

BIJLAGE 4

Akoestisch Onderzoek **V1.0**

naar de geluidbelasting op de gevels van de
nieuw te realiseren woningen aan de

Losplaatsweg
2201 CV NOORDWIJK



Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de
nieuw te realiseren woningen aan de

Losplaatsweg
2201 CV NOORDWIJK

datum:	13 juni 2013
adviseur:	Corien de Jongh
opdrachtgever:	BOdG ruimtelijk advies De heer H. de Groot Postbus 6083 3002 AB ROTTERDAM
kenmerk:	2201 CV - xx WO 001 05.06.2013 V1.0



© 2013 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Vraag en antwoord.....	5
2	Uitgangspunten.....	7
2.1	Algemeen	7
2.2	Normstelling	8
2.3	Verkeersgegevens	9
2.4	Overige uitgangspunten.....	10
3	Berekening geluidbelasting.....	11
3.1	Rekenmethode	11
3.2	Rekenresultaten	12
4	Beoordeling geluidbelasting	15
4.1	Zoneplichtige wegen	15
4.2	Niet-zoneplichtige wegen.....	15
4.3	Maatregelen bij de ontvanger	16
5	Conclusie.....	17

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Rekenresultaten geluidbelasting
- D Rekenresultaten cumulatief ten behoeve van geluidwering gevel

1 Vraag en antwoord

Het voornemen bestaat om aan de Losplaatsweg in Noordwijk woningen nieuw te realiseren. Het plan omvat de nieuwbouw van 11 grondgebonden woningen en 13 beneden/bovenwoningen, alsook de daarbij behorende voorzieningen.

Omdat sprake is van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen uitgevoerd te worden.

Het akoestisch onderzoek geeft antwoord op de volgende vragen, te weten:

1. Hoe hoog is de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen?

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Losplaatsweg bedraagt ten hoogste 50 dB ter plaatse van de voorgevel van de woningen van blok 1.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op alle overige in het onderzoek betrokken wegen is ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen nergens hoger dan 48 dB.

Het betreft hier de geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

2. Wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder?

Alleen de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Beeklaan dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 36 dB ter plaatse van de voorgevel van de woningen van blok 1, waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor alle overige in het onderzoek betrokken wegen geldt een maximale snelheid van 30 km/uur. Dergelijke wegen zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. De geluidbelasting behoeft dan ook niet te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Alhoewel niet verplicht, is - vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening - ook de geluidbelasting van deze 30 km/uur wegen beoordeeld.

3. *Welke geluidwerende maatregelen zijn nodig en/of mogelijk?*

Gelet op de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Losplaatsweg wordt geadviseerd om ten behoeve van de aanvraag van de omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek uit te (laten) voeren waarbij wordt aangetoond dat voor de nieuw te realiseren woningen voldaan kan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels.

Hierbij dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

De karakteristieke geluidwering van de gevel dient in dit geval ten minste $((50 + 5) - 33 =) 22$ dB te bedragen.

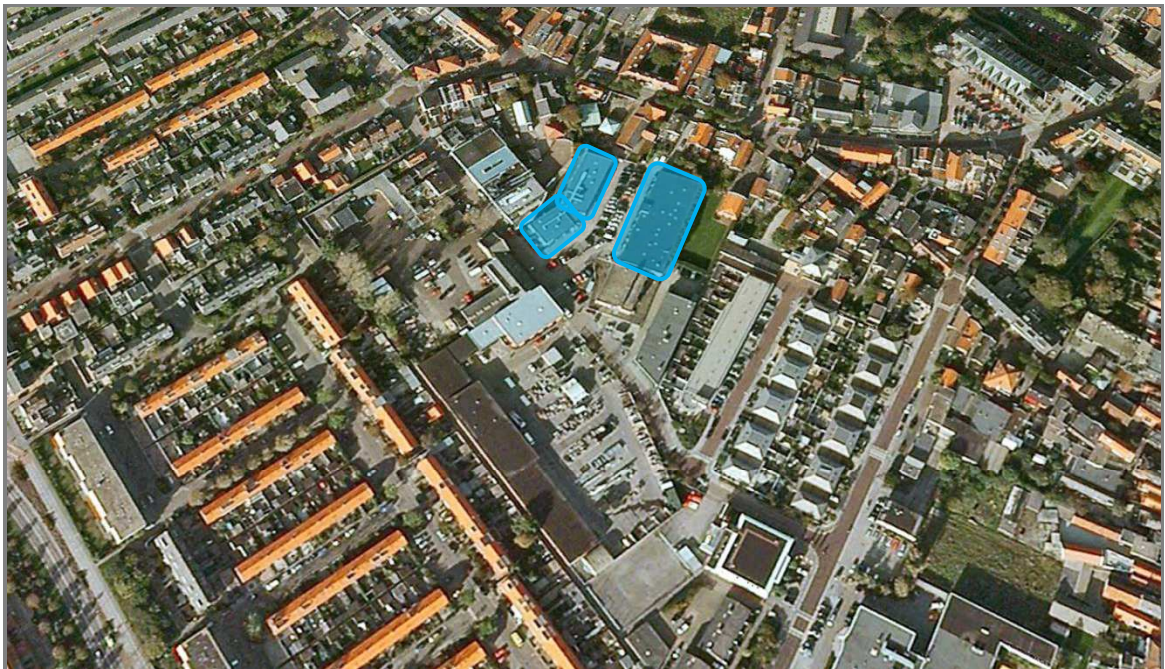
Met een 'standaard' opbouw van de gevel kan hieraan naar verwachting reeds worden voldaan.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om aan de Losplaatsweg in Noordwijk woningen nieuw te realiseren. Het plan omvat de nieuwbouw van 11 grondgebonden woningen en 13 beneden/bovenwoningen, alsook de daarbij behorende voorzieningen.

Om de realisatie van het plan mogelijk te maken, zullen de bestaande bedrijfsgebouwen worden gesloopt. De blauw gearceerde vlakken in figuur 2.1 geven de locatie van de te slopen bedrijfsgebouwen weer.



Figuur 2.1 Luchtfoto van de huidige situatie met de te slopen bedrijfsgebouwen

De woningen zijn gelegen binnen de zone van de volgende wegen, te weten:

- Beeklaan
- Van Limburg Stirumstraat
- Boekerslootlaan
- Pickéstraat
- Vinkenlaan
- Losplaatsweg

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https://kenniscentrum.infomil.nl).

Voor bebouwing met een woonbestemming bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB.

Omdat sprake is van een stedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

Opgemerkt wordt dat - met uitzondering van de Beeklaan - voor alle in het onderzoek te betrekken wegen een maximale snelheid van 30 km/uur geldt. Dergelijke wegen zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig.

De geluidbelasting hoeft dan ook niet te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Alhoewel niet verplicht, is - vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening - ook de geluidbelasting vanwege deze 30 km/uur wegen beoordeeld.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Noordwijk, d.d. 27 mei 2013, en gelden voor het peiljaar 2008 dan wel voor het peiljaar 2009.

Voor het prognosejaar 2023 is in overleg met de gemeente Noordwijk uitgegaan van een autonome groei van 1,5 % per jaar.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in de onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2023

Weg(vak)	Intensiteit [mvt/etmaal]		Periode	Gemiddeld uur [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
	2008 09	2023			licht	middel	zwaar
Beeklaan	13.281	16.359	dag	6,5	93,0	6,6	0,4
			avond	3,8			
			nacht	0,8			
Van Limburg Stirumstraat	3.061	3.827	dag	7,0	90,4	5,1	4,5
			avond	3,3			
			nacht	0,5			
Boekerslootlaan	2.461	3.077	dag	7,0	91,8	5,5	2,8
			avond	3,0			
			nacht	0,5			
Pickéstraat	1.168	1.460	dag	7,0	95,1	3,3	1,7
			avond	3,2			
			nacht	0,4			
Vinkenlaan	219	274	dag	6,6	95,6	2,7	1,7
			avond	4,0			
			nacht	0,6			

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

Opgemerkt wordt dat de gemeente Noordwijk met betrekking tot de Losplaatsweg niet over verkeersgegevens beschikt.

Gelet op het aantal bedrijven dat is gevestigd aan de Losplaatsweg en gezien de ligging van - met name - de woningen van blok 1, is er voor gekozen om voor de Losplaatsweg dezelfde verkeersgegevens te hanteren als voor de Vinkenlaan.

2.4 Overige uitgangspunten

De maximaal toegestane snelheid voor de Beeklaan bedraagt ter hoogte van het plan 50 km/uur. Het wegdek voor de Beeklaan bestaat uit 'standaard asfalt' (wegdektype W0).

De maximaal toegestane snelheid voor de overige in het onderzoek te betrekken wegen bedraagt 30 km/uur. Het wegdek voor de overige in het onderzoek te betrekken wegen bestaat uit 'klinkers' (wegdektype W9a).

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het hele gebied uitgegaan van 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0). De tuinen van de nieuw te realiseren woningen zijn als 'akoestisch zacht' ingevoerd (bodemfactor 1,0).

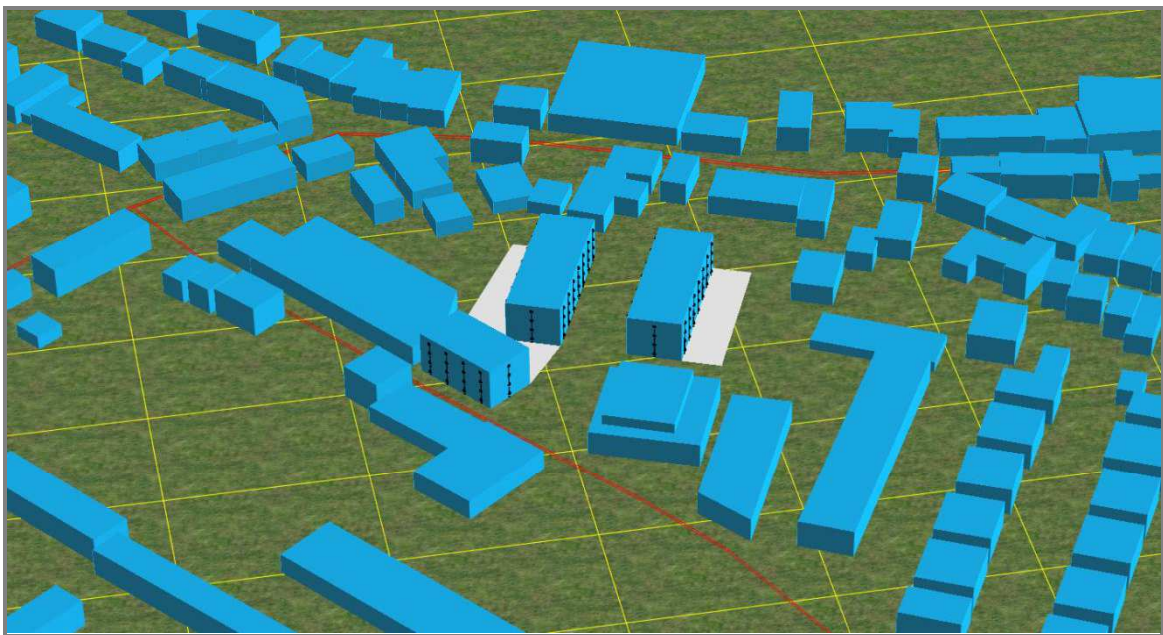
3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.14.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor wegverkeer weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel

3.2 Rekenresultaten

3.2.1 Zoneplichtige wegen

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Beeklaan berekend voor het prognosejaar 2023.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur A|1 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur A|2 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In de onderhavige situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant.

In de onderstaande tabel 3.1 zijn voor wat betreft de zoneplichtige wegen de te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 samengevat voor de vijf maatgevende rekenpunten.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege Beeklaan

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting vanwege Beeklaan [dB]
W1_01_vg	voorgevel blok 1	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	32 / 33 / 34 / 36
W1_01_vg	voorgevel blok 1	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	32 / 33 / 34 / 35
W1_01_vg	voorgevel blok 1	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	32 / 33 / 34 / 36
W1_01_vg	voorgevel blok 1	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	32 / 33 / 33 / 36
W1_10_lzg	linker zijgevel blok 1	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	31 / 32 / 32 / 33

3.2.2 Niet-zoneplichtige wegen

Zoals aangegeven onder punt 2.2 van dit rapport is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op zowel de Van Limburg Stirumstraat, de Boekerslootlaan, de Pickéstraat en de Vinkenlaan als de Losplaatsweg berekend, eveneens voor het prognosejaar 2023.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) weergegeven in bijlage C van dit rapport.

In de onderstaande tabel 3.2 tot en met tabel 3.6 zijn voor wat betreft de niet-zoneplichtige wegen de te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 samengevat voor de vijf maatgevende rekenpunten.

