



Memo

Parkeren Johanna van Hoornstraat

Openbaar

Parkeren

Het plan Northgo wordt gerealiseerd op het terrein van de oude Northgohal en het bijbehorende parkeerterrein. Het plan dient getoetst te worden aan de Nota Parkeren en Stallen 2013, hierin is opgenomen hoe de gemeente bouwplannen beoordeeld. Voor het gebied waar dit plan wordt gerealiseerd geldt de norm van "overige bebouwde kom".

Geschiedenis

In 2012 is vergunning verleend voor de herinrichting van Sportpark Duinwetering. Uit de ruimtelijke onderbouwing daarvan blijkt het volgende. Het aantal aangelegde parkeerplaatsen (284) op het sportpark is bedoeld voor een combinatie van functies (sportpark, sporthal, bezoekertribune en dagonderwijs). Geconstateerd is dat er t.b.v. het maatgevend moment (zaterdagmiddag) 13 parkeerplaatsen te weinig zijn aangelegd. Deze 13 parkeerplaatsen liggen nog op de oude parkeerplaats, en moeten bij herontwikkeling gecompenseerd worden. Op alle andere momenten is er geen tekort (Zie onderstaande tabel).

Dit betekent dat bij een herontwikkeling de parkeerbalans op zaterdagmiddag nog ruimte moet hebben om die 13 parkeerplaatsen op te vangen. Of, anders gezegd, dat in de parkeerbalans op zaterdagmiddag een behoefte van 13 parkeerplaatsen vanuit de functie Sport meegenomen moet worden.

		werkdag overdag	werkdag middag	werkdag avond	koopavond	werkdag nacht	za middag	za avond	zo middag
Sporthal		50%	50%	100%	100%	0%	100%	100%	75%
sportveld		25%	25%	50%	50%	0%	100%	25%	100%
Sporthal	188,3	104,15	104,15	208,30	208,30	0,00	208,30	208,30	156,23
sportveld	68	17,00	17,00	34,00	34,00	0,00	68,00	17,00	68,00
compensatie	21	21	21	21	21	21	21	21	21
Behoefte		142,15	142,15	263,30	263,30	21,00	297,30	246,30	245,23
aangelegd	284	284	284	284	284	284	284	284	284
Tekort		0	0	0	0	0	13	0	0

Op basis van de Nota Parkeren en Stallen (§ 5.1) dienen parkeerplaatsen die wegvallen gecompenseerd te worden. Dit geldt echter niet voor parkeerplaatsen die ook horen bij een vervallen functie. Het terrein wordt gebruikt als door de schietvereniging (8 parkeerplaatsen) en voor overloop vanuit de omgeving, beide dienen gecompenseerd te worden. In de directe omgeving van het plan zijn twee parkeertellingen¹ gehouden om te bepalen welk deel van de parkeerplaatsen gecompenseerd dient te worden. Deze is in de onderstaande tabel verwerkt als 'bestaand bewoners' en 'bestaand bezoekers'. Sport is apart toegevoegd voor alleen de zaterdagmiddag, op andere dagen voldoet de eigen voorziening.



Figuur 1 Onderzoeksgebied parkeertelling

Het maatgevende moment van het bouwplan is de werkdagavond. Dan zijn er 148,1 parkeerplaatsen nodig voor het plan en de omgeving (waarvoor geteld is¹). Na realisatie van het plan is er alleen op dat moment een klein tekort. Gezien de ruime beschikbaarheid van parkeerplaatsen in de directe omgeving op dat moment (bijvoorbeeld politiebureau en Nortgo-college) is dit acceptabel.

Parkeerbalans Johanna van Hoornstraat				aanwezigheid							
				werkdag			Koop- avond	Werkdag nacht	zaterdag		zondag middag
functie	omvang	Eenheid	norm	overdag	middag	avond			middag	avond	
woningen				50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
-bezoekers				10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
Serviceflat/aanl.woning				50%	50%	100%	100%	25%	100%	100%	100%
Schietvereniging				50%	50%	100%	100%	0%	50%	50%	75%
woning < 70 m ² - bezoek	44	1 woning	1,25 0,3	27,5 1,3	27,5 2,6	49,5 10,6	44,0 9,2	55,0 0,0	33,0 7,9	44,0 13,2	38,5 9,2
woning > 70m ² < 120 m ² - bezoek	7	1 woning	1,5 0,3	5,3 0,2	5,3 0,4	9,5 1,7	8,4 1,5	10,5 0,0	6,3 1,3	8,4 2,1	7,4 1,5
serviceflat/aanl.woning	12	1 woning	0,6	3,6	3,6	7,2	7,2	1,8	7,2	7,2	7,2
Bestaand bewoners	60			30,0	30,0	54,0	48,0	60,0	36,0	48,0	42,0
Bestaand bezoekers				1,1	2,1	8,5	7,4	0	6,4	10,6	7,4
Schietvereniging				4	4	8	8	0	8	8	6
compensatie sport				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0
totaal				72,9	75,5	148,9	133,7	127,3	119,0	141,5	119,2

Aanbod											
nieuw maaiveld parkeren	96										
bestaand	42										
extra Susanna van Ettenstraat	5										
totaal parkeren plan	143			143,0	143,0	143,0	143,0	143,0	143,0	143,0	143,0
parkeersaldo				70,1	67,5	-5,9	9,3	15,7	24,0	1,5	23,8

¹ Dufec; "Parkeeronderzoek Northgohalterrein Noordwijk" 2017 en "Parkeeronderzoek Northgohalterrein Noordwijk" 2018.



Aansluiting openbare ruimte

Het plan wordt gerealiseerd binnen een 30 km/uur-gebied en gaat daar ook onderdeel vanuit maken. Voor de ontsluiting van de woningen wordt hierdoor een verkeersveilige omgeving gecreëerd. Binnen een 30 km/uur-gebied wordt de voorrang niet geregeld. Om dit te benadrukken wordt de aansluiting van de nieuwbouw op de bestaande straten vormgegeven door middel van zogenaamde plateaus. Deze hebben ook een functie in het laag houden van de snelheden. Overeenkomstig Duurzaam Veilig sluiten de Susanna van Ettenstraat en de Johanna van Hoornstraat middels uitritconstructies aan op de Duinwetering, waar de snelheid 50 km/uur is. Met de genoemde plateaus wordt ook tegemoet gekomen aan de verzoeken van de omwonenden die nu de snelheid op de Susanna van Ettenstraat en de Johanna van Hoornstraat soms als hoog ervaren.

Met het plan schuift de huidige uitrit van het parkeerterrein op naar de Susanna van Ettenstraat. Hiermee ontstaat op de Duinwetering een helderder beeld, doordat de uitrit ter hoogte van de aansluiting aan de overzijde van de straat wordt gecombineerd. Het uitwisselen van verkeer vindt hierdoor geconcentreerd plaats. Dit bevordert de verkeersveiligheid.





Dufec

Dataverzameling en dataverwerking

Parkeeronderzoek

Northgohalterrein Noordwijk

Februari 2017



Hoofdpijnen

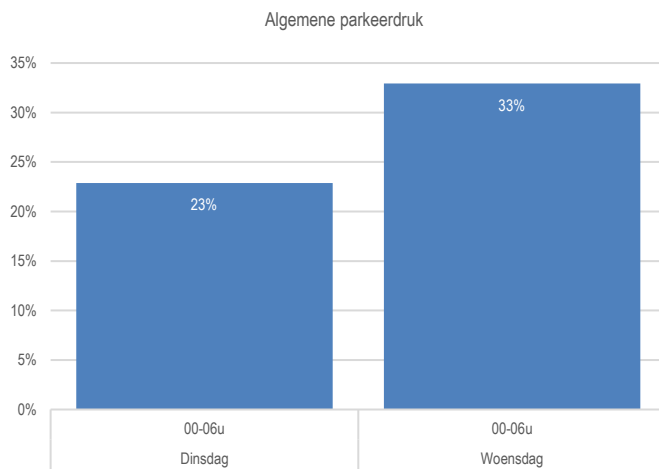
Parkeeronderzoek Northgohalterrein in Noordwijk

Woensdag 1 februari 2017 en donderdag 2 februari 2017

Van 00:00 uur tot 06:00 uur

258 openbare parkeerplaatsen

Op dinsdag 31 januari is de parkeerdruk voor het gehele gebied 23% en op woensdag 1 februari is de parkeerdruk 33% voor het gehele gebied. Sectie vier heeft op beide meetmomenten een parkeerdruk van boven de 57%. Opvallend is ook sectie 8, waar op dinsdag 31 januari geen voertuigen geparkeerd staan en de parkeerdruk 0% is. Op woensdag 1 februari staan hier 11 voertuigen geparkeerd met een parkeerdruk van 23%.



Inhoud

Hoofdpijnen	2
Dataverzameling	4
Dataverwerking	5
Resultaten	6

Verantwoording

Onderzoek:	Parkeeronderzoek Northgohalterrein Noordwijk
Datum:	Februari 2017
Versie:	Definitief 10-2-2017
Opdrachtgever:	Gemeente Noordwijk Mevr. J. Kraaijenbrink
Opdrachtnemer:	Dufec Geertje Braam, Noury Verwijst geertje.braam@dufec.nl
Contact:	Dufec Poststraat 66, 5038DH Tilburg Postbus 3253, 5003DG Tilburg 013 - 460 9981 www.dufec.nl
Kaart omslag:	Mapbox

Dataverzameling

In opdracht van de gemeente Noordwijk heeft onderzoeksbureau Dufec op woensdag 1 februari 2017 en donderdag 2 februari 2017 parkeeronderzoek uitgevoerd in Noordwijk. De gemeente krijgt hierdoor inzicht in de parkeerdruk en foutgeparkeerde voertuigen in het gebied.

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied bestaat uit een aantal straten (secties) in de omgeving van de sporthal Northgohal in Noordwijk. In het onderzoek worden alleen openbare parkeerplaatsen betrokken. In het gebied bevinden zich 258 openbare parkeerplaatsen. In het onderzoeksgebied is sprake van gratis parkeren en blauwe zone parkeren. In het hoofdstuk resultaten is een kaart te vinden waarop onderscheid is gemaakt tussen blauwe zone en gratis parkeren.

Onderzoeksgebied ↓



Dufec Dataverzameling en dataverwerking

Methode

Allereerst is de basissituatie geïnventariseerd. De basissituatie is voorafgaand aan het onderzoek geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt en vervolgens is de capaciteit per sectie geïnventariseerd. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek. Binnen een sectie zijn de volgende categorieën openbare parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Parkeerplaatsen in vakken
- Parkeerplaatsen bij langsparkeren
- Parkeerplaatsen in parkeerhavens

Een kaart met de sectie-indeling is te vinden in het hoofdstuk 'Resultaten'.

Hiernaast wordt op dinsdag 31 januari 2017 en op woensdag 1 februari 2017 het aantal geparkeerde voertuigen per sectie geteld. Er wordt geteld tussen 00:00 – 06:00 uur. Er is tijdens deze meetperiode één meetmoment op beide dagen. Per meetmoment en per sectie worden de geparkeerde voertuigen geteld met onderscheid naar de volgende categorieën:

- goed geparkeerd
- foutgeparkeerd (onder andere: op de stoep, op een hoek, niet in de vakken, op een laden/losseren haven e.d.)

Weer en bijzonderheden

Op dinsdag 31 januari 2017 was het gemiddeld 3,9°C, bewolkt en droog. Op woensdag 1 februari 2017 was het gemiddeld 4,7 °C, geheel bewolkt en regenachtig (2,9 mm in 4,9 uur) (KNMI-weerstation Hoek van Holland). Er hebben zich verder geen bijzonderheden voorgedaan.

Dataverwerking

Aan de hand van de geregistreerde geparkeerde voertuigen is tijdens de analyse de parkeerbezetting per sectie bepaald. De parkeerbezetting is in een dataset geplaatst met alle gegevens: sectie, straatnaam, capaciteiten per categorie, meetmoment en bezetting op detailniveau. Bij de analyse van het databestand zijn de inventarisaties in detail bekeken, gecontroleerd en gevalideerd.

De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels te delen door de capaciteit van de sectie. Het parkeren op bijzondere parkeerplaatsen is afzonderlijk gepresenteerd.

Op basis van het databestand zijn tabellen opgesteld met de resultaten van het onderzoek (zie 'Resultaten').

Resultaten

Northgohalterrein, Noordwijk

Capaciteit

Sectie	Omschrijving	Regime	Algemeen				Bijzonderheden
			Langs	Haven	Vakken	Totaal	
1	Johanna van Hoorstraat	G				0	
2	Johanna van Hoorstraat	G				0	
3	Johanna van Hoorstraat	G	12			12	
4	Johanna van Hoorstraat	BZ			36	36	
5	Johanna van Hoorstraat	BZ			42	42	
6	Johanna van Hoorstraat	BZ	20			20	
7	Susanna van Ettenstraat	BZ	16			16	
8	Susanna van Ettenstraat	BZ			48	48	
9	Susanna van Ettenstraat	BZ			48	48	
10	Susanna van Ettenstraat	BZ			6	6	
11	Susanna van Ettenstraat	G		12		12	
12	Susanna van Ettenstraat	G		5		5	
13	Susanna van Ettenstraat	G	13			13	

Legenda

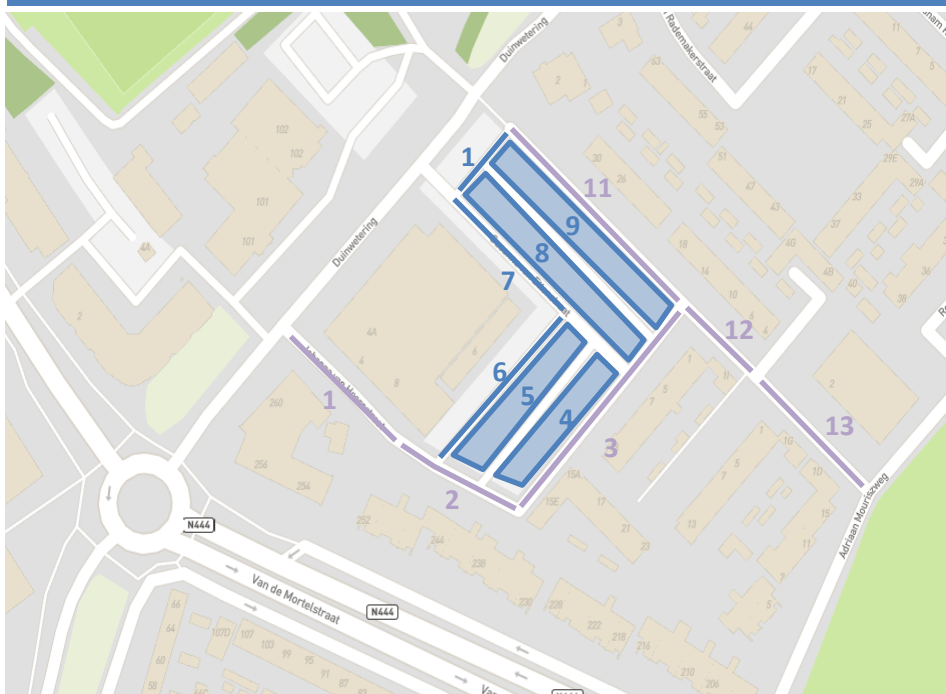
Bz = Blauwe zone parkeren

G = Gratis parkeren

■ Blauwe zone parkeren

■ Gratis parkeren

Sectie-indeling



Northgohalterrein, Noordwijk - Bezetting

Dinsdag 31 januari 2017 - 00:00-06:00 uur

Algemeen									
Sectie	Omschrijving	Regime	Capaciteit	Bezetting				Vrije plaatsen	Parkeerdruk
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal		
1	Johanna van Hoorstraat	G	0					-	-
2	Johanna van Hoorstraat	G	0					-	-
3	Johanna van Hoorstraat	G	12	7			7	5	58%
4	Johanna van Hoorstraat	BZ	36	19	1	1	21	15	58%
5	Johanna van Hoorstraat	BZ	42	5			5	37	12%
6	Johanna van Hoorstraat	BZ	20					20	0%
7	Susanna van Ettenstraat	BZ	16					16	0%
8	Susanna van Ettenstraat	BZ	48					48	0%
9	Susanna van Ettenstraat	BZ	48	4			4	44	8%
10	Susanna van Ettenstraat	BZ	6	1			1	5	17%
11	Susanna van Ettenstraat	G	12	8		1	9	3	75%
12	Susanna van Ettenstraat	G	5	5			5	0	100%
13	Susanna van Ettenstraat	G	13	7			7	6	54%
Totaal				56	1	2	59	199	23%

* Obstakels: aanhanger

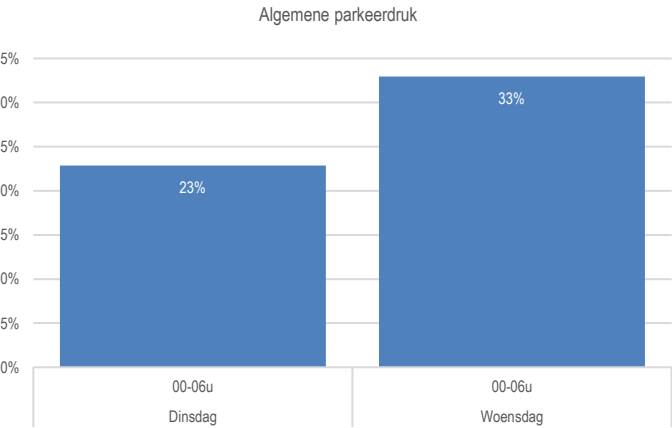
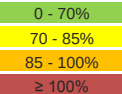
Woensdag 1 februari 2017 - 00:00-06:00

Algemeen									
Sectie	Omschrijving	Regime	Capaciteit	Bezetting				Vrije plaatsen	Parkeerdruk
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal		
1	Johanna van Hoorstraat	G	0					-	-
2	Johanna van Hoorstraat	G	0					-	-
3	Johanna van Hoorstraat	G	12	7			7	5	58%
4	Johanna van Hoorstraat	BZ	36	23			23	13	64%
5	Johanna van Hoorstraat	BZ	42	8			8	34	19%
6	Johanna van Hoorstraat	BZ	20	4			4	16	20%
7	Susanna van Ettenstraat	BZ	16					16	0%
8	Susanna van Ettenstraat	BZ	48	11			11	37	23%
9	Susanna van Ettenstraat	BZ	48	7			7	41	15%
10	Susanna van Ettenstraat	BZ	6	6			6	0	100%
11	Susanna van Ettenstraat	G	12	9			9	3	75%
12	Susanna van Ettenstraat	G	5	3			3	2	60%
13	Susanna van Ettenstraat	G	13	7			7	6	54%
Totaal				85			85	173	33%

Legenda

Bz = Blauwe zone parkeren

G = Gratis parkeren

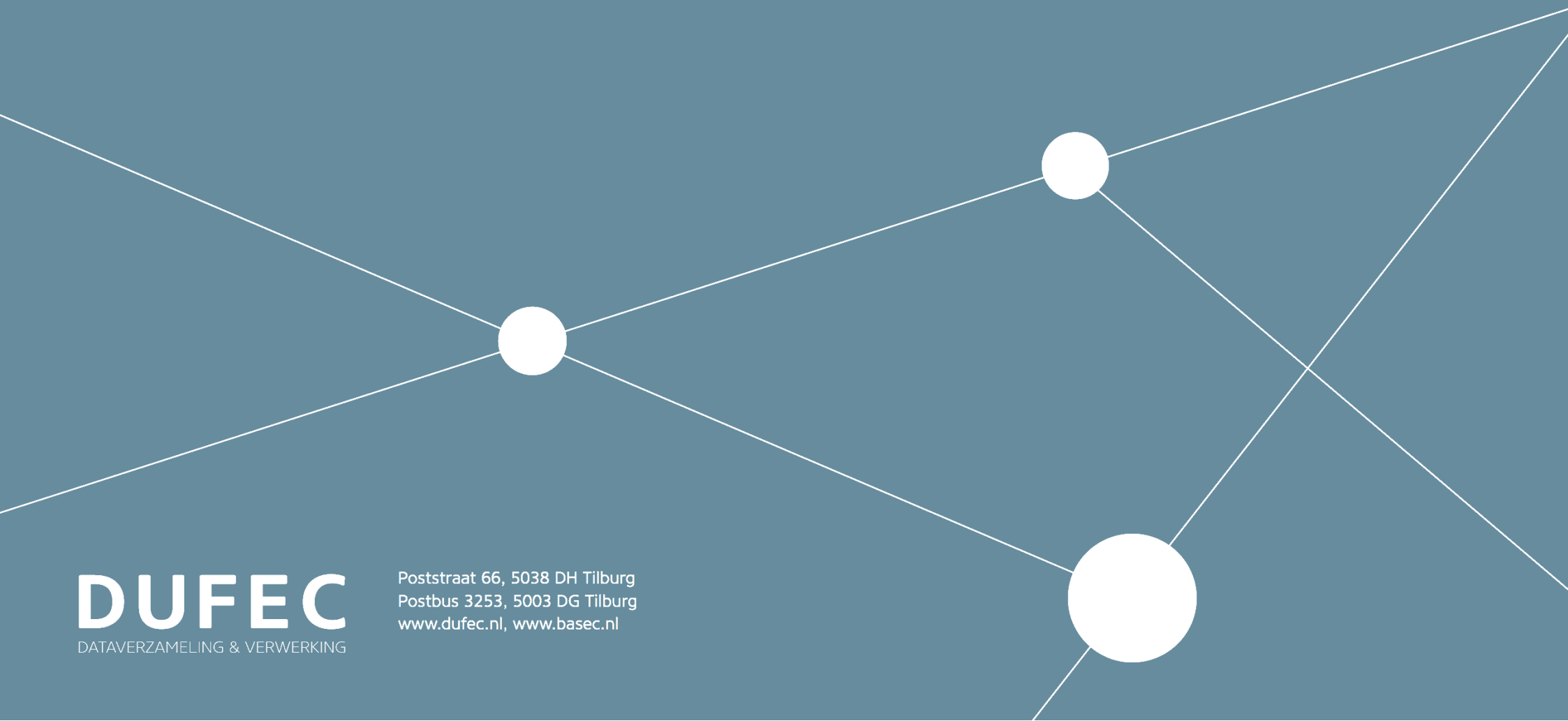


RAPPORT

PARKEERONDERZOEK NORTHGOHALTERREIN,
NOORDWIJK

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl



VERANTWOORDING

Onderzoek: Parkeeronderzoek Northgohalterrein, Noordwijk

Datum: Oktober en november 2018

Versie: Definitief
10-12-2018

Opdrachtgever: Gemeente Noordwijk
Reinier van Gent

Opdrachtnemer: Dufec
Poststraat 66, 5038DH Tilburg
Postbus 3253, 5003DG Tilburg
013 460 9981
www.dufec.nl, www.basec.nl

Auteur: Geertje Braam
geertje.braam@dufec.nl

Projectleider: Noury Verwijst
noury.verwijst@dufec.nl

INHOUD

Dataverzameling 3

Dataverwerking 5

Hoofdpijnen 6

Resultaten 7

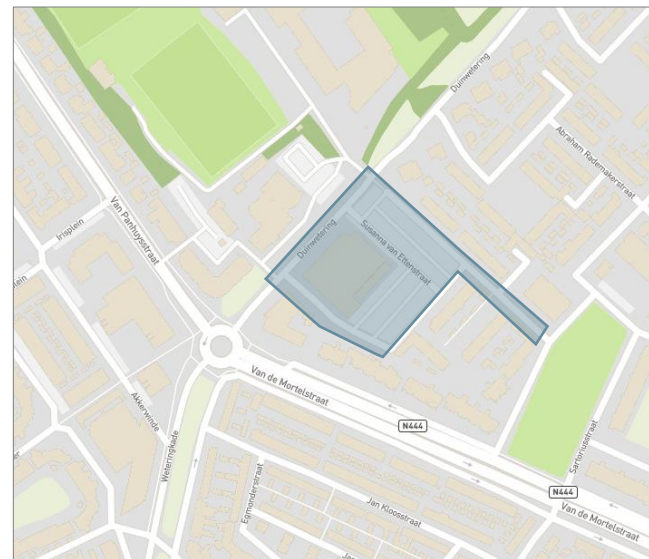
DATAVERZAMELING

In opdracht van gemeente Noordwijk heeft onderzoeksbureau Dufec in oktober en november 2018 een parkeeronderzoek uitgevoerd nabij de sporthal Northgohal in Noordwijk. Door dit onderzoek krijgt de opdrachtgever inzicht in de beschikbare parkeercapaciteit en de parkeerdruk in het gebied. Dit is een vervolgonderzoek op het onderzoek in februari 2017.

ONDERZOEKSGBIED

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in rondom de sporthal Northgohal. In het onderzoek zijn enkel openbaar toegankelijke parkeerplaatsen meegenomen en er is sprake van gratis parkeren en blauwe zone parkeren. In het onderzoeksgebied bevinden zich 258 openbare parkeerplaatsen.

Ligging onderzoeksgebied



METHODE

De parkeercapaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek. Binnen een sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk. In de bijlage is een kaart met de sectie-indeling opgenomen.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën openbare parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Buiten voorzieningen (langsparkeren)
- In voorzieningen (parkeerhavens en vakken)

Het onderscheid tussen parkeervakken en -havens enerzijds en langsparkeren anderzijds wordt bepaald door het feit of er een voorziening is aangelegd (vak of haven) of niet (op straat langsparkeren). Het verschil tussen vakken en havens wordt bepaald door de aanwezigheid van een vorm van vakindeling. Voor de benodigde ruimte van een personenauto bij langsparkeren is 6 meter gehanteerd.

De metingen zijn uitgevoerd van 00:00 tot 02:00u tijdens de volgende onderzoeksdagen:

- Dinsdag 30 oktober 2018
- Donderdag 1 november 2018
- Donderdag 8 november 2018
- Dinsdag 13 november 2018

Op elk van de onderzoeksdagen is één meting uitgevoerd.

Tijdens de meetmomenten zijn per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- Obstakel (container, aanhanger, caravan e.d.)

WEER EN BIJZONDERHEDEN

De weersomstandigheden waren als volgt:

- Dinsdag 30 oktober 2018: regenachtig (28.8 mm in 18.8 uur), bewolkt, max. 10.3°C
- Donderdag 1 november 2018: regenachtig (0.9 mm, 1.3 uur), bewolkt, max. 13.3°C
- Donderdag 8 november 2018: droog, half bewolkt, max. 13.3°C
- Dinsdag 13 november 2018: regenachtig (0.3 mm, 0.4 uur), bewolkt, max. 12.8°C (KNMI-weerstation Hoek van Holland)

De metingen hebben niet plaatsgevonden tijdens evenementen of andere verstorende momenten.

DATAVERWERKING

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de metingen compleet is. Zijn metingen uitgevoerd tijdens alle meetmomenten en in alle secties?

Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?

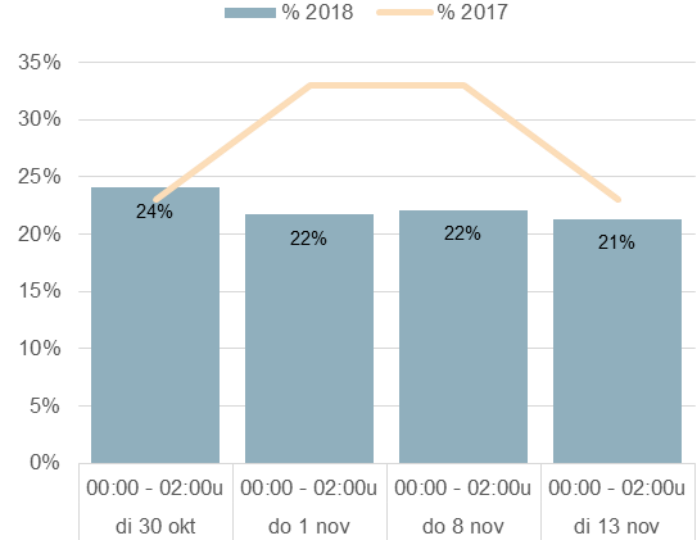
De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en foutgeparkeerde voertuigen en het aantal obstakels op openbare parkeerplaatsen te delen door de capaciteit van de sectie.

De resultaten zijn opgenomen in de bijlage met daarbij:

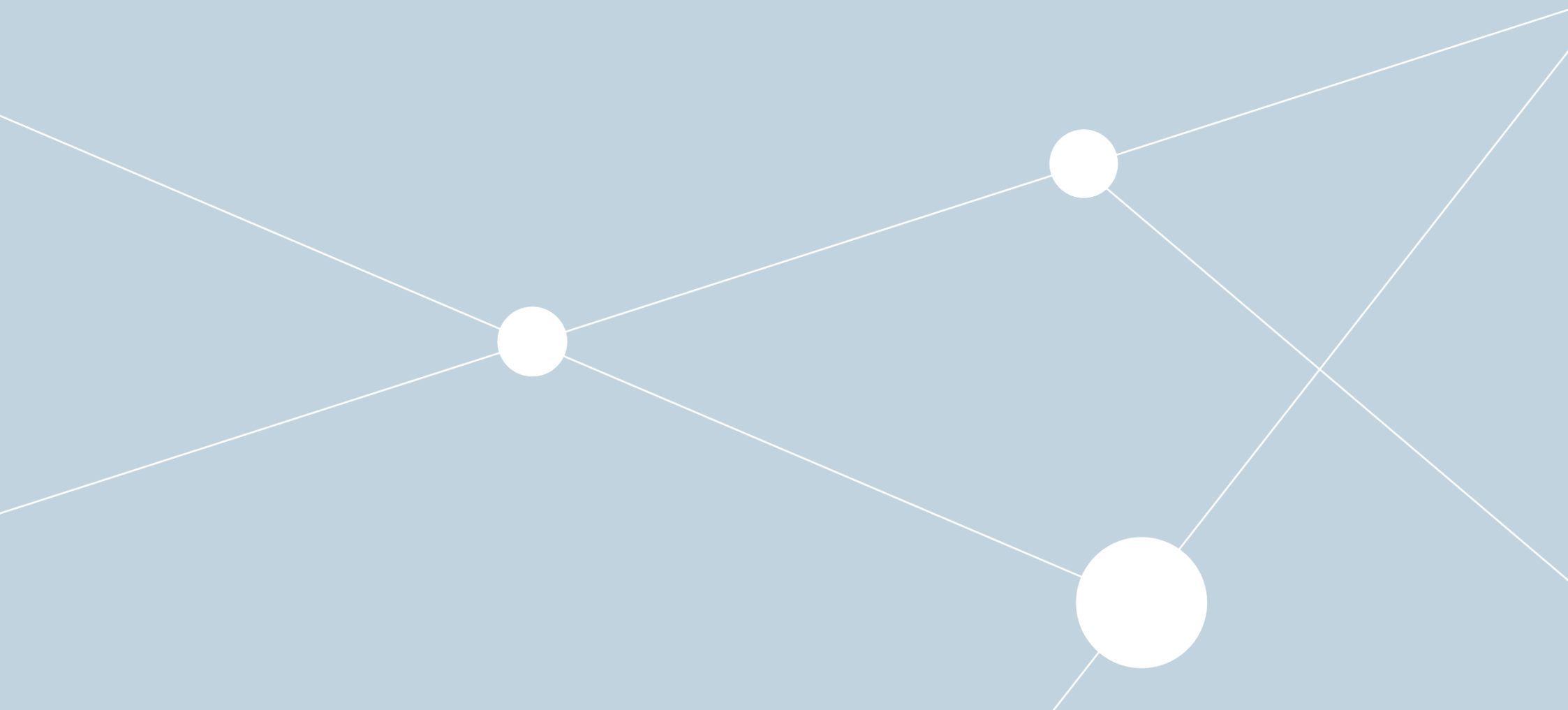
- Capaciteit per meetmoment, per sectie/gebied en per categorie
- Parkeerbezetting/parkeerdruk per meetmoment
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting

HOOFDLIJNEN

Op dinsdag 30 oktober 2018 is de parkeerdruk voor het gehele gebied 24% en op donderdag 1 november 2018 is de parkeerdruk 22% voor het gehele gebied. Op donderdag 8 november 2018 is de parkeerdruk 22% voor het hele gebied en op dinsdag 13 november 2018 is de parkeerdruk 21% voor het hele gebied. In de secties voor gratis parkeren ligt de parkeerdruk tijdens alle vier de meetmomenten tussen de 25% en 100% (in de secties met parkeercapaciteit). In de secties met een blauwe zone ligt de parkeerdruk tussen de 0% en 53% tijdens alle vier de meetmomenten.



RESULTATEN



PARKEERONDERZOEK

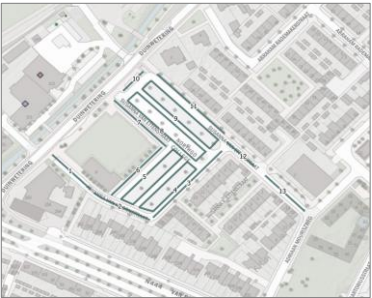
Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Northgohalterrein, Noordwijk

Meting

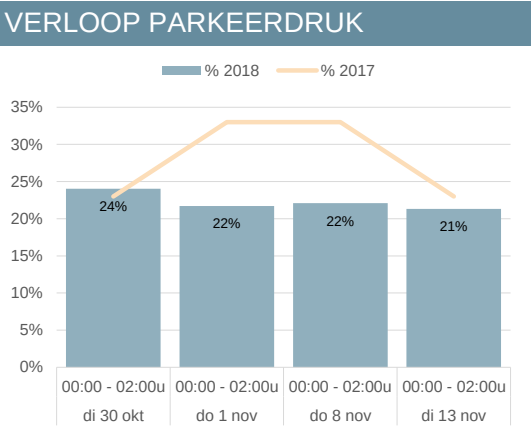
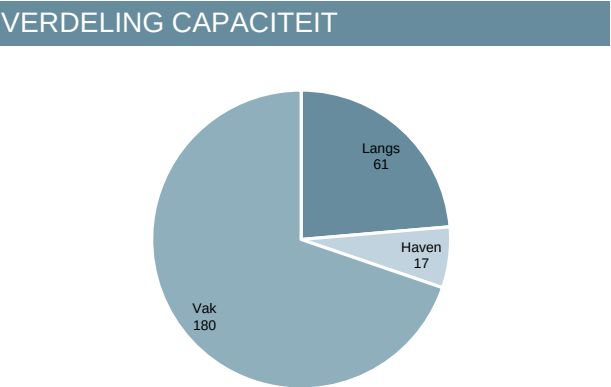
Meetperiode: oktober en november 2018
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Noordwijk
Uitgevoerd door: Dufec



NORTHGOHALTERREIN, NOORDWIJK

Totaal

MEETMOMENT		CAPACITEIT				BEZETTING					
Meetmoment		Langs	Haven	Vak	Totaal	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	% 2018	% 2017
di 30 okt	00:00 - 02:00u	61	17	180	258	54	1	7	62	24%	23%
do 1 nov	00:00 - 02:00u	61	17	180	258	47	1	8	56	22%	33%
do 8 nov	00:00 - 02:00u	61	17	180	258	57			57	22%	33%
di 13 nov	00:00 - 02:00u	61	17	180	258	55			55	21%	23%



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Northgohalterrein, Noordwijk

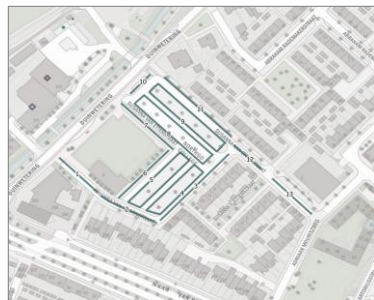
Meting

Meetperiode: oktober en november 2018

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Noordwijk

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk

- = 0 - 70%
- = 70 - 85%
- = 85 - 100%
- = ≥ 100%
- = geen capaciteit

G = Gratis parkeren

Bz = Blauwe zone

NORTHGOHALTERREIN, NOORDWIJK

Secties

SECTIE				BEZETTING				PARKEERDRUK				VRIJE PLAATSEN			
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	30-okt	1-nov	8-nov	13-nov	30-okt	1-nov	8-nov	13-nov	30-okt	1-nov	8-nov	13-nov
1	Johanna van Hoorstraat	G	0					-	-	-	-	0	0	0	0
2	Johanna van Hoorstraat	G	0		1			-	-	-	-	0	-1	0	0
3	Johanna van Hoorstraat	G	12	6	3	7	4	50%	25%	58%	33%	6	9	5	8
4	Johanna van Hoorstraat	BZ	36	19	19	17	19	53%	53%	47%	53%	17	17	19	17
5	Johanna van Hoorstraat	BZ	42	6	3	4	5	14%	7%	10%	12%	36	39	38	37
6	Johanna van Hoorstraat	BZ	20					0%	0%	0%	0%	20	20	20	20
7	Susanna van Ettenstraat	BZ	16	3	5			19%	31%	0%	0%	13	11	16	16
8	Susanna van Ettenstraat	BZ	48	1	1	1	1	2%	2%	2%	2%	47	47	47	47
9	Susanna van Ettenstraat	BZ	48	4	4	7	5	8%	8%	15%	10%	44	44	41	43
10	Susanna van Ettenstraat	BZ	6					0%	0%	0%	0%	6	6	6	6
11	Susanna van Ettenstraat	G	12	9	9	6	9	75%	75%	50%	75%	3	3	6	3
12	Susanna van Ettenstraat	G	5	3	3	5	3	60%	60%	100%	60%	2	2	0	2
13	Susanna van Ettenstraat	G	13	11	8	10	9	85%	62%	77%	69%	2	5	3	4

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Northgohalterrein, Noordwijk

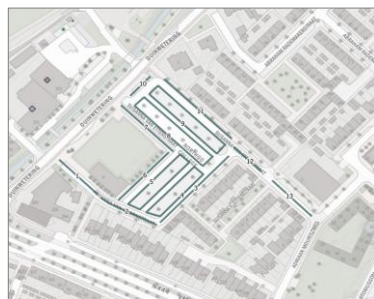
Meting

Meetperiode: oktober en november 2018

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Noordwijk

Uitgevoerd door: Dufec



NORTHGOHALTERREIN, NOORDWIJK

Details - Dinsdag 30 oktober 2018

ALGEMEEN														OPMERKINGEN
Sectie	Straatnaam	Capaciteit				Bezetting								
		Langs	Haven	Vak	Totaal	Langs	Haven	Vak	Fout	Obstakel	Totaal	%	% 2017	
1	Johanna van Hoorstraat				0						0	-	-	
2	Johanna van Hoorstraat				0						0	-	-	
3	Johanna van Hoorstraat	12			12	5				1	6	50%	58%	Obstakel: aanhanger
4	Johanna van Hoorstraat			36	36			19			19	53%	58%	
5	Johanna van Hoorstraat			42	42			5	1		6	14%	12%	
6	Johanna van Hoorstraat	20			20						0	0%	0%	
7	Susanna van Ettenstraat	16			16					3	3	19%	0%	Obstakels: bouwmaterialen
8	Susanna van Ettenstraat			48	48			1			1	2%	0%	
9	Susanna van Ettenstraat			48	48			4			4	8%	8%	
10	Susanna van Ettenstraat			6	6						0	0%	17%	
11	Susanna van Ettenstraat		12		12		6			3	9	75%	75%	Obstakels: dixi en containers
12	Susanna van Ettenstraat		5		5		3				3	60%	100%	
13	Susanna van Ettenstraat	13			13	11					11	85%	54%	

Details - Donderdag 1 november 2018

ALGEMEEN														OPMERKINGEN
Sectie	Straatnaam	Capaciteit				Bezetting								
		Langs	Haven	Vak	Totaal	Langs	Haven	Vak	Fout	Obstakel	Totaal	%	% 2017	
1	Johanna van Hoorstraat				0	0					0	-	-	
2	Johanna van Hoorstraat				0			1			1	-	-	
3	Johanna van Hoorstraat	12			12	3					3	25%	58%	
4	Johanna van Hoorstraat			36	36			18		1	19	53%	64%	Obstakel: aanhanger
5	Johanna van Hoorstraat			42	42			3			3	7%	19%	
6	Johanna van Hoorstraat	20			20	0					0	0%	20%	
7	Susanna van Ettenstraat	16			16					5	5	31%	0%	Obstakels: bouwmaterialen
8	Susanna van Ettenstraat			48	48			1			1	2%	23%	
9	Susanna van Ettenstraat			48	48			4			4	8%	15%	
10	Susanna van Ettenstraat			6	6						0	0%	100%	
11	Susanna van Ettenstraat		12		12		7			2	9	75%	75%	Obstakels: dixi en containers
12	Susanna van Ettenstraat		5		5		3				3	60%	60%	
13	Susanna van Ettenstraat	13			13	8					8	62%	54%	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Northgohalterrein, Noordwijk

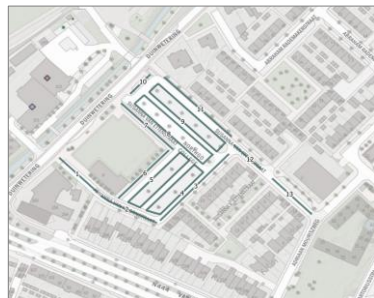
Meting

Meetperiode: oktober en november 2018

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Noordwijk

Uitgevoerd door: Dufec



NORTHGOHALTERREIN, NOORDWIJK

Details - Donderdag 8 november 2018

ALGEMEEN													OPMERKINGEN	
Sectie	Straatnaam	Capaciteit				Bezetting								
		Langs	Haven	Vak	Totaal	Langs	Haven	Vak	Fout	Obstakel	Totaal	%	% 2017	
1	Johanna van Hoorstraat				0						0	-	-	
2	Johanna van Hoorstraat				0						0	-	-	
3	Johanna van Hoorstraat	12			12	7					7	58%	58%	
4	Johanna van Hoorstraat			36	36			17			17	47%	64%	
5	Johanna van Hoorstraat			42	42			4			4	10%	19%	
6	Johanna van Hoorstraat	20			20						0	0%	20%	
7	Susanna van Ettenstraat	16			16						0	0%	0%	
8	Susanna van Ettenstraat			48	48			1			1	2%	23%	
9	Susanna van Ettenstraat			48	48			7			7	15%	15%	
10	Susanna van Ettenstraat			6	6						0	0%	100%	
11	Susanna van Ettenstraat		12		12		6				6	50%	75%	
12	Susanna van Ettenstraat		5		5		5				5	100%	60%	
13	Susanna van Ettenstraat	13			13	10					10	77%	54%	

Details - Dinsdag 13 november 2018

ALGEMEEN													OPMERKINGEN		
Sectie	Straatnaam	Capaciteit				Totaal	Bezetting					Totaal	%	% 2017	
		Langs	Haven	Vak			Langs	Haven	Vak	Fout	Obstakel				
1	Johanna van Hoorstraat				0						0	-	-		
2	Johanna van Hoorstraat				0						0	-	-		
3	Johanna van Hoorstraat	12			12	4					4	33%	58%		
4	Johanna van Hoorstraat			36	36			19			19	53%	58%		
5	Johanna van Hoorstraat			42	42			5			5	12%	12%		
6	Johanna van Hoorstraat	20			20						0	0%	0%		
7	Susanna van Ettenstraat	16			16						0	0%	0%		
8	Susanna van Ettenstraat			48	48			1			1	2%	0%		
9	Susanna van Ettenstraat			48	48			5			5	10%	8%		
10	Susanna van Ettenstraat			6	6						0	0%	17%		
11	Susanna van Ettenstraat		12		12		9				9	75%	75%		
12	Susanna van Ettenstraat		5		5		3				3	60%	100%		
13	Susanna van Ettenstraat	13			13	9					9	69%	54%		

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Northgohalterrein, Noordwijk

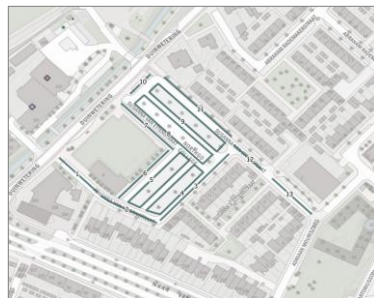
Meting

Meetperiode: oktober en november 2018

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Noordwijk

Uitgevoerd door: Dufec



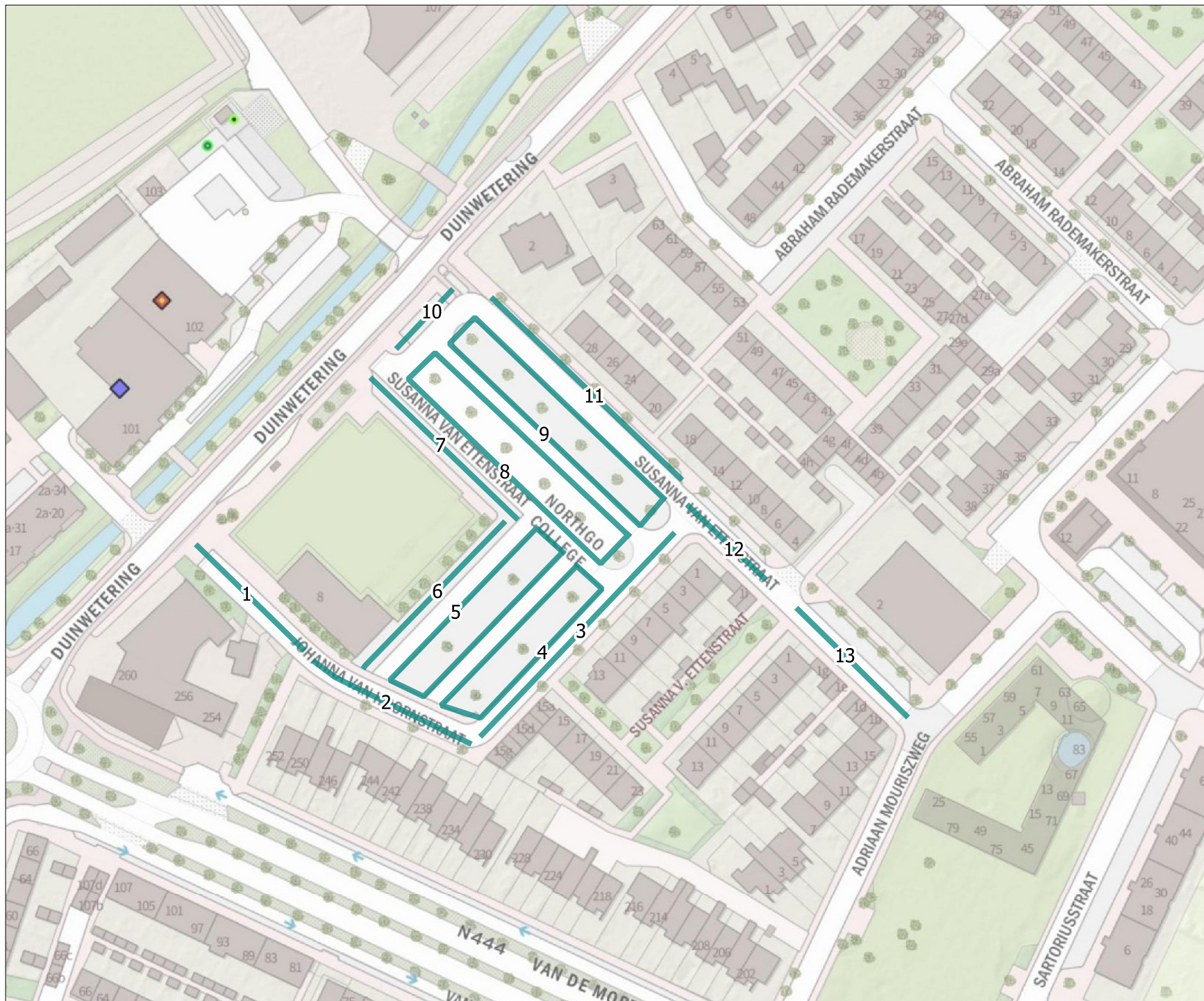
Toelichting

Per geparkeerd voertuig zijn een aantal kenmerken genoteerd. De bedrijfsnaam is alleen genoteerd indien deze aanwezig was.

NORTHGOHALTERREIN, NOORDWIJK

KENMERKEN GEPARKEERDE VOERTUIGEN

Meetmoment	Secitie	Straatnaam	Type	Aantal	Nationaliteit	Bedrijfsnaam	Vergunning
30-okt 00:00 - 02:00u	3	Johanna van Hoorstraat	Auto	5	NL		Geen vergunning
30-okt 00:00 - 02:00u	4	Johanna van Hoorstraat	Auto	19	NL		Geen vergunning
30-okt 00:00 - 02:00u	5	Johanna van Hoorstraat	Auto	6	NL		Geen vergunning
30-okt 00:00 - 02:00u	8	Susanna van Ettenstraat	Auto	1	NL		Geen vergunning
30-okt 00:00 - 02:00u	9	Susanna van Ettenstraat	Auto	4	NL		Geen vergunning
30-okt 00:00 - 02:00u	11	Susanna van Ettenstraat	Auto	6	NL		Geen vergunning
30-okt 00:00 - 02:00u	12	Susanna van Ettenstraat	Auto	3	NL		Geen vergunning
30-okt 00:00 - 02:00u	13	Susanna van Ettenstraat	Auto	11	NL		Geen vergunning
1-nov 00:00 - 02:00u	1	Johanna van Hoorstraat	Auto	1	NL		Geen vergunning
1-nov 00:00 - 02:00u	3	Johanna van Hoorstraat	Auto	2	NL		Geen vergunning
1-nov 00:00 - 02:00u	3	Johanna van Hoorstraat	Auto	1	NL		Inwonersvergunning
1-nov 00:00 - 02:00u	4	Johanna van Hoorstraat	Auto	16	NL		Geen vergunning
1-nov 00:00 - 02:00u	4	Johanna van Hoorstraat	Auto	1	NL		Inwonersvergunning
1-nov 00:00 - 02:00u	4	Johanna van Hoorstraat	Bestelbus	1	NL	Gemeente Noordwijk	Functionele vergunning (gemeente personeel)
1-nov 00:00 - 02:00u	5	Johanna van Hoorstraat	Auto	3	NL		Geen vergunning
1-nov 00:00 - 02:00u	8	Susanna van Ettenstraat	Auto	1	NL		Geen vergunning
1-nov 00:00 - 02:00u	9	Susanna van Ettenstraat	Auto	3	NL		Geen vergunning
1-nov 00:00 - 02:00u	9	Susanna van Ettenstraat	Auto	1	NL		Inwonersvergunning
1-nov 00:00 - 02:00u	11	Susanna van Ettenstraat	Auto	7	NL		Geen vergunning
1-nov 00:00 - 02:00u	12	Susanna van Ettenstraat	Auto	2	NL		Geen vergunning
1-nov 00:00 - 02:00u	12	Susanna van Ettenstraat	Auto	1	NL		Inwonersvergunning
1-nov 00:00 - 02:00u	13	Susanna van Ettenstraat	Auto	7	NL		Geen vergunning
1-nov 00:00 - 02:00u	13	Susanna van Ettenstraat	Auto	1	NL		Inwonersvergunning
8-nov 00:00 - 02:00u	3	Johanna van Hoorstraat	Auto	7	NL		Geen vergunning
8-nov 00:00 - 02:00u	4	Johanna van Hoorstraat	Auto	14	NL		Geen vergunning
8-nov 00:00 - 02:00u	4	Johanna van Hoorstraat	Bestelbus	3	NL	Jupiler (1), Polyrock (1)	Geen vergunning
8-nov 00:00 - 02:00u	5	Johanna van Hoorstraat	Auto	2	NL		Geen vergunning
8-nov 00:00 - 02:00u	5	Johanna van Hoorstraat	Bestelbus	2	NL	Regiotaxi (1), Willemsen de Koning (1)	Geen vergunning
8-nov 00:00 - 02:00u	8	Susanna van Ettenstraat	Auto	1	RO		Geen vergunning
8-nov 00:00 - 02:00u	9	Susanna van Ettenstraat	Auto	5	NL		Geen vergunning
8-nov 00:00 - 02:00u	9	Susanna van Ettenstraat	Auto	2	NL		Parkmobile
8-nov 00:00 - 02:00u	11	Susanna van Ettenstraat	Auto	6	NL		Geen vergunning
8-nov 00:00 - 02:00u	12	Susanna van Ettenstraat	Auto	4	NL		Geen vergunning
8-nov 00:00 - 02:00u	12	Susanna van Ettenstraat	Auto	1	NL		Vergunning
8-nov 00:00 - 02:00u	13	Susanna van Ettenstraat	Auto	5	NL		Inwonersvergunning
8-nov 00:00 - 02:00u	13	Susanna van Ettenstraat	Auto	5	NL		Geen vergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	3	Johanna van Hoorstraat	Auto	3	NL		Geen vergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	3	Johanna van Hoorstraat	Auto	1	NL		Inwonersvergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	4	Johanna van Hoorstraat	Auto	13	NL		Geen vergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	4	Johanna van Hoorstraat	Bestelbus	2	NL	Jupiler (1)	Geen vergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	4	Johanna van Hoorstraat	Auto	4	NL		Inwonersvergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	5	Johanna van Hoorstraat	Auto	3	NL	BAM (1)	Geen vergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	5	Johanna van Hoorstraat	Bestelbus	2	NL	Regiotaxi Holland Rijnland (1), Zandbergen de Ridder Installatie (1)	Geen vergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	8	Susanna van Ettenstraat	Auto	1	NL		Geen vergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	9	Susanna van Ettenstraat	Auto	1	NL		Geen vergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	9	Susanna van Ettenstraat	Bestelbus	1	NL		Parkmobile
13-nov 00:00 - 02:00u	9	Susanna van Ettenstraat	Auto	2	NL		Inwonersvergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	9	Susanna van Ettenstraat	Auto	1	NL		Parkmobile
13-nov 00:00 - 02:00u	11	Susanna van Ettenstraat	Auto	8	NL		Geen vergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	11	Susanna van Ettenstraat	Auto	1	NL		Inwonersvergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	12	Susanna van Ettenstraat	Auto	2	NL		Geen vergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	12	Susanna van Ettenstraat	Auto	1	NL		Inwonersvergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	13	Susanna van Ettenstraat	Auto	3	NL		Geen vergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	13	Susanna van Ettenstraat	Bestelbus	1	NL	Volker Wessel	Geen vergunning
13-nov 00:00 - 02:00u	13	Susanna van Ettenstraat	Auto	5	NL		Inwonersvergunning



NORTHGOHAL TERREIN NOORDWIJK

Sectie-indeling

Oktober en
november 2018

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING