

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Offem-Zuid te
Noordwijk

9 november 2012

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Offem-Zuid te
Noordwijk

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Offem-Zuid te Noordwijk
Opdrachtgever	Gemeente Noordwijk
Projectleider	D.B.W. van Ardenne
Auteur(s)	T. (Tomas) Mensen
Tweede lezer	E. (Esther) Gort Krijger
Projectnummer	1206217
Aantal pagina's	30 (exclusief bijlagen)
Datum	9 november 2012
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Water
Zekeringstraat 43 g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
Telefoon +31 20 60 63 22 2
Fax +31 20 68 48 92 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
1.1 Aanleiding.....	9
1.2 Doelstelling van het onderzoek	9
1.3 Leeswijzer	10
2 Situatie	11
2.1 Globale ligging plangebied	11
3 Wetgeving	13
3.1 Wet geluidhinder	13
3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï	13
3.3 Normstelling	14
3.4 Onderzoek naar cumulatie	15
3.5 Ontheffingsmogelijkheden Wet Geluidhinder	15
3.6 Geluidsbeleid gemeente Noordwijk.....	16
4 Uitgangspunten	17
4.1 Tekeningen en documenten.....	17
4.2 Rekenmethode	17
4.3 Modellerings uitwerkingsgebied en contouren	18
4.4 Waarneempunten.....	18
4.5 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid uitwerkingsgebieden	19
5 Resultaten en beschouwing	21
5.1 Berekeningsresultaten rooilijnen uitwerkingsgebied	21
5.2 Berekeningsresultaten Herenweg 49	21
5.3 Geluidcontouren	22
5.3.1 Herenweg	22
5.3.2 Beeklaan	23
5.4 N206.....	25
5.4.1 Gecumuleerde geluidbelasting	26
6 Conclusie	29

Bijlage(n)

1. Tekeningen
2. Figuren
3. Invoergegevens
4. Berekeningsresultaten
5. Berekeningsresultaten Herenweg 49

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Noordwijk is door Tauw een akoestisch onderzoek verricht vanwege de actualisatie van het bestemmingsplan Offem-Zuid te Noordwijk.

1.1 Aanleiding

Het plangebied Offem-Zuid is circa 30 hectare groot, ligt ten zuiden van het landgoed Offem en wordt begrensd door de Beeklaan (N451), de Herenweg en de provinciale weg N206. De gemeente Noordwijk is voornemens 750 woningen op circa 20 hectare in het betreffende plangebied te realiseren. Het realiseren van deze woningen en de benodigde ontsluitingswegen is reeds bestemd in het vigerende bestemmingsplan uit 2001. De maximum snelheid van de verlengde Beeklaan zal in de toekomstige situatie 50 km/uur worden vanaf de aansluiting op de N206. De Hogeweg krijgt in de toekomst een beperkte functie als ontsluitingsweg en hier is een 30 km/uur besluit voor genomen. De Achterweg is wel meegenomen in dit onderhavige akoestische onderzoek, in de toekomst zal deze weg echter mogelijk worden gewijzigd of verwijderd. Ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan wordt het plangebied uitgebreid aan de noord-westzijde, zodat het plangebied aansluit aan de Herenweg. Er worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt bij deze actualisatie van het plangebied. Wel wordt op een andere locatie in het nieuwe bestemmingsplan ruimte gecreëerd voor een woonzorgvoorziening. In het geactualiseerde bestemmingplan Offem-Zuid wordt de bestemming van de Herenweg 49 van kantoor naar een gemengde bestemming gewijzigd, hiervoor zijn in dit akoestische onderzoek geluidberekeningen uitgevoerd.

Bestemmingsplannen ouder dan 10 jaar dienen conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro) vóór 1 juli 2013 geactualiseerd te worden. Aangezien het bestemmingsplan 'Offem-Zuid' te Noordwijk dateert uit april 2001, is actualisatie noodzakelijk.

Om de actualisatie van het bestemmingsplan mogelijk te maken, dienen een aantal milieuonderzoeken uitgevoerd te worden. In deze rapportage staat het onderdeel geluid centraal.

1.2 Doelstelling van het onderzoek

De doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de grenzen (rooilijnen) van het uitwerkingsgebied voor woningen ten gevolge van het omringende wegverkeer en deze te toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder (Wgh). Door middel van geluidcontouren wordt er inzicht gegeven in eventuele knelpunten met betrekking tot geluid.

In het onderzoek is met behulp van rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer ter plaatse van het uitwerkingsgebied bepaald.

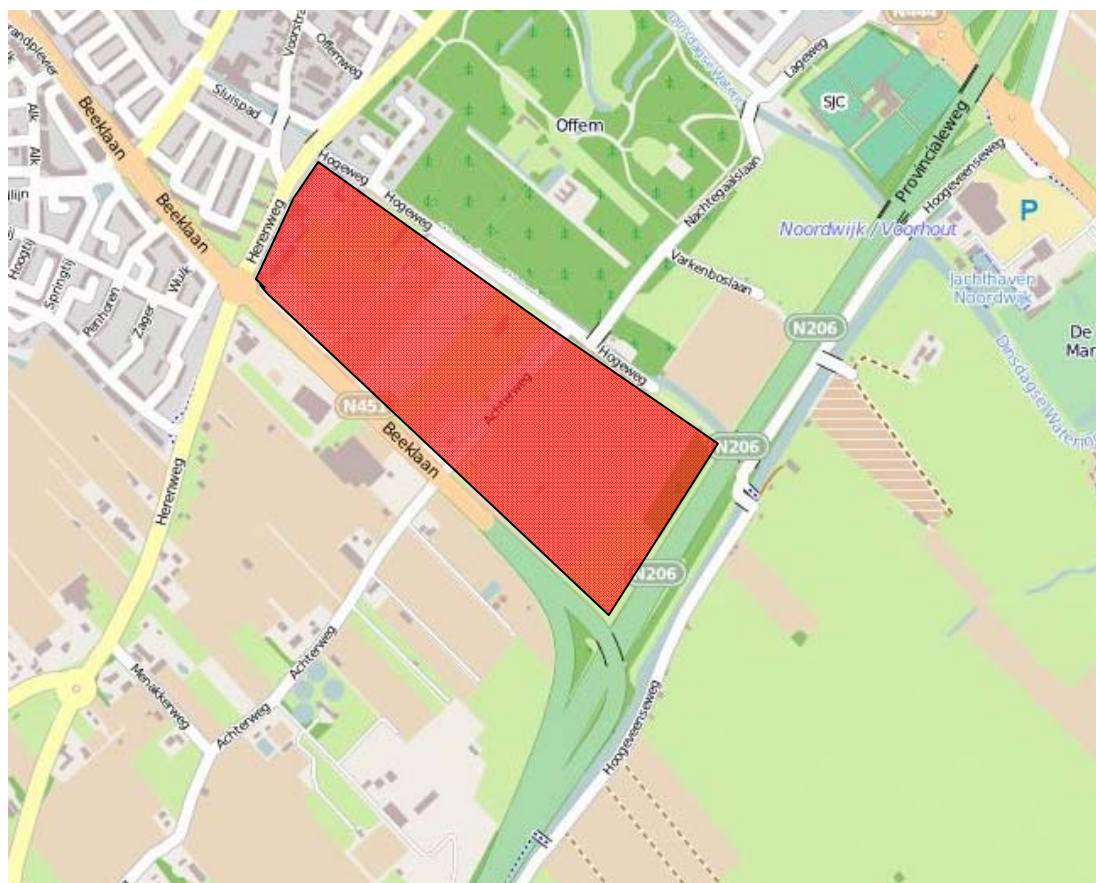
1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is een korte omschrijving weergegeven van de situatie. De wetgeving is opgenomen in hoofdstuk 3 en vervolgens zijn de uitgangspunten in hoofdstuk 4 beschreven. De berekeningsresultaten van het onderzoek zijn samengevat in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 ten slotte, zijn de conclusies van dit onderzoek weergegeven.

2 Situatie

2.1 Globale ligging plangebied

De situering van het bestemmingsgebied is weergegeven in figuur 2.1. Het plangebied Offem-Zuid is een plangebied van circa 50 hectare dat ten zuiden van het landgoed Offem is gelegen en wordt begrensd door de Beeklaan (N451), de Herenweg en de provinciale weg N206.



Figuur 2.1 Bestemmingsplankaart Offem-Zuid, het rode gebied is het plangebied (bron = OpenStreetMap).

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de grenswaarden en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De grenswaarden gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de grenswaarden van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Het uitwerkingsgebied valt binnen de geluidszone van een aantal wegen.

3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied (stedelijke wegen)
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Formeel hebben 30 km/uur-wegen geen geluidzone, waardoor akoestisch onderzoek conform de Wgh niet is vereist. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur-wegen wel gewenst. In de buurt van het plangebied is de Voorstraat en in de toekomst de Hogeweg 30 km/uur wegen. Deze zijn in dit onderzoek meegenomen.

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bebouwing in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Bij de uitvoering dit onderhavige akoestisch onderzoek is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gehanteerd.

3.3 Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit zijn tevens maximale binnenwaarden opgenomen. In de wet geluidhinder zijn grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} . In tabellen 3.2 en 3.3 zijn de grenswaarden voor respectievelijk weg- en railverkeer opgenomen.

De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de gemiddelde geluidsniveaus (L_{Aeq})

Tabel 3.2 Grenswaarden nieuwbouw wegverkeer L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]		
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg	Binnenwaarde
Woning, nieuwbouw	48	53	63	33

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting of de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit)

In onderhavig onderzoek is een aftrek van 5 dB toegepast voor de beschouwde stedelijke wegen: Beeklaan, Herenweg, Hogeweg, Voorstraat en Achterweg. Voor de provinciale weg N206 is een aftrek van 2 dB toegepast.

Op basis van artikel 3.5 van het Reken en Meetvoorschrift 2012 is voor de N206 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie.

3.4 Onderzoek naar cumulatie

Wanneer een woning (of ander geluidgevoelig gebouw) is gelegen in de buurt van meerdere geluidbronnen en derhalve binnen twee of meerdere aanwezige of toekomstige geluidzones gelegen is, moet bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidhinder dient te worden uitgevoerd, tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de cumulatie van de verschillende geluidbronnen. Daarbij moet ook worden aangegeven op welke wijze met de cumulatie rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen (art. 110g Wgh).

Eerst moet worden vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Dit is het geval als de voorkeursgrenswaarde van de onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, is in hoofdstuk 2 een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

3.5 Ontheffingsmogelijkheden Wet Geluidhinder

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidsbelasting) worden verleend door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordwijk. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidsreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of -wallen
- Het aanvragen van ontheffing in combinatie met ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, kan een zogenaamde '*dove gevel*' worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidsgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidsnormen niet is vereist. De binnenwaarde in de woning van 33 dB L_{den} dient wel te worden gewaarborgd. Daarnaast kunnen mogelijkheden gezocht worden in loggia's en vliesgevels.

Prestatie-eisen ten aanzien van de minimale geluidswerend van de buitengevel van woningen en andere gebouwen zijn beschreven in het Bouwbesluit. Bij het vaststellen van de minimale geluidswerend dient de maximaal toelaatbare binnenwaarde gebaseerd op de Wet geluidhinder als uitgangspunt te worden gehanteerd. Bij de bepaling van de minimale geluidswerend van de gevel wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidsbelasting van wegen *exclusief* de correctie volgens art. 110g Wgh.

3.6 Geluidsbeleid gemeente Noordwijk

Ten tijde van opstelling van deze rapportage heeft de gemeente Noordwijk geen geluidbeleid vastgesteld. Er is dan ook geen rekening gehouden met eventuele aanvullende voorwaarden voor de toekenning van een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels.

4 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten besproken.

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Verkeerscijfers 2020 plan “PromilDB4” d.d. maart 11 afkomstig van Goudappel Coffeng, aangeleverd door de opdrachtgever d.d. 11 september 2012
- Toelichting percentages autonome verkeersgroei d.d. 21 september 2009, aangeleverd door de opdrachtgever, afkomstig van Goudappel Coffeng
- Bestemmingsplankaart Offem-Zuid (Verbeelding/concept) d.d. 1 juni 2012 aangeleverd door de opdrachtgever
- GBKN Offem-Zuid, aangeleverd door de opdrachtgever d.d. 16 april 2012
- Openstreetmapkaarten, afkomstig van OpenStreetMap.org contributors under BY-SA-2.0 license

4.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SMRII) op basis van het nieuwe ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2.11 van de DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zacht)
- Standaard bodemfactor: 0,0 (akoestisch hard)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012– SMR II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 - SMR II

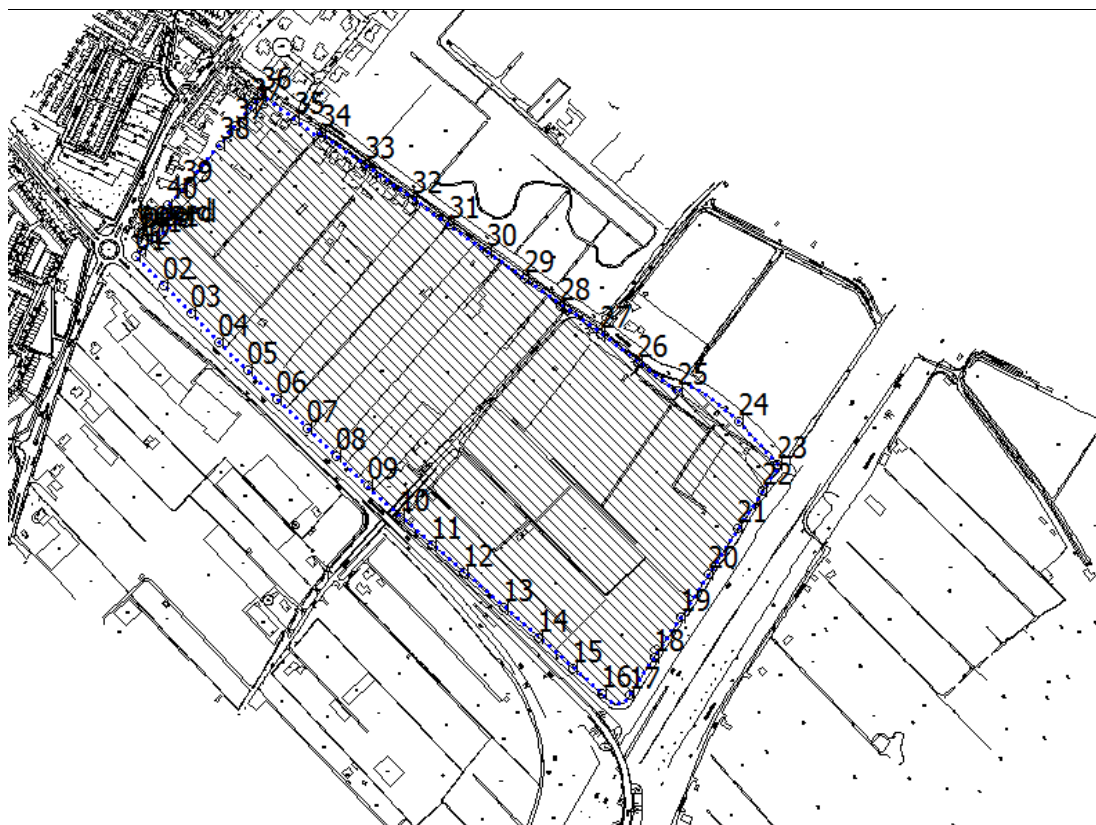
Volgens het Reken- en meetvoorschrift vindt de afronding van de geluidbelasting plaats op halve dB's naar het dichtstbijzijnde even getal.

4.3 Modellering uitwerkingsgebied en contouren

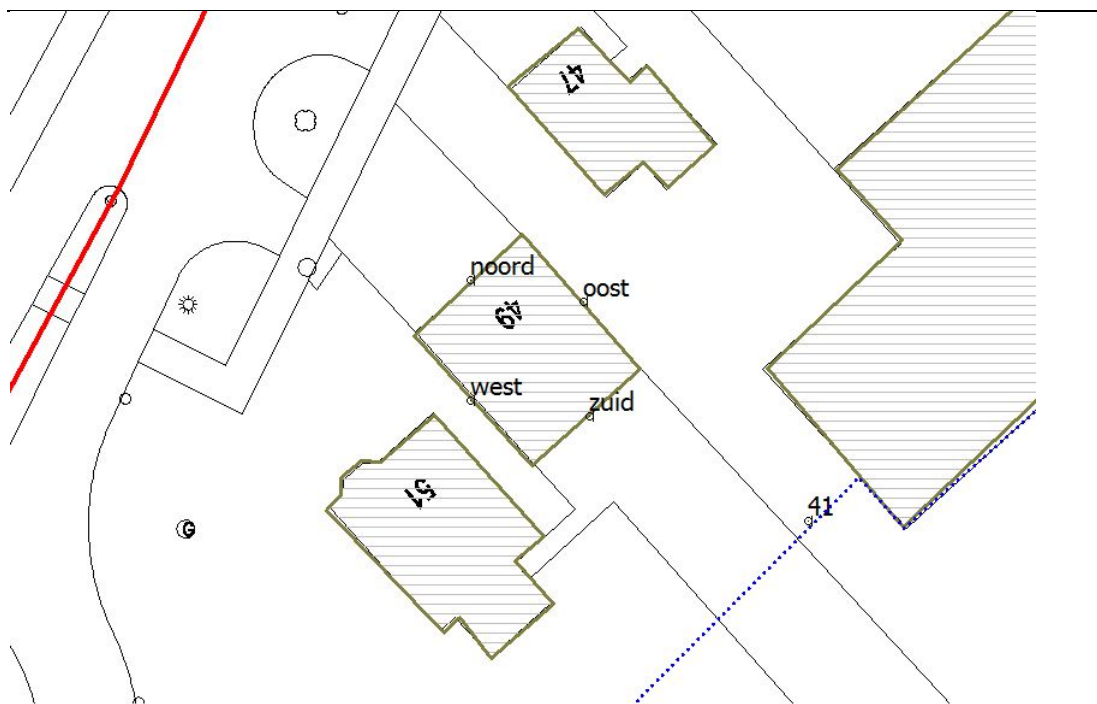
In het model is een grid over het uitwerkingsgebied op een hoogte van 1 ½ en 7 ½ meter gemoduleerd, hierover zijn de geluidscontouren berekend.