Tabel 3.2 Geluidbelasting L_{den} vanwege Van Limburg Stirumstraat

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting vanwege Van Limburg Stirumstraat [dB]
W3_09_ag	achtergevel blok 3	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	30 / 32 / 35 / 37
W3_11_ag	achtergevel blok 3	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	30 / 32 / 34 / 36
W3_13_ag	achtergevel blok 3	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	31 / 33 / 35 / 36
W3_14_ag	achtergevel blok 3	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	31 / 33 / 34 / 36
W3_15_ag	achtergevel blok 3	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	31 / 33 / 34 / 35

Tabel 3.3 Geluidbelasting L_{den} vanwege Boekerslootlaan

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting vanwege Boekerslootlaan [dB]
W3_11_ag	achtergevel blok 3	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	29 / 30 / 31 / 31
W3_12_ag	achtergevel blok 3	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	29 / 30 / 31 / 32
W3_13_ag	achtergevel blok 3	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	30 / 31 / 32 / 33
W3_14_ag	achtergevel blok 3	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	30 / 31 / 31 / 32
W3_15_ag	achtergevel blok 3	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	29 / 30 / 30 / 32

Tabel 3.4 Geluidbelasting L_{den} vanwege Pickéstraat

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting vanwege Pickéstraat [dB]
W2_08_lzg	linker zijgevel blok 2	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	29 / 33 / 37 / 40
W2_09_ag	achtergevel blok 2	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	28 / 32 / 36 / 38
W2_10_ag	achtergevel blok 2	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	29 / 32 / 35 / 36
W3_07_vg	voorgevel blok 3	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	29 / 31 / 33 / 35
W3_08_rzg	rechter zijgevel blok 3	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	35 / 37 / 38 / 39

Tabel 3.5 Geluidbelasting L_{den} vanwege Vinkenlaan

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting vanwege Vinkenlaan [dB]
W1_05_rzg	rechter zijgevel blok 1	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	< 30
W2_08_lzg	linker zijgevel blok 2	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	< 30
W2_09_ag	achtergevel blok 2	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	< 30
W2_13_ag	achtergevel blok 2	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	< 30
W3_06_vg	voorgevel blok 3	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	< 30

Tabel 3.6 Geluidbelasting L_{den} vanwege Losplaatsweg

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting vanwege Losplaatsweg [dB]
W1_01_vg	voorgevel blok 1	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	50 / 49 / 48 / 47
W1_02_vg	voorgevel blok 1	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	50 / 49 / 48 / 47
W1_03_vg	voorgevel blok 1	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	50 / 49 / 48 / 47
W1_04_vg	voorgevel blok 1	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	50 / 49 / 48 / 47
W1_10_lzg	linker zijgevel blok 1	1,50 / 4,50 / 7,50 / 10,50	44 / 44 / 43 / 43

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Zoneplichtige wegen

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Beeklaan op de gevels van de nieuw te realiseren woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

4.2 Niet-zoneplichtige wegen

Zoals eerder is aangegeven, zijn 30 km/uur wegen niet-zoneplichtig en vallen dergelijke wegen in principe buiten het aandachtsgebied van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder is wel aangegeven, dat, indien ontheffing benodigd is, ook de cumulatieve effecten ten gevolge van meerdere geluidbronnen dienen te worden beschouwd. Opgemerkt wordt dat binnen dit kader 30 km/uur wegen niet als zodanig expliciet worden genoemd.

Met betrekking tot de nieuw te realiseren woningen is gekozen om in eerste instantie per 30 km/uur weg een beoordeling te geven.

Uitgangspunt is dat voor 30 km/uur wegen qua benadering inhoudelijk geen verschil is met overige wegen. De geluidbelasting is hierbij per weg beschouwd en er is in aansluiting op de Wet geluidhinder conform artikel 3.4 RMV 2012 een aftrek van 5 dB op de berekende geluidbelasting toegepast.

Losplaatsweg

Voor wat betreft de Losplaatsweg treedt ter plaatse van de volgende rekenpunten een geluidbelasting hoger dan 48 dB op:

- rekenpunt # W1_01_A/B, rekenpunt # W1_02_A/B, rekenpunt # W1_03_A/B en rekenpunt # W1_04_A/B

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB ter hoogte van de voorgevel van de woningen van blok 1.

Het betreft hier de geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

Van Limburg Stirumstraat, Boekerslootlaan, Pickéstraat en Vinkenlaan

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft alle overige in het onderzoek betrokken 30 km/uur wegen de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen nergens hoger is dan 48 dB.

4.3 Maatregelen bij de ontvanger

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het verkeer op de Losplaatsweg de geluidbelasting op de voorgevel van de woningen van blok 1 hoger is dan 48 dB.

Gelet op deze geluidbelasting wordt geadviseerd om ten behoeve van de aanvraag van de omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek uit te (laten) voeren waarbij wordt aangetoond dat voor de nieuw te realiseren woningen voldaan kan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (zie ook bijlage D).

De aftrek ex artikel 3.5 RMV is onderdeel van de rekenmethode en wordt nooit los in mindering gebracht op de aldus berekende geluidbelasting.

De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de geluidgevoelige ruimten van de woning bedraagt 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

De karakteristieke geluidwering van de gevel dient in dit geval ten minste $((50 + 5) - 33 =) 22$ dB te bedragen.

Opgemerkt wordt dat met een 'standaard' opbouw van de gevel hieraan voldaan kan worden, uitgaande van het toepassen van een 'standaard' HR⁺⁺ beglazing in combinatie met bijvoorbeeld een steenachtige spouwmuur dan wel een houtskeletbouw binnenspouwblad met een steenachtig buitenspouwblad.

Wanneer ten behoeve van de toevoer van ventilatielucht in de gevel roosters worden opgenomen, zal hier naar verwachting met ongedempte ventilatieroosters dan wel een geluiddempend susrooster voldaan kunnen worden aan de in het Bouwbesluit gestelde eisen.

Vanuit het oogpunt van energiezuinigheid worden voor nieuw te realiseren woningen vaak al zelfregelende en geluiddempende susroosters toegepast.

5 Conclusie

Op basis van de onderzoeksresultaten kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Losplaatsweg bedraagt ten hoogste 50 dB ter plaatse van de voorgevel van de woningen van blok 1.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op alle overige in het onderzoek betrokken wegen is ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen nergens hoger dan 48 dB.

Gelet op de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Losplaatsweg wordt geadviseerd om ten behoeve van de aanvraag van de omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek uit te (laten) voeren waarbij wordt aangetoond dat voor de nieuw te realiseren woningen voldaan kan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels.

Hierbij dient te worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

De karakteristieke geluidwering van de gevel dient in dit geval ten minste $((50 + 5) - 33 =) 22$ dB te bedragen.

Met een 'standaard' opbouw van de gevel kan hieraan naar verwachting reeds worden voldaan.

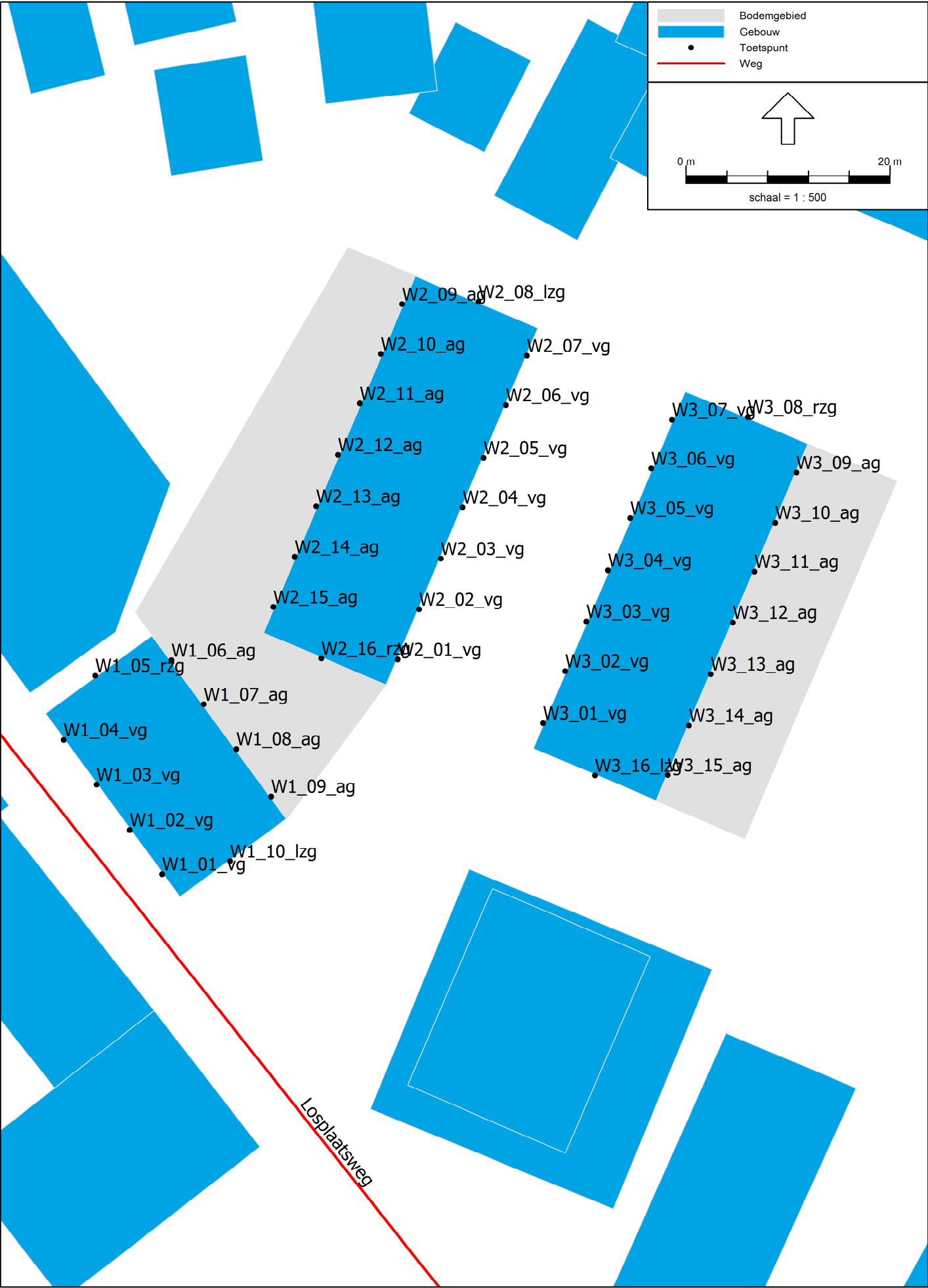
Het GeluidBuro



Corien de Jongh
adviseur









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2023 Wegverkeer
Verantwoordelijke	Het GeluidBuro Corien
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	GeluidBuro Corien op 3-6-2013
Laatst ingezien door	GeluidBuro Corien op 13-6-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Bepaling geluidbelasting vanwege het verkeer op de

- * Beeklaan (50 km/uur)
- * Van Limbirk Stirumstraat (30 km/uur)
- * Boekerslootlaan (30 km/uur)

- * Pickéstraat (30 km/uur)
- * Vinkenlaan (30 km/uur)
- * Losplaatsweg (30 km/uur)

Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
001	bodem zacht	90505,81	472067,71	1,00
002	bodem zacht	90466,98	472125,63	1,00
003	bodem zacht	90446,10	472089,85	1,00

Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
001	nieuwbouw woningen blok 1	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90450,43	472061,96
002	nieuwbouw woningen blok 2	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90470,63	472082,74
003	nieuwbouw woningen blok 3	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90497,11	472071,40
004	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90435,71	472081,93
005	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90427,39	472079,66
006	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90432,26	472070,49
007	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90447,89	472050,80
008	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90503,98	472048,60
009	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90551,48	472052,00
010	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90562,66	472037,03
011	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90560,66	472033,23
012	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90551,48	472018,26
013	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90542,50	472002,70
014	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90534,51	471987,53
015	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90521,54	471964,17
016	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90589,60	472023,25
017	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90598,58	472014,07
018	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90578,82	472004,29
019	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90570,44	471988,72
020	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90561,46	471972,36
021	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90548,68	471949,60
022	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90549,68	471936,43
023	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90467,25	471918,27
024	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90492,20	471849,81
025	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90530,92	471907,89
026	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90572,04	471910,68
027	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90607,76	471914,88
028	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90535,71	471862,38
029	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90459,27	471750,81
030	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90515,75	471757,40

Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
031	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90485,41	471730,25
032	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90475,03	471833,04
033	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90416,15	471812,68
034	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90400,99	471832,84
035	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90383,22	471856,39
036	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90368,05	471876,75
037	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90350,69	471899,91
038	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90336,12	471920,86
039	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90318,55	471944,42
040	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90304,18	471966,17
041	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90284,42	471992,92
042	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90433,32	471918,27
043	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90434,52	471920,26
044	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90394,00	471971,56
045	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90333,32	472052,99
046	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90443,90	471737,04
047	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90392,20	471812,28
048	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90328,73	471753,01
049	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90331,93	471769,77
050	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90287,62	471853,00
051	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90257,68	471873,16
052	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90204,39	471933,64
053	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90385,42	471821,67
054	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90358,47	471855,60
055	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90321,75	471909,09
056	bebouwing bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90248,90	471983,93
057	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90230,93	471998,31
058	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90228,74	472002,70
059	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90208,38	472029,24
060	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90395,40	472012,08

Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
061	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90473,79	471934,13
062	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90167,66	472108,08
063	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90219,56	472090,52
064	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90243,11	472117,06
065	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90264,66	472137,42
066	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90208,58	472126,04
067	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90253,79	472163,62
068	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90179,04	472142,01
069	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90230,53	472189,32
070	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90172,45	472116,86
071	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90288,42	472241,81
072	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90311,97	472179,74
073	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90338,71	472149,40
074	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90332,62	472160,26
075	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90322,15	472150,00
076	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90377,63	472175,94
077	bebouwing bestaand	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90346,90	472210,47
078	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90354,48	472202,49
079	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90368,26	472214,54
080	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90418,75	472188,32
081	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90392,80	472213,67
082	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90374,04	472231,23
083	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90390,41	472226,64
084	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90380,43	472241,01
085	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90403,58	472230,23
086	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90387,21	472248,79
087	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90459,27	472179,54
088	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90450,96	472184,30
089	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90437,91	472191,31
090	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90433,12	472198,30

Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
091	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90425,54	472205,48
092	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90444,90	472217,26
093	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90471,44	472178,34
094	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90514,55	472160,18
095	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90515,15	472158,38
096	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90538,31	472153,39
097	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90554,87	472149,20
098	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90571,64	472142,81
099	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90577,23	472142,81
100	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90602,57	472137,02
101	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90619,74	472166,36
102	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90612,75	472134,43
103	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90587,01	472122,05
104	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90610,76	472117,46
105	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90614,95	472128,24
106	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90631,32	472125,85
107	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90632,91	472126,84
108	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90639,30	472125,85
109	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90570,24	472119,06
110	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90580,02	472109,88
111	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90597,39	472090,92
112	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90541,10	472113,27
113	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90540,94	472132,46
114	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90532,92	472102,69
115	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90547,29	472110,08
116	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90557,27	472118,26
117	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90565,65	472135,03
118	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90577,63	472133,43
119	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90564,85	472092,51
120	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90579,00	472097,88

Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
121	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90587,34	472093,92
122	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90589,00	472083,93
123	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90600,58	472074,55
124	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90600,98	472070,76
125	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90606,17	472069,16
126	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90609,96	472057,98
127	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90622,73	472048,80
128	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90668,04	472103,09
129	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90606,37	472101,10
130	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90613,35	472092,71
131	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90618,57	472086,01
132	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90614,55	472069,96
133	bebouwing bestaand	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90635,11	472065,57
134	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90645,49	472084,73
135	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90581,62	471942,62
136	bebouwing bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	90593,59	471964,17
137	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90615,95	472003,69
138	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90579,62	472042,02
139	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90599,78	472039,82
140	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90572,44	472054,39
141	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90553,67	472055,79
142	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90635,91	472050,80
143	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90630,32	472040,02
144	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90634,27	472034,35
145	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90638,60	472028,13
146	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90635,28	472023,29
147	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90619,54	472020,86
148	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90646,09	471999,70
149	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90661,06	471993,52
150	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90469,09	472041,14

Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
151	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90472,76	472043,50
152	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90481,23	472130,72
153	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90497,80	472155,99
154	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90511,26	472148,77
155	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90502,73	472138,11
156	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90472,86	472138,76
157	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90466,13	472170,76
158	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90473,84	472155,83
159	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90432,00	472155,83
160	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90443,32	472156,82
161	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90443,32	472156,82
162	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90449,56	472132,69
163	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90385,89	472169,94
164	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90396,71	472173,95
165	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90396,88	472134,99
166	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90386,87	472161,74
167	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90419,69	472170,44
168	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90407,15	472177,22
169	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90425,96	472196,03
170	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90262,16	472092,65
171	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90282,18	472106,93
172	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90297,27	472117,10
173	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90233,44	472070,83
174	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90215,39	472057,70
175	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90205,38	472065,08
176	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90195,21	472042,77
177	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90221,57	472040,97
178	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90271,42	472077,13
179	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90280,32	472084,04
180	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90295,08	472081,91

Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
181	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90328,17	472098,66
182	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90319,27	472112,09
183	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90329,24	472119,26
184	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90339,61	472126,71
185	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90357,42	472125,38
186	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90351,17	472105,71
187	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90386,39	472117,27
188	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90391,98	472111,69
189	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90401,28	472100,79
190	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90483,04	471900,44
191	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90486,58	471886,23
192	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90534,01	471819,68
193	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90549,39	471845,04
194	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90412,92	471697,16
195	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90288,61	472030,29
196	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90300,88	472039,42
197	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90170,60	471974,81
198	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	90148,79	471973,53

Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W1_01_vg	rekenpunt voorgevel blok 1	90448,68	472064,16	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W1_02_vg	rekenpunt voorgevel blok 1	90445,49	472068,52	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W1_03_vg	rekenpunt voorgevel blok 1	90442,26	472072,92	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W1_04_vg	rekenpunt voorgevel blok 1	90439,03	472077,33	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W1_05_rzg	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	90442,13	472083,65	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W1_06_ag	rekenpunt achtergevel blok 1	90449,58	472085,13	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W1_07_ag	rekenpunt achtergevel blok 1	90452,76	472080,80	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W1_08_ag	rekenpunt achtergevel blok 1	90455,95	472076,45	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W1_09_ag	rekenpunt achtergevel blok 1	90459,37	472071,78	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W1_10_lzg	rekenpunt linker zijgevel blok 1	90455,34	472065,44	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_01_vg	rekenpunt voorgevel blok 2	90471,79	472085,23	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_02_vg	rekenpunt voorgevel blok 2	90473,88	472090,14	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_03_vg	rekenpunt voorgevel blok 2	90476,00	472095,12	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_04_vg	rekenpunt voorgevel blok 2	90478,14	472100,17	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_05_vg	rekenpunt voorgevel blok 2	90480,21	472105,03	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_06_vg	rekenpunt voorgevel blok 2	90482,39	472110,16	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_07_vg	rekenpunt voorgevel blok 2	90484,46	472115,03	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_08_lzg	rekenpunt linker zijgevel blok 2	90479,71	472120,33	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_09_ag	rekenpunt achtergevel blok 2	90472,22	472120,11	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_10_ag	rekenpunt achtergevel blok 2	90470,13	472115,19	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_11_ag	rekenpunt achtergevel blok 2	90468,06	472110,34	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_12_ag	rekenpunt achtergevel blok 2	90465,94	472105,34	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_13_ag	rekenpunt achtergevel blok 2	90463,79	472100,28	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_14_ag	rekenpunt achtergevel blok 2	90461,68	472095,32	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_15_ag	rekenpunt achtergevel blok 2	90459,58	472090,38	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2_16_rzg	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	90464,30	472085,33	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3_01_vg	rekenpunt voorgevel blok 3	90486,04	472078,98	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3_02_vg	rekenpunt voorgevel blok 3	90488,21	472084,09	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3_03_vg	rekenpunt voorgevel blok 3	90490,29	472088,98	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3_04_vg	rekenpunt voorgevel blok 3	90492,42	472093,99	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W3_05_vg	rekenpunt voorgevel blok 3	90494,59	472099,11	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3_06_vg	rekenpunt voorgevel blok 3	90496,66	472103,97	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3_07_vg	rekenpunt voorgevel blok 3	90498,69	472108,75	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3_08_rzg	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	90506,13	472109,01	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3_09_ag	rekenpunt achtergevel blok 3	90510,90	472103,57	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3_10_ag	rekenpunt achtergevel blok 3	90508,81	472098,66	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3_11_ag	rekenpunt achtergevel blok 3	90506,78	472093,88	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3_12_ag	rekenpunt achtergevel blok 3	90504,65	472088,87	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3_13_ag	rekenpunt achtergevel blok 3	90502,49	472083,80	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3_14_ag	rekenpunt achtergevel blok 3	90500,34	472078,74	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3_15_ag	rekenpunt achtergevel blok 3	90498,27	472073,88	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3_16_lzg	rekenpunt linker zijgevel blok 3	90491,14	472073,84	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek
BL_01	Beeklaan	90476,98	471636,71	90140,84	472128,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	600,35	W0
VLS_01	Van Limburg Stirumstraat	90546,50	472140,76	90735,24	472157,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	195,39	W9a
BS_01	Boekerslootlaan	90416,31	471719,87	90630,76	472050,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	395,58	W9a
P_01	Pickéstraat	90432,91	472181,87	90546,50	472140,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	121,07	W9a
LPW_01	Losplaatsweg	90378,94	472159,87	90564,24	471930,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	300,51	W9a
VL_01	Vinkenlaan	90196,37	472032,06	90432,91	472181,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	281,17	W9a

Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	Type	Cpl	Cpl_W	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
BL_01	Referentiewegdek	Verdeling	False	1.5 dB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16359,00
VLS_01	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	False	1.5 dB	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3827,00
BS_01	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	False	1.5 dB	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3077,00
P_01	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	False	1.5 dB	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1460,00
LPW_01	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	False	1.5 dB	30	30	30	30	30	30	30	30	30	274,00
VL_01	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	False	1.5 dB	30	30	30	30	30	30	30	30	30	274,00

Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
BL_01	6,50	3,80	0,80	93,00	93,00	93,00	6,60	6,60	6,60	0,40	0,40	0,40	988,90	578,13	121,71	70,18	41,03	8,64
VLS_01	7,00	3,30	0,50	90,40	90,40	90,40	5,10	5,10	5,10	4,50	4,50	4,50	242,17	114,17	17,30	13,66	6,44	0,98
BS_01	7,00	3,00	0,50	91,80	91,80	91,80	5,50	5,50	5,50	2,80	2,80	2,80	197,73	84,74	14,12	11,85	5,08	0,85
P_01	7,00	3,20	0,40	95,10	95,10	95,10	3,30	3,30	3,30	1,70	1,70	1,70	97,19	44,43	5,55	3,37	1,54	0,19
LPW_01	6,60	4,00	0,60	95,60	95,60	95,60	2,70	2,70	2,70	1,70	1,70	1,70	17,29	10,48	1,57	0,49	0,30	0,04
VL_01	6,60	4,00	0,60	95,60	95,60	95,60	2,70	2,70	2,70	1,70	1,70	1,70	17,29	10,48	1,57	0,49	0,30	0,04

Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
BL_01	4,25	2,49	0,52
VLS_01	12,06	5,68	0,86
BS_01	6,03	2,58	0,43
P_01	1,74	0,79	0,10
LPW_01	0,31	0,19	0,03
VL_01	0,31	0,19	0,03

Rapport: Groepsreducties
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Beeklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Boekerslootlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Losplaatsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pickéstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Limburg Stirumstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vinkenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	31,47	29,14	22,37	32,33
W1_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	32,56	30,23	23,46	33,42
W1_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	32,96	30,63	23,86	33,82
W1_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	34,96	32,63	25,86	35,82
W1_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	31,30	28,97	22,20	32,16
W1_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	32,30	29,97	23,21	33,16
W1_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	32,90	30,57	23,81	33,76
W1_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	34,63	32,30	25,54	35,49
W1_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	31,27	28,94	22,18	32,13
W1_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	32,17	29,84	23,07	33,03
W1_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	32,86	30,53	23,76	33,72
W1_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	34,79	32,46	25,70	35,65
W1_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	31,16	28,83	22,06	32,02
W1_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	31,75	29,42	22,65	32,61
W1_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	32,28	29,95	23,18	33,14
W1_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	34,71	32,38	25,62	35,57
W1_05_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	1,50	26,63	24,30	17,53	27,49
W1_05_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	4,50	29,50	27,17	20,40	30,36
W1_05_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	7,50	29,44	27,11	20,34	30,30
W1_05_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	10,50	31,20	28,87	22,10	32,06
W1_06_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	24,85	22,52	15,75	25,71
W1_06_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	25,99	23,66	16,89	26,85
W1_06_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	25,11	22,78	16,01	25,97
W1_06_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	19,56	17,23	10,46	20,42
W1_07_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	25,01	22,68	15,92	25,87
W1_07_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	26,15	23,82	17,06	27,01
W1_07_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	25,47	23,14	16,37	26,33
W1_07_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	21,08	18,75	11,98	21,94
W1_08_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	25,49	23,16	16,40	26,35
W1_08_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	26,54	24,21	17,44	27,40
W1_08_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	26,38	24,05	17,29	27,24
W1_08_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	22,27	19,94	13,18	23,13
W1_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	25,46	23,12	16,36	26,32
W1_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	26,66	24,33	17,56	27,52
W1_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	26,34	24,01	17,24	27,20
W1_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	24,17	21,84	15,07	25,03
W1_10_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 1	1,50	30,08	27,75	20,99	30,94
W1_10_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 1	4,50	30,89	28,56	21,79	31,75
W1_10_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 1	7,50	31,08	28,75	21,98	31,94
W1_10_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 1	10,50	32,60	30,27	23,50	33,46
W2_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	28,47	26,14	19,38	29,33
W2_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	29,12	26,79	20,03	29,98
W2_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	29,17	26,84	20,08	30,03
W2_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	27,74	25,41	18,65	28,60
W2_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	28,33	26,00	19,24	29,19
W2_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	28,82	26,49	19,73	29,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	29,01	26,68	19,92	29,87
W2_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	28,02	25,69	18,93	28,88
W2_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	27,58	25,25	18,49	28,44
W2_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	28,30	25,97	19,20	29,16
W2_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	28,64	26,31	19,54	29,50
W2_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	28,29	25,96	19,19	29,15
W2_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	27,25	24,92	18,15	28,11
W2_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	27,98	25,65	18,88	28,84
W2_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	28,50	26,17	19,40	29,36
W2_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	27,30	24,97	18,21	28,16
W2_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	26,96	24,63	17,87	27,82
W2_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	27,71	25,38	18,61	28,57
W2_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	28,38	26,05	19,28	29,24
W2_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	27,47	25,14	18,37	28,33
W2_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	27,03	24,70	17,94	27,89
W2_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	27,76	25,43	18,67	28,62
W2_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	28,33	26,00	19,24	29,19
W2_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	28,84	26,51	19,75	29,70
W2_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	26,83	24,50	17,73	27,69
W2_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	27,53	25,20	18,44	28,39
W2_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	28,03	25,70	18,94	28,89
W2_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	27,81	25,48	18,72	28,67
W2_08_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 2	1,50	27,38	25,05	18,28	28,24
W2_08_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 2	4,50	26,96	24,63	17,86	27,82
W2_08_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 2	7,50	23,05	20,72	13,95	23,91
W2_08_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 2	10,50	13,56	11,23	4,47	14,42
W2_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	30,13	27,80	21,03	30,99
W2_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	30,64	28,31	21,54	31,50
W2_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	30,59	28,26	21,50	31,45
W2_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	32,00	29,67	22,90	32,86
W2_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	29,82	27,49	20,72	30,68
W2_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	30,43	28,10	21,33	31,29
W2_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	30,09	27,76	21,00	30,95
W2_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	30,31	27,98	21,22	31,17
W2_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	29,91	27,58	20,81	30,77
W2_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	30,49	28,16	21,40	31,35
W2_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	30,25	27,92	21,16	31,11
W2_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	30,72	28,39	21,63	31,58
W2_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	29,86	27,53	20,76	30,72
W2_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	30,81	28,48	21,71	31,67
W2_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	30,65	28,32	21,56	31,51
W2_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	31,74	29,41	22,64	32,60
W2_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	29,13	26,80	20,03	29,99
W2_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	29,87	27,54	20,77	30,73
W2_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	29,82	27,49	20,73	30,68
W2_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	29,52	27,19	20,42	30,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	29,03	26,70	19,93	29,89
W2_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	30,15	27,82	21,05	31,01
W2_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	30,22	27,89	21,13	31,08
W2_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	30,87	28,54	21,77	31,73
W2_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	28,23	25,90	19,13	29,09
W2_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	29,17	26,84	20,08	30,03
W2_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	29,33	27,00	20,24	30,19
W2_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	29,96	27,63	20,87	30,82
W2_16_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	1,50	29,70	27,37	20,61	30,56
W2_16_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	4,50	30,48	28,15	21,38	31,34
W2_16_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	7,50	31,13	28,80	22,03	31,99
W2_16_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	10,50	31,62	29,29	22,53	32,48
W3_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	28,26	25,93	19,16	29,12
W3_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	29,19	26,86	20,10	30,05
W3_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	29,55	27,22	20,45	30,41
W3_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	31,27	28,94	22,18	32,13
W3_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	28,36	26,03	19,26	29,22
W3_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	29,23	26,90	20,13	30,09
W3_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	29,73	27,40	20,63	30,59
W3_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	31,54	29,21	22,44	32,40
W3_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	27,96	25,63	18,87	28,82
W3_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	28,73	26,40	19,64	29,59
W3_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	29,21	26,88	20,11	30,07
W3_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	30,09	27,76	21,00	30,95
W3_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	28,14	25,81	19,05	29,00
W3_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	29,02	26,69	19,92	29,88
W3_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	30,13	27,80	21,03	30,99
W3_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	31,09	28,76	22,00	31,95
W3_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	28,17	25,84	19,07	29,03
W3_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	28,79	26,46	19,70	29,65
W3_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	29,15	26,82	20,05	30,01
W3_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	30,22	27,88	21,12	31,08
W3_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	28,16	25,83	19,06	29,02
W3_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	28,72	26,39	19,62	29,58
W3_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	28,69	26,36	19,60	29,55
W3_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	28,83	26,50	19,73	29,69
W3_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	27,98	25,65	18,88	28,84
W3_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	28,86	26,53	19,76	29,72
W3_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	29,50	27,17	20,41	30,36
W3_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	29,16	26,83	20,06	30,02
W3_08_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	1,50	25,21	22,88	16,11	26,07
W3_08_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	4,50	25,40	23,07	16,30	26,26
W3_08_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	7,50	22,02	19,69	12,93	22,88
W3_08_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	10,50	13,29	10,96	4,20	14,15
W3_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	26,41	24,08	17,31	27,27
W3_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	27,21	24,88	18,12	28,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	29,25	26,92	20,16	30,11
W3_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	28,19	25,86	19,09	29,05
W3_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	26,50	24,17	17,41	27,36
W3_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	27,44	25,11	18,35	28,30
W3_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	29,41	27,08	20,32	30,27
W3_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	27,75	25,42	18,65	28,61
W3_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	26,70	24,37	17,61	27,56
W3_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	27,66	25,33	18,56	28,52
W3_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	29,48	27,15	20,38	30,34
W3_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	27,85	25,52	18,76	28,71
W3_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	26,50	24,17	17,40	27,36
W3_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	27,48	25,15	18,38	28,34
W3_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	29,25	26,92	20,15	30,11
W3_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	28,30	25,97	19,20	29,16
W3_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	26,69	24,36	17,59	27,55
W3_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	27,88	25,55	18,78	28,74
W3_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	30,16	27,83	21,07	31,02
W3_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	29,28	26,95	20,19	30,14
W3_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	26,74	24,41	17,64	27,60
W3_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	27,87	25,54	18,77	28,73
W3_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	29,71	27,38	20,62	30,57
W3_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	28,57	26,24	19,47	29,43
W3_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	26,76	24,43	17,66	27,62
W3_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	27,49	25,16	18,40	28,35
W3_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	27,68	25,35	18,59	28,54
W3_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	27,28	24,95	18,19	28,14
W3_16_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 3	1,50	29,54	27,21	20,44	30,40
W3_16_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 3	4,50	30,39	28,06	21,30	31,25
W3_16_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 3	7,50	31,29	28,96	22,19	32,15
W3_16_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 3	10,50	32,23	29,90	23,13	33,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Limburg Stirumstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	22,37	19,11	10,91	22,31
W1_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	23,37	20,11	11,91	23,31
W1_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	19,17	15,90	7,71	19,11
W1_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	16,71	13,45	5,25	16,65
W1_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	21,36	18,10	9,90	21,30
W1_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	22,53	19,27	11,07	22,47
W1_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	19,14	15,88	7,68	19,08
W1_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	16,58	13,32	5,12	16,52
W1_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	21,07	17,81	9,61	21,01
W1_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	22,21	18,94	10,75	22,15
W1_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	20,40	17,14	8,94	20,34
W1_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	16,76	13,49	5,30	16,70
W1_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	20,18	16,92	8,72	20,12
W1_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	21,65	18,38	10,18	21,59
W1_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	21,45	18,18	9,98	21,39
W1_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	19,72	16,46	8,26	19,66
W1_05_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	1,50	13,44	10,18	1,98	13,38
W1_05_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	4,50	17,67	14,41	6,21	17,61
W1_05_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	7,50	24,39	21,13	12,93	24,33
W1_05_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	10,50	21,94	18,68	10,48	21,88
W1_06_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	23,48	20,22	12,02	23,42
W1_06_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	25,61	22,34	14,15	25,55
W1_06_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	27,51	24,25	16,05	27,45
W1_06_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	29,58	26,32	18,12	29,52
W1_07_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	24,10	20,83	12,64	24,04
W1_07_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	25,48	22,21	14,02	25,42
W1_07_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	27,31	24,05	15,85	27,25
W1_07_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	29,11	25,84	17,65	29,05
W1_08_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	24,95	21,69	13,49	24,89
W1_08_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	26,59	23,32	15,12	26,53
W1_08_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	28,23	24,97	16,77	28,17
W1_08_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	29,83	26,57	18,37	29,77
W1_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	25,46	22,20	14,00	25,40
W1_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	26,99	23,73	15,53	26,93
W1_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	28,68	25,42	17,22	28,62
W1_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	30,26	27,00	18,80	30,20
W1_10_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 1	1,50	26,63	23,37	15,17	26,57
W1_10_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 1	4,50	27,18	23,91	15,72	27,12
W1_10_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 1	7,50	26,57	23,31	15,11	26,51
W1_10_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 1	10,50	27,80	24,54	16,34	27,74
W2_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	25,41	22,15	13,95	25,35
W2_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	26,55	23,29	15,09	26,49
W2_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	28,25	24,99	16,79	28,19
W2_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	29,94	26,68	18,48	29,88
W2_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	26,33	23,07	14,87	26,27
W2_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	27,27	24,01	15,81	27,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Limburg Stirumstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	28,84	25,58	17,38	28,78
W2_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	30,50	27,24	19,04	30,44
W2_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	26,81	23,55	15,35	26,75
W2_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	27,74	24,48	16,28	27,68
W2_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	29,53	26,27	18,07	29,47
W2_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	31,42	28,16	19,96	31,36
W2_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	26,51	23,24	15,05	26,45
W2_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	28,01	24,75	16,55	27,95
W2_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	30,33	27,07	18,87	30,27
W2_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	32,59	29,33	21,13	32,53
W2_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	27,52	24,26	16,06	27,46
W2_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	29,17	25,90	17,70	29,11
W2_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	31,44	28,18	19,98	31,38
W2_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	33,63	30,37	22,17	33,57
W2_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	29,26	26,00	17,80	29,20
W2_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	30,68	27,41	19,22	30,62
W2_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	32,74	29,48	21,28	32,68
W2_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	35,00	31,74	23,54	34,94
W2_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	29,72	26,46	18,26	29,66
W2_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	31,21	27,95	19,75	31,15
W2_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	33,44	30,18	21,98	33,38
W2_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	36,46	33,20	25,00	36,40
W2_08_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 2	1,50	30,24	26,98	18,78	30,18
W2_08_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 2	4,50	31,66	28,40	20,20	31,60
W2_08_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 2	7,50	33,96	30,70	22,50	33,90
W2_08_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 2	10,50	37,10	33,84	25,64	37,04
W2_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	23,42	20,15	11,96	23,36
W2_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	24,58	21,32	13,12	24,52
W2_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	25,15	21,89	13,69	25,09
W2_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	23,29	20,03	11,83	23,23
W2_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	23,22	19,96	11,76	23,16
W2_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	24,87	21,60	13,41	24,81
W2_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	26,13	22,87	14,67	26,07
W2_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	24,06	20,80	12,60	24,00
W2_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	23,46	20,20	12,00	23,40
W2_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	25,34	22,08	13,88	25,28
W2_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	26,87	23,61	15,41	26,81
W2_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	25,90	22,63	14,44	25,84
W2_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	23,13	19,87	11,67	23,07
W2_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	24,86	21,60	13,40	24,80
W2_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	26,31	23,04	14,85	26,25
W2_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	26,41	23,15	14,95	26,35
W2_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	23,45	20,18	11,99	23,39
W2_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	25,56	22,30	14,10	25,50
W2_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	27,42	24,16	15,96	27,36
W2_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	26,96	23,70	15,50	26,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Limburg Stirumstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	22,76	19,50	11,30	22,70
W2_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	24,60	21,33	13,13	24,54
W2_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	26,20	22,94	14,74	26,14
W2_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	25,75	22,49	14,29	25,69
W2_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	22,83	19,57	11,37	22,77
W2_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	24,46	21,19	13,00	24,40
W2_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	25,10	21,84	13,64	25,04
W2_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	25,60	22,34	14,14	25,54
W2_16_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	1,50	20,35	17,08	8,89	20,29
W2_16_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	4,50	21,82	18,56	10,36	21,76
W2_16_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	7,50	22,55	19,29	11,09	22,49
W2_16_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	10,50	24,01	20,75	12,55	23,95
W3_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	25,38	22,11	13,92	25,32
W3_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	26,04	22,77	14,57	25,98
W3_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	26,29	23,03	14,83	26,23
W3_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	27,02	23,76	15,56	26,96
W3_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	25,43	22,17	13,97	25,37
W3_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	26,07	22,80	14,61	26,01
W3_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	26,36	23,10	14,90	26,30
W3_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	27,09	23,83	15,63	27,03
W3_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	25,31	22,04	13,85	25,25
W3_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	25,99	22,73	14,53	25,93
W3_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	26,52	23,25	15,05	26,46
W3_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	27,43	24,17	15,97	27,37
W3_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	25,95	22,69	14,49	25,89
W3_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	26,77	23,51	15,31	26,71
W3_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	27,41	24,15	15,95	27,35
W3_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	28,57	25,31	17,11	28,51
W3_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	26,56	23,29	15,10	26,50
W3_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	27,19	23,93	15,73	27,13
W3_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	27,93	24,67	16,47	27,87
W3_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	28,63	25,37	17,17	28,57
W3_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	25,23	21,97	13,77	25,17
W3_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	25,34	22,07	13,88	25,28
W3_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	24,96	21,70	13,50	24,90
W3_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	23,61	20,34	12,15	23,55
W3_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	26,75	23,49	15,29	26,69
W3_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	27,58	24,32	16,12	27,52
W3_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	26,03	22,77	14,57	25,97
W3_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	22,61	19,35	11,15	22,55
W3_08_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	1,50	32,41	29,15	20,95	32,35
W3_08_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	4,50	34,17	30,90	22,70	34,11
W3_08_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	7,50	35,56	32,29	24,10	35,50
W3_08_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	10,50	38,02	34,76	26,56	37,96
W3_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	30,20	26,94	18,74	30,14
W3_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	32,32	29,05	20,85	32,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Limburg Stirumstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	34,69	31,43	23,23	34,63
W3_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	37,40	34,13	25,94	37,34
W3_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	31,36	28,10	19,90	31,30
W3_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	33,23	29,97	21,77	33,17
W3_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	35,10	31,84	23,64	35,04
W3_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	36,86	33,60	25,40	36,80
W3_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	30,44	27,18	18,98	30,38
W3_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	32,24	28,98	20,78	32,18
W3_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	34,18	30,92	22,72	34,12
W3_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	35,84	32,58	24,38	35,78
W3_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	30,47	27,21	19,01	30,41
W3_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	32,20	28,94	20,74	32,14
W3_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	34,09	30,83	22,63	34,03
W3_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	35,54	32,28	24,08	35,48
W3_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	31,52	28,26	20,06	31,46
W3_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	33,19	29,92	21,73	33,13
W3_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	34,84	31,58	23,38	34,78
W3_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	35,76	32,50	24,30	35,70
W3_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	31,25	27,99	19,79	31,19
W3_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	32,86	29,60	21,40	32,80
W3_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	34,49	31,23	23,03	34,43
W3_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	35,71	32,45	24,25	35,65
W3_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	31,07	27,81	19,61	31,01
W3_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	32,64	29,38	21,18	32,58
W3_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	34,21	30,94	22,75	34,15
W3_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	35,05	31,79	23,59	34,99
W3_16_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 3	1,50	24,86	21,60	13,40	24,80
W3_16_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 3	4,50	25,66	22,40	14,20	25,60
W3_16_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 3	7,50	26,41	23,15	14,95	26,35
W3_16_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 3	10,50	23,29	20,02	11,82	23,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boekerslootlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	28,82	25,14	17,36	28,66
W1_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	28,73	25,05	17,27	28,57
W1_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	28,56	24,88	17,10	28,40
W1_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	28,73	25,05	17,27	28,57
W1_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	28,71	25,03	17,25	28,55
W1_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	28,62	24,94	17,16	28,46
W1_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	28,65	24,97	17,19	28,49
W1_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	28,52	24,84	17,06	28,36
W1_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	28,63	24,95	17,17	28,47
W1_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	28,59	24,91	17,13	28,43
W1_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	28,67	24,99	17,21	28,51
W1_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	29,05	25,37	17,59	28,89
W1_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	28,65	24,97	17,19	28,49
W1_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	28,60	24,92	17,14	28,44
W1_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	28,85	25,17	17,39	28,69
W1_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	28,77	25,09	17,31	28,61
W1_05_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	1,50	21,62	17,94	10,16	21,46
W1_05_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	4,50	24,49	20,81	13,03	24,33
W1_05_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	7,50	22,62	18,94	11,16	22,46
W1_05_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	10,50	16,21	12,53	4,75	16,05
W1_06_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	24,63	20,95	13,17	24,47
W1_06_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	25,45	21,77	13,99	25,29
W1_06_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	25,41	21,74	13,95	25,25
W1_06_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	25,41	21,73	13,95	25,25
W1_07_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	25,60	21,92	14,14	25,44
W1_07_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	26,28	22,61	14,82	26,12
W1_07_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	26,57	22,89	15,11	26,41
W1_07_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	26,88	23,20	15,42	26,72
W1_08_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	25,64	21,96	14,18	25,48
W1_08_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	26,35	22,67	14,89	26,19
W1_08_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	26,60	22,92	15,14	26,44
W1_08_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	26,84	23,16	15,38	26,68
W1_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	25,23	21,55	13,77	25,07
W1_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	25,81	22,13	14,35	25,65
W1_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	26,09	22,41	14,63	25,93
W1_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	26,24	22,56	14,78	26,08
W1_10_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 1	1,50	29,80	26,12	18,34	29,64
W1_10_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 1	4,50	29,81	26,14	18,35	29,65
W1_10_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 1	7,50	30,08	26,40	18,62	29,92
W1_10_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 1	10,50	30,92	27,24	19,46	30,76
W2_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	27,49	23,81	16,03	27,33
W2_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	28,09	24,41	16,62	27,93
W2_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	28,60	24,92	17,14	28,44
W2_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	30,29	26,61	18,83	30,13
W2_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	27,20	23,52	15,74	27,04
W2_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	27,94	24,26	16,48	27,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boekerslootlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	28,55	24,87	17,09	28,39
W2_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	29,68	26,00	18,22	29,52
W2_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	27,09	23,41	15,63	26,93
W2_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	27,90	24,22	16,44	27,74
W2_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	28,49	24,81	17,03	28,33
W2_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	29,97	26,29	18,51	29,81
W2_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	26,75	23,07	15,29	26,59
W2_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	27,55	23,87	16,09	27,39
W2_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	28,12	24,44	16,66	27,96
W2_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	29,75	26,07	18,29	29,59
W2_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	26,56	22,88	15,10	26,40
W2_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	27,29	23,61	15,83	27,13
W2_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	27,96	24,28	16,50	27,80
W2_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	29,52	25,84	18,06	29,36
W2_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	26,48	22,80	15,02	26,32
W2_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	27,25	23,57	15,79	27,09
W2_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	27,91	24,23	16,45	27,75
W2_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	28,70	25,02	17,24	28,54
W2_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	26,62	22,94	15,16	26,46
W2_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	27,24	23,56	15,78	27,08
W2_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	27,74	24,06	16,28	27,58
W2_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	28,65	24,97	17,19	28,49
W2_08_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 2	1,50	24,19	20,52	12,73	24,03
W2_08_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 2	4,50	24,75	21,07	13,29	24,59
W2_08_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 2	7,50	23,43	19,75	11,97	23,27
W2_08_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 2	10,50	19,98	16,30	8,52	19,82
W2_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	20,10	16,42	8,64	19,94
W2_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	19,44	15,76	7,98	19,28
W2_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	18,01	14,33	6,54	17,85
W2_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	15,55	11,87	4,09	15,39
W2_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	20,53	16,85	9,07	20,37
W2_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	19,97	16,29	8,51	19,81
W2_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	17,35	13,67	5,89	17,19
W2_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	15,15	11,47	3,69	14,99
W2_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	21,45	17,77	9,99	21,29
W2_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	21,42	17,74	9,96	21,26
W2_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	17,95	14,27	6,49	17,79
W2_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	15,56	11,88	4,10	15,40
W2_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	21,97	18,29	10,51	21,81
W2_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	22,30	18,62	10,84	22,14
W2_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	18,15	14,47	6,69	17,99
W2_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	15,50	11,82	4,04	15,34
W2_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	22,59	18,91	11,13	22,43
W2_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	23,31	19,63	11,85	23,15
W2_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	18,85	15,17	7,39	18,69
W2_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	16,15	12,47	4,69	15,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boekerslootlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	22,53	18,85	11,07	22,37
W2_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	23,35	19,67	11,89	23,19
W2_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	20,41	16,73	8,95	20,25
W2_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	16,56	12,88	5,10	16,40
W2_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	22,57	18,89	11,11	22,41
W2_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	23,22	19,54	11,76	23,06
W2_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	21,04	17,36	9,58	20,88
W2_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	17,41	13,73	5,95	17,25
W2_16_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	1,50	26,74	23,06	15,28	26,58
W2_16_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	4,50	27,39	23,71	15,93	27,23
W2_16_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	7,50	28,35	24,67	16,89	28,19
W2_16_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	10,50	29,30	25,62	17,84	29,14
W3_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	21,40	17,72	9,94	21,24
W3_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	21,95	18,27	10,49	21,79
W3_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	22,00	18,32	10,54	21,84
W3_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	21,53	17,85	10,07	21,37
W3_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	21,41	17,73	9,95	21,25
W3_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	21,65	17,97	10,19	21,49
W3_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	21,96	18,28	10,50	21,80
W3_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	22,16	18,48	10,70	22,00
W3_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	21,46	17,78	10,00	21,30
W3_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	21,55	17,87	10,09	21,39
W3_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	21,74	18,06	10,28	21,58
W3_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	22,05	18,37	10,59	21,89
W3_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	21,80	18,12	10,34	21,64
W3_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	21,97	18,29	10,50	21,81
W3_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	22,25	18,57	10,79	22,09
W3_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	22,74	19,06	11,28	22,58
W3_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	22,17	18,49	10,71	22,01
W3_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	22,28	18,60	10,82	22,12
W3_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	22,55	18,87	11,09	22,39
W3_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	23,17	19,49	11,71	23,01
W3_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	22,23	18,55	10,77	22,07
W3_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	22,29	18,61	10,83	22,13
W3_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	22,43	18,75	10,97	22,27
W3_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	22,91	19,23	11,45	22,75
W3_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	22,48	18,80	11,02	22,32
W3_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	22,76	19,08	11,30	22,60
W3_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	23,09	19,41	11,63	22,93
W3_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	24,31	20,63	12,85	24,15
W3_08_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	1,50	24,77	21,10	13,31	24,61
W3_08_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	4,50	24,67	20,99	13,21	24,51
W3_08_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	7,50	24,12	20,44	12,66	23,96
W3_08_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	10,50	20,23	16,55	8,77	20,07
W3_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	29,28	25,60	17,82	29,12
W3_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	29,74	26,06	18,28	29,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boekerslootlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	29,87	26,19	18,41	29,71
W3_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	30,55	26,87	19,09	30,39
W3_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	29,39	25,71	17,93	29,23
W3_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	29,99	26,31	18,53	29,83
W3_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	30,52	26,84	19,06	30,36
W3_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	30,60	26,92	19,13	30,44
W3_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	29,45	25,78	17,99	29,29
W3_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	30,18	26,50	18,72	30,02
W3_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	30,85	27,18	19,39	30,69
W3_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	31,40	27,72	19,94	31,24
W3_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	29,34	25,66	17,88	29,18
W3_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	30,13	26,45	18,67	29,97
W3_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	31,12	27,44	19,66	30,96
W3_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	32,22	28,54	20,76	32,06
W3_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	30,59	26,91	19,13	30,43
W3_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	31,29	27,61	19,82	31,13
W3_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	32,15	28,47	20,69	31,99
W3_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	33,35	29,67	21,89	33,19
W3_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	29,97	26,29	18,51	29,81
W3_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	30,74	27,06	19,28	30,58
W3_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	31,26	27,58	19,80	31,10
W3_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	32,41	28,73	20,95	32,25
W3_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	29,05	25,37	17,59	28,89
W3_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	29,81	26,13	18,35	29,65
W3_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	30,49	26,81	19,03	30,33
W3_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	31,98	28,30	20,52	31,82
W3_16_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 3	1,50	26,56	22,88	15,10	26,40
W3_16_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 3	4,50	27,69	24,01	16,23	27,53
W3_16_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 3	7,50	29,00	25,32	17,54	28,84
W3_16_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 3	10,50	30,17	26,49	18,71	30,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pickéstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	15,13	11,73	2,70	14,82
W1_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	16,45	13,05	4,02	16,14
W1_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	13,09	9,69	0,66	12,78
W1_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	13,41	10,01	0,98	13,10
W1_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	15,47	12,07	3,04	15,16
W1_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	16,71	13,31	4,28	16,40
W1_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	14,54	11,14	2,11	14,23
W1_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	15,13	11,73	2,70	14,82
W1_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	15,47	12,07	3,04	15,16
W1_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	17,09	13,69	4,66	16,78
W1_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	17,09	13,69	4,66	16,78
W1_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	18,96	15,56	6,53	18,65
W1_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	15,42	12,02	2,99	15,11
W1_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	18,48	15,08	6,05	18,17
W1_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	20,53	17,13	8,10	20,22
W1_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	22,37	18,97	9,94	22,06
W1_05_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	1,50	24,35	20,95	11,92	24,04
W1_05_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	4,50	26,98	23,58	14,55	26,67
W1_05_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	7,50	29,21	25,81	16,78	28,90
W1_05_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	10,50	31,48	28,08	19,05	31,17
