



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woningen Duinwetering te Noordwijk

Versie 29 maart 2018

opdrachtnummer

18-053

datum

29 maart 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-053

bestand
18-053r1.docx

bladzijde
pagina i

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Hogere waarden gemeente Noordwijk	4
2.5 Tijdelijke aftrek	4
2.6 Dove gevel	4
2.7 30 km/u-wegen	5
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Maatregelen	9
4.3 Hogere waarden	10
4.4 Toetsing RO	10
4.5 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN

datum
29 maart 2018



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Duinwetering te Noordwijk. De nieuwbouw vervangt de recent gesloopte bebouwing op dezelfde locatie.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Noordwijk op ten minste 14 meter uit de as van de Duinwetering, en in de 2^{de} lijn op ca. 88 m uit de as van de Van de Mortelstraat en de Van Panhuijsstraat binnen de geluidzone van deze wegen. De maximum snelheid op de wegen bedraagt 50 km/uur.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Duinwetering bedraagt ten hoogste 57 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Van de Mortelstraat en de Van Panhuijsstraat bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

18-053

bestand

18-053r1.docx

bladzijde

pagina 1

datum

29 maart 2018

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet doeltreffend en niet kosteneffectief. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 57 dB op de noordwestgevels voor wegverkeer op de Duinwetering conform tabel III.1.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels van de woningen ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.3. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 62 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 29 dB.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Duinwetering te Noordwijk. De nieuwbouw vervangt de recent gesloopte bebouwing op dezelfde locatie. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Noordwijk op ten minste 14 meter uit de as van de Duinwetering, en in de 2^{de} lijn op ca. 88 m uit de as van de Van de Mortelstraat en de Van Panhuijsstraat binnen de geluidzone van deze wegen. De maximum snelheid op de wegen bedraagt 50 km/uur.



onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-053

bestand
18-053r1.docx

bladzijde
pagina 2

datum
29 maart 2018

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-053

bestand
18-053r1.docx

bladzijde
pagina 3

datum
29 maart 2018



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-053

bestand
18-053r1.docx

bladzijde
pagina 4

datum
29 maart 2018

2.4 Hogere waarden gemeente Noordwijk

Het vaststellen van hogere waarden wordt getoetst aan de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder” van 4 maart 2013 van de Omgevingsdienst West Holland.

2.5 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.6 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.



2.7 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-053

bestand
18-053r1.docx

bladzijde
pagina 5

datum
29 maart 2018



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Duinwetering, de Van de Mortelstraat en de Van Panhuijsstraat zijn in tabel III.1 weergegeven. Deze gegevens zijn aangeleverd door de gemeente Noordwijk en afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel (RVMH) voor het jaar 2030. Voor het zichtjaar 2028 zijn de gegevens voor 2030 uit het model aangepast voor een autonome groei van 1,5% per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens			
	Informatie		
Omschrijving	Duinwetering	Van de Mortelstraat	Van Panhuijsstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	4220	15240	15600
- etmaalintensiteit jaar 2028	4095	14793	15142
- daguurintensiteit [%]	6,4	6,4	6,4
- avonduurintensiteit [%]	4,3	4,2	4,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,73	0,88	0,80
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,3	94,1	94,7
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,2	5,2	4,7
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,5	0,8	0,6
- rijsnelheid [km/uur]	50	50	50
- type wegdek	DAB	DAB	DAB
- rotonde binnen 100 m	Ja	Ja	Ja

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-053

bestand
18-053r1.docx

bladzijde
pagina 6

datum
29 maart 2018

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Duinwetering een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh (zie ook figuur 3 in Bijlage I). Gegeven is de geluidbelasting op de woningen in de 1^{ste} lijn. De geluidbelasting op de overige woningen ligt in alle rekenpunten beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Duinwetering na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordwestgevel	57	57	57
2	Noordwestgevel	57	57	57
3	Noordoostgevel	52	52	52
4	Zuidoostgevel	33	35	41
5	Zuidoostgevel	42	44	43
6	Zuidwestgevel	53	53	53
7	Noordwestgevel	57	57	57
8	Noordwestgevel	57	57	57
9	Noordwestgevel	57	57	57
10	Noordoostgevel	52	52	52
11	Zuidoostgevel	36	37	39
12	Zuidoostgevel	36	37	39
13	Zuidoostgevel	32	34	38
14	Zuidwestgevel	51	52	52

De geluidbelasting door de Van de Mortelstraat en de Van Panhuijsstraat ligt in alle rekenpunten beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-053

bestand
18-053r1.docx

bladzijde
pagina 7

datum
29 maart 2018



Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende gecumuleerde geluidbelasting Lden in 2028, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.3 overzicht berekende gecumuleerde invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordwestgevel	62	62	62
2	Noordwestgevel	62	62	62
3	Noordoostgevel	56	57	57
6	Zuidwestgevel	58	58	58
7	Noordwestgevel	62	62	62
8	Noordwestgevel	62	62	62
9	Noordwestgevel	62	62	62
10	Noordoostgevel	57	57	57
14	Zuidwestgevel	56	57	57

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-053

bestand
18-053r1.docx

bladzijde
pagina 8

datum
29 maart 2018



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Duinwetering bedraagt ten hoogste 57 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Van de Mortelstraat en de Van Panhuijsstraat bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Duinwetering kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Duinwetering op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Duinwetering is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het aanleggen van een stil wegdek op de Duinwetering is daarmee niet doeltreffend doordat de voorkeursgrenswaarde niet wordt gehaald na het aanleggen van een stil wegdek.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente Noordwijk). Het wegdek van de Duinwetering moet over een lengte van ca. 250 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 39.000,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-053

bestand
18-053r1.docx

bladzijde
pagina 9

datum
29 maart 2018



Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting tevens niet kosteneffectief.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Duinwetering bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidscherm

Woningen kunnen in principe van een weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). Een scherm met een dergelijke hoogte op deze binnenstedelijke locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-053

bestand
18-053r1.docx

bladzijde
pagina 10

datum
29 maart 2018

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet doeltreffend en niet kosteneffectief. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 57 dB op de noordwestgevels voor wegverkeer op de Duinwetering conform tabel III.1. (zie ook figuur 3 in Bijlage I).

De woningen vervangen de recent gesloopte bestaande bebouwing op deze locatie. De zuidoostgevel van de woningen is geluidluw. Aan de zuidoostzijde bevindt zich een galerij en een geluidluwe buitenruimte. Daarmee wordt voldaan aan de Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder van de Omgevingsdienst West Holland.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt op in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 62 dB.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.



4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels van de woningen ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.3. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 62 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 29 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

A.D. Postma.

opdrachtnummer
18-053

bestand
18-053r1.docx

bladzijde
pagina 11

datum
29 maart 2018



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

18-053

datum

29 maart 2018

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



Figuur 1

schaal -

project: 18-053

versie : maart 2018

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

18-053

datum

29 maart 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv

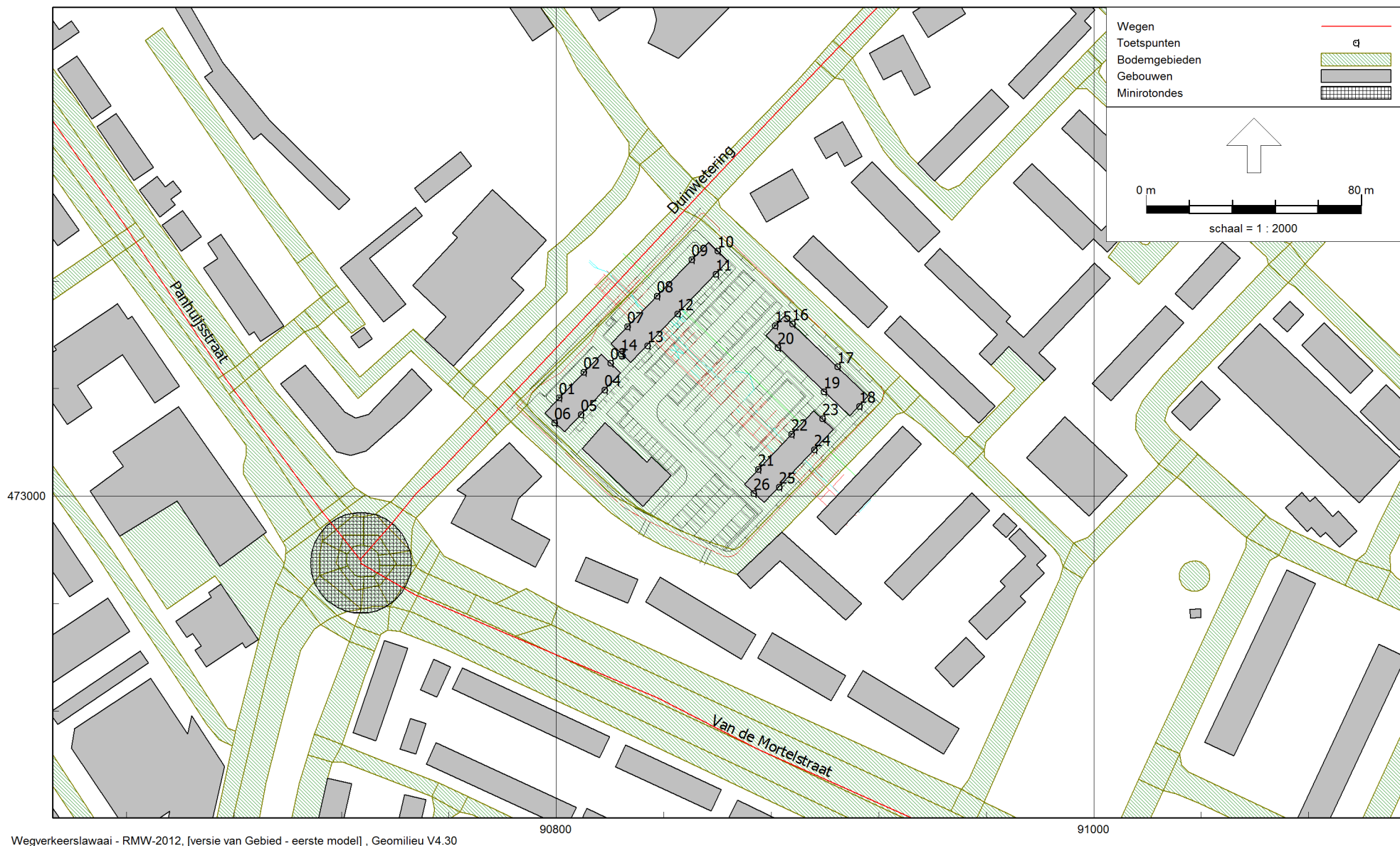
't Goylaan 11

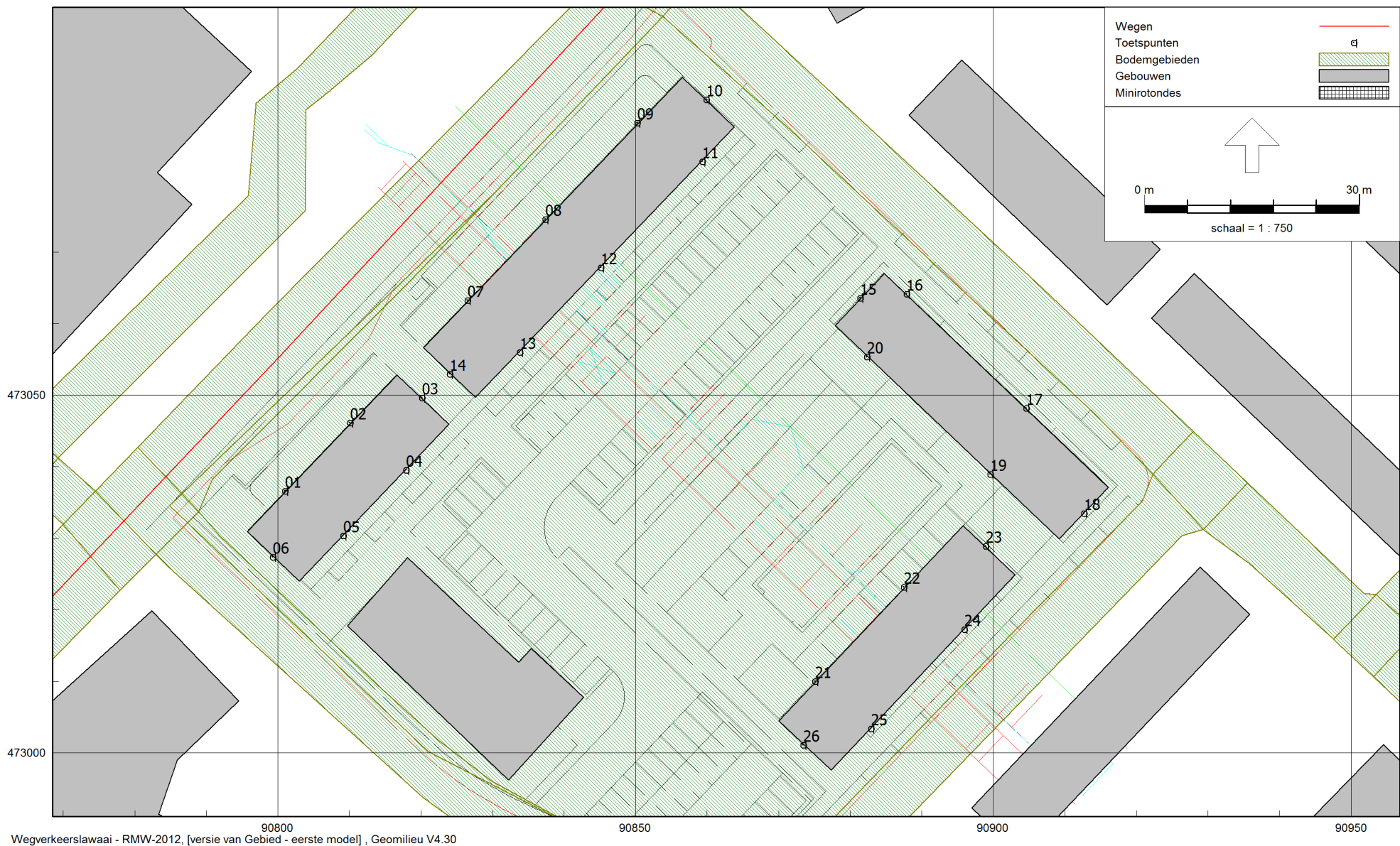
3525 AA Utrecht

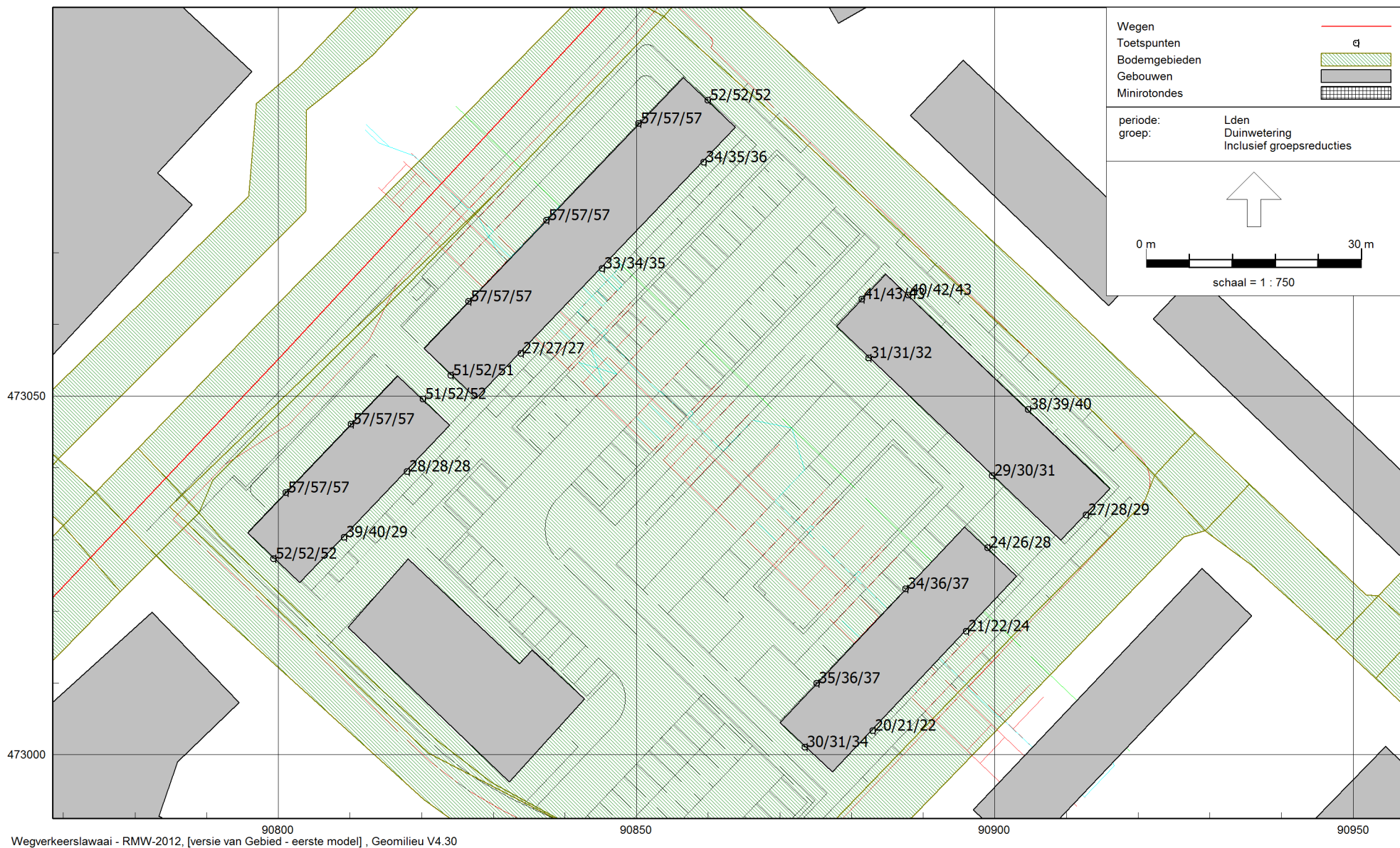
Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 3	Maart 2018
Berekeningen	Maart 2018

auteur

Ad Postma







Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duinwetering
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	1,50	56,1	54,4	46,7	57,0
01_B	noordwestgevel	4,50	56,3	54,6	46,9	57,3
01_C	noordwestgevel	7,50	56,1	54,4	46,6	57,0
02_A	noordwestgevel	1,50	56,1	54,4	46,7	57,0
02_B	noordwestgevel	4,50	56,3	54,6	46,9	57,2
02_C	noordwestgevel	7,50	56,1	54,4	46,7	57,0
03_A	noordoostgevel	1,50	50,5	48,8	41,1	51,5
03_B	noordoostgevel	4,50	50,8	49,0	41,3	51,7
03_C	noordoostgevel	7,50	50,6	48,9	41,2	51,5
04_A	zuidoostgevel	1,50	27,3	25,6	17,9	28,3
04_B	zuidoostgevel	4,50	27,1	25,3	17,6	28,0
04_C	zuidoostgevel	7,50	27,2	25,5	17,8	28,1
05_A	zuidoostgevel	1,50	37,7	36,0	28,3	38,6
05_B	zuidoostgevel	4,50	39,5	37,8	30,1	40,4
05_C	zuidoostgevel	7,50	28,3	26,5	18,8	29,2
06_A	zuidwestgevel	1,50	50,9	49,2	41,5	51,9
06_B	zuidwestgevel	4,50	51,3	49,6	41,9	52,3
06_C	zuidwestgevel	7,50	51,3	49,5	41,8	52,2
07_A	noordwestgevel	1,50	56,0	54,2	46,5	56,9
07_B	noordwestgevel	4,50	56,2	54,5	46,8	57,1
07_C	noordwestgevel	7,50	56,0	54,2	46,5	56,9
08_A	noordwestgevel	1,50	55,8	54,1	46,4	56,8
08_B	noordwestgevel	4,50	56,0	54,3	46,6	57,0
08_C	noordwestgevel	7,50	55,8	54,1	46,4	56,7
09_A	noordwestgevel	1,50	55,7	54,0	46,3	56,6
09_B	noordwestgevel	4,50	55,9	54,2	46,5	56,8
09_C	noordwestgevel	7,50	55,7	54,0	46,2	56,6
10_A	noordoostgevel	1,50	50,9	49,1	41,4	51,8
10_B	noordoostgevel	4,50	51,4	49,7	42,0	52,3
10_C	noordoostgevel	7,50	51,3	49,6	41,9	52,2
11_A	zuidoostgevel	1,50	33,1	31,4	23,7	34,0
11_B	zuidoostgevel	4,50	34,2	32,4	24,7	35,1
11_C	zuidoostgevel	7,50	35,3	33,5	25,8	36,2
12_A	zuidoostgevel	1,50	31,9	30,1	22,4	32,8
12_B	zuidoostgevel	4,50	32,7	30,9	23,2	33,6
12_C	zuidoostgevel	7,50	33,7	31,9	24,3	34,6
13_A	zuidoostgevel	1,50	25,9	24,2	16,5	26,8
13_B	zuidoostgevel	4,50	25,7	23,9	16,2	26,6
13_C	zuidoostgevel	7,50	26,5	24,8	17,1	27,4
14_A	zuidwestgevel	1,50	50,3	48,6	40,9	51,2
14_B	zuidwestgevel	4,50	50,6	48,9	41,2	51,5
14_C	zuidwestgevel	7,50	50,5	48,8	41,1	51,4
15_A	noordwestgevel	1,50	40,1	38,4	30,7	41,0
15_B	noordwestgevel	4,50	41,9	40,2	32,5	42,9
15_C	noordwestgevel	7,50	42,4	40,6	32,9	43,3
16_A	noordoostgevel	1,50	39,5	37,8	30,1	40,5
16_B	noordoostgevel	4,50	41,3	39,5	31,8	42,2
16_C	noordoostgevel	7,50	41,7	40,0	32,3	42,6
17_A	noordoostgevel	1,50	36,9	35,1	27,4	37,8
17_B	noordoostgevel	4,50	38,0	36,3	28,6	38,9
17_C	noordoostgevel	7,50	39,2	37,5	29,8	40,1
18_A	zuidoostgevel	1,50	26,5	24,7	17,0	27,4
18_B	zuidoostgevel	4,50	27,4	25,6	17,9	28,3
18_C	zuidoostgevel	7,50	28,4	26,7	19,0	29,3
19_A	zuidwestgevel	1,50	27,9	26,2	18,5	28,8
19_B	zuidwestgevel	4,50	28,9	27,2	19,5	29,9
19_C	zuidwestgevel	7,50	30,5	28,8	21,1	31,4
20_A	zuidwestgevel	1,50	30,0	28,3	20,6	30,9
20_B	zuidwestgevel	4,50	30,0	28,3	20,6	30,9
20_C	zuidwestgevel	7,50	31,2	29,4	21,8	32,1
21_A	noordwestgevel	1,50	34,2	32,5	24,8	35,1
21_B	noordwestgevel	4,50	35,2	33,5	25,8	36,1
21_C	noordwestgevel	7,50	36,5	34,8	27,1	37,5
22_A	noordwestgevel	1,50	33,6	31,9	24,1	34,5
22_B	noordwestgevel	4,50	34,7	33,0	25,3	35,6
22_C	noordwestgevel	7,50	36,1	34,4	26,7	37,0
23_A	noordoosttgevel	1,50	22,7	21,0	13,3	23,6
23_B	noordoosttgevel	4,50	24,8	23,0	15,3	25,7
23_C	noordoosttgevel	7,50	27,5	25,7	18,0	28,4
24_A	zuidoostgevel	1,50	20,4	18,6	10,9	21,3
24_B	zuidoostgevel	4,50	21,6	19,8	12,1	22,5
24_C	zuidoostgevel	7,50	23,1	21,4	13,7	24,0
25_A	zuidoostgevel	1,50	19,2	17,5	9,8	20,1
25_B	zuidoostgevel	4,50	20,3	18,6	10,9	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duinwetering
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	zuidoostgevel	7,50	21,5	19,8	12,1	22,4
26_A	zuidwestgevel	1,50	28,9	27,1	19,4	29,8
26_B	zuidwestgevel	4,50	30,4	28,7	21,0	31,3
26_C	zuidwestgevel	7,50	32,6	30,9	23,2	33,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van de Mortelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	1,50	35,8	34,0	27,2	37,0
01_B	noordwestgevel	4,50	36,8	35,0	28,2	37,9
01_C	noordwestgevel	7,50	37,6	35,8	29,0	38,8
02_A	noordwestgevel	1,50	34,6	32,8	26,0	35,8
02_B	noordwestgevel	4,50	35,4	33,6	26,8	36,5
02_C	noordwestgevel	7,50	36,1	34,2	27,4	37,2
03_A	noordoostgevel	1,50	23,6	21,8	15,0	24,8
03_B	noordoostgevel	4,50	26,0	24,1	17,3	27,1
03_C	noordoostgevel	7,50	30,2	28,3	21,5	31,3
04_A	zuidoostgevel	1,50	30,0	28,1	21,4	31,1
04_B	zuidoostgevel	4,50	32,4	30,6	23,8	33,6
04_C	zuidoostgevel	7,50	39,3	37,5	30,7	40,5
05_A	zuidoostgevel	1,50	39,0	37,1	30,4	40,1
05_B	zuidoostgevel	4,50	40,5	38,6	31,9	41,6
05_C	zuidoostgevel	7,50	41,6	39,8	33,0	42,8
06_A	zuidwestgevel	1,50	40,6	38,7	31,9	41,7
06_B	zuidwestgevel	4,50	42,0	40,1	33,4	43,1
06_C	zuidwestgevel	7,50	43,1	41,3	34,5	44,2
07_A	noordwestgevel	1,50	35,2	33,3	26,6	36,3
07_B	noordwestgevel	4,50	35,4	33,5	26,8	36,5
07_C	noordwestgevel	7,50	35,8	34,0	27,2	36,9
08_A	noordwestgevel	1,50	34,1	32,3	25,5	35,3
08_B	noordwestgevel	4,50	34,1	32,3	25,5	35,3
08_C	noordwestgevel	7,50	34,5	32,7	25,9	35,7
09_A	noordwestgevel	1,50	34,5	32,6	25,9	35,6
09_B	noordwestgevel	4,50	34,3	32,4	25,6	35,4
09_C	noordwestgevel	7,50	34,5	32,7	25,9	35,6
10_A	noordoostgevel	1,50	23,1	21,3	14,5	24,3
10_B	noordoostgevel	4,50	24,7	22,9	16,1	25,9
10_C	noordoostgevel	7,50	26,6	24,8	18,0	27,8
11_A	zuidoostgevel	1,50	29,2	27,3	20,5	30,3
11_B	zuidoostgevel	4,50	30,5	28,7	21,9	31,6
11_C	zuidoostgevel	7,50	33,8	32,0	25,2	35,0
12_A	zuidoostgevel	1,50	30,9	29,1	22,3	32,0
12_B	zuidoostgevel	4,50	32,2	30,4	23,6	33,4
12_C	zuidoostgevel	7,50	35,5	33,7	26,9	36,7
13_A	zuidoostgevel	1,50	29,8	28,0	21,2	30,9
13_B	zuidoostgevel	4,50	32,0	30,2	23,4	33,1
13_C	zuidoostgevel	7,50	36,9	35,1	28,3	38,0
14_A	zuidwestgevel	1,50	28,3	26,4	19,6	29,4
14_B	zuidwestgevel	4,50	29,9	28,1	21,3	31,1
14_C	zuidwestgevel	7,50	33,0	31,2	24,4	34,2
15_A	noordwestgevel	1,50	25,5	23,6	16,9	26,6
15_B	noordwestgevel	4,50	26,4	24,6	17,8	27,6
15_C	noordwestgevel	7,50	29,4	27,6	20,8	30,6
16_A	noordoostgevel	1,50	24,8	23,0	16,2	26,0
16_B	noordoostgevel	4,50	26,4	24,6	17,8	27,6
16_C	noordoostgevel	7,50	28,6	26,8	20,0	29,8
17_A	noordoostgevel	1,50	24,6	22,7	15,9	25,7
17_B	noordoostgevel	4,50	26,4	24,5	17,8	27,5
17_C	noordoostgevel	7,50	28,2	26,4	19,6	29,4
18_A	zuidoostgevel	1,50	27,1	25,3	18,5	28,3
18_B	zuidoostgevel	4,50	29,1	27,3	20,5	30,3
18_C	zuidoostgevel	7,50	31,6	29,8	23,0	32,8
19_A	zuidwestgevel	1,50	34,8	33,0	26,2	36,0
19_B	zuidwestgevel	4,50	35,0	33,2	26,4	36,2
19_C	zuidwestgevel	7,50	36,2	34,4	27,6	37,4
20_A	zuidwestgevel	1,50	34,2	32,4	25,6	35,4
20_B	zuidwestgevel	4,50	35,0	33,1	26,4	36,1
20_C	zuidwestgevel	7,50	36,6	34,8	28,0	37,7
21_A	noordwestgevel	1,50	37,7	35,9	29,1	38,8
21_B	noordwestgevel	4,50	38,6	36,8	30,0	39,8
21_C	noordwestgevel	7,50	39,8	38,0	31,2	40,9
22_A	noordwestgevel	1,50	36,1	34,3	27,5	37,3
22_B	noordwestgevel	4,50	36,7	34,9	28,1	37,9
22_C	noordwestgevel	7,50	37,9	36,0	29,2	39,0
23_A	noordoosttgevel	1,50	28,5	26,7	19,9	29,7
23_B	noordoosttgevel	4,50	28,9	27,1	20,3	30,1
23_C	noordoosttgevel	7,50	30,3	28,5	21,7	31,4
24_A	zuidoostgevel	1,50	28,4	26,5	19,7	29,5
24_B	zuidoostgevel	4,50	30,2	28,4	21,6	31,4
24_C	zuidoostgevel	7,50	32,4	30,5	23,8	33,5
25_A	zuidoostgevel	1,50	32,5	30,7	23,9	33,7
25_B	zuidoostgevel	4,50	34,0	32,1	25,3	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van de Mortelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	zuidoostgevel	7,50	35,5	33,7	26,9	36,6
26_A	zuidwestgevel	1,50	36,7	34,9	28,1	37,9
26_B	zuidwestgevel	4,50	38,1	36,3	29,5	39,2
26_C	zuidwestgevel	7,50	39,6	37,8	31,0	40,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Panhuijsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	1,50	42,3	40,4	33,2	43,3
01_B	noordwestgevel	4,50	43,3	41,5	34,3	44,3
01_C	noordwestgevel	7,50	44,2	42,4	35,2	45,2
02_A	noordwestgevel	1,50	41,4	39,5	32,3	42,4
02_B	noordwestgevel	4,50	42,2	40,3	33,1	43,2
02_C	noordwestgevel	7,50	43,0	41,1	33,9	44,0
03_A	noordoostgevel	1,50	17,4	15,6	8,4	18,4
03_B	noordoostgevel	4,50	19,5	17,7	10,5	20,5
03_C	noordoostgevel	7,50	24,9	23,1	15,8	25,9
04_A	zuidoostgevel	1,50	17,5	15,7	8,5	18,5
04_B	zuidoostgevel	4,50	19,4	17,6	10,4	20,4
04_C	zuidoostgevel	7,50	17,4	15,6	8,4	18,4
05_A	zuidoostgevel	1,50	18,8	16,9	9,7	19,8
05_B	zuidoostgevel	4,50	22,1	20,2	13,0	23,1
05_C	zuidoostgevel	7,50	22,5	20,7	13,5	23,5
06_A	zuidwestgevel	1,50	40,2	38,4	31,2	41,2
06_B	zuidwestgevel	4,50	41,5	39,7	32,5	42,5
06_C	zuidwestgevel	7,50	42,5	40,7	33,5	43,6
07_A	noordwestgevel	1,50	39,0	37,1	29,9	40,0
07_B	noordwestgevel	4,50	39,6	37,7	30,5	40,6
07_C	noordwestgevel	7,50	40,2	38,4	31,2	41,2
08_A	noordwestgevel	1,50	38,9	37,1	29,9	39,9
08_B	noordwestgevel	4,50	38,3	36,5	29,3	39,3
08_C	noordwestgevel	7,50	38,9	37,0	29,8	39,9
09_A	noordwestgevel	1,50	37,3	35,5	28,3	38,4
09_B	noordwestgevel	4,50	36,7	34,9	27,7	37,8
09_C	noordwestgevel	7,50	37,1	35,3	28,1	38,1
10_A	noordoostgevel	1,50	16,1	14,3	7,1	17,1
10_B	noordoostgevel	4,50	16,7	14,9	7,7	17,7
10_C	noordoostgevel	7,50	17,0	15,2	8,0	18,0
11_A	zuidoostgevel	1,50	17,7	15,9	8,7	18,8
11_B	zuidoostgevel	4,50	18,3	16,5	9,3	19,3
11_C	zuidoostgevel	7,50	19,1	17,3	10,1	20,1
12_A	zuidoostgevel	1,50	17,0	15,2	8,0	18,1
12_B	zuidoostgevel	4,50	17,9	16,1	8,9	18,9
12_C	zuidoostgevel	7,50	18,9	17,1	9,9	19,9
13_A	zuidoostgevel	1,50	16,8	15,0	7,8	17,8
13_B	zuidoostgevel	4,50	17,9	16,0	8,8	18,9
13_C	zuidoostgevel	7,50	19,2	17,4	10,2	20,2
14_A	zuidwestgevel	1,50	21,3	19,5	12,3	22,3
14_B	zuidwestgevel	4,50	22,8	21,0	13,8	23,8
14_C	zuidwestgevel	7,50	27,3	25,5	18,3	28,3
15_A	noordwestgevel	1,50	22,7	20,9	13,6	23,7
15_B	noordwestgevel	4,50	23,7	21,9	14,7	24,7
15_C	noordwestgevel	7,50	25,6	23,8	16,6	26,7
16_A	noordoostgevel	1,50	18,1	16,3	9,1	19,1
16_B	noordoostgevel	4,50	18,9	17,1	9,9	19,9
16_C	noordoostgevel	7,50	20,4	18,6	11,4	21,4
17_A	noordoostgevel	1,50	18,4	16,5	9,3	19,4
17_B	noordoostgevel	4,50	19,4	17,5	10,3	20,4
17_C	noordoostgevel	7,50	21,1	19,3	12,1	22,2
18_A	zuidoostgevel	1,50	17,1	15,2	8,0	18,1
18_B	zuidoostgevel	4,50	17,9	16,1	8,9	18,9
18_C	zuidoostgevel	7,50	18,6	16,8	9,6	19,6
19_A	zuidwestgevel	1,50	22,4	20,6	13,4	23,4
19_B	zuidwestgevel	4,50	23,1	21,2	14,0	24,1
19_C	zuidwestgevel	7,50	24,0	22,1	14,9	25,0
20_A	zuidwestgevel	1,50	23,1	21,3	14,1	24,1
20_B	zuidwestgevel	4,50	23,8	21,9	14,7	24,8
20_C	zuidwestgevel	7,50	25,1	23,2	16,0	26,1
21_A	noordwestgevel	1,50	31,9	30,1	22,9	32,9
21_B	noordwestgevel	4,50	32,2	30,4	23,2	33,3
21_C	noordwestgevel	7,50	32,7	30,9	23,7	33,7
22_A	noordwestgevel	1,50	31,6	29,7	22,5	32,6
22_B	noordwestgevel	4,50	31,8	30,0	22,8	32,8
22_C	noordwestgevel	7,50	32,3	30,4	23,2	33,3
23_A	noordoosttgevel	1,50	19,7	17,9	10,7	20,7
23_B	noordoosttgevel	4,50	21,0	19,1	11,9	22,0
23_C	noordoosttgevel	7,50	25,4	23,6	16,4	26,4
24_A	zuidoostgevel	1,50	15,5	13,7	6,5	16,6
24_B	zuidoostgevel	4,50	16,6	14,8	7,5	17,6
24_C	zuidoostgevel	7,50	17,3	15,4	8,2	18,3
25_A	zuidoostgevel	1,50	12,5	10,7	3,5	13,5
25_B	zuidoostgevel	4,50	13,7	11,9	4,7	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Panhuijsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	zuidoostgevel	7,50	15,2	13,4	6,2	16,2
26_A	zuidwestgevel	1,50	24,7	22,9	15,7	25,7
26_B	zuidwestgevel	4,50	26,4	24,6	17,4	27,4
26_C	zuidwestgevel	7,50	28,9	27,1	19,9	29,9

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	1,50	61,4	59,6	52,0	62,3
01_B	noordwestgevel	4,50	61,6	59,9	52,2	62,5
01_C	noordwestgevel	7,50	61,4	59,7	52,0	62,3
02_A	noordwestgevel	1,50	61,3	59,6	51,9	62,2
02_B	noordwestgevel	4,50	61,5	59,8	52,1	62,5
02_C	noordwestgevel	7,50	61,3	59,6	51,9	62,3
03_A	noordoostgevel	1,50	55,6	53,8	46,1	56,5
03_B	noordoostgevel	4,50	55,8	54,0	46,4	56,7
03_C	noordoostgevel	7,50	55,6	53,9	46,2	56,6
04_A	zuidoostgevel	1,50	37,0	35,2	28,1	38,1
04_B	zuidoostgevel	4,50	38,7	36,9	29,9	39,8
04_C	zuidoostgevel	7,50	44,6	42,8	35,9	45,7
05_A	zuidoostgevel	1,50	46,4	44,6	37,5	47,5
05_B	zuidoostgevel	4,50	48,1	46,3	39,1	49,1
05_C	zuidoostgevel	7,50	46,9	45,1	38,2	48,0
06_A	zuidwestgevel	1,50	56,6	54,9	47,3	57,6
06_B	zuidwestgevel	4,50	57,2	55,5	47,9	58,1
06_C	zuidwestgevel	7,50	57,4	55,6	48,1	58,3
07_A	noordwestgevel	1,50	61,1	59,4	51,7	62,0
07_B	noordwestgevel	4,50	61,3	59,6	51,9	62,2
07_C	noordwestgevel	7,50	61,1	59,4	51,7	62,0
08_A	noordwestgevel	1,50	61,0	59,2	51,5	61,9
08_B	noordwestgevel	4,50	61,1	59,4	51,7	62,1
08_C	noordwestgevel	7,50	61,0	59,2	51,5	61,9
09_A	noordwestgevel	1,50	60,8	59,0	51,4	61,7
09_B	noordwestgevel	4,50	61,0	59,3	51,6	61,9
09_C	noordwestgevel	7,50	60,8	59,0	51,4	61,7
10_A	noordoostgevel	1,50	55,9	54,1	46,5	56,8
10_B	noordoostgevel	4,50	56,4	54,7	47,0	57,3
10_C	noordoostgevel	7,50	56,3	54,6	46,9	57,2
11_A	zuidoostgevel	1,50	39,7	37,9	30,5	40,7
11_B	zuidoostgevel	4,50	40,8	39,0	31,6	41,8
11_C	zuidoostgevel	7,50	42,7	40,9	33,6	43,7
12_A	zuidoostgevel	1,50	39,5	37,7	30,4	40,5
12_B	zuidoostgevel	4,50	40,5	38,8	31,5	41,5
12_C	zuidoostgevel	7,50	42,8	41,0	33,9	43,8
13_A	zuidoostgevel	1,50	36,5	34,6	27,6	37,5
13_B	zuidoostgevel	4,50	38,0	36,2	29,3	39,1
13_C	zuidoostgevel	7,50	42,3	40,5	33,6	43,5
14_A	zuidwestgevel	1,50	55,3	53,6	45,9	56,3
14_B	zuidwestgevel	4,50	55,6	53,9	46,2	56,6
14_C	zuidwestgevel	7,50	55,6	53,9	46,2	56,5
15_A	noordwestgevel	1,50	45,3	43,6	36,0	46,3
15_B	noordwestgevel	4,50	47,1	45,4	37,7	48,0
15_C	noordwestgevel	7,50	47,7	45,9	38,3	48,6
16_A	noordoostgevel	1,50	44,7	43,0	35,3	45,6
16_B	noordoostgevel	4,50	46,4	44,7	37,0	47,3
16_C	noordoostgevel	7,50	47,0	45,2	37,6	47,9
17_A	noordoostgevel	1,50	42,2	40,4	32,8	43,1
17_B	noordoostgevel	4,50	43,4	41,6	34,0	44,3
17_C	noordoostgevel	7,50	44,6	42,9	35,2	45,5
18_A	zuidoostgevel	1,50	35,0	33,3	26,1	36,1
18_B	zuidoostgevel	4,50	36,5	34,8	27,6	37,6
18_C	zuidoostgevel	7,50	38,5	36,6	29,6	39,5
19_A	zuidwestgevel	1,50	40,8	39,0	32,1	41,9
19_B	zuidwestgevel	4,50	41,2	39,4	32,4	42,3
19_C	zuidwestgevel	7,50	42,5	40,6	33,7	43,5
20_A	zuidwestgevel	1,50	40,9	39,1	32,0	41,9
20_B	zuidwestgevel	4,50	41,4	39,6	32,6	42,5
20_C	zuidwestgevel	7,50	42,9	41,1	34,1	44,0
21_A	noordwestgevel	1,50	45,0	43,2	36,1	46,1
21_B	noordwestgevel	4,50	45,9	44,1	37,0	47,0
21_C	noordwestgevel	7,50	47,0	45,2	38,1	48,1
22_A	noordwestgevel	1,50	43,9	42,1	35,0	45,0
22_B	noordwestgevel	4,50	44,6	42,8	35,7	45,7
22_C	noordwestgevel	7,50	45,8	44,0	36,8	46,8
23_A	noordoosttgevel	1,50	35,0	33,2	26,2	36,1
23_B	noordoosttgevel	4,50	35,8	34,0	27,0	36,9
23_C	noordoosttgevel	7,50	38,0	36,2	29,1	39,0
24_A	zuidoostgevel	1,50	34,2	32,4	25,4	35,3
24_B	zuidoostgevel	4,50	35,9	34,1	27,2	37,0
24_C	zuidoostgevel	7,50	38,0	36,1	29,3	39,1
25_A	zuidoostgevel	1,50	37,8	35,9	29,1	38,9
25_B	zuidoostgevel	4,50	39,2	37,4	30,5	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	zuidoostgevel	7,50	40,7	38,9	32,0	41,8
26_A	zuidwestgevel	1,50	42,6	40,8	33,9	43,7
26_B	zuidwestgevel	4,50	44,0	42,2	35,3	45,1
26_C	zuidwestgevel	7,50	45,7	43,9	37,0	46,8

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-053 Woningen Duinwetering Noordwijk

Bijlage II versie maart 2018
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
05	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Appartementen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Appartementen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		16,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		12,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		13,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		30,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		5,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		13,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		16,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		16,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		13,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	noordoosttgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Duinwetering	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
02	Van de Mortelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
03	Panhuijsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
01	50	--	50	50	50	--	4095,00	6,40	4,30	0,73	--	--	--	--	--	93,30	93,30	93,30	--	5,20	5,20
02	50	--	50	50	50	--	14793,00	6,40	4,20	0,88	--	--	--	--	--	94,10	94,10	94,10	--	5,20	5,20
03	50	--	50	50	50	--	15142,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	94,70	94,70	94,70	--	4,70	4,70

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	5,20	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	244,52	164,29	27,89	--	13,63	9,16	1,55	--	3,93	2,64	0,45
02	5,20	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	890,89	584,65	122,50	--	49,23	32,31	6,77	--	7,57	4,97	1,04
03	4,70	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	917,73	602,26	114,72	--	45,55	29,89	5,69	--	5,81	3,82	0,73

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	--	79,59	86,93	93,70	98,28	104,37	101,01	94,27	85,04	77,86	85,20	91,98	96,56	102,64	99,28	92,54	83,31
02	--	84,85	92,21	98,91	103,55	109,85	106,48	99,73	90,35	83,02	90,38	97,08	101,72	108,02	104,65	97,90	88,52
03	--	84,73	92,04	98,64	103,48	109,89	106,51	99,75	90,23	82,90	90,21	96,81	101,65	108,06	104,68	97,92	88,40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	70,16	77,50	84,27	88,86	94,94	91,58	84,84	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
02	76,23	83,59	90,29	94,93	101,23	97,86	91,11	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--
03	75,70	83,01	89,61	94,45	100,86	97,48	90,72	81,20	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Duinwetering	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van de Mortelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Panhuijsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 29-3-2018
Laatst ingezien door	ad op 29-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

