

Notitie

Datum:	20 september 2022	Project:	Herontwikkeling Zilveren Kruislocatie
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Van de Mortelstraat/Gooweg, Noordwijk
Ons kenmerk:	V072503ab.208EXH4.jwi	Betreft:	Quick scan externe veiligheid
Versie:	03_001		

In deze notitie is een verkenning uitgevoerd van het aspect externe veiligheid ten behoeve van de planologische procedure voor de herontwikkeling van de Zilveren Kruislocatie in Noordwijk. De locatie ligt in de oksel van de Van de Mortelstraat en de Gooweg. Het plan is om op de locatie vier woonblokken te realiseren met in totaal 166 appartementen. Op het terrein blijven de villa Goohorst met adres Gooweg 51 en de geschakelde woningen Gooweg 41 en 43 behouden. Ook het 'rotondegebouw' dat dienst deed als bedrijfskantine van Zilveren Kruis blijft bestaan. In de nieuwe situatie blijft het gebruik van de geschakelde woningen en de villa gelijk, met dien verstande dat in de villa de functie wonen in het bestemmingsplan ook mogelijk wordt gemaakt. Het 'rotondegebouw' krijgt een gemengde functie in het nieuwe bestemmingsplan, waar meerdere functies mogelijk zijn, te weten: dienstverlening, maatschappelijke voorzieningen en aan deze functies ondergeschikte horecavoorzieningen/ondergeschikte detailhandel. Het parkeerterrein aan de oostzijde van de Gooweg blijft in gebruik als parkeerplaats, ten dienst van het project (incl. bestaande bebouwing). Zie ook onderstaande figuur met een impressie van het plan.



Figuur 1

Beoogd plan

In onderstaande verkenning wordt een overzicht gegeven van het geldende beleid omtrent externe veiligheid, en wordt een beoordeling gedaan of er vanuit het oogpunt van ruimtelijke ordening belemmeringen op kunnen treden met risicobronnen in de omgeving. Hierbij is gebruikt gemaakt van openbaar toegankelijke informatie, zoals de Risicokaart, beleid, vigerende bestemmingsplannen met bijbehorende onderzoeken, en projecten in de omgeving. Onderstaande tekst kan gebruikt worden voor het opstellen van de toelichting van het bestemmingsplan.

1 Externe veiligheid

1.1 Wettelijk kader

Het algemene rijksbeleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving van:

- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen)
- het transport van gevaarlijke stoffen (openbare wegen, water- en spoorwegen)
- het transport van aardgas en brandstoffen door buisleidingen

- het gebruik van luchthavens en overige risicobronnen zoals bijvoorbeeld windturbines hoogspanningslijnen en zendmasten

Het beleid voor inrichtingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi), voor zover de risico's door een inrichting worden veroorzaakt. Voor ondergrondse buisleidingen gelden het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb).

Voor het transport van gevaarlijke stoffen gelden sinds 1 april 2015 het Besluit externe veiligheid transportroutes en de Regeling Basisnet. De Basisnetten Weg, Water en Spoor geven de verhouding aan tussen ruimtelijke ordening en de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over rijkswegen, hoofdvaarwegen en spoorwegen.

De normering voor risico's als gevolg van het transport, het gebruik en de opslag van gevaarlijke stoffen en windturbines is gebaseerd op enkele begrippen.

- Het *plaatsgebonden risico* (PR) is de kans dat een persoon die zich altijd op een bepaalde plaats bevindt, overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor het plaatsgebonden risico geldt voor kwetsbare objecten een grenswaarde van 10^{-6} per jaar (kans op één dode per jaar, mag één op de miljoen zijn). Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als richtwaarde.
- Het *groepsrisico* (GR) is de kans per jaar dat in één keer een groep van een bepaalde grootte dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval. Hoe meer mensen nabij de bron verblijven, hoe groter het groepsrisico. Het groepsrisico wordt vergeleken met de oriëntatiewaarde: met de kans op een ongeval met 10 dodelijke slachtoffers van 10^{-5} per jaar, met de kans op een ongeval met 100 dodelijke slachtoffers van 10^{-7} per jaar, en met de kans op 1000 of meer dodelijke slachtoffers van 10^{-9} per jaar.

