

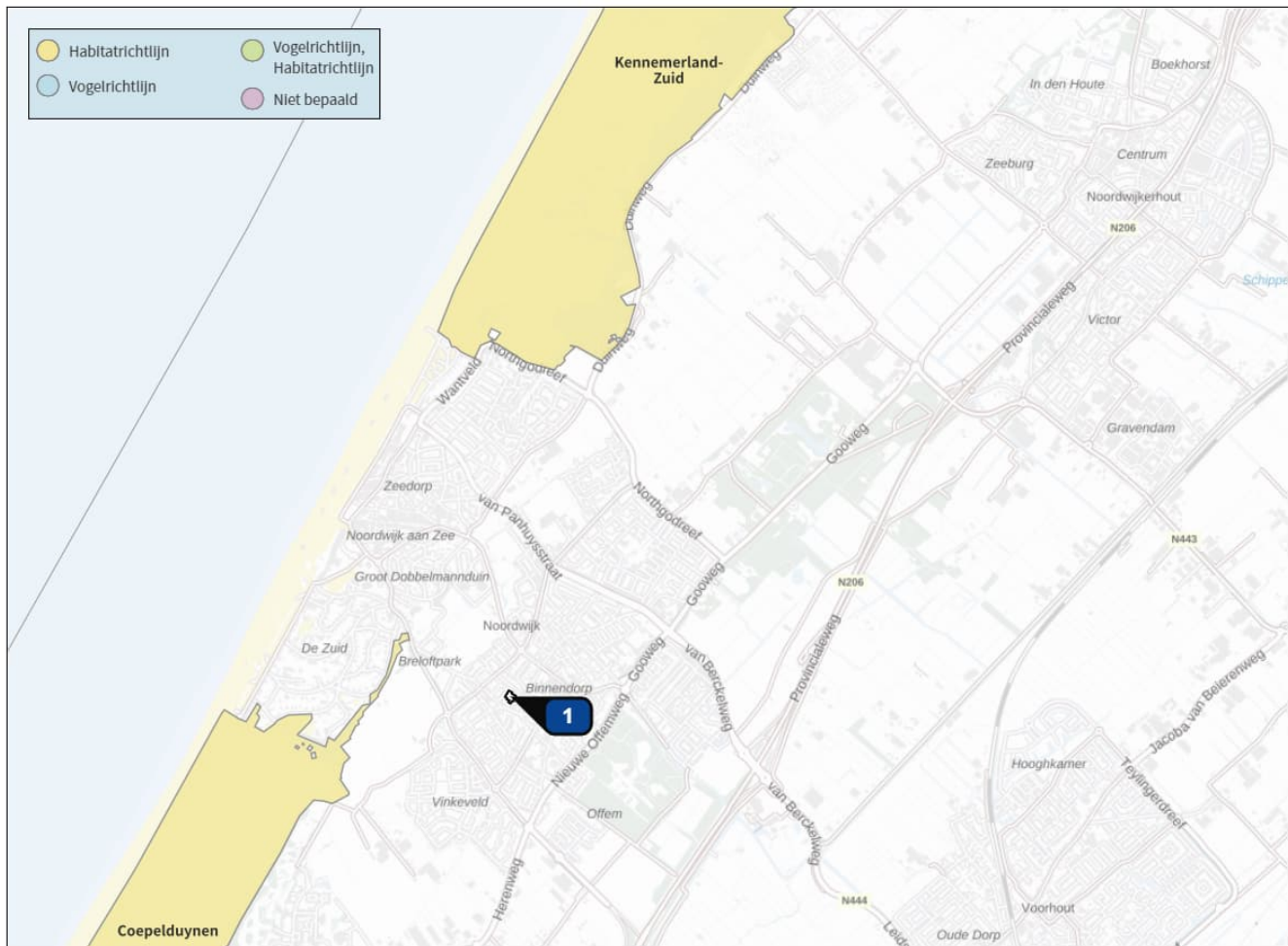
DATUM 16 juni 2023
KENMERK 20230236
VAN Stephany Lie
M. Tajqurishi

PROJECT Julianahof Noordwijk
OPDRACHTGEVER Van Rhijn Projectontwikkeling B.V.

STIKSTOFMEMO EN BEREKENINGEN

1. INLEIDING

Het voornemen is om aan de Albertus van Velsenstraat te Noordwijk het bestaande tuinbouwbedrijf inclusief kassen te slopen en 15 woningen te realiseren. De ontwikkeling is in strijd met het geldende bestemmingsplan. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken, is een nieuw bestemmingsplan opgesteld. De beoogde ontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Coepelduynen. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt 650 meter. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op (nog) grotere afstand.



Figuur 1 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Met het rekenmodel Aerius (versie 2023.0.1) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatie- en gebruiksfase (na oplevering van de beoogde ontwikkeling) beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aerius zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermisting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

REALISATIEFASE

Gedurende de sloop- en realisatiefase is er sprake van inzet van materieel (zoals graafmachines en kranen) en transporten. Op dit moment is er nog geen specifieke informatie bekend met betrekking tot de sloop- en realisatiewerkzaamheden. Op basis van vergelijkbare projecten en kentallen wordt uitgegaan van de inzet van machines en verkeersbewegingen. Het brandstofverbruik (l/uur) is gebaseerd op de Excel-tabel behorende bij het TNO-rapport 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste worst-case schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen', gepubliceerd op 13 december 2021. De machines die ingezet worden voor de sloop en aanleg maken gebruik van AdBlue. AdBlue zorgt ervoor dat schadelijke NO_x in de uitlaatgassen wordt omgezet in onschadelijke stikstof en waterdamp, met als

gevolg een duidelijk afname van stikstofoxiden (NOx) ter verbetering van de luchtkwaliteit. Dit is maximaal 7% van het brandstofverbruik (laatste kolom van onderstaande tabel). De uitkomsten op jaarbasis zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf.

Sloopfase

In de onderstaande tabel zijn de afzonderlijke emissiebronnen voor de sloopfase. Voor het rekenjaar is 2023 gehanteerd.

Tabel 1 Materieel inzet sloop

Materieel	Stage Klasse	Vermogen	Totaal uren	Literverbruik / uur	Totaal liter verbruik	AdBlue / jaar
Rupskraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	110	120	10	1.200	84
Terreinkraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	100	110	10	1.100	77
Schranklader	Stage V, 75-560 kW, 2019	80	110	8	1880	131
Totaal			340		4.180	292
Aanvoer materialen						
Woon-werkverkeer					600 lichte bewegingen	
Vrachtwagens					360 zware bewegingen	

Realisatie woningen

Na de sloop wordt begonnen aan de realisatie van de woningen. Het materieel ten behoeve van de realisatie is weergegeven in tabel 2. Voor de realisatiefase van de woningen is het rekenjaar 2024 gebruikt.

Tabel 2 Materieel inzet realisatie

Materieel	Stage Klasse	Vermogen	Totaal uren	Literverbruik / uur	Totaal liter verbruik	AdBlue / jaar
Mobiele Kraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	102	411	10	4.110	287
Trekker	Stage V, 75-560 kW, 2019	291	8	29	232	16
Hei-/boorstelling	Stage V, 75-560 kW, 2019	320	80	30	2.400	168
Betonmixer	Stage V, 75-560 kW, 2019	294	3	28	84	5
Betonpomp	Stage V, 75-560 kW, 2019	315	3	30	90	6
Totaal			505		6.916	482
Aanvoer materialen						
Woon-werkverkeer					2.000 lichte bewegingen	
Vrachtwagens					318 zware bewegingen	

Verkeersafwikkeling

Het verkeer wikkelt via de Ruijgenhoek, Pickéstraat en Gladiolusstraat af naar de Beeklaan. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit 2022 (<https://www.cimlk.nl/kaart>). Volgens de kaart bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2021 voor de Beeklaan 11.114 voor licht verkeer en 153 voor zwaar verkeer. Op de Beeklaan gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerijs, zich heeft

verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige plan voegt in de realisatiefase maximaal 0,05% licht verkeer (maatgevend in 2024) en maximaal 0,64% zwaar verkeer (maatgevend in 2023) toe aan de Beeklaan.

GEBRUIKSFASE

De planontwikkeling omvat de realisatie van 15 woningen. De gebruiksfase is voor het rekenjaar 2025 uitgevoerd. De beoogde ontwikkeling krijgt geen gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van directe emissies vanuit het plan. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Bij het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381. De verkeersgeneratie van de huidige en toekomstige situatie is in tabel 3 weergegeven. In de toekomstige situatie neemt de verkeersgeneratie toe met 56,2 mvt/etmaal (weekdaggemiddelde).

Tabel 3 Verkeersgeneratie huidige en toekomstige situatie

Bestaande situatie			
Functie	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/etmaal)
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief	665 m ² bvo	3,5 per 100 m ² bvo	23,3
Beoogde ontwikkeling			
Functie	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/etmaal)
Huurhuis, sociale huur	10 woningen	4,3 per woning	43
Koophuis, twee-onder-één-kap	5 woningen	7,3 per woning	36,5
Totaal beoogde ontwikkeling			79,5
Verkeerstoename toekomstige situatie (beoogd - bestaand)			56,2

Het verkeer wordt op dezelfde wijze als in de realisatiefase afgewikkeld. In de gebruiksfase voegt het plan maximaal 0,51% licht verkeer toe aan de Beeklaan.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekeningen met AERIUS Calculator (2023.0.1) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de realisatie- en gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.