

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 – 402 85 86



Stikstofonderzoek woningbouw
Julianastraat 50A, Noordwijk

Datum	:	17 september 2020
Kenmerk	:	19122387/JBR/rap1
Auteur	:	ir. H.J. Breukelman MSc
Vrijgave	:	ir. H.J. Breukelman MSc
Opdrachtgever	:	H.L. van der Putten Holding B.V. Dhr. H. van der Putten Julianastraat 54 2202KE Noordwijk

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoud

1.	Aanleiding.....	4
2.	Wettelijke kader	5
3.	Beoordeling planvoornemen	7
3.1	Stikstofgevoelige habitat.....	7
3.2	Sloopfase	8
3.3	Aanlegfase	10
3.4	Gebruiksfase.....	11
3.5	AERIUS-model.....	12
4.	Rekenresultaten en conclusie	14

2. Wettelijke kader

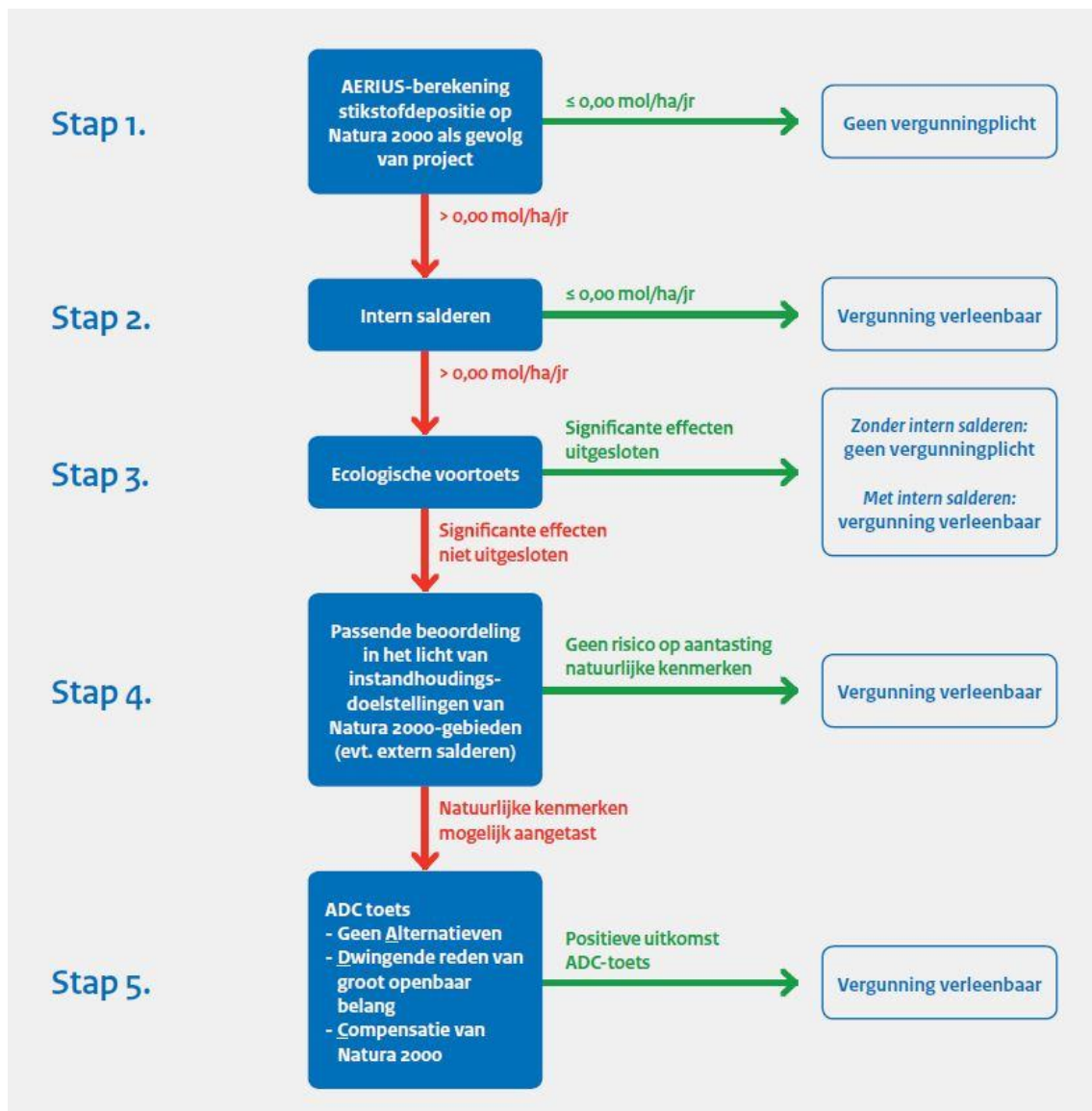
Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningplichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van AERIUS Calculator op 16 september 2019 kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op relevant Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de bouw/aanlegfase als de gebruiksfase doorgerekend te worden.