Het bevoegd gezag moet bij een nieuwe ontwikkeling bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar risico. Vervolgens moet het bevoegd gezag over de hoogte van het groepsrisico verantwoording afleggen. Bij de verantwoording van het groepsrisico door het bevoegd gezag wordt er nader gekeken naar de gevolgen van de diverse scenario's die zich kunnen voltrekken. Zo kan er gekeken worden naar de mogelijkheden voor het terugbrengen van de risico's en optredende effecten, de zelfredzaamheid van personen en de mogelijkheden voor bestrijding en hulpverlening.

1.2 Beoordeling

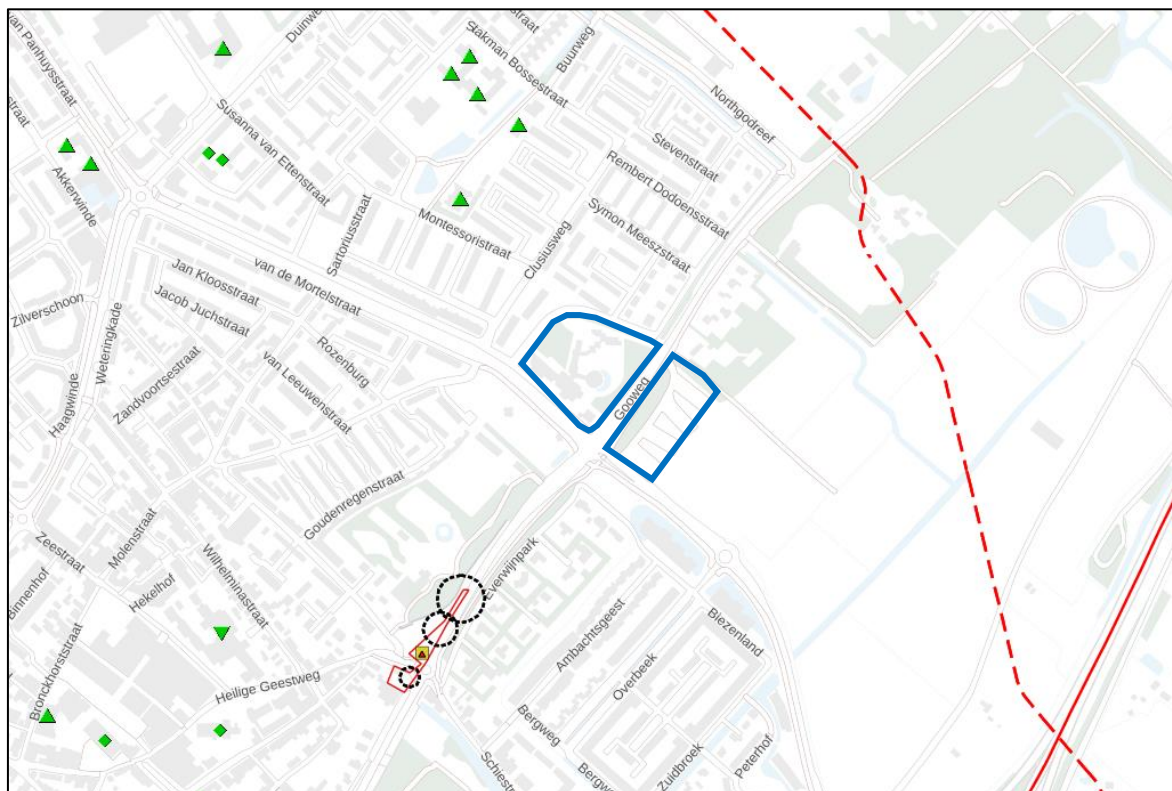
Ontwikkeling in relatie tot de omgeving

Een woongebouw, en ook de andere voorziene functies (dienstverlening, maatschappelijke voorzieningen en ondergeschikte horecavoorzieningen/ondergeschikte detailhandel) zijn geen risicovolle inrichting. Ook wordt er geen transportroute voor gevaarlijke stoffen of een

brandstofleiding mogelijk gemaakt. De ontwikkeling die in dit bestemmingsplan wordt mogelijk gemaakt en de bestaande bebouwing die behouden wordt hebben daarom geen invloed op de veiligheid in het gebied.

Omgeving in relatie tot de ontwikkeling

Om na te gaan welke risicobronnen in de omgeving aanwezig zijn, is de Risicokaart geraadpleegd. Zie onderstaande figuur voor een uitsnede van de Risicokaart.



Figuur 2

Uitsnede risicokaart (beoogde locatie in blauw omcirkeld)

Risicovolle inrichtingen

De dichtstbijzijnde risicovolle inrichting is het LPG-tankstation aan de Schiestraat 9, op een afstand van circa 295 meter. Het tankstation heeft een maximale doorzet van 1.000 m³ en de inhoud van het ondergronds reservoir bedraagt 20 m³. Er geldt een PR10⁻⁶ contour van 35 meter om het vulpunt. Het persoonlijk risico levert dus geen belemmering op voor het beoogde woningbouwplan. Het groepsrisico hoeft niet verder beoordeeld te worden, omdat de beoogde woningen buiten het invloedsgebied van het tankstation liggen (150 meter vanaf het vulpunt en reservoir).

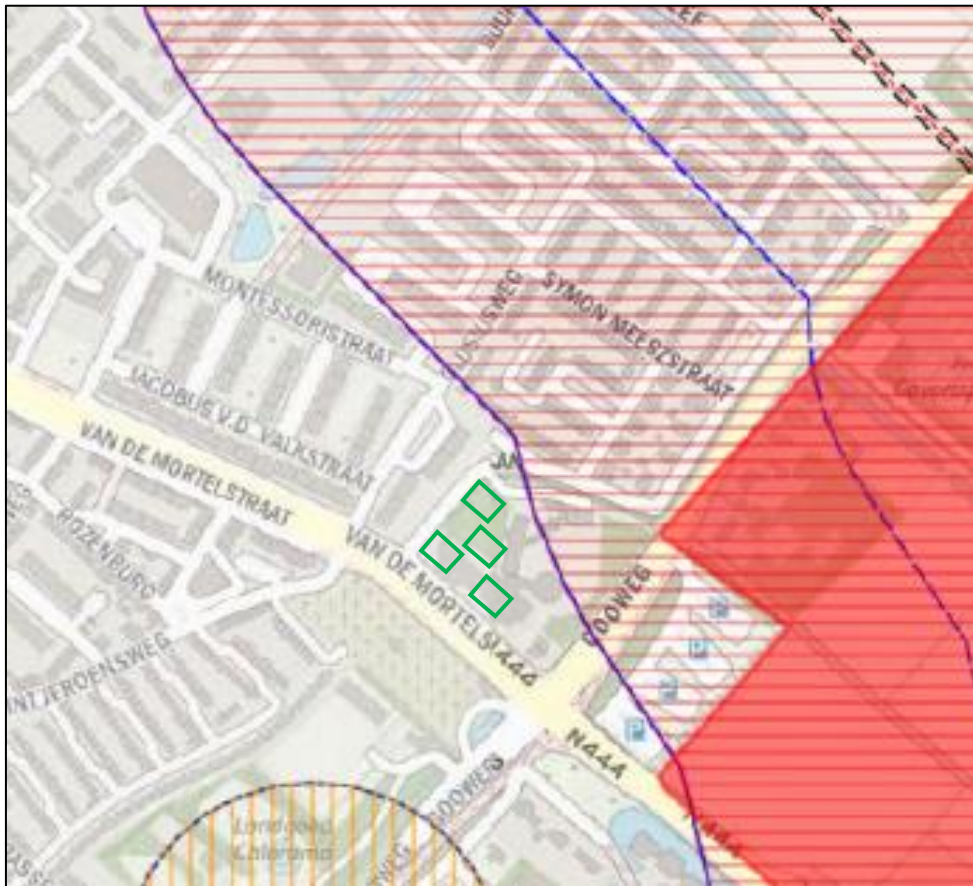
Transport gevaarlijke stoffen

Het tankstation aan de Schiestraat 9 wordt bevoorraad via een route die over de Berckelweg en de Gooweg wordt geleid. Deze route ligt tegen de zuidelijke punt van het plangebied van het beoogde woningbouwplan. In het bestemmingsplan 'Noordwijk Binnen' (vastgesteld 2013-06-27) is het volgende genoemd over de transportroute: *"In het kader van de 1e herziening van het bestemmingsplan 'Boechorst' heeft een beoordeling van het individueel risico en het groepsrisico plaatsgevonden. Geconcludeerd is dat het aantal vervoersbewegingen met een LPG tankwagen over de Van Berckelweg en de Gooweg ten opzichte van het toelaatbaar geachte aantal zodanig laag is, dat dit transport uit een oogpunt van externe veiligheid verantwoord is. Deze conclusie is tevens van toepassing voor het bestemmingsplan 'Noordwijk Binnen'".* Aangenomen kan worden dat de bevoorrading van het tankstation dus geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling.

Verder is de N206 een transportroute voor gevaarlijke stoffen, op een afstand van circa 805 meter van de beoogde woningen. Er is geen PR10⁻⁶ contour en het groepsrisico hoeft niet verder beoordeeld te worden, omdat de beoogde ontwikkeling op meer dan 200 meter van de transportroute ligt.

Buisleiding

De meest dichtstbijzijnde buisleiding ligt op circa 340 meter van de beoogde woningen. Dit betreft een hogedrukaardgasleiding (kenmerk A-560). Het invloedsgebied van de buisleiding ligt gedeeltelijk over de grenzen van het plangebied. Echter zijn de vier woongebouwen beoogd in het zuiden van het plangebied, langs de Van de Mortelstraat. Daarmee staan ze buiten het invloedsgebied van de buisleiding. Zie ook onderstaande figuur, afkomstig uit het externe veiligheidsonderzoek ten behoeve van een woningbouwontwikkeling aan de oostzijde van de Zilveren Kruislocatie (woongebied Bronsgeest). Villa Goohorst, de Gooweg 41 en 43, en het 'rotondegebouw' liggen wel deels binnen het invloedsgebied, maar zijn bestaande bouwwerken waar geen nieuwe woningen voorzien zijn. Omdat de beoogde nieuwe woongebouwen niet in het invloedsgebied zijn geprojecteerd hoeft er geen nadere beoordeling plaats te vinden.



Figuur 3

Ligging woongebouwen ten opzichte van invloedsgebied buisleiding, met in groen de beoogde woongebouwen weergegeven

Overigens is in het vigerende bestemmingsplan 'Noordwijk Binnen' (vastgesteld 2013-06-27) toegelicht dat de Omgevingsdienst West-Holland een risicoberekening heeft uitgevoerd voor (onder andere) de betreffende buisleiding. Het volgende wordt gesteld over het persoonsrisico: *"De Omgevingsdienst West-Holland heeft een risicoberekening uitgevoerd ten behoeve van [...] de gasleiding ten noorden van het plangebied (25 februari 2013). Uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een $PR10^{-6}$ contour buiten de projectie van de gasleidingen"*.

Het volgende wordt gesteld over het groepsrisico: *"Het groepsrisico veroorzaakt door de gasleiding ten noorden van het plangebied is het hoogst in de omgeving van de Northgodreef. Het groepsrisico bedraagt 0,001 maal de oriëntatiewaarde. Het maximaal berekende aantal dodelijke slachtoffers bedraagt 23. Deze situatie is getoetst aan de provinciale en de regionale EV visie. Aan de provinciale visie wordt naar alle verwachting voldaan. Het plangebied ligt in zone 4 van de regionale EV visie, wat betekent dat het groepsrisico verwaarloosbaar is en geen beperking vormt voor het vaststellen van het bestemmingsplan"*. De regionale EV visie is sinds de bovengenoemde berekening en onderbouwing geactualiseerd. De actuele versie dateert van februari 2014 (Bestuurlijk kader

Externe Veiligheid Holland Rijnland). In dit beleidsdocument is het invloedsgebied uit figuur 3 overgenomen. In het beleidsdocument is deze zone aangegeven als 'invloedsgebied gasleiding (groepsrisico < 0,1 maal de oriëntatiewaarde). Deze zone (zone groen genaamd) houdt volgens het beslismodel verantwoording groepsrisico het volgende in.

Zone groen (GR kleiner dan 0,1 maal de oriëntatie- waarde)	De activiteit wordt toegestaan: • Het GR is verwaarloosbaar, de activiteit wordt toegestaan, alleen goedkope en voor de hand liggende maatregelen moeten worden getroffen • Geen beperkingen aan bestemmingen in de omgeving van de risicobron
--	--

Figuur 4

Beslismodel verantwoording groepsrisico uit het Bestuurlijk kader Externe Veiligheid Holland Rijnland).

Omdat de woningen in het plangebied buiten deze groene zone liggen, zijn er geen beperkingen voor het plan vanuit groepsrisico. Ook de berekening van de Omgevingsdienst West-Holland uit 2013 blijft van toepassing omdat het gebied aan de noordzijde van Noordwijk Binnen volgens het geactualiseerde beleid nog steeds in zone 4 ligt.

Daarmee kan gesteld worden dat het persoons- en groepsrisico van de buisleiding een beperkt effect heeft op de omgeving.

1.3 Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt naar verwachting geen belemmering voor het beoogde plan.

LBP|SIGHT BV



J.C (Jos) Wiegman MSc