

Memo - Stikstofdepositie

Datum : 20 november 2020

Bestemd voor : Mijbupark Holding B.V.

Van : ing. J. Sips

Paraaf :

Projectnummer : 20180079-01

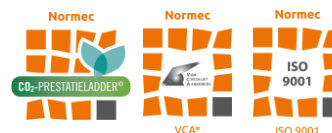
Betreft : Bouwplan Duinschooten 12 te Noordwijkerhout

1 Inleiding

Een restaurant aan de Duinschooten 12 in Noordwijkerhout (provincie Zuid-Holland) zal worden gesloopt en er zal een nieuw restaurant worden opgericht. Op het naastgelegen motel zal een extra verdieping worden geplaatst; een groepsappartement voor 30 personen. Om dit juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. Ter voorbereiding van dat bestemmingsplan is een onderzoek naar de stikstofdepositie uitgevoerd. In afbeelding 1 is de locatie van de voorgenomen situatie weergegeven.



Afbeelding 1: Locatie voorgenomen situatie Duinschooten 12 te Noordwijkerhout



Verspreid in Nederland liggen 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten (hierna: 'habitattypen'). Te veel stikstof is slecht voor de natuur. Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden.

Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

In opdracht van Mijbupark Holding B.V. is door AGEL adviseurs een onderzoek naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden uitgevoerd.

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

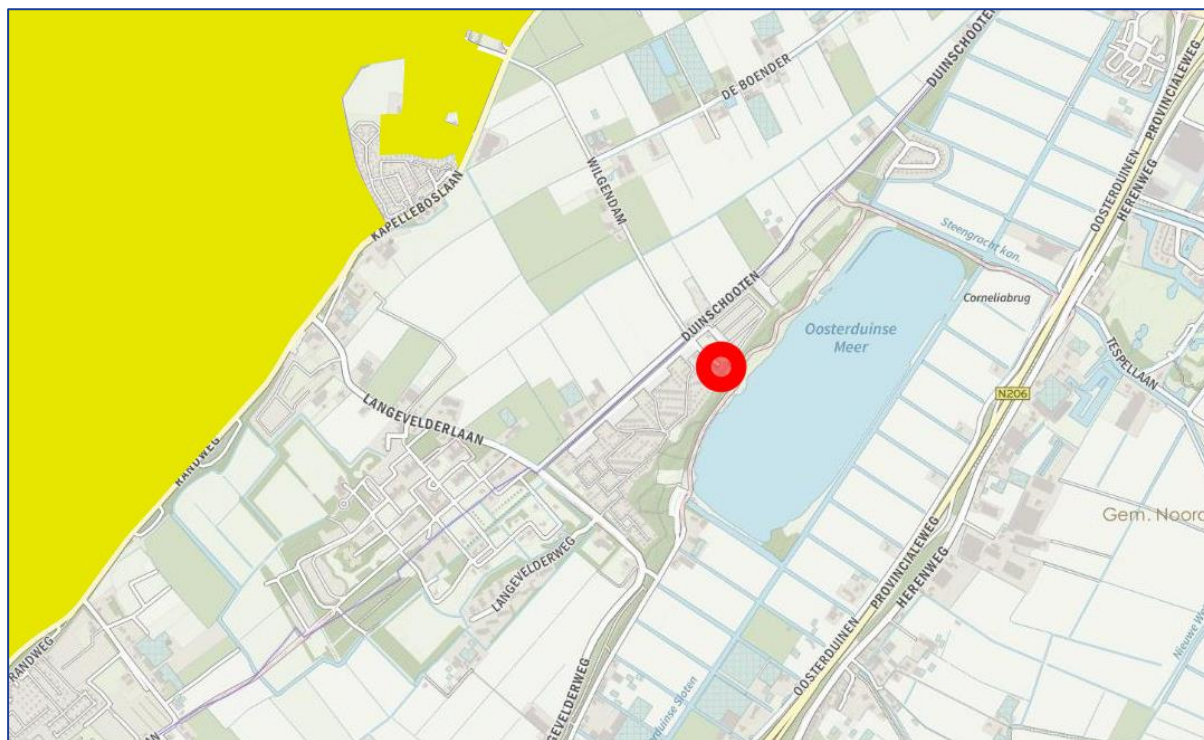
Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672).

Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd.

3 Uitgangspunten berekening

Op ongeveer 950 meter ten noordwesten van de voorgenomen locatie is het Natura 2000-gebied 'Kennemerland-Zuid' aanwezig. Op afbeelding 2 is de ligging van het Natura 2000-gebied weergegeven ten opzichte van het plangebied; zie rode stip.



Afbeelding 2: Ligging Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid t.o.v. globale ligging plangebied (screenshot AERIUS-calculator)

De realisatie van het bouwplan zorgt voor emissie van stikstof, doordat de bouwactiviteiten verkeersbewegingen genereren en er (mobiele) werktuigen, voorzien van verbrandingsmotoren, op de bouwplaats in werking zijn.

Uitgangspunten bestaand motel

In het plangebied blijft het motel behouden. Het bestaande motel heeft 24 verhuurbare studio's wordt in het plangebied voor zowel de sloop-/bouwphase als voor de toekomstige gebruiksfase de stikstofuitstoot ook bepaald door het gebruik van het bestaande motel.

Aangegeven is dat in 2019 door de eigenaar van het motel de cv-installatie eruit is gehaald en dat gebruik wordt gemaakt van warmtepompen om het bestaande motel te verwarmen. Daarmee zijn er geen stikstofuitstotende installaties in het motel aanwezig.

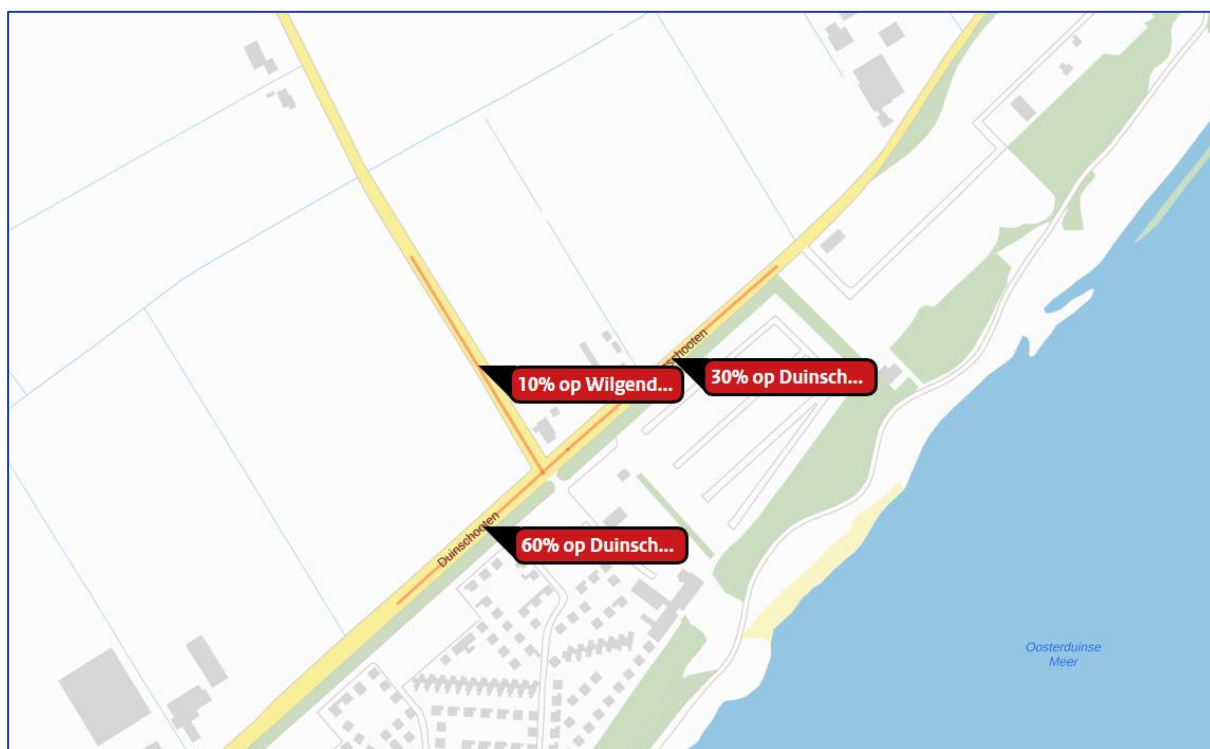
Voor het bestaande motel wordt de stikstofdepositie bepaald door het verkeer van en naar het motel. Voor een motel zijn geen kentallen beschikbaar. Aangenomen is dat voor het bepalen van de verkeersgeneratie voor de bestaande studio's in het motel deze gelijk is aan een huurappartement in het mid-densegment. De verkeersgeneratie va is bepaald aan de hand van kentallen uit CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeercijfers naar parkeernormen'. Daarbij is uitgegaan dat het motel is gelegen in een gebied met een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk' en 'rest bebouwde kom'.

Voor een huurappartement in het middensegment varieert het kental tussen 3,7 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) en 4,5 mvt/etm. De studio's in het bestaande motel worden, in tegenstelling tot een huurappartement) niet het gehele jaar rond verhuurd. Het seizoen is grofweg vanaf maart tot en met oktober. Om deze reden is het minimale kental van 3,7 mvt/etm per studio aangehouden. De totale verkeersgeneratie voor de 24 studio's in het bestaande motel komt neer op 89 verkeersbewegingen per etmaal.

Aangegeven is dat de bezoekers van het motel grotendeels vanuit het zuiden komen. Daarmee wordt het zuidwestelijke gedeelte van de Duinschooten het meest als ontsluiting gebruikt in plaats van de noordoostelijke richting. Tevens zullen de bezoekers ook in noordelijke richting naar het strand gaan. Gelet hierop is in de berekening uitgegaan van een volgende verkeersverdeling op de Duinschooten en de Wilgendam:

- Duinschooten in zuidwestelijke richting ± 60% 54 mvt/etm lichtverkeer
- Duinschooten in noordoostelijke richting ± 30% 27 mvt/etm lichtverkeer
- Wilgendam ± 10% 9 mvt/etm lichtverkeer

Zoals aangegeven in de 'Instructie voor AERIUS Calculator 2020' is aangegeven dat in de berekening de extra voertuigbewegingen moeten worden meegenomen totdat het extra verkeer qua snelheid en het rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is aan het overige verkeer. In de berekening is aangenomen dat dit het geval is na ongeveer 200 meter. In afbeelding 3 is de verkeersafwikkeling van het verkeer van en naar het bestaande motel weergegeven.



Afbeelding 3: Verkeersafwikkeling verkeer van en naar het bestaande motel

Uitgangspunten sloop- en bouwphase

Aangegeven is dat de sloop- en bouwphase enkele maanden in beslag neemt. Voor zover nu bekend wordt gestart in oktober 2021 met deze fase en loopt door tot in 2022. In maart/april 2022 wordt verwacht te kunnen openen. In de berekening is ervan uitgegaan dat de sloop- en bouwwerkzaamheden in zijn geheel in 2021 plaatsvinden, wat als worst-case kan worden beschouwd. Om deze reden is het zichtjaar 2021 voor deze fase aangehouden.

▪ Mobiele werktuigen

Voor de mobiele werktuigen zijn de emissiefactoren voor NO_x en NH₃ alsmede een percentage belasting (inclusief TAF-factor) bepaald in overeenstemming met de best aansluitende omschrijving van de werktuigen (inclusief bouwjaar en vermogen) binnen AERIUS calculator bij de invoer via 'eigen specificatie'. Daarnaast is voor het percentage stationair draaien van de mobiele werktuigen op de bouwplaats 18% aangehouden.

De emissiefactoren voor het onbelast (stationair) draaien zijn verkregen uit het bestand van 'TNO getallen voor Aeries 2020 v3 mobiele werktuigen'.

In tabel 1 is een samenvatting gegeven van de invoergegevens van de mobiele werktuigen.

Tabel 1: Overzicht relevante invoergegevens mobiele werktuigen bouwplaats

Mobiele werktuig	Stage- klasse	Maximaal vermogen	Bedrijfsuren		Emissies			
			Op toeren	Stationair	Op toeren		Stationair	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Sloopfase								
Mobiele knijpkraan	IV	95 kW	33 uur	7 uur	1,71 kg/j	0,01 kg/j	0,34 kg/j	0,00 kg/j
Mobiele graafmachine	IV	95 kW	13 uur	3 uur	1,72 kg/j	0,01 kg/j	0,14 kg/j	0,00 kg/j
Funderingsfase								
Mobiele graafmachine	IV	95 kW	13 uur	3 uur	0,69 kg/j	0,00 kg/j	0,14 kg/j	0,00 kg/j
Opbouwfase								
Mobiele kraan	IV	164 kW	49 uur	11 uur	4,43 kg/j	0,01 kg/j	0,89 kg/j	0,00 kg/j

Daarnaast wordt de totale stikstofemissie ook bepaald door het sloop- en bouwverkeer op de openbare weg, te weten:

- Verkeersbewegingen bouwvakkers: voor de sloop-, funderings- en opbouwphase is in totaal uitgegaan van 565 personenauto's/busjes voor bouwvakkers. Dit komt neer op 1.130 verkeersbewegingen lichte voertuigen voor de totale bouwphase.
- Verkeersbewegingen ten behoeve van het aan-/afvoeren van grond, beton en materialen zijn voor de sloop-, funderings- en opbouwphase gezamenlijk 45 transporten zware vrachtwagens voorzien. Dit betekent in totaal 90 vrachtwagenbewegingen voor de totale bouwphase.

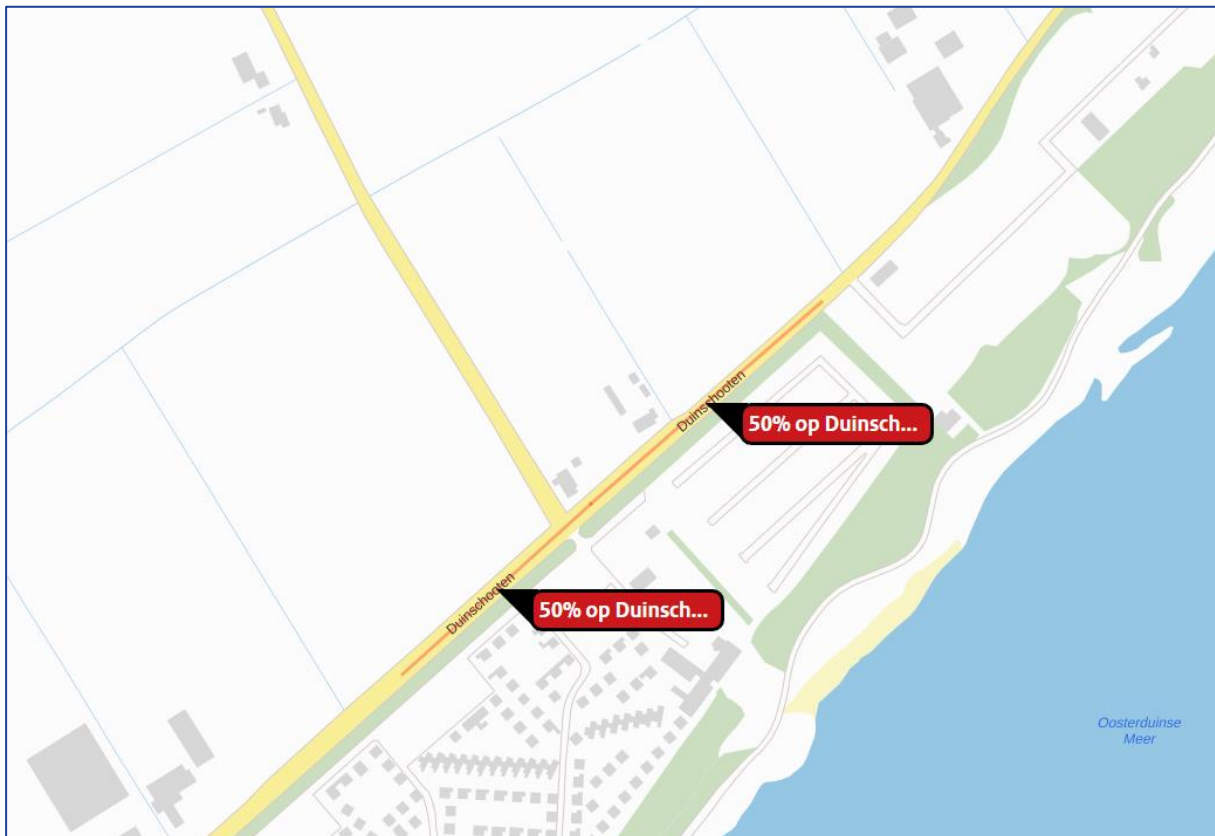
Voor wat betreft een totaaloverzicht van de inputparameters van de sloop- en bouwphase wordt verwezen naar bijlage 1.

▪ Verkeersafwikkeling bouwverkeer

De verkeersafwikkeling van het verkeer tijdens de sloop- en bouwphase vindt plaats over de Duinschooten. Daarbij is aangenomen dat het verkeer zich evenredig verdeelt in noordoostelijke richting (50%) en zuidwestelijke richting (50%).

Net zoals bij het bestaande motel is aangehouden is in de berekeningen aangenomen dat het bouwverkeer qua snelheid en rij- en stopgedrag na 200 meter niet meer onderscheidend is van het overige verkeer op de Duinschooten.

In afbeelding 4 is de verkeersafwikkeling van het bouwverkeer weergegeven.



Afbeelding 4: Verkeersafwikkeling bouwverkeer

Toekomstige gebruiksfase

Het om de uitstoot van het nieuwe restaurant en de extra verdieping op het motel. De stikstofemissie hiervan wordt bepaald door de verkeersbewegingen op de parkeerplaats alsmede de verkeersaantrekkende werking op de openbare wegen in de directe omgeving en door aardgasverbruikende installaties voor de extra verdieping van het bestaande motel en het nieuwe restaurant.

In maart/april 2022 staat de opening van het nieuwe restaurant gepland. Het realiseren van de extra verdieping van het motel is voorzien in 2023. In de berekeningen is aangenomen dat de extra verdieping op het motel ook in 2022 wordt geplaatst. Dit wordt als de worst-case situatie gezien.

- Extra verdieping motel en nieuw restaurant

Voor het verwarmen van de extra verdieping op het motel en het restaurant worden luchtwarmtepompen geplaatst. Daarmee wordt de extra verdieping 'gasloos' uitgevoerd, waardoor emissies als gevolg van verbrandingstoestellen buiten beschouwing blijven.

- Extra verkeer

In het onderzoek wordt uitgegaan van een worst-case situatie waarbij sprake is van 20 extra voertuigbewegingen per weekdag. Qua verkeersafwikkeling hiervan is aangesloten op de verkeersafwikkeling die is aangehouden voor het bestaande motel (zie afbeelding 3).

In de berekeningen is uitgegaan van de volgende extra verkeersbewegingen:

- Duinschooten in zuidwestelijke richting 11 mvt/etm lichtverkeer en 1 mvt/etm middelzwaar
- Duinschooten in noordoostelijke richting 5 mvt/etm lichtverkeer en 1 mvt/etm middelzwaar
- Wilgendam 2 mvt/etm lichtverkeer

Net zoals bij het bestaande motel is aangehouden is in de berekeningen aangenomen dat het bouwverkeer qua snelheid en rij- en stopgedrag na 200 meter niet meer onderscheidend is van het overige verkeer op de Duinschooten.

4 Berekening

In het onderzoek zijn de zowel de sloop-/bouwphase als de toekomstige gebruiksfase berekend. In tabel 2 is een overzicht gegeven van de uitgangspunten voor de beide fasen.

Tabel 2: Overzicht uitgangspunten berekeningen

Sloop- en bouwphase	Toekomstige gebruiksfase
- Mobiele werktuigen zoals aangegeven in tabel 1 - Bouwverkeer openbare weg - Verkeersgeneratie bestaande motel	- Extra verkeer vanwege voorgenomen plan - Verkeersgeneratie bestaande motel

De berekening van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen binnen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van de AERIUS calculator, versie 2020 (release-datum 15 oktober 2020). De calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM.

Uit de berekeningen blijkt voor zowel de sloop- en bouwphase als voor de toekomstige gebruiksfase het volgende:

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Hieruit wordt geconcludeerd dat de voorgenomen ontwikkeling binnen het plan Duinschooten 12 worden uitgezonderd van de vergunningplicht.

Voor de gedetailleerde ingevoerde emissiebronnen en rekenresultaten wordt verwezen naar het berekeningsjournaal van de AERIUS-calculator die als bijlagen 2 en 3 bij deze memo is gevoegd.

5 Conclusie

Het bestaande restaurant aan de Duinschooten 12 in Noordwijkerhout wordt gesloopt en er zal een nieuw restaurant worden opgericht. Op het naastgelegen motel zal een extra verdieping (groepsappartement voor 30 personen) worden geplaatst.

Uit de berekeningen blijkt de realisatie van het hiervan niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt een vrijstelling van de vergunningplicht en is nader onderzoek niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt dan ook geen belemmering.

Bijlagen

- Bijlage 1 Uitgangspunten stikstofemissie bouwphase
- Bijlage 2 Berekeningsjournaal AERIUS calculator - sloop-/bouwphase (zichtjaar 2021)
- Bijlage 3 Berekeningsjournaal AERIUS calculator - toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2022)

Bijlage 1 Uitgangspunten stikstofemissie bouwfase

Uitgangspunt berekeningen stikstofdepositie t.b.v. de bouwfase

- tijdduur werkzaamheden = ongeveer 38 weken (2021)

Percentage stationair: 18%

Inzet mobiele werktuigen	Aantal werktuigen	Aantal werkdagen	Totaal aantal draaiuren	Totaal aantal draaiuren	Bedrijfsuren op toeren	Bedrijfsuren stationair
Sloopfase						
Mobiele knijpkraan	1	5	8	40	33	7
Mobiele graafmachine	1	2	8	16	13	3
Funderingsfase						
Mobiele graafmachine	1	2	8	16	13	3
Opbouwfase						
Mobiele kraan	1	10	6	60	49	11

Inzet mobiele werktuigen op toeren	Bedrijfsuren op toeren	Stageklasse	Maximaal vermogen [kW]	Emissiefactor [gr/kWh]		Belasting incl. TAF factor	Resultierend vermogen [kW]	Emissie [kg/jaar]		
				NOx	NH3			NOx	NH3	
Sloopfase										
Mobiele knijpkraan	33	IV	75 - 130 kW	95	0,9	0,00246	61%	58,0	1,711	0,005
Mobiele graafmachine	33	IV	75 - 130 kW	95	0,8	0,00251	69%	65,6	1,720	0,005
Funderingsfase										
Mobiele graafmachine	13	IV	75 - 130 kW	95	0,8	0,00251	69%	65,6	0,688	0,002
Opbouwfase										
Mobiele kraan	49	IV	130 - 300 kW	164	0,9	0,00246	61%	100,0	4,430	0,012
Totaal								8,549	0,024	

Inzet mobiele werktuigen stationair	Maximaal vermogen [kW]	Stageklasse	Bedrijfsuren stationair	Emissiefactor [gr/liter/uur]		Cilinderinhoud [dm3]	Emissie [kg/jaar]	
				NOx	NH3		NOx	NH3
Sloopfase								
Mobiele knijpkraan	95	IV	7	10	0,003149	4,75	0,342	0,000
Mobiele graafmachine	95	IV	3	10	0,003149	4,75	0,137	0,000
Funderingsfase								
Mobiele graafmachine	95	IV	3	10	0,003149	4,75	0,137	0,000
Opbouwfase								
Mobiele kraan	164	IV	11	10	0,003142	8,2	0,886	0,000
Totaal							1,501	0,000

Bouwverkeer op openbare weg	Gemiddeld aantal per werkdag	Totaal aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen
Sloopfase				
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	2	5	10	20
Zware vrachtwagens (aan-/afvoeren grond, materiaal, e.d.)	4	5	20	40
Funderingsfase				
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	3	5	15	30
Zware vrachtwagens (aan-/afvoeren grond, materiaal, e.d.)	3	1	3	6
Opbouwfase				
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	3	180	540	1.080
Zware vrachtwagens (aanvoer beton)	1	2	2	4
Zware vrachtwagen (aan-/afvoer materialen)	1	20	20	40

**Bijlage 2 Berekeningsjournaal AERIUS calculator -
sloop-/bouwphase (zichtjaar 2021)**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Sloop-bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs	Duinschooten 12, 2211 ZC Noordwijkerhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Restaurant en motel Oosterduinse Meer te Noordwijkerhout	RpU3kDUgwmKg

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 november 2020, 12:18	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	11,43 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

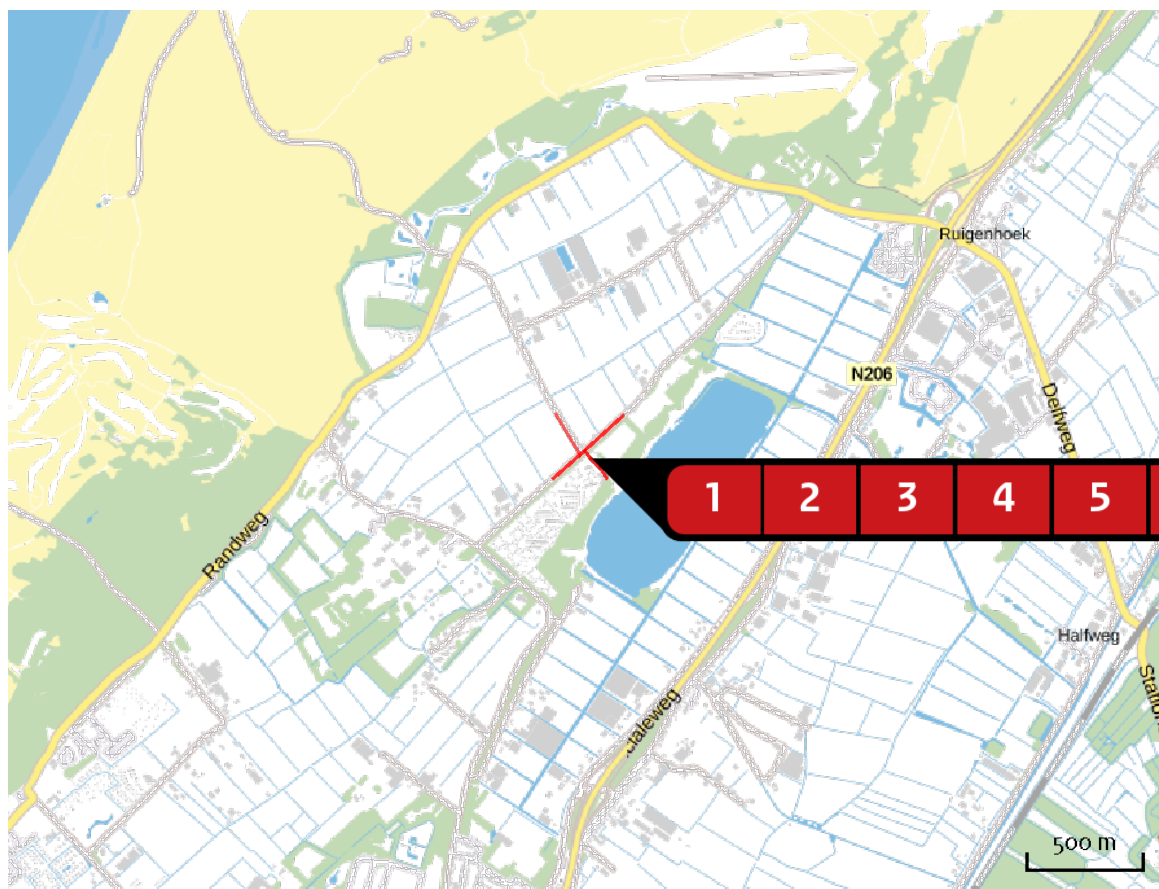
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop-bouwfase + gebruik motel (24 studio's)
- zichtjaar 2021

Locatie
Sloop-bouwfase

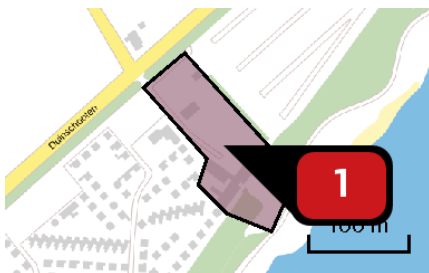


Emissie
Sloop-bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 sloop - mobiele knijpkraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,03 kg/j
2	 sloop - mobiele graafmachine Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 fundering - mobiele graafmachine Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 opbouw - mobiele kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	5,30 kg/j
5	 stationair draaien/manoeuvreren bouwverkeer op bouwplaats Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	 bouwverkeer Duinschooten (zuidwest) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		bouwverkeer Duinschooten (noordoost) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	⋮	verkeer Duinschooten motel (24 studio's) - zuidwest Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,54 kg/j
9		verkeer Duinschooten motel (24 studio's) - zuidwest Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10		verkeer Duinschooten motel (24 studio's) - noordoost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11		verkeer Wilgendam motel (24 studio's) - noordoost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Sloop-bouwfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

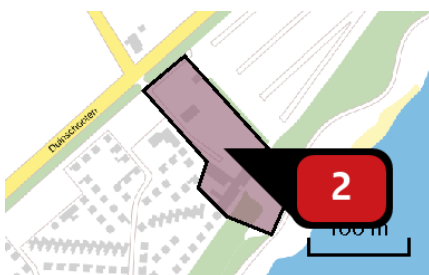
sloop - mobiele knijpkraan

94682, 477535

1,03 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

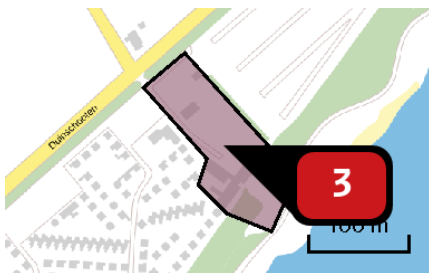
sloop - mobiele graafmachine

94682, 477535

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



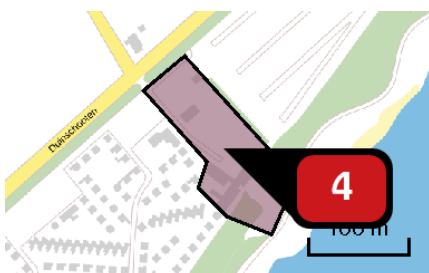
Naam
fundering - mobiele
graafmachine

Locatie (X,Y)
94682, 477535

NOx
< 1 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



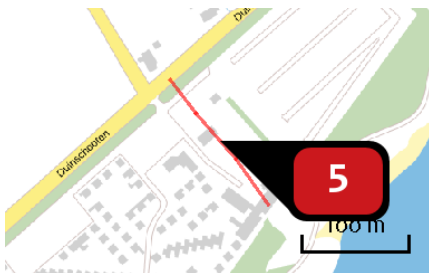
Naam
opbouw - mobiele kraan

Locatie (X,Y)
94682, 477535

NOx
5,30 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,41 kg/j < 1 kg/j
AFW	stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

stationair
draaien/manoeuvreren
bouwverkeer op bouwplaats

Locatie (X,Y)

94660, 477566

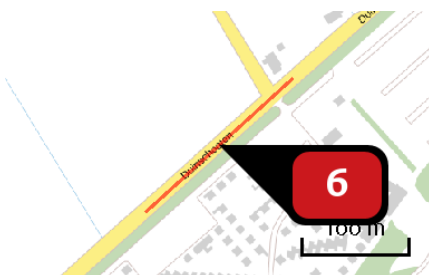
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.130,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

bouwverkeer Duinschooten
(zuidwest)

Locatie (X,Y)

94543, 477564

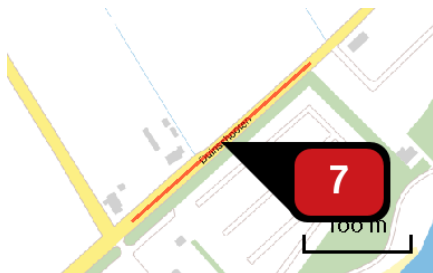
NOx

< 1 kg/j

NH₃

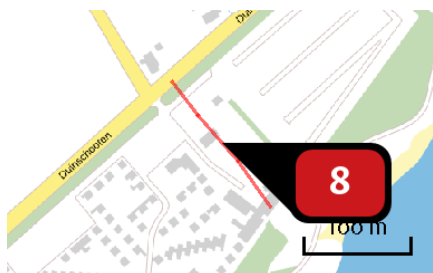
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	565,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



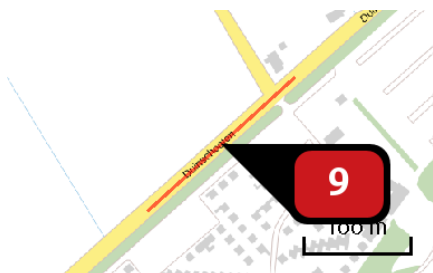
Naam bouwverkeer Duinschooten (noordoost)
 Locatie (X,Y) 94694, 477698
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	565,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



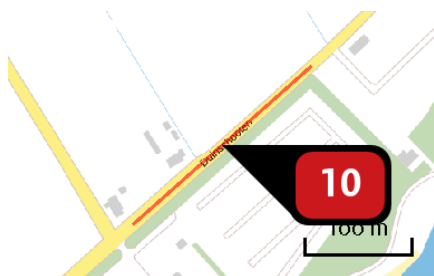
Naam verkeer Duinschooten motel (24 studio's) - zuidwest
 Locatie (X,Y) 94660, 477566
 NOx 1,54 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,54 kg/j < 1 kg/j



Naam verkeer Duinschooten motel (24 studio's) - zuidwest
 Locatie (X,Y) 94543, 477564
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



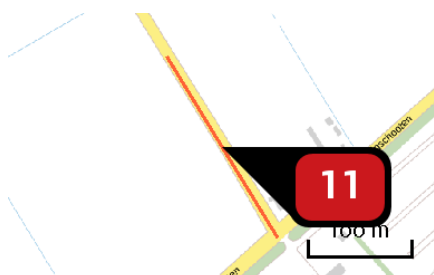
Naam
verkeer Duinschooten motel
(24 studio's) - noordoost

Locatie (X,Y)
94694, 477698

NOx
< 1 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
verkeer Wilgendam motel (24
studio's) - noordoost

Locatie (X,Y)
94540, 477692

NOx
< 1 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

**Bijlage 3 Berekeningsjournaal AERIUS calculator -
toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2022)**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Toekomstig gebruik extra parkeerplaatsen en motel

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs	Duinschooten 12, 2211 ZC Noordwijkerhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Restaurant en motel Oosterduinse Meer te Noordwijkerhout	RpWvnjaMUK9B

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 november 2020, 12:40	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	4,02 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

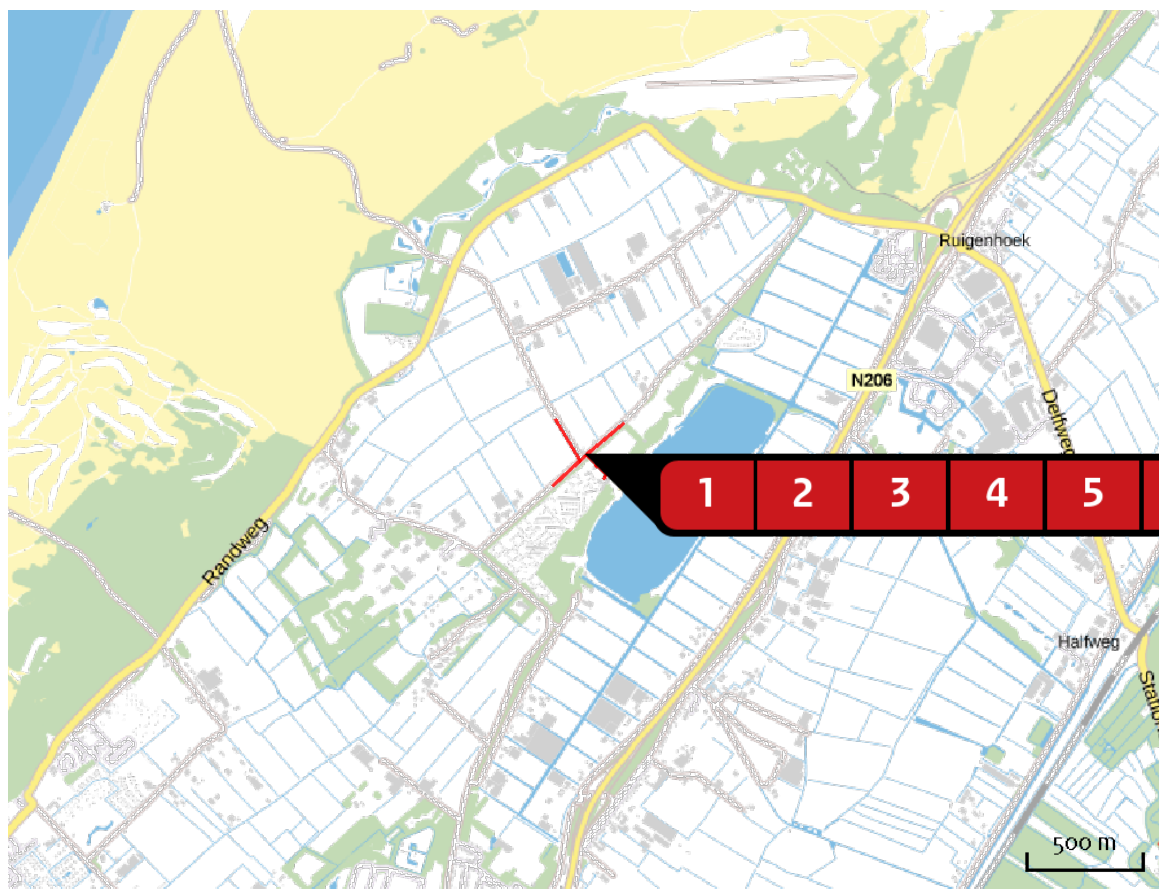
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Toekomstige gebruiksfase + gebruik motel (24 studio's)
- zichtjaar 2022

Locatie

Toekomstig
gebruik extra
parkeerplaatsen en
motel



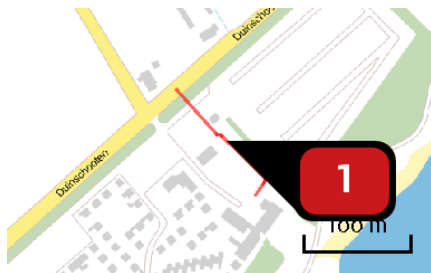
Emissie

Toekomstig
gebruik extra
parkeerplaatsen en
motel

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Parkeren Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Duinschooten (zuidwest) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Duinschooten (noordoost) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Wilgendam Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Parkeren motel (24 studio's) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,33 kg/j
6	verkeer Duinschooten motel (24 studio's) - zuidwest Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		verkeer Duinschooten motel (24 studio's) - noordoost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8		verkeer Wilgendam motel (24 studio's) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomstig
gebruik extra
parkeerplaatsen en
motel



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

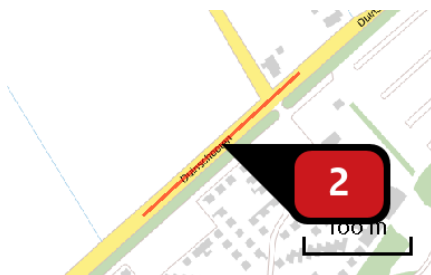
Parkeren

94668, 477584

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Duinschooten (zuidwest)

94546, 477568

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Duinschooten (noordoost)

Locatie (X,Y)

94696, 477701

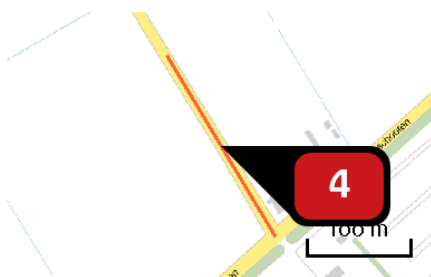
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wilgendam

Locatie (X,Y)

94540, 477696

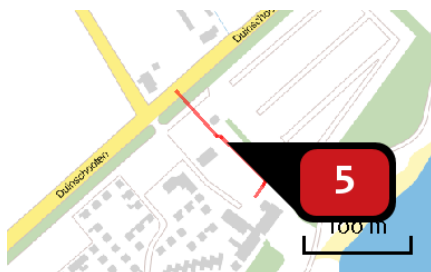
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Parkeren motel (24 studio's)

Locatie (X,Y)

94668, 477584

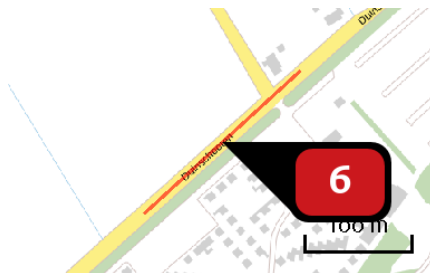
NOx

1,33 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,33 kg/j < 1 kg/j



Naam
verkeer Duinschooten motel
(24 studio's) - zuidwest

Locatie (X,Y)
94546, 477568

NOx
< 1 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



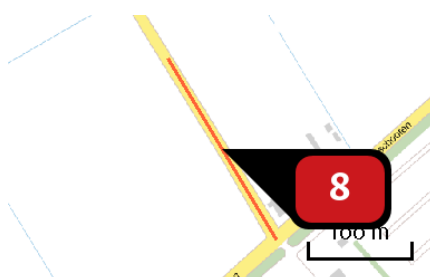
Naam
verkeer Duinschooten motel
(24 studio's) - noordoost

Locatie (X,Y)
94696, 477701

NOx
< 1 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
verkeer Wilgendam motel (24
studio's)

Locatie (X,Y)
94540, 477696

NOx
< 1 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Sloop-bouwfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs	Duinschooten 12, 2211 ZC Noordwijkerhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Restaurant en motel Oosterduinse Meer te Noordwijkerhout	RpU3kDUgwmKg

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 november 2020, 12:18	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	11,43 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

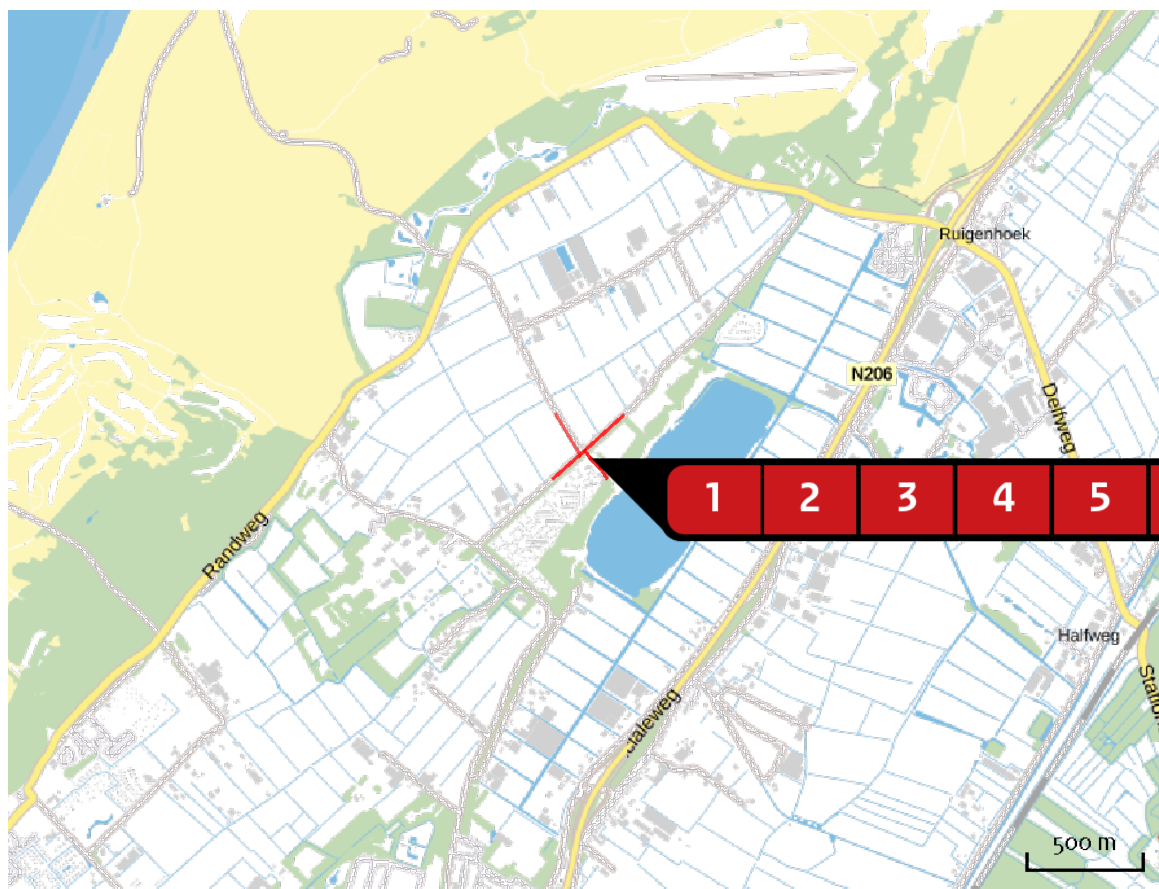
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop-bouwfase + gebruik motel (24 studio's)
- zichtjaar 2021

Locatie
Sloop-bouwfase

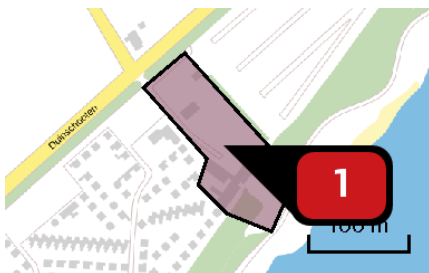


Emissie
Sloop-bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 sloop - mobiele knijpkraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,03 kg/j
2	 sloop - mobiele graafmachine Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 fundering - mobiele graafmachine Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 opbouw - mobiele kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	5,30 kg/j
5	 stationair draaien/manoeuvreren bouwverkeer op bouwplaats Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	 bouwverkeer Duinschooten (zuidwest) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		bouwverkeer Duinschooten (noordoost) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	⋮	verkeer Duinschooten motel (24 studio's) - zuidwest Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,54 kg/j
9		verkeer Duinschooten motel (24 studio's) - zuidwest Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10		verkeer Duinschooten motel (24 studio's) - noordoost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11		verkeer Wilgendam motel (24 studio's) - noordoost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Sloop-bouwfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

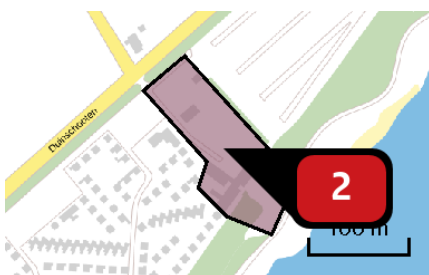
sloop - mobiele knijpkraan

94682, 477535

1,03 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

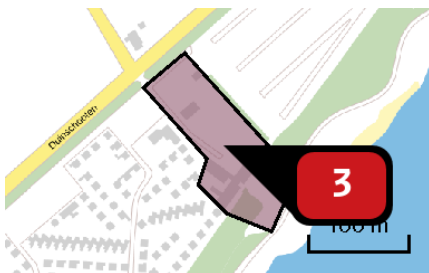
sloop - mobiele graafmachine

94682, 477535

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



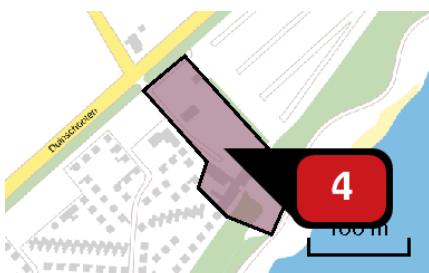
Naam
fundering - mobiele
graafmachine

Locatie (X,Y)
94682, 477535

NOx
< 1 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



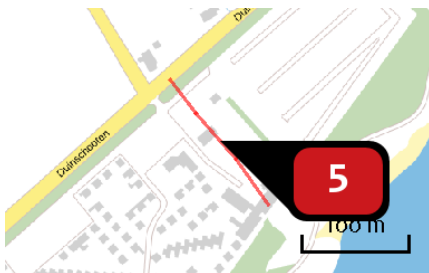
Naam
opbouw - mobiele kraan

Locatie (X,Y)
94682, 477535

NOx
5,30 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,41 kg/j < 1 kg/j
AFW	stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

stationair
draaien/manoeuvreren
bouwverkeer op bouwplaats

Locatie (X,Y)

94660, 477566

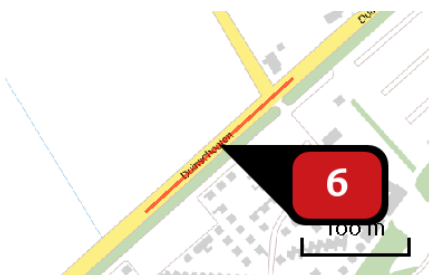
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.130,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

bouwverkeer Duinschooten
(zuidwest)

Locatie (X,Y)

94543, 477564

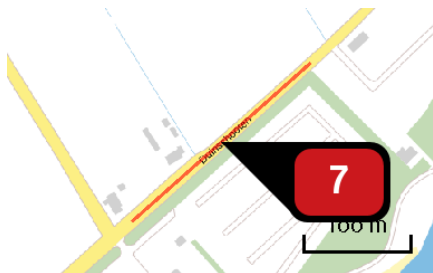
NOx

< 1 kg/j

NH₃

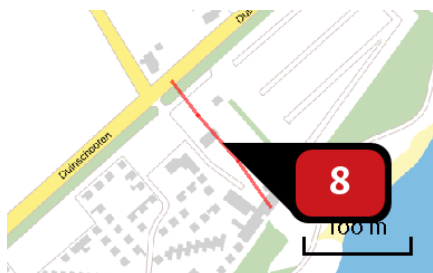
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	565,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



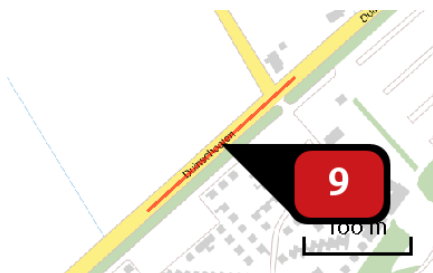
Naam bouwverkeer Duinschooten (noordoost)
 Locatie (X,Y) 94694, 477698
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	565,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



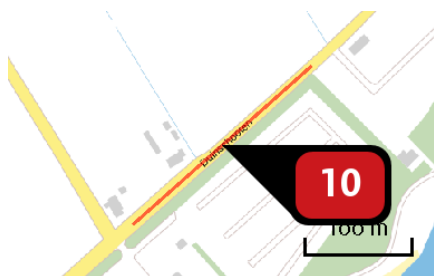
Naam verkeer Duinschooten motel (24 studio's) - zuidwest
 Locatie (X,Y) 94660, 477566
 NOx 1,54 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,54 kg/j < 1 kg/j



Naam verkeer Duinschooten motel (24 studio's) - zuidwest
 Locatie (X,Y) 94543, 477564
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

verkeer Duinschooten motel
(24 studio's) - noordoost

Locatie (X,Y)

94694, 477698

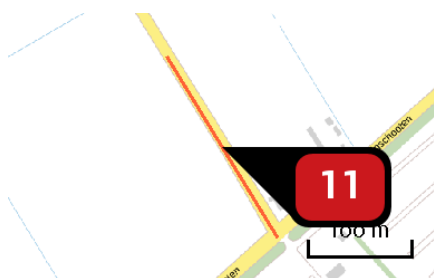
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

verkeer Wilgendam motel (24
studio's) - noordoost

Locatie (X,Y)

94540, 477692

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Toekomstig gebruik extra parkeerplaatsen en motel

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs	Duinschooten 12, 2211 ZC Noordwijkerhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Restaurant en motel Oosterduinse Meer te Noordwijkerhout	RpWvnjaMUK9B

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 november 2020, 12:40	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	4,02 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

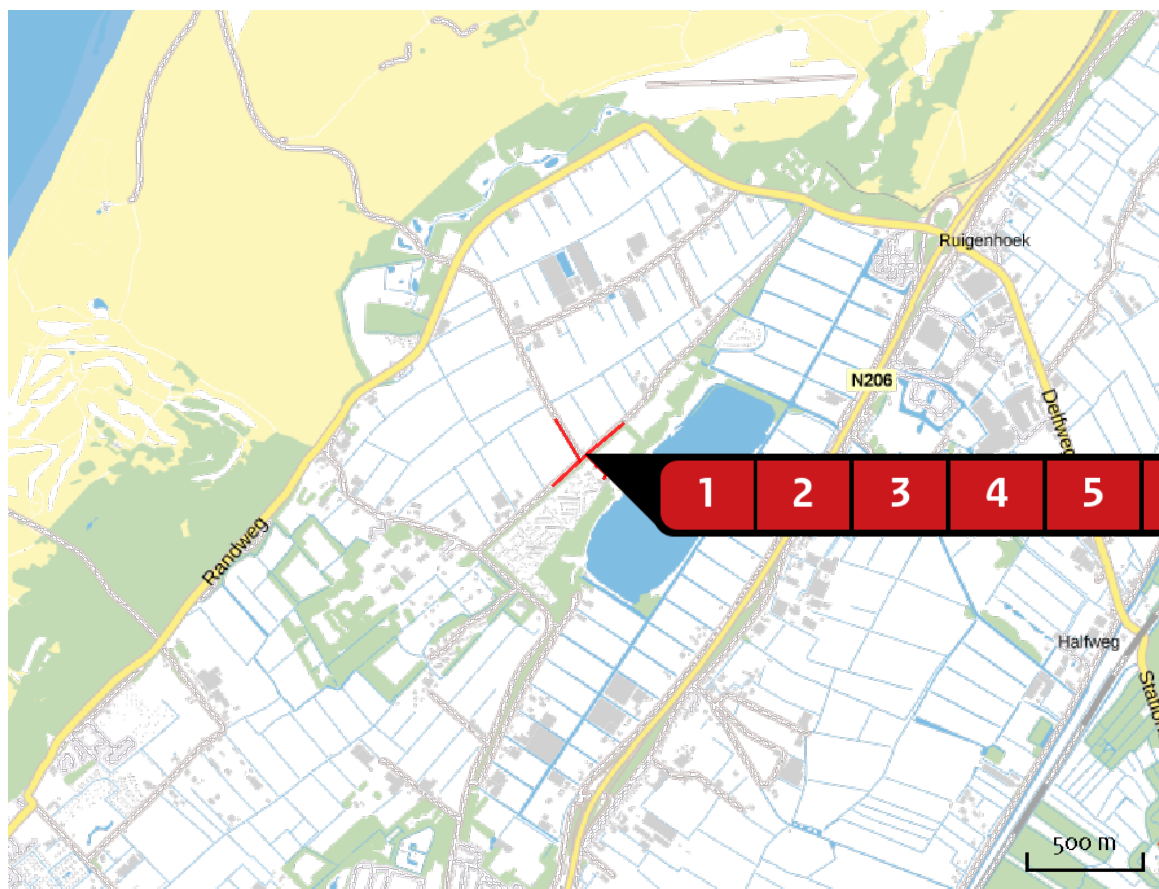
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Toekomstige gebruiksfase + gebruik motel (24 studio's)
- zichtjaar 2022

Locatie

Toekomstig
gebruik extra
parkeerplaatsen en
motel



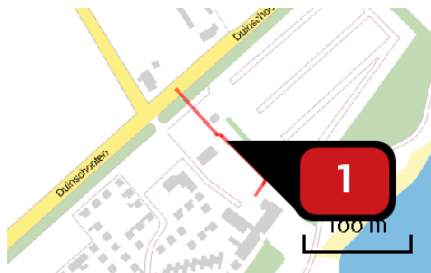
Emissie

Toekomstig
gebruik extra
parkeerplaatsen en
motel

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Parkeren Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Duinschooten (zuidwest) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Duinschooten (noordoost) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Wilgendam Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Parkeren motel (24 studio's) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,33 kg/j
6	verkeer Duinschooten motel (24 studio's) - zuidwest Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		verkeer Duinschooten motel (24 studio's) - noordoost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8		verkeer Wilgendam motel (24 studio's) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomstig
gebruik extra
parkeerplaatsen en
motel



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

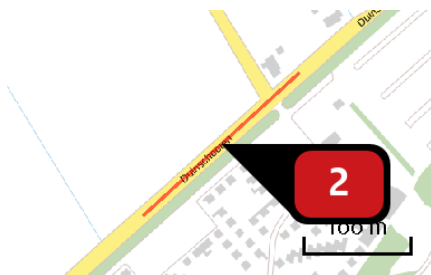
Parkeren

94668, 477584

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Duinschooten (zuidwest)

94546, 477568

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Duinschooten (noordoost)

Locatie (X,Y)

94696, 477701

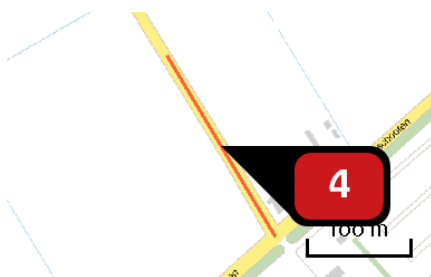
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wilgendam

Locatie (X,Y)

94540, 477696

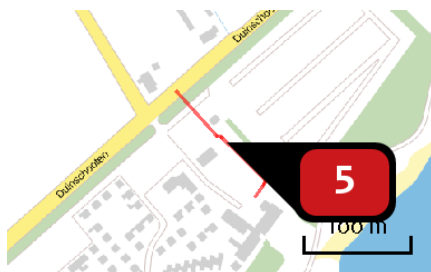
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Parkeren motel (24 studio's)

Locatie (X,Y)

94668, 477584

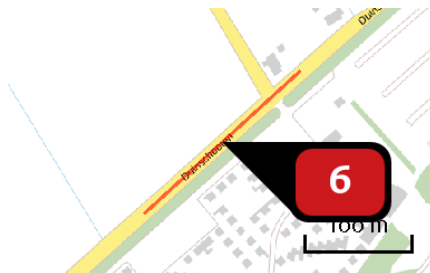
NOx

1,33 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,33 kg/j < 1 kg/j



Naam
verkeer Duinschooten motel
(24 studio's) - zuidwest

Locatie (X,Y)
94546, 477568

NOx
< 1 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



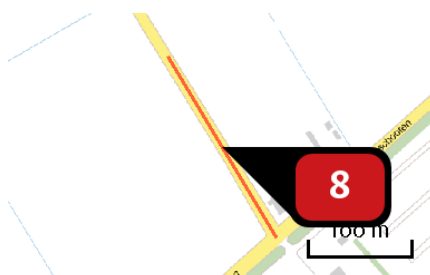
Naam
verkeer Duinschooten motel
(24 studio's) - noordoost

Locatie (X,Y)
94696, 477701

NOx
< 1 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
verkeer Wilgendam motel (24
studio's)

Locatie (X,Y)
94540, 477696

NOx
< 1 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>