

Aan:	Gemeente Noordwijk
Onderwerp:	Stikstofdepositie Laantje 37 Noordwijk
Datum:	11 december 2019
Referte:	ing. R.H.B. Hendriks

Aanleiding

Op de locatie gelegen aan het Laantje 37 te Noordwijk is het voornemen om de bestaande kassen te slopen. Daarvoor in de plaats wordt één woning gebouwd. De locatie is gelegen op 320 meter van Natura 2000-gebied Coepelduynen. De ontwikkelingen en het gebruik leiden mogelijk tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. In deze memo is beschreven of dit plan mogelijk is binnen het kader van de Wet natuurbescherming.



Figuur 1 Ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000

Referentiesituatie

Op de huidige locatie in sinds 2000 een kassencomplex aanwezig. Dit kassencomplex is sindsdien ook gasgestookt verwarmd. Het jaarlijks gasgebruik van deze kas bedraagt 38.000 m³/jr. Uitgaande van 11,55 nm³ rookgas per kuub aardgas is dit 438.900 nm³ rookgas per jaar. Met een emissieconcentratie van 70 mg NO_x/Nm³ rookgas is de uitstoot 30,7 kilo. Naast gebouwemissies is er in de huidige situatie ook sprake van een verkeersgeneratie. Deze verkeersgeneratie is gekoppeld aan de bedrijfsvoering die hier sinds 2000 op dezelfde manier plaats vindt. Er is sprake van twee zware verkeersbewegingen per dag naar de veiling. Daarnaast is er sprake van 4 zware transportbewegingen per week van toeleveringsbedrijven. Dagelijks zijn er 4 lichte verkeersbewegingen van de werknemers. Ook zijn er vier keer per week lichte verkeersbewegingen van andere bezoekers zoals vertegenwoordigers. In tabel 1 zijn deze verkeersbewegingen weergegeven. Het verkeer gaat op de Beeklaan op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de

betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld

Tabel 1 Verkeersbewegingen huidige situatie

Type	Frequentie	Invoer
Zware verkeersbeweging	2 p/etmaal	2 p/etmaal
Zware verkeersbeweging	4 p/week	208 p/jaar
Lichte verkeersbeweging	4 p/etmaal	4 p/etmaal
Lichte verkeersbeweging	4 p/week	208 p/jaar

Aanlegfase

De sloop is gebaseerd op kencijfers. Hierbij is uitgegaan van de inzet van een sloopkraan gedurende 2 weken met 8 draaiuren per werkdag. Voor de brandstofverbruik is uitgegaan van 25 liter per uur en de stage klasse IV 150-560 bouwjaar 2014. Daarnaast wordt tijdens de sloop uitgegaan van 2 zware verkeersbewegingen per dag.

Op basis van referentieprojecten wordt tijdens de bouwfase uitgegaan van het materieel zoals weergegeven in tabel 2. Daarnaast is er een grondboor toegevoegd voor de aanleg van WKO installatie. Er is vanuit gegaan dat gedurende de bouw sprake is van 30 zware verkeersbewegingen. Verder is er voor een worst-case scenario uitgegaan van 4 lichte verkeersbewegingen per etmaal gedurende de bouw- en slooperperiode. Er is uitgegaan van een aanlegfase van 10 weken. Dit betekent in totaal 200 lichte verkeersbewegingen als gevolg van de sloop en bouw.

Tabel 2 Materieelinzet tijdens de bouw

Materieel	Stage Klasse	Liter brandstof per uur	Draaiuren	Totaal brandstof
Mobiel Kraan	Stage IV B 130 -560 Kw 2014	30	12	360
Graafmachine	Stage IV B 130 -560 Kw 2014	25	8	200
Betonmixer	Stage IV B 130 -560 Kw 2014	25	8	200
Telekraan	Stage IV B 130 -560 Kw 2014	25	8	200
Heistelling	Stage IV B 130 -560 Kw 2014	25	12	300
Grondboor	Stage IV B 130 -560 Kw 2014	25	8	200

Gebruiksfase

In de gebruiksfase is sprake van een toename van het aantal verkeersbewegingen. Op basis van 1 vrijstaande woning in het buitengebied van Noordwijk bedraagt deze toename 9,7 mvt/etmaal. Er is geen sprake meer van gebouwemissies.

Resultaten

Uit een AERIUS-verschilberekening blijkt dat er zowel in de aanleg- als gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebied.

Conclusie

Uit berekeningen voor aanlegfase blijkt dat er geen sprake is van stikstofdeposities op Natura 2000 die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr. De AERIUS-berekeningen zijn als PDF-bijlage toegevoegd aan deze memo. De uitkomsten van

de AERIUS berekeningen dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.