

Stikstofberekening (Aerius)

In het voorliggende plan is er sprake van het omvormen van een bloembollenbedrijf naar een woonlocatie. Voor dit planvoornemen is alleen de sloopfase relevant. De activiteiten in de sloopfase vinden maar een beperkt deel van het jaar plaats en zijn daarna afgerond. Het totaal aantal verkeersbewegingen in deze fases is uitgezet over het aantal bewegingen per etmaal, gedurende een jaar omdat AERIUS de depositie per jaar berekend.

De exploitatie van het bloembollenbedrijf veroorzaakte in de gebruiksfase stikstofemissie vanwege verkeersbewegingen door het uitvoeren van werkzaamheden op het land en op het erf (tractor, vrachtauto, heftruck e.d.), de verwarming van kassen / bedrijfsruimte en als gevolg van het bewonen van de bedrijfswoning.

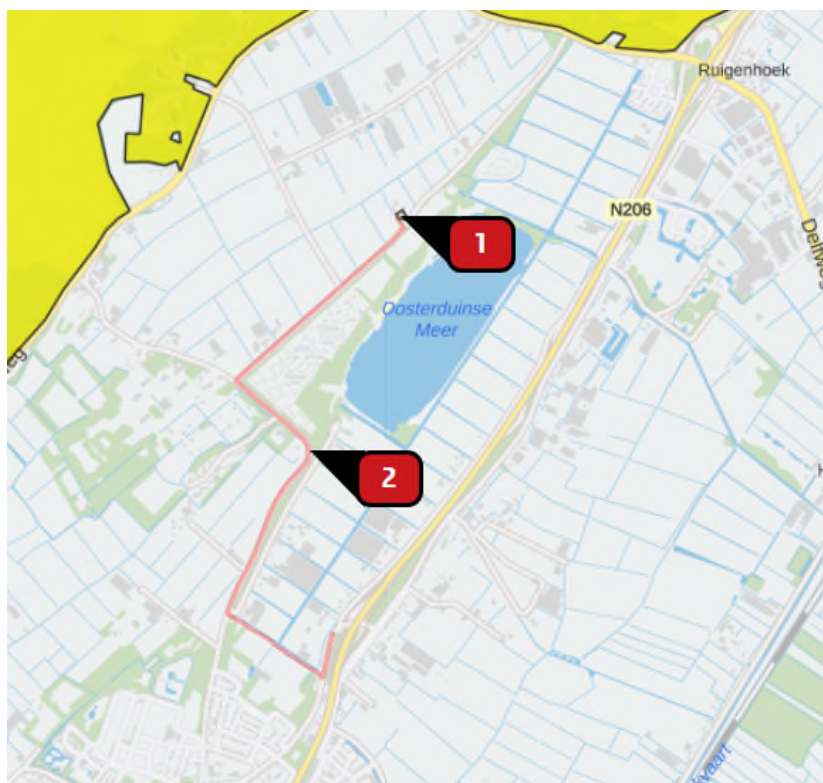
Vanwege de beëindiging van het bloembollenbedrijf komen de bedrijfsmatige activiteiten die stikstof veroorzaakten te vervallen. Alleen de stikstofemissie als gevolg van het gebruik woning blijft bestaan. Omdat het gebruik van de (bedrijfs) woning niet verandert en er sprake is van bestaand gebruik, is het inzichtelijk maken van de stikstofdepositie in de gebruiksfase niet aan de orde. Bovendien staat het vast dat door het vervallen van de bedrijfsmatige stikstofemissie de totale stikstofemissie in de gebruiksfase afneemt.

Realisatiefase

Uitgangspunten berekening

Rijroute verkeer sloopfase

Aangenomen wordt dat het verkeer in de sloopfase vanaf de weg Duinschooten, via de Langervelderweg, over de nieuwe route tussen de Langevelderweg en de Herenweg langs het sportpark Boekhorst in de richting van de Provincialeweg rijdt (en vice versa). In de navolgende afbeelding is de rijroute met de rode lijn aangegeven. Op de Provincialeweg gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld.



Af te leggen route voor verkeer van en naar plangebied.

Verkeersbewegingen en inzet materieel sloopfase

De stikstofemissie in de sloopfase heeft in hoofdzaak betrekking op gebruik van werktuigen en transportmiddelen met verbrandingsmotoren. De activiteiten in de sloopfase vinden maar een beperkt deel van het jaar plaats en zijn daarna afgerond terwijl AERIUS de depositie per jaar doorrekend. Het totaal aantal wegverkeersbewegingen in deze fases zijn daarom berekend per etmaal, gedurende een jaar.

In onderstaande tabellen zijn de wegverkeersbewegingen en benodigde mobiele werktuigen

Wegverkeer									
Omschrijving Aerius	Bouwtijd	verkeersbewegingen							
		dg per wk	weken	aantal	(heen en terug)				
Wegverkeer buitenwegen licht verkeer									
busjes medewerkers sloopbedrijf	2 weken	3	6	1				12	
totaal								12	1 bewegingen per etmaal, gedurende een jaar
Wegverkeer buitenwegen middelzwaar vrachtverkeer									
bouwmaterialen	1 weken	2	2	30				120	
sloopafval halen en brengen	2 weken	3	6	2,5				30	
totaal								154	1 bewegingen per etmaal, gedurende een jaar

mobiele werktuigen									
Omschrijving Aerius	kw	Omschrijving praktijk	brandstof	aantal	duur	uren pd	uren tot	draaiuren pj	
graafmachine	100 kW	Graafmachine	diesel	1	6 dgn	8	48	48	
ruw terrein hefrucks	60 kW	Verreiker	diesel	1	4 dgn	8	32	32	

Tabel: verkeersbewegingen licht en middelzwaar vrachtverkeer en inzet mobiele werktuigen

Beoordeling effecten

Uit de berekening van de sloopfase komt geen depositieresultaat boven de 0,00 mol/ha/jaar naar voren.

Conclusie

In de sloopfase is er op grond van de vrijkomende stikstofemissies geen significant verstorend of verslechterend effect te verwachten ten aanzien van de instandhoudingsdoelen van het betreffende Natura 2000 gebied.

Bijlagen

1. AERIUS berekening sloopfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rombou BV	Duinschooten 23, 2204 AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Disseldorp	RdNb7NaPmQXB

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 mei 2020, 13:57	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	4,28 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

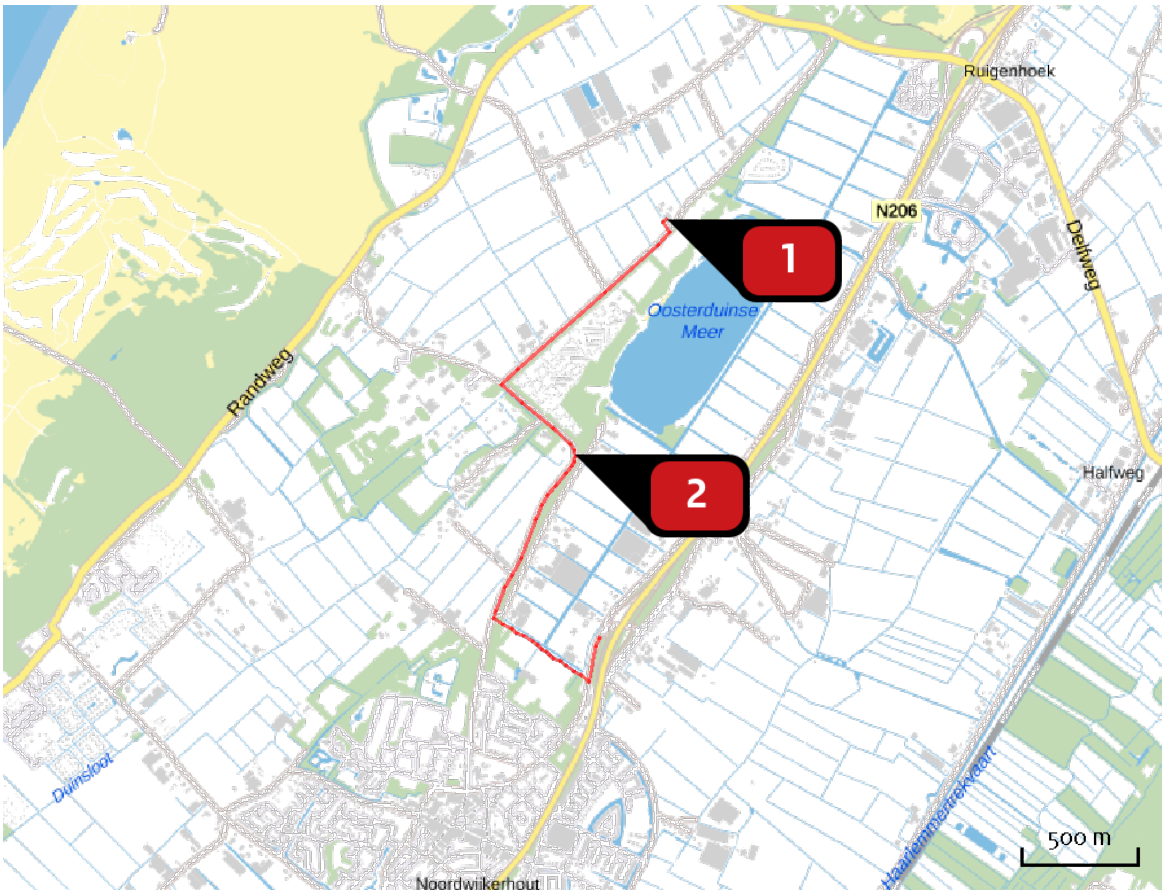
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloopactiviteiten

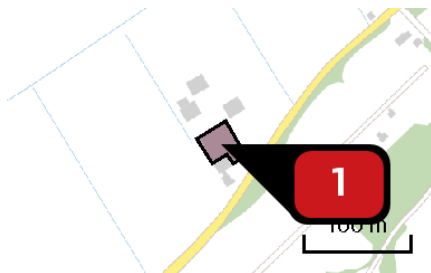
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 te slopen bebouwing Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,32 kg/j
2	 verkeersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,96 kg/j

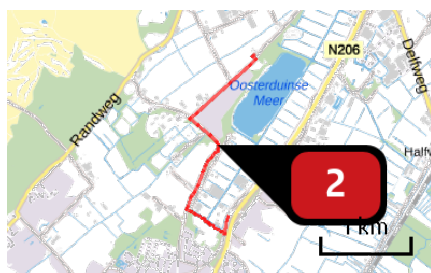
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

te slopen bebouwing
94857, 477921
1,32 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeersbewegingen
94457, 476908
2,96 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	2,64 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>