W1_06_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	26,35	22,95	13,92	26,04
W1_06_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	28,54	25,14	16,11	28,23
W1_06_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	30,42	27,02	17,99	30,11
W1_06_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	32,35	28,95	19,92	32,04
W1_07_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	25,31	21,91	12,88	25,00
W1_07_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	27,50	24,10	15,07	27,19
W1_07_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	29,38	25,98	16,95	29,07
W1_07_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	31,50	28,10	19,07	31,19
W1_08_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	25,45	22,05	13,02	25,14
W1_08_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	27,31	23,91	14,88	27,00
W1_08_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	28,77	25,37	16,34	28,46
W1_08_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	30,28	26,88	17,85	29,97
W1_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	23,60	20,20	11,17	23,29
W1_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	25,28	21,88	12,85	24,97
W1_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	26,75	23,35	14,32	26,44
W1_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	28,25	24,85	15,82	27,94
W1_10_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 1	1,50	16,84	13,44	4,41	16,53
W1_10_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 1	4,50	17,42	14,02	4,99	17,11
W1_10_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 1	7,50	17,88	14,48	5,45	17,57
W1_10_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 1	10,50	18,62	15,22	6,19	18,31
W2_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	26,68	23,28	14,25	26,37
W2_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	28,01	24,61	15,58	27,70
W2_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	29,50	26,10	17,07	29,19
W2_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	30,04	26,64	17,61	29,73
W2_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	28,26	24,86	15,83	27,95
W2_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	29,67	26,27	17,24	29,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pickéstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	31,06	27,66	18,63	30,75
W2_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	31,44	28,04	19,01	31,13
W2_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	26,47	23,07	14,04	26,16
W2_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	28,09	24,69	15,66	27,78
W2_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	29,62	26,22	17,19	29,31
W2_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	30,30	26,90	17,87	29,99
W2_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	29,85	26,45	17,42	29,54
W2_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	31,47	28,07	19,04	31,16
W2_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	32,51	29,11	20,08	32,20
W2_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	32,83	29,43	20,40	32,52
W2_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	29,49	26,09	17,06	29,18
W2_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	31,28	27,88	18,85	30,97
W2_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	32,20	28,80	19,77	31,89
W2_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	32,72	29,32	20,29	32,41
W2_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	28,89	25,49	16,46	28,58
W2_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	30,86	27,46	18,43	30,55
W2_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	31,77	28,37	19,34	31,46
W2_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	32,81	29,41	20,38	32,50
W2_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	28,60	25,20	16,17	28,29
W2_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	30,62	27,22	18,19	30,31
W2_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	31,46	28,06	19,03	31,15
W2_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	32,59	29,19	20,16	32,28
W2_08_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 2	1,50	29,66	26,26	17,23	29,35
W2_08_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 2	4,50	33,31	29,91	20,88	33,00
W2_08_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 2	7,50	37,75	34,35	25,32	37,44
W2_08_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 2	10,50	40,47	37,07	28,04	40,16
W2_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	27,87	24,47	15,44	27,56
W2_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	31,82	28,42	19,39	31,51
W2_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	36,54	33,14	24,11	36,23
W2_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	38,41	35,01	25,98	38,10
W2_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	29,66	26,26	17,23	29,35
W2_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	32,39	28,99	19,96	32,08
W2_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	35,37	31,97	22,94	35,06
W2_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	36,61	33,21	24,18	36,30
W2_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	30,73	27,33	18,30	30,42
W2_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	32,84	29,44	20,41	32,53
W2_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	34,66	31,26	22,23	34,35
W2_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	35,42	32,02	22,99	35,11
W2_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	29,14	25,74	16,71	28,83
W2_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	31,18	27,78	18,75	30,87
W2_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	33,13	29,73	20,70	32,82
W2_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	34,24	30,84	21,81	33,93
W2_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	29,67	26,27	17,24	29,36
W2_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	31,56	28,16	19,13	31,25
W2_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	33,38	29,98	20,95	33,07
W2_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	33,88	30,48	21,45	33,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pickéstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	29,30	25,90	16,87	28,99
W2_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	31,13	27,73	18,70	30,82
W2_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	32,82	29,42	20,39	32,51
W2_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	33,21	29,81	20,78	32,90
W2_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	27,91	24,51	15,48	27,60
W2_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	29,80	26,40	17,37	29,49
W2_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	31,62	28,22	19,19	31,31
W2_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	32,56	29,16	20,13	32,25
W2_16_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	1,50	15,11	11,71	2,68	14,80
W2_16_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	4,50	17,56	14,16	5,13	17,25
W2_16_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	7,50	19,69	16,29	7,26	19,38
W2_16_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	10,50	21,97	18,57	9,54	21,66
W3_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	25,95	22,55	13,52	25,64
W3_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	27,38	23,98	14,95	27,07
W3_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	28,88	25,48	16,45	28,57
W3_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	29,77	26,37	17,34	29,46
W3_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	26,31	22,91	13,88	26,00
W3_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	27,87	24,47	15,44	27,56
W3_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	29,47	26,07	17,04	29,16
W3_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	30,56	27,16	18,13	30,25
W3_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	22,59	19,19	10,16	22,28
W3_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	24,79	21,39	12,36	24,48
W3_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	27,24	23,84	14,81	26,93
W3_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	29,65	26,25	17,22	29,34
W3_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	25,61	22,21	13,18	25,30
W3_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	27,67	24,27	15,24	27,36
W3_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	29,52	26,12	17,09	29,21
W3_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	31,49	28,09	19,06	31,18
W3_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	28,85	25,45	16,42	28,54
W3_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	30,82	27,42	18,39	30,51
W3_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	32,08	28,68	19,65	31,77
W3_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	33,53	30,13	21,10	33,22
W3_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	28,76	25,36	16,33	28,45
W3_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	31,06	27,66	18,63	30,75
W3_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	32,68	29,28	20,25	32,37
W3_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	34,76	31,36	22,33	34,45
W3_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	29,40	26,00	16,97	29,09
W3_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	31,70	28,30	19,27	31,39
W3_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	33,20	29,80	20,77	32,89
W3_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	35,50	32,10	23,07	35,19
W3_08_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	1,50	35,47	32,07	23,04	35,16
W3_08_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	4,50	37,42	34,02	24,99	37,11
W3_08_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	7,50	38,00	34,60	25,57	37,69
W3_08_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	10,50	39,05	35,65	26,62	38,74
W3_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	26,17	22,77	13,74	25,86
W3_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	28,07	24,67	15,64	27,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pickéstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	29,44	26,04	17,01	29,13
W3_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	29,75	26,35	17,32	29,44
W3_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	26,16	22,76	13,73	25,85
W3_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	28,01	24,61	15,58	27,70
W3_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	29,31	25,91	16,88	29,00
W3_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	29,50	26,10	17,07	29,19
W3_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	24,88	21,48	12,45	24,57
W3_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	26,59	23,19	14,16	26,28
W3_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	27,85	24,45	15,42	27,54
W3_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	27,95	24,55	15,52	27,64
W3_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	21,19	17,79	8,76	20,88
W3_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	22,94	19,54	10,51	22,63
W3_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	24,45	21,05	12,02	24,14
W3_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	24,52	21,12	12,09	24,21
W3_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	20,79	17,39	8,36	20,48
W3_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	22,21	18,81	9,78	21,90
W3_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	23,81	20,41	11,38	23,50
W3_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	23,89	20,49	11,46	23,58
W3_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	20,24	16,84	7,81	19,93
W3_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	21,27	17,87	8,84	20,96
W3_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	22,82	19,42	10,39	22,51
W3_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	23,00	19,60	10,57	22,69
W3_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	19,74	16,34	7,31	19,43
W3_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	20,48	17,08	8,05	20,17
W3_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	21,98	18,58	9,55	21,67
W3_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	22,22	18,82	9,79	21,91
W3_16_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 3	1,50	21,43	18,03	9,00	21,12
W3_16_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 3	4,50	21,71	18,31	9,28	21,40
W3_16_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 3	7,50	20,70	17,30	8,27	20,39
W3_16_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 3	10,50	20,23	16,83	7,80	19,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vinkenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	17,81	15,64	7,40	18,31
W1_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	18,47	16,29	8,06	18,97
W1_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	19,28	17,11	8,87	19,78
W1_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	20,38	18,20	9,97	20,88
W1_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	17,79	15,62	7,38	18,29
W1_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	18,59	16,42	8,18	19,09
W1_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	19,56	17,39	9,15	20,06
W1_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	20,79	18,62	10,38	21,29
W1_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	19,01	16,84	8,60	19,51
W1_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	19,89	17,71	9,48	20,39
W1_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	20,89	18,72	10,48	21,39
W1_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	22,06	19,89	11,65	22,56
W1_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	18,51	16,34	8,10	19,01
W1_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	19,38	17,20	8,97	19,88
W1_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	20,43	18,26	10,02	20,93
W1_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	21,62	19,45	11,21	22,12
W1_05_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	1,50	13,87	11,70	3,46	14,37
W1_05_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	4,50	17,57	15,40	7,16	18,07
W1_05_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	7,50	22,05	19,87	11,64	22,55
W1_05_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	10,50	24,61	22,43	14,19	25,11
W1_06_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	13,04	10,86	2,63	13,54
W1_06_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	15,35	13,17	4,93	15,85
W1_06_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	18,68	16,51	8,27	19,18
W1_06_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	21,90	19,73	11,49	22,40
W1_07_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	11,40	9,23	0,99	11,90
W1_07_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	12,65	10,48	2,24	13,15
W1_07_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	14,73	12,56	4,32	15,23
W1_07_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	17,34	15,16	6,93	17,84
W1_08_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	12,95	10,78	2,54	13,45
W1_08_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	13,90	11,72	3,48	14,40
W1_08_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	16,11	13,94	5,70	16,61
W1_08_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	18,38	16,21	7,97	18,88
W1_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	11,61	9,44	1,20	12,11
W1_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	11,99	9,81	1,58	12,49
W1_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	12,57	10,40	2,16	13,07
W1_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	12,11	9,94	1,70	12,61
W1_10_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 1	1,50	11,40	9,22	0,99	11,90
W1_10_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 1	4,50	11,23	9,05	0,81	11,73
W1_10_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 1	7,50	11,29	9,12	0,88	11,79
W1_10_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 1	10,50	8,60	6,43	-1,81	9,10
W2_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	8,32	6,15	-2,09	8,82
W2_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	8,61	6,44	-1,80	9,11
W2_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	9,21	7,04	-1,20	9,71
W2_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	9,36	7,19	-1,05	9,86
W2_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	8,45	6,28	-1,96	8,95
W2_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	9,08	6,90	-1,33	9,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vinkenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	9,83	7,66	-0,58	10,33
W2_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	10,40	8,22	-0,01	10,90
W2_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	8,52	6,34	-1,90	9,02
W2_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	9,13	6,95	-1,28	9,63
W2_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	9,85	7,68	-0,56	10,35
W2_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	10,35	8,18	-0,06	10,85
W2_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	8,49	6,31	-1,92	8,99
W2_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	9,33	7,16	-1,08	9,83
W2_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	10,08	7,91	-0,33	10,58
W2_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	10,30	8,13	-0,11	10,80
W2_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	8,74	6,57	-1,67	9,24
W2_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	9,40	7,22	-1,02	9,90
W2_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	10,07	7,89	-0,34	10,57
W2_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	10,35	8,17	-0,07	10,85
W2_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	9,06	6,89	-1,35	9,56
W2_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	9,82	7,65	-0,59	10,32
W2_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	10,53	8,36	0,12	11,03
W2_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	10,54	8,36	0,13	11,04
W2_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	8,50	6,33	-1,91	9,00
W2_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	9,03	6,86	-1,38	9,53
W2_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	9,44	7,26	-0,97	9,94
W2_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	8,94	6,77	-1,47	9,44
W2_08_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 2	1,50	14,91	12,73	4,50	15,41
W2_08_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 2	4,50	16,35	14,17	5,93	16,85
W2_08_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 2	7,50	18,83	16,66	8,42	19,33
W2_08_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 2	10,50	23,59	21,41	13,18	24,09
W2_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	17,48	15,31	7,07	17,98
W2_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	18,95	16,78	8,54	19,45
W2_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	21,17	19,00	10,76	21,67
W2_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	25,25	23,08	14,84	25,75
W2_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	18,17	16,00	7,76	18,67
W2_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	19,30	17,12	8,89	19,80
W2_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	20,42	18,25	10,01	20,92
W2_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	21,65	19,47	11,23	22,15
W2_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	17,56	15,39	7,15	18,06
W2_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	18,73	16,55	8,32	19,23
W2_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	20,10	17,93	9,69	20,60
W2_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	21,19	19,02	10,78	21,69
W2_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	17,20	15,02	6,79	17,70
W2_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	18,39	16,21	7,98	18,89
W2_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	19,88	17,71	9,47	20,38
W2_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	21,17	19,00	10,76	21,67
W2_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	18,25	16,07	7,84	18,75
W2_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	19,59	17,42	9,18	20,09
W2_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	21,57	19,39	11,16	22,07
W2_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	22,24	20,07	11,83	22,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vinkenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	16,84	14,67	6,43	17,34
W2_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	18,10	15,93	7,69	18,60
W2_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	19,70	17,52	9,29	20,20
W2_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	20,21	18,04	9,80	20,71
W2_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	17,64	15,47	7,23	18,14
W2_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	18,99	16,82	8,58	19,49
W2_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	20,53	18,36	10,12	21,03
W2_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	21,95	19,78	11,54	22,45
W2_16_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	1,50	11,24	9,06	0,83	11,74
W2_16_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	4,50	11,80	9,63	1,39	12,30
W2_16_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	7,50	12,96	10,79	2,55	13,46
W2_16_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	10,50	13,95	11,78	3,54	14,45
W3_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	11,56	9,38	1,15	12,06
W3_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	12,85	10,67	2,44	13,35
W3_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	14,59	12,41	4,18	15,09
W3_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	16,17	14,00	5,76	16,67
W3_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	11,77	9,60	1,36	12,27
W3_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	13,24	11,07	2,83	13,74
W3_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	15,29	13,12	4,88	15,79
W3_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	17,20	15,03	6,79	17,70
W3_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	11,80	9,63	1,39	12,30
W3_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	13,31	11,14	2,90	13,81
W3_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	15,47	13,30	5,06	15,97
W3_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	17,60	15,43	7,19	18,10
W3_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	11,86	9,69	1,45	12,36
W3_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	13,38	11,21	2,97	13,88
W3_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	15,34	13,16	4,92	15,84
W3_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	17,67	15,49	7,26	18,17
W3_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	12,91	10,73	2,49	13,41
W3_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	14,04	11,87	3,63	14,54
W3_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	15,64	13,47	5,23	16,14
W3_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	17,89	15,72	7,48	18,39
W3_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	15,66	13,49	5,25	16,16
W3_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	18,97	16,80	8,56	19,47
W3_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	20,90	18,73	10,49	21,40
W3_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	22,93	20,76	12,52	23,43
W3_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	13,98	11,81	3,57	14,48
W3_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	15,06	12,89	4,65	15,56
W3_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	16,56	14,38	6,15	17,06
W3_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	18,50	16,33	8,09	19,00
W3_08_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	1,50	13,92	11,74	3,50	14,42
W3_08_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	4,50	14,41	12,24	4,00	14,91
W3_08_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	7,50	14,38	12,21	3,97	14,88
W3_08_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	10,50	15,62	13,44	5,20	16,12
W3_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	8,41	6,24	-2,00	8,91
W3_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	7,72	5,55	-2,69	8,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vinkenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	4,93	2,76	-5,48	5,43
W3_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	0,81	-1,37	-9,60	1,31
W3_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	7,93	5,75	-2,48	8,43
W3_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	7,36	5,19	-3,05	7,86
W3_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	5,31	3,14	-5,10	5,81
W3_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	-0,48	-2,65	-10,89	0,02
W3_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	7,48	5,31	-2,93	7,98
W3_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	6,77	4,59	-3,64	7,27
W3_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	5,47	3,30	-4,94	5,97
W3_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	-0,93	-3,10	-11,34	-0,43
W3_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	7,33	5,16	-3,08	7,83
W3_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	6,63	4,46	-3,78	7,13
W3_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	6,00	3,83	-4,41	6,50
W3_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	0,22	-1,95	-10,19	0,72
W3_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	7,45	5,27	-2,96	7,95
W3_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	6,82	4,65	-3,59	7,32
W3_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	6,33	4,16	-4,08	6,83
W3_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	0,71	-1,46	-9,70	1,21
W3_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	6,95	4,77	-3,47	7,45
W3_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	6,64	4,47	-3,77	7,14
W3_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	6,02	3,85	-4,39	6,52
W3_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	0,68	-1,49	-9,73	1,18
W3_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	7,62	5,45	-2,79	8,12
W3_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	7,79	5,62	-2,62	8,29
W3_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	7,44	5,26	-2,98	7,94
W3_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	1,96	-0,21	-8,45	2,46
W3_16_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 3	1,50	11,55	9,38	1,14	12,05
W3_16_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 3	4,50	11,91	9,74	1,50	12,41
W3_16_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 3	7,50	12,31	10,14	1,90	12,81
W3_16_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 3	10,50	12,37	10,20	1,96	12,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Losplaatsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	49,87	47,69	39,46	50,37
W1_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	48,79	46,61	38,38	49,29
W1_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	47,44	45,26	37,03	47,94
W1_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	46,31	44,14	35,90	46,81
W1_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	49,67	47,49	39,26	50,17
W1_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	48,68	46,50	38,27	49,18
W1_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	47,38	45,20	36,97	47,88
W1_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	46,27	44,09	35,86	46,77
W1_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	49,48	47,30	39,07	49,98
W1_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	48,57	46,39	38,16	49,07
W1_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	47,31	45,14	36,90	47,81
W1_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	46,21	44,03	35,80	46,71
W1_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	49,30	47,12	38,89	49,80
W1_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	48,45	46,27	38,04	48,95
W1_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	47,21	45,04	36,80	47,71
W1_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	46,10	43,92	35,69	46,60
W1_05_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	1,50	39,18	37,00	28,77	39,68
W1_05_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	4,50	38,92	36,74	28,50	39,42
W1_05_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	7,50	38,40	36,23	27,99	38,90
W1_05_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	10,50	37,37	35,20	26,96	37,87
W1_06_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	21,98	19,81	11,57	22,48
W1_06_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	23,82	21,65	13,41	24,32
W1_06_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	24,56	22,38	14,15	25,06
W1_06_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	24,64	22,46	14,22	25,14
W1_07_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	24,45	22,27	14,03	24,95
W1_07_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	26,49	24,32	16,08	26,99
W1_07_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	27,03	24,86	16,62	27,53
W1_07_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	27,19	25,02	16,78	27,69
W1_08_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	26,60	24,42	16,18	27,10
W1_08_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	28,72	26,55	18,31	29,22
W1_08_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	29,05	26,87	18,64	29,55
W1_08_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	29,14	26,96	18,73	29,64
W1_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	28,00	25,83	17,59	28,50
W1_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	30,01	27,84	19,60	30,51
W1_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	30,21	28,04	19,80	30,71
W1_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	30,26	28,09	19,85	30,76
W1_10_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 1	1,50	43,15	40,97	32,73	43,65
W1_10_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 1	4,50	43,23	41,05	32,82	43,73
W1_10_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 1	7,50	42,83	40,65	32,42	43,33
W1_10_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 1	10,50	42,34	40,17	31,93	42,84
W2_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	31,55	29,38	21,14	32,05
W2_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	33,22	31,05	22,81	33,72
W2_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	33,33	31,15	22,92	33,83
W2_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	33,31	31,13	22,90	33,81
W2_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	30,24	28,06	19,83	30,74
W2_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	31,90	29,73	21,49	32,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Losplaatsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	32,12	29,94	21,70	32,62
W2_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	32,08	29,91	21,67	32,58
W2_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	29,19	27,02	18,78	29,69
W2_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	30,75	28,57	20,34	31,25
W2_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	31,19	29,02	20,78	31,69
W2_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	31,09	28,92	20,68	31,59
W2_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	28,26	26,09	17,85	28,76
W2_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	29,71	27,54	19,30	30,21
W2_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	30,46	28,29	20,05	30,96
W2_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	30,39	28,21	19,98	30,89
W2_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	28,09	25,92	17,68	28,59
W2_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	29,40	27,23	18,99	29,90
W2_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	30,34	28,16	19,92	30,84
W2_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	30,14	27,97	19,73	30,64
W2_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	27,42	25,25	17,01	27,92
W2_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	28,62	26,45	18,21	29,12
W2_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	29,36	27,19	18,95	29,86
W2_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	29,29	27,12	18,88	29,79
W2_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	27,14	24,97	16,73	27,64
W2_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	28,25	26,08	17,84	28,75
W2_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	29,03	26,85	18,62	29,53
W2_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	28,99	26,82	18,58	29,49
W2_08_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 2	1,50	16,37	14,20	5,96	16,87
W2_08_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 2	4,50	17,25	15,08	6,84	17,75
W2_08_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 2	7,50	17,89	15,72	7,48	18,39
W2_08_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 2	10,50	18,99	16,81	8,58	19,49
W2_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	21,49	19,31	11,08	21,99
W2_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	23,01	20,84	12,60	23,51
W2_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	24,21	22,04	13,80	24,71
W2_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	25,02	22,85	14,61	25,52
W2_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	21,33	19,16	10,92	21,83
W2_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	22,99	20,81	12,57	23,49
W2_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	24,33	22,16	13,92	24,83
W2_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	25,45	23,28	15,04	25,95
W2_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	21,47	19,30	11,06	21,97
W2_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	23,44	21,27	13,03	23,94
W2_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	24,35	22,17	13,94	24,85
W2_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	25,39	23,21	14,98	25,89
W2_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	21,76	19,58	11,35	22,26
W2_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	23,93	21,76	13,52	24,43
W2_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	24,70	22,53	14,29	25,20
W2_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	25,56	23,39	15,15	26,06
W2_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	22,42	20,24	12,01	22,92
W2_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	24,48	22,30	14,06	24,98
W2_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	24,98	22,81	14,57	25,48
W2_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	25,74	23,57	15,33	26,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Losplaatsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	23,18	21,01	12,77	23,68
W2_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	25,00	22,82	14,59	25,50
W2_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	25,41	23,24	15,00	25,91
W2_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	26,07	23,90	15,66	26,57
W2_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	17,70	15,53	7,29	18,20
W2_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	19,93	17,75	9,52	20,43
W2_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	21,32	19,15	10,91	21,82
W2_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	23,16	20,98	12,75	23,66
W2_16_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	1,50	30,63	28,45	20,21	31,13
W2_16_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	4,50	32,68	30,50	22,26	33,18
W2_16_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	7,50	32,84	30,66	22,43	33,34
W2_16_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	10,50	32,99	30,81	22,58	33,49
W3_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	32,76	30,58	22,35	33,26
W3_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	34,44	32,26	24,02	34,94
W3_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	34,48	32,30	24,07	34,98
W3_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	34,52	32,34	24,11	35,02
W3_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	31,64	29,47	21,23	32,14
W3_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	33,35	31,18	22,94	33,85
W3_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	33,48	31,31	23,07	33,98
W3_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	33,48	31,31	23,07	33,98
W3_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	30,41	28,24	20,00	30,91
W3_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	32,11	29,93	21,70	32,61
W3_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	32,41	30,24	22,00	32,91
W3_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	32,43	30,26	22,02	32,93
W3_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	29,68	27,50	19,27	30,18
W3_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	31,22	29,04	20,80	31,72
W3_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	31,78	29,60	21,37	32,28
W3_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	31,82	29,64	21,41	32,32
W3_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	28,63	26,45	18,22	29,13
W3_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	30,02	27,85	19,61	30,52
W3_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	30,83	28,65	20,42	31,33
W3_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	30,88	28,71	20,47	31,38
W3_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	27,97	25,79	17,56	28,47
W3_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	29,31	27,13	18,90	29,81
W3_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	30,31	28,13	19,89	30,81
W3_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	30,38	28,21	19,97	30,88
W3_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	27,48	25,31	17,07	27,98
W3_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	28,67	26,50	18,26	29,17
W3_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	29,77	27,59	19,35	30,27
W3_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	29,78	27,61	19,37	30,28
W3_08_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	1,50	15,53	13,35	5,12	16,03
W3_08_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	4,50	16,06	13,89	5,65	16,56
W3_08_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	7,50	16,64	14,47	6,23	17,14
W3_08_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	10,50	17,47	15,30	7,06	17,97
W3_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	14,82	12,64	4,41	15,32
W3_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	15,60	13,43	5,19	16,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Losplaatsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	16,38	14,21	5,97	16,88
W3_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	18,27	16,10	7,86	18,77
W3_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	14,96	12,79	4,55	15,46
W3_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	15,77	13,60	5,36	16,27
W3_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	16,99	14,81	6,58	17,49
W3_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	18,75	16,58	8,34	19,25
W3_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	15,11	12,93	4,70	15,61
W3_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	16,02	13,85	5,61	16,52
W3_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	17,60	15,42	7,18	18,10
W3_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	19,48	17,31	9,07	19,98
W3_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	15,24	13,07	4,83	15,74
W3_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	16,35	14,18	5,94	16,85
W3_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	17,93	15,76	7,52	18,43
W3_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	19,91	17,74	9,50	20,41
W3_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	15,40	13,23	4,99	15,90
W3_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	16,79	14,62	6,38	17,29
W3_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	18,57	16,40	8,16	19,07
W3_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	20,43	18,25	10,01	20,93
W3_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	15,77	13,59	5,35	16,27
W3_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	17,32	15,15	6,91	17,82
W3_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	19,28	17,10	8,87	19,78
W3_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	21,13	18,95	10,72	21,63
W3_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	15,97	13,80	5,56	16,47
W3_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	17,72	15,55	7,31	18,22
W3_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	19,76	17,59	9,35	20,26
W3_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	21,82	19,65	11,41	22,32
W3_16_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 3	1,50	30,79	28,61	20,38	31,29
W3_16_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 3	4,50	32,62	30,45	22,21	33,12
W3_16_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 3	7,50	32,82	30,65	22,41	33,32
W3_16_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 3	10,50	33,41	31,23	22,99	33,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
W1_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	54,97	52,78	44,58	55,47
W1_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	53,95	51,75	43,56	54,45
W1_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	52,66	50,46	42,29	53,17
W1_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	51,71	49,51	41,38	52,23
W1_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	54,77	52,58	44,38	55,27
W1_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	53,84	51,64	43,45	54,34
W1_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	52,60	50,40	42,23	53,11
W1_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	51,65	49,44	41,31	52,16
W1_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	54,59	52,40	44,20	55,09
W1_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	53,73	51,53	43,34	54,23
W1_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	52,55	50,35	42,17	53,05
W1_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	51,62	49,41	41,29	52,13
W1_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	54,41	52,22	44,01	54,91
W1_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	53,60	51,41	43,21	54,10
W1_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	52,44	50,24	42,06	52,94
W1_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	51,52	49,31	41,19	52,03
W1_05_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	1,50	44,64	42,40	34,24	45,13
W1_05_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	4,50	44,81	42,52	34,43	45,29
W1_05_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	7,50	44,66	42,33	34,21	45,11
W1_05_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	10,50	44,38	41,98	33,92	44,81
W1_06_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	36,55	33,53	25,61	36,68
W1_06_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	38,23	35,20	27,20	38,34
W1_06_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	39,31	36,23	28,03	39,34
W1_06_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	40,45	37,27	28,79	40,37
W1_07_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	36,96	34,00	26,12	37,14
W1_07_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	38,45	35,52	27,57	38,62
W1_07_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	39,39	36,38	28,27	39,48
W1_07_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	40,34	37,21	28,84	40,31
W1_08_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	37,70	34,82	26,92	37,91
W1_08_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	39,23	36,39	28,42	39,44
W1_08_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	39,99	37,10	29,04	40,16
W1_08_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	40,53	37,52	29,25	40,58
W1_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	37,81	35,05	27,15	38,09
W1_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	39,31	36,59	28,65	39,60
W1_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	39,93	37,14	29,13	40,16
W1_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	40,43	37,54	29,38	40,57
W1_10_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 1	1,50	48,64	46,38	38,24	49,12
W1_10_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 1	4,50	48,77	46,51	38,37	49,25
W1_10_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 1	7,50	48,43	46,16	38,04	48,91
W1_10_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 1	10,50	48,20	45,90	37,83	48,68
W2_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	40,46	37,79	29,90	40,79
W2_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	41,68	39,04	31,09	42,01
W2_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	42,22	39,51	31,52	42,50
W2_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	42,64	39,82	31,75	42,84
W2_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	40,27	37,49	29,58	40,53
W2_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	41,44	38,68	30,69	41,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
W2_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	42,16	39,33	31,29	42,36
W2_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	42,56	39,66	31,55	42,71
W2_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	39,54	36,73	28,86	39,80
W2_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	40,71	37,92	29,99	40,96
W2_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	41,61	38,76	30,77	41,81
W2_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	42,34	39,39	31,36	42,48
W2_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	39,91	36,98	28,94	40,06
W2_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	41,21	38,27	30,17	41,34
W2_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	42,27	39,31	31,17	42,38
W2_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	43,01	39,94	31,75	43,05
W2_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	39,85	36,91	28,87	39,99
W2_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	41,21	38,25	30,14	41,33
W2_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	42,37	39,39	31,27	42,47
W2_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	43,25	40,17	31,99	43,29
W2_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	39,95	36,98	28,97	40,09
W2_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	41,29	38,29	30,21	41,39
W2_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	42,45	39,42	31,31	42,53
W2_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	43,72	40,63	32,49	43,76
W2_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	39,95	36,96	28,95	40,08
W2_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	41,28	38,26	30,18	41,37
W2_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	42,52	39,47	31,36	42,59
W2_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	44,23	41,10	32,92	44,24
W2_08_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 2	1,50	39,57	36,46	28,45	39,64
W2_08_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 2	4,50	41,53	38,32	30,03	41,48
W2_08_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 2	7,50	44,54	41,22	32,57	44,35
W2_08_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 2	10,50	47,23	43,90	35,17	47,02
W2_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	38,35	35,60	28,07	38,73
W2_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	40,23	37,34	29,49	40,45
W2_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	43,09	39,98	31,65	43,08
W2_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	44,74	41,64	33,25	44,72
W2_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	38,82	35,98	28,27	39,10
W2_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	40,47	37,55	29,62	40,65
W2_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	42,25	39,18	30,92	42,27
W2_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	43,09	40,00	31,63	43,08
W2_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	39,35	36,45	28,66	39,58
W2_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	40,82	37,86	29,90	40,97
W2_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	41,91	38,88	30,70	41,97
W2_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	42,46	39,43	31,21	42,51
W2_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	38,72	35,89	28,23	39,02
W2_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	40,20	37,34	29,56	40,45
W2_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	41,13	38,19	30,21	41,29
W2_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	42,09	39,16	31,17	42,25
W2_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	38,78	35,90	28,10	39,02
W2_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	40,25	37,33	29,41	40,44
W2_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	41,26	38,28	30,17	41,37
W2_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	41,45	38,47	30,28	41,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	38,57	35,71	27,94	38,83
W2_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	40,07	37,19	29,35	40,30
W2_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	40,95	38,01	30,01	41,10
W2_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	41,28	38,38	30,40	41,46
W2_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	37,49	34,59	26,89	37,75
W2_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	38,88	35,96	28,17	39,10
W2_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	39,78	36,83	28,86	39,94
W2_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	40,53	37,60	29,60	40,69
W2_16_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	1,50	39,34	36,82	29,23	39,83
W2_16_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	4,50	40,73	38,26	30,57	41,22
W2_16_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	7,50	41,23	38,72	31,06	41,71
W2_16_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	10,50	41,75	39,19	31,53	42,20
W3_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	40,38	37,89	29,95	40,79
W3_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	41,75	39,29	31,31	42,17
W3_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	42,07	39,57	31,57	42,46
W3_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	42,64	40,13	32,21	43,04
W3_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	39,88	37,34	29,44	40,27
W3_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	41,22	38,71	30,75	41,61
W3_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	41,70	39,15	31,17	42,07
W3_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	42,42	39,84	31,96	42,80
W3_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	38,80	36,29	28,48	39,24
W3_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	40,10	37,60	29,74	40,53
W3_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	40,73	38,19	30,28	41,12
W3_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	41,50	38,88	30,96	41,84
W3_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	38,99	36,37	28,54	39,36
W3_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	40,27	37,65	29,76	40,62
W3_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	41,22	38,57	30,68	41,56
W3_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	42,14	39,43	31,51	42,44
W3_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	39,46	36,68	28,74	39,71
W3_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	40,67	37,88	29,85	40,90
W3_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	41,51	38,70	30,61	41,71
W3_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	42,43	39,56	31,46	42,60
W3_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	39,10	36,33	28,42	39,37
W3_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	40,40	37,59	29,56	40,61
W3_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	41,31	38,48	30,33	41,48
W3_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	42,38	39,45	31,15	42,46
W3_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	39,37	36,52	28,55	39,58
W3_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	40,77	37,89	29,82	40,94
W3_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	41,61	38,72	30,60	41,76
W3_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	42,67	39,66	31,33	42,71
W3_08_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	1,50	42,75	39,46	30,95	42,61
W3_08_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	4,50	44,47	41,16	32,57	44,30
W3_08_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	7,50	45,17	41,84	33,21	44,98
W3_08_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	10,50	46,64	43,31	34,69	46,45
W3_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	39,44	36,22	28,35	39,49
W3_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	40,86	37,64	29,69	40,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	42,54	39,36	31,41	42,58
W3_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	44,19	40,95	32,89	44,18
W3_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	39,96	36,73	28,83	39,99
W3_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	41,37	38,14	30,19	41,39
W3_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	42,88	39,69	31,75	42,92
W3_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	43,78	40,54	32,48	43,77
W3_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	39,48	36,27	28,44	39,54
W3_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	40,80	37,59	29,72	40,85
W3_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	42,32	39,14	31,27	42,39
W3_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	43,16	39,91	31,92	43,16
W3_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	39,13	35,93	28,16	39,21
W3_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	40,43	37,23	29,42	40,50
W3_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	42,03	38,85	31,03	42,11
W3_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	43,00	39,76	31,84	43,02
W3_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	40,04	36,80	29,00	40,09
W3_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	41,30	38,07	30,25	41,35
W3_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	42,81	39,63	31,84	42,90
W3_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	43,53	40,29	32,42	43,57
W3_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	39,70	36,48	28,70	39,77
W3_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	40,93	37,73	29,93	41,00
W3_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	42,30	39,13	31,34	42,39
W3_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	43,14	39,91	32,01	43,17
W3_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	39,31	36,13	28,36	39,40
W3_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	40,48	37,30	29,49	40,56
W3_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	41,63	38,42	30,55	41,68
W3_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	42,51	39,26	31,34	42,53
W3_16_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 3	1,50	39,79	37,21	29,52	40,22
W3_16_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 3	4,50	41,07	38,53	30,79	41,51
W3_16_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 3	7,50	41,65	39,08	31,39	42,09
W3_16_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 3	10,50	42,19	39,64	32,01	42,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	55	53	45	55
W1_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	54	52	44	54
W1_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	53	50	42	53
W1_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	52	50	41	52
W1_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	55	53	44	55
W1_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	54	52	43	54
W1_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	53	50	42	53
W1_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	52	49	41	52
W1_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	55	52	44	55
W1_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	54	52	43	54
W1_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	53	50	42	53
W1_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	52	49	41	52
W1_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 1	1,50	54	52	44	55
W1_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 1	4,50	54	51	43	54
W1_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 1	7,50	52	50	42	53
W1_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 1	10,50	52	49	41	52
W1_05_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	1,50	45	42	34	45
W1_05_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	4,50	45	43	34	45
W1_05_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	7,50	45	42	34	45
W1_05_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 1	10,50	44	42	34	45
W1_06_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	37	34	26	37
W1_06_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	38	35	27	38
W1_06_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	39	36	28	39
W1_06_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	40	37	29	40
W1_07_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	37	34	26	37
W1_07_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	38	36	28	39
W1_07_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	39	36	28	39
W1_07_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	40	37	29	40
W1_08_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	38	35	27	38
W1_08_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	39	36	28	39
W1_08_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	40	37	29	40
W1_08_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	41	38	29	41
W1_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 1	1,50	38	35	27	38
W1_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 1	4,50	39	37	29	40
W1_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 1	7,50	40	37	29	40
W1_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 1	10,50	40	38	29	41
W1_10_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 1	1,50	49	46	38	49
W1_10_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 1	4,50	49	47	38	49
W1_10_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 1	7,50	48	46	38	49
W1_10_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 1	10,50	48	46	38	49
W2_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	40	38	30	41
W2_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	42	39	31	42
W2_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	42	40	32	43
W2_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	43	40	32	43
W2_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	40	37	30	41
W2_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	41	39	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	42	39	31	42
W2_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	43	40	32	43
W2_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	40	37	29	40
W2_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	41	38	30	41
W2_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	42	39	31	42
W2_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	42	39	31	42
W2_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	40	37	29	40
W2_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	41	38	30	41
W2_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	42	39	31	42
W2_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	43	40	32	43
W2_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	40	37	29	40
W2_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	41	38	30	41
W2_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	42	39	31	42
W2_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	43	40	32	43
W2_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	40	37	29	40
W2_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	41	38	30	41
W2_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	42	39	31	43
W2_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	44	41	32	44
W2_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 2	1,50	40	37	29	40
W2_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 2	4,50	41	38	30	41
W2_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 2	7,50	43	39	31	43
W2_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 2	10,50	44	41	33	44
W2_08_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 2	1,50	40	36	28	40
W2_08_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 2	4,50	42	38	30	41
W2_08_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 2	7,50	45	41	33	44
W2_08_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 2	10,50	47	44	35	47
W2_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	38	36	28	39
W2_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	40	37	29	40
W2_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	43	40	32	43
W2_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	45	42	33	45
W2_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	39	36	28	39
W2_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	40	38	30	41
W2_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	42	39	31	42
W2_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	43	40	32	43
W2_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	39	36	29	40
W2_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	41	38	30	41
W2_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	42	39	31	42
W2_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	42	39	31	43
W2_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	39	36	28	39
W2_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	40	37	30	40
W2_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	41	38	30	41
W2_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	42	39	31	42
W2_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	39	36	28	39
W2_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	40	37	29	40
W2_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	41	38	30	41
W2_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	41	38	30	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	39	36	28	39
W2_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	40	37	29	40
W2_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	41	38	30	41
W2_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	41	38	30	41
W2_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 2	1,50	37	35	27	38
W2_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 2	4,50	39	36	28	39
W2_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 2	7,50	40	37	29	40
W2_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 2	10,50	41	38	30	41
W2_16_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	1,50	39	37	29	40
W2_16_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	4,50	41	38	31	41
W2_16_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	7,50	41	39	31	42
W2_16_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 2	10,50	42	39	32	42
W3_01_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	40	38	30	41
W3_01_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	42	39	31	42
W3_01_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	42	40	32	42
W3_01_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	43	40	32	43
W3_02_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	40	37	29	40
W3_02_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	41	39	31	42
W3_02_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	42	39	31	42
W3_02_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	42	40	32	43
W3_03_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	39	36	28	39
W3_03_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	40	38	30	41
W3_03_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	41	38	30	41
W3_03_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	42	39	31	42
W3_04_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	39	36	29	39
W3_04_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	40	38	30	41
W3_04_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	41	39	31	42
W3_04_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	42	39	32	42
W3_05_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	39	37	29	40
W3_05_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	41	38	30	41
W3_05_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	42	39	31	42
W3_05_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	42	40	31	43
W3_06_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	39	36	28	39
W3_06_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	40	38	30	41
W3_06_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	41	38	30	41
W3_06_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	42	39	31	42
W3_07_vg_A	rekenpunt voorgevel blok 3	1,50	39	37	29	40
W3_07_vg_B	rekenpunt voorgevel blok 3	4,50	41	38	30	41
W3_07_vg_C	rekenpunt voorgevel blok 3	7,50	42	39	31	42
W3_07_vg_D	rekenpunt voorgevel blok 3	10,50	43	40	31	43
W3_08_rzg_A	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	1,50	43	39	31	43
W3_08_rzg_B	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	4,50	44	41	33	44
W3_08_rzg_C	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	7,50	45	42	33	45
W3_08_rzg_D	rekenpunt rechter zijgevel blok 3	10,50	47	43	35	46
W3_09_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	39	36	28	39
W3_09_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	41	38	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_09_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	43	39	31	43
W3_09_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	44	41	33	44
W3_10_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	40	37	29	40
W3_10_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	41	38	30	41
W3_10_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	43	40	32	43
W3_10_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	44	41	32	44
W3_11_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	39	36	28	40
W3_11_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	41	38	30	41
W3_11_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	42	39	31	42
W3_11_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	43	40	32	43
W3_12_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	39	36	28	39
W3_12_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	40	37	29	41
W3_12_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	42	39	31	42
W3_12_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	43	40	32	43
W3_13_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	40	37	29	40
W3_13_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	41	38	30	41
W3_13_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	43	40	32	43
W3_13_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	44	40	32	44
W3_14_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	40	36	29	40
W3_14_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	41	38	30	41
W3_14_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	42	39	31	42
W3_14_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	43	40	32	43
W3_15_ag_A	rekenpunt achtergevel blok 3	1,50	39	36	28	39
W3_15_ag_B	rekenpunt achtergevel blok 3	4,50	40	37	29	41
W3_15_ag_C	rekenpunt achtergevel blok 3	7,50	42	38	31	42
W3_15_ag_D	rekenpunt achtergevel blok 3	10,50	43	39	31	43
W3_16_lzg_A	rekenpunt linker zijgevel blok 3	1,50	40	37	30	40
W3_16_lzg_B	rekenpunt linker zijgevel blok 3	4,50	41	39	31	42
W3_16_lzg_C	rekenpunt linker zijgevel blok 3	7,50	42	39	31	42
W3_16_lzg_D	rekenpunt linker zijgevel blok 3	10,50	42	40	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen