

Actualisatie akoestisch onderzoek

Witte Mavo Noordwijk

6 januari 2012

Actualisatie akoestisch onderzoek Witte Mavo Noordwijk

Verantwoording

Titel	Actualisatie akoestisch onderzoek Witte Mavo Noordwijk
Opdrachtgever	Gemeente Noordwijk
Projectleider	R. (Rob) van Nijburg
Auteur(s)	T. (Tomas) Mensen
Projectnummer	4820527
Aantal pagina's	30 (exclusief bijlagen)
Datum	6 januari 2012
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
Zekeringstraat 43 g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
Telefoon +31 20 60 63 22 2
Fax +31 20 68 48 92 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
1.1 Aanleiding.....	9
1.2 Doelstelling	9
2 Situatie	11
3 Wetgeving	13
3.1 Wet geluidhinder	13
3.1.1 Onderzoek wegverkeerslawaaï	13
3.2 Normstelling	14
3.2.1 Ontheffingsmogelijkheden	15
3.2.2 Geluidsbeleid gemeente Noordwijk	15
4 Uitgangspunten	17
4.1 Tekeningen en documenten	17
4.2 Weggegevens	17
4.3 Rekenmethode	18
4.3.1 Geluidbelasting.....	18
4.3.2 Waarneempunten	19
5 Resultaten en beschouwing	21
5.1 Resultaten	21
5.1.1 Duinweg	21
5.1.2 Huis ter Duinstraat	22
5.1.3 Nieuwe Zeeweg.....	22
5.1.4 Van Panhuysstraat	22
5.1.5 Piet Heinstraat	22
5.1.6 Quarles van Uffordstraat	22
5.1.7 Piet Heinplein	22
5.1.8 Stijntjesduinstraat	22
5.1.9 Prins Hendrikweg	22
5.2 Cumulatieve geluidbelasting	23
6 Maatregelen	25

6.1	Maatregelen bij de bron.....	25
6.2	Overdrachtsmaatregelen.....	25
6.3	Maatregelen bij de ontvanger.....	25
7	Conclusie	27

Bijlage(n)

1. Verkeersintensiteiten
2. Figuren
3. Invoergegevens
4. Berekeningsresultaten per wegvak (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)
5. Berekeningsresultaten gecumuleerde geluidbelasting (Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Noordwijk heeft Tauw een nader akoestisch onderzoek uitgevoerd in het plangebied Witte Mavo te Noordwijk.

1.1 Aanleiding

Aanleiding van het onderzoek is een gewijzigd voorontwerp ten opzichte van een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek, dit onderzoek is ter vervanging van het eerder uitgevoerde onderzoek. Het eerder uitgevoerd onderzoek met het kenmerk R001-4776414TMM-mya-V02-NL is hiermee te komen te vervallen.

De gemeente is voornemens het terrein van de voormalige Witte Mavo-terrein in Noordwijk te gaan herontwikkelen. In de plansituatie zijn 15 woningen voorzien en in het kader van de Wet geluidhinder zijn dit geluidsgevoelige bestemmingen.

1.2 Doelstelling

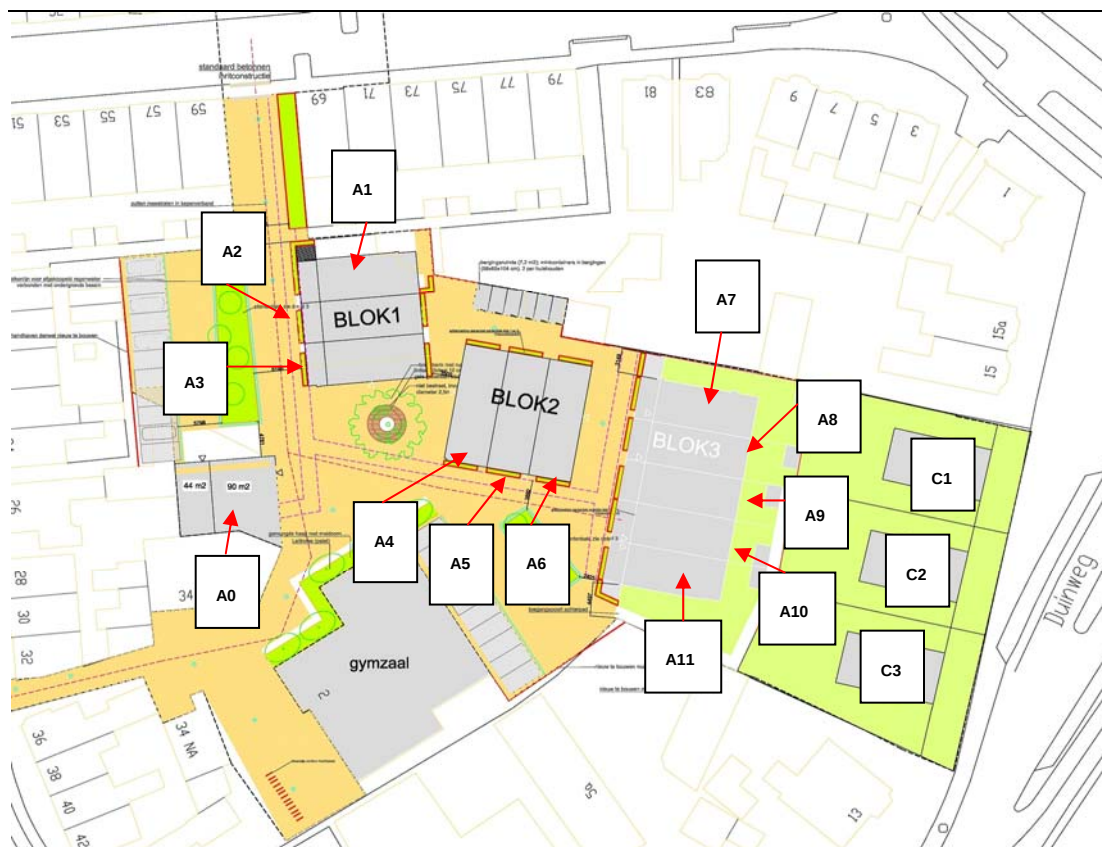
In het kader van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De doelstelling van het akoestisch onderzoek is tweeledig en kan als volgt worden omschreven:

- Het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningen ten gevolge het wegverkeer over de omringende wegen
- Het toetsen van de berekende geluidbelasting aan de grenswaarde in de Wet geluidhinder

2 Situatie

Het Witte Mavo-terrein is gelegen aan de Duinweg in Noordwijk aan Zee. Het plan bestaat uit een aantal deelgebieden. In het deelgebied A zullen zes drie-onder-een-kap en vijf vijf-onder-een-kap huurwoningen en een losse vrijstaande woning met berging worden gerealiseerd (A0 tot en met A11). In het deelgebied C worden drie vrijstaande woningen gerealiseerd (C1 tot en met C3).

In figuur 2.1 is een overzicht van het plangebied weergegeven met de bijbehorende gebouwnummers die gehanteerd zijn in dit onderzoek.



Figuur 2.1 Overzicht plangebied met de gehanteerde nummering

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

3.1.1 Onderzoek wegverkeerslawaaï

Een akoestisch onderzoek is noodzakelijk wanneer, met een wijziging van een bestemmingsplan, geluidgevoelige bebouwing in de geluidzone van een weg mogelijk gemaakt wordt. In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op deze bebouwing bepaald.

De breedte van geluidzones langs autowegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidszones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidszones buitenstedelijk gebied	Geluidszones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder.

Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en wegen binnen een woonerf hebben geen geluidzone. Binnen het onderzoeksgebied zijn de Stijntjesduinstraat, de Piet Heinstraat en de Prins Hendrikweg, 30 km/h wegen. De geluidbelasting van deze wegen is echter wel inzichtelijk gemaakt in het kader van de ruimtelijke ordening. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

3.2 Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale toelaatbare geluidbelasting voor de geluidbelasting op de buitengevel en binnen in een woning vanwege verkeer over een gezoneerd wegtraject of spoortraject. In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de nieuwe dosismaat L_{den} . In onderstaande tabel 3.2 zijn de grenswaarden voor wegverkeer opgenomen.

Tabel 3.2 Geluidnormen wegverkeer bij nieuwbouw L_{den}

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Buitennorm	Binnennorm
Woning	48	63	33

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

Voor alle beschouwde wegen in dit onderzoek is een aftrek van 5 dB toegepast.

De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de gemiddelde geluidsniveaus (L_{Aeq})

Voor de cumulatieve geluidbelasting van de verschillende bronnen zijn geen grenswaarden opgenomen. De cumulatieve geluidbelasting speelt alleen een rol bij een ontheffingssituatie. Voor dit project is er geen sprake van cumulatie.

3.2.1 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door de gemeente. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het toepassen van maatregelen dient in volgorde van prioriteit gericht te zijn op bronmaatregelen (geluiddempers, aanpassing wielen / spoor, aanpassing wegverharding en/of aangepaste rijsnelheden) en overdrachtsmaatregelen (geluidschermen / geluidwallen).

Wanneer sprake is van meerdere relevante geluidbronnen, kan de gemeente slechts een hogere waarde vaststellen voor zover de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting (art. 110a lid 6 Wgh en artikel 1.5 Bgh). Verder dient, in het geval van ontheffing op de geluidbelasting, de binnenwaarde worden gewaarborgd door het eventueel toepassen van gevelmaatregelen (suskast, isolatie glas).

De definitie van een gevel (uitwendige scheidingsconstructie) in de Wgh maakt het mogelijk ‘dove gevels’ te creëren. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken.

De wenselijkheid van de compacte stad heeft geleid tot de ontwikkeling van de *stad en milieu benadering*. Verdichting en sterke vermenging van verschillende functies in een stedelijke omgeving brengt met zich mee dat niet aan alle milieueisen kan worden voldaan. Het uitgangspunt van de stad en milieu benadering is een integrale gebiedsgerichte aanpak.

Met het doel een optimale leefkwaliteit te realiseren is het bijvoorbeeld mogelijk, teveel geluid (overschrijdingen van de geluidnormen uit de Wet geluidhinder) te compenseren door meer groen. Voordat de stad en milieu benadering kan worden toegepast dient de systematiek van de Wet geluidhinder geheel te zijn doorlopen.

3.2.2 Geluidsbeleid gemeente Noordwijk

Ten tijde van opstelling van deze rapportage heeft de gemeente Noordwijk geen geluidsbeleid vastgesteld. Er is dan ook geen rekening gehouden met eventuele aanvullende voorwaarden voor de toekenning van een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels.

4 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten besproken.

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Stedenbouwkundig Programma van Eisen, herontwikkeling Witte Mavo-terrein van september 2010 aangeleverd door de opdrachtgever
- Digitale ondergrond van de omgeving in DWG formaat, 'sitjan2011' van januari 2011 aangeleverd door de opdrachtgever
- Verkeerintensiteiten prognose van de omringende wegen 'plangebied Witte-Mavo', van 17 februari 2011 aangeleverd door de gemeente Noordwijk
- Plantekening '20111021_VOinrichtingsplan_1_200_A, aangeleverd door de opdrachtgever, van 26 oktober 2011

4.2 Weggegevens

De aangeleverde verkeerscijfers zijn omgerekend naar het maatgevende jaar door ze te verhogen met 1,5 % autonome groei per jaar (conform opgave gemeente). Voor het Piet Heinplein is volgens opgave van de gemeente Noordwijk de intensiteit van de Quarles van Uffordstraat gehanteerd. Voor de Stijntjesduinstraat en de Prins Hendrikweg is de intensiteit van de Piet Heinstraat gehanteerd. In tabel 4.1 zijn de intensiteiten, wegdektypes en verdelingen opgenomen. In bijlage 1 zijn de intensiteiten inclusief berekeningen weergegeven.

Tabel 4.1 Uurgemiddelde intensiteiten 2021

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Verdeling Verkeer	percentage [%]	Verdeling [%]		
					Dag	Avond	Nacht
Duinweg	3157	50	licht	93.9	79.9	16.1	4.7
			middelzwaar	3.9			
SMA 0/11			zwaar	2.3			
Huis ter duinstraat	6273	50	licht	94.1	80.4	14.6	5.0
			middelzwaar	5.2			
Klinkers			zwaar	0.7			
Nieuwe Zeeweg	4730	50	licht	96.1	80	16.3	3.8
			middelzwaar	3.4			
SMA 0/11			zwaar	0.5			
Van Panhuijsstraat	12333	50	licht	94.7	76.9	16.7	6.4
			middelzwaar	4.7			
SMA 0/11			zwaar	0.6			
Piet Heinstraat	740	30	licht	94.6	88.2	8.6	3.2
			middelzwaar	3.9			
Klinkers			zwaar	1.5			
Quarles van Uffordstraat	8180	50	licht	94.6	75.9	18.2	5.9
			middelzwaar	3.9			
DAB			zwaar	1.5			

4.3 Rekenmethode

4.3.1 Geluidbelasting

Voor de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard rekenmethode II (SMRII) op basis van de Ministeriële Regeling Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMV2006).

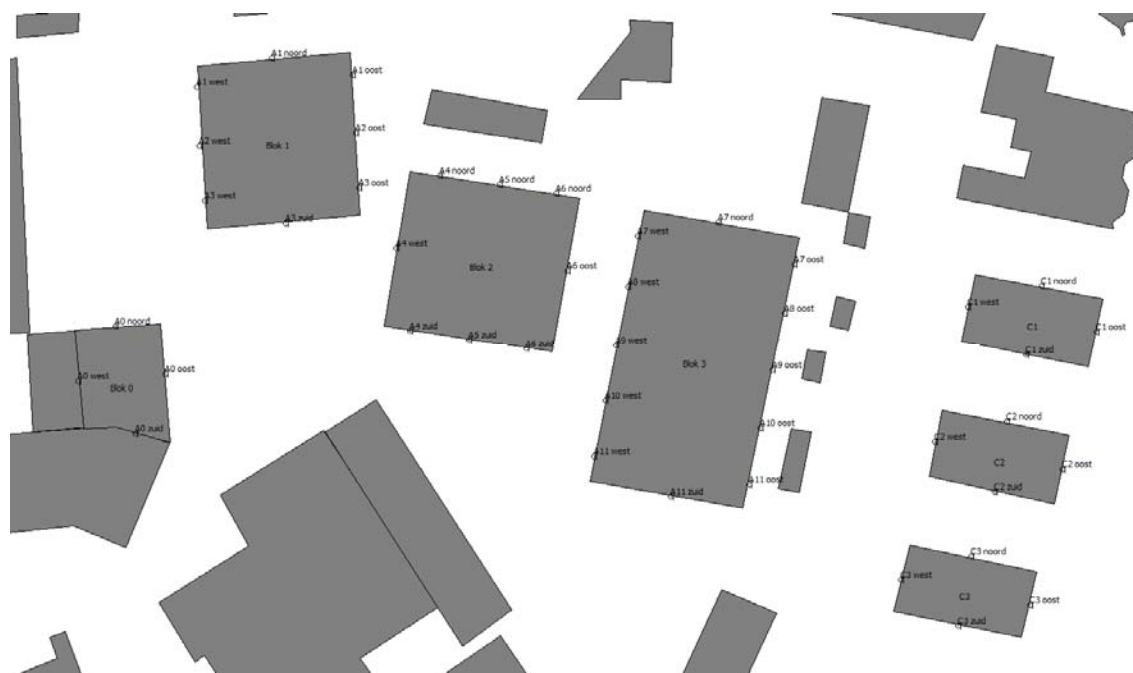
Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting zijn akoestische rekenmodellen opgesteld in Geomilieu V1.91. In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0 (harde bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden: 1 (zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2006 SMR II
- Luchtdemping: standaard RMW2006 SMR II

Volgens het Reken- en meetvoorschrift vindt de afronding van de geluidbelasting plaats op halve dB's naar het dichtstbijzijnde even getal.

4.3.2 Waarneempunten

Ter hoogte van de toekomstige bebouwing zijn waarneempunten opgenomen. Ter hoogte van de waarneempunten wordt de geluidbelasting op alle verdiepingshoogten berekend. Voor het deelgebied A is gerekend met twee waarneemhoogtes ($1\frac{1}{2}$ en $4\frac{1}{2}$ m). Voor het deelgebied C is gerekend met drie waarneemhoogtes ($1\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$ en $7\frac{1}{2}$ m). In figuur 4.1 is een overzicht van de waarneempunten opgenomen.



Figuur 4.1 Overzicht waarneempunten op het nieuwbouwplan

5 Resultaten en beschouwing

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van het onderzoek samengevat. Een compleet overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage 4 en 5.

5.1 Resultaten

In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten ter plaatse van het plangebied 'Witte Mavo' samengevat. In de tabel is de hoogst berekende geluidbelasting per waarneempunt opgenomen. Wegen en waarneempunten waarbij geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt zijn niet in de tabel weergegeven. De complete berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.1 Overzicht maximale geluidbelasting voor gezoneerde wegen per waarneempunt. (Incl aftrek artikel 110g)

Waarneempunt	Duinweg	V Panhuysstraat	Piet Heinplein	Piet Heinstraat
A1 west	<48 dB	<48 dB	<48 dB	50 dB
A7 oost	50 dB	51 dB	<48 dB	<48 dB
A8 oost	50 dB	50 dB	<48 dB	<48 dB
A9 oost	51 dB	49 dB	<48 dB	<48 dB
A10 oost	51 dB	<48 dB	<48 dB	<48 dB
A11 oost	51 dB	<48 dB	<48 dB	<48 dB
C1 noord	55 dB	57 dB	51 dB	<48 dB
C1 oost	60 dB	58 dB	56 dB	<48 dB
C1 zuid	56 dB	<48 dB	<48 dB	<48 dB
C2 noord	56 dB	57 dB	<48 dB	<48 dB
C2 oost	61 dB	57 dB	53 dB	<48 dB
C2 zuid	57 dB	<48 dB	<48 dB	<48 dB
C3 noord	56 dB	55 dB	<48 dB	<48 dB
C3 oost	63 dB	56 dB	52 dB	<48 dB
C3 zuid	59 dB	50 dB	<48 dB	<48 dB

5.1.1 Duinweg

Uit de beschouwing blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Duinweg maximaal 63 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt hierdoor overschreden echter de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Voor de woningen A7, A8, A9, A10, A11, C1, C2 en C3 dient ontheffing te worden aangevraagd.

5.1.2 Huis ter Duinstraat

De geluidbelasting ten gevolge van de Huis ter Duinstraat is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Voor de Huis ter duinstraat is het niet noodzakelijk om ontheffing aan te vragen.

5.1.3 Nieuwe Zeeweg

De geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Zeeweg is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Voor de Nieuwe Zeeweg is het niet noodzakelijk om ontheffing aan te vragen.

5.1.4 Van Panhuysstraat

Uit de beschouwing blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Van Panhuysstraat maximaal 58 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt hierdoor overschreden echter de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Voor de woningen A7, A8, A9, C1, C2 en C3 dient ontheffing te worden aangevraagd.

5.1.5 Piet Heinstraat

De geluidbelasting ten gevolge van de Piet Heinstraat bedraagt maximaal 50 dB. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde die geldt voor gezoneerde wegen. Aangezien het een 30 km/uur weg is het niet noodzakelijk om ontheffing aan te vragen.

5.1.6 Quarles van Uffordstraat

De geluidbelasting ten gevolge van de Quarles van Uffordstraat is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Voor de Quarles van Uffordstraat is het niet noodzakelijk om ontheffing aan te vragen.

5.1.7 Piet Heinplein

Uit de beschouwing blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Van Piet Heinplein maximaal 56 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt hierdoor overschreden echter de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Voor de woningen C1, C2 en C3 dient ontheffing te worden aangevraagd.

5.1.8 Stijntjesduinstraat

De geluidbelasting ten gevolge van de Stijntjesduinstraat is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Voor de Stijntjesduinstraat (30 km/uur) is het niet noodzakelijk om ontheffing aan te vragen.

5.1.9 Prins Hendrikweg

De geluidbelasting ten gevolge van de Prins Hendrikweg is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Voor de Prins Hendrikweg (30 km/uur) is het niet noodzakelijk om ontheffing aan te vragen.

5.2 Cumulatieve geluidbelasting

De maximale cumulatieve geluidbelasting bedraagt 69 dB aan de gevel van woning C3 (exclusief aftrek artikel 110g). Een compleet overzicht van de cumulatieve geluidbelasting op alle waarneempunten staat weergegeven in bijlage 5. De berekende geluidbelasting kan worden gehanteerd bij het bepalen van benodigde constructies, teneinde te kunnen voldoen aan de eisen in het bouwbesluit.

6 Maatregelen

In dit hoofdstuk wordt kort ingegaan op akoestische maatregelen.

6.1 Maatregelen bij de bron

Uit de geluidsberekeningen blijkt dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Om woningbouw en andere geluidsgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan mogelijk te maken kunnen ontheffingen voor de geluidbelasting worden verleend. Het is echter wel noodzakelijk eerst maatregelen in overweging te nemen om de geluidbelasting te verminderen. Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Dit zijn maatregelen om de geluiduitstraling bij de bron aan te pakken. In chronologische volgorde kunnen daarna eventuele overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen worden overwogen.

De geluidreductie van een 'stil wegdek' is afhankelijk van de verkeerssnelheid en het type voertuig (personenauto of vrachtwagen). Bij lage snelheden overheerst het motorgeluid in tegenstelling tot het bandengeluid bij hogere snelheden. De geluidreductie is voor personenauto's groter dan voor vrachtwagens. Stille wegdekken reduceren in beginsel vooral het bandengeluid.

Voor de Piet Heinstraat geldt al een snelheidslimiet van 30 km/h, de geluidbelasting zou door middel van een 'stil wegdek' ten opzichte van het bestaande wegdek met 2 dB kunnen afnemen. Op de wegen: Duinweg, Van Panhuysstraat en Piet Heinplein is al een 'stil wegdek' aanwezig. Aangezien het hier doorgaande wegen betreft is het verlagen van de snelheid van geen reële optie.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen bestaan in de praktijk meestal uit geluidschermen. Tevens kan de geluidbelasting worden teruggebracht door het creëren van afschermdende bebouwing tussen bron en plangebied.

Gezien de ligging en aard van het plangebied zijn overdrachtsmaatregelen in deze situatie geen reële oplossing voor het verlagen van de geluidbelasting.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kunnen in laatste instantie maatregelen aan de woningen worden getroffen. Bij de bouwaanvraag zal de geluidwering van de gevels moeten worden bepaald, ten einde de binnenwaarde te waarborgen.

7 Conclusie

In opdracht van de gemeente Noordwijk heeft Tauw een nader akoestisch onderzoek uitgevoerd in het plangebied Witte Mavo te Noordwijk.

Aanleiding van het onderzoek is een gewijzigd voorontwerp ten opzichte van een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek, dit onderzoek is ter vervanging van het eerder uitgevoerde onderzoek. Het eerder uitgevoerd onderzoek met het kenmerk R001-4776414TMM-mya-V02-NL is hiermee te komen te vervallen. De gemeente is voornemens het terrein van de voormalige Witte Mavo-terrein in Noordwijk te gaan herontwikkelen. In de plansituatie zijn 15 woningen voorzien en in het kader van de Wet geluidhinder zijn dit geluidsgevoelige bestemmingen.

Tauw heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de stedelijke wegen, Duinweg, Nieuwe Zeeweg, Huis ter Duinstraat, Piet Heinplein, Quarles van Uffordstraat, Stijntjesduinstraat, Van Panhuysstraat, Prins Hendrikweg en de Piet Heinstraat op de gevels van de geprojecteerde woningen.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van verkeer over gezoneerde wegen dient ontheffing te worden aangevraagd en dienen hogere waarden te worden aangevraagd. In tabel 7.1 staan de aan te vragen hogere waarden van de geplande woningen weergegeven.

Tabel 7.1 Aan te vragen hogere waarden

Woning	Duinweg	V Panhuysstraat	Piet Heinplein
A7	50 dB	51 dB	--
A8	50 dB	50 dB	--
A9	51 dB	49 dB	--
A10	51 dB	--	--
A11	51 dB	--	--
C1	60 dB	58 dB	56 dB
C2	61 dB	57 dB	53 dB
C3	63 dB	56 dB	52 dB

De geluidbelasting ten gevolge van de wegen, Nieuwe Zeeweg, Piet Heinstraat, Huis ter Duinstraat, Quarles van Uffordstraat, Stijntjesduinstraat en Prins Hendrikweg is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen is het niet noodzakelijk om ontheffing aan te vragen.

De maximale cumulatieve geluidbelasting bedraagt 69 dB aan de gevel van woning C3 (exclusief aftrek artikel 110g). Een compleet overzicht van de cumulatieve geluidbelasting op alle waarneempunten staat weergegeven in bijlage 5. De berekende geluidbelasting kan worden gehanteerd bij het bepalen van benodigde constructies, teneinde te kunnen voldoen aan de eisen in het bouwbesluit.

In de navolgende figuren 7.1 tot en met 7.3 zijn de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden voor gezoneerde wegen weergegeven per wegvak.



Figuur 7.1 Overzicht overschrijdingen voorkeursgrenswaarden ten gevolge van de Duinweg, overschrijdingen zijn met een rode lijn aangegeven

Kenmerk R001-4820527TMM-irb-V03-NL



Figuur 7.2 Overzicht overschrijdingen voorkeursgrenswaarden ten gevolge van de Van Panhuisstraat, overschrijdingen zijn met een rode lijn aangegeven



Figuur 7.3 Overzicht overschrijdingen voorkeursgrenswaarden ten gevolge van de Piet Heinplein, overschrijdingen zijn met een rode lijn aangegeven

Bijlage

1

Verkeersintensiteiten

verkeercijfers

straat	locatie	toegestane snelheid	wegdektype	parkeerplaatsen?	prognose 2020 uit R/VMK	7-19 uur	19-23uur	23-7 uur	% < 5,2m *1	% 5,2 - 11,1 m *2	% > 11,1 m *3	2021
Duinweg	Tussen Stijntjesduinst	50	asfalt	ja	3110	79.3	16.1	4.7	93.9	3.9	2.3	3157.0
Huis ter Duinstraat	tussen Abr. V. Royens	50	klinkers	ja	6180	80.4	14.6	5.0	94.1	5.2	0.7	6273.0
Nieuwe Zeeweg	duinweg-lijnbaanweg	50	asfalt	nee	4660	80.0	16.3	3.8	96.1	3.4	0.5	4730
Van Panhuijsstraat	nabij Irisplein	50	asfalt	ja	12150	76.9	16.7	6.4	94.7	4.7	0.6	12333
Piet Heinstraat	thv nr 64 tussen Stijnt	30	klinkers	ja	740	88.2	8.6	3.2	94.6	3.9	1.5	751
Quarles van Uffordstraat	tussen Zoutmanstraat	50	asfalt	ja	8059	75.9	18.2	5.9	92.5	6.2	1.3	8180
Stijntjesduinstraat		30	klinkers	ja								
Piet Heinplein		50	asfalt	nee	8059							8180

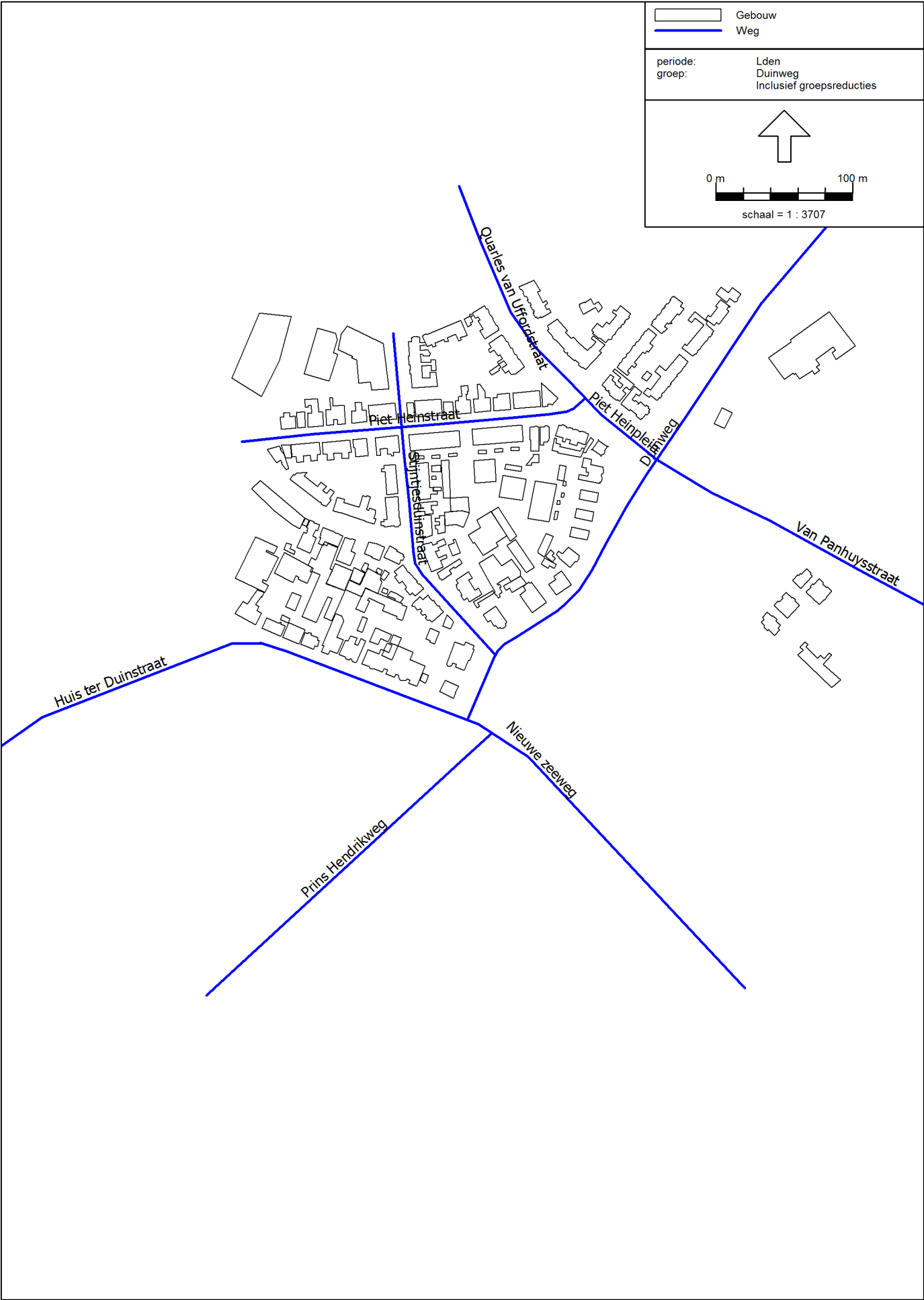
Als groeipercentage wordt in Noordwijk 1,5 % per jaar aan gehouden

2

Bijlage

Figuren





3

Bijlage

Invoergegevens

Invoergegevens

Model: Basismodel plus extra bb
 Actualisatie november wegverkeer - Actualisatie november
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Basismodel plus extra bb
 Actualisatie november wegverkeer - Actualisatie november
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80

Name	Campus	Hours	Marginal	UDaf		Gr.	Toward	Daf1	60	Daf1	105	Daf1	250	Daf1	500

Invoergegevens

Model: Basismodel plus extra bb
 Actualisatie november wegverkeer - Actualisatie november
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
37		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
C1		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
C2		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
C3		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 3		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 2		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 1		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
A0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 0	Blok 0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Basismodel plus extra bb
 Actualisatie november wegverkeer - Actualisatie november
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
C1	0,80	0,80	0,80	0,80
C2	0,80	0,80	0,80	0,80
C3	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 3	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 2	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
A0	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 0	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Basismodel plus extra bb
 Actualisatie november wegverkeer - Actualisatie november
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	A1 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	A1 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	A1 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	A2 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	A2 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	A3 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	A3 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	A3 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	A4 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	A4 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	A4 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	A5 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	A6 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	A6 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	A6 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	A5 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	A7 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	A7 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	A7 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	A8 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	A9 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	A8 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	A9 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	A10 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	A11 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	A11 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	A11 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	A10 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	C1 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	C1 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	C1 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	C1 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	C2 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	C2 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	C2 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	C2 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	C3 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	C3 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	C3 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	C3 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	A0 west	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
44	A0 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	A0 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	A0 zuid	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Basismodel plus extra bb
 Actualisatie november wegverkeer - Actualisatie november
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)
Duinweg	Duinweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50
Huis ter d	Huis ter Duinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	50
V Panhuijs	Van Panhuysstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50
StijntjesD	Stijntjesduinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30
Quarles U	Quarles van Uffordstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50
N zeeweg	Nieuwe zeeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50
P Hplein	Piet Heinplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50
PrinsH	Prins Hendrikweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30
P Heins	Piet Heinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30

Invoergegevens

Model: Basismodel plus extra bb
Actualisatie november wegverkeer - Actualisatie november
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Duinweg	50	50	50	3157,00	79,30	16,10	4,70	--	--	--	--
Huis ter d	50	50	50	6273,00	80,40	14,60	50,00	--	--	--	--
V Panhuijs	50	50	50	12333,00	76,90	16,70	6,40	--	--	--	--
StijntjesD	30	30	30	751,00	88,20	8,60	3,20	--	--	--	--
Quarles U	50	50	50	8180,00	75,90	18,20	5,90	--	--	--	--
N zeeweg	50	50	50	4730,00	80,00	16,30	3,80	--	--	--	--
P Hplein	50	50	50	8180,00	75,90	18,20	5,90	--	--	--	--
PrinsH	30	30	30	751,00	88,20	8,60	3,20	--	--	--	--
P Heins	30	30	30	751,00	88,20	8,60	3,20	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Basismodel plus extra bb
 Actualisatie november wegverkeer - Actualisatie november
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Duinweg	--	93,90	93,90	93,90	--	3,90	3,90	3,90	--	2,30	2,30	2,30
Huis ter d	--	94,10	94,10	94,10	--	5,20	5,20	5,20	--	0,70	0,70	0,70
V Panhuijs	--	94,70	94,70	94,70	--	4,70	4,70	4,70	--	0,60	0,60	0,60
StijntjesD	--	94,60	94,60	94,60	--	3,90	3,90	3,90	--	1,50	1,50	1,50
Quarles U	--	92,50	92,50	92,50	--	6,20	6,20	6,20	--	1,30	1,30	1,30
N zeeweg	--	96,10	96,10	96,10	--	3,40	3,40	3,40	--	0,50	0,50	0,50
P Hplein	--	92,50	92,50	92,50	--	6,20	6,20	6,20	--	1,30	1,30	1,30
PrinsH	--	94,60	94,60	94,60	--	3,90	3,90	3,90	--	1,50	1,50	1,50
P Heins	--	94,60	94,60	94,60	--	3,90	3,90	3,90	--	1,50	1,50	1,50

Invoergegevens

Model: Basismodel plus extra bb
Actualisatie november wegverkeer - Actualisatie november
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Duinweg	--	--	--	--	--	2350,79	477,27	139,33	--	97,64	19,82
Huis ter d	--	--	--	--	--	4745,93	861,82	2951,45	--	262,26	47,62
V Panhuijs	--	--	--	--	--	8981,42	1950,45	747,48	--	445,75	96,80
StijntjesD	--	--	--	--	--	626,61	61,10	22,73	--	25,83	2,52
Quarles U	--	--	--	--	--	5742,97	1377,10	446,42	--	384,93	92,30
N zeeweg	--	--	--	--	--	3636,42	740,92	172,73	--	128,66	26,21
P Hplein	--	--	--	--	--	5742,97	1377,10	446,42	--	384,93	92,30
PrinsH	--	--	--	--	--	626,61	61,10	22,73	--	25,83	2,52
P Heins	--	--	--	--	--	626,61	61,10	22,73	--	25,83	2,52

Invoergegevens

Model: Basismodel plus extra bb
 Actualisatie november wegverkeer - Actualisatie november
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Duinweg	5,79	--	57,58	11,69	3,41	--	90,41	93,71	100,95
Huis ter d	163,10	--	35,30	6,41	21,96	--	102,15	104,45	110,32
V Panhuijs	37,10	--	56,90	12,36	4,74	--	95,76	99,24	106,30
StijntjesD	0,94	--	9,94	0,97	0,36	--	93,94	91,03	100,06
Quarles U	29,92	--	80,71	19,35	6,27	--	96,40	102,40	108,79
N zeeweg	6,11	--	18,92	3,85	0,90	--	93,84	99,40	105,26
P Hplein	29,92	--	80,71	19,35	6,27	--	94,39	97,81	105,28
PrinsH	0,94	--	9,94	0,97	0,36	--	93,94	91,03	100,06
P Heins	0,94	--	9,94	0,97	0,36	--	93,94	91,03	100,06

Invoergegevens

Model: Basismodel plus extra bb
Actualisatie november wegverkeer - Actualisatie november
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Duinweg	108,05	112,46	110,61	103,79	97,97	83,48	86,78	94,02	101,12
Huis ter d	115,44	121,26	116,16	108,23	100,72	94,74	97,04	102,91	108,03
V Panhuijs	113,21	117,91	116,15	109,30	103,44	89,13	92,60	99,67	106,58
StijntjesD	101,68	106,53	103,26	95,91	92,19	83,83	80,92	89,95	91,57
Quarles U	111,53	117,27	115,82	108,10	100,87	90,20	96,20	102,59	105,33
N zeeweg	108,49	114,77	113,44	105,57	98,12	86,93	92,49	98,35	101,58
P Hplein	111,85	116,36	114,58	107,78	102,03	88,18	91,61	99,08	105,65
PrinsH	101,68	106,53	103,26	95,91	92,19	83,83	80,92	89,95	91,57
P Heins	101,68	106,53	103,26	95,91	92,19	83,83	80,92	89,95	91,57

Invoergegevens

Model: Basismodel plus extra bb
Actualisatie november wegverkeer - Actualisatie november
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Duinweg	105,53	103,68	96,87	91,04	78,14	81,44	88,68	95,78	100,18
Huis ter d	113,85	108,75	100,83	93,31	100,08	102,39	108,25	113,38	119,19
V Panhuijs	111,28	109,52	102,67	96,81	84,96	88,44	95,50	102,41	107,12
StijntjesD	96,42	93,15	85,80	82,08	79,53	76,63	85,66	87,28	92,13
Quarles U	111,07	109,62	101,90	94,67	85,31	91,31	97,70	100,44	106,18
N zeeweg	107,87	106,53	98,66	91,21	80,61	86,16	92,03	95,26	101,54
P Hplein	110,16	108,38	101,58	95,83	83,29	86,72	94,18	100,75	105,27
PrinsH	96,42	93,15	85,80	82,08	79,53	76,63	85,66	87,28	92,13
P Heins	96,42	93,15	85,80	82,08	79,53	76,63	85,66	87,28	92,13

Invoergegevens

Model: Basismodel plus extra bb
Actualisatie november wegverkeer - Actualisatie november
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Duinweg	98,34	91,52	85,69	--	--	--	--	--
Huis ter d	114,10	106,17	98,66	--	--	--	--	--
V Panhuijs	105,35	98,50	92,65	--	--	--	--	--
StijntjesD	88,86	81,50	77,78	--	--	--	--	--
Quarles U	104,73	97,01	89,78	--	--	--	--	--
N zeeweg	100,21	92,34	84,89	--	--	--	--	--
P Hplein	103,49	96,69	90,94	--	--	--	--	--
PrinsH	88,86	81,50	77,78	--	--	--	--	--
P Heins	88,86	81,50	77,78	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Basismodel plus extra bb
Actualisatie november wegverkeer - Actualisatie november
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Duinweg	--	--	--
Huis ter d	--	--	--
V Panhuijs	--	--	--
StijntjesD	--	--	--
Quarles U	--	--	--
N zeeweg	--	--	--
P Hplein	--	--	--
PrinsH	--	--	--
P Heins	--	--	--

Bijlage

4

**Berekeningsresultaten per wegvak (inclusief aftrek conform artikel
110g Wgh)**

Duinweg

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus extra bb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duinweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	A1 west	1,50	32,47
_B	A1 west	4,50	31,76
1_A	A1 noord	1,50	33,61
1_B	A1 noord	4,50	33,92
10_A	A4 zuid	1,50	38,14
10_B	A4 zuid	4,50	38,35
11_A	A5 noord	1,50	36,74
11_B	A5 noord	4,50	39,73
12_A	A6 noord	1,50	35,66
12_B	A6 noord	4,50	40,60
13_A	A6 oost	1,50	33,08
13_B	A6 oost	4,50	35,16
14_A	A6 zuid	1,50	40,69
14_B	A6 zuid	4,50	41,33
15_A	A5 zuid	1,50	40,32
15_B	A5 zuid	4,50	40,73
16_A	A7 noord	1,50	35,66
16_B	A7 noord	4,50	43,71
17_A	A7 oost	1,50	46,20
17_B	A7 oost	4,50	49,99
18_A	A7 west	1,50	35,01
18_B	A7 west	4,50	35,05
19_A	A8 west	1,50	35,61
19_B	A8 west	4,50	35,92
2_A	A1 oost	1,50	34,64
2_B	A1 oost	4,50	38,78
20_A	A9 west	1,50	36,02
20_B	A9 west	4,50	35,21
22_A	A8 oost	1,50	45,46
22_B	A8 oost	4,50	49,93
23_A	A9 oost	1,50	43,81
23_B	A9 oost	4,50	50,60
25_A	A10 oost	1,50	44,17
25_B	A10 oost	4,50	51,25
26_A	A11 oost	1,50	47,59
26_B	A11 oost	4,50	51,37
28_A	A11 zuid	1,50	44,39
28_B	A11 zuid	4,50	46,69
3_A	A2 west	1,50	32,84
3_B	A2 west	4,50	32,19
30_A	A11 west	1,50	34,49
30_B	A11 west	4,50	34,89
31_A	A10 west	1,50	36,09
31_B	A10 west	4,50	35,06
32_A	C1 noord	1,50	53,60
32_B	C1 noord	4,50	55,11
32_C	C1 noord	7,50	55,27
33_A	C1 oost	1,50	59,48
33_B	C1 oost	4,50	60,25
33_C	C1 oost	7,50	60,18
34_A	C1 zuid	1,50	54,75
34_B	C1 zuid	4,50	55,58
34_C	C1 zuid	7,50	55,67
35_A	C1 west	1,50	41,54
35_B	C1 west	4,50	42,51
35_C	C1 west	7,50	44,61
36_A	C2 noord	1,50	54,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Duinweg

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plus extra bb
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duinweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	C2 noord	4,50	55,70
36_C	C2 noord	7,50	55,77
37_A	C2 oost	1,50	60,90
37_B	C2 oost	4,50	61,37
37_C	C2 oost	7,50	61,21
38_A	C2 zuid	1,50	56,10
38_B	C2 zuid	4,50	56,48
38_C	C2 zuid	7,50	56,51
39_A	C2 west	1,50	42,36
39_B	C2 west	4,50	43,38
39_C	C2 west	7,50	45,43
4_A	A2 oost	1,50	34,79
4_B	A2 oost	4,50	38,62
40_A	C3 noord	1,50	55,38
40_B	C3 noord	4,50	56,34
40_C	C3 noord	7,50	56,30
41_A	C3 oost	1,50	62,37
41_B	C3 oost	4,50	62,59
41_C	C3 oost	7,50	62,28
42_A	C3 zuid	1,50	58,54
42_B	C3 zuid	4,50	59,03
42_C	C3 zuid	7,50	58,81
43_A	C3 west	1,50	36,33
43_B	C3 west	4,50	37,34
43_C	C3 west	7,50	39,55
44_A	A0 noord	1,50	32,75
44_B	A0 noord	4,50	33,57
45_A	A0 oost	1,50	32,78
45_B	A0 oost	4,50	35,59
46_A	A0 west	4,50	34,41
46_A	A0 zuid	4,50	34,89
5_A	A3 oost	1,50	33,74
5_B	A3 oost	4,50	34,69
6_A	A3 zuid	1,50	32,17
6_B	A3 zuid	4,50	35,72
7_A	A3 west	1,50	32,32
7_B	A3 west	4,50	31,99
8_A	A4 noord	1,50	35,26
8_B	A4 noord	4,50	38,79
9_A	A4 west	1,50	32,02
9_B	A4 west	4,50	33,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huis ter Duinstraat

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus extra bb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huis ter duinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	A1 west	1,50	41,79
_B	A1 west	4,50	43,08
1_A	A1 noord	1,50	38,21
1_B	A1 noord	4,50	40,47
10_A	A4 zuid	1,50	38,83
10_B	A4 zuid	4,50	40,83
11_A	A5 noord	1,50	38,15
11_B	A5 noord	4,50	39,15
12_A	A6 noord	1,50	39,30
12_B	A6 noord	4,50	40,22
13_A	A6 oost	1,50	39,02
13_B	A6 oost	4,50	40,91
14_A	A6 zuid	1,50	40,95
14_B	A6 zuid	4,50	43,47
15_A	A5 zuid	1,50	40,79
15_B	A5 zuid	4,50	42,78
16_A	A7 noord	1,50	39,91
16_B	A7 noord	4,50	40,90
17_A	A7 oost	1,50	33,21
17_B	A7 oost	4,50	--
18_A	A7 west	1,50	38,63
18_B	A7 west	4,50	40,48
19_A	A8 west	1,50	37,00
19_B	A8 west	4,50	38,02
2_A	A1 oost	1,50	34,31
2_B	A1 oost	4,50	37,18
20_A	A9 west	1,50	40,22
20_B	A9 west	4,50	42,42
22_A	A8 oost	1,50	37,21
22_B	A8 oost	4,50	37,75
23_A	A9 oost	1,50	35,95
23_B	A9 oost	4,50	--
25_A	A10 oost	1,50	39,63
25_B	A10 oost	4,50	38,06
26_A	A11 oost	1,50	35,71
26_B	A11 oost	4,50	21,43
28_A	A11 zuid	1,50	39,40
28_B	A11 zuid	4,50	41,79
3_A	A2 west	1,50	41,36
3_B	A2 west	4,50	43,35
30_A	A11 west	1,50	42,12
30_B	A11 west	4,50	42,96
31_A	A10 west	1,50	39,85
31_B	A10 west	4,50	42,35
32_A	C1 noord	1,50	41,53
32_B	C1 noord	4,50	42,60
32_C	C1 noord	7,50	45,61
33_A	C1 oost	1,50	32,14
33_B	C1 oost	4,50	33,67
33_C	C1 oost	7,50	34,43
34_A	C1 zuid	1,50	36,20
34_B	C1 zuid	4,50	39,11
34_C	C1 zuid	7,50	42,20
35_A	C1 west	1,50	41,19
35_B	C1 west	4,50	41,00
35_C	C1 west	7,50	42,95
36_A	C2 noord	1,50	39,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huis ter Duinstraat

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plus extra bb
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huis ter duinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	C2 noord	4,50	39,02
36_C	C2 noord	7,50	42,95
37_A	C2 oost	1,50	31,92
37_B	C2 oost	4,50	33,46
37_C	C2 oost	7,50	34,20
38_A	C2 zuid	1,50	36,86
38_B	C2 zuid	4,50	38,97
38_C	C2 zuid	7,50	40,60
39_A	C2 west	1,50	41,58
39_B	C2 west	4,50	43,47
39_C	C2 west	7,50	45,92
4_A	A2 oost	1,50	36,16
4_B	A2 oost	4,50	38,16
40_A	C3 noord	1,50	36,10
40_B	C3 noord	4,50	38,32
40_C	C3 noord	7,50	41,52
41_A	C3 oost	1,50	35,57
41_B	C3 oost	4,50	36,90
41_C	C3 oost	7,50	37,70
42_A	C3 zuid	1,50	37,83
42_B	C3 zuid	4,50	40,50
42_C	C3 zuid	7,50	42,28
43_A	C3 west	1,50	40,79
43_B	C3 west	4,50	40,92
43_C	C3 west	7,50	43,37
44_A	A0 noord	1,50	38,57
44_B	A0 noord	4,50	38,34
45_A	A0 oost	1,50	24,98
45_B	A0 oost	4,50	27,27
46_A	A0 west	4,50	43,63
46_A	A0 zuid	4,50	40,36
5_A	A3 oost	1,50	36,55
5_B	A3 oost	4,50	38,61
6_A	A3 zuid	1,50	39,62
6_B	A3 zuid	4,50	42,19
7_A	A3 west	1,50	42,08
7_B	A3 west	4,50	43,77
8_A	A4 noord	1,50	36,01
8_B	A4 noord	4,50	38,67
9_A	A4 west	1,50	40,73
9_B	A4 west	4,50	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe Zeeweg

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus extra bb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe zeeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	A1 west	1,50	30,83
_B	A1 west	4,50	31,45
1_A	A1 noord	1,50	29,21
1_B	A1 noord	4,50	30,17
10_A	A4 zuid	1,50	35,29
10_B	A4 zuid	4,50	35,69
11_A	A5 noord	1,50	31,90
11_B	A5 noord	4,50	32,67
12_A	A6 noord	1,50	31,74
12_B	A6 noord	4,50	33,33
13_A	A6 oost	1,50	30,83
13_B	A6 oost	4,50	32,00
14_A	A6 zuid	1,50	37,40
14_B	A6 zuid	4,50	37,78
15_A	A5 zuid	1,50	37,46
15_B	A5 zuid	4,50	37,76
16_A	A7 noord	1,50	31,87
16_B	A7 noord	4,50	32,33
17_A	A7 oost	1,50	32,02
17_B	A7 oost	4,50	31,53
18_A	A7 west	1,50	32,09
18_B	A7 west	4,50	32,51
19_A	A8 west	1,50	31,92
19_B	A8 west	4,50	32,34
2_A	A1 oost	1,50	28,90
2_B	A1 oost	4,50	30,77
20_A	A9 west	1,50	32,08
20_B	A9 west	4,50	32,24
22_A	A8 oost	1,50	31,58
22_B	A8 oost	4,50	31,66
23_A	A9 oost	1,50	31,11
23_B	A9 oost	4,50	30,87
25_A	A10 oost	1,50	31,19
25_B	A10 oost	4,50	30,82
26_A	A11 oost	1,50	30,64
26_B	A11 oost	4,50	31,45
28_A	A11 zuid	1,50	32,62
28_B	A11 zuid	4,50	34,70
3_A	A2 west	1,50	30,91
3_B	A2 west	4,50	31,59
30_A	A11 west	1,50	32,13
30_B	A11 west	4,50	32,73
31_A	A10 west	1,50	31,95
31_B	A10 west	4,50	32,41
32_A	C1 noord	1,50	34,22
32_B	C1 noord	4,50	34,74
32_C	C1 noord	7,50	36,21
33_A	C1 oost	1,50	41,90
33_B	C1 oost	4,50	42,61
33_C	C1 oost	7,50	42,85
34_A	C1 zuid	1,50	28,72
34_B	C1 zuid	4,50	30,16
34_C	C1 zuid	7,50	34,27
35_A	C1 west	1,50	31,34
35_B	C1 west	4,50	31,56
35_C	C1 west	7,50	32,79
36_A	C2 noord	1,50	35,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe Zeeweg

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plus extra bb
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe zeeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	C2 noord	4,50	36,41
36_C	C2 noord	7,50	37,78
37_A	C2 oost	1,50	42,43
37_B	C2 oost	4,50	43,17
37_C	C2 oost	7,50	43,44
38_A	C2 zuid	1,50	31,18
38_B	C2 zuid	4,50	32,94
38_C	C2 zuid	7,50	35,72
39_A	C2 west	1,50	32,14
39_B	C2 west	4,50	32,36
39_C	C2 west	7,50	34,08
4_A	A2 oost	1,50	29,59
4_B	A2 oost	4,50	31,30
40_A	C3 noord	1,50	36,12
40_B	C3 noord	4,50	36,75
40_C	C3 noord	7,50	38,32
41_A	C3 oost	1,50	42,87
41_B	C3 oost	4,50	43,67
41_C	C3 oost	7,50	43,96
42_A	C3 zuid	1,50	42,05
42_B	C3 zuid	4,50	42,79
42_C	C3 zuid	7,50	43,35
43_A	C3 west	1,50	34,49
43_B	C3 west	4,50	35,18
43_C	C3 west	7,50	37,27
44_A	A0 noord	1,50	29,72
44_B	A0 noord	4,50	30,12
45_A	A0 oost	1,50	28,21
45_B	A0 oost	4,50	30,29
46_A	A0 west	4,50	31,67
46_A	A0 zuid	4,50	33,16
5_A	A3 oost	1,50	29,35
5_B	A3 oost	4,50	31,01
6_A	A3 zuid	1,50	30,06
6_B	A3 zuid	4,50	31,59
7_A	A3 west	1,50	31,25
7_B	A3 west	4,50	32,09
8_A	A4 noord	1,50	31,20
8_B	A4 noord	4,50	31,67
9_A	A4 west	1,50	31,46
9_B	A4 west	4,50	31,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piet Heinplein

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plus extra bb
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinplein
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	A1 west	1,50	29,69
_B	A1 west	4,50	26,50
1_A	A1 noord	1,50	33,37
1_B	A1 noord	4,50	35,53
10_A	A4 zuid	1,50	24,04
10_B	A4 zuid	4,50	24,11
11_A	A5 noord	1,50	34,68
11_B	A5 noord	4,50	37,36
12_A	A6 noord	1,50	36,32
12_B	A6 noord	4,50	40,85
13_A	A6 oost	1,50	31,26
13_B	A6 oost	4,50	33,62
14_A	A6 zuid	1,50	28,59
14_B	A6 zuid	4,50	27,72
15_A	A5 zuid	1,50	27,34
15_B	A5 zuid	4,50	26,64
16_A	A7 noord	1,50	36,80
16_B	A7 noord	4,50	43,20
17_A	A7 oost	1,50	37,04
17_B	A7 oost	4,50	44,48
18_A	A7 west	1,50	30,55
18_B	A7 west	4,50	31,35
19_A	A8 west	1,50	32,24
19_B	A8 west	4,50	34,09
2_A	A1 oost	1,50	34,09
2_B	A1 oost	4,50	37,17
20_A	A9 west	1,50	32,05
20_B	A9 west	4,50	33,13
22_A	A8 oost	1,50	36,61
22_B	A8 oost	4,50	44,36
23_A	A9 oost	1,50	35,36
23_B	A9 oost	4,50	41,89
25_A	A10 oost	1,50	34,32
25_B	A10 oost	4,50	39,83
26_A	A11 oost	1,50	33,90
26_B	A11 oost	4,50	39,74
28_A	A11 zuid	1,50	28,94
28_B	A11 zuid	4,50	27,80
3_A	A2 west	1,50	30,04
3_B	A2 west	4,50	26,68
30_A	A11 west	1,50	31,37
30_B	A11 west	4,50	31,37
31_A	A10 west	1,50	32,05
31_B	A10 west	4,50	32,49
32_A	C1 noord	1,50	48,37
32_B	C1 noord	4,50	50,50
32_C	C1 noord	7,50	50,68
33_A	C1 oost	1,50	53,78
33_B	C1 oost	4,50	55,80
33_C	C1 oost	7,50	55,94
34_A	C1 zuid	1,50	45,30
34_B	C1 zuid	4,50	47,09
34_C	C1 zuid	7,50	48,00
35_A	C1 west	1,50	33,48
35_B	C1 west	4,50	33,41
35_C	C1 west	7,50	33,95
36_A	C2 noord	1,50	33,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piet Heinplein

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plus extra bb
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinplein
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	C2 noord	4,50	35,47
36_C	C2 noord	7,50	39,45
37_A	C2 oost	1,50	50,91
37_B	C2 oost	4,50	52,72
37_C	C2 oost	7,50	53,37
38_A	C2 zuid	1,50	41,90
38_B	C2 zuid	4,50	43,44
38_C	C2 zuid	7,50	44,79
39_A	C2 west	1,50	34,54
39_B	C2 west	4,50	34,03
39_C	C2 west	7,50	35,50
4_A	A2 oost	1,50	33,16
4_B	A2 oost	4,50	36,49
40_A	C3 noord	1,50	32,14
40_B	C3 noord	4,50	34,36
40_C	C3 noord	7,50	38,64
41_A	C3 oost	1,50	49,26
41_B	C3 oost	4,50	50,82
41_C	C3 oost	7,50	51,88
42_A	C3 zuid	1,50	31,30
42_B	C3 zuid	4,50	31,78
42_C	C3 zuid	7,50	34,93
43_A	C3 west	1,50	34,70
43_B	C3 west	4,50	37,67
43_C	C3 west	7,50	39,84
44_A	A0 noord	1,50	31,21
44_B	A0 noord	4,50	31,43
45_A	A0 oost	1,50	28,25
45_B	A0 oost	4,50	30,18
46_A	A0 west	4,50	26,65
46_A	A0 zuid	4,50	25,10
5_A	A3 oost	1,50	32,25
5_B	A3 oost	4,50	35,20
6_A	A3 zuid	1,50	19,43
6_B	A3 zuid	4,50	20,96
7_A	A3 west	1,50	29,78
7_B	A3 west	4,50	27,70
8_A	A4 noord	1,50	34,82
8_B	A4 noord	4,50	37,80
9_A	A4 west	1,50	29,47
9_B	A4 west	4,50	29,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piet Heinstraat

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus extra bb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet heinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	A1 west	1,50	48,35
_B	A1 west	4,50	49,68
1_A	A1 noord	1,50	43,24
1_B	A1 noord	4,50	47,03
10_A	A4 zuid	1,50	24,60
10_B	A4 zuid	4,50	24,16
11_A	A5 noord	1,50	34,24
11_B	A5 noord	4,50	42,52
12_A	A6 noord	1,50	41,31
12_B	A6 noord	4,50	43,95
13_A	A6 oost	1,50	32,11
13_B	A6 oost	4,50	34,98
14_A	A6 zuid	1,50	22,65
14_B	A6 zuid	4,50	22,92
15_A	A5 zuid	1,50	23,81
15_B	A5 zuid	4,50	23,83
16_A	A7 noord	1,50	37,95
16_B	A7 noord	4,50	40,49
17_A	A7 oost	1,50	25,15
17_B	A7 oost	4,50	25,73
18_A	A7 west	1,50	32,63
18_B	A7 west	4,50	39,90
19_A	A8 west	1,50	31,68
19_B	A8 west	4,50	38,11
2_A	A1 oost	1,50	37,76
2_B	A1 oost	4,50	39,46
20_A	A9 west	1,50	31,36
20_B	A9 west	4,50	37,20
22_A	A8 oost	1,50	25,62
22_B	A8 oost	4,50	25,37
23_A	A9 oost	1,50	25,90
23_B	A9 oost	4,50	24,19
25_A	A10 oost	1,50	25,89
25_B	A10 oost	4,50	24,89
26_A	A11 oost	1,50	25,40
26_B	A11 oost	4,50	24,68
28_A	A11 zuid	1,50	23,30
28_B	A11 zuid	4,50	22,67
3_A	A2 west	1,50	45,73
3_B	A2 west	4,50	47,40
30_A	A11 west	1,50	31,23
30_B	A11 west	4,50	35,35
31_A	A10 west	1,50	31,56
31_B	A10 west	4,50	36,53
32_A	C1 noord	1,50	28,40
32_B	C1 noord	4,50	30,20
32_C	C1 noord	7,50	32,47
33_A	C1 oost	1,50	17,29
33_B	C1 oost	4,50	18,00
33_C	C1 oost	7,50	18,11
34_A	C1 zuid	1,50	23,56
34_B	C1 zuid	4,50	24,95
34_C	C1 zuid	7,50	26,47
35_A	C1 west	1,50	30,42
35_B	C1 west	4,50	33,11
35_C	C1 west	7,50	36,49
36_A	C2 noord	1,50	27,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piet Heinstraat

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plus extra bb
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	C2 noord	4,50	29,23
36_C	C2 noord	7,50	30,93
37_A	C2 oost	1,50	8,55
37_B	C2 oost	4,50	8,71
37_C	C2 oost	7,50	8,41
38_A	C2 zuid	1,50	22,92
38_B	C2 zuid	4,50	23,87
38_C	C2 zuid	7,50	24,72
39_A	C2 west	1,50	29,42
39_B	C2 west	4,50	31,09
39_C	C2 west	7,50	33,78
4_A	A2 oost	1,50	32,70
4_B	A2 oost	4,50	36,52
40_A	C3 noord	1,50	27,04
40_B	C3 noord	4,50	28,17
40_C	C3 noord	7,50	29,54
41_A	C3 oost	1,50	5,02
41_B	C3 oost	4,50	5,36
41_C	C3 oost	7,50	5,13
42_A	C3 zuid	1,50	20,93
42_B	C3 zuid	4,50	19,62
42_C	C3 zuid	7,50	19,43
43_A	C3 west	1,50	29,51
43_B	C3 west	4,50	29,09
43_C	C3 west	7,50	30,07
44_A	A0 noord	1,50	41,46
44_B	A0 noord	4,50	43,06
45_A	A0 oost	1,50	39,96
45_B	A0 oost	4,50	41,79
46_A	A0 west	4,50	32,78
46_A	A0 zuid	4,50	33,81
5_A	A3 oost	1,50	31,49
5_B	A3 oost	4,50	34,60
6_A	A3 zuid	1,50	28,82
6_B	A3 zuid	4,50	27,63
7_A	A3 west	1,50	44,04
7_B	A3 west	4,50	45,86
8_A	A4 noord	1,50	34,04
8_B	A4 noord	4,50	39,85
9_A	A4 west	1,50	31,70
9_B	A4 west	4,50	33,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prins Hendrickweg