Het stappenplan 'Toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe projecten' dient doorlopen te worden. In dit stappenplan zijn de verschillende stappen weergegeven om zo de juiste procedure door te lopen bij nieuwe projecten. Bij een uitkomst boven 0, zijn er verschillende mogelijkheden om te bepalen of een nieuwe ontwikkeling in aanmerking komt voor een natuurvergunning.

In dit geval is er door middel van Stap 1 (het projecteffect) gemotiveerd dat het project niet vergunningsplichtig is. Het stappenplan dat doorlopen is, is op de volgende pagina weergegeven.



Figuur 3: Beslisboom toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe projecten – Rijksoverheid

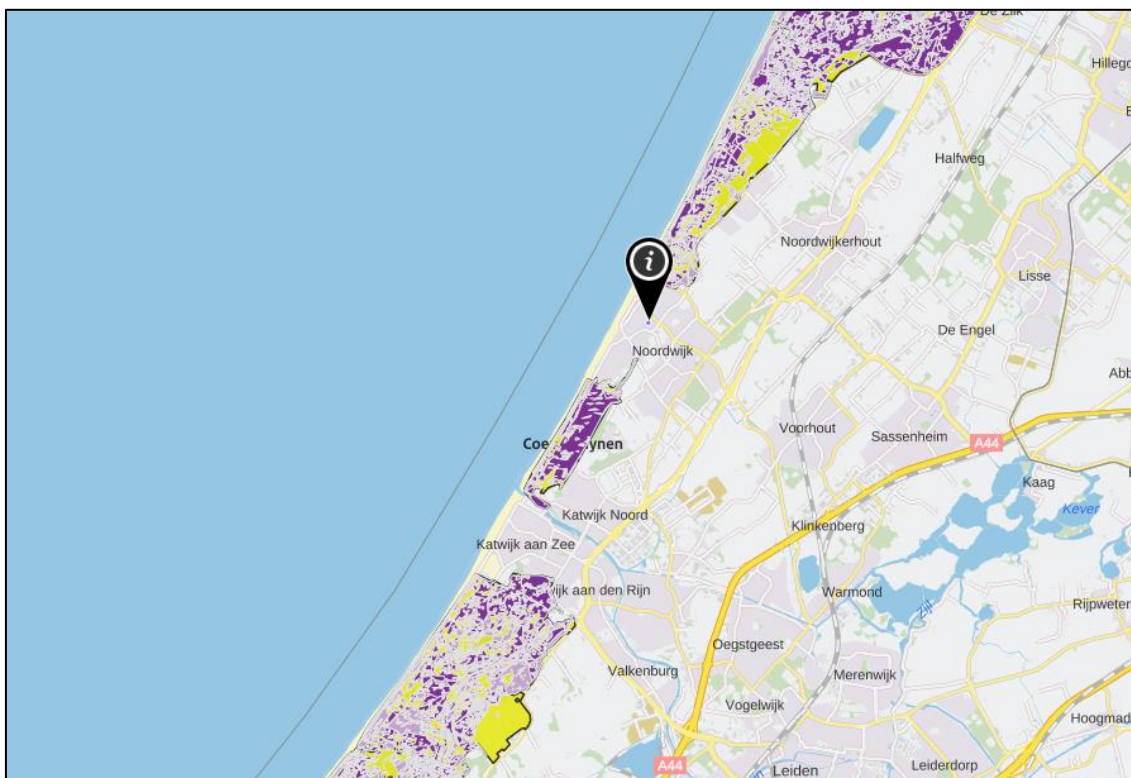
3. Beoordeling planvoornemen

3.1 Stikstofgevoelige habitat

In de nabijheid van het plangebied liggen de volgende Natura 2000-gebieden:

- | | | |
|-------------------------|--------|----------------------------|
| • Coepelduynen | 0,7 km | Gevoelig tot zeer gevoelig |
| • Kennemerland-Zuid | 0,9 km | Gevoelig tot zeer gevoelig |
| • Meijendel & Berkheide | 6,0 km | Gevoelig tot zeer gevoelig |

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura-2000 gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is het planvoornemen doorgerekend. Bij de berekening is een onderscheid gemaakt tussen de sloop-, bouw-/ aanlegfase en de gebruiksfase.



Figuur 4: Uitsnede plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (paars = stikstofgevoelige habitat)

3.2 Sloopfase

Op basis van ruime ervaring van IDDS, worden onderstaande bronnen verwacht voor de sloop van het huidige pand. In verband met de *worst case* benadering, vindt er geen spreiding plaats over diverse bouwjaren. Alle mobiele bronnen en al het wegverkeer worden ingevoerd in het jaar 2021.

Bouwwerktuigen tijdens de sloopfase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sector Mobilele werktuigen en de specifieke sector bouw en industrie.

Niet al het materieel wordt continu op vol vermogen ingezet. Het maximale vermogen van de motoren wordt maar een beperkt deel van de tijd gevraagd. Daarom is naast het maximale vermogen is ook een deellastfactor gebruikt. Deze factor is de mate waarin het materieel op vol vermogen wordt ingezet. Deze wordt uitgedrukt in een percentage en is op basis van ervaring in de Calculator ingevoerd. Deze zijn uit te lezen in de GML en de PDF bestanden.

Voor de mobiele werktuigen zijn ook de emissieprofielen meegenomen, omdat deze machines onder snel wisselende omstandigheden moeten werken. Voor de emissiefactor wordt voor de bekende AERIUS-bronnen gebruik gemaakt van de bestaande factor in de rekentool. Indien de emissiebron niet staat weergegeven in de AERIUS-calculator wordt er aangesloten bij de publicatie 'Emissiemodel Mobilele Machines machineverkoop in combi met brandstof Afzet' (Hulskotte en Verbeek, 2009). Afhankelijk van het vermogen wordt de emissiefactor berekend op basis van zogenaamde TAF-factoren. De TAF-factoren zijn correctiefactoren voor de standaard emissiekengetallen.

Tabel 1: Emissiemodel NO_x Mobilele Machines met dieselmotor (Hulskotte & Verbeek, 2009)

Stage	<18 kW (geen emissienorm)	18 – 37 kW	37 – 75 kW	75 – 130 kW	130 – 560 kW	560 – 100 kW (geen emissienorm)
1981-1990	11,5	18	8,6	11,8	12,4	12,4
1991 – Stage I	11,2	9,8	11,5	13,3	11,2	11,2
Stage I			7,7	8,1	7,6	7,6
Stage II		6,5	5,5	5,2	5,2	7,6
Stage III a		6,2	3,8	3,3	3,3	3,3
Stage III b			3,8	3,3	3,3	3,3
Stage IV			0,36	0,36	0,36	0,36

Op basis van ruime ervaring van IDDS, wordt verwacht dat onderstaande bronnen worden gebruikt voor de sloopfase van het plan. Op basis van de planning en de benodigde mobiele bronnen, is de onderstaande tabel gebruikt als input voor de berekeningen. De mobiele bronnen worden op basis van het aantal draaiuren gemodelleerd in AERIUS.

Tabel 2: Inzet mobiele bronnen gedurende de sloopfase

Bron	Type motor	kW	Belasting in %	Emissie-factor	Bouwjaar vanaf	Totaal draaiuren voor de sloopfase	Uitstoot NOx kg/jr
Graafmachine	Diesel	100	60	0,3	2015	30 uur	0,54
Dumper	Diesel	215	50	0,4	2015	30 uur	1,29

Wegverkeer tijdens de sloopfase

Naast de mobiele bronnen wordt er gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de mobiele bronnen en het personeel. De aantallen van deze transportbewegingen zijn op basis van ervaring uit voorgaande projecten van IDDS opgesteld. Deze aantallen zijn te vinden in onderstaande tabel.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator als bewegingen per jaar (*worst case*). Voor de invoering is er gekozen voor een opdeling in zwaar en licht verkeer op wegen binnen de bebouwde kom.

De aan- en afvoerroute is gemodelleerd via de Piet Heinstraat richting de Quarles van Uffordstraat. Vervolgens naar de van Panhuysstraat en daarna richting de van de Mortelstraat. Vanaf de van de Mortelweg is de route gemodelleerd richting de van Berckweg tot aan de provinciale weg N206. Vanaf de provinciale weg N206 zijn de voertuigbewegingen niet meer te onderscheiden van het heersende verkeer. Dat betekent dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van de rest van het verkeer. Er is rekening gehouden met 1% file.

Tabel 3: Inzet verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase

Bron (verkeer)	Aantal voertuigbewegingen sloopfase	Categorie
Vrachtwagens	100	Zwaar
Bestelbussen en personenwagens	200	Licht verkeer

3.3 Aanlegfase

Op basis van ruime ervaring, wordt verwacht dat onderstaande bronnen worden gebruikt voor de bouw- en aanlegfase van het plan. Dit is op basis van de nodige werkzaamheden en toevoer van bouw materiaal.

In verband met de *worst case* benadering, vindt er geen spreiding plaats over diverse bouwjaren. Alle mobiele bronnen en al het wegverkeer worden ingevoerd in het bouwjaar 2021. Er wordt gebruik gemaakt van een luchtwarmtepomp en er wordt op staal gefundeerd.

Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sector Mobilele werktuigen en de specifieke sector bouw en industrie.

Op basis van ruime ervaring worden de onderstaande bronnen verwacht voor de bouw- en aanlegfase van het plan. Dit is op basis van de nodige werkzaamheden en toevoer van bouw materiaal voor de realisatie van het pand. De vervoersbewegingen voor het personeel zitten ook in de aantallen. Op basis van de planning en de benodigde mobiele bronnen, is de onderstaande tabel gebruikt als input voor de berekeningen. De mobiele bronnen worden op basis van het aantal draaiuren gemodelleerd in AERIUS.

Tabel 4: Inzet mobiele bronnen gedurende de aanlegfase

Bron	Type motor	kW	Belasting in %	Emissie-factor	Bouwjaar vanaf	Totaal draaiuren voor de hele aanlegfase	Uitstoot NOx kg/jr
Graafmachine	Diesel	100	60	0,3	2015	30 uur	0,54
Hijskraan	Diesel	200	50	0,4	2015	100 uur	4,00
Betonstortter	Diesel	200	50	0,4	2015	30 uur	1,20
Trilplaat	Benzine	10	40	6,2	2002	8 uur	0,89

Wegverkeer tijdens de aanlegfase

Naast de mobiele bronnen wordt er gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de aan- een afvoer van bouw materiaal, de mobiele bronnen en het personeel. De aantallen van deze transportbewegingen zijn door de opdrachtgever verstrekt. Deze aantallen zijn te vinden in onderstaande tabel. Hierbij is ook rekening gehouden met de toevoer van truckmixers voor het beton.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator als bewegingen per jaar (*worst case*). Voor de invoering is er gekozen voor een opdeling in zwaar en licht verkeer op wegen binnen de bebouwde kom.

De aan- en afvoerroute is gemodelleerd via de Piet Heinstraat richting de Quarles van Uffordstraat. Vervolgens naar de van Panhuysstraat en daarna richting de van de Mortelstraat. Vanaf de van de Mortelweg is de route gemodelleerd richting de van Berckweg tot aan de provinciale weg N206. Vanaf de provinciale weg N206 zijn de voertuigbewegingen niet meer te onderscheiden van het heersende verkeer. Dat betekent dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van de rest van het verkeer. Er is rekening gehouden met 1% file.

Tabel 5: Inzet verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase

Bron (verkeer)	Aantal voertuigbewegingen totale bouwperiode	Categorie
Vrachtwagens	200	Zwaar
Bestelbussen en personenwagens	400	Licht verkeer

3.4 Gebruiksfase

Sinds 1 juli 2018 dienen woningen gasloos te worden uitgevoerd. De woning is daardoor niet opgenomen in het model aangezien er geen stikstof vrijkomt. Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op grond van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als input voor in de Calculator.

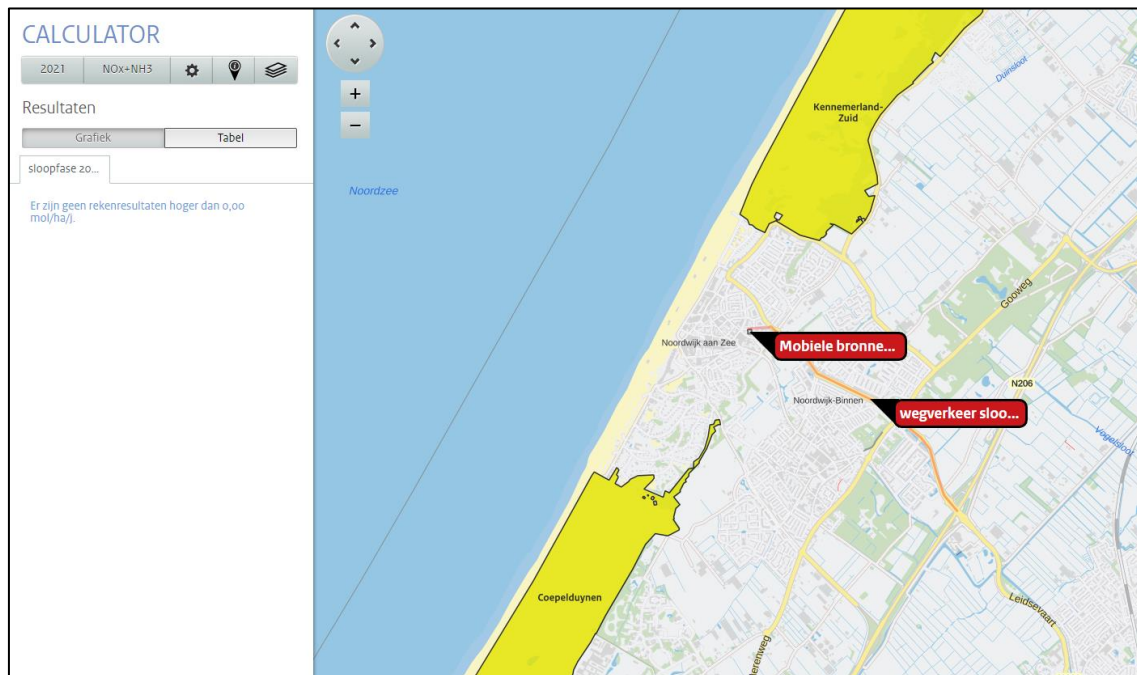
Hierbij is op basis van de omgevingsadressendichtheid van 1.703 uitgegaan van een sterk stedelijk gebied in de schil centrum. Er is uitgegaan van licht verkeer dat rijdt via de Piet Heinstraat richting de Quarles van Uffordstraat. Vervolgens naar de van Panhuysstraat en daarna richting de van de Mortelstraat. Vanaf de van de Mortelweg is de route gemodelleerd richting de van Berckweg tot aan de provinciale weg N206. Vanaf hier wordt het verkeer opgenomen in het reguliere verkeer. Voor dit planvoornemen gelden de volgende normen voor de verkeersaantrekkende werking:

Tabel 6: Gegevens voor AERIUS-berekening

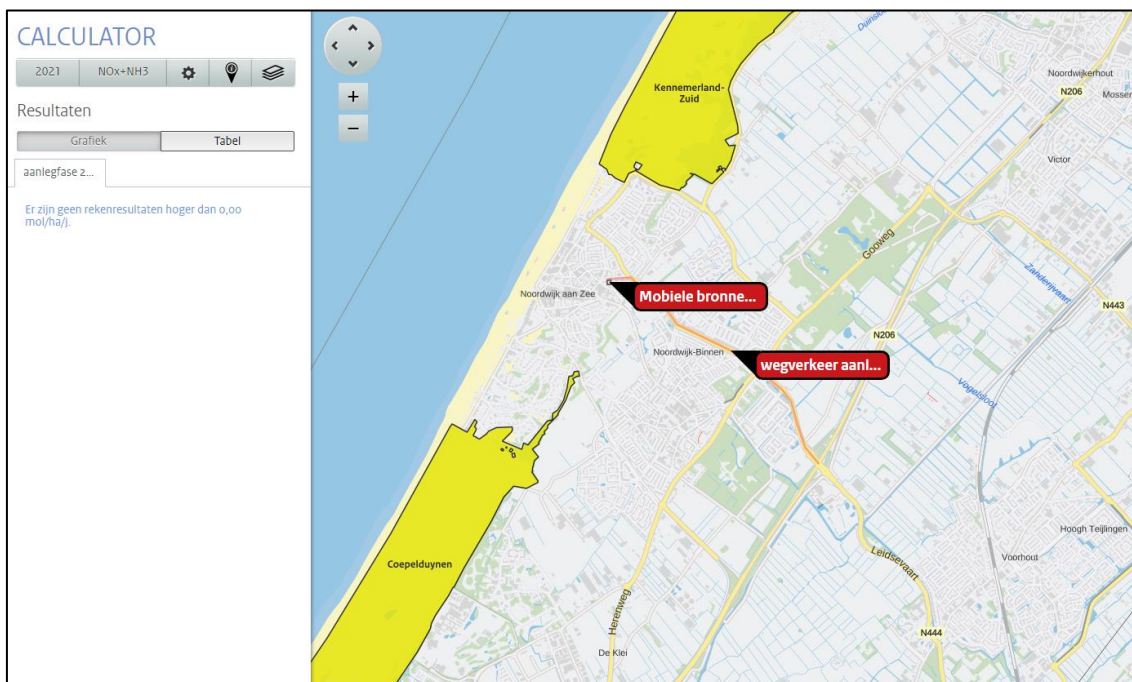
Onderdeel	Aantal	norm	Invoer in AERIUS
Koop, huis, tussen/hoek	1	7,2 (cat. koop, huis, tussen/hoek)	8 voertuigbewegingen per dag

3.5 AERIUS-model

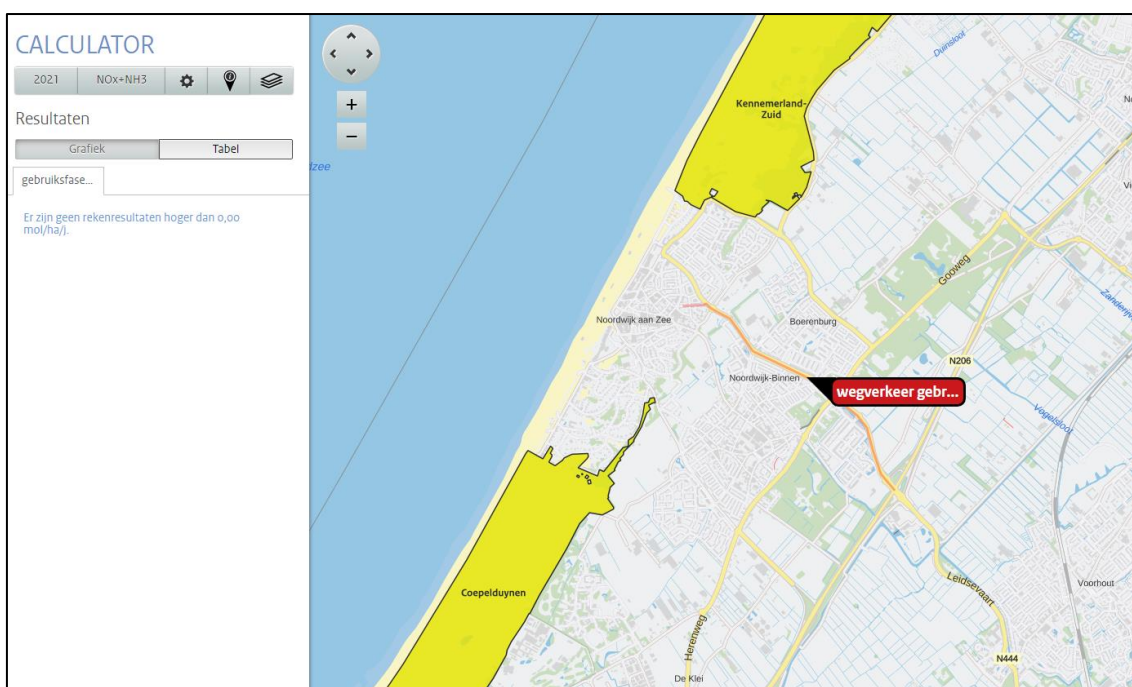
Voor de sloop-, aanleg- de gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan bepaald. De onderstaande uitsneden zijn opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Figuur 5: Uitsnede AERIUS Calculator sloopfase 2021



Figuur 6: Uitsnede AERIUS Calculator aanlegfase 2021



Figuur 7: Uitsnede AERIUS Calculator gebruiksfase

4. Rekenresultaten en conclusie

Het projecteffect is berekend met behulp van de AERIUS calculator. Stap 1 van de toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten is gevolgd.

De conclusie luidt dat er geen beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de opgestelde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied.

De Pdf-bestanden van de berekeningen zijn bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.

Omdat het projecteffect niet groter is dan 0,00 mol/ha/jr, geldt er op basis van stap 1 uit het stappenplan 'Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten' geen vergunningplicht. Een nader onderzoek naar stikstofdepositie is daarom niet nodig.

De volgende Pdf-bestanden zijn van toepassing op de deze notitie:

- AERIUS_bijlage_sloofase2021
- AERIUS_bijlage_aanlegfase2021
- AERIUS_bijlage_gebruiksfase2021

Conclusie stikstofdepositie

Het planvoornemen leidt op basis van de ingevoerde gegevens niet tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebied. Dit aspect vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening sloopfase 2021

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg , 2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Julianastraat 50A Sloopfase	RWfWom2sX5QF	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 september 2020, 12:28	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3,00 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

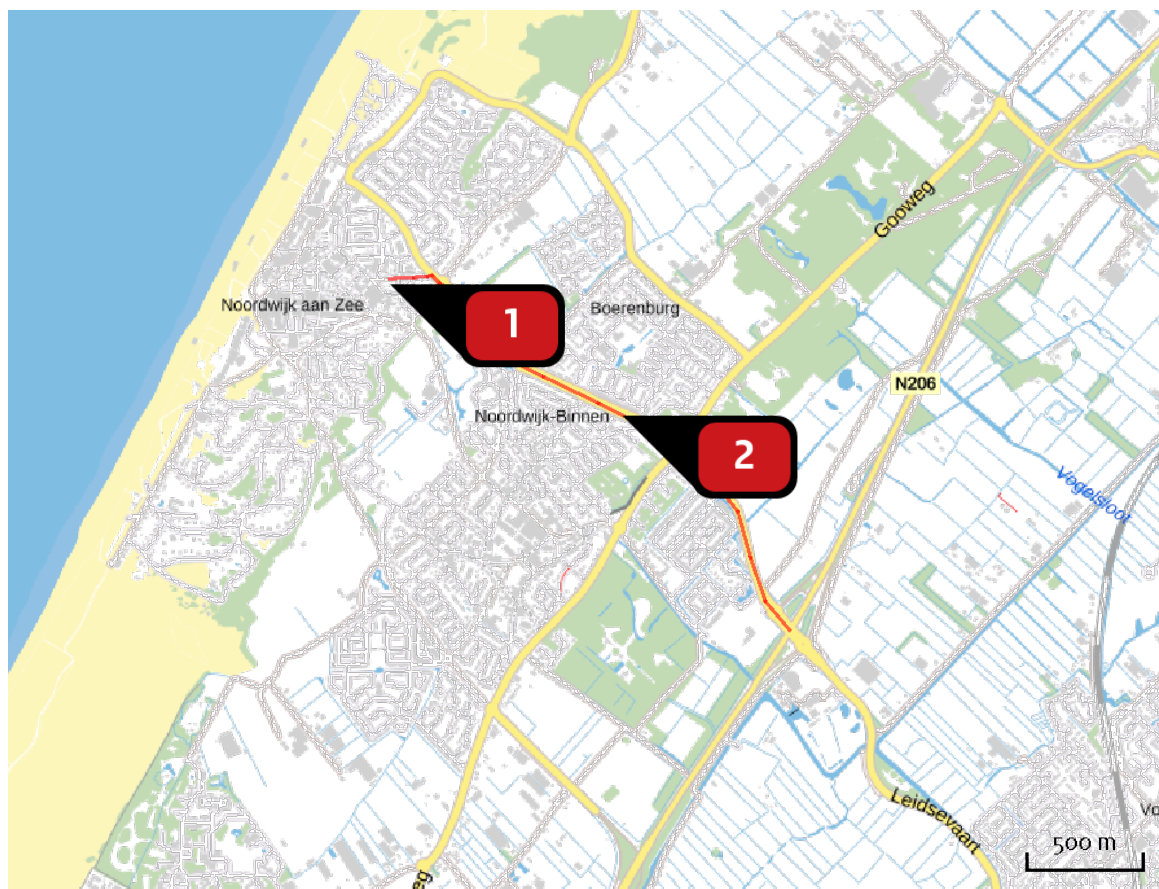
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

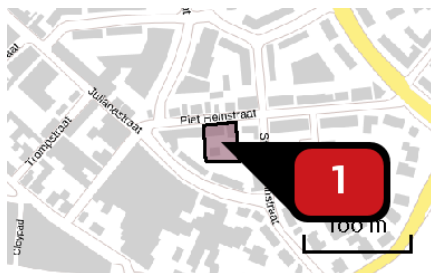
Toelichting

Sloopfase julianastraat noordwijk

Locatie
sloopfase 2021Emissie
sloopfase 2021

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele bronnen sloop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,83 kg/j
2	 wegverkeer sloopfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,17 kg/j

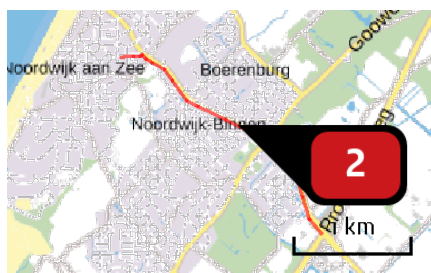
Emissie
(per bron)
sloopfase 2021



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Mobiele bronnen sloop
90160, 473329
1,83 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine sloop		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	dumper sloop		4,0	4,0	0,0	NOx	1,29 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

wegverkeer sloopfase
91160, 472768
1,17 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	1,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase 2021

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg , 2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Julianastraat 50A aanlegfase	RvZJBGedcp9D	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 september 2020, 11:38	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	8,97 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

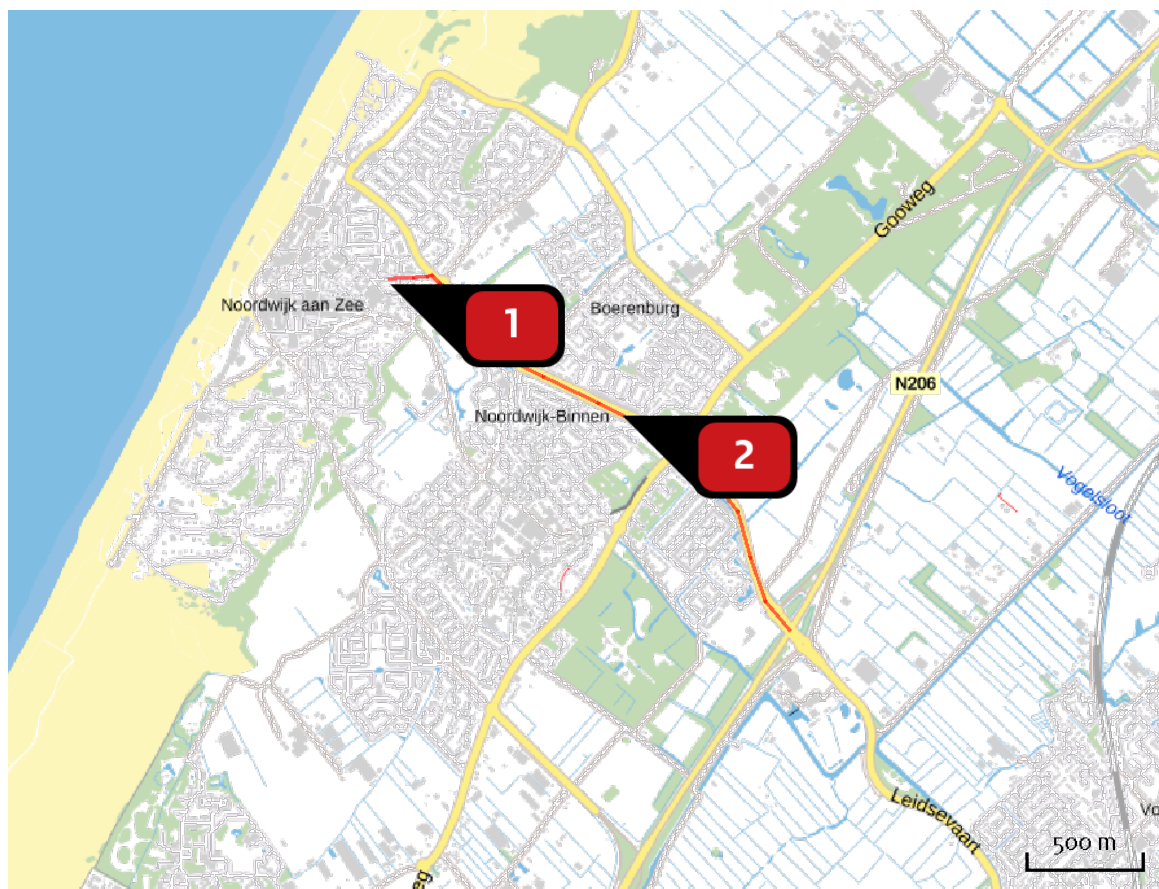
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

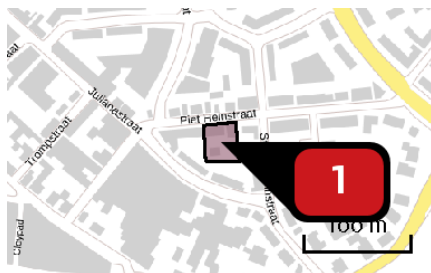
Toelichting

aanlegfase julianastraat noordwijk

Locatie
aanlegfase 2021Emissie
aanlegfase 2021

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele bronnen sloop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	6,63 kg/j
2	 wegverkeer sloopfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,34 kg/j

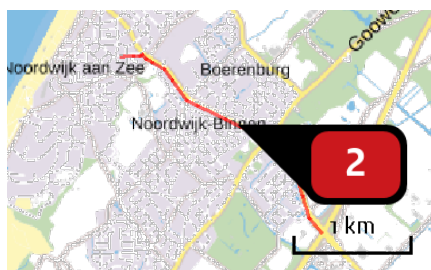
Emissie
(per bron)
aanlegfase 2021



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Mobiele bronnen sloop
90160, 473329
6,63 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	4,00 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	1,20 kg/j
AFW	trilplaat		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

wegverkeer sloopfase
91160, 472768
2,34 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH ₃	2,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200805_f3dee6357e](#)

Database [versie 2019A_20200805_f3dee6357e](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase 2021

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijckseweg , 2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Julianastraat 50A gebruiksfase	RPYudpnfGM46

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 september 2020, 12:30	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2,26 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

gebruiksfase julianastraat noordwijk

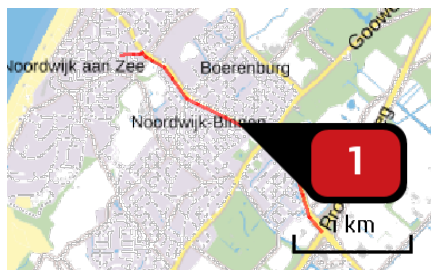
Locatie
gebruiksfase 2021



Emissie
gebruiksfase 2021

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 wegverkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,26 kg/j

Emissie
(per bron)
gebruiksphase 2021



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

wegverkeer gebruiksphase

91160, 472768

2,26 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,26 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>