

**WONINGBOUW PRINS HENDRIKWEG 17 E.O.
NOORDWIJK AAN ZEE**

Geluidonderzoek wegverkeer

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

WONINGBOUW PRINS HENDRIKWEG 17 E.O. NOORDWIJK AAN ZEE

Geluidonderzoek wegverkeer

Rapportnummer: 23-09865.R01.V01
Status: Definitief
Datum: 19 juni 2023

In opdracht van: IDDS b.v.
's Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
Contactpersoon: De heer J. Langeweg

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: De heer Pieter Bouwma MSc
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: pieter.bouwma@alcedo.nl



INHOUD

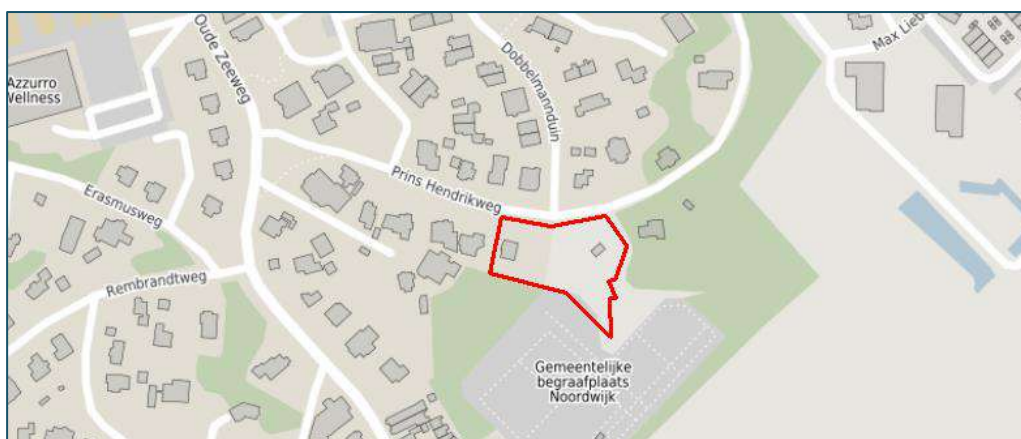
SAMENVATTING	3
1 INLEIDING	4
2 GELUIDNORMEN	5
2.1 Wetgeving en beleid	5
2.2 Wet geluidhinder	5
2.2.1 Aandachtsgebied	5
2.2.2 Grenswaarden	5
2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	6
2.4 Bouwbesluit 2012	6
3 GELUID VAN WEGVERKEER	7
3.1 Verkeersgegevens	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Rekenresultaten en beoordeling	8

Bijlagen

- Bijlage 1 Tekeningen
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Resultaten wegverkeer

SAMENVATTING

Het plan is om twee nieuwe woningen te realiseren aan de Prins Hendrikweg 17 in Noordwijk aan Zee. De bestaande bebouwing in het plangebied wordt gesloopt. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie en omgeving

In de omgeving van het plan liggen wegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. Het betreft de volgende wegen:

- Oude Zeeweg
- Prins Hendrikweg (30 km/uur-weg)

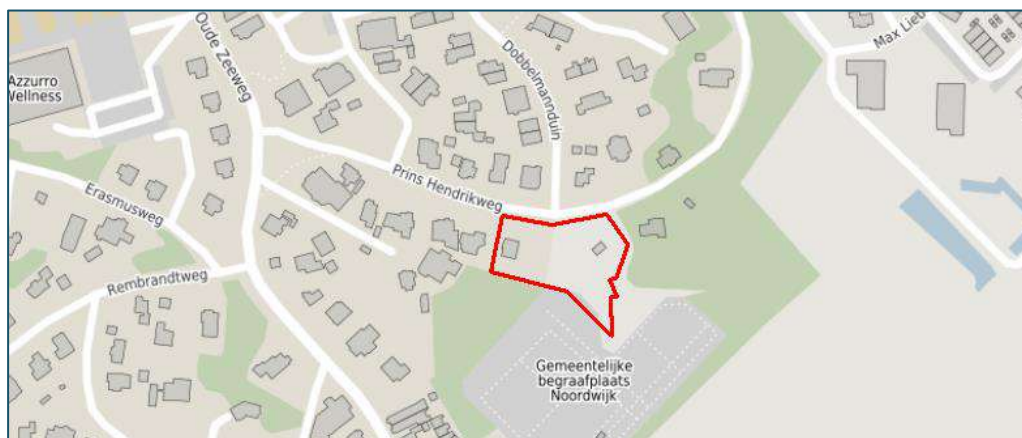
Het geluid wordt getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting van beide wegen lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Geluid vanwege wegverkeer vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van woningen.

1

INLEIDING

Het plan is om twee nieuwe woningen te realiseren aan de Prins Hendrikweg 17 in Noordwijk aan Zee. De bestaande bebouwing in het plangebied wordt gesloopt. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 2 Globale ligging planlocatie en omgeving

De nieuwe bestemmingsplankaart van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 3 Nieuwe bestemmingsplankaart van het plan

In de omgeving van het plan liggen wegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan. Dit wordt getoetst aan de wettelijke normen.

2

GELUIDNORMEN

2.1 Wetgeving en beleid

De wettelijke geluidnormen voor wegverkeer zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

2.2 Wet geluidhinder

2.2.1 Aandachtsgebied

Volgens de Wet geluidhinder hebben alle verkeerswegen een zone waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Het plan ligt alleen binnen de zone van de Oude Zeeweg. Deze binnenstedelijke 50 km/uur-weg heeft een zone van 200 meter.

In de omgeving van het plan liggen ook 30 km/uur-wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. Omdat deze wegen wel invloed kunnen hebben op de totale geluidssituatie, zijn deze wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in het onderzoek.

2.2.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn voorkeursgrenswaarden opgenomen voor de geluidbelasting van woningen. Als de geluidbelasting binnen deze grens blijft, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de geluidbelasting hoger is, kan onder voorwaarden door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Deze hogere grenswaarde heeft echter ook een plafond. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie. Voor een nieuwe woning in stedelijk gebied is de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de hoogste mogelijke grenswaarde 63 dB.

Als een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, moet ook worden bepaald hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting is de totale geluidbelasting van alle geluidbronnen die onder de Wet geluidhinder vallen. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar blijft.

Gedetailleerde informatie over de Wet geluidhinder is online beschikbaar via overheid.nl.



2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Noordwijk hanteert de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, nieuwe situaties', vastgesteld op 4-3-2013 door het Algemeen bestuur van de omgevingsdienst West-Holland. De gemeente hanteert de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en heeft geen aanvullende voorwaarden als de berekende geluidniveaus voldoen aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Gedetailleerde informatie over het gemeentelijke geluidbeleid is online beschikbaar via odwh.nl.

2.4 Bouwbesluit 2012

Volgens het Bouwbesluit 2012 moeten gevels van verblijfsgebieden een karakteristieke geluidwering hebben van minimaal 20 dB. Als echter sprake is van een hogere geluidbelasting, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd.

De criteria voor de geluidwering van de gevels zijn opgenomen in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012. Volgens het Bouwbesluit mag in het verblijfsgebied van de woning het binnenniveau ten gevolge van wegverkeerslawaai maximaal 33 dB zijn. De karakteristieke geluidwering van een gevel van een verblijfsgebied wordt bepaald door het verschil van de geluidsbelasting op de gevel en het toelaatbare binnenniveau. De karakteristieke geluidwering van een verblijfsruimte mag 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied.

3

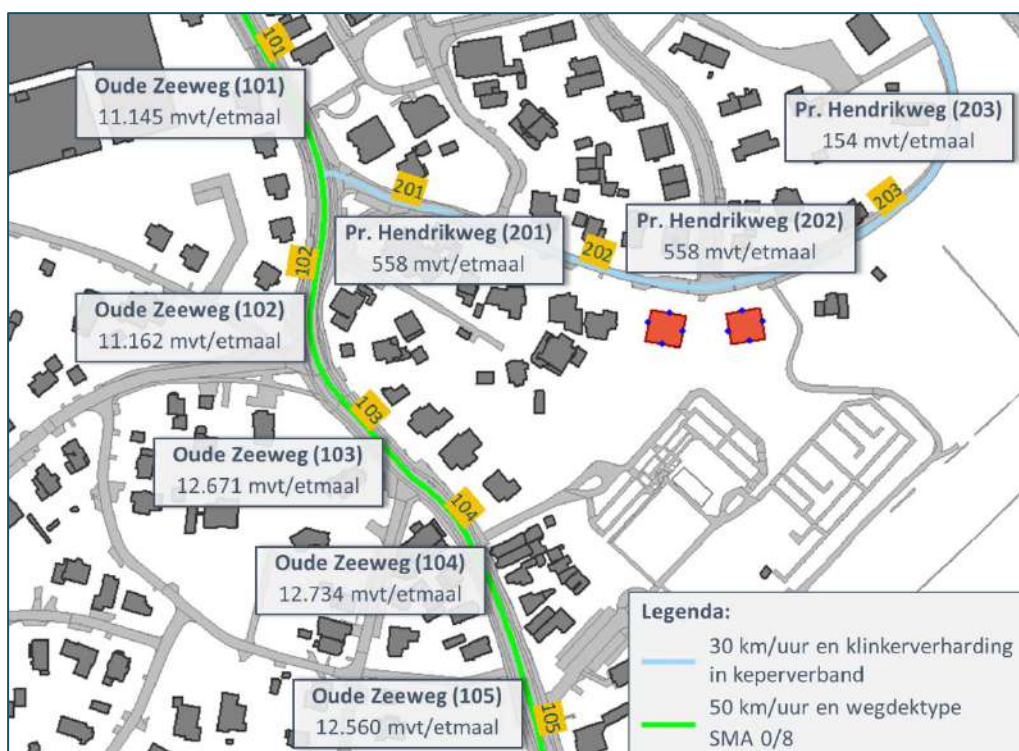
GELUID VAN WEGVERKEER

3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de lokale wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2037.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 4 Verkeers- en verhardingsgegevens 2037

3.2

Rekenmodel

Met een rekenmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de twee nieuwe woningen berekend. Daarbij is uitgegaan van de nieuwe bestemmingsplankaart zoals weergegeven in figuur 3 en bijlage 1. De woningen zijn opgenomen op het aangegeven bouwvlak en hebben de maximale bouwhoogte van 7 meter.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen. De geluidbelastingen zijn berekend op iedere

verdieping van het gebouw. De omgeving is in stedelijk gebied met veel groen, daarom is de standaard bodemfactor 0,5 (half hard/half zacht).

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 5 Impressie rekenmodel

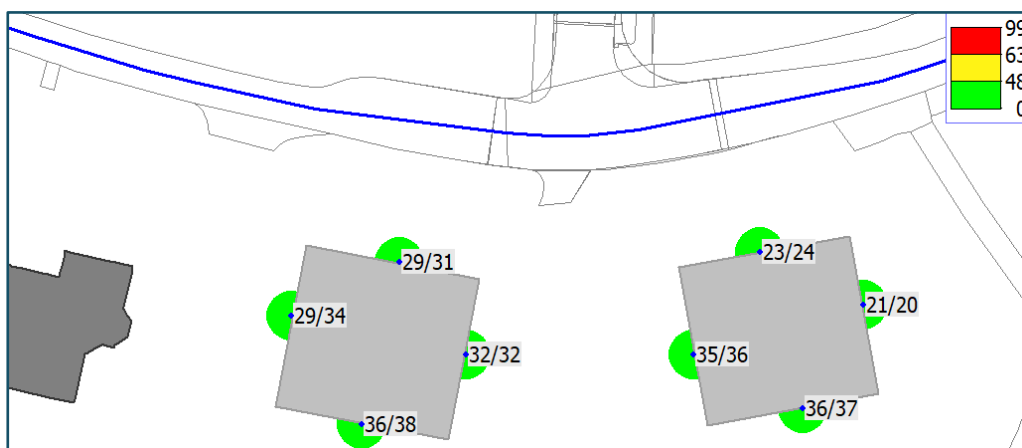
De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidbelastingen per weg houden rekening met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller wordt (volgens artikel 110g Wgh). De gecumuleerde geluidbelasting houdt hier geen rekening mee. In de volgende figuur zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven op een beoordelingshoogte van 1,5 en 4,5 meter.

Oude Zeeweg

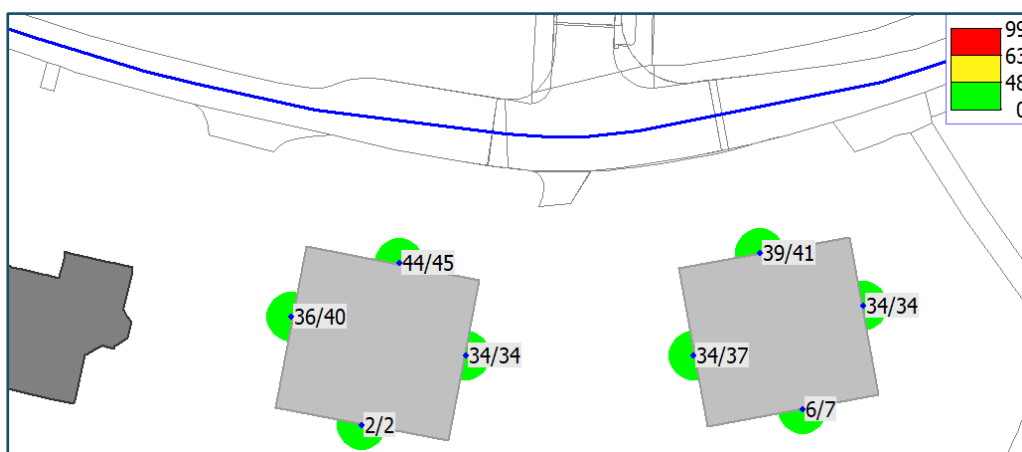
De geluidbelasting van de Oude Zeeweg bedraagt ten hoogste 38 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



Figuur 6 Berekende geluidbelasting Oude Zeeweg met beoordelingspunten op 1,5 en 4,5 meter hoogte

Prins Hendrikweg (30 km/uur)

De geluidbelasting van de Prins Hendrikweg bedraagt ten hoogste 45 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



Figuur 7 Berekende geluidbelasting Prins Hendrikweg met beoordelingspunten op 1,5 en 4,5 meter hoogte

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Dit betekent dat met de minimaal vereiste geluidswering van 20 dB volgens het Bouwbesluit voldaan wordt aan het toelaatbare binnenniveau van 33 dB.

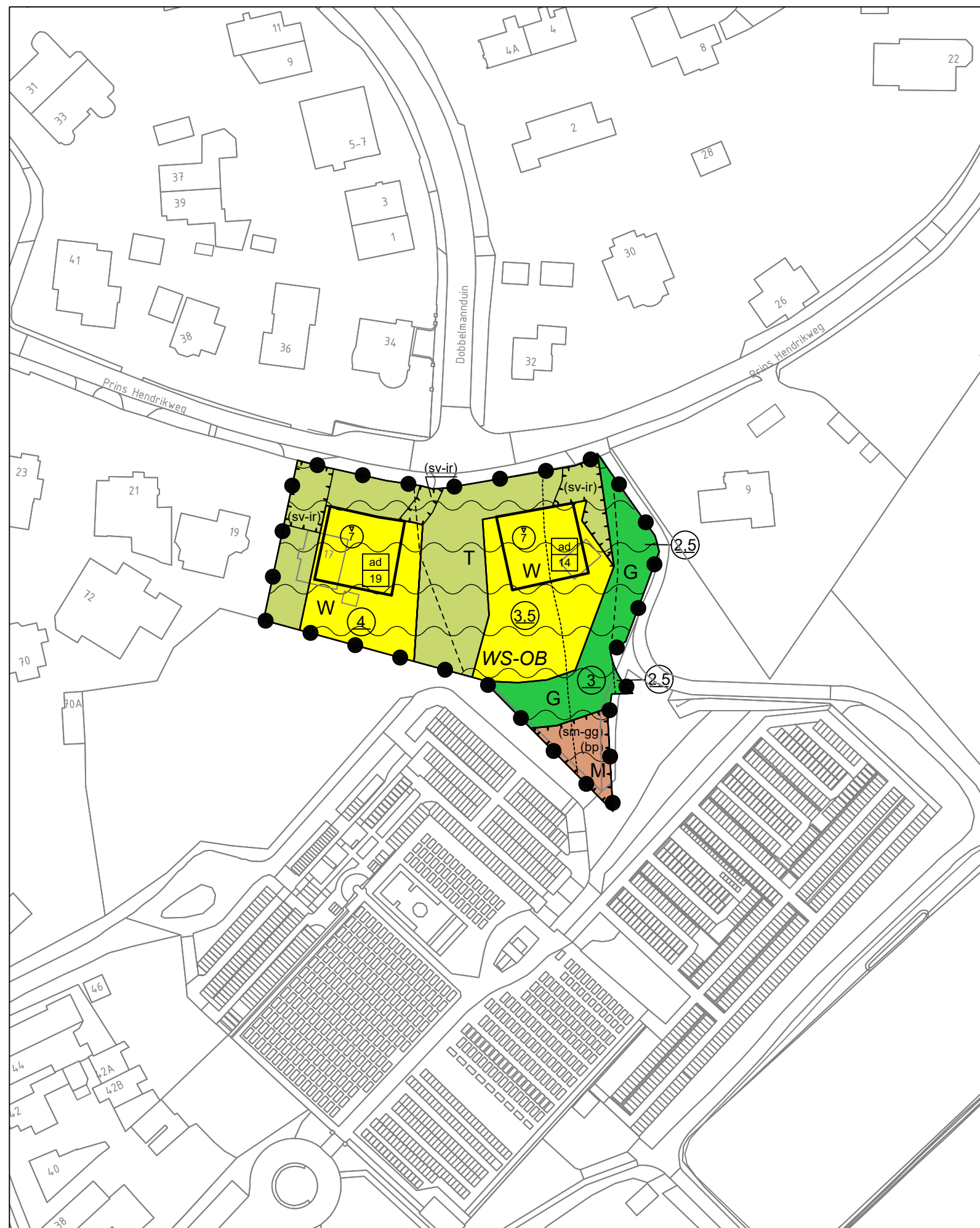
Beoordeling op basis van gemeentelijk geluidbeleid

Volgens het gemeentelijke geluidbeleid moeten nieuwe woningen bij voorkeur voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Uit het onderzoek blijkt dat hieraan wordt voldaan.

BIJLAGE 1 TEKENINGEN

ALCEDO 

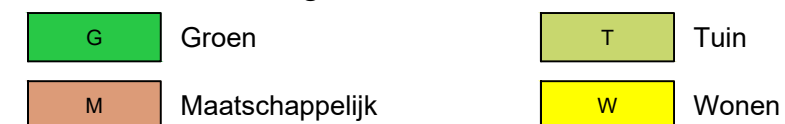
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Plangebied



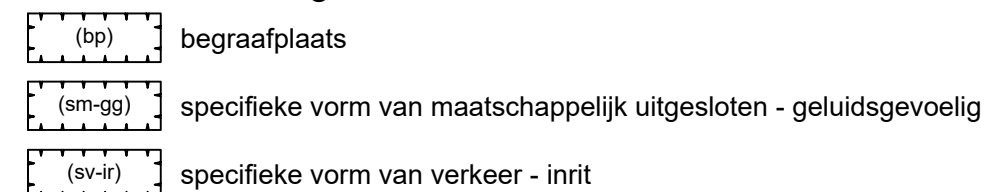
Enkelbestemmingen



Dubbelbestemmingen



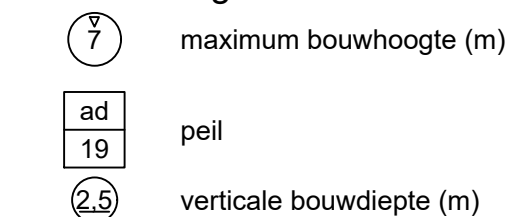
Functieaanduidingen



Bouwvlakken



Maatvoeringen



GEMEENTE NOORDWIJK

Noordwijk aan Zee - Prins Hendrikweg 17 e.o.

bestemmingsplan

PROJECT 20161057
FORMAAT A3
SCHAAL 1:1000
KAART 1/1
GETEKEND P.F.
IDN NL.IMRO.0575.BPNAZPrHendrik17-VA01

Vastgesteld xx-xx-2023
Ontwerp 08-01-2021
Voorontwerp 11-06-2018

RHO ADVISEURS

info@rho.nl
www.rho.nl

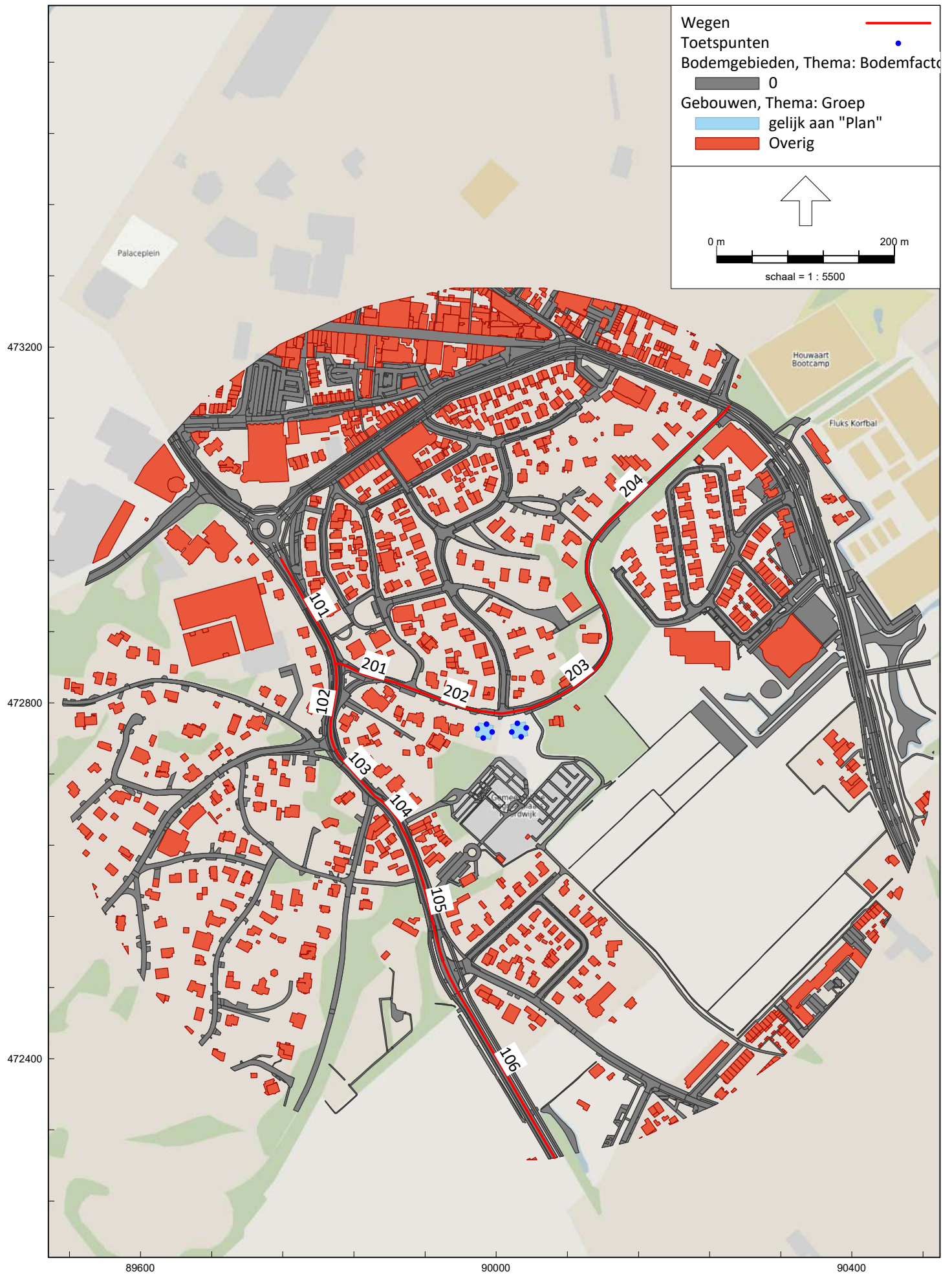


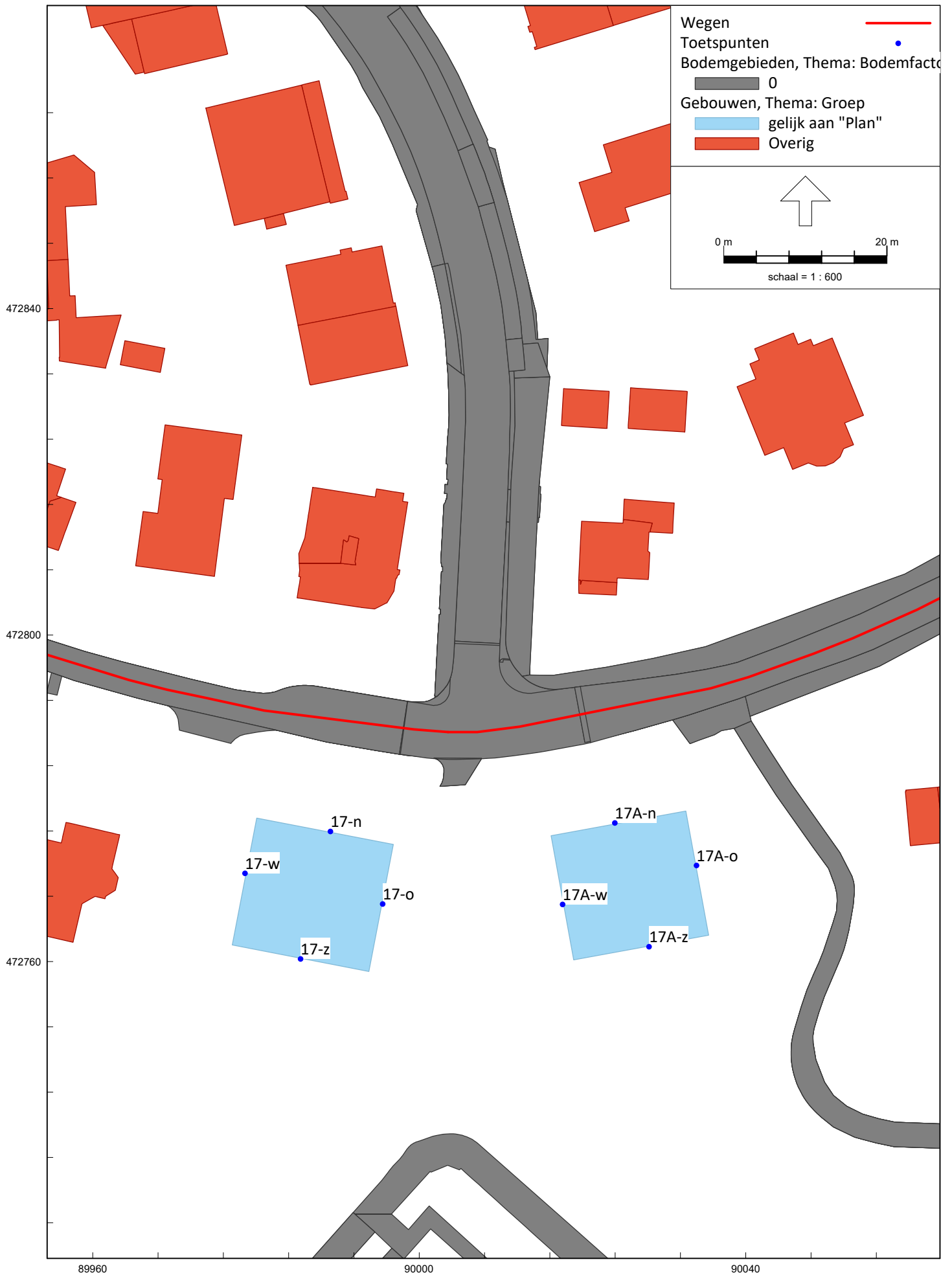
BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**





Model: M01 VL Prins Hendrikweg 17 Noordwijk - prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
17-n	Prins Hendrikweg 17 - noordgevel	19,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja
17-o	Prins Hendrikweg 17 - oostgevel	19,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja
17-z	Prins Hendrikweg 17 - zuidgevel	19,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja
17-w	Prins Hendrikweg 17 - westgevel	19,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja
17A-n	Prins Hendrikweg 17A - noordgevel	14,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja
17A-o	Prins Hendrikweg 17A - oostgevel	14,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja
17A-z	Prins Hendrikweg 17A - zuidgevel	14,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja
17A-w	Prins Hendrikweg 17A - westgevel	14,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Wegen prognosejaar 2037

Alcedo
23-09865

Model: M01 VL Prins Hendrikweg 17 Noordwijk - prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep	V(LV(D))
101	Oude Zeeweg	0,00	W4b	SMA 0/8	11145,00	6,69	3,69	0,62	92,49	97,10	93,57	5,82	1,90	5,68	1,69	0,99	0,75	Oude Zeeweg	50
102	Oude Zeeweg	0,00	W4b	SMA 0/8	11162,00	6,69	3,69	0,62	92,70	97,19	93,75	5,67	1,85	5,53	1,63	0,96	0,72	Oude Zeeweg	50
103	Oude Zeeweg	0,00	W4b	SMA 0/8	11250,00	6,69	3,70	0,62	92,91	97,28	93,92	5,53	1,80	5,39	1,56	0,92	0,69	Oude Zeeweg	50
104	Oude Zeeweg	0,00	W4b	SMA 0/8	12671,00	6,69	3,71	0,62	93,58	97,54	94,51	4,98	1,62	4,85	1,45	0,84	0,64	Oude Zeeweg	50
105	Oude Zeeweg	0,00	W4b	SMA 0/8	12734,00	6,69	3,71	0,62	93,55	97,54	94,48	5,02	1,63	4,89	1,43	0,83	0,63	Oude Zeeweg	50
106	Beeklaan	0,00	W4b	SMA 0/8	12560,00	6,80	3,17	0,72	93,75	97,21	92,99	4,88	2,37	5,23	1,37	0,42	1,78	Oude Zeeweg	50
201	Prins Hendrikweg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	558,00	6,85	3,32	0,55	92,89	96,32	92,11	5,17	2,89	5,44	1,94	0,78	2,44	Prins Hendrikweg	30
202	Prins Hendrikweg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	558,00	6,86	3,32	0,55	92,89	96,32	92,11	5,17	2,90	5,45	1,94	0,78	2,45	Prins Hendrikweg	30
203	Prins Hendrikweg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	154,00	6,85	3,39	0,54	97,02	98,55	96,61	1,82	1,00	1,92	1,15	0,46	1,46	Prins Hendrikweg	30
204	Prins Hendrikweg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	154,00	6,85	3,39	0,54	97,02	98,55	96,61	1,82	1,00	1,92	1,15	0,46	1,46	Prins Hendrikweg	30

Rapport: Groepsreducties
Model: M01 VL Prins Hendrikweg 17 Noordwijk - prognosejaar 2037

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Water	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hulp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prins Hendrikweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Zeeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 VL Prins Hendrikweg 17 Noordwijk - prognosejaar 2037

Model eigenschap

Omschrijving	M01 VL Prins Hendrikweg 17 Noordwijk - prognosejaar 2037
Verantwoordelijke	PieterB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer

Aangemaakt door	PieterB op 12-6-2023
Laatst ingezien door	PieterB op 13-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 3

RESULTATEN WEGVERKEER

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Prins Hendrikweg 17 Noordwijk - prognosejaar 2037
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Zeeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17-z_B	Prins Hendrikweg 17 - zuidgevel	4,50	37,24	33,98	26,95	37,50
17A-z_B	Prins Hendrikweg 17A - zuidgevel	4,50	36,91	33,68	26,61	37,17
17A-z_A	Prins Hendrikweg 17A - zuidgevel	1,50	36,22	33,01	25,89	36,48
17-z_A	Prins Hendrikweg 17 - zuidgevel	1,50	36,16	32,89	25,88	36,42
17A-w_B	Prins Hendrikweg 17A - westgevel	4,50	35,76	32,53	25,43	36,01
17A-w_A	Prins Hendrikweg 17A - westgevel	1,50	34,55	31,35	24,15	34,79
17-w_B	Prins Hendrikweg 17 - westgevel	4,50	33,66	30,50	23,14	33,87
17-o_B	Prins Hendrikweg 17 - oostgevel	4,50	31,41	27,68	21,71	31,75
17-o_A	Prins Hendrikweg 17 - oostgevel	1,50	31,19	27,50	21,40	31,50
17-n_B	Prins Hendrikweg 17 - noordgevel	4,50	30,46	27,25	19,93	30,66
17-n_A	Prins Hendrikweg 17 - noordgevel	1,50	28,72	25,53	18,16	28,91
17-w_A	Prins Hendrikweg 17 - westgevel	1,50	28,39	25,09	17,82	28,56
17A-n_B	Prins Hendrikweg 17A - noordgevel	4,50	24,35	20,91	13,74	24,47
17A-n_A	Prins Hendrikweg 17A - noordgevel	1,50	23,04	19,45	12,69	23,20
17A-o_A	Prins Hendrikweg 17A - oostgevel	1,50	20,54	17,29	10,07	20,75
17A-o_B	Prins Hendrikweg 17A - oostgevel	4,50	20,15	16,92	9,65	20,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Prins Hendrikweg 17 Noordwijk - prognosejaar 2037
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Hendrikweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17-n_B	Prins Hendrikweg 17 - noordgevel	4,50	44,67	40,37	33,97	44,58
17-n_A	Prins Hendrikweg 17 - noordgevel	1,50	44,49	40,23	33,79	44,41
17A-n_B	Prins Hendrikweg 17A - noordgevel	4,50	40,91	36,93	30,14	40,87
17-w_B	Prins Hendrikweg 17 - westgevel	4,50	40,38	36,06	29,69	40,29
17A-n_A	Prins Hendrikweg 17A - noordgevel	1,50	38,70	34,77	27,91	38,66
17A-w_B	Prins Hendrikweg 17A - westgevel	4,50	37,25	33,09	26,53	37,18
17-w_A	Prins Hendrikweg 17 - westgevel	1,50	36,03	31,68	25,34	35,93
17-o_B	Prins Hendrikweg 17 - oostgevel	4,50	34,40	30,41	23,63	34,35
17-o_A	Prins Hendrikweg 17 - oostgevel	1,50	34,30	30,33	23,53	34,26
17A-o_A	Prins Hendrikweg 17A - oostgevel	1,50	33,77	29,97	22,95	33,75
17A-w_A	Prins Hendrikweg 17A - westgevel	1,50	33,75	29,43	23,05	33,66
17A-o_B	Prins Hendrikweg 17A - oostgevel	4,50	33,66	29,88	22,83	33,64
17A-z_B	Prins Hendrikweg 17A - zuidgevel	4,50	7,06	2,22	-3,55	6,89
17A-z_A	Prins Hendrikweg 17A - zuidgevel	1,50	5,74	1,09	-4,90	5,60
17-z_A	Prins Hendrikweg 17 - zuidgevel	1,50	2,58	-1,69	-8,14	2,49
17-z_B	Prins Hendrikweg 17 - zuidgevel	4,50	2,18	-2,02	-8,56	2,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer
Gecumuleerde geluidbelasting exclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09865

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Prins Hendrikweg 17 Noordwijk - prognosejaar 2037
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17-n_B	Prins Hendrikweg 17 - noordgevel	4,50	49,83	45,58	39,14	49,75
17-n_A	Prins Hendrikweg 17 - noordgevel	1,50	49,61	45,38	38,91	49,53
17-w_B	Prins Hendrikweg 17 - westgevel	4,50	46,22	42,13	35,55	46,18
17A-n_B	Prins Hendrikweg 17A - noordgevel	4,50	46,00	42,04	35,24	45,96
17A-w_B	Prins Hendrikweg 17A - westgevel	4,50	44,58	40,83	34,02	44,65
17A-n_A	Prins Hendrikweg 17A - noordgevel	1,50	43,81	39,89	33,04	43,78
17-z_B	Prins Hendrikweg 17 - zuidgevel	4,50	42,24	38,98	31,95	42,50
17A-w_A	Prins Hendrikweg 17A - westgevel	1,50	42,18	38,50	31,65	42,27
17A-z_B	Prins Hendrikweg 17A - zuidgevel	4,50	41,92	38,68	31,62	42,18
17-w_A	Prins Hendrikweg 17 - westgevel	1,50	41,72	37,54	31,05	41,66
17A-z_A	Prins Hendrikweg 17A - zuidgevel	1,50	41,22	38,01	30,90	41,48
17-z_A	Prins Hendrikweg 17 - zuidgevel	1,50	41,16	37,89	30,88	41,42
17-o_B	Prins Hendrikweg 17 - oostgevel	4,50	41,17	37,26	30,79	41,25
17-o_A	Prins Hendrikweg 17 - oostgevel	1,50	41,03	37,15	30,60	41,11
17A-o_A	Prins Hendrikweg 17A - oostgevel	1,50	38,97	35,20	28,16	38,96
17A-o_B	Prins Hendrikweg 17A - oostgevel	4,50	38,84	35,10	28,03	38,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.