

Akoestisch Onderzoek **V1.0**

Naar de geluidemissie van de inrichting van:
Hogervorst bv

Kapelleboslaan 2
2204 AK Noordwijk



het geluid**Buro**

Akoestisch Onderzoek V1.0

Naar de geluidemissie van de inrichting van:
Hogervorst bv

Kapelleboslaan 2
2204 AK Noordwijk

datum:	7 november 2018
adviseur:	Robert Schram Cor Kooy
opdrachtgever:	IDDs Ruimte en Ontwikkeling De heer J. Breukelman 's Gravendijckseweg 37 2201 CZ Noordwijk
kenmerk:	2204 AK - 2 WO 001 07-11-2018 V1.0



© 2018 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Toetsing	7
2.3	Bedrijfssituatie	9
2.4	Meet- en rekenmethode.....	12
3	Rekenresultaten en beoordeling	14
3.1	Representatieve bedrijfssituatie	14
3.2	Beoordeling resultaten	15
3.3	Geluidmaatregelen.....	16
4	Conclusies en advies.....	18
	Bijlagen	19

Bijlagen:

Bijlage A: Overzichten rekenmodel

Bijlage B: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage C: Rekenresultaten

Bijlage D: Berekening geluidbronvermogens

Bijlage E: Presentatieboek uitbreiding Hogervorst bv

1 Inleiding

In opdracht van de heer J. Breukelman van IDDS Ruimte en Ontwikkeling, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de beoogde uitbreiding van de inrichting van Hogervorst bv gelegen aan de Kapelleboslaan 2 in Noordwijk. Binnen het bedrijf worden bloembollen gesorteerd, verpakt en gereed gemaakt voor verzending.

Hogervorst bv wil uitbreiden. Hiervoor is een deel van het naburige perceel 361 aangekocht. Een deel van de daar aanwezige bebouwing wordt gesloopt en de bestaande eigen bedrijfshallen worden uitgebreid.

Voor deze wijziging is geen bestemmingswijziging nodig, wel treedt het bedrijf dermate buiten het bouwvlak dat een uitgebreide procedure (aanvraag omgevingsvergunning buitenplanse afwijking) noodzakelijk is. Bovendien zal in het kader van het Activiteitenbesluit een melding van de bedrijfsverandering ingediend moeten worden. Hiervoor dient akoestisch gezien het gehele bedrijf geïnventariseerd te worden.

In dit rapport zijn de uitgangspunten en de resultaten van het onderzoek opgenomen en is een beoordeling in het kader van de goede ruimtelijke ordening en in het kader van het Activiteitenbesluit uitgevoerd.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Hogervorst bv wil uitbreiden. Om deze uitbreiding mogelijk te maken wordt 1 schuur gesloopt en vervangen door een kleinere schuur. De bestaande bedrijfshallen worden uitgebreid doormiddel van een aanbouw in de richting van agrarisch grondgebied. Dit grondgebied betreft het naburig gelegen perceel 361 wat in eigendom zal worden verkregen.

De dichtstbij gelegen woningen liggen aan de Kapelleboslaan 2A ten noorden en de Langevelderlaan 20 en 22A ten zuiden van het bedrijf.

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het gebruik van de nieuw aangekochte grond en de invloed ervan op de geluidemissie van de gehele inrichting na realisatie van de uitbreiding.

In onderstaande figuur 2.1 is een overzicht gegeven van de huidige bedrijfslocatie en de gewenste uitbreiding (grijs). In bijlage E is het presentatieboek met tekeningen van de huidige situatie en gewenste uitbreiding opgenomen.



Figuur 2.1 Overzicht huidige situatie en gewenste uitbreiding (bron: IDDS)

2.2 Toetsing

2.2.1 Ruimtelijke onderbouwing VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”

In deze paragraaf wordt inzicht gegeven in het wettelijk kader voor de beoordeling van het milieuaspect geluid bij een ruimtelijke onderbouwing met het oog op een wijziging van het bestaande bestemmingsplan of uitgebreide procedure.

Indien er sprake is van een wijziging van het bestemmingsplan of uitgebreide procedure, dient een beoordeling plaats te vinden op basis van een goede ruimtelijke ordening. Er dient te worden nagegaan of met een ‘voorgenomen’ initiatief de kans op hinder in de omgeving toeneemt in casu of er nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De basis hiervoor is de VNG-uitgave ‘bedrijven en milieuzonering’ (editie 2009). In deze uitgave wordt een handreiking gegeven op basis waarvan een beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder is te verwachten bij specifieke afstanden tussen bedrijvigheid en woningen. Als woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen is het initiatief tot uitbreiding alleen gemotiveerd mogelijk. Aangetoond moet worden dat bij de omliggende woningen het woon- en leefklimaat niet wordt aangetast en het functioneren van bedrijven niet wordt aangetast.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. In bestaande situaties waar gevoelige objecten (woningen) op korte afstand van een bedrijf zijn gelegen, kan een beoordeling van een nieuwe activiteit op basis van de richtafstanden, bij een rigide toepassing, nieuwe initiatieven onmogelijk maken. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

Omdat er in de directe nabijheid van het bedrijf Hogervorst bv meerdere woningen en diverse bedrijven liggen, is er sprake van een gebied met functiemenging en mag voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in het kader van een goede ruimtelijke ordening een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde worden gehanteerd.

Volgens de VNG-publicatie dient voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan te worden gevolgd. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.

1. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
 - a) bij een geluidbelasting in gebiedstype ‘*rustige woonwijk*’ van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b) bij een geluidbelasting in gebiedstype ‘*gemengd gebied*’ van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
2. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
 - a) bij een geluidbelasting in gebiedstype ‘*rustige woonwijk*’ van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)

- b) bij een geluidbelasting in gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:
- 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
3. Bij een hogere geluidbelasting dan in stap 3 is vrijstelling doorgaans niet mogelijk.

2.2.2 Milieuvergunning/ Activiteitenbesluit milieubeheer

Hogervorst bv valt onder het zogenaamde 'Activiteitenbesluit milieubeheer'. In dit rapport zijn alleen de meest relevante (akoestische) onderdelen uit het Activiteitenbesluit weergegeven. Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en op de website van Kenniscentrum Infomil.

In het Activiteitenbesluit staan onder andere de geluidnormen die van toepassing zijn voor agrarische bedrijven. Er zijn grenswaarden voor het gemiddelde geluid ($L_{Ar,LT}$) en voor piekgeluiden (L_{Amax}). De hoogte van de grenswaarde is afhankelijk van het tijdstip waarop de bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Er is een onderverdeling gemaakt van het etmaal in dag, avond en nacht. In de onderstaande tabel zijn de geluidnormen weergegeven.

Tabel 2.1 De geluidnormen uit het Activiteitenbesluit, in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dag 06.00 – 19.00 uur		Avond 19.00 – 22.00 uur		Nacht 22.00 – 06.00 uur	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Op de gevel van een woning	45	70	40	65	35	60

Enkele belangrijke aandachtspunten

- de geluidnorm voor piekgeluiden in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- De gemeente heeft een zekere bevoegdheid, met een zogenaamd maatwerkvoorschrift, afwijkende geluidnormen en aanvullende (gedrag)regels op te leggen, b.v. omdat er sprake is van een zeer rustige omgeving die lagere grenswaarden rechtvaardigt.
- De gemeente kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden genoemd in tabel 2.1 indien binnen geluidgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

2.2.3 Indirecte hinder

Het geluid van wegverkeer van en naar de inrichting moet afzonderlijk van de inrichting worden beoordeeld. De beoordeling vindt plaats overeenkomstig de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996. In deze circulaire is opgenomen dat de geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting, alleen voor zover dit akoestisch als zodanig herkenbaar is, moet worden berekend en beoordeeld.

De toetsing vindt dan plaats volgens de beoordelingsmethodiek die gebruikelijk is bij wegverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat in eerste instantie wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A). Als niet in redelijkheid aan deze voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, zijn er ontheffingen mogelijk tot de maximale grenswaarde van $L_{Aeq} = 65$ dB(A).

In tabel 2.2. zijn deze grenswaarden samengevat.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor wegverkeer van en naar de inrichting, in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dag 07.00 – 19.00 uur	Avond 19.00 – 23.00 uur	Nacht 23.00 – 07.00 uur
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$
Voorkeurswaarde bij woningen van derden	50	45	40
Grenswaarde bij woningen van derden	65	60	55

2.3 Bedrijfssituatie

2.3.1 Algemeen

Hogervorst bv is een bloembollenkwekerij- & broeierij. In het bedrijfspand worden vooral bloembollen bewaard, gesorteerd, opgepot en op diverse wijze verpakt.

In de huidige situatie wordt een groot deel van de bloembollen bewaard op een andere locatie waar koelcellen worden gehuurd. De opgeslagen bloembollen worden met een tractor en laadbak vanaf deze externe opslag getransporteerd naar de bedrijfslocatie aan de Kapelleboslaan.

Om meer opslagcapaciteit en broeicapaciteit te hebben is het naburige perceel 361 aangekocht. Het aangekochte terrein en de uitbreidingsplannen zijn weergegeven in figuur 2.1 en het presentatieboek in bijlage E.

2.3.2 De akoestisch representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) dient, overeenkomstig de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', ministerie van VROM van oktober 1998, betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, die zich meer dan 12 dagen per jaar voordoet.

De situatie die zich 12 maal per jaar of minder voordoet wordt de 'incidentele bedrijfssituatie' (IBS) genoemd. Er is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie.

Voor dit onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie voor de gehele inrichting inclusief de toekomstige uitbreiding van de opslagcapaciteit in beeld gebracht.

Seizoenen

Binnen de bedrijfsvoering zijn 2 seizoenen te onderscheiden. Dit betreft het *zomerseizoen* dat loopt vanaf Pasen tot 1 november en het *broeiseizoen* dat loopt van 1 november tot Pasen (eind april).

In het *zomerseizoen* worden de bloembollen op het land gerooid, gesorteerd met de sorteermachine in de schuur en opgeslagen in kisten tegen de droogunits. Deze droogunits bevinden zich in de kassen en de cellen. Vervolgens worden de bloembollen, of op het land geplant, of met behulp van de potmachine op een pot geplant, of een kleine hoeveelheid wordt geleverd in droogverkoop. Gedurende het zomerseizoen zijn er 7 vaste krachten en 5 uitzendkrachten werkzaam. De belangrijkste geluidbron is de op het buitenterrein opgestelde cycloon van de afzuiging van de sorteermachine.

In de *broeiperiode* gaat het opplanten van de bollen op een pot verder. Dit zijn de bloembollen die in de zomerperiode zijn opgeslagen in de cellen. De gepotte bloembollen ontwikkelen zich verder tot plant in de koelcel. In de broeiperiode zijn de opgeplante bollen volgroeid tot plant en gereed om af te leveren aan de klanten. Iedere klant heeft zijn eigen wensen, waarbij de ene plant alleen een x-aantal planten in een tray geleverd krijgt, en de ander met een keramieke pot met decoratie en een prijssticker. De planten worden per vrachtwagen afgevoerd naar de veiling en/ of detailhandel. In de broeiperiode wordt geen gebruik gemaakt van de sorteermachine, deze is dan uitgeschakeld. Gedurende het zomerseizoen zijn er 7 vaste krachten en 25 tot 30 uitzendkrachten werkzaam. De belangrijkste geluidbronnen zijn de op het dak van de bestaande bedrijfshal opgestelde lucht in- en uitlaatkanalen van de droogkasten. In de broeiperiode zijn er meer aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens en meer voertuigbewegingen van personeel van en naar het bedrijf.

Voor de akoestisch representatieve situatie is uitgaan van een combinatie van de belangrijkste geluidbronnen behorende bij activiteiten van de zomerperiode en de broeiperiode. Dit betreft onder meer de afzuiginstallatie met cycloon van de sorteermachine behorende bij de zomerperiode en de werktijden, het aantal uitzendkrachten en voertuigbewegingen van vrachtwagens en personenauto's behorende bij de broeiperiode.

In overleg met het bedrijf, zijn de volgende uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld.

Werkzaamheden in de bedrijfshallen

In de diverse bedrijfshallen vinden allerhande werkzaamheden plaats gedurende de dagperiode tussen 07.00 en 18.00 uur. Gedacht moet worden aan het inpandig en uitpandig laden en lossen van vrachtwagens, de opslag, het sorteren en het oppotten/ verpakken van bloembollen en bloembollen op pot. In de bedrijfshallen zijn hiervoor diverse installaties in gebruik. Het betreft een sorteermachine en een potmachine. De geluidemissie van deze machines leidt tot verhoogde geluidsniveaus in de bedrijfshallen. Daarnaast is er een muziekinstallatie in werking. Het gemiddelde binnengeluidniveau in de hallen (over de duur van een werkdag) ligt niet hoger dan 75 dB(A). Geluiduitstraling vanuit de bedrijfshallen is, gezien de constructie van de hallen, en de geluidbronnen op de daken van de bedrijfshallen en het buitenterrein niet relevant. In de kassen die zijn gelegen aan de zuidzijde vinden in het geheel geen geluidrelevante werkzaamheden plaats. Wel relevant voor de geluidemissie van de inrichting zijn de buiten opgestelde installaties. Het betreft hier de afzuiginstallatie (cycloon) van de sorteermachine. Deze is gedurende 7,5 uur in de dagperiode in bedrijf. Op de daken van de bedrijfshallen staan meerdere lucht in- en uitlaatkanalen ten behoeve van de droogkasten en een ventilatioerooster van de inpandig opgestelde koelmachine (ten behoeve van de koelcellen). De koelunit van de koelcellen is gedurende het gehele etmaal 70% van de tijd effectief in bedrijf. Deze zijn iedere gedurende het gehele etmaal in bedrijf. Aan de achterzijde staat een dompelinstallatie opgesteld voor het dompelen en koken (wassen) van bloembollen. Op de akoestisch representatieve dag is de installatie gedurende het gehele etmaal in bedrijf.

Het laden en lossen van de eigen vrachtwagen (1 vrachtwagen) gebeurt intern terwijl de vrachtwagen in de expeditieruimte is geparkeerd (route 1a). De expeditieruimte bevindt zich aan de voorzijde van het bedrijfspand. Vrachtwagens van derden worden geladen en gelost aan de voorzijde van het bedrijfspand of op het buitenterrein aan de achterzijde. De laad- en loslocatie

aan de voorzijde bevindt zich naast de expeditieruimte. De vrachtwagens worden met de achterzijde voor de roldeur naar binnen gereden (route 1b). Het laden en lossen vindt hier in pandig plaats. Het laden en lossen van vrachtwagens op het buitenterrein aan de achterzijde vindt plaats met behulp van een elektrische heftruck. Het betreft 2 vrachtwagens in de dagperiode en 1 vrachtwagen in de avondperiode. Tijdens het laden en lossen is de motor van de vrachtwagen uitgeschakeld. Het laden en lossen duurt 15 minuten per vrachtwagen. De gebruiksduur van de heftruck op het buitenterrein is hieraan gelijkgesteld.

Ter plaatse van het buitenterrein aan de achterzijde bevindt zich een roldeur in de zijgevel van het bedrijfspand. Deze roldeur wordt gebruikt voor het intern transport met de elektrische heftruck. De roldeur is gedurende 6,5 uur geopend (50% van de tijd) in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode. De roldeur is gedurende de gehele nachtperiode gesloten en geen sprake van relevante geluidafstraling via de roldeur.

Transportbewegingen

Binnen de inrichting zijn verschillende routes van voertuigen te onderscheiden:

- Route 1a betreft het intern laden van bloembollen (op pot) met de eigen vrachtwagen ter plaatse van het in pandige laaddock. Hierbij gaat het om 4 ritten (8 voertuigbewegingen) gedurende de dagperiode.
- Route 1b betreft de afvoer van bloembollen (op pot) en de aanvoer van overige materialen (verpakkingsmaterialen zoals karton en hout) door derden. Het laden en lossen vindt plaats ter plaatse van de roldeur naast het in pandige laaddock. Hierbij gaat het om 3 vrachtwagens gedurende de dagperiode, 1 vrachtwagen gedurende de avondperiode en 1 vrachtwagen gedurende de nachtperiode.
- Route 2 betreft personenwagens van bezoekers en personeel inclusief 1 busje (bijvoorbeeld VW transporter) voor personenvervoer. Deze worden aan de voorzijde van het gebouw (zijde Kapelleboslaan) geparkeerd. Hierbij gaat het om 9 personenwagens gedurende dagperiode.
- Route 3, het bedrijf beschikt over een tractor welke wordt ingezet voor transport. Er is uitgegaan van 12 voertuigbewegingen op het buitenterrein aan de achterzijde van de bedrijfshallen.
- Route 4 betreft de afvoer van bloembollen (op pot) en de aanvoer van overige materialen (potgrond, verpakkingsmaterialen zoals karton en hout e.d.) door derden aan de achterzijde van de bedrijfshallen. De voertuigen rijden via de toegangsweg op het naburige perceel (recht van overpad) aan de Kapelleboslaan 2A van en naar de achterzijde van het bedrijfsterrein. Laden en lossen vindt plaats op het plein met behulp van een elektrische heftruck. Hierbij gaat het om 2 vrachtwagens gedurende de dagperiode en 1 vrachtwagen gedurende de avondperiode.

Voor alle voertuigen op het buitenterrein is uitgegaan van een gemiddelde rijnsnelheid van 10 km/u. Hierbij is rekening gehouden met een beperkte tijd ten behoeve van het manoeuvreren. De toegangsweg op het naburige perceel aan de Kapelleboslaan 2A is beschouwd als onderdeel van de inrichting en maakt daarom deel uit van de directe hinder. Dit omdat deze weg vrijwel uitsluitend door de voertuigen van Hogervorst gebruikt wordt.

2.3.3 Akoestische uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie

In tabel 2.3 zijn de akoestische gegevens van de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Voor de mobiele bronnen is uitgegaan van ervaringsgegevens. Voor de stationaire bronnen is gebruik gemaakt van geluidmetingen zoals ter plaatse verricht op 13 september 2018.

Tabel 2.3 Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie

		Dag		Avond		Nacht	
Mobiele bronnen	$L_{Wf}/L_{WAm}^{3/4}$	Komen	Gaan	Komen	Gaan	Komen	Gaan
route 1a: afvoer bloembollen	102/105	4	4	0	0	0	0
route 1b: afvoer bloembollen en aanvoer overige materialen	102/105	3	3	1	1	1	1
route 2: personenwagens	90/95	9	9	0	0	0	0
route 3: tractor achterzijde	104/109	6	6	0	0	0	0
route 4: afvoer bloembollen en aanvoer overige materialen achterzijde	102/105	2	2	1	1	0	0
Overige geluidbronnen		Bedrijfstijd (dag)		Bedrijfstijd (avond)		Bedrijfstijd (nacht)	
Cycloon	93/--	7,5 uur		--		--	
Rooster afblaas koelhok	74/--	8,4 uur		2,8 uur		5,6 uur	
Luchtuitleat droogkasten (8x)	71/--	12 uur		4 uur		8 uur	
Luchtuitleat droogkasten (9x)	59/--	12 uur		4 uur		8 uur	
Luchtinlaat droogkast (1x)	73/--	12 uur		4 uur		8 uur	
Ventilatoren koelcellen	74/--	12 uur		4 uur		8 uur	
Dompelinstallatie	77/--	12 uur		4 uur		8 uur	
Elektrische heftruck	79/ 109	0,5 uur		0,25 uur		--	
Gesloten roldeur zijgevel achterzijde	71/--	6 uur		2 uur		--	
Open roldeur zijgevel achterzijde	76/--	6 uur		1 uur		--	
Luchtoevoer droogkasten (4x) nieuwbouw	74/--	12 uur		4 uur		8 uur	
Luchtafvoer droogkasten (6x) nieuwbouw	59/--	12 uur		4 uur		8 uur	

³⁾ De L_{WAm} niveaus worden veroorzaakt door dichtslaan van deuren, starten, manoeuvreren, remontluchting, kleppen lepers heftruck etc.

⁴⁾ Piekbronnen als gevolg van laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode blijven buiten beschouwing bij de beoordeling conform het Activiteitenbesluit maar zijn wel meegenomen bij de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening

--) Geluidbron L_{WAm} is niet relevant ten opzichte van de andere L_{WAm} -bronnen op het buitenterrein

2.3.4 Indirecte hinder

Voor het bepalen van de indirecte hinder is uitgegaan van de worstcase situatie waarbij alle vrachtwagens en personenwagens komen via de Kapelleboslaan vanuit noordelijke richting en gaan via de Langevelde laan in zuidoostelijke richting. Voor de bepaling van de indirecte hinder is voor de voertuigen uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 30 km/u en een geluidbronvermogen van 104 en 90 dB(A) voor respectievelijk de vrachtwagens en de personenwagens op deze 2 wegen. Voor de ventweg parallel van de Kapelleboslaan is een gemiddelde snelheid van 10 km/u en een geluidbronvermogen van 102 en 90 dB(A) voor respectievelijk de vrachtwagens en de personenwagens gehanteerd.

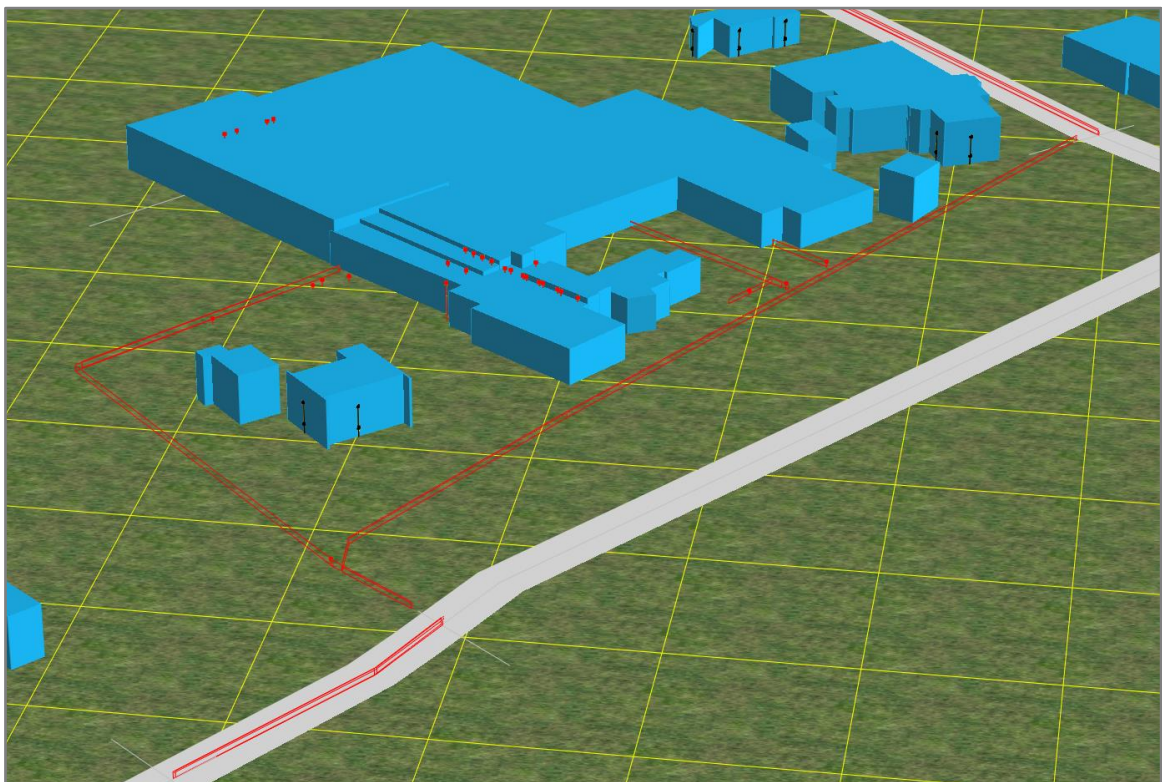
2.4 Meet- en rekenmethode

Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het industrielaai rekenprogramma Geomilieu (V4.30). Hiermee zijn de geluidniveaus berekend bij de in de directe omgeving gelegen woningen. In de dagperiode zijn de geluidniveaus berekend op een hoogte van 1,5 meter. Afhankelijk van het aantal bouwlagen van de betreffende woningen is voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5 meter aangehouden.

Voor de bodemgebieden is een 'default' bodemfactor van 0,8 aangehouden (akoestisch absorberend). Voor de harde bedrijfsterreinen en parkeerterreinen is een bodemfactor van 0,0 aangehouden, overeenkomend met een akoestisch reflecterende bodem.

De gehanteerde bronsterkten zijn gebaseerd op geluidmetingen ter plaatse en 'algemeen geaccepteerde' kentallen die in vergelijkbare situaties en vergelijkbare bedrijven eerder zijn gemeten.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999 (HMRI). Onderstaande figuur is een 3D weergave van het akoestisch rekenmodel.



Figuur 2.2 Weergave van het rekenmodel in 3D

In bijlage A is een illustratie van de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In bijlage B is de invoer van de diverse parameters opgenomen. In bijlage D is de uitwerking van de metingen naar bronvermogens van gemeten geluidbronnen opgenomen.

3 Rekenresultaten en beoordeling

In bijlage C zijn de rekenresultaten en de deelbijdragen van de individuele bronnen op alle toetspunten opgenomen.

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

3.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus weergegeven vanwege de activiteiten binnen de inrichting op de rekenpunten. In de tabel zijn de hoogst belaste gevels van de woningen opgenomen. Bij de maximale geluidsniveaus is tussen haakjes de waarde weergegeven indien voor de dagperiode laad- en losactiviteiten en het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid buiten de beoordeling zijn gelaten (conform toetsing aan het Activiteitenbesluit).

Tabel 3.1 Berekende langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus in dB(A) voor de gehele inrichting inclusief uitbreiding

			Langtijdgemiddeld (L _{Ar,LT})			Maximaal geluidniveau (L _{Amax})		
Rekenpunt		Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
001	Kapelleboslaan 2A	1,5/5,0	49	37	35	54 (54) ¹	54	<50
002	Kapelleboslaan 2A	1,5/5,0	31	30	< 25	61 (< 50) ¹	63	<50
005	Langevelderlaan 22A	1,5/5,0	27	29	29	54 (<50)	54	54
006	Langevelderlaan 22A	1,5/5,0	24	25	25	<50 (<50)	51	51
008	Langevelderlaan 20	1,5/5,0	26	26	26	<50 (<50)	<50	<50
015	Kapelleboslaan 4	1,5/5,0	< 25	< 25	< 25	<50 (<50)	<50	<50

Het maximale geluidniveau van 63 dB(A) wordt veroorzaakt door de activiteiten van de elektrische heftruck op het buitenterrein aan de noordzijde. Dit betreft laad- en losactiviteiten en intern transport. Hierdoor is het maximale geluidniveau zonder laad- en losactiviteiten (beoordeling Activiteitenbesluit) gelijk aan de situatie met laad- en losactiviteiten (beoordeling goede RO).

3.1.2 Indirecte hinder

De rekenresultaten voor indirecte hinder op de relevante toetspunten aan de Kapelleboslaan en Langevelderlaan zijn in onderstaande tabel 3.2 weergegeven.

Tabel 3.2 Berekende geluidniveaus indirecte hinder in dB(A)

			Equivalente geluidniveaus (dB(A))		
			Etmalperiode		
Rekenpunt		Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
003	Kapelleboslaan 2A	1,5/5,0	33	33	28
007	Langevelderlaan 22A	1,5/5,0	42	40	35
11	Langevelderlaan 20	1,5/5,0	37	34	30
15	Langevelderlaan 4	1,5/5,0	29	32	23

3.2 Beoordeling resultaten

3.2.1 Goede ruimtelijke ordening

Voor de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening is alleen de uitbreiding met de nieuwe opslaglocatie van belang. De nieuwe geluidbronnen betreffen de vier luchttoevoerkanalen op het dak van de uitbreiding van de bedrijfshal en de 6 luchtafvoerkanalen in de zuidwestelijke gevel van de uitbreiding van de bedrijfshal. Deze geluidbronnen hebben vanwege hun beperkte geluidbronvermogen en positie ten opzichte van de nabijgelegen woningen geen relevante bijdrage op de geluidbelasting vanwege de totale inrichting.

In de nieuwe situatie is het niet meer noodzakelijk om bloembollen op te slaan in de gehuurde locatie buiten de inrichting. Hierdoor komen de dagelijkse transportbewegingen van de tractor met laadbak tussen de inrichting en de gehuurde opslag te vervallen. Dit heeft een positief effect op de uitstralende geluidniveaus vanwege de transportbewegingen van en naar het bedrijf op de openbare weg (indirecte hinder) en ook op de uitstralende geluidniveaus vanwege de activiteiten op het buitenterrein van het bedrijf.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van Hogervorst bv bedraagt na de uitbreiding ten hoogste 49 dB(A) etmaalwaarde. De hoogste waarde van het maximale geluidniveau bedraagt 65 dB(A) in de dagperiode. Deze waarden zijn berekend op de zuidwestelijke gevel van de woning aan de Kapelleboslaan 2A.

Hiermee wordt voldaan de gehanteerde richtwaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit een goede ruimtelijke ordening voor het aspect geluid geen belemmeringen bestaan voor de gewenste uitbreiding van Hogervorst bv.

3.2.2 Activiteitenbesluit

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat sprake is van een overschrijding van de grenswaarde van 45 dB(A) voor de dagperiode. Deze overschrijding treedt op ter plaatse van de zijgevel van de woning aan de Kapelleboslaan 2A.

De overschrijding wordt veroorzaakt door de cycloon die staat opgesteld aan de noordzijde van het buitenterrein op korte afstand van de woning. In paragraaf 3.3 wordt ingegaan op mogelijke geluidmaatregelen aan deze geluidbron.

Maximale geluidniveaus

Ook de berekende maximale geluidniveaus op de gevels van de woningen voldoen aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

3.2.3 Indirecte hinder

Op de gevels van de woningen aan de Kapelleboslaan en de Langevelderlaan wordt in alle etmaalperioden voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde die geldt voor indirecte hinder. De hoogste waarde bedraagt 42 dB(A) in de dagperiode en 40 dB(A) in de avondperiode op de gevel van de woning aan de Langevelderlaan 22A.

3.3 Geluidmaatregelen

In paragraaf 3.2.2 is vastgesteld dat op de zijgevel van de woning aan de Kapelleboslaan 2A sprake is van een overschrijding van de grenswaarde van 45 dB(A) voor de dagperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door de cycloon aan de noordzijde van het bedrijfsterrein. In figuur 3.1 is een foto van de geluidbron opgenomen.



Figuur 3.1 Foto maatgevende geluidbron cycloon

Het totaal geluidbronvermogen van de cycloon bedraagt 93 dB(A). In tabel 3.3 is het emissiespectrum van de cycloon opgenomen.

Tabel 3.3 Geluidemissiespectrum cycloon

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1K	2K	4K	8K
Dempingswaarde [dB(A)]	58	72	80	85	88	87	87	80	71

Een mogelijke geluidmaatregel is het toepassen van een geluiddemper op de cycloon. Een geluiddemper dient te beschikken over een totale geluiddempingswaarde R_w van tenminste 5 dB om de overschrijding weg te nemen. In een eerste globale berekening is het effect van een geluiddemper met een totale geluiddempingswaarde R_w van 5 dB bepaald.

Tabel 3.5

Berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus in dB(A) geluidgedempte cycloon

			Langtijdgemiddeld ($L_{Ar,LT}$)		
Rekenpunt		Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
001	Kapelleboslaan 2A	1,5/5,0	44	37	35

4 Conclusies en advies

Op basis van de onderzoeksresultaten trekken wij de volgende conclusies:

- Voor de uitbreiding van de inrichting met nieuwe bedrijfshallen is voor wat betreft het aspect ruimtelijke ordening sprake van een acceptabele situatie
- Bij de toetsing van de gehele inrichting na de gewenste uitbreiding is vastgesteld dat sprake is van een overschrijding in de dagperiode op de zijgevel van de woning aan de Kapelleboslaan 2A. De overschrijding wordt niet veroorzaakt door de gewenste uitbreiding van het bedrijf. De maatgevende bron betreft de cycloon opgesteld op het buitenterrein aan de noordzijde van de inrichting.
- Op de overige beoordelingspunten voldoen zowel de langtijdgemiddelde als de maximale geluidniveaus wel voldaan aan de standaard grenswaarden gesteld in het Activiteitenbesluit

Geadviseerd wordt om bij meerdere leveranciers na vraag te doen naar de mogelijkheden tot het treffen van geluiddempende voorzieningen aan de cycloon. De leveranciers dienen naast een prijsopgave voor de geluiddemper en installatiekosten een opgave te doen van de totale geluiddempingswaarde R_w en de dempingswaarden over het emissiespectrum van de geluiddemper. Op basis hiervan kunnen de offertes worden vergeleken. Met een akoestische berekening kan worden gecontroleerd of de voorgestelde geluiddemper geschikt is voor het weggenomen van de overschrijding van de grenswaarde.

Het GeluidBuro



Robert Schram

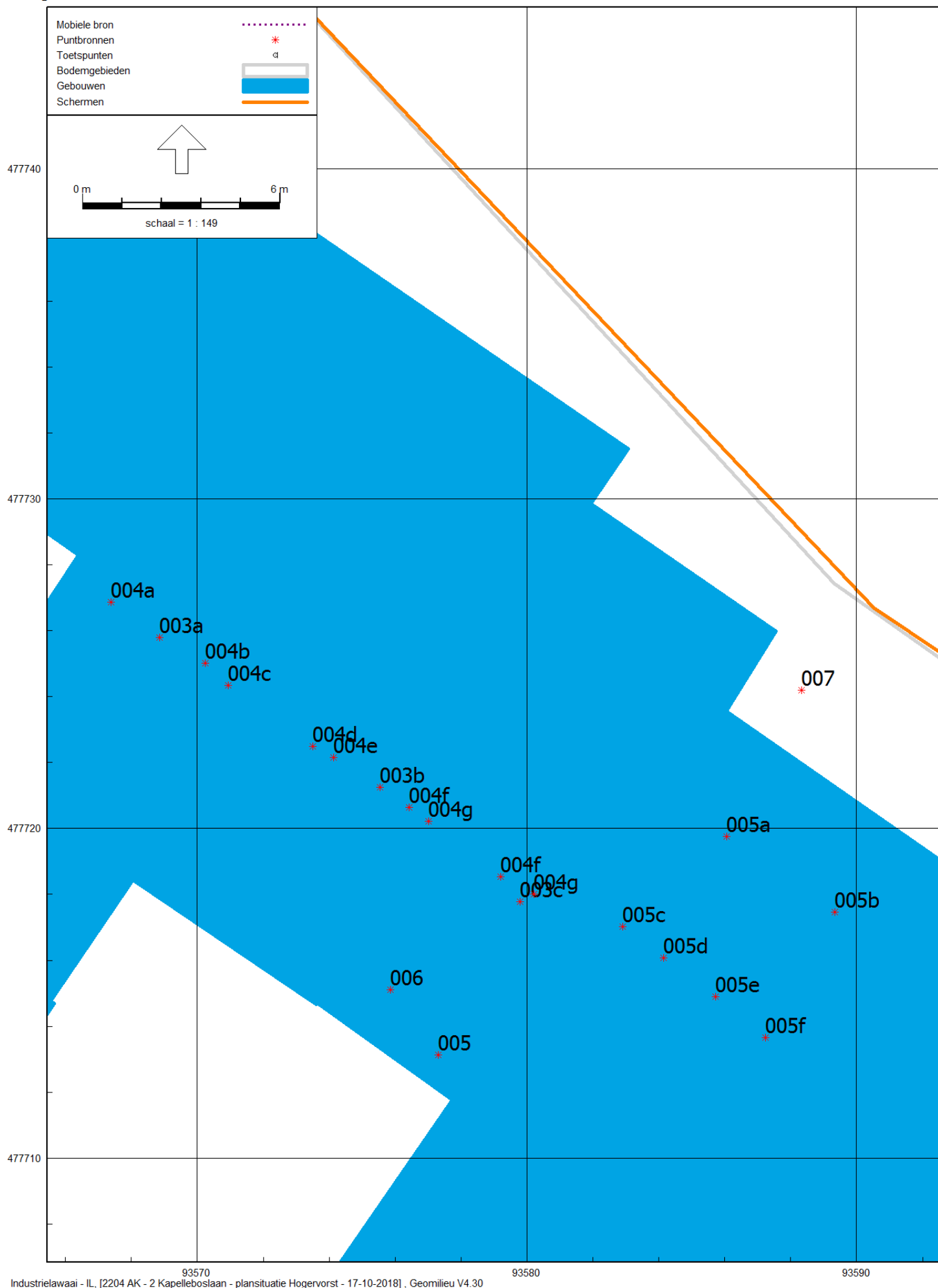
adviseur

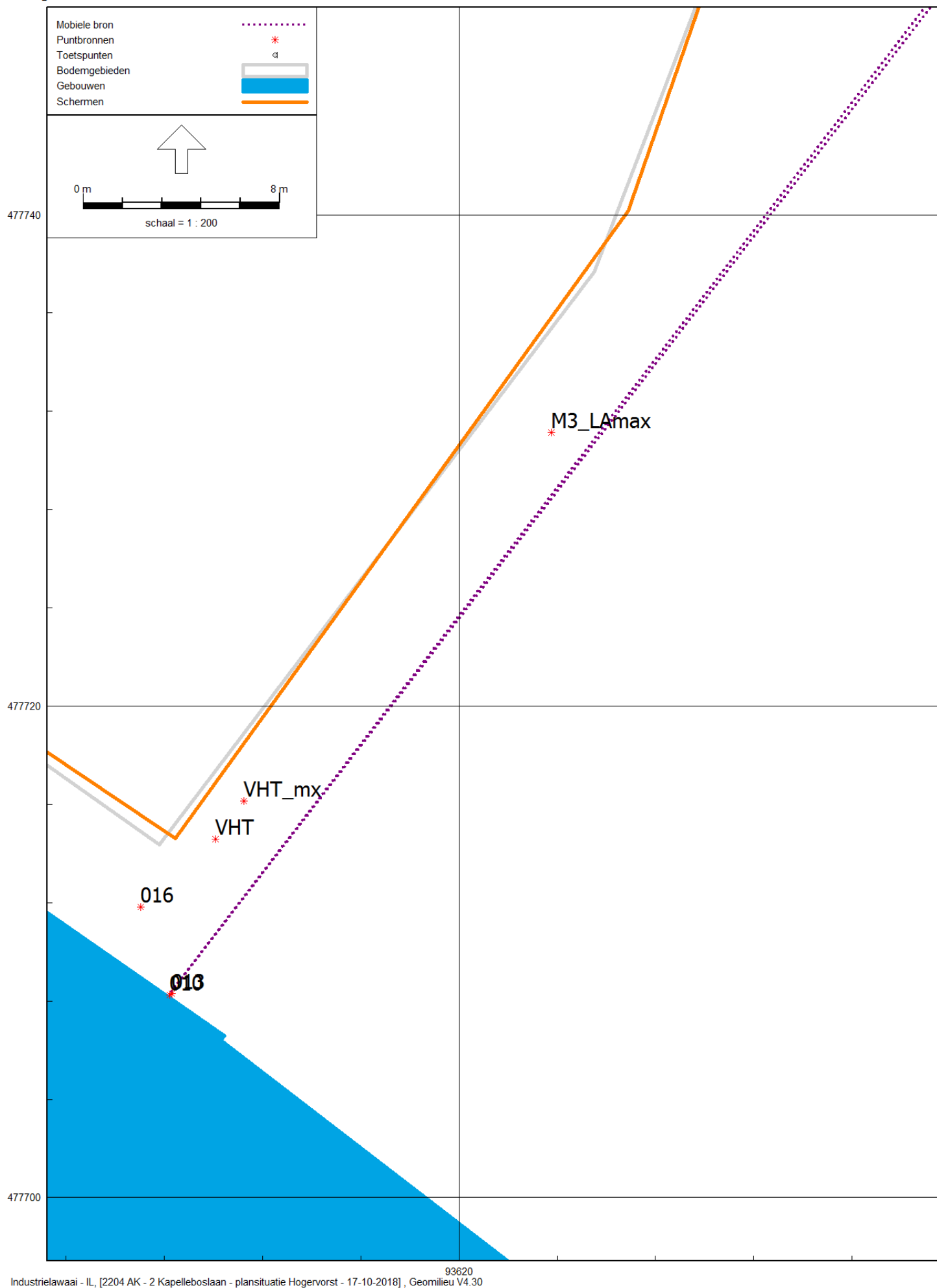


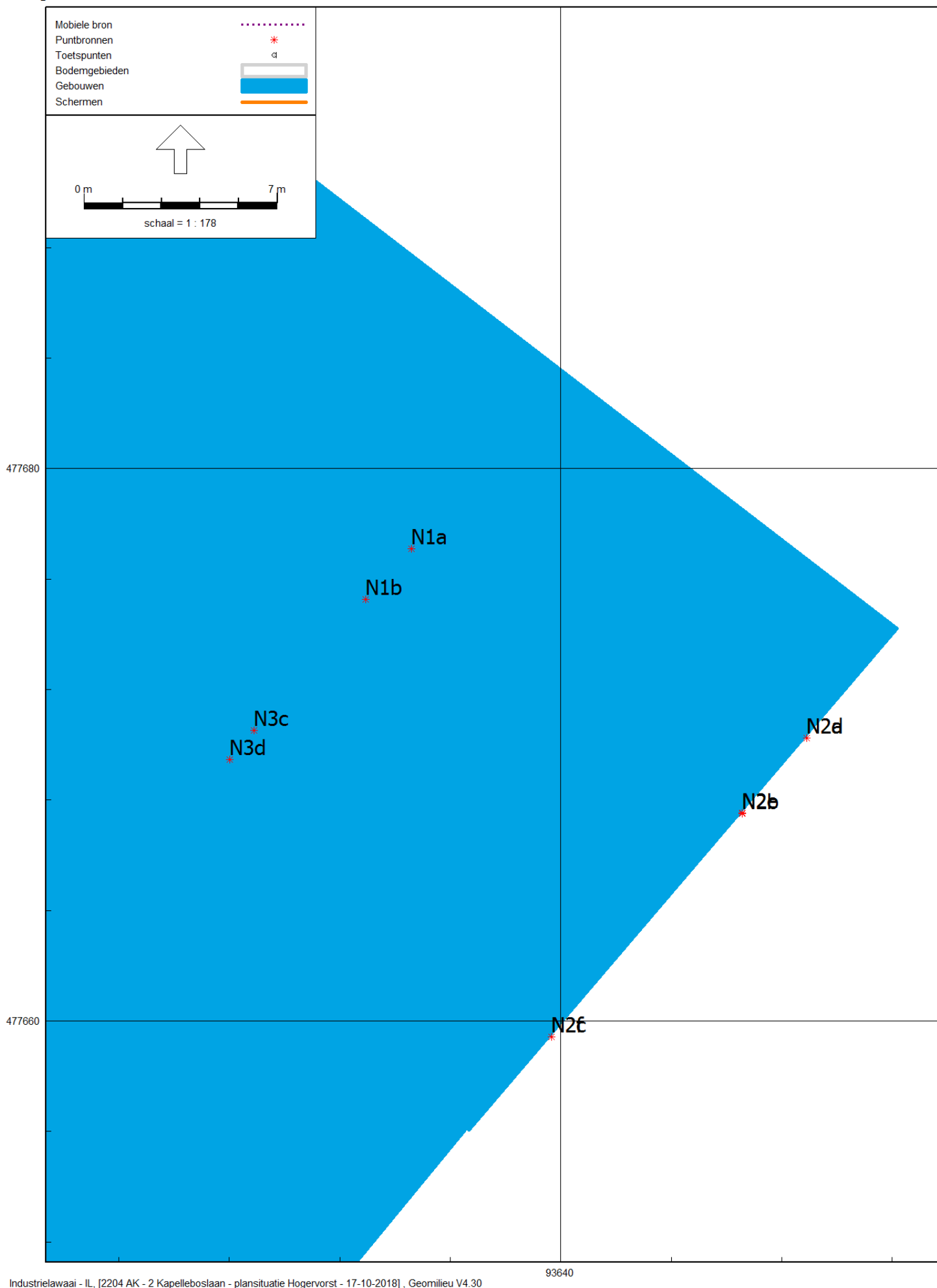
Bijlagen





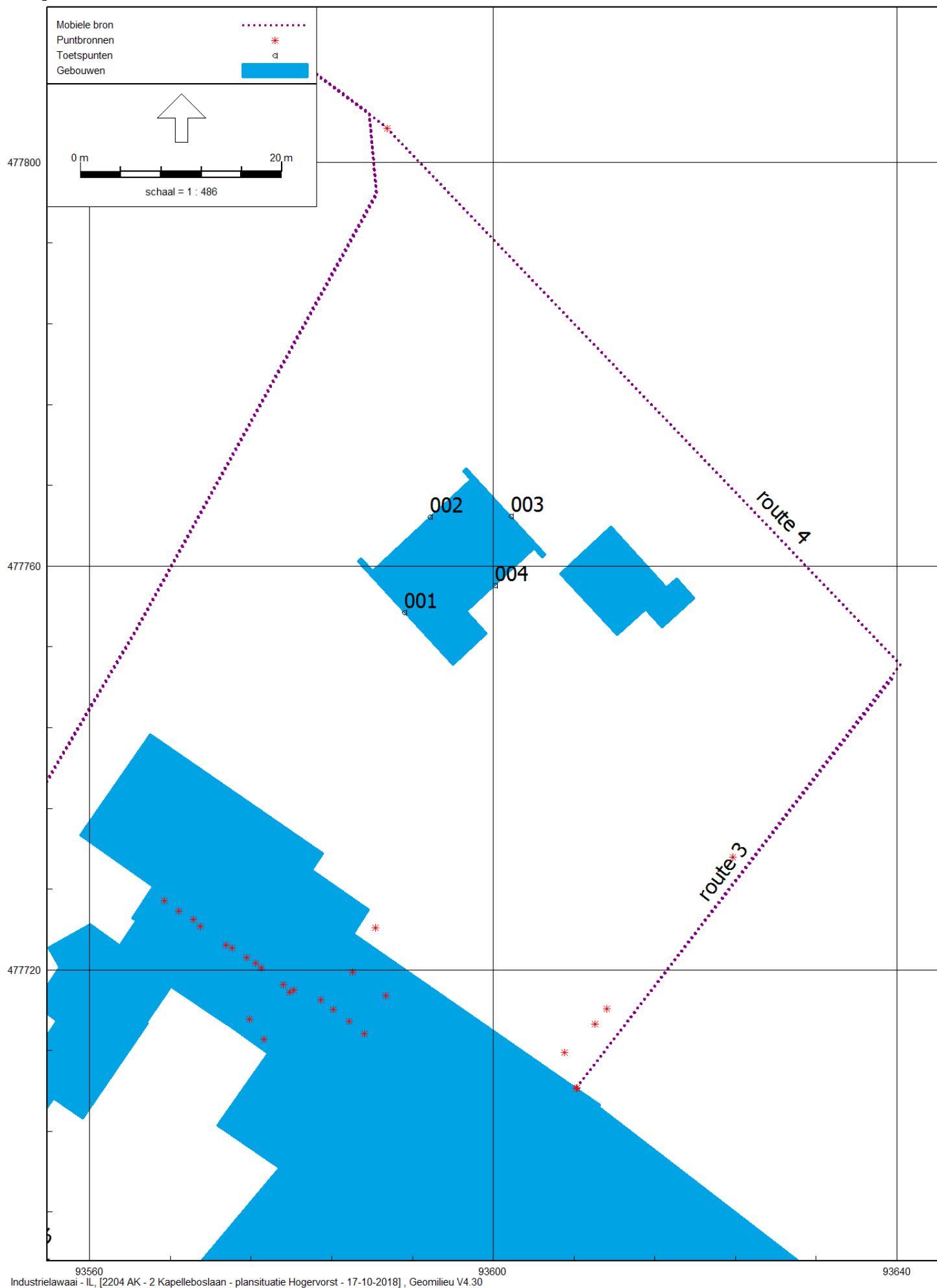














Industrielawaai - IL, [2204 AK - 2 Kapelleboslaan - plansituatie Hogervorst - 17-10-2018], Geomilieu V4.30





2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
LAr,LT	40	1	10:28, 26 sep 2018	-1	2	route 1a	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	Polylijn	93532,25	477694,87	93541,68	477688,03	1,00	1,00	0,00
LAr,LT	42	1	10:28, 26 sep 2018	-5	4	route 1b	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	Polylijn	93538,52	477703,69	93565,67	477684,30	1,00	1,00	0,00
LAr,LT	45	1	10:50, 17 okt 2018	-18	6	route 3	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	Polylijn	93608,31	477708,40	93639,64	477749,00	1,00	1,00	0,00
LAr,LT	74	1	13:28, 18 okt 2018	-134	2	route 2	Personenauto rijden 10 km/u	Polylijn	93537,36	477704,32	93546,03	477711,01	0,75	0,75	0,00
LAr,LT	92	1	10:50, 17 okt 2018	-313	15	route 4	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	Polylijn	93608,28	477708,40	93576,48	477813,17	1,00	1,00	0,00
indirect	44	3	10:44, 17 okt 2018	-383	21	route1a-1b	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	Polylijn	93576,31	477813,37	93495,37	477636,70	1,00	1,00	0,00
indirect	75	3	13:29, 18 okt 2018	-362	21	route 2	Personenauto rijden 10 km/u	Polylijn	93576,36	477813,27	93495,41	477636,46	0,75	0,75	0,00
indirect	80	3	10:29, 26 sep 2018	-341	6	route1a-1b	VW vrachtwagen bij snelheid 30 km/uur (Peutz	Polylijn	93597,37	477860,09	93571,60	477816,84	1,00	1,00	0,00
indirect	81	3	13:29, 18 okt 2018	-347	6	route 2	PA personenauto 90	Polylijn	93597,36	477860,01	93571,37	477816,98	0,75	0,75	0,00
indirect	83	3	10:29, 26 sep 2018	-353	9	route1a-1b	VW vrachtwagen bij snelheid 30 km/uur (Peutz	Polylijn	93547,36	477572,36	93491,80	477633,43	1,00	1,00	0,00
indirect	84	3	13:29, 18 okt 2018	-232	4	route 2	PA personenauto 90	Polylijn	93491,65	477633,72	93546,93	477572,65	0,75	0,75	0,00
indirect	95	3	10:30, 26 sep 2018	-335	6	route 4	VW vrachtwagen bij snelheid 30 km/uur (Peutz	Polylijn	93597,13	477859,79	93571,35	477816,54	1,00	1,00	0,00

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
LAr,LT	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	11,65	11,65	11,65	11,65	8	--	--	34,45	--	--
LAr,LT	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	33,36	33,36	33,36	33,36	6	2	2	34,15	32,55	36,81
LAr,LT	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	51,29	51,29	51,29	51,29	12	--	--	31,03	--	--
LAr,LT	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	14,05	14,05	3,57	10,47	18	--	--	30,12	--	--
LAr,LT	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	142,58	142,58	15,87	73,96	4	2	--	35,34	31,98	--
indirect	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	5	207,47	207,47	7,98	136,27	7	1	1	32,74	34,82	39,08
indirect	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	207,60	207,60	7,98	136,39	9	--	--	31,65	--	--
indirect	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	50,56	50,56	15,66	34,90	7	1	1	38,20	40,29	44,55
indirect	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	50,46	50,46	15,75	34,72	9	--	--	37,12	--	--
indirect	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	82,60	82,60	6,11	76,50	7	1	1	37,83	39,91	44,17
indirect	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	82,45	82,45	7,18	75,26	9	--	--	28,46	--	--
indirect	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	50,56	50,56	15,66	34,90	4	2	--	40,63	37,28	--

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
LAr,LT	10	10,00	2	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	10	10,00	4	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	10	10,00	6	58,70	70,40	87,60	89,40	94,50	100,40	99,50	89,10	81,80	104,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	10	10,00	2	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	10	10,00	15	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	10	10,00	21	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	10	10,00	21	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	30	10,00	6	57,60	76,90	86,00	91,60	96,90	99,40	97,90	92,30	81,20	103,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	30	10,00	6	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	30	10,00	9	57,60	76,90	86,00	91,60	96,90	99,40	97,90	92,30	81,20	103,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	10	25,00	4	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	30	10,00	6	57,60	76,90	86,00	91,60	96,90	99,40	97,90	92,30	81,20	103,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
LAr,LT	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
LAr,LT	0,00	58,70	70,40	87,60	89,40	94,50	100,40	99,50	89,10	81,80	104,00
LAr,LT	0,00	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01
LAr,LT	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
indirect	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
indirect	0,00	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01
indirect	0,00	57,60	76,90	86,00	91,60	96,90	99,40	97,90	92,30	81,20	103,71
indirect	0,00	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
indirect	0,00	57,60	76,90	86,00	91,60	96,90	99,40	97,90	92,30	81,20	103,71

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
LAr,LT	25	1	10:38, 17 okt 2018	003a	003 uitblaas droogkasten	Punt	93568,85	477725,79	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
LAr,LT	26	1	10:38, 17 okt 2018	003c	003 uitblaas droogkasten	Punt	93579,79	477717,78	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
LAr,LT	27	1	10:38, 17 okt 2018	003b	003 uitblaas droogkasten	Punt	93575,55	477721,25	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
LAr,LT	28	1	10:38, 9 okt 2018	007	008 cycloon afzuiging sorteermachine	Punt	93588,33	477724,18	6,50	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
LAr,LT	29	1	16:47, 19 sep 2018	005	005 uitblaas afblaas koelhok	Punt	93577,31	477713,14	1,50	1,50	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel
LAr,LT	30	1	17:04, 19 sep 2018	004a	004 inlaat droogkast klein	Punt	93567,39	477726,87	0,75	0,75	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	31	1	17:04, 19 sep 2018	004b	004 inlaat droogkast klein	Punt	93570,25	477725,02	0,75	0,75	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	32	1	17:04, 19 sep 2018	004c	004 inlaat droogkast klein	Punt	93570,94	477724,33	0,75	0,75	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	33	1	17:04, 19 sep 2018	004d	004 inlaat droogkast klein	Punt	93573,50	477722,48	0,75	0,75	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	34	1	17:04, 19 sep 2018	004e	004 inlaat droogkast klein	Punt	93574,13	477722,15	0,75	0,75	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	35	1	17:04, 19 sep 2018	004f	004 inlaat droogkast klein	Punt	93576,43	477720,63	0,75	0,75	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	36	1	16:22, 19 sep 2018	004g	004 inlaat droogkast klein	Punt	93577,02	477720,21	0,75	0,75	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel
LAr,LT	37	1	17:03, 19 sep 2018	004f	004 inlaat droogkast klein	Punt	93579,20	477718,54	0,75	0,75	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	38	1	17:04, 19 sep 2018	004g	004 inlaat droogkast klein	Punt	93580,22	477718,01	0,75	0,75	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	39	1	10:41, 17 okt 2018	006	006 luchtinlaat droogkast	Punt	93575,86	477715,11	0,50	0,50	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	48	1	11:02, 17 okt 2018	016	016 pompinstallatie	Punt	93607,05	477711,82	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
LAr,LT	67	1	11:08, 17 okt 2018	005c	003 uitblaas droogkasten	Punt	93582,91	477717,02	0,75	0,75	6,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	68	1	10:37, 17 okt 2018	005d	003 uitblaas droogkasten	Punt	93584,15	477716,08	0,75	0,75	6,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	69	1	10:37, 17 okt 2018	005e	003 uitblaas droogkasten	Punt	93585,72	477714,89	0,75	0,75	6,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	70	1	10:37, 17 okt 2018	005b	003 uitblaas droogkasten	Punt	93589,33	477717,45	0,75	0,75	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	71	1	10:37, 17 okt 2018	005a	003 uitblaas droogkasten	Punt	93586,05	477719,75	0,75	0,75	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	72	1	10:37, 17 okt 2018	005f	003 uitblaas droogkasten	Punt	93587,23	477713,65	0,75	0,75	6,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	96	1	10:32, 26 sep 2018	VHT	VHT vorkheftruck elektrisch rijden Linde e225	Punt	93610,07	477714,60	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
LAr,LT	97	1	13:24, 17 okt 2018	010	010 roldeur achterzijde geopend	Punt	93608,21	477708,26	2,30	2,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
LAr,LT	98	1	13:23, 17 okt 2018	013	013 roldeur achterzijde gesloten	Punt	93608,30	477708,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
LAr,LT	109	1	10:07, 11 okt 2018	N1a	002 inlaat droogkast nieuw	Punt	93634,60	477677,10	0,75	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	110	1	10:07, 11 okt 2018	N1b	002 inlaat droogkast nieuw	Punt	93632,93	477675,26	0,75	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	111	1	10:07, 11 okt 2018	N3c	002 inlaat droogkast nieuw	Punt	93628,89	477670,52	0,75	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	112	1	10:07, 11 okt 2018	N3d	002 inlaat droogkast nieuw	Punt	93628,01	477669,46	0,75	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
LAr,LT	113	1	10:07, 11 okt 2018	N2a	014 rooster lucht uitblaas nieuw	Punt	93648,89	477670,23	1,50	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
LAr,LT	114	1	10:07, 11 okt 2018	N2b	014 rooster lucht uitblaas nieuw	Punt	93646,56	477667,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
LAr,LT	115	1	10:07, 11 okt 2018	N2c	014 rooster lucht uitblaas nieuw	Punt	93639,66	477659,42	1,50	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
LAr,LT	116	1	10:07, 11 okt 2018	N2d	014 rooster lucht uitblaas nieuw	Punt	93648,90	477670,25	6,50	6,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
LAr,LT	117	1	10:07, 11 okt 2018	N2e	014 rooster lucht uitblaas nieuw	Punt	93646,58	477667,52	6,50	6,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
LAr,LT	118	1	10:07, 11 okt 2018	N2f	014 rooster lucht uitblaas nieuw	Punt	93639,67	477659,43	6,50	6,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23
LAr,LT	0,00	360,00	8,127	--	--	62,517	--	--	2,04	--	--	Nee	Nee	Nee	58,58	72,07	79,93	85,21	87,66	86,95	86,43
LAr,LT	0,00	360,00	9,098	2,100	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Ja	Nee	Nee	54,49	57,59	65,62	66,22	68,72	68,24	63,57
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	42,26	54,29	60,91	65,75	67,38	67,51	64,64
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	41,85	56,29	65,39	69,13	67,24	67,22	65,40
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23
LAr,LT	0,00	360,00	0,542	0,188	--	4,169	6,252	--	13,80	12,04	--	Nee	Nee	Nee	--	49,51	63,06	63,04	70,58	75,41	71,54
LAr,LT	0,00	360,00	6,500	1,000	--	50,003	33,343	--	3,01	4,77	--	Ja	Nee	Nee	41,39	49,45	61,90	66,41	69,61	71,51	68,47
LAr,LT	0,00	360,00	6,500	2,000	--	50,003	66,681	--	3,01	1,76	--	Ja	Nee	Nee	40,13	50,40	58,30	59,81	62,00	65,73	65,26
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,41	54,40	67,64	68,30	68,31	67,07	64,02
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,41	54,40	67,64	68,30	68,31	67,07	64,02
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,41	54,40	67,64	68,30	68,31	67,07	64,02
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,41	54,40	67,64	68,30	68,31	67,07	64,02
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	22,67	33,96	44,03	46,03	46,51	46,70	44,26
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	22,67	33,96	44,03	46,03	46,51	46,70	44,26
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	22,67	33,96	44,03	46,03	46,51	46,70	44,26
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	22,67	33,96	44,03	46,03	46,51	46,70	44,26
LAr,LT	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	22,67	33,96	44,03	46,03	46,51	46,70	44,26

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	53,99	44,64	70,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23	53,99	44,64	70,56
LAr,LT	53,99	44,64	70,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23	53,99	44,64	70,56
LAr,LT	53,99	44,64	70,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23	53,99	44,64	70,56
LAr,LT	80,30	71,07	93,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,58	72,07	79,93	85,21	87,66	86,95	86,43	80,30	71,07	93,19
LAr,LT	56,48	52,61	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,49	57,59	65,62	66,22	68,72	68,24	63,57	56,48	52,61	74,10
LAr,LT	41,00	28,87	58,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15	41,00	28,87	58,74
LAr,LT	41,00	28,87	58,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15	41,00	28,87	58,74
LAr,LT	41,00	28,87	58,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15	41,00	28,87	58,74
LAr,LT	41,00	28,87	58,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15	41,00	28,87	58,74
LAr,LT	41,00	28,87	58,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15	41,00	28,87	58,74
LAr,LT	41,00	28,87	58,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15	41,00	28,87	58,74
LAr,LT	41,00	28,87	58,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15	41,00	28,87	58,74
LAr,LT	41,00	28,87	58,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15	41,00	28,87	58,74
LAr,LT	41,00	28,87	58,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,52	41,20	54,04	52,39	52,19	48,87	47,15	41,00	28,87	58,74
LAr,LT	55,55	41,98	72,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,26	54,29	60,91	65,75	67,38	67,51	64,64	55,55	41,98	72,94
LAr,LT	62,07	57,55	74,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,85	56,29	65,39	69,13	67,24	67,22	65,40	62,07	57,55	74,52
LAr,LT	53,99	44,64	70,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23	53,99	44,64	70,56
LAr,LT	53,99	44,64	70,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23	53,99	44,64	70,56
LAr,LT	53,99	44,64	70,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23	53,99	44,64	70,56
LAr,LT	53,99	44,64	70,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23	53,99	44,64	70,56
LAr,LT	53,99	44,64	70,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23	53,99	44,64	70,56
LAr,LT	53,99	44,64	70,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	47,66	63,05	63,20	65,41	63,78	60,23	53,99	44,64	70,56
LAr,LT	68,82	67,95	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,51	63,06	63,04	70,58	75,41	71,54	68,82	67,95	78,94
LAr,LT	65,62	58,60	76,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,39	49,45	61,90	66,41	69,61	71,51	68,47	65,62	58,60	76,10
LAr,LT	61,73	50,03	70,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,13	50,40	58,30	59,81	62,00	65,73	65,26	61,73	50,03	70,80
LAr,LT	58,56	48,40	74,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,41	54,40	67,64	68,30	68,31	67,07	64,02	58,56	48,40	74,48
LAr,LT	58,56	48,40	74,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,41	54,40	67,64	68,30	68,31	67,07	64,02	58,56	48,40	74,48
LAr,LT	58,56	48,40	74,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,41	54,40	67,64	68,30	68,31	67,07	64,02	58,56	48,40	74,48
LAr,LT	58,56	48,40	74,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,41	54,40	67,64	68,30	68,31	67,07	64,02	58,56	48,40	74,48
LAr,LT	41,11	28,58	53,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,67	33,96	44,03	46,03	46,51	46,70	44,26	41,11	28,58	53,01
LAr,LT	41,11	28,58	53,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,67	33,96	44,03	46,03	46,51	46,70	44,26	41,11	28,58	53,01
LAr,LT	41,11	28,58	53,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,67	33,96	44,03	46,03	46,51	46,70	44,26	41,11	28,58	53,01
LAr,LT	41,11	28,58	53,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,67	33,96	44,03	46,03	46,51	46,70	44,26	41,11	28,58	53,01
LAr,LT	41,11	28,58	53,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,67	33,96	44,03	46,03	46,51	46,70	44,26	41,11	28,58	53,01

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
LAmx	41	2	10:14, 26 sep 2018	R2b_LAmx	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	Punt	93537,82	477704,23	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
LAmx	43	2	10:14, 26 sep 2018	R1a_LAmx	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	Punt	93532,37	477695,10	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
LAmx	47	2	13:55, 20 sep 2018	M3_LAmx	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	Punt	93623,75	477731,13	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
LAmx	90	2	10:14, 26 sep 2018	R2_LAmx	Personenauto portier	Punt	93543,27	477707,33	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
LAmx	91	2	10:31, 26 sep 2018	VHT_mx	VHT vorkheftruck electrisch lepels	Punt	93611,25	477716,14	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
LAmx	93	2	10:35, 26 sep 2018	R4_LAmx	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	Punt	93589,53	477803,32	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
LAmaz	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80
LAmaz	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80
LAmaz	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	58,70	70,40	87,60	89,40	94,50	100,40	99,50
LAmaz	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00
LAmaz	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	85,00	97,10	97,80	100,20	104,10	102,30
LAmaz	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAmx	90,00	80,30	102,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,30	107,05
LAmx	90,00	80,30	102,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,30	107,05
LAmx	89,10	81,80	104,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	63,70	75,40	92,60	94,40	99,50	105,40	104,50	94,10	86,80	109,00
LAmx	91,00	83,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	100,01
LAmx	100,30	97,10	109,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	85,00	97,10	97,80	100,20	104,10	102,30	100,30	97,10	109,06
LAmx	90,00	80,30	102,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,30	107,05

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	49	0	17:01, 19 sep 2018	-38	2	001	Kapelleboslaan 2A	Punt	93591,18	477755,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
	50	0	17:01, 19 sep 2018	-44	2	002	Kapelleboslaan 2A	Punt	93593,72	477764,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
	51	0	17:01, 19 sep 2018	-50	2	003	Kapelleboslaan 2A	Punt	93601,77	477764,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
	52	0	17:01, 19 sep 2018	-56	2	004	Kapelleboslaan 2A	Punt	93600,17	477758,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
	58	0	17:18, 24 sep 2018	-86	2	005	Langevelderlaan 22A	Punt	93518,39	477649,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
	59	0	17:18, 24 sep 2018	-92	2	006	Langevelderlaan 22A	Punt	93512,67	477649,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
	60	0	17:18, 24 sep 2018	-98	2	007	Langevelderlaan 22A	Punt	93509,87	477643,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
	61	0	17:18, 24 sep 2018	-104	2	008	Langevelderlaan 20	Punt	93565,23	477608,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
	62	0	17:18, 24 sep 2018	-110	2	009	Langevelderlaan 20	Punt	93557,07	477606,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
	63	0	17:18, 24 sep 2018	-116	2	010	Langevelderlaan 20	Punt	93549,41	477600,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
	64	0	17:18, 24 sep 2018	-122	2	011	Langevelderlaan 20	Punt	93548,60	477596,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
	65	0	17:18, 24 sep 2018	-128	2	012	Langevelderlaan 20	Punt	93555,92	477594,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
	86	0	16:22, 24 sep 2018	-266	2	015	Kapelleboslaan 4	Punt	93628,80	477840,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gevel
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	19	0	11:26, 17 sep 2018	b	wegdekverharding	Polygoon	93624,92	477884,34	18	1025,18	4036,72	8,00	186,22	0,00
	20	0	11:26, 17 sep 2018	b	wegdekverharding	Polygoon	93293,65	477715,80	26	1050,04	4136,16	8,00	78,99	0,00
	126	0	13:12, 17 okt 2018			Polygoon	93565,80	477752,96	9	240,16	3118,94	3,84	70,36	1,00
	127	0	13:12, 17 okt 2018	1		Polygoon	93597,76	477751,16	5	79,14	392,33	5,26	21,08	0,00

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
	2	0	10:27, 20 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93566,01	477743,24	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	93,16	450,08	0,45	20,71
	3	0	12:06, 19 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93556,00	477722,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	15	60,90	165,22	0,14	11,29
	4	0	15:13, 10 okt 2018	g	gebouw	Polygoon	93578,96	477700,45	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	198,46	1594,74	2,23	51,43
	5	0	11:10, 17 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93520,17	477675,52	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	28,83	51,42	6,18	7,98
	6	0	15:12, 10 okt 2018	g	gebouw	Polygoon	93559,77	477644,50	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	60,48	228,53	14,93	15,51
	7	0	16:52, 19 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93586,65	477760,46	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	60,40	142,51	0,31	13,84
	8	0	16:53, 19 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93606,71	477759,25	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	37,21	65,34	1,34	8,19
	9	0	11:18, 17 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93510,53	477637,85	8,00	8,00	0,00	Relatief	20	114,87	670,86	0,53	25,14
	10	0	11:17, 17 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93511,95	477639,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	43,71	99,16	1,53	13,10
	11	0	12:05, 19 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93547,06	477598,70	6,00	6,00	0,00	Relatief	15	59,58	143,17	0,69	9,33
	12	0	12:04, 19 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93448,09	477584,73	6,00	6,00	0,00	Relatief	24	176,21	994,76	0,30	26,19
	13	0	11:22, 17 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93478,13	477580,70	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	54,96	124,00	1,20	12,40
	14	0	11:23, 17 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93597,91	477507,17	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	168,19	1511,56	0,55	45,46
	15	0	12:05, 19 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93617,96	477490,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	116,07	687,57	1,34	30,70
	16	0	11:22, 17 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93525,40	477525,08	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	77,31	234,38	2,45	13,92
	22	0	16:08, 19 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93564,70	477724,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	38,86	79,50	0,43	13,59
	23	0	16:12, 19 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93572,78	477704,59	7,50	7,50	0,00	Relatief	5	85,66	408,40	6,27	29,11
	24	0	16:10, 19 sep 2018	g	gebouw	Rechthoek	93578,30	477712,60	8,30	8,30	0,00	Relatief	4	10,26	6,55	2,40	2,73
	53	0	16:58, 19 sep 2018	g	gebouw	Rechthoek	93539,18	477658,38	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	26,61	42,36	5,27	8,04
	85	0	14:50, 20 sep 2018	g	gebouw	Polygoon	93621,49	477833,49	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	64,37	179,36	1,10	18,05
	106	0	09:40, 11 okt 2018	g	gebouw	Polygoon	93595,14	477690,08	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	191,02	2244,66	12,71	53,59
	119	0	09:43, 11 okt 2018		gebouw	Polygoon	93580,98	477716,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	77,02	268,73	8,72	29,75
	120	0	09:41, 11 okt 2018	1	gebouw	Polygoon	93609,64	477706,91	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	154,56	1267,71	23,49	53,64
	121	0	09:45, 11 okt 2018		gebouw	Polygoon	93580,93	477716,49	6,75	6,75	0,00	Relatief	4	66,99	123,12	4,07	29,36

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
	128	0	10:16, 17 okt 2018	-404	1			Polylijn	93565,87	477752,76	93589,71	477802,52	1,80	1,80	0,00	0,00	1,80	1,80	1,80

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
	1,80	1,80	0,00	Relatief	8	182,59	182,59	3,70	69,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
2204 AK - 2 Kapelleboslaan - 2204 AK - 2 Kapelleboslaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



2204 AK - 2 Kapelleboslaan Noordwijk Het GeluidBuro

Bijlage C Resultaten Lar,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Kapelleboslaan 2A	1,50	49,3	33,8	31,5	49,3
001_B	Kapelleboslaan 2A	5,00	51,1	37,2	35,2	51,1
002_A	Kapelleboslaan 2A	1,50	31,1	27,5	18,2	32,5
002_B	Kapelleboslaan 2A	5,00	32,2	29,6	20,0	34,6
003_A	Kapelleboslaan 2A	1,50	31,7	30,4	18,2	35,4
003_B	Kapelleboslaan 2A	5,00	32,6	32,0	20,4	37,0
004_A	Kapelleboslaan 2A	1,50	36,3	33,1	26,2	38,1
004_B	Kapelleboslaan 2A	5,00	39,4	36,4	30,7	41,4
005_A	Langevelderlaan 22A	1,50	27,1	20,5	19,9	29,9
005_B	Langevelderlaan 22A	5,00	38,0	28,9	28,7	38,7
006_A	Langevelderlaan 22A	1,50	24,5	18,0	17,2	27,2
006_B	Langevelderlaan 22A	5,00	34,4	25,1	24,7	34,7
007_A	Langevelderlaan 22A	1,50	22,3	16,6	16,1	26,1
007_B	Langevelderlaan 22A	5,00	18,6	12,7	12,1	22,1
008_A	Langevelderlaan 20	1,50	26,5	23,5	23,4	33,4
008_B	Langevelderlaan 20	5,00	32,0	25,9	25,7	35,7
009_A	Langevelderlaan 20	1,50	26,9	24,0	23,9	33,9
009_B	Langevelderlaan 20	5,00	31,5	24,9	24,7	34,7
010_A	Langevelderlaan 20	1,50	25,9	22,1	21,9	31,9
010_B	Langevelderlaan 20	5,00	30,7	24,0	23,8	33,8
011_A	Langevelderlaan 20	1,50	16,1	12,3	12,0	22,0
011_B	Langevelderlaan 20	5,00	19,2	14,8	14,6	24,6
012_A	Langevelderlaan 20	1,50	16,8	15,0	14,9	24,9
012_B	Langevelderlaan 20	5,00	20,2	17,8	17,8	27,8
015_A	Kapelleboslaan 4	1,50	21,3	21,1	7,6	26,1
015_B	Kapelleboslaan 4	5,00	24,4	24,1	9,3	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Kapelleboslaan 2A
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Kapelleboslaan 2A	1,50	49,3	33,8	31,5	49,3
007	008 cycloon afzuiging sorteermachine	6,50	49,1	--	--	49,1
005b	003 uitblaas droogkasten	0,75	23,0	23,0	23,0	33,0
016	016 dompelinstallatie	1,00	22,3	22,3	22,3	32,3
005c	003 uitblaas droogkasten	0,75	22,3	22,3	22,3	32,3
005a	003 uitblaas droogkasten	0,75	22,1	22,1	22,1	32,1
005d	003 uitblaas droogkasten	0,75	22,0	22,0	22,0	32,0
005e	003 uitblaas droogkasten	0,75	21,8	21,8	21,8	31,8
005f	003 uitblaas droogkasten	0,75	21,8	21,8	21,8	31,8
010	010 roldeur achterzijde geopend	2,30	28,0	26,2	--	31,2
013	013 roldeur achterzijde gesloten	2,30	23,3	24,6	--	29,6
route 4	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	20,4	23,8	--	28,8
005	005 uitblaas afblaas koelhok	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7
006	006 luchtinlaat droogkast	0,50	17,1	17,1	17,1	27,1
route 3	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	26,4	--	--	26,4
N1a	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	13,1	13,1	13,1	23,1
VHT	VHT vorkheftruck elektrisch rijden Linde e225	1,00	15,6	17,3	--	22,3
N1b	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	11,8	11,8	11,8	21,8
003a	003 uitblaas droogkasten	0,75	11,4	11,4	11,4	21,4
003b	003 uitblaas droogkasten	0,75	11,3	11,3	11,3	21,3
N3c	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	10,4	10,4	10,4	20,4
N3d	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	10,2	10,2	10,2	20,2
003c	003 uitblaas droogkasten	0,75	9,6	9,6	9,6	19,6
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	8,9	8,9	8,9	18,9
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	6,7	6,7	6,7	16,7
004b	004 inlaat droogkast klein	0,75	6,2	6,2	6,2	16,2
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	6,1	6,1	6,1	16,1
004a	004 inlaat droogkast klein	0,75	6,1	6,1	6,1	16,1
004c	004 inlaat droogkast klein	0,75	6,1	6,1	6,1	16,1
004e	004 inlaat droogkast klein	0,75	6,0	6,0	6,0	16,0
004d	004 inlaat droogkast klein	0,75	6,0	6,0	6,0	16,0
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	5,9	5,9	5,9	15,9
route 1b	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	7,8	9,4	5,1	15,1
route 1a	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	2,6	--	--	2,6
route 2	Personenauto rijden 10 km/u	0,75	-3,1	--	--	-3,1
N2d	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3
N2e	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5
N2a	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4
N2f	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0
N2b	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-19,0	-19,0	-19,0	-9,0
N2c	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Kapelleboslaan 2A
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	Kapelleboslaan 2A	5,00	51,1	37,2	35,2	51,1
007	008 cycloon afzuiging sorteermachine	6,50	50,9	--	--	50,9
016	016 dospelinstallatie	1,00	27,5	27,5	27,5	37,5
006	006 luchtinlaat droogkast	0,50	25,7	25,7	25,7	35,7
005a	003 uitblaas droogkasten	0,75	25,6	25,6	25,6	35,6
005b	003 uitblaas droogkasten	0,75	25,5	25,5	25,5	35,5
005c	003 uitblaas droogkasten	0,75	24,4	24,4	24,4	34,4
005d	003 uitblaas droogkasten	0,75	24,2	24,2	24,2	34,2
005e	003 uitblaas droogkasten	0,75	24,0	24,0	24,0	34,0
005f	003 uitblaas droogkasten	0,75	23,7	23,7	23,7	33,7
010	010 roldeur achterzijde geopend	2,30	30,4	28,6	--	33,6
route 4	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	24,6	27,9	--	32,9
005	005 uitblaas afblaas koelhok	1,50	22,0	22,0	22,0	32,0
013	013 roldeur achterzijde gesloten	2,30	25,2	26,5	--	31,5
route 3	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	30,5	--	--	30,5
N1a	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	18,0	18,0	18,0	28,0
N1b	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	17,9	17,9	17,9	27,9
N3c	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	17,5	17,5	17,5	27,5
N3d	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	17,4	17,4	17,4	27,4
VHT	VHT vorkheftruck elektrisch rijden Linde e225	1,00	19,5	21,3	--	26,3
003a	003 uitblaas droogkasten	0,75	15,3	15,3	15,3	25,3
003b	003 uitblaas droogkasten	0,75	15,2	15,2	15,2	25,2
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	14,3	14,3	14,3	24,3
003c	003 uitblaas droogkasten	0,75	13,6	13,6	13,6	23,6
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	12,7	12,7	12,7	22,7
004b	004 inlaat droogkast klein	0,75	11,6	11,6	11,6	21,6
004a	004 inlaat droogkast klein	0,75	11,5	11,5	11,5	21,5
004c	004 inlaat droogkast klein	0,75	11,5	11,5	11,5	21,5
004d	004 inlaat droogkast klein	0,75	11,4	11,4	11,4	21,4
004e	004 inlaat droogkast klein	0,75	11,4	11,4	11,4	21,4
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	11,3	11,3	11,3	21,3
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	11,2	11,2	11,2	21,2
route 1b	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	13,0	14,6	10,3	20,3
route 1a	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	7,4	--	--	7,4
route 2	Personenauto rijden 10 km/u	0,75	0,9	--	--	0,9
N2d	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
N2e	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6
N2f	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7
N2a	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9
N2b	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8
N2c	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Langevelderlaan 22A
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	Langevelderlaan 22A	1,50	27,1	20,5	19,9	29,9
007	008 cycloon afzuiging sorteermachine	6,50	25,8	--	--	25,8
005	005 uitblaas afblaas koelhok	1,50	15,8	15,8	15,8	25,8
006	006 luchtinlaat droogkast	0,50	9,3	9,3	9,3	19,3
N3d	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	8,9	8,9	8,9	18,9
N3c	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	8,8	8,8	8,8	18,8
N1b	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	8,3	8,3	8,3	18,3
N1a	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	8,2	8,2	8,2	18,2
route 1b	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	10,3	11,9	7,6	17,6
005c	003 uitblaas droogkasten	0,75	6,0	6,0	6,0	16,0
005d	003 uitblaas droogkasten	0,75	3,5	3,5	3,5	13,5
005e	003 uitblaas droogkasten	0,75	3,5	3,5	3,5	13,5
005f	003 uitblaas droogkasten	0,75	3,5	3,5	3,5	13,5
route 1a	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	12,9	--	--	12,9
route 4	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	3,0	6,4	--	11,4
005a	003 uitblaas droogkasten	0,75	0,0	0,0	0,0	10,0
003c	003 uitblaas droogkasten	0,75	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
005b	003 uitblaas droogkasten	0,75	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
003a	003 uitblaas droogkasten	0,75	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
003b	003 uitblaas droogkasten	0,75	-2,0	-2,0	-2,0	8,1
016	016 dompelinstallatie	1,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	-3,5	-3,5	-3,5	6,6
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	-6,1	-6,1	-6,1	4,0
route 2	Personenauto rijden 10 km/u	0,75	3,5	--	--	3,5
route 3	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	3,4	--	--	3,4
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	-6,9	-6,9	-6,9	3,1
010	010 roldeur achterzijde geopend	2,30	-0,2	-2,0	--	3,1
013	013 roldeur achterzijde gesloten	2,30	-5,1	-3,8	--	1,2
004b	004 inlaat droogkast klein	0,75	-9,4	-9,4	-9,4	0,6
004a	004 inlaat droogkast klein	0,75	-9,7	-9,7	-9,7	0,3
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	-10,0	-10,0	-10,0	0,0
004c	004 inlaat droogkast klein	0,75	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4
004e	004 inlaat droogkast klein	0,75	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
004d	004 inlaat droogkast klein	0,75	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5
VHT	VHT vorkheftruck elektrisch rijden Linde e225	1,00	-11,3	-9,5	--	-4,5
N2f	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3
N2e	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-20,3	-20,3	-20,3	-10,3
N2d	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8
N2c	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9
N2b	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-22,6	-22,6	-22,6	-12,6
N2a	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Langevelderlaan 22A
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	Langevelderlaan 22A	5,00	38,0	28,9	28,7	38,7
007	008 cycloon afzuiging sorteermachine	6,50	37,4	--	--	37,4
005	005 uitblaas afblaas koelhok	1,50	25,6	25,6	25,6	35,6
006	006 luchtinlaat droogkast	0,50	21,0	21,0	21,0	31,0
N3d	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	15,8	15,8	15,8	25,8
N3c	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	15,7	15,7	15,7	25,7
N1b	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	15,1	15,1	15,1	25,1
N1a	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	14,9	14,9	14,9	24,9
005c	003 uitblaas droogkasten	0,75	13,0	13,0	13,0	23,0
route 1b	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	14,9	16,5	12,3	22,3
005d	003 uitblaas droogkasten	0,75	10,6	10,6	10,6	20,6
005e	003 uitblaas droogkasten	0,75	10,5	10,5	10,5	20,5
005f	003 uitblaas droogkasten	0,75	10,4	10,4	10,4	20,4
005a	003 uitblaas droogkasten	0,75	10,4	10,4	10,4	20,4
005b	003 uitblaas droogkasten	0,75	7,6	7,6	7,6	17,6
route 4	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	8,0	11,3	--	16,3
route 1a	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	16,0	--	--	16,0
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	5,4	5,4	5,4	15,4
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	5,1	5,1	5,1	15,1
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	3,7	3,7	3,7	13,7
003c	003 uitblaas droogkasten	0,75	2,9	2,9	2,9	12,9
016	016 dompelinstallatie	1,00	1,0	1,0	1,0	11,0
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	0,9	0,9	0,9	10,9
003a	003 uitblaas droogkasten	0,75	0,6	0,6	0,6	10,6
003b	003 uitblaas droogkasten	0,75	0,6	0,6	0,6	10,6
004a	004 inlaat droogkast klein	0,75	0,3	0,3	0,3	10,3
004b	004 inlaat droogkast klein	0,75	0,0	0,0	0,0	10,0
004c	004 inlaat droogkast klein	0,75	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
004e	004 inlaat droogkast klein	0,75	-0,6	-0,6	-0,6	9,5
004d	004 inlaat droogkast klein	0,75	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
route 2	Personenauto rijden 10 km/u	0,75	7,0	--	--	7,0
route 3	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	6,9	--	--	6,9
010	010 roldeur achterzijde geopend	2,30	2,7	0,9	--	5,9
013	013 roldeur achterzijde gesloten	2,30	-2,4	-1,2	--	3,8
N2f	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
VHT	VHT vorkheftruck elektrisch rijden Linde e225	1,00	-9,4	-7,7	--	-2,7
N2e	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4
N2d	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8
N2c	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8
N2b	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-22,9	-22,9	-22,9	-12,9
N2a	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Langevelderlaan 22A
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	Langevelderlaan 22A	1,50	24,5	18,0	17,2	27,2
005	005 uitblaas afblaas koelhok	1,50	14,1	14,1	14,1	24,1
007	008 cycloon afzuiging sorteermachine	6,50	23,1	--	--	23,1
006	006 luchtinlaat droogkast	0,50	6,9	6,9	6,9	16,9
route 1b	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	7,9	9,5	5,3	15,3
005c	003 uitblaas droogkasten	0,75	3,9	3,9	3,9	13,9
005d	003 uitblaas droogkasten	0,75	3,8	3,8	3,8	13,8
005e	003 uitblaas droogkasten	0,75	3,8	3,8	3,8	13,8
005f	003 uitblaas droogkasten	0,75	3,8	3,8	3,8	13,8
route 1a	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	11,3	--	--	11,3
route 4	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	2,6	5,9	--	10,9
N3d	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	0,2	0,2	0,2	10,2
N3c	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	0,1	0,1	0,1	10,1
N1b	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
N1a	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
005a	003 uitblaas droogkasten	0,75	-0,3	-0,3	-0,3	9,8
005b	003 uitblaas droogkasten	0,75	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
003c	003 uitblaas droogkasten	0,75	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
016	016 dompelinstallatie	1,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
003a	003 uitblaas droogkasten	0,75	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
003b	003 uitblaas droogkasten	0,75	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
route 2	Personenauto rijden 10 km/u	0,75	5,0	--	--	5,0
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
route 3	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	3,8	--	--	3,8
010	010 roldeur achterzijde geopend	2,30	-0,7	-2,4	--	2,6
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	-8,2	-8,2	-8,2	1,9
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	-8,6	-8,6	-8,6	1,4
013	013 roldeur achterzijde gesloten	2,30	-5,5	-4,3	--	0,8
004b	004 inlaat droogkast klein	0,75	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7
004a	004 inlaat droogkast klein	0,75	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0
004e	004 inlaat droogkast klein	0,75	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6
004c	004 inlaat droogkast klein	0,75	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7
004d	004 inlaat droogkast klein	0,75	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2
VHT	VHT vorkheftruck elektrisch rijden Linde e225	1,00	-11,7	-10,0	--	-5,0
N2f	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-21,1	-21,1	-21,1	-11,1
N2e	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8
N2d	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-22,9	-22,9	-22,9	-12,9
N2a	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1
N2b	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1
N2c	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Langevelderlaan 22A
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_B	Langevelderlaan 22A	5,00	34,4	25,1	24,7	34,7
007	008 cycloon afzuiging sorteermachine	6,50	33,9	--	--	33,9
005	005 uitblaas afblaas koelhok	1,50	21,7	21,7	21,7	31,7
006	006 luchtinlaat droogkast	0,50	16,9	16,9	16,9	26,9
005c	003 uitblaas droogkasten	0,75	10,4	10,4	10,4	20,4
route 1b	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	13,0	14,6	10,4	20,4
005d	003 uitblaas droogkasten	0,75	10,2	10,2	10,2	20,2
005e	003 uitblaas droogkasten	0,75	10,0	10,0	10,0	20,0
005f	003 uitblaas droogkasten	0,75	9,9	9,9	9,9	19,9
005a	003 uitblaas droogkasten	0,75	7,9	7,9	7,9	17,9
N3d	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	7,6	7,6	7,6	17,6
N1b	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	7,6	7,6	7,6	17,6
N3c	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	7,6	7,6	7,6	17,6
N1a	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	7,6	7,6	7,6	17,6
005b	003 uitblaas droogkasten	0,75	7,2	7,2	7,2	17,2
route 4	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	5,9	9,2	--	14,2
route 1a	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	14,1	--	--	14,1
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	2,3	2,3	2,3	12,3
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	1,4	1,4	1,4	11,4
003c	003 uitblaas droogkasten	0,75	1,1	1,1	1,1	11,1
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	1,0	1,0	1,0	11,0
016	016 dompelinstallatie	1,00	0,6	0,6	0,6	10,6
route 2	Personenauto rijden 10 km/u	0,75	8,1	--	--	8,1
003a	003 uitblaas droogkasten	0,75	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
003b	003 uitblaas droogkasten	0,75	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
004a	004 inlaat droogkast klein	0,75	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
004b	004 inlaat droogkast klein	0,75	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
route 3	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	7,2	--	--	7,2
004e	004 inlaat droogkast klein	0,75	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
004c	004 inlaat droogkast klein	0,75	-3,0	-3,0	-3,0	7,1
004d	004 inlaat droogkast klein	0,75	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
010	010 roldeur achterzijde geopend	2,30	2,2	0,4	--	5,4
013	013 roldeur achterzijde gesloten	2,30	-2,9	-1,7	--	3,3
VHT	VHT vorkheftruck elektrisch rijden Linde e225	1,00	-9,8	-8,1	--	-3,1
N2f	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-19,8	-19,8	-19,8	-9,8
N2e	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-21,5	-21,5	-21,5	-11,5
N2d	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8
N2c	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-27,3	-27,3	-27,3	-17,3
N2b	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4
N2a	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAEq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Langeveldeerlaan 20
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_A	Langeveldeerlaan 20	1,50	26,5	23,5	23,4	33,4
N3d	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	17,4	17,4	17,4	27,4
N3c	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	17,1	17,1	17,1	27,1
N1b	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	15,8	15,8	15,8	25,8
N1a	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	15,2	15,2	15,2	25,2
007	008 cycloon afzuiging sorteermachine	6,50	23,4	--	--	23,4
005	005 uitblaas afblaas koelhok	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5
005d	003 uitblaas droogkasten	0,75	6,2	6,2	6,2	16,2
005f	003 uitblaas droogkasten	0,75	5,3	5,3	5,3	15,3
005e	003 uitblaas droogkasten	0,75	5,2	5,2	5,2	15,2
005c	003 uitblaas droogkasten	0,75	5,2	5,2	5,2	15,2
006	006 luchtinlaat droogkast	0,50	4,6	4,6	4,6	14,6
005b	003 uitblaas droogkasten	0,75	0,9	0,9	0,9	10,9
005a	003 uitblaas droogkasten	0,75	0,9	0,9	0,9	10,9
route 1b	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	3,0	4,6	0,3	10,3
route 4	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	0,6	3,9	--	8,9
016	016 dompelinstallatie	1,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
003c	003 uitblaas droogkasten	0,75	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	-4,3	-4,3	-4,3	5,7
003b	003 uitblaas droogkasten	0,75	-6,1	-6,1	-6,1	4,0
route 3	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	3,9	--	--	3,9
003a	003 uitblaas droogkasten	0,75	-6,7	-6,7	-6,7	3,3
010	010 roldeur achterzijde geopend	2,30	-0,3	-2,0	--	3,0
013	013 roldeur achterzijde gesloten	2,30	-5,0	-3,8	--	1,2
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	-9,0	-9,0	-9,0	1,0
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	-9,0	-9,0	-9,0	1,0
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5
route 1a	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	-0,8	--	--	-0,8
N2f	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0
004b	004 inlaat droogkast klein	0,75	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3
004e	004 inlaat droogkast klein	0,75	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5
004a	004 inlaat droogkast klein	0,75	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1
004c	004 inlaat droogkast klein	0,75	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2
004d	004 inlaat droogkast klein	0,75	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2
N2e	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1
VHT	VHT vorkheftruck elektrisch rijden Linde e225	1,00	-11,3	-9,6	--	-4,6
N2d	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7
N2c	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9
route 2	Personenauto rijden 10 km/u	0,75	-6,6	--	--	-6,6
N2b	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6
N2a	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Langeveldeerlaan 20
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_B	Langeveldeerlaan 20	5,00	32,0	25,9	25,7	35,7
007	008 cycloon afzuiging sorteermachine	6,50	30,8	--	--	30,8
N3d	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	18,7	18,7	18,7	28,7
N3c	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	18,4	18,4	18,4	28,4
N1b	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	17,4	17,4	17,4	27,4
005	005 uitblaas afblaas koelhok	1,50	17,3	17,3	17,3	27,3
N1a	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	17,1	17,1	17,1	27,1
005d	003 uitblaas droogkasten	0,75	10,8	10,8	10,8	20,8
006	006 luchtinlaat droogkast	0,50	9,9	9,9	9,9	19,9
005f	003 uitblaas droogkasten	0,75	9,4	9,4	9,4	19,4
005e	003 uitblaas droogkasten	0,75	9,3	9,3	9,3	19,3
005c	003 uitblaas droogkasten	0,75	9,2	9,2	9,2	19,2
005b	003 uitblaas droogkasten	0,75	6,0	6,0	6,0	16,0
005a	003 uitblaas droogkasten	0,75	5,9	5,9	5,9	15,9
route 1b	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	6,8	8,4	4,1	14,1
route 4	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	5,2	8,6	--	13,6
016	016 dompelinstallatie	1,00	1,2	1,2	1,2	11,2
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	0,6	0,6	0,6	10,6
003c	003 uitblaas droogkasten	0,75	0,1	0,1	0,1	10,1
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
N2f	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
route 3	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	6,7	--	--	6,7
003b	003 uitblaas droogkasten	0,75	-3,9	-3,9	-3,9	6,1
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	-4,1	-4,1	-4,1	5,9
010	010 roldeur achterzijde geopend	2,30	2,6	0,8	--	5,8
003a	003 uitblaas droogkasten	0,75	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
004e	004 inlaat droogkast klein	0,75	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
004b	004 inlaat droogkast klein	0,75	-5,0	-5,0	-5,0	5,1
004a	004 inlaat droogkast klein	0,75	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
004d	004 inlaat droogkast klein	0,75	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
004c	004 inlaat droogkast klein	0,75	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
013	013 roldeur achterzijde gesloten	2,30	-2,4	-1,1	--	3,9
N2e	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-6,7	-6,7	-6,7	3,3
N2d	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-7,4	-7,4	-7,4	2,6
route 1a	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	2,3	--	--	2,3
VHT	VHT vorkheftruck elektrisch rijden Linde e225	1,00	-9,5	-7,7	--	-2,7
route 2	Personenauto rijden 10 km/u	0,75	-3,8	--	--	-3,8
N2c	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9
N2b	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4
N2a	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Kapelleboslaan 4
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015_A	Kapelleboslaan 4	1,50	21,3	21,1	7,6	26,1
route 4	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	17,5	20,9	--	25,9
007	008 cycloon afzuiging sorteermachine	6,50	18,5	--	--	18,5
005	005 uitblaas afblaas koelhok	1,50	0,8	0,8	0,8	10,8
016	016 dompelinstallatie	1,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
N1a	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
N1b	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
N3c	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
N3d	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
005b	003 uitblaas droogkasten	0,75	-5,9	-5,9	-5,9	4,1
route 3	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	3,9	--	--	3,9
006	006 luchtinlaat droogkast	0,50	-6,2	-6,2	-6,2	3,8
005a	003 uitblaas droogkasten	0,75	-6,4	-6,4	-6,4	3,6
005f	003 uitblaas droogkasten	0,75	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
010	010 roldeur achterzijde geopend	2,30	-1,7	-3,4	--	1,6
005e	003 uitblaas droogkasten	0,75	-8,7	-8,7	-8,7	1,3
005c	003 uitblaas droogkasten	0,75	-8,8	-8,8	-8,8	1,2
005d	003 uitblaas droogkasten	0,75	-8,8	-8,8	-8,8	1,2
003a	003 uitblaas droogkasten	0,75	-9,9	-9,9	-9,9	0,1
route 1b	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	-7,4	-5,8	-10,1	-0,1
004a	004 inlaat droogkast klein	0,75	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4
013	013 roldeur achterzijde gesloten	2,30	-6,7	-5,5	--	-0,5
003b	003 uitblaas droogkasten	0,75	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8
003c	003 uitblaas droogkasten	0,75	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3
VHT	VHT vorkheftruck elektrisch rijden Linde e225	1,00	-13,9	-12,1	--	-7,1
004b	004 inlaat droogkast klein	0,75	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5
004c	004 inlaat droogkast klein	0,75	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7
004d	004 inlaat droogkast klein	0,75	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1
004e	004 inlaat droogkast klein	0,75	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5
route 1a	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	-9,7	--	--	-9,7
route 2	Personenauto rijden 10 km/u	0,75	-12,7	--	--	-12,7
N2d	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-30,7	-30,7	-30,7	-20,7
N2e	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-31,5	-31,5	-31,5	-21,5
N2f	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-32,6	-32,6	-32,6	-22,6
N2a	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-33,0	-33,0	-33,0	-23,0
N2b	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-34,2	-34,2	-34,2	-24,2
N2c	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-35,8	-35,8	-35,8	-25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_B - Kapelleboslaan 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015_B	Kapelleboslaan 4	5,00	24,4	24,1	9,3	29,1
route 4	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	20,6	23,9	--	28,9
007	008 cycloon afzuiging sorteermachine	6,50	21,6	--	--	21,6
005	005 uitblaas afblaas koelhok	1,50	1,6	1,6	1,6	11,6
016	016 dompelinstallatie	1,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
N1a	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
005a	003 uitblaas droogkasten	0,75	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
N1b	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
005b	003 uitblaas droogkasten	0,75	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
005c	003 uitblaas droogkasten	0,75	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
N3c	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
N3d	002 inlaat droogkast nieuw	0,75	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
005d	003 uitblaas droogkasten	0,75	-3,0	-3,0	-3,0	7,1
005e	003 uitblaas droogkasten	0,75	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
005f	003 uitblaas droogkasten	0,75	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
route 3	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	5,5	--	--	5,5
006	006 luchtinlaat droogkast	0,50	-5,7	-5,7	-5,7	4,4
010	010 roldeur achterzijde geopend	2,30	-0,9	-2,6	--	2,4
003a	003 uitblaas droogkasten	0,75	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
route 1b	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	-6,8	-5,2	-9,4	0,6
013	013 roldeur achterzijde gesloten	2,30	-5,8	-4,5	--	0,5
004a	004 inlaat droogkast klein	0,75	-10,0	-10,0	-10,0	0,0
003b	003 uitblaas droogkasten	0,75	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2
003c	003 uitblaas droogkasten	0,75	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2
004g	004 inlaat droogkast klein	0,75	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6
route 1a	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	-6,8	--	--	-6,8
VHT	VHT vorkheftruck elektrisch rijden Linde e225	1,00	-13,5	-11,8	--	-6,8
004b	004 inlaat droogkast klein	0,75	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6
004c	004 inlaat droogkast klein	0,75	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7
004d	004 inlaat droogkast klein	0,75	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9
004e	004 inlaat droogkast klein	0,75	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1
004f	004 inlaat droogkast klein	0,75	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4
route 2	Personenauto rijden 10 km/u	0,75	-9,9	--	--	-9,9
N2d	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-28,8	-28,8	-28,8	-18,8
N2e	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-29,6	-29,6	-29,6	-19,6
N2f	014 rooster lucht uitblaas nieuw	6,50	-30,8	-30,8	-30,8	-20,8
N2a	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-32,1	-32,1	-32,1	-22,1
N2b	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-33,4	-33,4	-33,4	-23,4
N2c	014 rooster lucht uitblaas nieuw	1,50	-35,1	-35,1	-35,1	-25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Kapelleboslaan 2A	1,50	54,1	50,7	40,9
001_B	Kapelleboslaan 2A	5,00	57,1	53,8	45,4
002_A	Kapelleboslaan 2A	1,50	60,7	60,7	34,8
002_B	Kapelleboslaan 2A	5,00	62,8	62,8	36,2
003_A	Kapelleboslaan 2A	1,50	53,0	53,0	33,3
003_B	Kapelleboslaan 2A	5,00	55,6	55,6	34,5
004_A	Kapelleboslaan 2A	1,50	55,1	38,4	38,4
004_B	Kapelleboslaan 2A	5,00	59,1	40,5	40,5
005_A	Langevelderlaan 22A	1,50	54,2	51,1	51,1
005_B	Langevelderlaan 22A	5,00	56,7	54,3	54,3
006_A	Langevelderlaan 22A	1,50	48,6	47,9	47,9
006_B	Langevelderlaan 22A	5,00	51,4	51,4	51,4
007_A	Langevelderlaan 22A	1,50	48,6	47,5	47,5
007_B	Langevelderlaan 22A	5,00	40,9	39,1	39,1
008_A	Langevelderlaan 20	1,50	37,6	37,6	37,6
008_B	Langevelderlaan 20	5,00	41,4	41,4	41,4
009_A	Langevelderlaan 20	1,50	37,9	35,7	35,7
009_B	Langevelderlaan 20	5,00	41,6	38,8	38,8
010_A	Langevelderlaan 20	1,50	36,0	34,9	34,9
010_B	Langevelderlaan 20	5,00	36,9	36,9	36,9
011_A	Langevelderlaan 20	1,50	27,5	26,3	26,3
011_B	Langevelderlaan 20	5,00	30,2	28,7	28,7
012_A	Langevelderlaan 20	1,50	27,4	22,4	21,5
012_B	Langevelderlaan 20	5,00	29,5	25,3	25,3
015_A	Kapelleboslaan 4	1,50	39,1	39,1	33,9
015_B	Kapelleboslaan 4	5,00	43,1	43,1	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Kapelleboslaan 2A
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Kapelleboslaan 2A	1,50	54,1	50,7	40,9
VHT_mx	VHT vorkheftruck elektrisch lepels	0,75	54,1	--	--
R4_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	50,7	50,7	--
M3_LAmax	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	50,5	--	--
R2b_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	40,9	40,9	40,9
R1a_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	40,6	--	--
R2_LAmax	Personenauto portier	0,75	34,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,6	63,6	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Kapelleboslaan 2A
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Kapelleboslaan 2A	5,00	57,1	53,8	45,4
VHT_mx	VHT vorkheftruck elektrisch lepels	0,75	57,1	--	--
R4_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	53,8	53,8	--
M3_LAmax	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	53,7	--	--
R2b_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	45,4	45,4	45,4
R1a_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	45,0	--	--
R2_LAmax	Personenauto portier	0,75	38,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,1	63,1	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Kapelleboslaan 2A
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Kapelleboslaan 2A	1,50	60,7	60,7	34,8
R4_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	60,7	60,7	--
M3_LAmax	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	40,8	--	--
VHT_mx	VHT vorkheftruck electrisch lepels	0,75	35,7	--	--
R2b_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	34,8	34,8	34,8
R1a_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	33,6	--	--
R2_LAmax	Personenauto portier	0,75	27,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,6	63,6	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Kapelleboslaan 2A
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Kapelleboslaan 2A	5,00	62,8	62,8	36,2
R4_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	62,8	62,8	--
M3_LAmax	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	42,6	--	--
VHT_mx	VHT vorkheftruck electrisch lepels	0,75	39,1	--	--
R2b_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	36,2	36,2	36,2
R1a_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	34,7	--	--
R2_LAmax	Personenauto portier	0,75	29,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,8	63,8	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Langevelderlaan 22A
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Langevelderlaan 22A	1,50	54,2	51,1	51,1
R1a_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	54,2	--	--
R2b_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	51,1	51,1	51,1
R2_LAmax	Personenauto portier	0,75	40,2	--	--
R4_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	36,4	36,4	--
VHT_mx	VHT vorkheftruck electrisch lepels	0,75	32,6	--	--
M3_LAmax	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	31,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,4	66,4	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Langevelderlaan 22A
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Langevelderlaan 22A	5,00	56,7	54,3	54,3
R1a_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	56,7	--	--
R2b_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	54,3	54,3	54,3
R2_LAmax	Personenauto portier	0,75	43,5	--	--
R4_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	42,5	42,5	--
M3_LAmax	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	35,1	--	--
VHT_mx	VHT vorkheftruck electrisch lepels	0,75	34,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,5	66,5	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - Langevelderlaan 22A
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Langevelderlaan 22A	1,50	48,6	47,9	47,9
R1a_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	48,6	--	--
R2b_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	47,9	47,9	47,9
R2_LAmax	Personenauto portier	0,75	41,8	--	--
R4_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	38,0	38,0	--
VHT_mx	VHT vorkheftruck electrisch lepels	0,75	34,7	--	--
M3_LAmax	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	31,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,3	71,3	71,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_B - Langevelderlaan 22A
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Langevelderlaan 22A	5,00	51,4	51,4	51,4
R2b_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	51,4	51,4	51,4
R1a_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	51,2	--	--
R2_LAmax	Personenauto portier	0,75	44,8	--	--
R4_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	40,6	40,6	--
VHT_mx	VHT vorkheftruck electrisch lepels	0,75	36,9	--	--
M3_LAmax	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	35,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,9	70,9	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Langevelderlaan 20
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Langevelderlaan 20	1,50	37,6	37,6	37,6
R2b_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	37,6	37,6	37,6
R1a_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	35,1	--	--
VHT_mx	VHT vorkheftruck electrisch lepels	0,75	32,8	--	--
M3_LAmax	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	31,9	--	--
R2_LAmax	Personenauto portier	0,75	29,4	--	--
R4_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	29,3	29,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,5	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Langevelderlaan 20
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Langevelderlaan 20	5,00	41,4	41,4	41,4
R2b_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	41,4	41,4	41,4
R1a_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	37,8	--	--
R4_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	37,2	37,2	--
VHT_mx	VHT vorkheftruck electrisch lepels	0,75	34,9	--	--
M3_LAmax	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	34,8	--	--
R2_LAmax	Personenauto portier	0,75	32,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,4	50,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015_A - Kapelleboslaan 4
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Kapelleboslaan 4	1,50	39,1	39,1	33,9
R4_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	39,1	39,1	--
R2b_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	33,9	33,9	33,9
R1a_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	33,4	--	--
VHT_mx	VHT vorkheftruck electrisch lepels	0,75	30,5	--	--
M3_LAmax	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	28,5	--	--
R2_LAmax	Personenauto portier	0,75	26,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,7	58,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie Hogervorst - 17-10-2018
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015_B - Kapelleboslaan 4
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Kapelleboslaan 4	5,00	43,1	43,1	35,5
R4_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	43,1	43,1	--
R2b_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	35,5	35,5	35,5
R1a_LAmax	VW vrachtwagen 102 [1,0 meter]	1,00	35,1	--	--
VHT_mx	VHT vorkheftruck electrisch lepels	0,75	31,0	--	--
M3_LAmax	TR tractor verhoogd toerental [1,5 meter]	1,00	30,0	--	--
R2_LAmax	Personenauto portier	0,75	28,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,7	60,7	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	008 cycloon afzuiging sorteermachine									
MeetDatum	:	19-9-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	6,50									
Meetafstand [m]	:	6,35									
Meethoogte [m]	:	7,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,5	45,0	52,9	58,2	60,6	59,9	59,4	53,3	44,0	66,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	58,6	72,1	79,9	85,2	87,7	86,9	86,4	80,3	71,1	93,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	003 uitblaas droogkasten									
MeetDatum	:	19-9-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	0,85									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,5	42,7	54,1	54,2	56,4	54,8	51,2	45,0	35,6	61,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	31,5	47,7	63,1	63,2	65,4	63,8	60,2	54,0	44,6	70,6

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	004 inlaat droogkast klein									
MeetDatum	:	19-9-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		28,5	46,2	59,0	57,4	57,2	53,9	52,2	46,0	33,9	63,8
Gem.niv. Lp	:	28,5	46,2	59,0	57,4	57,2	53,9	52,2	46,0	33,9	63,8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,5	46,2	59,0	57,4	57,2	53,9	52,2	46,0	33,9	63,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	--
Delta Lf	[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw	[dB(A)]	23,5	41,2	54,0	52,4	52,2	48,9	47,1	41,0	28,9	58,7

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	005 uitblaas afblaas koelhok									
MeetDatum	:	19-9-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur	[°C]	--									
Windsnelheid	[m/s]	--									
Hoek windricht	[°]	--									
RV	[%]	--									
Opp. meetvlak	[m²]	4,84									
Meetafstand	[m]	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		49,6	52,7	60,8	61,4	63,9	63,4	58,7	51,6	47,8	69,3
Gem.niv. Lp	:	49,6	52,7	60,8	61,4	63,9	63,4	58,7	51,6	47,8	69,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	49,6	52,7	60,8	61,4	63,9	63,4	58,7	51,6	47,8	69,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	--
Delta Lf	[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw	[dB(A)]	54,5	57,6	65,6	66,2	68,7	68,2	63,6	56,5	52,6	74,1

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	006 luchtinlaat droogkast									
MeetDatum	:	19-9-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur	[°C]	--									
Windsnelheid	[m/s]	--									
Hoek windricht	[°]	--									
RV	[%]	--									
Opp. meetvlak	[m²]	1,84									
Meetafstand	[m]	0,05									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		41,6	53,6	60,3	65,1	66,7	66,9	64,0	54,9	41,3	72,3
Gem.niv. Lp	:	41,6	53,6	60,3	65,1	66,7	66,9	64,0	54,9	41,3	72,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	41,6	53,6	60,3	65,1	66,7	66,9	64,0	54,9	41,3	72,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	--
Delta Lf	[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw	[dB(A)]	42,3	54,3	60,9	65,7	67,4	67,5	64,6	55,5	42,0	72,9

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>								
Bronnaam	:	010 roldeur achterzijde open								
MeetDatum	:	26-9-2018								
Meetduur	:	:								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	10,00								
Meetafstand [m]	:	0,10								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		33,4	41,5	53,9	58,4	61,6	63,5	60,5	57,6	50,6 68,1
Gem.niv. Lp	:	33,4	41,5	53,9	58,4	61,6	63,5	60,5	57,6	50,6 68,1
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,4	41,5	53,9	58,4	61,6	63,5	60,5	57,6	50,6 68,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Delta Lf [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	41,4	49,5	61,9	66,4	69,6	71,5	68,5	65,6	58,6 76,1

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>								
Bronnaam	:	013 roldeur achterzijde gesloten								
MeetDatum	:	26-9-2018								
Meetduur	:	:								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	10,00								
Meetafstand [m]	:	0,10								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		32,1	42,4	50,3	51,8	54,0	57,7	57,3	53,7	42,0 62,8
Gem.niv. Lp	:	32,1	42,4	50,3	51,8	54,0	57,7	57,3	53,7	42,0 62,8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,1	42,4	50,3	51,8	54,0	57,7	57,3	53,7	42,0 62,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Delta Lf [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	40,1	50,4	58,3	59,8	62,0	65,7	65,3	61,7	50,0 70,8



Uitbreiding/ nieuwbouw bedrijfsruimte met productie- voortrekkas
aan de Kapelleboslaan 2 te Noordwijk

Opdrachtgever: Hogervorst holding B.V.
Gewijzigd: 23-10-2018
Revisie: D



Situatie Bestaand

Schaal 1 a 1000
Kad. bek. gemeente NOORDWIJK
Sectie O, Perceel nr. 271, 272, 360 en 361

ONTWERPBUREAU VELDHOFEN EN PARTNERS | ORANJELAAN 98 | 2161 KH LISSE | TELEFOON 0252 - 412018 | INFO@VELDHOFENENPARTNERS.NL | WWW.VELDHOFENENPARTNERS.NL

Project: Uitbreiding bedrijfsruimte Hogervorst

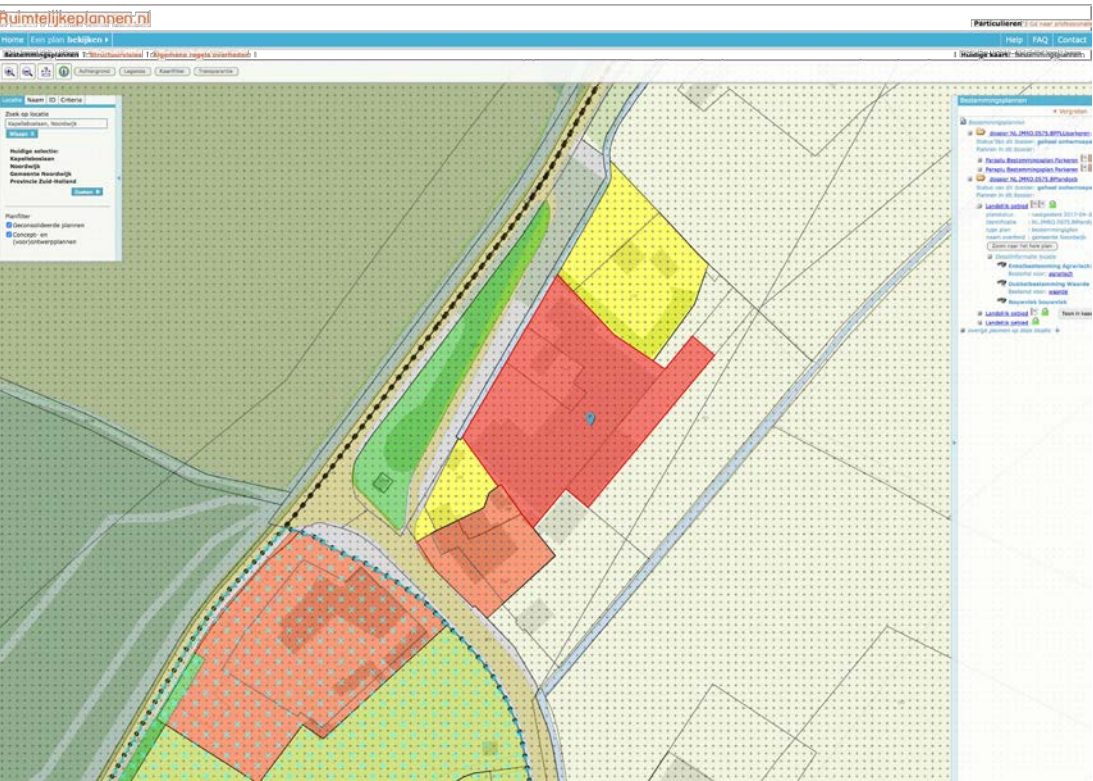
Schaal: 1 a 1000

Revisie: D

Gewijzigd: 23-10-2018

Werknr. 2018.1670 HT

Blad nr. 2



planstatus: vastgesteld 2017-04-13
identificatie: NL.IMRO.0575.BPlandgeb-VA01
type plan: bestemmingsplan
naam overheid: gemeente Noordwijk

Situatie bestaand bestemming
Schaal 1 a 1000
Kad. bek. gemeente NOORDWIJK
Sectie O, Perceel nr. 271, 272, 360 en 361

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Agrarisch - Bollenteelt - Bollenzone 1

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Agrarisch - Bollenteelt - Bollenzone 1' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. de uitoefening van een bollenteeltbedrijf zoals genoemd in artikel 1 lid 1.11 onder b;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - gemengde teelt' een gemengd teeltbedrijf;
- c. behoud en versterking en herstel van de voorkomende natuur-, landschaps- en cultuurhistorische waarden, in de vorm van:
 - 1. bollenvelden;
 - 2. grootschalige openheid;
 - 3. kenmerkende landschapsstructuur;
 - 4. natuur- en landschapselementen in de vorm van houtwallen en -singels, geriefhoutbosjes en overige groenvoorzieningen;
- d. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - veldschuur': uitsluitend een veldschuur;
- e. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - veehouderij': tevens de uitoefening van een veehouderijbedrijf;
- f. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - lavendeltuin': tevens voorzieningen behorende bij de lavendeltuin in de vorm van een opslag-, ontvangst en verkoopruimte;
- g. ter plaatse van de aanduiding 'parkeerterrein': tevens een parkeerterrein;
- h. de bij deze bestemming behorende voorzieningen zoals groen, water op perceelsniveau, nutsvoorzieningen, parkeervoorzieningen, laad- en losvoorzieningen en toegangswegen;

met daaraan ondergeschikt:

- i. aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten;
- j. de in tabel 3.1 genoemde toegestane nevenfuncties met bijbehorend maximaal aantal m² aan bebouwing en gronden, die in gebruik mogen worden genomen ten dienste van de nevenfunctie.

Tabel 3.1 Nevenfuncties die bij recht zijn toegestaan

nevenfunctie	maximaal aantal m²	bestaande bebouwing in gebruik voor nevenfunctie
verkoop-aan-huis van agrarische producten (eventueel be- of verwerkt)	0	100
opslag en stalling van agrarische producten in de bestaande bebouwing	0	500
agrarisch natuur- en landschapsbeheer	alle gronden	100
bed & breakfast	0	maximaal 4 kamers en 8 bedden

- = Niet van toepassing.

3.2 Bouwregels

Op deze gronden mag worden gebouwd en gelden de volgende regels:

- a. gebouwen en bouwwerken, geen gebouw zijnde, mogen uitsluitend binnen het bouwvlak en ten dienste van de bestemming worden gebouwd, met dien verstande dat:
 - 1. ter plaatse van de aanduiding 'kas' uitsluitend kassen en bedrijfsgebouwen zijn toegestaan, waarbij bedrijfsgebouwen:
 - aan de maximum goot- en bouwhoogte voor kassen moeten voldoen;
 - ten hoogste 10% van de oppervlakte van het bouwvlak mogen beslaan met een maximum van 300 m²;
 - 2. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - rolkas' uitsluitend een rolkas is toegestaan;
 - 3. ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - zonder gebouwen' geen gebouwen zijn toegestaan;
- b. in afwijking van het bepaalde onder a, zijn de volgende gebouwen en bouwwerken ook buiten het bouwvlak toegestaan:
 - 1. rolkassen die een basis hebben binnen het bouwvlak;
 - 2. tijdelijke boogkassen, aansluitend aan het bouwvlak en met een oppervlakte van ten hoogste 500 m²;
 - 3. erf- en terreinafscheidingen;
- c. de dakhelling van gebouwen die met een kap worden afgedekt bedraagt ten minste 12° en ten hoogste 50°;windturbineswindturbines
- d. het aantal bedrijfswoningen per bouwvlak bedraagt 1 tenzij anders middels de aanduiding 'maximum aantal wooneenheden' is aangegeven;
- e. overigens geldt het volgende:

	max. oppervlakte	max. inhoud	max. goothoogte	max. bouwhoogte
bedrijfswoning (inclusief aan-, uitbouwen)	-	750 m³	5 m	9 m
bijgebouwen en overkappingen bij de bedrijfswoning	50 m²	-	3 m	-
bedrijfsgebouwen ten behoeve van de veehouderij ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - veehouderij'	bestaand	bestaand	bestaand	bestaand
ondersteund glas	3.000 m²*	-	6 m	10 m
overige bedrijfsgebouwen	250 m² per hectare duurzaam in gebruik zijnde teeltgrond met een maximum van 3.000 m²	-	8 m	10 m
erf- of terreinafscheidingen: - voor de voorgevel - buiten bouwvlakken - overige plaatsen	-	-	-	1 m 1 m 2 m
silo's	-	-	-	12 m
overige bouwwerken, geen gebouw zijnde	-	-	3 m	-

- = Niet van toepassing.

* Tenzij anders is aangegeven door middel van de maatvoeraanduiding 'maximum oppervlakte kassen'.

3.3 Afwijken van de bouwregels

3.3.1 Ten behoeve van overschrijding van het bouwvlak

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van de op de verbeelding aangegeven begrenzing van een bouwvlak en het bepaalde in lid 3.2 onder a, met inachtneming van het volgende:

- a. overschrijding van het bouwvlak is alleen toelaatbaar, voor zover een doelmatige bedrijfsvoering dit noodzakelijk maakt; hiervan is in ieder geval sprake, indien de overschrijding van het bouwvlak vanwege de milieuwetgeving of het dierenwelzijn is vereist;
- b. het bouwvlak mag eenmaal worden overschreden met niet meer dan 25 m, met dien verstande dat het maximum oppervlak van de overschrijding ten hoogste 100 m² bedraagt en hiermee de bestemmingsgrens niet wordt overschreden;
- c. van de bevoegdheid tot afwijken wordt uitsluitend gebruikgemaakt indien de omliggende agrarische bedrijven niet onevenredig in hun bedrijfsvoering worden beperkt;
- d. er dient voorzien te worden in een adequate landschappelijke inpassing waarbij de bestaande natuur-, landschappelijke en cultuurhistorische waarden zoals genoemd in lid 3.1 onder b niet onevenredig worden aangetast;
- e. afwijking wordt niet toegepast alvorens een privaatrechtelijke overeenkomst is gesloten over de aanleg, het beheer en het onderhoud van de landschappelijke inpassing;
- f. afwijking wordt niet toegepast bij bouwvlakken voorzien van de aanduiding 'kas' of 'specifieke bouwaanduiding - rolkas'.

3.3.2 Ten behoeve van uitbreiding oppervlakte bedrijfsbebouwing

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 3.2 onder e teneinde de maximale oppervlakte van 3.000 m² voor bedrijfsgebouwen, géén glas of ondersteunend glas zijnde, te kunnen vergroten tot maximaal 6.000 m² per bouwvlak, met inachtneming van het volgende:

- a. verzoek tot afwijking wordt uitsluitend verleend voor teeltbedrijven die over meer dan 12 ha duurzaam in gebruik zijnde teeltgrond beschikken;
- b. voor elke hectare duurzaam in gebruik zijnde teeltgrond boven op de 12 ha duurzaam in gebruik zijnde teeltgrond bedraagt de oppervlakte aan bedrijfsgebouwen, géén glas of ondersteunend glas zijnde, ten hoogste 125 m²;
- c. de vergroting van de oppervlakte van de oppervlakte bedrijfsgebouwen dient daadwerkelijk noodzakelijk te zijn voor een doelmatige agrarische bedrijfsvoering, wat de initiatiefnemer met een schriftelijk advies van een agrarisch deskundige dient aan te tonen;
- d. de nieuwe bedrijfsgebouwen dienen in aansluiting op de bestaande gebouwen te worden gebouwd;
- e. uitbreiding dient plaats te vinden binnen het bouwvlak;
- f. er dient voorzien te worden in een adequate landschappelijke inpassing waarbij de bestaande natuur-, landschappelijke en cultuurhistorische waarden zoals genoemd in lid 4.1 onder b niet onevenredig worden aangetast.

3.3.3 Ten behoeve van een solitaire windturbine

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 3.2 onder e teneinde een solitaire windturbine mogelijk te maken, met inachtneming van het volgende:

- a. de maximale hoogte bedraagt 15 meter en dient binnen het bouwvlak te worden gerealiseerd;
- b. het maximale vermogen bedraagt 30 kw;
- c. bij de realisatie van een solitaire windturbine dient een minimale afstand van 25 meter van de ondergrondse en bovengrondse gasinfrastructuur aangehouden te worden.
- d. de windturbine dient milieuhygiënisch inpasbaar te zijn;
- e. de windturbine dient als onderdeel van het agrarische bedrijf uitgevoerd te worden waarbij geen sprake mag zijn van een zelfstandige onderneming.

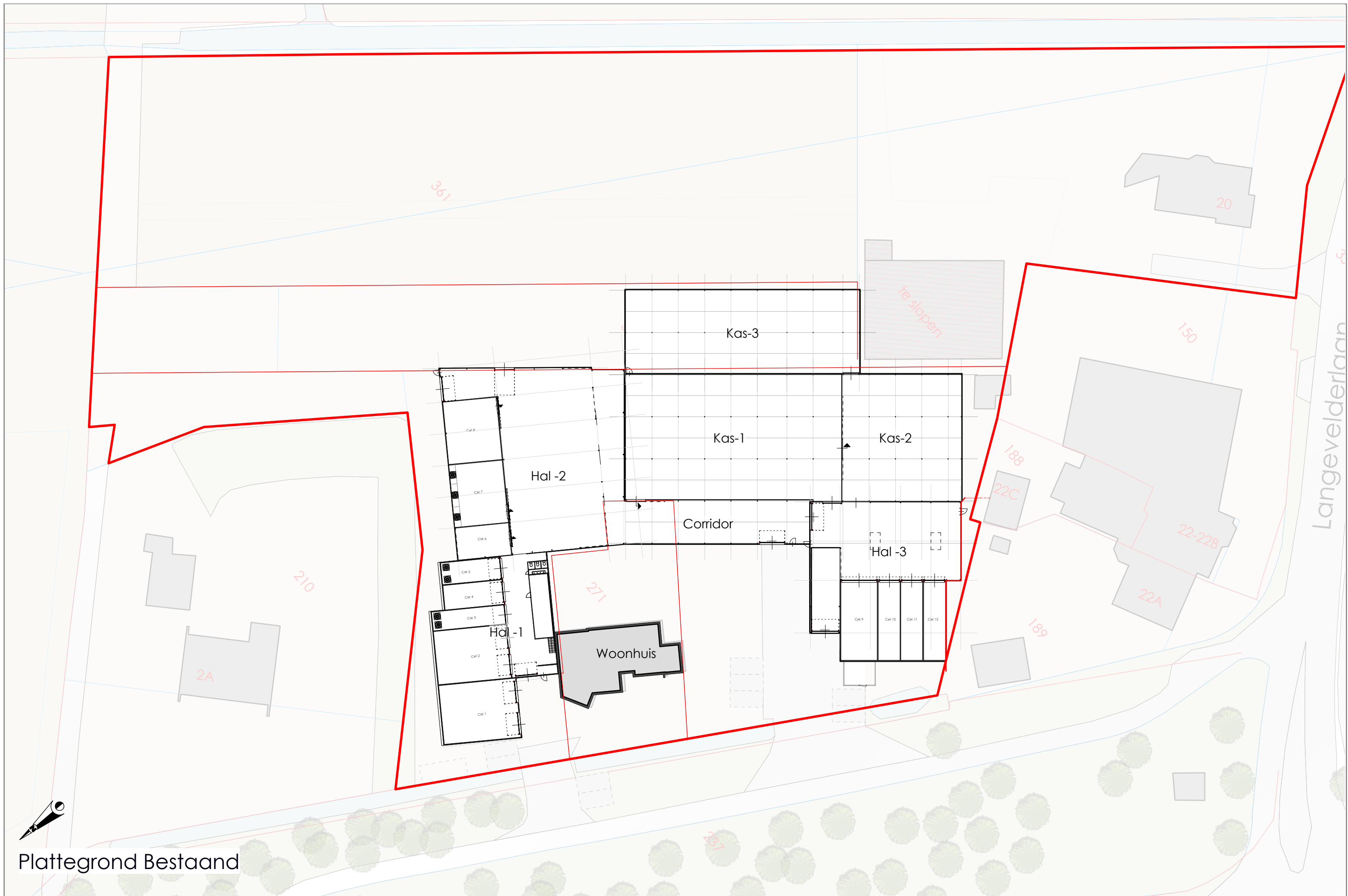
3.4 Specifieke gebruiksregels

Met betrekking tot het gebruik gelden de volgende regels:

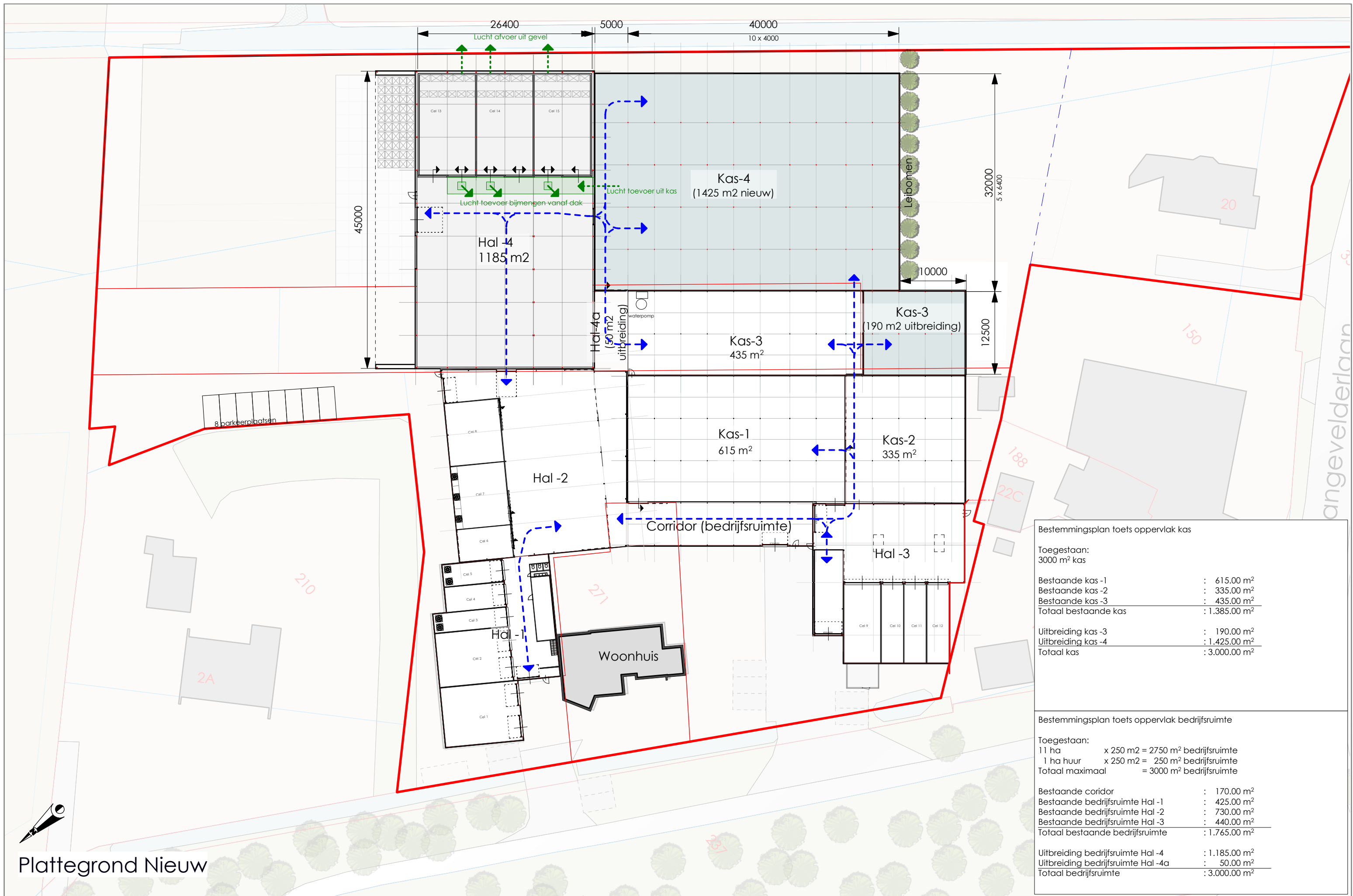
- a. de teelt van ruwvoeder anders dan gras is niet toegestaan;
- b. het oppervlak van gronden in gebruik voor de bedrijfswoning inclusief bijbehorende erven en tuinen bedraagt ten hoogste 1.000 m²;
- c. per bouwvlak is ten hoogste 1 bedrijf toegestaan;
- d. het gebruik van afdekfolies is toegestaan;
- e. de vieroppervlakte ten behoeve van aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten bedraagt ten hoogste 25% van de vloeroppervlakte van de betreffende woning inclusief bijgebouwen met een maximum van 40 m².
- f. paardenbakken zijn niet toegestaan.



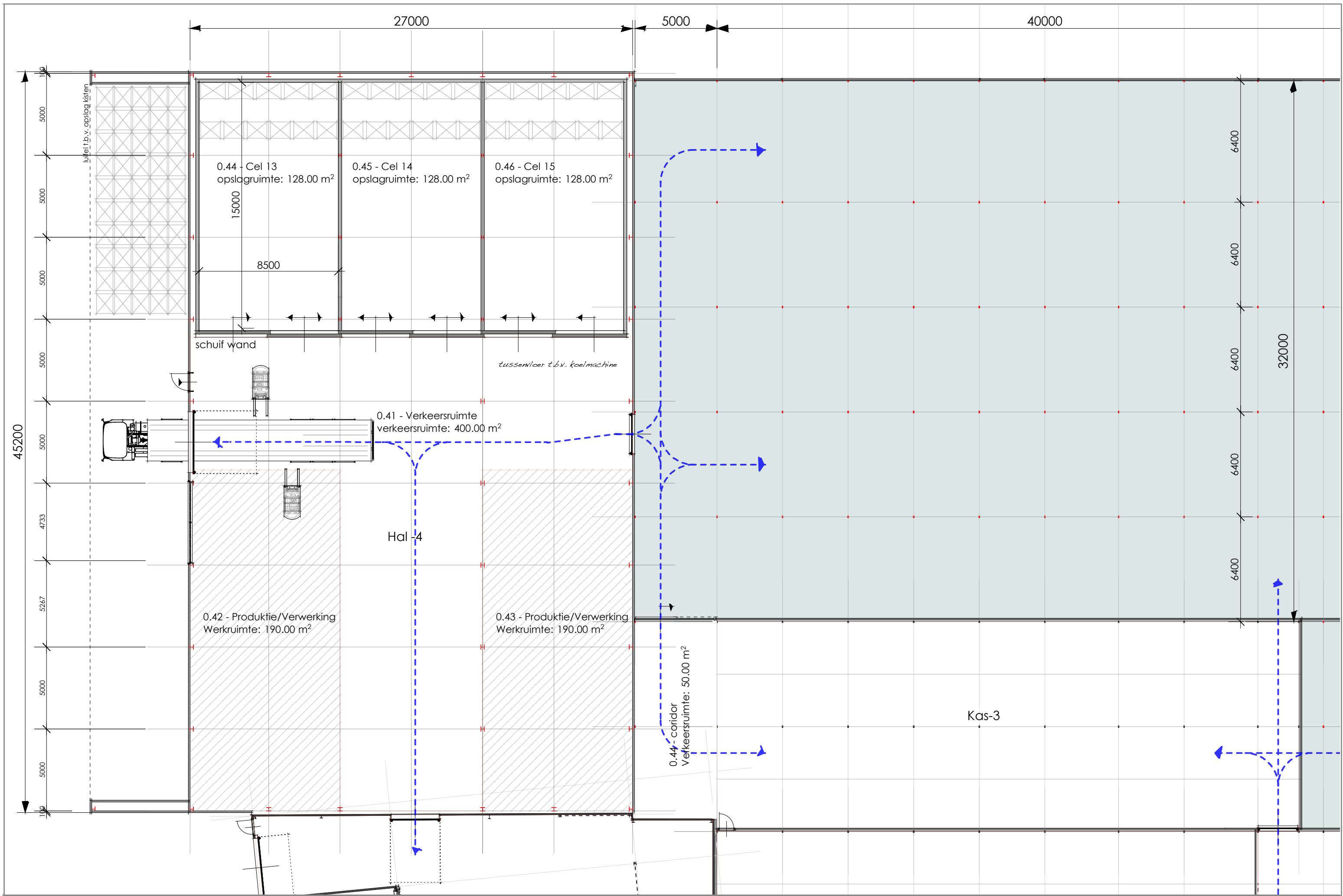
Situatie Nieuw
Schaal 1 a 1000
Kad. bek. gemeente NOORDWIJK
Sectie O, Perceel nr. 271, 272, 360 en 361



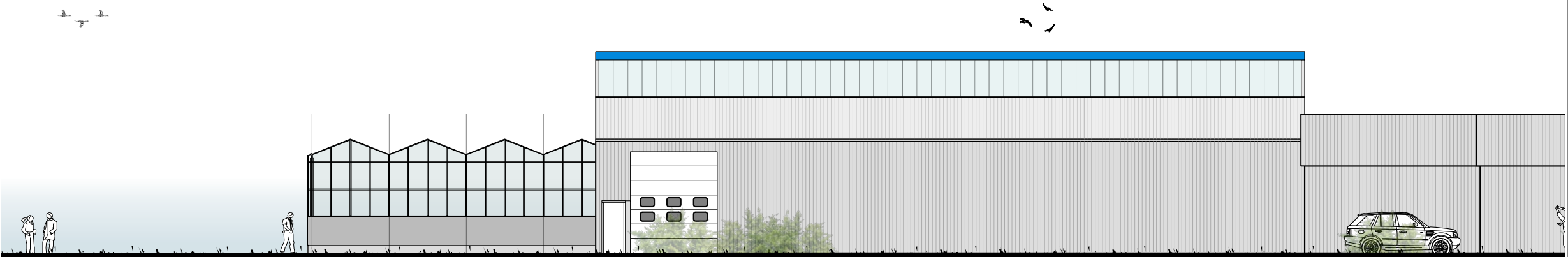
Plattegrond Bestaand



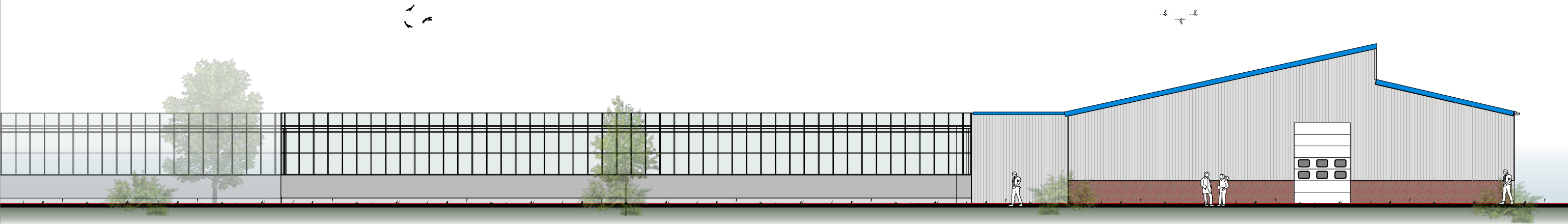
Plattegrond Nieuw



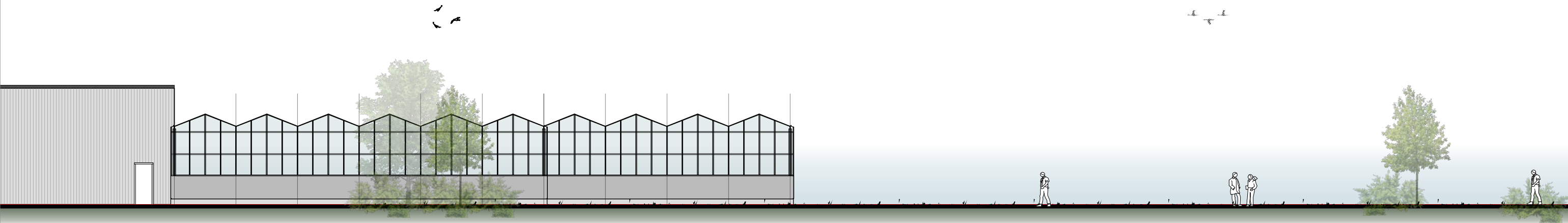
Bestaande gevels



Noord-oost gevel



Zuid-oost gevel

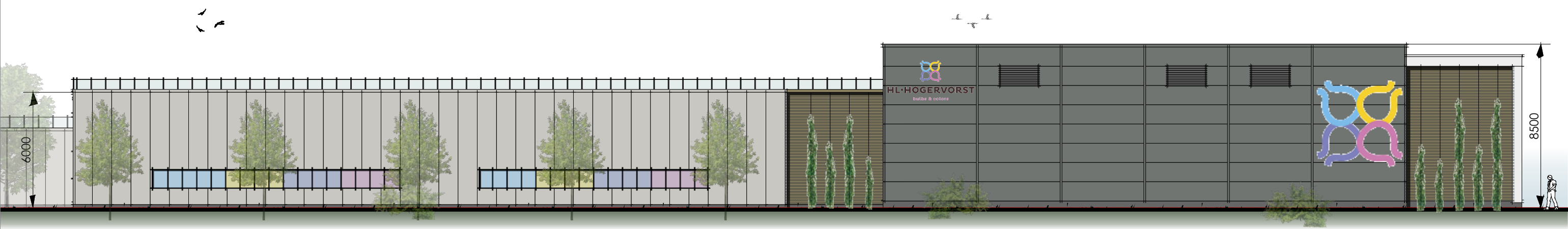


Zuid-west gevel

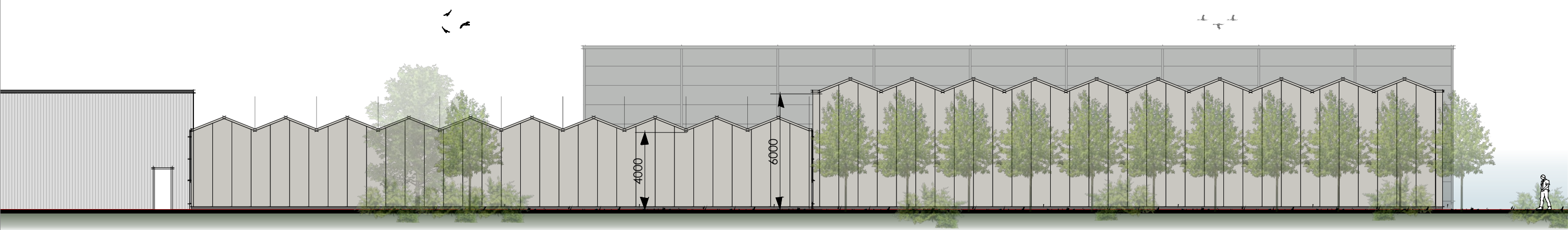
Ontwerp gevels



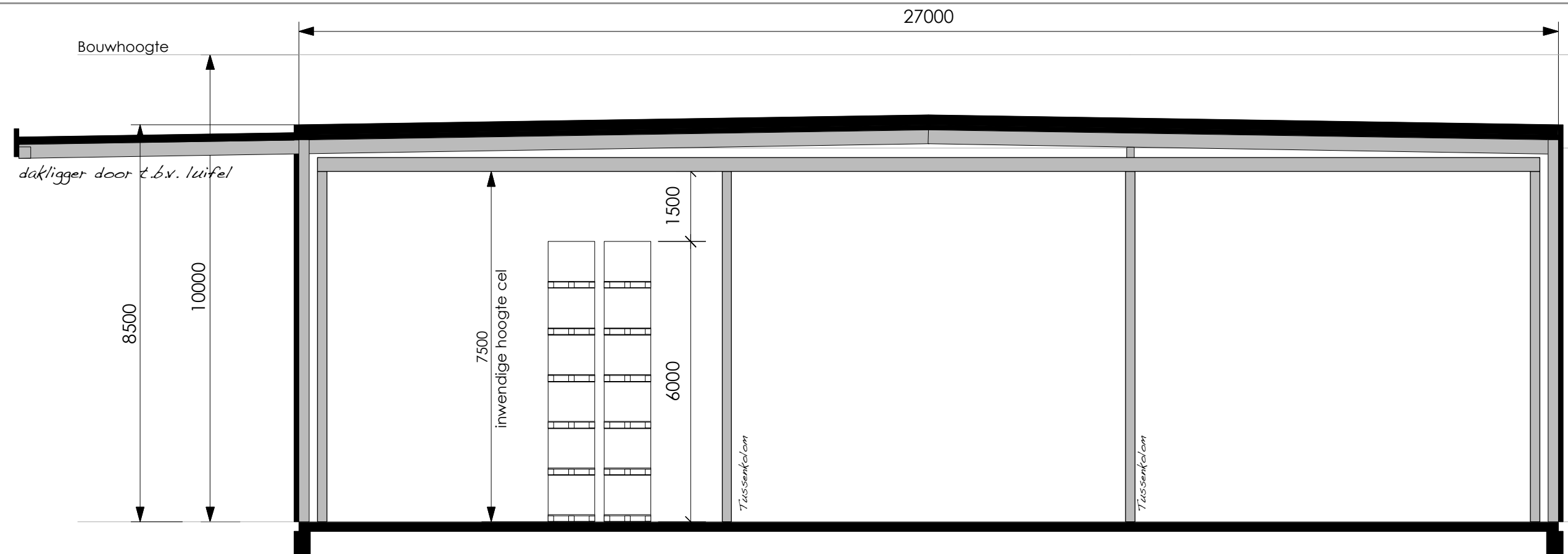
Noord-oost gevel



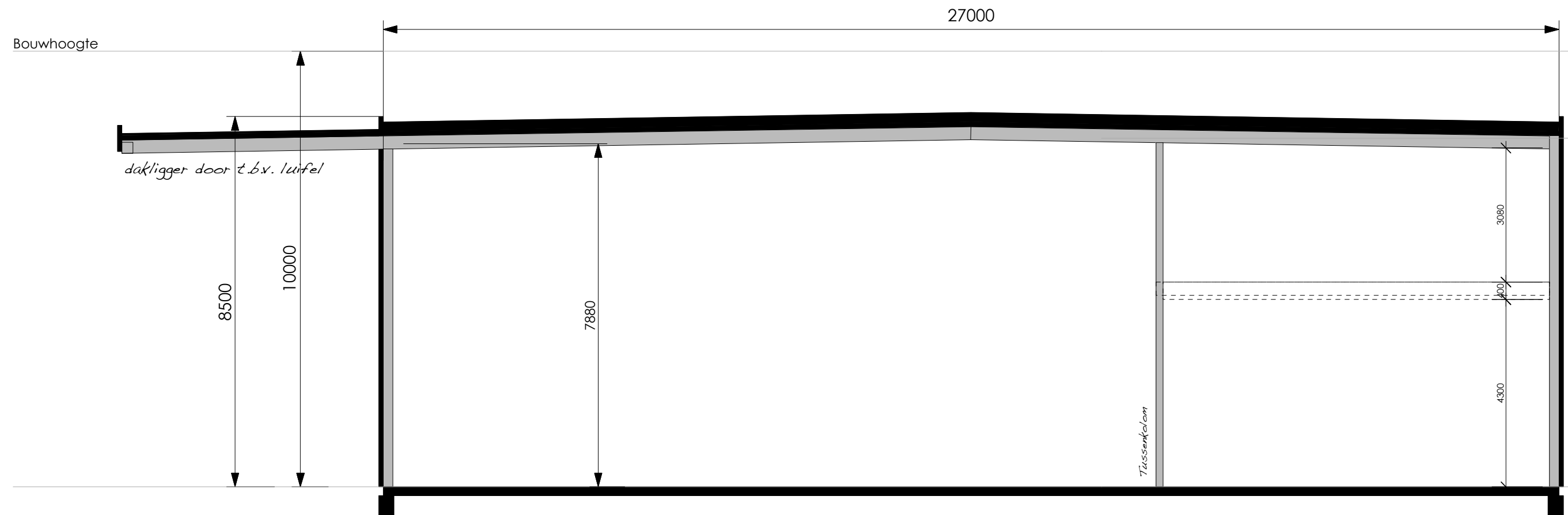
Zuid-oost gevel



Zuid-west gevel



Principe doorsnede cellen



Principe doorsnede hal