4.4 Waarneempunten

Op de rooilijnen van het plangebied zijn waarneempunten opgenomen. Deze waarneempunten geven inzicht in de geluidssituatie op 4 verschillende hoogte, te weten 2, 5, 8 en 11 meter. Deze berekeningen zijn een aanvulling op de contouren en kunnen bij het uitwerken van de gebieden van pas komen. In Figuur 4.1 zijn de locatie en nummering van de waarneempunten weergegeven. Binnen het huidige plangebied had de Herenweg 49 een kantoor bestemming. In het bestemmingsplan Offem-Zuid wordt dit voor dit betreffende pand ook een woonfunctie mogelijk gemaakt doormiddel van een gemengde bestemming. Voor de Herenweg zijn corresponderend met de verdiepingshoogte waarneempunten op de gevels opgenomen. Een overzicht van locatie Herenweg is weergegeven in Figuur 4.2.



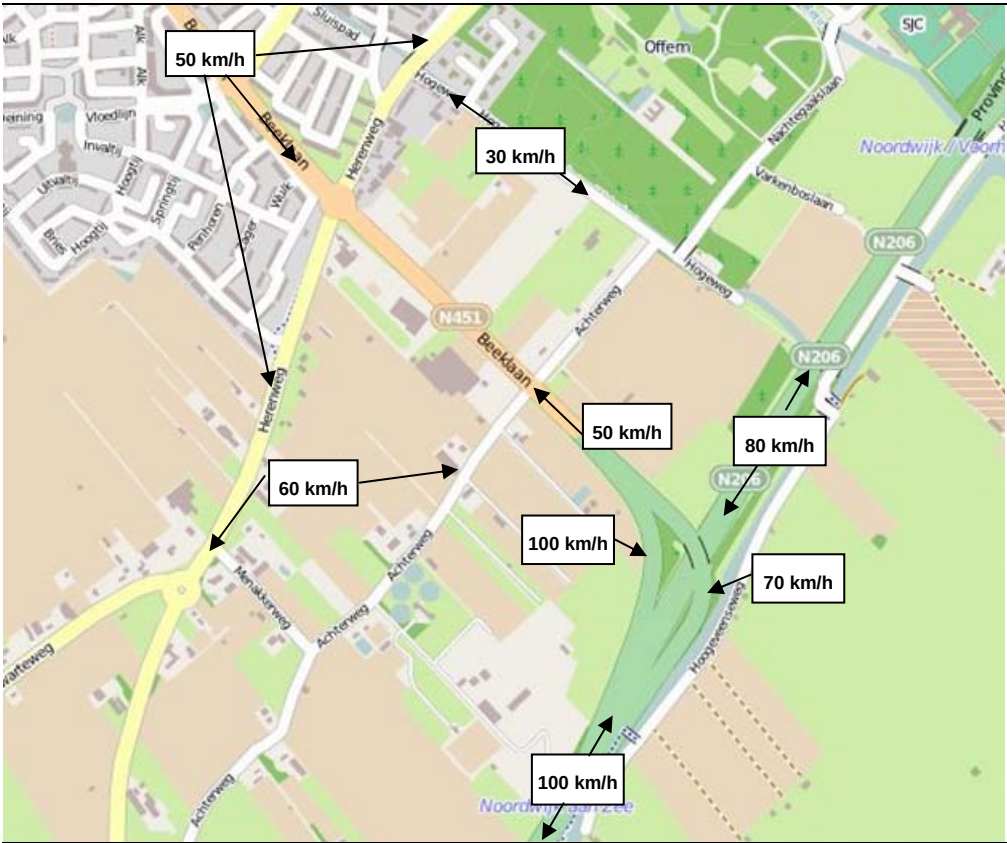
Figuur 4.1 Overzicht waarneempunten met nummering op de rooilijnen, het rekengrid is gearceerd



Figuur 4.2 Overzicht Herenweg 49 met waarneempunten

4.5 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid uitwerkingsgebieden

In het onderzoek is de geluidbelasting berekend ten gevolge van het wegverkeer over de Achterweg, Beeklaan, Herenweg, Hogeweg, Voorstraat en de N206. In de toekomstige situatie wordt de verlengde Beeklaan vanaf de aansluiting naar de N206 een 50 km/uur weg. De Hogeweg krijgt in de toekomst een beperkte functie als ontsluitingsweg en hier is een 30 km/uur besluit voor genomen. De Achterweg is wel meegenomen in dit onderhavige akoestische onderzoek, in de toekomst zal deze weg mogelijk worden gewijzigd of verwijderd. De aangeleverde verkeerscijfers (inclusief plan) zijn opgehoogd met autonome groei volgens het aangeleverde document van de opdrachtgever. In tabel 4.1 zijn de maximale verkeersintensiteiten opgenomen per wegvak. In bijlage 3 zijn de volledige invoergegevens opgenomen.



Figuur 4.2 Snelheden plangebied Offem-Zuid

Tabel 4.1 gehanteerde intensiteiten en wegdektype en breedte van geluidzones

Wegvak	Etmaal intensiteiten	Wegdek	Geluidzone
Achterweg	100	DAB	200 meter
Herenweg	10220	SMA 0/6	200 meter
Hogeweg	100	DAB	200 meter
Voorstraat	495	Klinkers	200 meter
Beeklaan	7852	DAB	200 meter
N206	29015	DAB	400 meter
N206 aansluiting Beeklaan noord	3771	DAB	400 meter
N206 aansluiting Beeklaan zuid	4081	DAB	400 meter

5 Resultaten en beschouwing

In dit hoofdstuk zijn de berekeningsresultaten van het onderzoek samengevat. Een compleet overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage 4.

5.1 Berekeningsresultaten rooilijnen uitwerkingsgebied

In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten op de waarneempunten op de rooilijnen van het uitwerkingsgebied weergegeven. Een overzicht van de locatie en de nummering van de waarneempunten is weergegeven in figuur 4.1. Een compleet overzicht van de berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage 4.

Tabel 5.1 Berekende maximale geluidbelasting ter plaatse van de rooilijnen van het uitwerkingsgebied Offem-Zuid

Weg	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]		
	Wnp nr.		Hoogte in meter
Achterweg	--	≥ 48 dB	--
Herenweg	01	54 dB	11
Hogeweg	--	≥ 48 dB	--
Voorstraat	--	≥ 48 dB	--
Beeklaan	09	59 dB	5
N206	19	61 dB	8
Gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek	01	65 dB	2

Het uitwerkingsgebied ondervindt een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van de wegen: Herenweg, Beeklaan en de N206. De geluidbelasting van de stedelijke wegen Herenweg en de Beeklaan is lager dan de maximale te ontheffen waarde voor stedelijke wegen. De geluidbelasting van de N206 is hoger dan de maximale te ontheffen geluidbelasting voor buitenstedelijke wegen.

5.2 Berekeningsresultaten Herenweg 49

Het bouwblok Herenweg 49 ondervindt een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Beeklaan en de Herenweg. De geluidbelasting ten gevolge van de Beeklaan bedraagt 53 dB aan de noordgevel van het pand. De geluidbelasting ten gevolge van de Herenweg bedraagt 59 dB aan de noordgevel van het pand. De berekende geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidbelastingen.

Voor de Herenweg 49 dienen hogere waarde te worden aangevraagd ten gevolge van de Beeklaan en de Herenweg. De zuidgevel van de Herenweg 49 is geluidluw (geluidbelasting lager dan 48 dB). Een compleet overzicht van alle berekeningsresultaten is te vinden in bijlage 5.

5.3 Geluidcontouren

In de volgende paragrafen zijn de geluidcontouren ten gevolge van wegen die de voorkeurgrenswaarde overschrijden weergegeven (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). De contouren zijn berekend op 1 ½ en 7 ½ meter hoogte.

5.3.1 Herenweg

In de figuren 5.1 en 5.2 zijn de geluidcontouren van de Herenweg op 1 ½ en 7 ½ meter hoogte weergegeven.



Figuur 5.1 Geluidcontouren op 1 ½ meter t.g.v Herenweg inclusief aftrek Art. 110g



Figuur 5.2 Geluidcontouren op 7 ½ meter t.g.v Herenweg inclusief aftrek Art. 110g

Het uitwerkingsgebied ondervindt in een klein deel van het plangebied een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Herenweg. Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden aan de zuid westelijke zijde van het plangebied (kruising Herenlaan en Beeklaan). Het plangebied ondervindt een geluidbelasting van maximaal 54 dB. Deze geluidbelasting is lager dan de maximale grenswaarde. Ook is de geluidbelasting lager dan de maximale grenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Op de Herenweg is al een "stil" wegdektype aanwezig.

5.3.2 Beeklaan

In de figuren 5.3 en 5.4 zijn de geluidcontouren van de Beeklaan op 1 ½ en 7 ½ meter hoogte weergegeven.



Figuur 5.3 Geluidcontouren op 1 ½ meter t.g.v. Beeklaan inclusief aftrek Art. 110g



Figuur 5.4 Geluidcontouren op 7 ½ meter t.g.v. Beeklaan inclusief aftrek Art. 110g

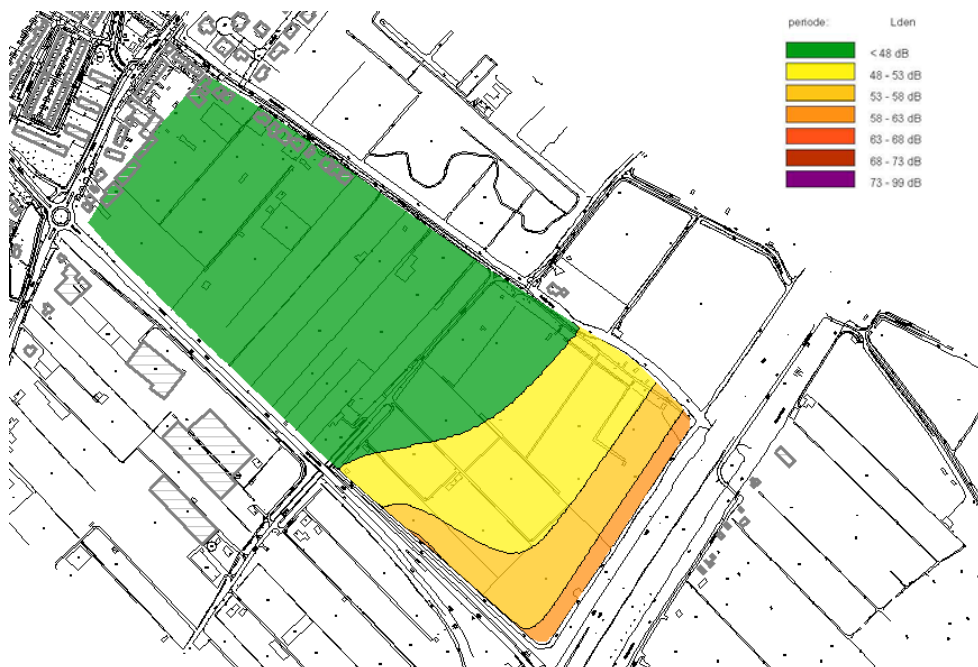
Het uitwerkingsgebied ondervindt een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Beeklaan. Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden aan de zuid oostelijke zijde van het uitwerkingsgebied (parallel aan de Beeklaan). Het uitwerkingsgebied ondervindt een geluidbelasting van maximaal 59 dB. Deze geluidbelasting is lager dan de maximale grenswaarde. Ook is de geluidbelasting lager dan de maximale grenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Op de Beeklaan is nog geen stil wegdektype aanwezig. Met een stil wegdektype zou de geluidbelasting nog verder naar beneden kunnen worden gebracht.

5.4 N206

In de figuren 5.5 en 5.6 zijn de geluidcontouren van de provinciale weg N206 op 1 ½ en 7 ½ meter hoogte weergegeven.



Figuur 5.5 Geluidcontouren op 1 ½ meter t.g.v N206 inclusief aftrek Art. 110g



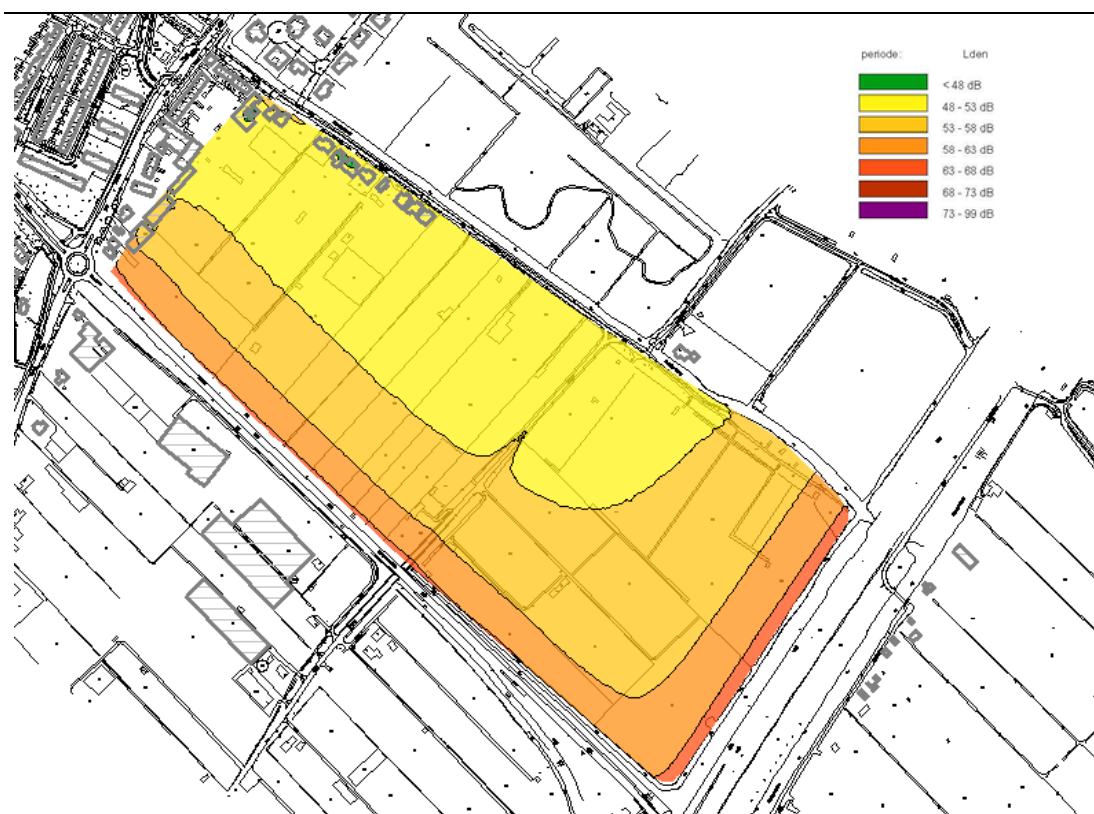
Figuur 5.6 Geluidcontouren op 7 ½ meter t.g.v N206 inclusief aftrek Art. 110g

Het uitwerkingsgebied ondervindt een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de N206. Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde (53 dB buitenstedelijke weg) wordt overschreden over een strook in het zuid westelijke gedeelte van het plangebied. Het uitwerkingsgebied ondervindt een geluidbelasting van maximaal 61 dB. In het gele gebied is woningbouw mogelijk bij het aanvragen van hogere waarde. Voor het oranje en donker oranje gebied is woning bouw niet zondermeer mogelijk, om hier woningbouw hier mogelijk te maken dienen er maatregelen te worden getroffen. Op de N206 is nog geen stil wegdektype aanwezig. Met behulp van een stil wegdektype zou de geluidbelasting nog verder naar beneden worden gebracht. Ook is het overwogen om een geluidscherm parallel aan de N206 te plaatsen. Met deze maatregelen zou een groter gebied voor woningbouw beschikbaar worden gemaakt. In het huidige bestemmingsplan is rekening gehouden met een geluidscherm parallel aan de N206 met een hoogte van 4 meter.

5.4.1 Gecumuleerde geluidbelasting

In figuur 5.7 is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven op een hoogte van 7 ½ meter.

De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh) van de omliggende wegen van het uitwerkingsgebied bedraagt maximaal 65 dB. Verder is in figuur 5.7 te zien dat de berekende gecumuleerde geluidbelasting allen aan de noordwestelijke strook onder de 53 dB ligt. Als het uitwerkingsgebied wordt ingericht zal de toekomstige bebouwing zorgen voor afscherming, waardoor de geluidbelasting op tweede- en derde lijn bebouwing zal afnemen.



Figuur 5.7 Gecumuleerde geluidbelasting plangebied op 7,5 meter hoogte exclusief aftrek 110 Wgh.

6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Noordwijk is door Tauw een akoestisch onderzoek verricht vanwege de actualisatie van het bestemmingsplan Offem-Zuid te Noordwijk.

Het plangebied Offem-Zuid is circa 50 hectare groot, ligt ten zuiden van het landgoed Offem en wordt begrensd door de Beeklaan (N451), de Herenweg en de provinciale weg N206. De gemeente Noordwijk is voornemens 750 woningen op circa 20 hectare in het betreffende plangebied te realiseren. Het realiseren van deze woningen en de benodigde ontsluitingswegen is reeds bestemd in het vigerende bestemmingsplan uit 2001. De maximum snelheid van de verlengde Beeklaan zal in de toekomstige situatie 50 km/uur worden vanaf de aansluiting op de N206. De Hogeweg krijgt in de toekomst een beperkte functie als ontsluitingsweg en hier is een 30 km/uur besluit voor genomen. De Achterweg is wel meegenomen in dit onderhavige akoestische onderzoek, in de toekomst zal deze weg echter mogelijk worden gewijzigd of verwijderd. Ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan wordt het plangebied uitgebreid aan de noord-westzijde, zodat het plangebied aansluit aan de Herenweg. Er worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt bij deze actualisatie van het plangebied. Wel wordt op een andere locatie in het nieuwe bestemmingsplan ruimte gecreëerd voor een woonzorgvoorziening. In het geactualiseerde bestemmingplan Offem-Zuid wordt de bestemming van de Herenweg 49 de van kanoor naar een gemengde bestemming gewijzigd, hiervoor zijn in dit akoestische onderzoek geluidberekeningen uitgevoerd.

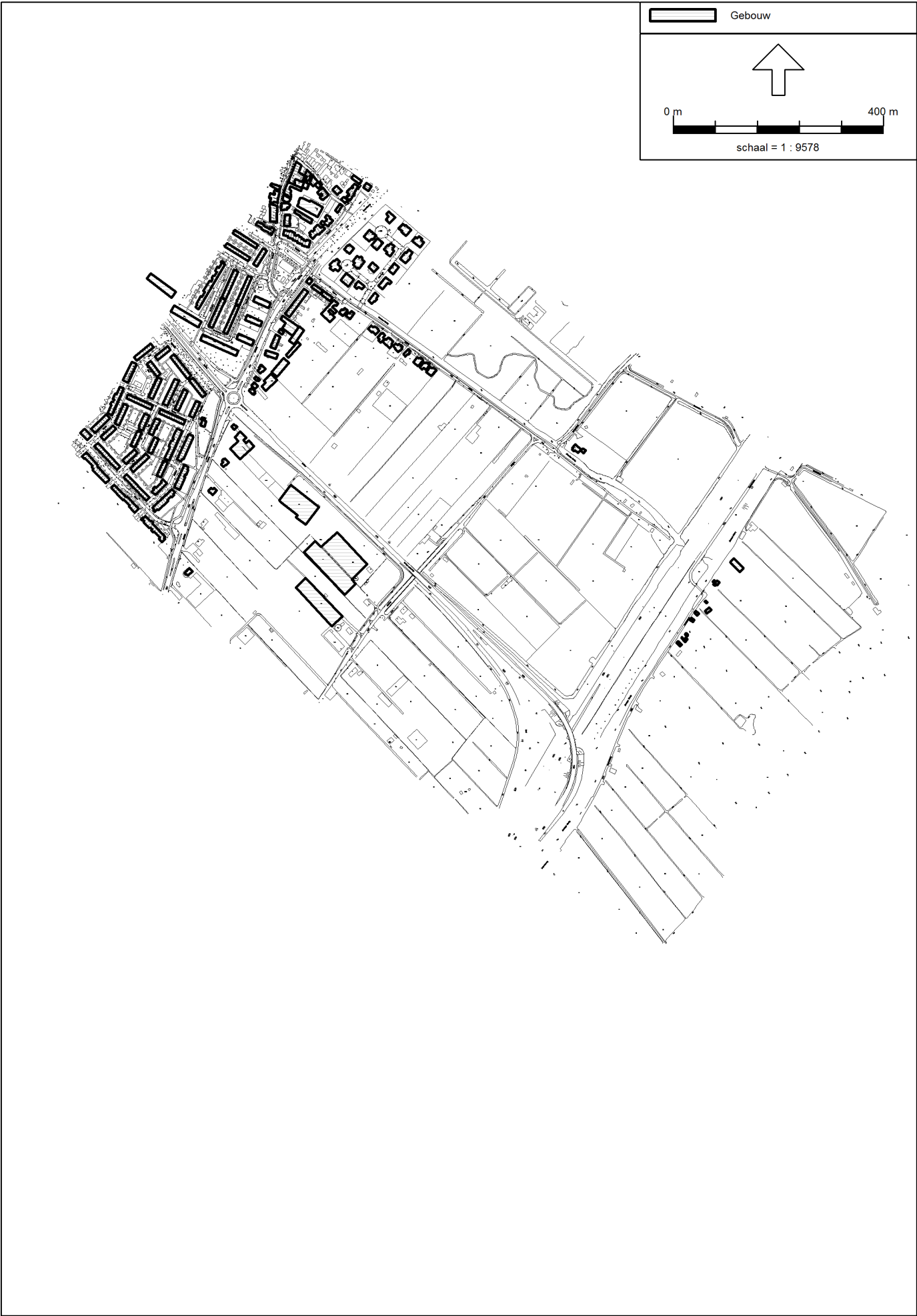
Het uitwerkingsgebied van het plangebied Offem-Zuid ondervindt een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van de wegen; Herenweg, Beeklaan en de N206. De geluidbelasting van de stedelijke wegen Herenweg en Beeklaan is lager dan de maximale te ontheffen waarde voor stedelijke wegen. Voor de buitenstedelijke weg N206 geldt dat aan de zuidzijde van het plangebied de maximale ontheffingswaarde wordt verschreden. Om het plangebied maximaal te benutten zou voor de buitenstedelijke weg N206 doormiddel van geluid reduceerde maatregelen de geluidbelasting naar beneden kunnen worden gebracht. Dit kan door het toepassen van een bron maatregel (stil wegdek) of door een overdrachtmaatregel (geluidwal of geluidscherm) parallel aan de N206. Bij het uitwerken van het bestemmingsplangebied dienen deze maatregelen nader onderzocht te worden en voor de woningen dient dan tevens ontheffing van de grenswaarden te worden aangevraagd.

In het onderhavige onderzoek is aanvullende de geluidbelasting voor de Herenweg 49 berekend. Dit omdat in het huidige bestemmingsplan Offem-Zuid dit betreffende pand kantoor bestemming heeft en in het geactualiseerde bestemmingplan een woonfunctie mogelijk gemaakt door middel van een gemengde bestemming. Voor het pand Herenweg 49 dienen hogere waarden te worden aangevraagd ten gevolge van de Beeklaan (53 dB) en de Herenweg (59 dB).

Bijlage

1

Tekeningen

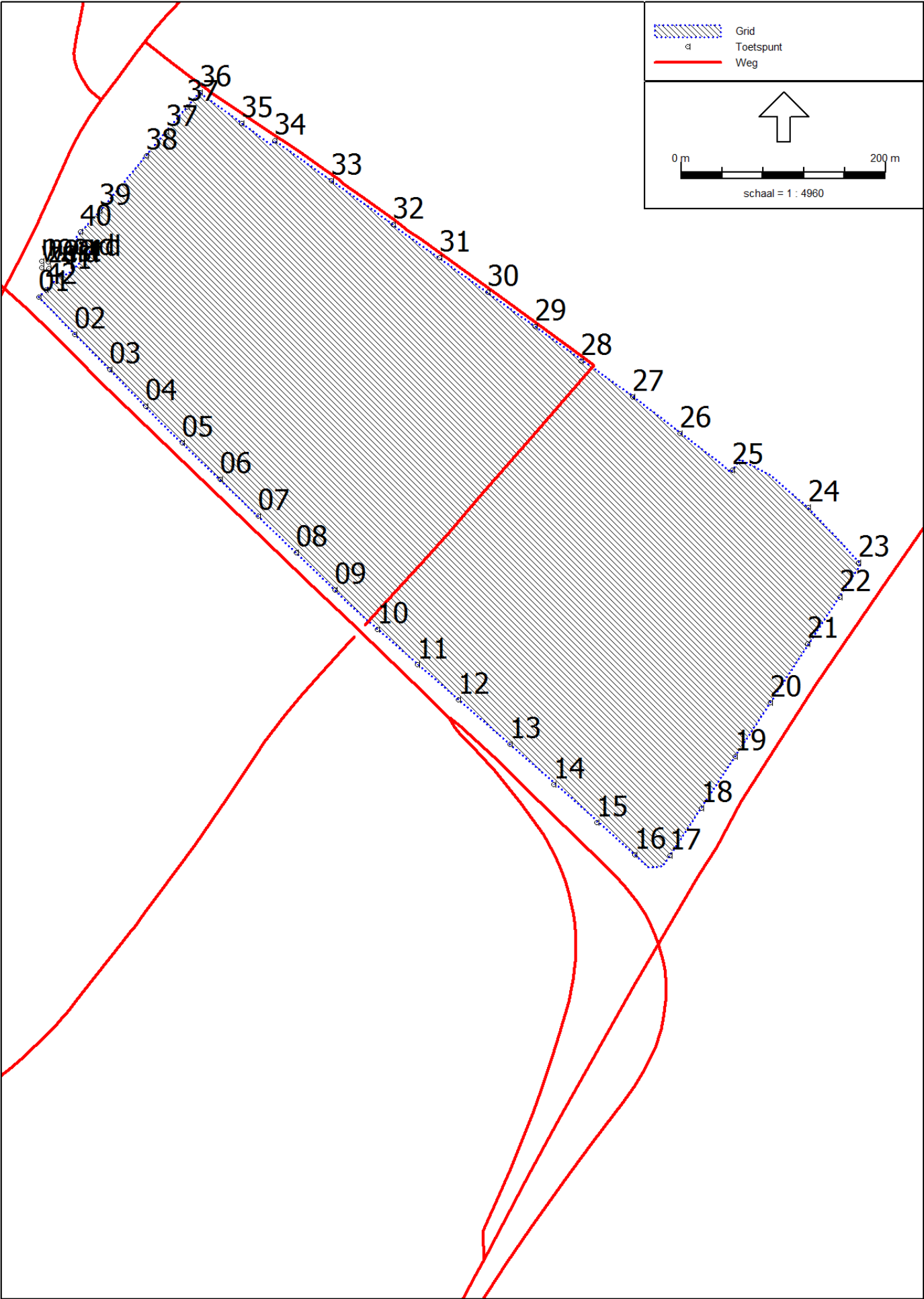


2

Bijlage

Figuren





Bijlage

3

Invoergegevens

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

8-11-2012 14:44:51

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

8-11-2012 14:44:51

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2.11

8-11-2012 14:44:51

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

8-11-2012 14:44:51

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens wegverkeer

Model: Basismodel
 Aanpassing november 2012 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k
--	--	12.20	3.29	1.01	--	--	82.78	--	86.71	--	95.07	--	102.90	--	107.53
--	--	12.20	3.29	1.01	--	--	82.78	--	86.71	--	95.07	--	102.90	--	107.53
--	--	12.20	3.29	1.01	--	--	82.78	--	86.71	--	95.07	--	102.90	--	107.53
--	--	12.20	3.29	1.01	--	--	82.78	--	86.71	--	95.07	--	102.90	--	107.53
--	--	12.20	3.29	1.01	--	--	82.78	--	86.71	--	95.07	--	102.90	--	107.53
--	--	9.83	2.65	0.81	--	--	82.31	--	86.33	--	94.53	--	102.65	--	107.35
--	--	4.67	0.68	0.65	--	--	80.94	--	89.48	--	95.61	--	100.93	--	107.31
--	--	4.67	0.68	0.65	--	--	80.94	--	89.48	--	95.61	--	100.93	--	107.31
--	--	4.67	0.68	0.65	--	--	80.94	--	89.48	--	95.61	--	100.93	--	107.31
--	--	4.67	0.68	0.65	--	--	80.94	--	89.48	--	95.61	--	100.93	--	107.31
--	--	4.67	0.68	0.65	--	--	80.94	--	89.48	--	95.61	--	100.93	--	107.31
--	--	4.67	0.68	0.65	--	--	80.94	--	89.48	--	95.61	--	100.93	--	107.31
--	--	4.67	0.68	0.65	--	--	80.94	--	89.48	--	95.61	--	100.93	--	107.31
--	--	4.67	0.68	0.65	--	--	80.94	--	89.48	--	95.61	--	100.93	--	107.31
--	--	4.67	0.68	0.65	--	--	80.94	--	89.48	--	95.61	--	100.93	--	107.31
--	--	4.67	0.68	0.65	--	--	80.94	--	89.48	--	95.61	--	100.93	--	107.31
--	--	4.67	0.68	0.65	--	--	80.94	--	89.48	--	95.61	--	100.93	--	107.31
--	--	4.67	0.68	0.65	--	--	80.94	--	89.48	--	95.61	--	100.93	--	107.31
--	--	8.26	1.19	1.15	--	--	82.73	--	88.02	--	95.50	--	104.41	--	109.48
--	--	8.26	1.19	1.15	--	--	82.73	--	88.02	--	95.50	--	104.41	--	109.48
--	--	8.26	1.19	1.15	--	--	82.73	--	88.02	--	95.50	--	104.41	--	109.48
--	--	8.95	2.41	0.74	--	--	83.25	--	87.30	--	95.68	--	103.36	--	108.07
--	--	8.95	2.41	0.74	--	--	83.25	--	87.30	--	95.68	--	103.36	--	108.07
--	--	8.95	2.41	0.74	--	--	83.25	--	87.30	--	95.68	--	103.36	--	108.07
--	--	8.95	2.41	0.74	--	--	83.25	--	87.30	--	95.68	--	103.36	--	108.07
--	--	7.29	1.98	0.60	--	--	82.72	--	86.78	--	95.17	--	102.82	--	107.54
--	--	12.20	3.29	1.01	--	--	82.78	--	86.71	--	95.07	--	102.90	--	107.53
--	--	7.29	1.98	0.60	--	--	82.72	--	86.78	--	95.17	--	102.82	--	107.54
--	--	7.29	1.98	0.60	--	--	82.72	--	86.78	--	95.17	--	102.82	--	107.54
--	--	7.29	1.98	0.60	--	--	82.72	--	86.78	--	95.17	--	102.82	--	107.54
--	--	8.96	1.32	1.24	--	--	82.83	--	88.10	--	95.58	--	104.50	--	109.56
--	--	8.96	1.32	1.24	--	--	82.83	--	88.10	--	95.58	--	104.50	--	109.56
--	--	8.96	1.32	1.24	--	--	82.83	--	88.10	--	95.58	--	104.50	--	109.56
--	--	8.96	1.32	1.24	--	--	82.83	--	88.10	--	95.58	--	104.50	--	109.56
--	--	8.96	1.32	1.24	--	--	82.83	--	88.10	--	95.58	--	104.50	--	109.56
--	--	8.96	1.32	1.24	--	--	82.83	--	88.10	--	95.58	--	104.50	--	109.56
--	--	8.96	1.32	1.24	--	--	82.83	--	88.10	--	95.58	--	104.50	--	109.56
--	--	8.96	1.32	1.24	--	--	82.83	--	88.10	--	95.58	--	104.50	--	109.56
--	--	8.96	1.32	1.24	--	--	82.83	--	88.10	--	95.58	--	104.50	--	109.56
--	--	9.95	2.67	0.82	--	--	82.45	--	86.49	--	94.66	--	102.84	--	107.56
--	--	9.95	2.67	0.82	--	--	82.45	--	86.49	--	94.66	--	102.84	--	107.56
--	--	9.95	2.67	0.82	--	--	82.45	--	86.49	--	94.66	--	102.84	--	107.56
--	--	9.95	2.67	0.82	--	--	82.45	--	86.49	--	94.66	--	102.84	--	107.56
--	--	9.96	2.67	0.82	--	--	82.42	--	86.45	--	94.63	--	102.79	--	107.51
--	--	9.96	2.67	0.82	--	--	82.42	--	86.45	--	94.63	--	102.79	--	107.51
--	--	9.96	2.67	0.82	--	--	82.42	--	86.45	--	94.63	--	102.79	--	107.51
--	--	9.96	2.67	0.82	--	--	82.42	--	86.45	--	94.63	--	102.79	--	107.51
--	--	9.96	2.67	0.82	--	--	82.42	--	86.45	--	94.63	--	102.79	--	107.51
--	--	2.80	0.75	0.23	--	--	82.74	--	90.10	--	96.74	--	101.45	--	107.87
--	--	2.80	0.75	0.23	--	--	82.74	--	90.10	--	96.74	--	101.45	--	107.87
--	--	3.65	0.99	0.31	--	--	84.14	--	91.57	--	98.30	--	102.78	--	109.15
--	--	3.65	0.99	0.31	--	--	84.14	--	91.57	--	98.30	--	102.78	--	109.15
--	--	3.65	0.99	0.31	--	--	84.14	--	91.57	--	98.30	--	102.78	--	109.15
--	--	3.65	0.99	0.31	--	--	84.14	--	91.57	--	98.30	--	102.78	--	109.15
--	--	8.59	2.32	0.71	--	--	82.81	--	90.30	--	97.29	--	101.35	--	107.23
--	--	8.78	2.37	0.72	--	--	82.87	--	90.36	--	97.35	--	101.40	--	107.28
--	--	8.78	2.37	0.72	--	--	82.87	--	90.36	--	97.35	--	101.40	--	107.28
--	--	8.78	2.37	0.72	--	--	82.87	--	90.36	--	97.35	--	101.40	--	107.28
--	--	8.78	2.37	0.72	--	--	82.87	--	90.36	--	97.35	--	101.40	--	107.28

Invoergegevens wegverkeer

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(D) 2k	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k
	104.09			98.15		90.86		79.05		83.36		90.88		100.22		105.15		101.40
	104.09			98.15		90.86		79.05		83.36		90.88		100.22		105.15		101.40
	104.09			98.15		90.86		79.05		83.36		90.88		100.22		105.15		101.40
	104.09			98.15		90.86		79.05		83.36		90.88		100.22		105.15		101.40
	103.85			97.92		90.46		78.73		83.10		90.46		100.07		105.05		101.26
	103.80			97.02		87.04		76.42		84.68		90.39		96.67		103.72		100.14
	103.80			97.02		87.04		76.42		84.68		90.39		96.67		103.72		100.14
	103.80			97.02		87.04		76.42		84.68		90.39		96.67		103.72		100.14
	103.80			97.02		87.04		76.42		84.68		90.39		96.67		103.72		100.14
	103.80			97.02		87.04		76.42		84.68		90.39		96.67		103.72		100.14
	103.80			97.02		87.04		76.42		84.68		90.39		96.67		103.72		100.14
	103.80			97.02		87.04		76.42		84.68		90.39		96.67		103.72		100.14
	103.80			97.02		87.04		76.42		84.68		90.39		96.67		103.72		100.14
	103.80			97.02		87.04		76.42		84.68		90.39		96.67		103.72		100.14
	105.78			99.82		91.49		77.69		83.39		90.19		100.36		105.79		101.85
	105.78			99.82		91.49		77.69		83.39		90.19		100.36		105.79		101.85
	105.78			99.82		91.49		77.69		83.39		90.19		100.36		105.79		101.85
	104.64			98.70		91.42		79.60		83.97		91.53		100.75		105.72		101.99
	104.64			98.70		91.42		79.60		83.97		91.53		100.75		105.72		101.99
	104.64			98.70		91.42		79.60		83.97		91.53		100.75		105.72		101.99
	104.64			98.70		91.42		79.60		83.97		91.53		100.75		105.72		101.99
	104.13			98.18		90.90		79.08		83.46		91.03		100.23		105.21		101.48
	104.09			98.15		90.86		79.05		83.36		90.88		100.22		105.15		101.40
	104.13			98.18		90.90		79.08		83.46		91.03		100.23		105.21		101.48
	104.13			98.18		90.90		79.08		83.46		91.03		100.23		105.21		101.48
	104.13			98.18		90.90		79.08		83.46		91.03		100.23		105.21		101.48
	104.13			98.18		90.90		79.08		83.46		91.03		100.23		105.21		101.48
	105.86			99.90		91.57		77.78		83.47		90.27		100.44		105.87		101.92
	105.86			99.90		91.57		77.78		83.47		90.27		100.44		105.87		101.92
	105.86			99.90		91.57		77.78		83.47		90.27		100.44		105.87		101.92
	105.86			99.90		91.57		77.78		83.47		90.27		100.44		105.87		101.92
	105.86			99.90		91.57		77.78		83.47		90.27		100.44		105.87		101.92
	105.86			99.90		91.57		77.78		83.47		90.27		100.44		105.87		101.92
	105.86			99.90		91.57		77.78		83.47		90.27		100.44		105.87		101.92
	105.86			99.90		91.57		77.78		83.47		90.27		100.44		105.87		101.92
	105.86			99.90		91.57		77.78		83.47		90.27		100.44		105.87		101.92
	104.04			98.11		90.62		78.90		83.29		90.61		100.29		105.27		101.47
	104.04			98.11		90.62		78.90		83.29		90.61		100.29		105.27		101.47
	104.04			98.11		90.62		78.90		83.29		90.61		100.29		105.27		101.47
	104.04			98.11		90.62		78.90		83.29		90.61		100.29		105.27		101.47
	103.99			98.07		90.58		78.86		83.24		90.58		100.23		105.21		101.42
	103.99			98.07		90.58		78.86		83.24		90.58		100.23		105.21		101.42
	103.99			98.07		90.58		78.86		83.24		90.58		100.23		105.21		101.42
	103.99			98.07		90.58		78.86		83.24		90.58		100.23		105.21		101.42
	103.99			98.07		90.58		78.86		83.24		90.58		100.23		105.21		101.42
	103.99			98.07		90.58		78.86		83.24		90.58		100.23		105.21		101.42
	104.50			97.74		88.27		79.99		86.99		93.02		99.03		105.81		102.35
	104.50			97.74		88.27		79.99		86.99		93.02		99.03		105.81		102.35
	105.80			99.05		89.69		81.32		88.38		94.50		100.32		107.06		103.61
	105.80			99.05		89.69		81.32		88.38		94.50		100.32		107.06		103.61
	105.80			99.05		89.69		81.32		88.38		94.50		100.32		107.06		103.61
	105.80			99.05		89.69		81.32		88.38		94.50		100.32		107.06		103.61
	103.93			97.21		88.30		79.59		86.74		93.14		98.48		104.95		101.53
	103.97			97.25		88.35		79.64		86.80		93.20		98.53		105.00		101.57
	103.97			97.25		88.35		79.64		86.80		93.20		98.53		105.00		101.57
	103.97			97.25		88.35		79.64		86.80		93.20		98.53		105.00		101.57
	103.97			97.25		88.35		79.64		86.80		93.20		98.53		105.00		101.57

Invoergegevens wegverkeer

Model: Basismodel
 Aanpassing november 2012 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(A) 4k	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k	LE	(N) 4k
		95.54		87.45		74.70		78.76		87.26		94.64		99.34		95.98		90.03
		95.54		87.45		74.70		78.76		87.26		94.64		99.34		95.98		90.03
		95.54		87.45		74.70		78.76		87.26		94.64		99.34		95.98		90.03
		95.54		87.45		74.70		78.76		87.26		94.64		99.34		95.98		90.03
		95.54		87.45		74.70		78.76		87.26		94.64		99.34		95.98		90.03
		95.41		87.18		74.26		78.39		86.75		94.41		99.18		95.75		89.81
		93.33		82.82		71.43		79.97		86.16		91.39		97.61		94.11		87.33
		93.33		82.82		71.43		79.97		86.16		91.39		97.61		94.11		87.33
		93.33		82.82		71.43		79.97		86.16		91.39		97.61		94.11		87.33
		93.33		82.82		71.43		79.97		86.16		91.39		97.61		94.11		87.33
		93.33		82.82		71.43		79.97		86.16		91.39		97.61		94.11		87.33
		93.33		82.82		71.43		79.97		86.16		91.39		97.61		94.11		87.33
		93.33		82.82		71.43		79.97		86.16		91.39		97.61		94.11		87.33
		93.33		82.82		71.43		79.97		86.16		91.39		97.61		94.11		87.33
		93.33		82.82		71.43		79.97		86.16		91.39		97.61		94.11		87.33
		93.33		82.82		71.43		79.97		86.16		91.39		97.61		94.11		87.33
		95.97		87.09		73.28		78.47		86.03		94.81		99.79		96.13		90.16
		95.97		87.09		73.28		78.47		86.03		94.81		99.79		96.13		90.16
		95.97		87.09		73.28		78.47		86.03		94.81		99.79		96.13		90.16
		96.13		88.04		75.37		79.47		88.04		95.20		99.94		96.62		90.66
		96.13		88.04		75.37		79.47		88.04		95.20		99.94		96.62		90.66
		96.13		88.04		75.37		79.47		88.04		95.20		99.94		96.62		90.66
		96.13		88.04		75.37		79.47		88.04		95.20		99.94		96.62		90.66
		95.61		87.54		74.91		79.02		87.60		94.73		99.47		96.16		90.20
		95.54		87.45		74.70		78.76		87.26		94.64		99.34		95.98		90.03
		95.61		87.54		74.91		79.02		87.60		94.73		99.47		96.16		90.20
		95.61		87.54		74.91		79.02		87.60		94.73		99.47		96.16		90.20
		95.61		87.54		74.91		79.02		87.60		94.73		99.47		96.16		90.20
		96.05		87.17		73.38		78.55		86.11		94.90		99.87		96.21		90.24
		96.05		87.17		73.38		78.55		86.11		94.90		99.87		96.21		90.24
		96.05		87.17		73.38		78.55		86.11		94.90		99.87		96.21		90.24
		96.05		87.17		73.38		78.55		86.11		94.90		99.87		96.21		90.24
		96.05		87.17		73.38		78.55		86.11		94.90		99.87		96.21		90.24
		96.05		87.17		73.38		78.55		86.11		94.90		99.87		96.21		90.24
		96.05		87.17		73.38		78.55		86.11		94.90		99.87		96.21		90.24
		96.05		87.17		73.38		78.55		86.11		94.90		99.87		96.21		90.24
		95.62		87.37		74.41		78.55		86.88		94.61		99.39		95.94		90.01
		95.62		87.37		74.41		78.55		86.88		94.61		99.39		95.94		90.01
		95.62		87.37		74.41		78.55		86.88		94.61		99.39		95.94		90.01
		95.62		87.37		74.41		78.55		86.88		94.61		99.39		95.94		90.01
		95.57		87.32		74.38		78.51		86.85		94.56		99.34		95.90		89.96
		95.57		87.32		74.38		78.51		86.85		94.56		99.34		95.90		89.96
		95.57		87.32		74.38		78.51		86.85		94.56		99.34		95.90		89.96
		95.57		87.32		74.38		78.51		86.85		94.56		99.34		95.90		89.96
		95.57		87.32		74.38		78.51		86.85		94.56		99.34		95.90		89.96
		95.57		87.32		74.38		78.51		86.85		94.56		99.34		95.90		89.96
		95.56		85.45		74.84		82.35		89.17		93.40		99.76		96.43		89.69
		95.56		85.45		74.84		82.35		89.17		93.40		99.76		96.43		89.69
		96.83		86.79		76.27		83.85		90.77		94.76		101.04		97.74		91.00
		96.83		86.79		76.27		83.85		90.77		94.76		101.04		97.74		91.00
		96.83		86.79		76.27		83.85		90.77		94.76		101.04		97.74		91.00
		96.83		86.79		76.27		83.85		90.77		94.76		101.04		97.74		91.00
		94.76		85.04		74.73		82.39		89.50		93.09		99.04		95.79		89.08
		94.81		85.09		74.78		82.45		89.55		93.14		99.09		95.84		89.12
		94.81		85.09		74.78		82.45		89.55		93.14		99.09		95.84		89.12
		94.81		85.09		74.78		82.45		89.55		93.14		99.09		95.84		89.12
		94.81		85.09		74.78		82.45		89.55		93.14		99.09		95.84		89.12

Invoergegevens wegverkeer

Model: Basismodel
 Aanpassing november 2012 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
82.87		--	--	--	--	--	--	--	--	--
82.87		--	--	--	--	--	--	--	--	--
82.87		--	--	--	--	--	--	--	--	--
82.87		--	--	--	--	--	--	--	--	--
82.49		--	--	--	--	--	--	--	--	--
77.45		--	--	--	--	--	--	--	--	--
77.45		--	--	--	--	--	--	--	--	--
77.45		--	--	--	--	--	--	--	--	--
77.45		--	--	--	--	--	--	--	--	--
77.45		--	--	--	--	--	--	--	--	--
77.45		--	--	--	--	--	--	--	--	--
77.45		--	--	--	--	--	--	--	--	--
77.45		--	--	--	--	--	--	--	--	--
77.45		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.91		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.91		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.91		--	--	--	--	--	--	--	--	--
83.57		--	--	--	--	--	--	--	--	--
83.57		--	--	--	--	--	--	--	--	--
83.57		--	--	--	--	--	--	--	--	--
83.57		--	--	--	--	--	--	--	--	--
83.12		--	--	--	--	--	--	--	--	--
82.87		--	--	--	--	--	--	--	--	--
83.12		--	--	--	--	--	--	--	--	--
83.12		--	--	--	--	--	--	--	--	--
83.12		--	--	--	--	--	--	--	--	--
83.12		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.99		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.99		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.99		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.99		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.99		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.99		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.99		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.99		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.99		--	--	--	--	--	--	--	--	--
82.65		--	--	--	--	--	--	--	--	--
82.65		--	--	--	--	--	--	--	--	--
82.65		--	--	--	--	--	--	--	--	--
82.65		--	--	--	--	--	--	--	--	--
82.61		--	--	--	--	--	--	--	--	--
82.61		--	--	--	--	--	--	--	--	--
82.61		--	--	--	--	--	--	--	--	--
82.61		--	--	--	--	--	--	--	--	--
80.42		--	--	--	--	--	--	--	--	--
80.42		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.87		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.87		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.87		--	--	--	--	--	--	--	--	--
81.87		--	--	--	--	--	--	--	--	--
80.31		--	--	--	--	--	--	--	--	--
80.36		--	--	--	--	--	--	--	--	--
80.36		--	--	--	--	--	--	--	--	--
80.36		--	--	--	--	--	--	--	--	--
80.36		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

8-11-2012 14:44:51

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

8-11-2012 14:44:51

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

8-11-2012 14:44:51

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

8-11-2012 14:44:51

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

None 1.5 (D) 2k 1.5 (D) 4k 1.5 (D) 8k 1.5 (A) 63 1.5 (A) 125 1.5 (A) 250 1.5 (A) 500 1.5 (A) 1k 1.5 (A) 2k

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2.11

8-11-2012 14:44:51

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2.11

8-11-2012 14:44:51

Invoergegevens wegverkeer

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
	Klinkers	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a
	Klinkers	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a
	Klinkers	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a
	Klinkers	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a
	Klinkers	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a
	Klinkers	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a
	Klinkers	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a
	Klinkers	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a
	Klinkers	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a
	Klinkers	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a

Invoergegevens wegverkeer

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens wegverkeer

Model: Basismodel
 Aanpassing november 2012 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
	--	30	30	30	--		401.72	6.67	3.77	0.62	--	--
	--	30	30	30	--		401.72	6.67	3.77	0.62	--	--
	--	30	30	30	--		401.72	6.67	3.77	0.62	--	--
	--	30	30	30	--		1219.54	6.88	3.28	0.55	--	--
	--	30	30	30	--		495.55	6.89	3.23	0.56	--	--
	--	30	30	30	--		495.55	6.89	3.23	0.56	--	--
	--	30	30	30	--		502.95	6.89	3.23	0.56	--	--
	--	30	30	30	--		502.95	6.89	3.23	0.56	--	--
	--	30	30	30	--		502.95	6.89	3.23	0.56	--	--
	--	30	30	30	--		502.95	6.89	3.23	0.56	--	--
	--	30	30	30	--		502.95	6.89	3.23	0.56	--	--
	--	30	30	30	--		1156.21	6.88	3.28	0.55	--	--

Invoergegevens wegverkeer

Model: Basismodel
Aanpassing november 2012 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	--	--	--	96.66	98.85	96.96	--	2.99	0.96	2.89	--	0.36	0.20	0.15
	--	--	--	96.66	98.85	96.96	--	2.99	0.96	2.89	--	0.36	0.20	0.15
	--	--	--	96.66	98.85	96.96	--	2.99	0.96	2.89	--	0.36	0.20	0.15
	--	--	--	89.70	94.41	88.74	--	7.91	4.59	8.26	--	2.40	1.02	3.00
	--	--	--	86.73	92.36	85.62	--	9.74	6.06	10.02	--	3.54	1.59	4.37
	--	--	--	86.73	92.36	85.62	--	9.74	6.06	10.02	--	3.54	1.59	4.37
	--	--	--	86.73	92.36	85.62	--	9.74	6.06	10.02	--	3.54	1.59	4.37
	--	--	--	86.73	92.36	85.62	--	9.74	6.06	10.02	--	3.54	1.59	4.37
	--	--	--	86.73	92.36	85.62	--	9.74	6.06	10.02	--	3.54	1.59	4.37
	--	--	--	86.73	92.36	85.62	--	9.74	6.06	10.02	--	3.54	1.59	4.37
	--	--	--	89.84	94.49	88.89	--	7.71	4.48	8.05	--	2.46	1.04	3.07

Invoergegevens wegverkeer

Model: Basismodel
 Aanpassing november 2012 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
	--	--	--	--	--	25.90	14.97	2.41	--	0.80	0.15	0.07
	--	--	--	--	--	25.90	14.97	2.41	--	0.80	0.15	0.07
	--	--	--	--	--	25.90	14.97	2.41	--	0.80	0.15	0.07
	--	--	--	--	--	75.26	37.76	5.95	--	6.64	1.84	0.55
	--	--	--	--	--	29.61	14.78	2.38	--	3.33	0.97	0.28
	--	--	--	--	--	29.61	14.78	2.38	--	3.33	0.97	0.28
	--	--	--	--	--	30.05	15.00	2.41	--	3.38	0.98	0.28
	--	--	--	--	--	30.05	15.00	2.41	--	3.38	0.98	0.28
	--	--	--	--	--	30.05	15.00	2.41	--	3.38	0.98	0.28
	--	--	--	--	--	30.05	15.00	2.41	--	3.38	0.98	0.28
	--	--	--	--	--	30.05	15.00	2.41	--	3.38	0.98	0.28
	--	--	--	--	--	30.05	15.00	2.41	--	3.38	0.98	0.28
	--	--	--	--	--	71.47	35.83	5.65	--	6.13	1.70	0.51

Invoergegevens wegverkeer

Model: Basismodel
 Aanpassing november 2012 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k
--	--	0.10	0.03	--	--	--	76.46	--	80.84	--	88.71	--	88.27	--	91.70
--	--	0.10	0.03	--	--	--	76.46	--	80.84	--	88.71	--	88.27	--	91.70
--	--	0.10	0.03	--	--	--	76.46	--	80.84	--	88.71	--	88.27	--	91.70
--	--	2.01	0.41	0.20	--	--	83.84	--	89.07	--	98.06	--	94.78	--	97.60
--	--	1.21	0.25	0.12	--	--	80.67	--	86.09	--	95.21	--	91.48	--	94.09
--	--	1.21	0.25	0.12	--	--	80.67	--	86.09	--	95.21	--	91.48	--	94.09
--	--	1.23	0.26	0.12	--	--	80.74	--	86.15	--	95.27	--	91.54	--	94.15
--	--	1.23	0.26	0.12	--	--	80.74	--	86.15	--	95.27	--	91.54	--	94.15
--	--	1.23	0.26	0.12	--	--	80.74	--	86.15	--	95.27	--	91.54	--	94.15
--	--	1.23	0.26	0.12	--	--	80.74	--	86.15	--	95.27	--	91.54	--	94.15
--	--	1.23	0.26	0.12	--	--	80.74	--	86.15	--	95.27	--	91.54	--	94.15
--	--	1.23	0.26	0.12	--	--	80.74	--	86.15	--	95.27	--	91.54	--	94.15
--	--	1.96	0.39	0.20	--	--	83.58	--	88.81	--	97.78	--	94.56	--	97.37

Invoergegevens wegverkeer

Model: Basismodel
 Aanpassing november 2012 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(D) 2k	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k
		85.05		79.91		74.07		72.86		76.76		82.92		85.40		88.97		82.11
		85.05		79.91		74.07		72.86		76.76		82.92		85.40		88.97		82.11
		85.05		79.91		74.07		72.86		76.76		82.92		85.40		88.97		82.11
		91.43		86.47		82.91		79.14		83.93		92.40		90.57		93.77		87.30
		88.04		83.14		80.01		75.87		80.89		89.65		87.04		90.06		83.74
		88.04		83.14		80.01		75.87		80.89		89.65		87.04		90.06		83.74
		88.11		83.20		80.08		75.93		80.95		89.72		87.11		90.13		83.80
		88.11		83.20		80.08		75.93		80.95		89.72		87.11		90.13		83.80
		88.11		83.20		80.08		75.93		80.95		89.72		87.11		90.13		83.80
		88.11		83.20		80.08		75.93		80.95		89.72		87.11		90.13		83.80
		88.11		83.20		80.08		75.93		80.95		89.72		87.11		90.13		83.80
		88.11		83.20		80.08		75.93		80.95		89.72		87.11		90.13		83.80
		91.19		86.22		82.64		78.88		83.67		92.11		90.34		93.53		87.06

Invoergegevens wegverkeer

Model: Basismodel
 Aanpassing november 2012 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(A) 4k	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k	LE	(N) 4k
		76.92		69.31		65.99		70.25		78.02		77.81		81.31		74.64		69.48
		76.92		69.31		65.99		70.25		78.02		77.81		81.31		74.64		69.48
		76.92		69.31		65.99		70.25		78.02		77.81		81.31		74.64		69.48
		82.24		77.48		73.13		78.45		87.46		84.08		86.79		80.66		75.72
		78.72		74.59		70.03		75.55		84.66		80.89		83.37		77.37		72.49
		78.72		74.59		70.03		75.55		84.66		80.89		83.37		77.37		72.49
		78.79		74.66		70.09		75.61		84.72		80.95		83.44		77.43		72.56
		78.79		74.66		70.09		75.61		84.72		80.95		83.44		77.43		72.56
		78.79		74.66		70.09		75.61		84.72		80.95		83.44		77.43		72.56
		78.79		74.66		70.09		75.61		84.72		80.95		83.44		77.43		72.56
		81.99		77.20		72.86		78.20		87.19		83.86		86.56		80.42		75.49

Invoergegevens wegverkeer

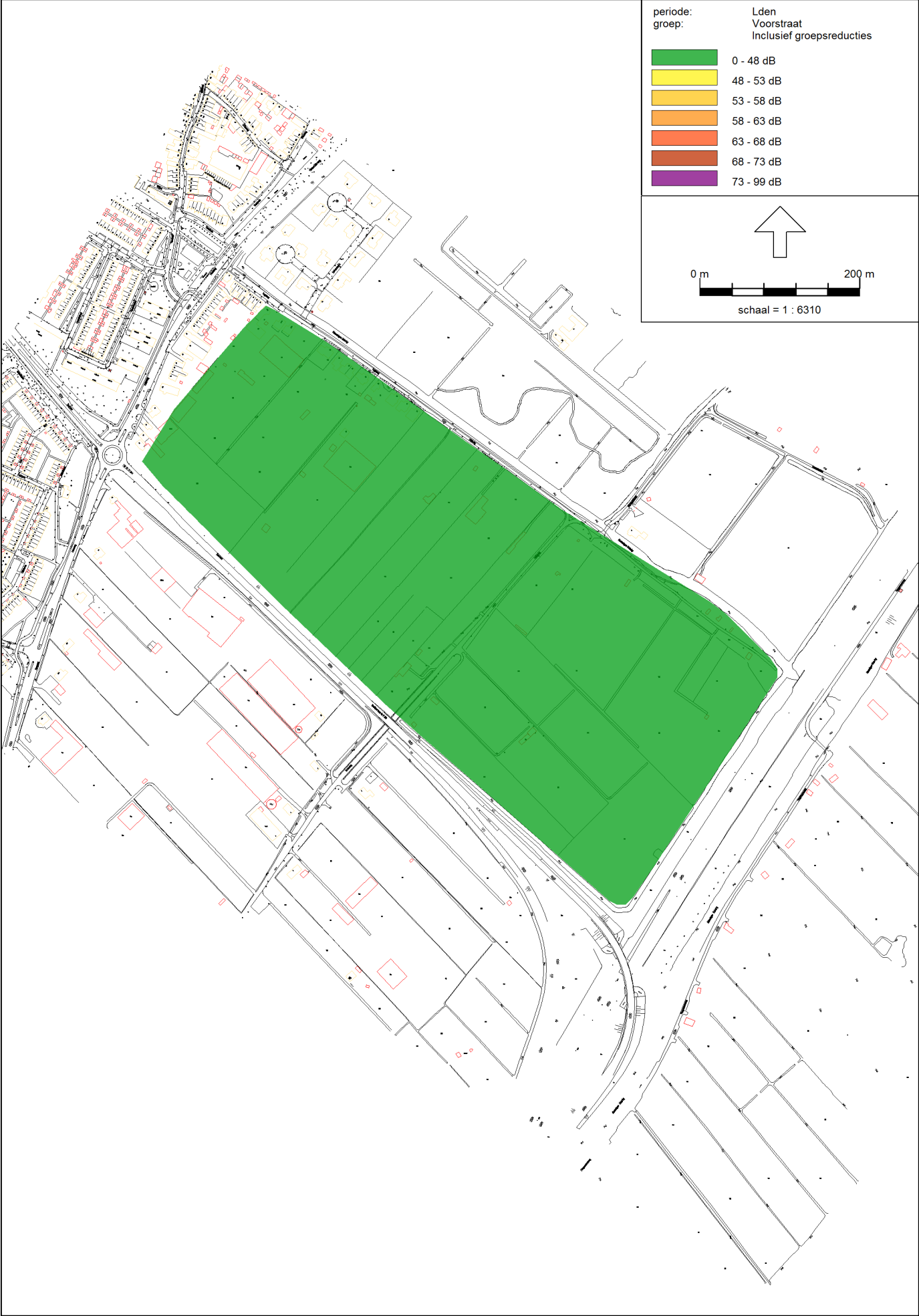
Model: Basismodel
 Aanpassing november 2012 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

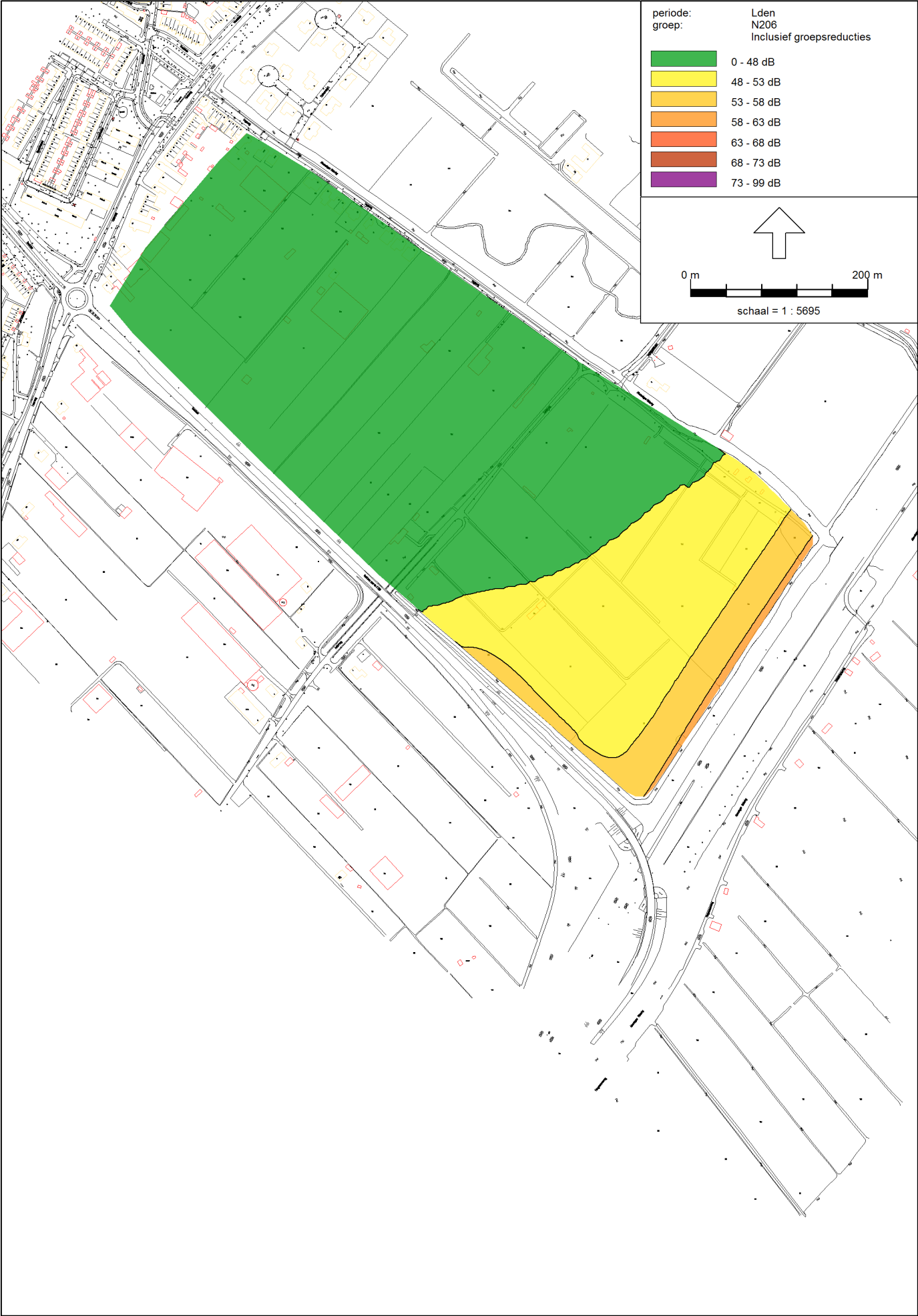
Naam	LE	(N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
63.41		--	--	--	--	--	--	--	--	--
63.41		--	--	--	--	--	--	--	--	--
72.32		--	--	--	--	--	--	--	--	--
69.49		--	--	--	--	--	--	--	--	--
69.49		--	--	--	--	--	--	--	--	--
69.55		--	--	--	--	--	--	--	--	--
69.55		--	--	--	--	--	--	--	--	--
69.55		--	--	--	--	--	--	--	--	--
69.55		--	--	--	--	--	--	--	--	--
69.55		--	--	--	--	--	--	--	--	--
72.06		--	--	--	--	--	--	--	--	--

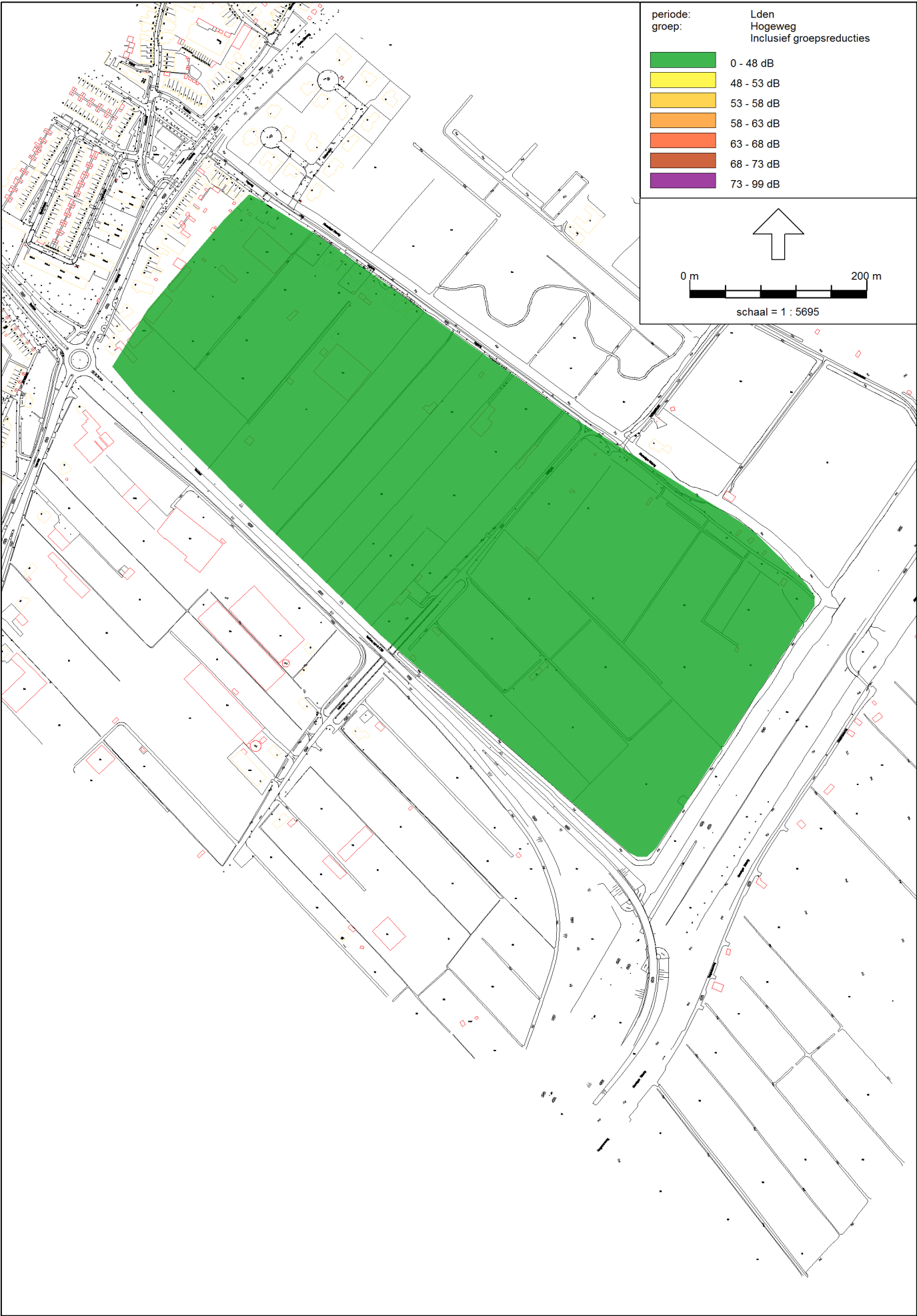
Bijlage

4

Berekeningsresultaten

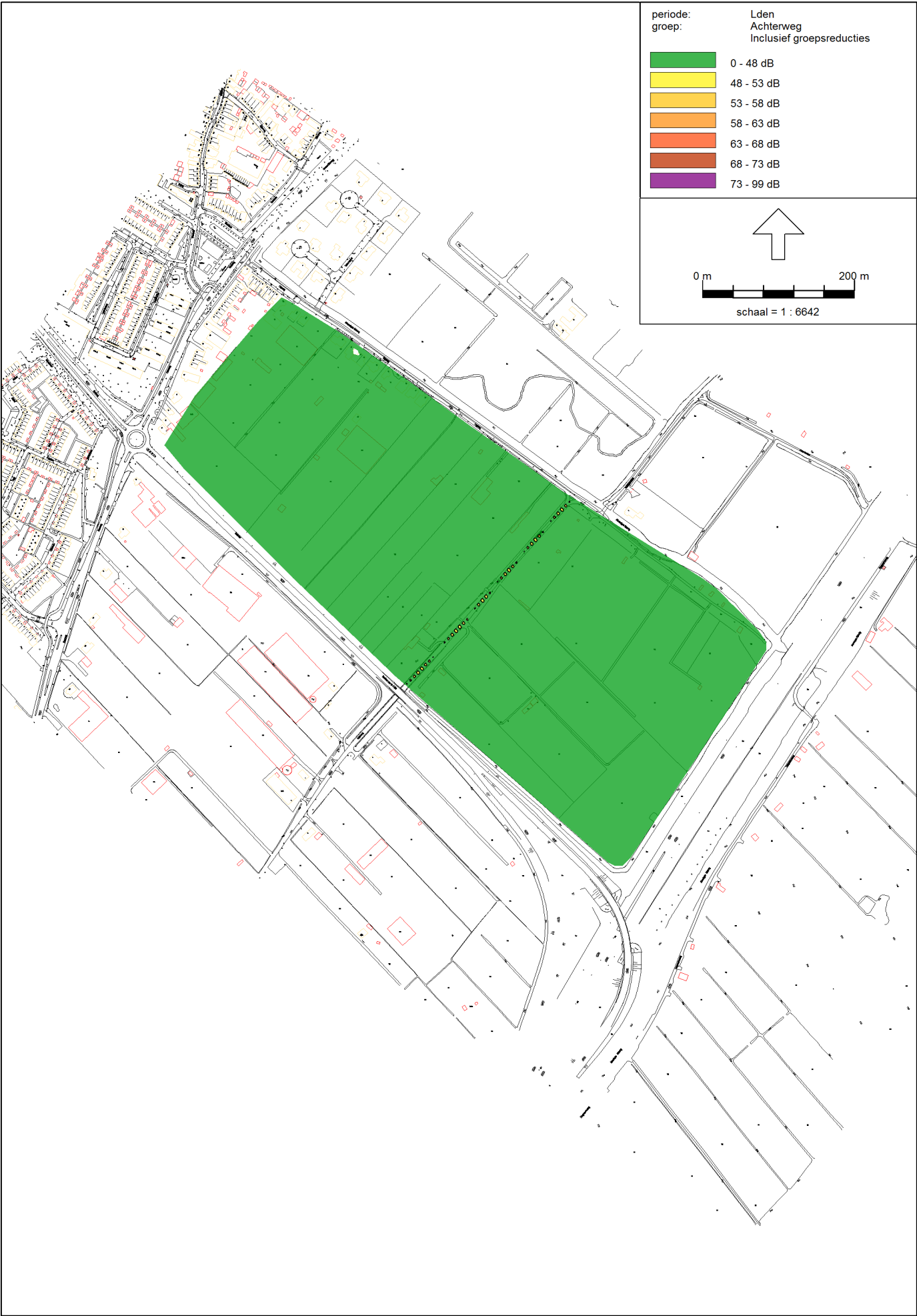












Berekeningsresultaten toetspunten Voorstraat

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2.00	17	12	6	17
01_B		5.00	20	15	9	20
01_C		8.00	22	17	11	21
01_D		11.00	24	19	13	24
02_A		2.00	19	14	8	19
02_B		5.00	20	15	10	20
02_C		8.00	22	17	11	21
02_D		11.00	23	18	12	22
03_A		2.00	18	13	7	18
03_B		5.00	19	14	9	19
03_C		8.00	20	15	10	20
03_D		11.00	20	15	9	20
04_A		2.00	15	11	5	15
04_B		5.00	17	12	6	17
04_C		8.00	18	13	7	17
04_D		11.00	18	13	7	18
05_A		2.00	14	10	4	14
05_B		5.00	16	11	5	15
05_C		8.00	16	11	6	16
05_D		11.00	16	11	5	15
06_A		2.00	14	9	4	14
06_B		5.00	15	10	5	15
06_C		8.00	16	11	5	16
06_D		11.00	15	10	4	15
07_A		2.00	12	7	1	11
07_B		5.00	13	8	2	12
07_C		8.00	13	8	3	13
07_D		11.00	14	9	3	13
08_A		2.00	11	6	1	11
08_B		5.00	13	8	2	13
08_C		8.00	13	8	3	13
08_D		11.00	14	9	3	13
09_A		2.00	12	7	1	11
09_B		5.00	13	8	2	13
09_C		8.00	14	9	3	13
09_D		11.00	12	7	2	12
10_A		2.00	11	6	1	11
10_B		5.00	12	7	2	12
10_C		8.00	13	8	2	13
10_D		11.00	12	7	1	12
11_A		2.00	11	7	1	11
11_B		5.00	13	8	2	13
11_C		8.00	13	8	3	13
11_D		11.00	13	8	2	12
12_A		2.00	9	5	-1	9
12_B		5.00	11	6	0	11
12_C		8.00	11	6	1	11
12_D		11.00	11	6	1	11
13_A		2.00	9	4	-2	9
13_B		5.00	10	5	0	10
13_C		8.00	11	6	0	11
13_D		11.00	11	6	0	11
14_A		2.00	8	3	-3	8
14_B		5.00	9	4	-2	9
14_C		8.00	10	5	-1	9
14_D		11.00	10	5	-1	10
15_A		2.00	6	1	-5	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Voorstraat

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B		5.00	8	3	-3	8
15_C		8.00	9	4	-2	8
15_D		11.00	9	4	-1	9
16_A		2.00	4	-1	-7	4
16_B		5.00	6	1	-4	6
16_C		8.00	7	2	-3	7
16_D		11.00	8	3	-3	8
17_A		2.00	4	-1	-7	3
17_B		5.00	6	1	-5	6
17_C		8.00	7	2	-4	7
17_D		11.00	7	2	-3	7
18_A		2.00	5	0	-6	5
18_B		5.00	7	2	-4	7
18_C		8.00	8	3	-3	8
18_D		11.00	8	3	-2	8
19_A		2.00	6	2	-4	6
19_B		5.00	9	4	-2	8
19_C		8.00	9	4	-1	9
19_D		11.00	10	5	-1	9
20_A		2.00	6	1	-5	6
20_B		5.00	8	3	-3	8
20_C		8.00	9	4	-2	9
20_D		11.00	9	4	-1	9
21_A		2.00	6	1	-5	6
21_B		5.00	8	4	-2	8
21_C		8.00	9	4	-1	9
21_D		11.00	9	5	-1	9
22_A		2.00	8	3	-3	8
22_B		5.00	10	5	-1	10
22_C		8.00	11	6	0	11
22_D		11.00	10	5	0	10
23_A		2.00	7	3	-3	7
23_B		5.00	9	4	-1	9
23_C		8.00	10	5	-1	10
23_D		11.00	10	5	-1	10
24_A		2.00	9	4	-2	9
24_B		5.00	11	6	0	10
24_C		8.00	11	6	1	11
24_D		11.00	11	7	1	11
25_A		2.00	10	5	-1	10
25_B		5.00	11	6	1	11
25_C		8.00	12	7	2	12
25_D		11.00	13	8	2	12
26_A		2.00	11	6	0	11
26_B		5.00	12	7	2	12
26_C		8.00	13	8	2	13
26_D		11.00	14	9	3	13
27_A		2.00	12	7	1	12
27_B		5.00	13	9	3	13
27_C		8.00	14	9	3	14
27_D		11.00	14	10	4	14
28_A		2.00	13	8	3	13
28_B		5.00	14	9	4	14
28_C		8.00	15	10	4	15
28_D		11.00	15	10	4	15
29_A		2.00	14	10	4	14
29_B		5.00	15	10	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Voorstraat

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C		8.00	16	11	5	15
29_D		11.00	16	11	5	16
30_A		2.00	15	11	5	15
30_B		5.00	16	11	5	16
30_C		8.00	17	12	6	17
30_D		11.00	17	12	7	17
31_A		2.00	17	12	6	17
31_B		5.00	18	13	7	17
31_C		8.00	18	13	7	18
31_D		11.00	18	13	8	18
32_A		2.00	18	13	7	18
32_B		5.00	18	13	7	18
32_C		8.00	18	14	8	18
32_D		11.00	20	15	9	19
33_A		2.00	21	16	10	21
33_B		5.00	21	16	10	21
33_C		8.00	21	17	11	21
33_D		11.00	22	18	12	22
34_A		2.00	23	18	12	23
34_B		5.00	24	19	13	24
34_C		8.00	25	20	14	24
34_D		11.00	26	21	15	26
35_A		2.00	24	19	13	24
35_B		5.00	25	20	14	25
35_C		8.00	27	22	16	27
35_D		11.00	28	23	17	28
36_A		2.00	27	22	16	27
36_B		5.00	28	23	17	27
36_C		8.00	29	24	18	29
36_D		11.00	30	26	20	30
37_A		2.00	27	23	17	27
37_A		2.00	27	22	16	27
37_B		5.00	29	24	18	29
37_B		5.00	29	24	18	29
37_C		8.00	31	26	20	30
37_C		8.00	30	26	20	30
37_D		11.00	31	26	20	31
37_D		11.00	32	28	22	32
38_A		2.00	22	17	12	22
38_B		5.00	24	19	14	24
38_C		8.00	27	22	16	27
38_D		11.00	29	24	18	28
39_A		2.00	20	15	9	19
39_B		5.00	22	17	11	22
39_C		8.00	25	20	14	25
39_D		11.00	29	24	18	29
40_A		2.00	20	15	10	20
40_B		5.00	23	18	12	23
40_C		8.00	26	21	16	26
40_D		11.00	28	23	17	28
41_A		2.00	17	12	6	17
41_B		5.00	20	15	9	20
41_C		8.00	23	18	13	23
41_D		11.00	25	20	14	24
42_A		2.00	17	12	6	17
42_B		5.00	20	15	9	20
42_C		8.00	21	17	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Voorstraat

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
42_D		11.00	24	19	13	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten N206

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N206
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2.00	38	37	31	40
01_B		5.00	40	39	33	42
01_C		8.00	41	40	34	43
01_D		11.00	38	37	31	40
02_A		2.00	39	38	31	41
02_B		5.00	40	40	33	42
02_C		8.00	41	40	33	43
02_D		11.00	39	38	31	41
03_A		2.00	39	38	31	41
03_B		5.00	39	39	32	42
03_C		8.00	41	40	34	43
03_D		11.00	39	39	32	41
04_A		2.00	39	39	32	41
04_B		5.00	40	40	33	42
04_C		8.00	41	41	34	43
04_D		11.00	40	40	33	42
05_A		2.00	40	39	32	42
05_B		5.00	41	41	34	43
05_C		8.00	42	41	34	44
05_D		11.00	41	40	33	43
06_A		2.00	40	40	33	43
06_B		5.00	41	41	34	43
06_C		8.00	42	41	35	44
06_D		11.00	41	41	34	43
07_A		2.00	41	41	34	44
07_B		5.00	42	42	35	44
07_C		8.00	43	42	36	45
07_D		11.00	42	42	34	44
08_A		2.00	42	43	35	45
08_B		5.00	43	43	36	45
08_C		8.00	43	43	36	45
08_D		11.00	43	43	35	45
09_A		2.00	43	44	36	46
09_B		5.00	44	45	36	46
09_C		8.00	44	45	36	46
09_D		11.00	44	45	36	46
10_A		2.00	45	46	37	47
10_B		5.00	45	46	38	48
10_C		8.00	45	47	38	48
10_D		11.00	45	47	38	48
11_A		2.00	46	49	39	49
11_B		5.00	47	50	39	50
11_C		8.00	47	50	40	50
11_D		11.00	47	51	40	51
12_A		2.00	51	56	43	55
12_B		5.00	52	57	44	56
12_C		8.00	52	57	44	56
12_D		11.00	52	57	44	56
13_A		2.00	52	57	44	56
13_B		5.00	53	58	46	58
13_C		8.00	54	59	47	59
13_D		11.00	54	59	46	58
14_A		2.00	51	55	43	55
14_B		5.00	53	57	45	57
14_C		8.00	54	58	46	58
14_D		11.00	54	59	46	58
15_A		2.00	51	55	44	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten N206

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N206
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B		5.00	53	57	46	57
15_C		8.00	54	58	47	58
15_D		11.00	54	58	47	58
16_A		2.00	53	54	46	56
16_B		5.00	55	57	48	58
16_C		8.00	56	58	49	59
16_D		11.00	56	58	49	59
17_A		2.00	58	56	50	59
17_B		5.00	59	57	52	61
17_C		8.00	59	57	52	61
17_D		11.00	59	58	52	61
18_A		2.00	59	56	51	60
18_B		5.00	60	57	52	61
18_C		8.00	60	57	52	61
18_D		11.00	60	57	52	61
19_A		2.00	59	56	52	61
19_B		5.00	60	57	53	61
19_C		8.00	60	57	53	61
19_D		11.00	60	57	53	61
20_A		2.00	59	56	52	61
20_B		5.00	60	57	53	61
20_C		8.00	60	57	53	61
20_D		11.00	60	57	53	61
21_A		2.00	59	55	52	60
21_B		5.00	60	56	52	61
21_C		8.00	60	56	52	61
21_D		11.00	60	56	52	61
22_A		2.00	59	56	52	60
22_B		5.00	60	56	53	61
22_C		8.00	60	56	53	61
22_D		11.00	60	56	53	61
23_A		2.00	58	55	51	59
23_B		5.00	59	56	52	60
23_C		8.00	59	56	52	61
23_D		11.00	59	56	52	61
24_A		2.00	50	47	43	51
24_B		5.00	51	48	43	52
24_C		8.00	51	48	44	53
24_D		11.00	52	49	45	53
25_A		2.00	47	44	39	48
25_B		5.00	47	45	40	49
25_C		8.00	47	45	40	49
25_D		11.00	48	45	41	49
26_A		2.00	45	43	38	47
26_B		5.00	46	43	38	47
26_C		8.00	46	44	39	47
26_D		11.00	46	44	39	48
27_A		2.00	44	42	36	45
27_B		5.00	44	42	37	46
27_C		8.00	45	43	37	46
27_D		11.00	45	43	37	46
28_A		2.00	43	41	36	45
28_B		5.00	43	41	36	45
28_C		8.00	43	42	36	45
28_D		11.00	43	42	36	45
29_A		2.00	42	41	35	44
29_B		5.00	42	41	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten N206

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N206
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C		8.00	43	41	35	44
29_D		11.00	43	41	35	44
30_A		2.00	42	40	34	43
30_B		5.00	42	40	35	44
30_C		8.00	42	40	35	44
30_D		11.00	42	40	34	43
31_A		2.00	42	40	34	43
31_B		5.00	41	40	34	43
31_C		8.00	42	40	34	43
31_D		11.00	41	40	34	43
32_A		2.00	40	37	32	41
32_B		5.00	41	40	34	43
32_C		8.00	42	40	34	43
32_D		11.00	41	39	33	42
33_A		2.00	37	35	30	39
33_B		5.00	41	39	33	42
33_C		8.00	42	41	35	44
33_D		11.00	40	38	33	42
34_A		2.00	37	34	29	38
34_B		5.00	39	37	31	40
34_C		8.00	41	40	34	43
34_D		11.00	39	37	32	41
35_A		2.00	38	37	31	40
35_B		5.00	39	37	31	40
35_C		8.00	41	39	33	42
35_D		11.00	39	37	31	40
36_A		2.00	33	30	26	34
36_B		5.00	35	32	27	36
36_C		8.00	38	35	30	39
36_D		11.00	37	36	30	39
37_A		2.00	30	30	22	32
37_A		2.00	38	38	31	40
37_B		5.00	31	32	24	34
37_B		5.00	39	38	32	41
37_C		8.00	37	36	30	39
37_C		8.00	41	39	33	42
37_D		11.00	38	36	30	39
37_D		11.00	38	36	30	40
38_A		2.00	39	37	31	40
38_B		5.00	39	38	32	41
38_C		8.00	40	38	33	42
38_D		11.00	38	36	31	40
39_A		2.00	29	26	22	30
39_B		5.00	32	28	24	33
39_C		8.00	36	33	29	37
39_D		11.00	38	37	31	40
40_A		2.00	26	23	19	28
40_B		5.00	31	28	24	33
40_C		8.00	36	33	29	38
40_D		11.00	38	37	31	40
41_A		2.00	38	38	31	40
41_B		5.00	40	39	32	41
41_C		8.00	40	39	33	42
41_D		11.00	38	38	31	40
42_A		2.00	39	38	32	41
42_B		5.00	41	39	33	42
42_C		8.00	41	40	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten N206

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
42_D		11.00	38	38	31	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Hogeweg

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2.00	12	8	2	12
01_B		5.00	12	9	2	12
01_C		8.00	13	9	3	13
01_D		11.00	13	10	3	13
02_A		2.00	15	11	5	15
02_B		5.00	15	12	5	15
02_C		8.00	15	12	5	15
02_D		11.00	15	11	4	15
03_A		2.00	14	11	4	15
03_B		5.00	15	11	4	15
03_C		8.00	15	11	4	15
03_D		11.00	14	11	4	15
04_A		2.00	14	11	4	14
04_B		5.00	14	11	4	15
04_C		8.00	14	11	4	15
04_D		11.00	14	10	4	14
05_A		2.00	15	11	5	15
05_B		5.00	15	12	5	15
05_C		8.00	15	11	5	15
05_D		11.00	14	10	4	14
06_A		2.00	14	11	4	14
06_B		5.00	14	11	4	14
06_C		8.00	14	11	4	14
06_D		11.00	14	10	3	14
07_A		2.00	13	10	3	14
07_B		5.00	14	10	4	14
07_C		8.00	14	10	4	14
07_D		11.00	13	10	3	13
08_A		2.00	13	10	3	14
08_B		5.00	14	10	4	14
08_C		8.00	14	11	4	14
08_D		11.00	12	9	2	13
09_A		2.00	13	9	3	13
09_B		5.00	13	10	3	13
09_C		8.00	13	10	3	13
09_D		11.00	12	9	2	12
10_A		2.00	11	8	1	12
10_B		5.00	12	9	2	12
10_C		8.00	12	9	2	12
10_D		11.00	11	8	1	12
11_A		2.00	11	8	1	11
11_B		5.00	11	8	1	11
11_C		8.00	11	8	1	11
11_D		11.00	11	8	1	11
12_A		2.00	10	7	0	10
12_B		5.00	10	7	0	11
12_C		8.00	10	7	0	11
12_D		11.00	10	7	0	11
13_A		2.00	9	6	-1	9
13_B		5.00	9	6	-1	10
13_C		8.00	9	6	-1	10
13_D		11.00	9	6	-1	10
14_A		2.00	8	5	-2	9
14_B		5.00	8	5	-2	9
14_C		8.00	8	5	-2	9
14_D		11.00	8	5	-2	9
15_A		2.00	7	4	-3	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Hogeweg

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B		5.00	8	4	-3	8
15_C		8.00	8	4	-3	8
15_D		11.00	8	4	-3	8
16_A		2.00	4	1	-6	5
16_B		5.00	5	1	-5	5
16_C		8.00	5	1	-5	5
16_D		11.00	5	1	-5	5
17_A		2.00	4	1	-6	4
17_B		5.00	4	1	-5	5
17_C		8.00	5	1	-5	5
17_D		11.00	5	1	-5	5
18_A		2.00	6	2	-4	6
18_B		5.00	6	3	-4	7
18_C		8.00	6	3	-4	7
18_D		11.00	6	3	-4	7
19_A		2.00	6	3	-4	7
19_B		5.00	7	4	-3	7
19_C		8.00	7	4	-3	7
19_D		11.00	7	4	-3	7
20_A		2.00	7	4	-3	7
20_B		5.00	7	4	-3	8
20_C		8.00	7	4	-3	8
20_D		11.00	7	4	-3	7
21_A		2.00	9	5	-1	9
21_B		5.00	9	6	-1	10
21_C		8.00	9	6	-1	10
21_D		11.00	9	5	-1	9
22_A		2.00	11	8	1	12
22_B		5.00	12	9	2	12
22_C		8.00	12	9	2	13
22_D		11.00	11	8	1	12
23_A		2.00	12	9	2	13
23_B		5.00	13	10	3	14
23_C		8.00	13	10	3	13
23_D		11.00	13	9	3	13
24_A		2.00	13	10	3	13
24_B		5.00	14	10	4	14
24_C		8.00	14	11	4	14
24_D		11.00	14	11	4	14
25_A		2.00	18	15	8	18
25_B		5.00	17	14	7	18
25_C		8.00	17	14	7	18
25_D		11.00	17	14	7	18
26_A		2.00	19	16	9	19
26_B		5.00	19	16	9	19
26_C		8.00	19	16	9	20
26_D		11.00	19	16	9	20
27_A		2.00	23	20	13	23
27_B		5.00	24	20	14	24
27_C		8.00	24	21	14	24
27_D		11.00	24	21	14	25
28_A		2.00	40	37	30	41
28_B		5.00	39	35	29	39
28_C		8.00	37	34	27	37
28_D		11.00	35	32	25	36
29_A		2.00	41	38	31	41
29_B		5.00	39	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Hogeweg

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C		8.00	38	35	28	38
29_D		11.00	36	33	27	37
30_A		2.00	41	38	31	41
30_B		5.00	39	36	30	40
30_C		8.00	38	35	28	38
30_D		11.00	36	33	27	37
31_A		2.00	41	37	31	41
31_B		5.00	39	36	29	40
31_C		8.00	38	35	28	38
31_D		11.00	36	33	27	37
32_A		2.00	41	38	31	41
32_B		5.00	39	36	29	39
32_C		8.00	38	34	28	38
32_D		11.00	37	33	27	37
33_A		2.00	40	37	31	41
33_B		5.00	39	36	29	39
33_C		8.00	38	35	28	38
33_D		11.00	37	34	27	37
34_A		2.00	42	38	32	42
34_B		5.00	41	38	31	41
34_C		8.00	40	37	30	41
34_D		11.00	39	36	29	39
35_A		2.00	46	43	35	46
35_B		5.00	46	42	35	46
35_C		8.00	45	42	34	45
35_D		11.00	43	40	33	44
36_A		2.00	48	45	37	48
36_B		5.00	47	44	37	48
36_C		8.00	46	43	36	47
36_D		11.00	46	42	35	46
37_A		2.00	32	29	22	32
37_A		2.00	22	19	12	23
37_B		5.00	33	29	22	33
37_B		5.00	25	21	14	25
37_C		8.00	33	29	22	33
37_C		8.00	25	22	15	25
37_D		11.00	34	30	23	34
37_D		11.00	26	23	16	26
38_A		2.00	19	16	9	19
38_B		5.00	20	17	10	21
38_C		8.00	22	18	11	22
38_D		11.00	23	19	12	23
39_A		2.00	14	11	4	14
39_B		5.00	15	11	4	15
39_C		8.00	16	12	6	16
39_D		11.00	17	14	7	17
40_A		2.00	10	6	-1	10
40_B		5.00	11	7	0	11
40_C		8.00	13	9	3	13
40_D		11.00	16	13	6	16
41_A		2.00	8	4	-2	8
41_B		5.00	9	5	-1	9
41_C		8.00	11	7	0	11
41_D		11.00	13	9	3	13
42_A		2.00	11	7	1	11
42_B		5.00	11	8	1	12
42_C		8.00	12	9	2	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Hogeweg

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
42_D		11.00	13	10	3	13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.11

8-11-2012 14:52:00

Berekeningsresultaten toetspunten Herenweg

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2.00	52	49	43	53
01_B		5.00	53	50	45	54
01_C		8.00	53	50	45	54
01_D		11.00	53	51	45	54
02_A		2.00	44	41	36	45
02_B		5.00	45	43	37	46
02_C		8.00	47	44	38	48
02_D		11.00	47	44	39	48
03_A		2.00	42	39	33	43
03_B		5.00	42	40	34	43
03_C		8.00	43	40	35	44
03_D		11.00	43	41	35	44
04_A		2.00	40	37	32	41
04_B		5.00	41	38	32	42
04_C		8.00	41	39	33	42
04_D		11.00	42	39	33	43
05_A		2.00	37	34	28	38
05_B		5.00	37	35	29	38
05_C		8.00	39	36	30	40
05_D		11.00	40	37	31	41
06_A		2.00	37	34	28	38
06_B		5.00	37	34	28	38
06_C		8.00	39	35	30	39
06_D		11.00	39	36	31	40
07_A		2.00	34	31	26	35
07_B		5.00	35	32	26	36
07_C		8.00	37	34	28	38
07_D		11.00	38	35	29	39
08_A		2.00	32	29	23	33
08_B		5.00	33	30	24	34
08_C		8.00	37	33	28	37
08_D		11.00	37	34	28	38
09_A		2.00	30	27	22	31
09_B		5.00	32	29	24	33
09_C		8.00	36	33	27	37
09_D		11.00	36	33	28	37
10_A		2.00	31	28	22	32
10_B		5.00	33	30	24	34
10_C		8.00	35	32	26	36
10_D		11.00	36	32	27	36
11_A		2.00	32	28	23	32
11_B		5.00	34	30	25	34
11_C		8.00	35	32	26	36
11_D		11.00	35	32	26	36
12_A		2.00	32	29	23	33
12_B		5.00	34	30	24	34
12_C		8.00	34	31	25	35
12_D		11.00	34	31	25	35
13_A		2.00	32	28	22	32
13_B		5.00	33	29	24	33
13_C		8.00	33	30	24	34
13_D		11.00	33	30	24	34
14_A		2.00	28	24	19	28
14_B		5.00	33	29	23	33
14_C		8.00	33	29	24	33
14_D		11.00	33	30	24	34
15_A		2.00	26	22	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Herenweg

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B		5.00	32	28	23	32
15_C		8.00	32	29	23	33
15_D		11.00	32	29	23	33
16_A		2.00	24	21	16	25
16_B		5.00	31	28	22	32
16_C		8.00	31	28	22	32
16_D		11.00	31	28	22	32
17_A		2.00	27	24	18	28
17_B		5.00	31	27	22	31
17_C		8.00	31	28	22	32
17_D		11.00	31	28	22	32
18_A		2.00	30	26	20	30
18_B		5.00	31	27	21	31
18_C		8.00	31	27	22	31
18_D		11.00	31	27	22	31
19_A		2.00	29	25	20	29
19_B		5.00	30	26	21	30
19_C		8.00	30	27	21	31
19_D		11.00	30	27	21	31
20_A		2.00	28	25	19	29
20_B		5.00	30	26	20	30
20_C		8.00	30	26	21	30
20_D		11.00	30	26	21	30
21_A		2.00	28	25	19	29
21_B		5.00	29	26	20	30
21_C		8.00	30	26	20	30
21_D		11.00	29	26	20	30
22_A		2.00	28	25	19	29
22_B		5.00	29	26	20	30
22_C		8.00	29	26	20	30
22_D		11.00	29	26	20	30
23_A		2.00	28	25	19	28
23_B		5.00	29	25	20	29
23_C		8.00	29	26	20	30
23_D		11.00	29	26	20	30
24_A		2.00	29	25	20	29
24_B		5.00	30	26	21	30
24_C		8.00	30	26	21	30
24_D		11.00	30	27	21	30
25_A		2.00	30	27	21	31
25_B		5.00	31	27	22	31
25_C		8.00	31	28	22	32
25_D		11.00	31	28	22	32
26_A		2.00	31	28	22	32
26_B		5.00	32	29	23	33
26_C		8.00	32	29	23	33
26_D		11.00	32	29	23	33
27_A		2.00	32	28	23	32
27_B		5.00	32	29	23	33
27_C		8.00	32	29	23	33
27_D		11.00	32	29	24	33
28_A		2.00	32	29	23	33
28_B		5.00	33	29	24	33
28_C		8.00	33	30	24	34
28_D		11.00	33	30	24	34
29_A		2.00	33	30	24	34
29_B		5.00	33	30	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Herenweg

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C		8.00	34	30	25	34
29_D		11.00	34	31	25	35
30_A		2.00	34	31	25	34
30_B		5.00	34	31	25	35
30_C		8.00	34	31	26	35
30_D		11.00	35	32	26	35
31_A		2.00	34	31	26	35
31_B		5.00	35	32	26	36
31_C		8.00	35	32	27	36
31_D		11.00	36	33	27	36
32_A		2.00	32	29	24	33
32_B		5.00	36	33	27	37
32_C		8.00	36	33	28	37
32_D		11.00	36	34	28	37
33_A		2.00	34	32	26	35
33_B		5.00	36	33	28	37
33_C		8.00	37	34	29	38
33_D		11.00	38	35	29	39
34_A		2.00	38	35	29	39
34_B		5.00	38	35	30	39
34_C		8.00	39	36	31	40
34_D		11.00	40	38	32	41
35_A		2.00	40	37	32	41
35_B		5.00	41	38	33	42
35_C		8.00	42	40	34	43
35_D		11.00	42	40	34	43
36_A		2.00	45	42	36	46
36_B		5.00	46	44	38	47
36_C		8.00	47	45	39	48
36_D		11.00	46	44	38	47
37_A		2.00	40	37	32	41
37_A		2.00	36	33	27	37
37_B		5.00	42	39	33	43
37_B		5.00	38	35	30	39
37_C		8.00	43	41	35	44
37_C		8.00	40	37	32	41
37_D		11.00	44	42	36	45
37_D		11.00	42	39	33	43
38_A		2.00	41	38	32	42
38_B		5.00	42	40	34	43
38_C		8.00	44	41	35	45
38_D		11.00	45	42	36	46
39_A		2.00	43	41	35	44
39_B		5.00	45	43	37	46
39_C		8.00	46	43	38	47
39_D		11.00	46	44	38	47
40_A		2.00	49	46	40	50
40_B		5.00	50	48	42	51
40_C		8.00	51	48	43	52
40_D		11.00	50	47	41	51
41_A		2.00	46	43	38	47
41_B		5.00	47	45	39	48
41_C		8.00	48	46	40	49
41_D		11.00	49	46	41	50
42_A		2.00	50	47	41	51
42_B		5.00	51	48	43	52
42_C		8.00	51	49	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Herenweg

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
42_D		11.00	51	49	43	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.11

8-11-2012 14:51:40

Berekeningsresultaten toetspunten Gecummuleerd

Excusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2.00	63	60	55	64
01_B		5.00	63	61	55	65
01_C		8.00	63	61	55	65
01_D		11.00	63	61	55	64
02_A		2.00	62	60	54	64
02_B		5.00	63	60	54	64
02_C		8.00	62	60	54	64
02_D		11.00	62	60	54	63
03_A		2.00	62	60	54	63
03_B		5.00	62	60	54	63
03_C		8.00	62	60	54	63
03_D		11.00	62	59	53	63
04_A		2.00	62	60	54	64
04_B		5.00	63	60	54	64
04_C		8.00	62	60	54	63
04_D		11.00	62	59	54	63
05_A		2.00	63	60	54	64
05_B		5.00	63	60	55	64
05_C		8.00	62	60	54	64
05_D		11.00	62	60	54	63
06_A		2.00	63	60	55	64
06_B		5.00	63	60	55	64
06_C		8.00	62	60	54	64
06_D		11.00	62	60	54	63
07_A		2.00	63	60	55	64
07_B		5.00	63	60	55	64
07_C		8.00	63	60	54	64
07_D		11.00	62	60	54	63
08_A		2.00	63	60	55	64
08_B		5.00	63	60	55	64
08_C		8.00	63	60	54	64
08_D		11.00	62	60	54	63
09_A		2.00	63	61	55	64
09_B		5.00	63	61	55	64
09_C		8.00	63	60	55	64
09_D		11.00	62	60	54	64
10_A		2.00	63	60	56	64
10_B		5.00	63	60	56	64
10_C		8.00	63	60	55	64
10_D		11.00	62	59	55	64
11_A		2.00	62	59	54	63
11_B		5.00	62	59	55	63
11_C		8.00	62	59	54	63
11_D		11.00	61	59	54	63
12_A		2.00	60	61	53	63
12_B		5.00	61	62	53	63
12_C		8.00	61	62	53	63
12_D		11.00	60	62	53	63
13_A		2.00	56	61	49	61
13_B		5.00	58	62	50	62
13_C		8.00	59	63	51	63
13_D		11.00	58	63	51	63
14_A		2.00	55	60	48	59
14_B		5.00	57	61	50	61
14_C		8.00	58	62	50	62
14_D		11.00	58	63	51	62
15_A		2.00	55	59	48	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Gecummuleerd

Excusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B		5.00	57	61	50	61
15_C		8.00	58	62	51	62
15_D		11.00	59	62	51	62
16_A		2.00	57	58	50	60
16_B		5.00	59	61	52	62
16_C		8.00	60	62	53	63
16_D		11.00	60	62	53	63
17_A		2.00	62	60	55	63
17_B		5.00	63	61	56	65
17_C		8.00	63	61	56	65
17_D		11.00	63	62	56	65
18_A		2.00	63	60	55	64
18_B		5.00	64	61	56	65
18_C		8.00	64	61	56	65
18_D		11.00	64	61	56	65
19_A		2.00	63	60	56	65
19_B		5.00	64	61	57	65
19_C		8.00	64	61	57	65
19_D		11.00	64	61	57	65
20_A		2.00	63	60	56	65
20_B		5.00	64	61	57	65
20_C		8.00	64	61	57	65
20_D		11.00	64	61	57	65
21_A		2.00	63	59	56	64
21_B		5.00	64	60	56	65
21_C		8.00	64	60	56	65
21_D		11.00	64	60	56	65
22_A		2.00	63	60	56	64
22_B		5.00	64	60	57	65
22_C		8.00	64	61	57	65
22_D		11.00	64	60	57	65
23_A		2.00	62	59	55	63
23_B		5.00	63	60	56	64
23_C		8.00	63	60	56	65
23_D		11.00	63	60	56	65
24_A		2.00	54	51	47	55
24_B		5.00	55	52	48	56
24_C		8.00	56	52	48	57
24_D		11.00	56	53	49	58
25_A		2.00	51	49	44	53
25_B		5.00	52	49	44	53
25_C		8.00	52	49	44	53
25_D		11.00	52	50	45	54
26_A		2.00	50	48	43	52
26_B		5.00	50	48	43	52
26_C		8.00	51	48	43	52
26_D		11.00	51	48	43	52
27_A		2.00	49	47	41	51
27_B		5.00	49	47	42	51
27_C		8.00	50	48	42	51
27_D		11.00	50	47	42	51
28_A		2.00	51	48	42	52
28_B		5.00	50	48	42	51
28_C		8.00	50	48	42	51
28_D		11.00	50	48	42	51
29_A		2.00	50	48	42	51
29_B		5.00	50	47	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Gecummuleerd

Excusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C		8.00	49	47	41	51
29_D		11.00	49	47	41	51
30_A		2.00	50	48	42	51
30_B		5.00	50	47	41	51
30_C		8.00	49	47	41	51
30_D		11.00	49	47	41	50
31_A		2.00	50	48	42	51
31_B		5.00	50	47	41	51
31_C		8.00	49	47	41	51
31_D		11.00	49	47	41	50
32_A		2.00	48	45	40	49
32_B		5.00	50	47	41	51
32_C		8.00	50	47	41	51
32_D		11.00	49	47	41	50
33_A		2.00	48	45	39	49
33_B		5.00	49	47	41	51
33_C		8.00	50	48	42	51
33_D		11.00	49	47	41	50
34_A		2.00	49	47	41	50
34_B		5.00	50	47	41	50
34_C		8.00	50	48	42	52
34_D		11.00	50	48	42	51
35_A		2.00	53	50	44	54
35_B		5.00	53	50	44	54
35_C		8.00	53	51	44	54
35_D		11.00	52	49	43	53
36_A		2.00	55	52	45	55
36_B		5.00	55	52	46	56
36_C		8.00	55	52	46	56
36_D		11.00	55	52	46	55
37_A		2.00	46	44	38	47
37_A		2.00	48	46	40	49
37_B		5.00	48	45	40	49
37_B		5.00	49	46	41	50
37_C		8.00	50	47	42	51
37_C		8.00	50	48	42	51
37_D		11.00	51	49	43	52
37_D		11.00	50	47	42	51
38_A		2.00	49	47	41	50
38_B		5.00	50	48	42	51
38_C		8.00	51	49	43	52
38_D		11.00	52	49	43	53
39_A		2.00	49	47	41	51
39_B		5.00	51	49	43	52
39_C		8.00	52	50	44	53
39_D		11.00	54	51	46	55
40_A		2.00	54	52	46	55
40_B		5.00	56	53	48	57
40_C		8.00	57	54	48	58
40_D		11.00	57	54	48	58
41_A		2.00	56	54	48	58
41_B		5.00	58	55	50	59
41_C		8.00	59	56	50	60
41_D		11.00	58	56	50	60
42_A		2.00	60	58	52	62
42_B		5.00	61	59	53	63
42_C		8.00	62	59	53	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Gecummuleerd

Excusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
42_D		11.00	62	59	53	63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Beeklaan

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beeklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2.00	57	54	49	58
01_B		5.00	57	55	49	58
01_C		8.00	57	55	49	58
01_D		11.00	57	54	48	58
02_A		2.00	57	55	49	58
02_B		5.00	57	55	49	58
02_C		8.00	57	55	49	58
02_D		11.00	57	54	49	58
03_A		2.00	57	54	49	58
03_B		5.00	57	54	49	58
03_C		8.00	57	54	49	58
03_D		11.00	56	54	48	58
04_A		2.00	57	55	49	58
04_B		5.00	57	55	49	59
04_C		8.00	57	55	49	58
04_D		11.00	57	54	49	58
05_A		2.00	58	55	49	59
05_B		5.00	58	55	49	59
05_C		8.00	57	55	49	58
05_D		11.00	57	54	49	58
06_A		2.00	58	55	49	59
06_B		5.00	58	55	49	59
06_C		8.00	57	55	49	58
06_D		11.00	57	54	49	58
07_A		2.00	58	55	50	59
07_B		5.00	58	55	50	59
07_C		8.00	57	55	49	59
07_D		11.00	57	54	49	58
08_A		2.00	58	55	50	59
08_B		5.00	58	55	50	59
08_C		8.00	57	55	49	59
08_D		11.00	57	54	49	58
09_A		2.00	58	55	50	59
09_B		5.00	58	55	50	59
09_C		8.00	58	55	50	59
09_D		11.00	57	54	49	58
10_A		2.00	58	54	50	59
10_B		5.00	58	54	50	59
10_C		8.00	57	54	50	59
10_D		11.00	57	53	50	58
11_A		2.00	56	53	49	58
11_B		5.00	57	53	49	58
11_C		8.00	56	53	49	58
11_D		11.00	56	52	49	57
12_A		2.00	54	50	46	55
12_B		5.00	54	50	47	55
12_C		8.00	54	50	47	55
12_D		11.00	53	50	46	55
13_A		2.00	42	39	35	44
13_B		5.00	43	40	36	45
13_C		8.00	44	40	37	45
13_D		11.00	44	41	37	45
14_A		2.00	38	35	31	39
14_B		5.00	39	36	31	40
14_C		8.00	39	36	32	41
14_D		11.00	40	37	32	41
15_A		2.00	36	33	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Beeklaan

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beeklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B		5.00	37	34	29	38
15_C		8.00	37	34	29	38
15_D		11.00	37	34	30	39
16_A		2.00	34	31	27	36
16_B		5.00	35	32	27	36
16_C		8.00	35	32	28	37
16_D		11.00	36	33	28	37
17_A		2.00	33	31	26	35
17_B		5.00	34	31	26	35
17_C		8.00	34	31	26	35
17_D		11.00	34	31	26	35
18_A		2.00	33	30	26	35
18_B		5.00	34	31	26	35
18_C		8.00	34	31	26	35
18_D		11.00	34	31	26	35
19_A		2.00	33	30	26	35
19_B		5.00	34	31	26	35
19_C		8.00	34	31	26	35
19_D		11.00	34	31	26	35
20_A		2.00	33	30	25	34
20_B		5.00	33	30	25	34
20_C		8.00	33	30	25	34
20_D		11.00	33	30	25	34
21_A		2.00	32	30	25	34
21_B		5.00	33	30	25	34
21_C		8.00	33	30	25	34
21_D		11.00	33	30	25	34
22_A		2.00	32	29	24	33
22_B		5.00	32	29	24	33
22_C		8.00	32	29	24	33
22_D		11.00	32	29	24	33
23_A		2.00	31	28	24	33
23_B		5.00	32	29	24	33
23_C		8.00	32	29	24	33
23_D		11.00	32	29	24	33
24_A		2.00	33	30	25	34
24_B		5.00	33	30	25	34
24_C		8.00	33	30	25	34
24_D		11.00	33	30	25	34
25_A		2.00	35	32	27	36
25_B		5.00	35	32	27	36
25_C		8.00	35	32	27	36
25_D		11.00	35	32	27	36
26_A		2.00	36	33	28	37
26_B		5.00	36	33	28	37
26_C		8.00	36	33	28	37
26_D		11.00	36	33	28	37
27_A		2.00	36	33	28	37
27_B		5.00	36	33	28	37
27_C		8.00	36	33	28	37
27_D		11.00	36	33	28	37
28_A		2.00	37	34	29	38
28_B		5.00	37	34	29	38
28_C		8.00	37	34	29	38
28_D		11.00	37	34	29	38
29_A		2.00	37	35	29	38
29_B		5.00	37	35	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Beeklaan

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beeklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C		8.00	37	34	29	38
29_D		11.00	37	34	29	38
30_A		2.00	37	35	29	39
30_B		5.00	37	35	30	39
30_C		8.00	37	35	29	39
30_D		11.00	37	35	29	39
31_A		2.00	38	35	30	39
31_B		5.00	38	35	30	39
31_C		8.00	38	35	30	39
31_D		11.00	38	35	30	39
32_A		2.00	30	27	22	31
32_B		5.00	38	36	30	39
32_C		8.00	38	36	30	39
32_D		11.00	38	36	30	40
33_A		2.00	29	26	21	30
33_B		5.00	38	36	30	39
33_C		8.00	39	36	31	40
33_D		11.00	39	36	31	40
34_A		2.00	35	33	27	37
34_B		5.00	36	33	28	37
34_C		8.00	38	35	30	39
34_D		11.00	39	36	31	40
35_A		2.00	39	36	31	40
35_B		5.00	39	36	31	40
35_C		8.00	40	37	32	41
35_D		11.00	39	37	31	40
36_A		2.00	27	25	19	29
36_B		5.00	30	27	22	31
36_C		8.00	34	32	26	36
36_D		11.00	38	35	30	39
37_A		2.00	30	27	22	31
37_A		2.00	40	37	31	41
37_B		5.00	31	29	23	33
37_B		5.00	40	37	32	41
37_C		8.00	35	32	27	36
37_C		8.00	40	38	32	41
37_D		11.00	39	36	30	40
37_D		11.00	40	37	32	41
38_A		2.00	39	37	31	41
38_B		5.00	40	37	31	41
38_C		8.00	40	38	32	41
38_D		11.00	40	38	32	41
39_A		2.00	38	35	30	39
39_B		5.00	38	36	30	39
39_C		8.00	40	38	32	41
39_D		11.00	44	42	36	46
40_A		2.00	41	38	32	42
40_B		5.00	42	39	34	43
40_C		8.00	44	42	36	45
40_D		11.00	47	44	39	48
41_A		2.00	50	47	42	51
41_B		5.00	51	49	43	52
41_C		8.00	52	49	44	53
41_D		11.00	51	49	43	53
42_A		2.00	54	52	46	55
42_B		5.00	55	52	47	56
42_C		8.00	55	52	47	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Beeklaan

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
42_D		11.00	55	52	47	56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Achterweg

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2.00	16	12	6	16
01_B		5.00	18	14	8	18
01_C		8.00	19	15	9	19
01_D		11.00	17	13	8	18
02_A		2.00	18	14	9	19
02_B		5.00	19	15	9	19
02_C		8.00	19	15	10	19
02_D		11.00	18	14	8	18
03_A		2.00	18	14	9	19
03_B		5.00	19	15	9	19
03_C		8.00	20	16	10	20
03_D		11.00	19	15	9	19
04_A		2.00	16	13	6	17
04_B		5.00	17	13	7	17
04_C		8.00	20	16	10	20
04_D		11.00	19	16	10	20
05_A		2.00	17	14	7	17
05_B		5.00	18	14	9	19
05_C		8.00	20	16	10	20
05_D		11.00	20	17	11	21
06_A		2.00	20	16	10	20
06_B		5.00	21	17	11	21
06_C		8.00	22	19	13	23
06_D		11.00	21	18	12	22
07_A		2.00	20	16	10	20
07_B		5.00	20	17	10	21
07_C		8.00	22	19	13	23
07_D		11.00	23	19	13	23
08_A		2.00	22	18	12	22
08_B		5.00	23	19	13	23
08_C		8.00	24	21	14	25
08_D		11.00	24	21	15	25
09_A		2.00	25	22	15	25
09_B		5.00	26	23	17	27
09_C		8.00	28	24	18	28
09_D		11.00	28	25	18	28
10_A		2.00	31	27	21	31
10_B		5.00	35	32	26	36
10_C		8.00	36	33	26	36
10_D		11.00	35	32	25	36
11_A		2.00	24	21	14	24
11_B		5.00	25	22	15	25
11_C		8.00	26	22	16	26
11_D		11.00	26	23	16	27
12_A		2.00	22	19	13	23
12_B		5.00	23	19	13	23
12_C		8.00	23	20	13	24
12_D		11.00	24	20	14	24
13_A		2.00	21	17	11	21
13_B		5.00	21	18	12	22
13_C		8.00	21	18	12	22
13_D		11.00	22	18	12	22
14_A		2.00	17	13	7	17
14_B		5.00	20	17	11	21
14_C		8.00	20	17	11	21
14_D		11.00	20	17	11	21
15_A		2.00	15	11	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Achterweg

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B		5.00	19	16	10	20
15_C		8.00	19	16	10	20
15_D		11.00	19	16	10	20
16_A		2.00	13	10	3	13
16_B		5.00	18	15	9	19
16_C		8.00	19	15	9	19
16_D		11.00	19	15	9	19
17_A		2.00	13	10	4	14
17_B		5.00	18	14	8	18
17_C		8.00	18	14	9	18
17_D		11.00	18	14	9	19
18_A		2.00	17	13	7	17
18_B		5.00	18	14	8	18
18_C		8.00	18	14	8	18
18_D		11.00	18	14	8	18
19_A		2.00	17	13	7	17
19_B		5.00	17	13	8	18
19_C		8.00	17	14	8	18
19_D		11.00	17	13	8	18
20_A		2.00	16	13	7	17
20_B		5.00	17	13	7	17
20_C		8.00	17	13	7	17
20_D		11.00	17	13	7	17
21_A		2.00	16	12	6	16
21_B		5.00	17	13	7	17
21_C		8.00	17	13	7	17
21_D		11.00	16	13	7	17
22_A		2.00	15	12	6	16
22_B		5.00	16	12	6	16
22_C		8.00	16	12	6	16
22_D		11.00	16	12	6	16
23_A		2.00	15	11	5	15
23_B		5.00	16	12	6	16
23_C		8.00	16	12	6	16
23_D		11.00	16	12	6	16
24_A		2.00	16	13	7	17
24_B		5.00	17	13	7	17
24_C		8.00	17	13	7	17
24_D		11.00	17	13	7	17
25_A		2.00	19	16	10	20
25_B		5.00	19	16	10	20
25_C		8.00	20	16	10	20
25_D		11.00	20	17	10	20
26_A		2.00	22	19	12	22
26_B		5.00	23	19	13	23
26_C		8.00	23	20	13	23
26_D		11.00	23	20	13	24
27_A		2.00	26	23	16	26
27_B		5.00	27	24	18	28
27_C		8.00	28	24	18	28
27_D		11.00	28	24	18	28
28_A		2.00	36	32	26	36
28_B		5.00	36	32	26	36
28_C		8.00	35	32	25	36
28_D		11.00	35	31	25	35
29_A		2.00	25	21	15	25
29_B		5.00	26	22	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Achterweg

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C		8.00	26	23	17	27
29_D		11.00	26	23	17	27
30_A		2.00	22	18	12	22
30_B		5.00	22	19	12	22
30_C		8.00	22	19	13	23
30_D		11.00	23	20	13	23
31_A		2.00	21	17	11	21
31_B		5.00	20	17	10	20
31_C		8.00	20	17	11	21
31_D		11.00	21	17	11	21
32_A		2.00	15	12	5	15
32_B		5.00	19	16	10	20
32_C		8.00	20	16	10	20
32_D		11.00	20	16	10	20
33_A		2.00	11	7	1	11
33_B		5.00	18	14	8	18
33_C		8.00	19	15	9	19
33_D		11.00	18	15	9	19
34_A		2.00	14	10	4	14
34_B		5.00	15	11	6	16
34_C		8.00	18	14	8	18
34_D		11.00	17	14	8	18
35_A		2.00	17	13	7	17
35_B		5.00	18	14	8	18
35_C		8.00	19	15	10	20
35_D		11.00	17	13	8	18
36_A		2.00	3	-1	-6	3
36_B		5.00	7	3	-3	7
36_C		8.00	14	10	5	15
36_D		11.00	17	13	7	17
37_A		2.00	6	3	-3	7
37_A		2.00	18	14	8	18
37_B		5.00	8	4	-2	8
37_B		5.00	18	14	9	19
37_C		8.00	15	11	5	15
37_C		8.00	19	15	10	19
37_D		11.00	17	13	7	17
37_D		11.00	17	13	7	17
38_A		2.00	18	14	8	18
38_B		5.00	18	14	9	19
38_C		8.00	19	15	10	19
38_D		11.00	17	13	8	18
39_A		2.00	5	1	-4	6
39_B		5.00	10	5	0	10
39_C		8.00	16	12	6	16
39_D		11.00	17	13	7	17
40_A		2.00	6	1	-4	6
40_B		5.00	12	7	2	12
40_C		8.00	17	13	7	17
40_D		11.00	17	13	7	17
41_A		2.00	18	14	9	18
41_B		5.00	19	15	9	19
41_C		8.00	20	16	11	21
41_D		11.00	17	14	8	18
42_A		2.00	16	13	6	16
42_B		5.00	18	14	8	18
42_C		8.00	19	16	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Achterweg

Inclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
42_D		11.00	17	14	8	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen















Bijlage

5

Berekeningsresultaten Herenweg 49

Berekeningsresultaten toetspunten Voorstraat

Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plug herenweg 43
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
noord_A	Herenweg 49	1.50	19	14	9	19	
noord_B	Herenweg 49	4.50	21	16	10	21	
oost_A	Herenweg 49	1.50	16	11	6	16	
oost_B	Herenweg 49	4.50	19	14	9	19	
west_A	Herenweg 49	1.50	9	4	-2	9	
west_B	Herenweg 49	4.50	11	6	0	11	
zuid_A	Herenweg 49	1.50	--	--	--	--	
zuid_B	Herenweg 49	4.50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten N206

Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plug herenweg 43
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
noord_A	Herenweg 49	1.50	30	27	23	32
noord_B	Herenweg 49	4.50	34	31	27	35
oost_A	Herenweg 49	1.50	30	32	23	33
oost_B	Herenweg 49	4.50	32	33	25	34
west_A	Herenweg 49	1.50	33	34	25	35
west_B	Herenweg 49	4.50	34	35	27	37
zuid_A	Herenweg 49	1.50	37	37	30	39
zuid_B	Herenweg 49	4.50	38	38	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Hogeweg

Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plug herenweg 43
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
noord_A	Herenweg 49	1.50	6	2	-5	6
noord_B	Herenweg 49	4.50	7	3	-3	7
oost_A	Herenweg 49	1.50	7	3	-3	7
oost_B	Herenweg 49	4.50	8	5	-2	8
west_A	Herenweg 49	1.50	-1	-4	-11	-1
west_B	Herenweg 49	4.50	2	-2	-9	2
zuid_A	Herenweg 49	1.50	2	-1	-8	3
zuid_B	Herenweg 49	4.50	4	0	-6	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Herenweg

Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plug herenweg 43
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
noord_A	Herenweg 49	1.50	57	54	49	58
noord_B	Herenweg 49	4.50	58	55	49	59
oost_A	Herenweg 49	1.50	50	47	42	51
oost_B	Herenweg 49	4.50	51	48	43	52
west_A	Herenweg 49	1.50	52	49	43	53
west_B	Herenweg 49	4.50	52	49	44	53
zuid_A	Herenweg 49	1.50	28	26	20	29
zuid_B	Herenweg 49	4.50	30	27	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Beeklaan

Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plug herenweg 43
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
noord_A	Herenweg 49	1.50	50	48	42	51	
noord_B	Herenweg 49	4.50	51	49	43	53	
oost_A	Herenweg 49	1.50	43	41	35	44	
oost_B	Herenweg 49	4.50	44	42	36	45	
west_A	Herenweg 49	1.50	48	46	40	49	
west_B	Herenweg 49	4.50	49	47	41	51	
zuid_A	Herenweg 49	1.50	46	43	38	47	
zuid_B	Herenweg 49	4.50	47	45	39	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toetspunten Achterweg

Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plug herenweg 43
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
noord_A	Herenweg 49	1.50	12	7	2	12
noord_B	Herenweg 49	4.50	16	12	7	17
oost_A	Herenweg 49	1.50	4	1	-5	5
oost_B	Herenweg 49	4.50	6	2	-4	6
west_A	Herenweg 49	1.50	9	6	0	10
west_B	Herenweg 49	4.50	12	8	2	12
zuid_A	Herenweg 49	1.50	14	10	4	14
zuid_B	Herenweg 49	4.50	15	11	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen