

Memo

Datum : 6 november 2017

Bestemd voor : Wissing

Van : Dhr. M.H. van der Wielen Paraaf : MW

Projectnummer : 20170503

Betreft : Paragraaf stikstofdepositie Koningin Astrid Boulevard 1 te Noordwijk

Sinds 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden. Dit programma heeft tot doel de effecten van stikstofdepositie op beschermde waarden weg te nemen en ruimte voor ontwikkeling te creëren door:

- emissie van stikstof (ammoniak en stikstofoxiden) te verminderen (bronmaatregelen), en
- (herstel)maatregelen in de Natura 2000-gebieden.

AERIUS is ontwikkeld om de te verwachten depositie van stikstof (N) als gevolg van een project of plan te berekenen en te bepalen of er (voldoende) ontwikkelruimte in het betreffende Natura 2000-gebied beschikbaar is. Voor (bestemmings)plannen geldt echter geen vergunning- of meldingsplicht. Wel dient voor vaststelling van het plan het effect van het plan op beschermde natuur in beeld te zijn gebracht.

Het PAS gaat uit van drie grenswaarden, te weten: 0,05, 1 en 3 mol N/ha/jaar. Voor een ontwikkeling of activiteit die een toename van stikstofdepositie kleiner dan 0,05 mol N/ha/jaar tot gevolg heeft, zijn geen vervolgstappen nodig: de toename is verwaarloosbaar. Voor een toename van de depositie met meer dan 3 mol N/ha/jaar is geen ontwikkelruimte beschikbaar. Het project of de activiteit dient in dat geval te worden aangepast. Voor een toename van stikstofdepositie tussen 0,05 en 3 mol N/ha/jaar is ontwikkelruimte beschikbaar. Om hiervan gebruik te maken is (voor een project of activiteit) melding of vergunning nodig:

- bij een depositie > 1,0 mol N/ha/jr moet ontwikkelruimte worden aangevraagd via een toestemmingsbesluit (vergunningprocedure);
- bij een depositie < 1,0 mol N/ha/jr kan worden volstaan met een melding via AERIUS.

De tweede optie (melding via AERIUS) is voor diverse Natura 2000-gebieden weggefallen, omdat nog maar weinig of helemaal geen ontwikkelruimte meer beschikbaar is. Voor projecten met effecten (als gevolg van stikstofdepositie) op dergelijke gebieden kan alleen nog ontwikkelruimte worden aangevraagd via een toestemmingsbesluit (vergunningaanvraag Natuurbeschermingswet 1998).

Het PAS is vastgesteld voor vergunningenprocedures (artikel 19d Nb-wet) en niet voor bestemmingsplanprocedures (artikel 19j Nb-wet). Dit betekent dat bij bestemmingsplanprocedures geen gebruik kan worden gemaakt van het belangrijkste instrument uit het PAS: het aanvragen/reserveren van ontwikkelingsruimte.

Voor bestemmingsplannen geldt dat wanneer mogelijke negatief significante effecten niet zijn uit te sluiten (bij een bijdrage vanaf 0,05 mol N/ha/jr), een passende beoordeling noodzakelijk is. Als een passende beoordeling is vereist, dan geldt ook de verplichting om een plan-MER te doorlopen (art. 7.2a Wm jo. art. 19j, lid 4, Nbw).



Toetsing

In de omgeving van het plangebied liggen twee Natura 2000-gebieden. Het gaat om het Natura 2000-gebied Coepelduynen en Kennemerland-Zuid op respectievelijk circa 260 meter en 2,2 kilometer. Bepaald dient te worden of de instandhoudingsdoeleinden van deze Natura 2000-gebieden onevenredig nadelig worden beïnvloed door stikstofdepositie als gevolg van dit plan.

Met de planvorming wordt een bestaand tijdelijk clubhuis vervangen door een permanent clubhuis. Bij een clubhuis kunnen de volgende factoren bepalend zijn voor stikstofdepositie:

- a) de verkeersaantrekkende werking;
- b) aardgasverbruik van het gebouw (CV's, kooktoestellen).

Verkeersaantrekkende werking

De meeste bezoekers van het clubgebouw komen per fiets, maar daarnaast wordt ook gebruik gemaakt van personenauto's, bestelbusjes en vrachtwagens. Op basis van opgave van de kustsurfvereniging d.d. 29 september 2017 wordt uitgegaan van de volgende verkeersaantrekkende werking voor de toekomstige situatie.

	Zomer	Winter	Per jaar	Per etmaal (gem.)
Personenauto's	1820	832	2652	7,3
Bestelbusjes	416	416	832	2,3
Vrachtwagens	208	52	260	0,7
Fiets	7280	2080	9360	25,6

Aantal verkeersbewegingen (heen en terug), bron: kustsurfvereniging

In de bestaande situatie heeft het plangebied ook een verkeersaantrekkende werking. Deze bestaande verkeersaantrekkende werking is worst-case niet beschouwd, zodat de toename aan verkeer groter is dan hetgeen daadwerkelijk wordt gerealiseerd. Het betreft dus een overschatting.

Aardgasverbruik

In de toekomstige situatie wordt geen aardgasverbruik voorzien. Er zal sprake zijn van verwarming middels solarpanelen en (elektrische) boiler. Dit betekent dat voor het gebouw geen sprake is van een uitstoot die leidt tot stikstofdepositie. Het gebouw is derhalve uit oogpunt van stikstof geen relevante emissiebron voor de toekomstige situatie.

Berekening

Middels het rekenprogramma Aeries is de stikstofdepositie voor de toekomstige situatie op omliggende Natura 2000-gebieden berekend. Voor de rapportage wordt verwezen naar de bijlage. De intensiteiten per etmaal zoals weergegeven in bovenstaande tabel, zijn hierbij naar boven afgerond.

Uitgangspunt is geweest dat gebruikers van het clubgebouw afkomstig uit Noordwijk met de fiets naar het clubgebouw komen. Daardoor is verondersteld dat 100% van de personen die met de auto, bestelbus of vrachtwagen komen, afkomstig zijn van andere plaatsen uit de omgeving. De verkeersstromen zijn (worst-case) ingevoerd tot de N206, alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Deze benadering is worst-case omdat de invoer van een langere route leidt tot meer uitstoot en dus mogelijk tot extra stikstofdepositie naar omliggende Natura 2000-gebieden.

Uit de Aeries berekening blijkt dat de ontwikkeling niet leidt tot een significante toename van stikstofdepositie. Er zijn geen natuurgebieden met rekenresultaten die hoger dan de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jaar zijn. Derhalve gelden er vanuit stikstofdepositie geen belemmeringen voor de planvorming.

Conclusie

Met de planvorming wordt een bestaand tijdelijk clubhuis vervangen door een permanent clubhuis. Bij een clubhuis kunnen de volgende factoren bepalend zijn voor stikstofdepositie:

- c) de verkeersaantrekkende werking;
- d) aardgasverbruik van het gebouw (CV's, kooktoestellen).

De planvorming is doorgerekend in het programma Aeries. De rapportage is als bijlage opgenomen.

Uit de berekening blijkt dat de rekenresultaten lager zijn dan de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jaar. De berekening is worst-case omdat:

- de huidige verkeersaantrekkende werking van het clubgebouw niet is ingevoerd, waardoor de toename groter is dan in werkelijkheid.
- de gehele verkeersaantrekkende werking tot de N206 in het model is ingevoerd.

Vanuit stikstofdepositie gelden er geen belemmeringen voor de planvorming.

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositiekaart
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs	Koningin Astrid Boulevard 1,

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Koningin Astrid Boulevard 1	RVMziKoiMDHN

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
06 november 2017, 11:06	2017	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	32,91 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

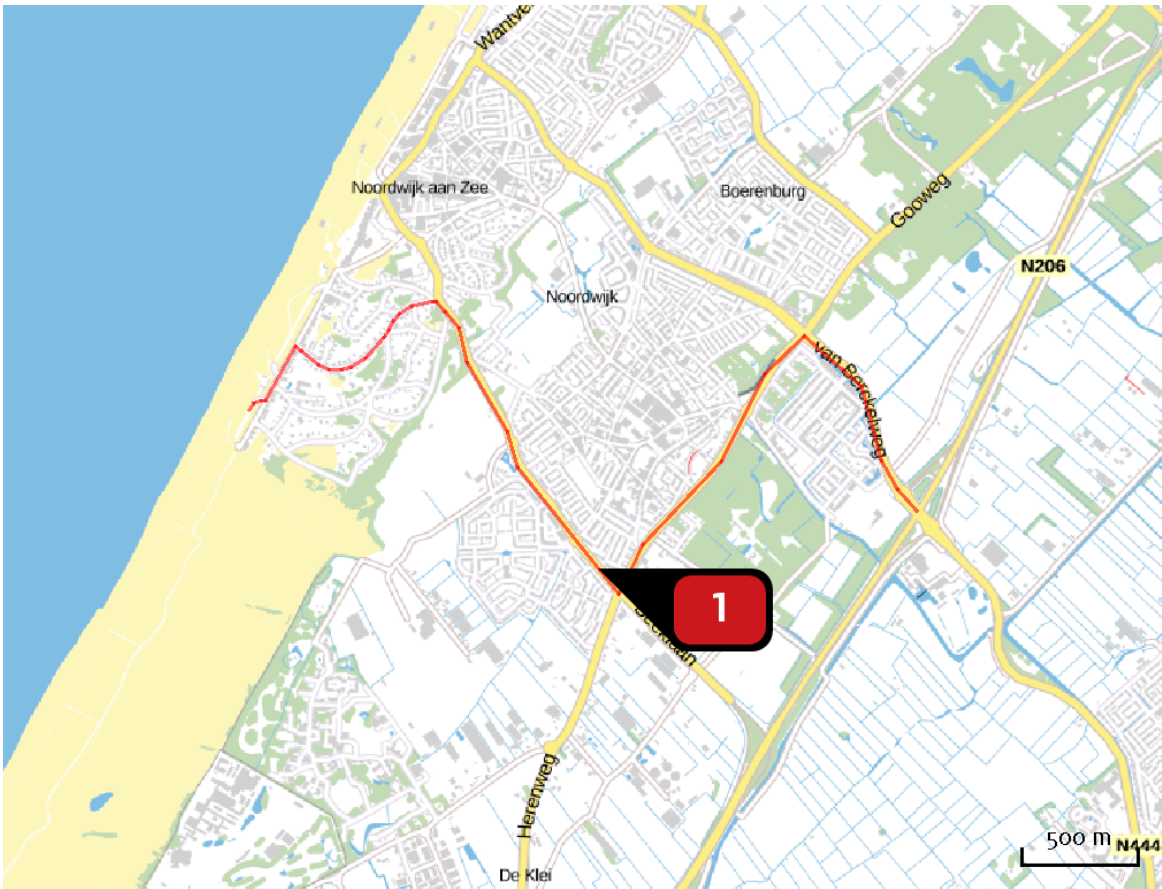
Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

Betreft de realisatie van een permanent clubgebouw voor de surfvereniging.

Bestaande verkeersaantrekkende werking is (worst-case) niet meegenomen in de berekening.

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	32,91 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per
natuurgebied



Habitatrichtlijn



Vogelrichtlijn



Habitatrichtlijn,
Vogelrichtlijn

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersaantrekkende werking

90511, 471600

32,91 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0	NOx NH ₃	4,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH ₃	20,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	8,30 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171003_1682e2550c

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>