

BIJLAGE B

NOTITIE

Betreft	Aanvulling aspect 'gevaar' tav transformatorstation Losplaatsweg, Noordwijk
Opdrachtgever	BODG ruimtelijk advies B.V.
Contactpersoon	De heer H. de Groot
Werknummer	1403G224
Datum	24 maart 2015

Inleiding

In deze notitie is een 'kwalitatieve' onderbouwing gegeven waarmee wordt gemotiveerd dat van de VNG-richtafstanden afgeweken kan worden. Ter aanvulling op de paragraaf bedrijven en milieuzonering is ingegaan op het aspect 'gevaar' ten aanzien van het transformatorstation aan de Losplaatsweg 16a.

Gegevens transformatorstation

Dit transformatorstation dat in eigendom en beheer is van Liander betreft een station waarin een 50kV en 10kV installatie van Holec type 'COQ' aanwezig is. Het opgestelde vermogen is 2x20MVA waarbij een veilig vermogen is van 20MVA.

Van deze inrichting is enkel de laatst afgegeven milieuvergunning bekend, deze vergunning d.d. 23 mei 1997 is inmiddels niet meer vigerend. De Omgevingsdienst West-Holland heeft aangegeven dat het Activiteitenbesluit van toepassing is.

In de milieuvergunning is wat betreft de 'beschrijving van de activiteiten en/of processen in de inrichting het volgende opgenomen:

- transformeren van elektrische energie;
- opslag gevaarlijke stoffen (olie);
- isolatie van installaties met olie.

In de vergunning is tevens opgenomen dat de afstand tot de dichtstbijzijnde woning 70 meter bedraagt en dat de inrichting in een 'gemengd gebied' is gelegen.

Motivering

Inmiddels is de omgeving rondom de inrichting gewijzigd. Hoewel nog steeds sprake is van een 'gemengd gebied' waarbij (milieu)hinderlijke functies en gevoelige functies zich afwisselen, hebben zich sinds 1997 een aantal ontwikkelingen plaatsgevonden.

In het pand naast het transformatorstation is een kinderdagverblijf gevestigd, dit betreft 'Flo-werkids Kinderopvang' aan de Losplaatsweg 38-1. Deze gevoelige functie, met name voor wat betreft gevaar, is gelegen op een nog kortere afstand dan de nieuw te bouwen woningen. Hiermee is gemotiveerd dat de nieuwe woningen geen beperkende invloed hebben op de bedrijfsvoering van het transformatorstation.

Wat betreft het aspect gevaar is bekend dat het ontstaan van brand in transformatorstations de het grootste gevaar vormt. Specifiek gaat het hier om branden, niet om explosiegevaar of scenario's met ontsnapte wolken van toxische stoffen.

Conform het Kwaliteits- en Capaciteitsdocument Elektriciteit 2013 van Liander heeft in de afgelopen jaren regulier onderhoud plaatsgevonden aan dergelijke installaties. Binnen het beleid zijn in 2011 en 2012 geen installaties vervangen dan wel uitgefaseerd.

Liander heeft zijn beleid in 2013 aangepast en zal in de komende jaren zijn 50kV COQ-installaties met een gemiddelde van twee installaties per jaar vervangen. De volgorde van vervanging wordt bepaald door de hoogte van de vastgestelde risico's. Liander verwacht dat het nog minimaal 15-20 jaar meerdere 50kV COQ-installaties in bedrijf heeft.

Het beleid met betrekking tot het nog jaren instandhouden van de 50kV COQ-installaties is aangepast. Dit in 2013 geïmplementeerde beleid gaat uit van een aantal aanvullende risicobeperkende maatregelen:

- brandblussystemen plaatsen bij installaties met de hoogste risico's. Momenteel worden de brandblussystemen gespecificeerd en een laatste test uitgevoerd om de effectiviteit aan te tonen;
- voor het borgen van de huidige kennis en de beschikbaarheid van reservedelen is een plan van aanpak opgesteld.

Uit de bouwtekeningen, behorende bij de bouwvergunning uit 1970, blijkt dat de buitengevel van het transformatorstation bestaat uit een tweemaal enkelsteense metselwerk met spouw. De dikte van de buitengevel bedraagt circa 0,33 meter. De entree van het transformatorstation bevindt zich aan de noordwestgevel en is nabij het bouwplan gesitueerd. De entree is uitgevoerd met een Jazo-trafodeur. Dergelijke deuren beschikken over een branddovende functie. Hieruit kan worden aangenomen dat de brandwerendheid meer is dan 60 minuten. Dit geeft uiteindelijke bewoners van de nieuwe woningen voldoende tijd om zichzelf in veiligheid te brengen.

Op basis van deze informatie kan gesteld worden dat van de VNG-richtafstanden afgeweken kan worden.

Conclusie

Hoewel in de ruimtelijke onderbouwing reeds is aangetoond dat ten opzichte van de geplande nieuwbouw niet wordt voldaan aan de richtafstanden vanuit het transformatorstation is kwalitatief gemotiveerd dat van de richtafstanden afgeweken kan worden.