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus extra bb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrickweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	A1 west	1,50	24,52
_B	A1 west	4,50	26,46
1_A	A1 noord	1,50	22,22
1_B	A1 noord	4,50	23,60
10_A	A4 zuid	1,50	23,45
10_B	A4 zuid	4,50	25,58
11_A	A5 noord	1,50	24,29
11_B	A5 noord	4,50	25,20
12_A	A6 noord	1,50	23,78
12_B	A6 noord	4,50	25,49
13_A	A6 oost	1,50	20,05
13_B	A6 oost	4,50	22,45
14_A	A6 zuid	1,50	23,75
14_B	A6 zuid	4,50	25,59
15_A	A5 zuid	1,50	23,81
15_B	A5 zuid	4,50	25,73
16_A	A7 noord	1,50	25,46
16_B	A7 noord	4,50	27,18
17_A	A7 oost	1,50	23,26
17_B	A7 oost	4,50	24,69
18_A	A7 west	1,50	26,28
18_B	A7 west	4,50	27,03
19_A	A8 west	1,50	25,48
19_B	A8 west	4,50	26,74
2_A	A1 oost	1,50	16,73
2_B	A1 oost	4,50	19,25
20_A	A9 west	1,50	24,86
20_B	A9 west	4,50	26,69
22_A	A8 oost	1,50	22,98
22_B	A8 oost	4,50	23,94
23_A	A9 oost	1,50	22,97
23_B	A9 oost	4,50	23,62
25_A	A10 oost	1,50	20,60
25_B	A10 oost	4,50	22,47
26_A	A11 oost	1,50	19,29
26_B	A11 oost	4,50	20,65
28_A	A11 zuid	1,50	23,45
28_B	A11 zuid	4,50	25,57
3_A	A2 west	1,50	24,88
3_B	A2 west	4,50	26,93
30_A	A11 west	1,50	24,03
30_B	A11 west	4,50	26,17
31_A	A10 west	1,50	24,16
31_B	A10 west	4,50	26,23
32_A	C1 noord	1,50	19,00
32_B	C1 noord	4,50	21,61
32_C	C1 noord	7,50	26,65
33_A	C1 oost	1,50	--
33_B	C1 oost	4,50	--
33_C	C1 oost	7,50	--
34_A	C1 zuid	1,50	20,02
34_B	C1 zuid	4,50	22,29
34_C	C1 zuid	7,50	24,90
35_A	C1 west	1,50	25,92
35_B	C1 west	4,50	27,18
35_C	C1 west	7,50	29,08
36_A	C2 noord	1,50	21,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prins Hendrickweg

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus extra bb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrickweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	C2 noord	4,50	23,43
36_C	C2 noord	7,50	28,02
37_A	C2 oost	1,50	--
37_B	C2 oost	4,50	--
37_C	C2 oost	7,50	--
38_A	C2 zuid	1,50	22,34
38_B	C2 zuid	4,50	23,49
38_C	C2 zuid	7,50	25,96
39_A	C2 west	1,50	26,46
39_B	C2 west	4,50	27,49
39_C	C2 west	7,50	29,60
4_A	A2 oost	1,50	18,46
4_B	A2 oost	4,50	21,09
40_A	C3 noord	1,50	21,76
40_B	C3 noord	4,50	23,60
40_C	C3 noord	7,50	27,84
41_A	C3 oost	1,50	--
41_B	C3 oost	4,50	--
41_C	C3 oost	7,50	--
42_A	C3 zuid	1,50	23,73
42_B	C3 zuid	4,50	25,13
42_C	C3 zuid	7,50	27,65
43_A	C3 west	1,50	27,55
43_B	C3 west	4,50	28,24
43_C	C3 west	7,50	31,03
44_A	A0 noord	1,50	24,40
44_B	A0 noord	4,50	25,68
45_A	A0 oost	1,50	16,76
45_B	A0 oost	4,50	18,43
46_A	A0 west	4,50	27,99
46_A	A0 zuid	4,50	26,23
5_A	A3 oost	1,50	17,44
5_B	A3 oost	4,50	20,11
6_A	A3 zuid	1,50	23,25
6_B	A3 zuid	4,50	25,56
7_A	A3 west	1,50	25,37
7_B	A3 west	4,50	27,46
8_A	A4 noord	1,50	24,31
8_B	A4 noord	4,50	24,97
9_A	A4 west	1,50	24,50
9_B	A4 west	4,50	26,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Quarles van Uffordstraat

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus extra bb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Quarles van Uffordstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	A1 west	1,50	35,45
_B	A1 west	4,50	35,28
1_A	A1 noord	1,50	37,82
1_B	A1 noord	4,50	40,12
10_A	A4 zuid	1,50	24,22
10_B	A4 zuid	4,50	24,38
11_A	A5 noord	1,50	37,69
11_B	A5 noord	4,50	39,59
12_A	A6 noord	1,50	39,20
12_B	A6 noord	4,50	40,32
13_A	A6 oost	1,50	35,08
13_B	A6 oost	4,50	40,74
14_A	A6 zuid	1,50	25,06
14_B	A6 zuid	4,50	24,45
15_A	A5 zuid	1,50	24,70
15_B	A5 zuid	4,50	25,65
16_A	A7 noord	1,50	46,05
16_B	A7 noord	4,50	48,17
17_A	A7 oost	1,50	32,87
17_B	A7 oost	4,50	34,75
18_A	A7 west	1,50	36,58
18_B	A7 west	4,50	38,24
19_A	A8 west	1,50	35,52
19_B	A8 west	4,50	37,21
2_A	A1 oost	1,50	37,56
2_B	A1 oost	4,50	38,69
20_A	A9 west	1,50	35,55
20_B	A9 west	4,50	36,92
22_A	A8 oost	1,50	32,68
22_B	A8 oost	4,50	30,52
23_A	A9 oost	1,50	34,61
23_B	A9 oost	4,50	35,98
25_A	A10 oost	1,50	31,62
25_B	A10 oost	4,50	31,23
26_A	A11 oost	1,50	30,03
26_B	A11 oost	4,50	28,26
28_A	A11 zuid	1,50	29,50
28_B	A11 zuid	4,50	28,40
3_A	A2 west	1,50	35,45
3_B	A2 west	4,50	35,48
30_A	A11 west	1,50	36,68
30_B	A11 west	4,50	39,61
31_A	A10 west	1,50	35,81
31_B	A10 west	4,50	37,08
32_A	C1 noord	1,50	34,67
32_B	C1 noord	4,50	36,90
32_C	C1 noord	7,50	40,97
33_A	C1 oost	1,50	36,41
33_B	C1 oost	4,50	37,32
33_C	C1 oost	7,50	37,48
34_A	C1 zuid	1,50	33,08
34_B	C1 zuid	4,50	34,80
34_C	C1 zuid	7,50	36,75
35_A	C1 west	1,50	37,22
35_B	C1 west	4,50	42,19
35_C	C1 west	7,50	44,87
36_A	C2 noord	1,50	33,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Quarles van Uffordstraat

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus extra bb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Quarles van Uffordstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	C2 noord	4,50	35,74
36_C	C2 noord	7,50	39,41
37_A	C2 oost	1,50	17,01
37_B	C2 oost	4,50	17,67
37_C	C2 oost	7,50	18,14
38_A	C2 zuid	1,50	32,98
38_B	C2 zuid	4,50	34,26
38_C	C2 zuid	7,50	35,47
39_A	C2 west	1,50	36,79
39_B	C2 west	4,50	40,13
39_C	C2 west	7,50	42,03
4_A	A2 oost	1,50	35,97
4_B	A2 oost	4,50	37,77
40_A	C3 noord	1,50	33,00
40_B	C3 noord	4,50	34,86
40_C	C3 noord	7,50	38,34
41_A	C3 oost	1,50	10,97
41_B	C3 oost	4,50	11,46
41_C	C3 oost	7,50	11,35
42_A	C3 zuid	1,50	28,39
42_B	C3 zuid	4,50	25,32
42_C	C3 zuid	7,50	27,31
43_A	C3 west	1,50	38,48
43_B	C3 west	4,50	36,57
43_C	C3 west	7,50	38,07
44_A	A0 noord	1,50	37,53
44_B	A0 noord	4,50	38,31
45_A	A0 oost	1,50	34,85
45_B	A0 oost	4,50	35,80
46_A	A0 west	4,50	34,84
46_A	A0 zuid	4,50	30,97
5_A	A3 oost	1,50	35,00
5_B	A3 oost	4,50	36,77
6_A	A3 zuid	1,50	24,38
6_B	A3 zuid	4,50	22,75
7_A	A3 west	1,50	35,04
7_B	A3 west	4,50	34,90
8_A	A4 noord	1,50	37,54
8_B	A4 noord	4,50	39,36
9_A	A4 west	1,50	35,49
9_B	A4 west	4,50	36,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stijntjesduinstraat

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus extra bb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stijntjesduinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	A1 west	1,50	36,45
_B	A1 west	4,50	39,11
1_A	A1 noord	1,50	33,34
1_B	A1 noord	4,50	35,44
10_A	A4 zuid	1,50	31,09
10_B	A4 zuid	4,50	33,41
11_A	A5 noord	1,50	29,73
11_B	A5 noord	4,50	29,52
12_A	A6 noord	1,50	29,60
12_B	A6 noord	4,50	29,27
13_A	A6 oost	1,50	26,65
13_B	A6 oost	4,50	27,04
14_A	A6 zuid	1,50	30,52
14_B	A6 zuid	4,50	32,70
15_A	A5 zuid	1,50	30,38
15_B	A5 zuid	4,50	31,73
16_A	A7 noord	1,50	28,31
16_B	A7 noord	4,50	27,96
17_A	A7 oost	1,50	23,52
17_B	A7 oost	4,50	22,59
18_A	A7 west	1,50	30,18
18_B	A7 west	4,50	31,00
19_A	A8 west	1,50	30,54
19_B	A8 west	4,50	31,85
2_A	A1 oost	1,50	27,46
2_B	A1 oost	4,50	26,08
20_A	A9 west	1,50	30,13
20_B	A9 west	4,50	31,29
22_A	A8 oost	1,50	24,50
22_B	A8 oost	4,50	23,20
23_A	A9 oost	1,50	24,20
23_B	A9 oost	4,50	22,42
25_A	A10 oost	1,50	24,62
25_B	A10 oost	4,50	22,36
26_A	A11 oost	1,50	23,76
26_B	A11 oost	4,50	22,20
28_A	A11 zuid	1,50	29,06
28_B	A11 zuid	4,50	31,65
3_A	A2 west	1,50	36,46
3_B	A2 west	4,50	38,76
30_A	A11 west	1,50	31,33
30_B	A11 west	4,50	32,53
31_A	A10 west	1,50	30,62
31_B	A10 west	4,50	31,78
32_A	C1 noord	1,50	26,43
32_B	C1 noord	4,50	26,24
32_C	C1 noord	7,50	27,45
33_A	C1 oost	1,50	14,84
33_B	C1 oost	4,50	14,92
33_C	C1 oost	7,50	14,71
34_A	C1 zuid	1,50	23,03
34_B	C1 zuid	4,50	24,26
34_C	C1 zuid	7,50	26,39
35_A	C1 west	1,50	28,24
35_B	C1 west	4,50	28,28
35_C	C1 west	7,50	29,63
36_A	C2 noord	1,50	25,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stijntjesduinstraat

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plus extra bb
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stijntjesduinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	C2 noord	4,50	25,79
36_C	C2 noord	7,50	26,57
37_A	C2 oost	1,50	14,64
37_B	C2 oost	4,50	14,93
37_C	C2 oost	7,50	14,84
38_A	C2 zuid	1,50	23,92
38_B	C2 zuid	4,50	25,50
38_C	C2 zuid	7,50	27,01
39_A	C2 west	1,50	28,45
39_B	C2 west	4,50	28,60
39_C	C2 west	7,50	29,71
4_A	A2 oost	1,50	27,86
4_B	A2 oost	4,50	27,24
40_A	C3 noord	1,50	25,83
40_B	C3 noord	4,50	25,80
40_C	C3 noord	7,50	26,58
41_A	C3 oost	1,50	12,31
41_B	C3 oost	4,50	12,57
41_C	C3 oost	7,50	12,40
42_A	C3 zuid	1,50	24,42
42_B	C3 zuid	4,50	25,79
42_C	C3 zuid	7,50	27,23
43_A	C3 west	1,50	29,07
43_B	C3 west	4,50	29,43
43_C	C3 west	7,50	30,46
44_A	A0 noord	1,50	34,45
44_B	A0 noord	4,50	36,04
45_A	A0 oost	1,50	28,70
45_B	A0 oost	4,50	28,44
46_A	A0 west	4,50	40,68
46_A	A0 zuid	4,50	39,19
5_A	A3 oost	1,50	27,52
5_B	A3 oost	4,50	28,32
6_A	A3 zuid	1,50	33,23
6_B	A3 zuid	4,50	34,86
7_A	A3 west	1,50	36,38
7_B	A3 west	4,50	39,00
8_A	A4 noord	1,50	29,63
8_B	A4 noord	4,50	29,96
9_A	A4 west	1,50	33,19
9_B	A4 west	4,50	34,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van Panhuijstraat

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus extra bb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Panhuijstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	A1 west	1,50	34,05
_B	A1 west	4,50	33,87
1_A	A1 noord	1,50	35,98
1_B	A1 noord	4,50	34,98
10_A	A4 zuid	1,50	36,48
10_B	A4 zuid	4,50	39,73
11_A	A5 noord	1,50	39,17
11_B	A5 noord	4,50	46,22
12_A	A6 noord	1,50	38,49
12_B	A6 noord	4,50	46,18
13_A	A6 oost	1,50	30,18
13_B	A6 oost	4,50	31,92
14_A	A6 zuid	1,50	40,08
14_B	A6 zuid	4,50	39,05
15_A	A5 zuid	1,50	38,88
15_B	A5 zuid	4,50	40,51
16_A	A7 noord	1,50	36,64
16_B	A7 noord	4,50	47,60
17_A	A7 oost	1,50	48,77
17_B	A7 oost	4,50	51,11
18_A	A7 west	1,50	38,33
18_B	A7 west	4,50	38,87
19_A	A8 west	1,50	38,60
19_B	A8 west	4,50	39,27
2_A	A1 oost	1,50	37,47
2_B	A1 oost	4,50	45,23
20_A	A9 west	1,50	38,86
20_B	A9 west	4,50	39,12
22_A	A8 oost	1,50	45,50
22_B	A8 oost	4,50	50,04
23_A	A9 oost	1,50	44,02
23_B	A9 oost	4,50	49,47
25_A	A10 oost	1,50	44,23
25_B	A10 oost	4,50	48,12
26_A	A11 oost	1,50	41,46
26_B	A11 oost	4,50	45,18
28_A	A11 zuid	1,50	35,15
28_B	A11 zuid	4,50	37,19
3_A	A2 west	1,50	32,92
3_B	A2 west	4,50	32,93
30_A	A11 west	1,50	34,63
30_B	A11 west	4,50	37,43
31_A	A10 west	1,50	38,61
31_B	A10 west	4,50	38,94
32_A	C1 noord	1,50	55,18
32_B	C1 noord	4,50	56,37
32_C	C1 noord	7,50	57,10
33_A	C1 oost	1,50	55,92
33_B	C1 oost	4,50	57,56
33_C	C1 oost	7,50	58,17
34_A	C1 zuid	1,50	46,62
34_B	C1 zuid	4,50	47,47
34_C	C1 zuid	7,50	48,37
35_A	C1 west	1,50	43,97
35_B	C1 west	4,50	45,48
35_C	C1 west	7,50	47,13
36_A	C2 noord	1,50	54,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van Panhuijstraat

Berekeningsresultaten inclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plus extra bb
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Panhuijstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	C2 noord	4,50	55,51
36_C	C2 noord	7,50	56,52
37_A	C2 oost	1,50	54,67
37_B	C2 oost	4,50	56,16
37_C	C2 oost	7,50	57,03
38_A	C2 zuid	1,50	44,41
38_B	C2 zuid	4,50	45,91
38_C	C2 zuid	7,50	47,46
39_A	C2 west	1,50	42,17
39_B	C2 west	4,50	44,73
39_C	C2 west	7,50	46,67
4_A	A2 oost	1,50	39,26
4_B	A2 oost	4,50	44,84
40_A	C3 noord	1,50	52,16
40_B	C3 noord	4,50	53,45
40_C	C3 noord	7,50	54,53
41_A	C3 oost	1,50	53,52
41_B	C3 oost	4,50	54,87
41_C	C3 oost	7,50	55,91
42_A	C3 zuid	1,50	47,36
42_B	C3 zuid	4,50	48,45
42_C	C3 zuid	7,50	49,50
43_A	C3 west	1,50	34,82
43_B	C3 west	4,50	36,55
43_C	C3 west	7,50	40,35
44_A	A0 noord	1,50	30,67
44_B	A0 noord	4,50	32,45
45_A	A0 oost	1,50	30,04
45_B	A0 oost	4,50	33,06
46_A	A0 west	4,50	34,56
46_A	A0 zuid	4,50	34,30
5_A	A3 oost	1,50	32,15
5_B	A3 oost	4,50	30,64
6_A	A3 zuid	1,50	35,02
6_B	A3 zuid	4,50	35,91
7_A	A3 west	1,50	33,10
7_B	A3 west	4,50	32,61
8_A	A4 noord	1,50	38,39
8_B	A4 noord	4,50	44,97
9_A	A4 west	1,50	35,64
9_B	A4 west	4,50	37,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

5

**Berekeningsresultaten gecumuleerde geluidbelasting (Exclusief
aftrek conform artikel 110g Wgh)**

Gecumuleerde geluidbelasting

Berekeningsresultaten exclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus extra bb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	A1 west	1,50	54,91
_B	A1 west	4,50	56,17
1_A	A1 noord	1,50	51,57
1_B	A1 noord	4,50	54,34
10_A	A4 zuid	1,50	48,85
10_B	A4 zuid	4,50	50,49
11_A	A5 noord	1,50	50,28
11_B	A5 noord	4,50	54,77
12_A	A6 noord	1,50	51,82
12_B	A6 noord	4,50	55,59
13_A	A6 oost	1,50	47,79
13_B	A6 oost	4,50	50,65
14_A	A6 zuid	1,50	51,28
14_B	A6 zuid	4,50	52,25
15_A	A5 zuid	1,50	50,85
15_B	A5 zuid	4,50	52,07
16_A	A7 noord	1,50	53,57
16_B	A7 noord	4,50	57,88
17_A	A7 oost	1,50	56,09
17_B	A7 oost	4,50	59,18
18_A	A7 west	1,50	49,45
18_B	A7 west	4,50	51,38
19_A	A8 west	1,50	49,09
19_B	A8 west	4,50	50,65
2_A	A1 oost	1,50	49,29
2_B	A1 oost	4,50	53,40
20_A	A9 west	1,50	50,01
20_B	A9 west	4,50	51,50
22_A	A8 oost	1,50	54,27
22_B	A8 oost	4,50	58,73
23_A	A9 oost	1,50	52,90
23_B	A9 oost	4,50	58,52
25_A	A10 oost	1,50	53,33
25_B	A10 oost	4,50	58,37
26_A	A11 oost	1,50	54,05
26_B	A11 oost	4,50	57,60
28_A	A11 zuid	1,50	51,45
28_B	A11 zuid	4,50	53,64
3_A	A2 west	1,50	53,16
3_B	A2 west	4,50	54,72
30_A	A11 west	1,50	50,14
30_B	A11 west	4,50	51,66
31_A	A10 west	1,50	49,89
31_B	A10 west	4,50	51,36
32_A	C1 noord	1,50	63,12
32_B	C1 noord	4,50	64,53
32_C	C1 noord	7,50	65,09
33_A	C1 oost	1,50	66,87
33_B	C1 oost	4,50	68,09
33_C	C1 oost	7,50	68,26
34_A	C1 zuid	1,50	60,86
34_B	C1 zuid	4,50	61,83
34_C	C1 zuid	7,50	62,21
35_A	C1 west	1,50	53,02
35_B	C1 west	4,50	54,51
35_C	C1 west	7,50	56,51
36_A	C2 noord	1,50	62,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting

Berekeningsresultaten exclusief aftrek confor artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plus extra bb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_B	C2 noord	4,50	63,74
36_C	C2 noord	7,50	64,40
37_A	C2 oost	1,50	67,21
37_B	C2 oost	4,50	68,00
37_C	C2 oost	7,50	68,15
38_A	C2 zuid	1,50	61,63
38_B	C2 zuid	4,50	62,15
38_C	C2 zuid	7,50	62,43
39_A	C2 west	1,50	52,74
39_B	C2 west	4,50	54,58
39_C	C2 west	7,50	56,67
4_A	A2 oost	1,50	48,98
4_B	A2 oost	4,50	52,87
40_A	C3 noord	1,50	62,18
40_B	C3 noord	4,50	63,26
40_C	C3 noord	7,50	63,74
41_A	C3 oost	1,50	68,14
41_B	C3 oost	4,50	68,57
41_C	C3 oost	7,50	68,55
42_A	C3 zuid	1,50	63,99
42_B	C3 zuid	4,50	64,55
42_C	C3 zuid	7,50	64,50
43_A	C3 west	1,50	50,36
43_B	C3 west	4,50	50,84
43_C	C3 west	7,50	53,22
44_A	A0 noord	1,50	50,47
44_B	A0 noord	4,50	51,49
45_A	A0 oost	1,50	47,62
45_B	A0 oost	4,50	49,46
46_A	A0 west	4,50	51,80
46_A	A0 zuid	4,50	49,97
5_A	A3 oost	1,50	47,11
5_B	A3 oost	4,50	48,86
6_A	A3 zuid	1,50	47,66
6_B	A3 zuid	4,50	49,76
7_A	A3 west	1,50	52,43
7_B	A3 west	4,50	54,00
8_A	A4 noord	1,50	49,47
8_B	A4 noord	4,50	53,66
9_A	A4 west	1,50	49,27
9_B	A4 west	4,50	51,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen