

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeer
Rembrandtweg 12 te Noordwijk**

projectnummer 143680



groep
asbest
civiel&sport
opleidingen
arbo&veiligheid
milieuadvies
bodem
professionals
geluid&trillingen
caribbean
bouwfysica
certijn vastgoed-
beheer
project-
management
duurzaamheid

Opdrachtgever: Mees Ruimte en Milieu BV
Postbus 854
2700 AW Zoetermeer

Versienummer: 1.0

Datum: 2 oktober 2014

Auteur: I. Avontuur

Controle: D.C. Blokland

Paraaf: 

bkgeluid&trillingen

Daltonstraat 1
Postbus 3064
3301 DB Dordrecht
T 078 630 65 55
F 078 630 65 65

info@bkgeluidentrillingen.nl
www.bkgeluidentrillingen.nl
BK Bouw & Milieuadvies B.V.
IBAN: NL45ABNA0586840729
K.v.K. nr. 24459961



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen.....	3
1.2 Gegevens.....	3
1.3 Situatie	3
2 Normen en grenswaarden	4
2.1.5 Stillere banden	5
2.2 Normstelling.....	5
2.2.1 Verkeersgegevens.....	6
2.2.2 Rekenmodel	6
3 Rekenresultaten.....	7
4 Conclusies	8

Bijlagen

1	Situatie
2	Invoergegevens rekenmodel
3	Rekenresultaten wegverkeer
4	Plot rekenmodel

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Mees Ruimte en Milieu is door BK Geluid & Trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 8 appartementen aan de Rembrandtweg 12 te Noordwijk.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project inzichtelijk te worden gemaakt.

Het bouwplan is niet gelegen binnen de zone wegverkeerslawaaï. De Oude Zeeweg is gelegen buiten de zone wegverkeerslawaaï. De Rembrandtlaan en de Koningin Astrid Boulevard zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald ten gevolge van deze wegen.

Het onderhavig rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen welke van toepassing zijn als mede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

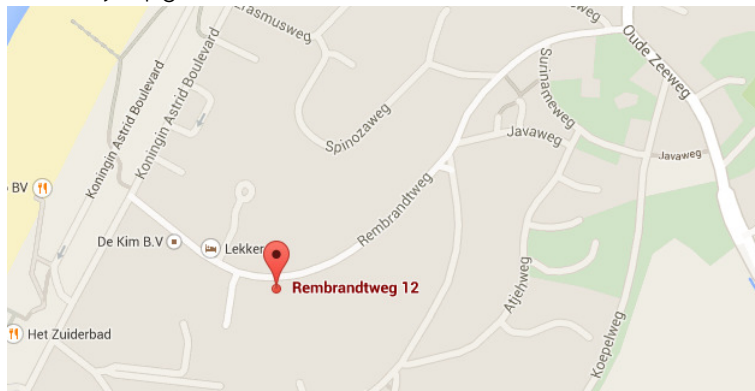
1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012;
2. overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever;
3. kadaster online voor de benodigde gegevens.;
4. verkeersgegevens conform opgave omgevingsdienst West-Holland en de gemeente Noordwijk.

1.3 Situatie

In afbeelding 1 is de locatie van de te realiseren appartementen aan de Rembrandtweg te Noordwijk opgenomen.



Afbeelding 1. Situatie

2 Normen en grenswaarden

2.1 Wegverkeer

2.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze langs een weg gelegen zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Stedelijk	Buitenstedelijk	Aantal meters aan weerszijde van de weg
Aantal rijstroken		
1 of 2 3 of meer		200
		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- a. wegen, welke zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- b. wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

2.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

2.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

2.1.4 Affrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

2.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

2.2 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente Noordwijk, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden in het geval van wegverkeer in stedelijk en in buitenstedelijk gebied worden in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2: Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

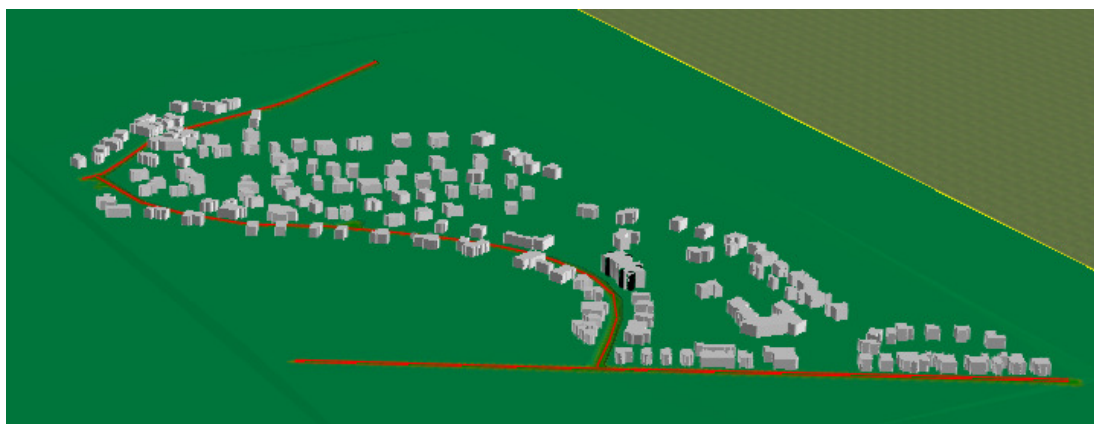
Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting met ontheffing	Hoogst toelaatbaar binnenniveau
Nieuwe woning/bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Bestaande woning/nieuwe weg			
Bestaande woning	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Gelijktijdig met de weg-aanleg te bouwen woning	48 dB	Stedelijk: 58 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB

2.2.1 Verkeersgegevens

Bij de omgevingsdienst West-Holland en de gemeente Noordwijk zijn de verkeersgegevens opgevraagd (Oude Zeeweg 10.245 mvt/etmaal en de Rembrandtweg). Voor de Koningin Astrid Boulevard is een aanname gedaan van 1.000 mvt/etmaal. Voor de situatie 2025 en op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdag-gemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 3.

2.2.2 Rekenmodel

De ligging van de nieuw te bouwen woning de overige bestaande bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort, welke van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 4 is een overzichtplot van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

**Afbeelding 2. 3-D weergave rekenmodel**

3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

In tabel 4 zijn de berekende geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh en is de L_{den} opgenomen inclusief deze aftrek.

tabel 4. Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den} incl aftrek ⁽¹⁾
Oude Zeeweg	12,50	27	25	17	28	23
Rembrandtweg	4,50	51	49	41	52	
Koningin Astrid Boulevard	12,50	30	28	20	31	

(1) Toetsingswaarde is geluidbelasting in L_{den} inclusief de 5 dB aftrek

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Oude Zeeweg bedraagt ten hoogste 23 dB L_{den} (incl. aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De Rembrandtweg en de Koningin Astrid Boulevard zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rembrandtweg bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Koningin Astrid Boulevard bedraagt ten hoogste 31 dB L_{den} (exclusief aftrek). In de berekening is uitgegaan van een inschatting op basis van omliggende wegen. Indien de verkeersintensiteit 10 maal hoger is (10.000 mv't/etmaal) zal de geluidbelasting nog steeds ruimschoots voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} (excl. aftrek).

4 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Oude Zeeweg bedraagt ten hoogste 23 dB L_{den} (incl. aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rembrandtweg bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} (exclusief aftrek).
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Koningin Astrid Boulevard bedraagt ten hoogste 31 dB L_{den} (exclusief aftrek).
- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} (excl. aftrek).
- De realisatie van het bouwplan is mogelijk zonder verdere procedures in het kader van geluid.

Bijlage

1 Situatie



Bijlage

2 Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	IsabelleA
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	IsabelleA op 30-9-2014
Laatst ingezien door	IsabelleA op 2-10-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
W102	Oude Zeeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
W101	Rembrandtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
W103	Koningin Atrid Boulevard.	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaai - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
W102	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10245,00	6,55	4,15	0,61	--	--	--	--
W101	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,55	4,15	0,61	--	--	--	--
W103	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,55	4,16	0,61	--	--	--	--

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaai - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
W102	--	93,60	93,60	93,60	--	4,90	4,90	4,90	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	628,10	397,96	58,49	--
W101	--	93,60	93,60	93,60	--	4,90	4,90	4,90	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	61,31	38,84	5,71	--
W103	--	93,60	93,60	93,60	--	4,90	4,90	4,90	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	61,31	38,94	5,71	--

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W102	32,88	20,83	3,06	--	10,07	6,38	0,94	--	83,60	90,91	97,65	102,33	108,44	105,07	98,33	89,05
W101	3,21	2,03	0,30	--	0,98	0,62	0,09	--	81,58	86,53	95,08	92,99	96,06	89,65	84,62	80,14
W103	3,21	2,04	0,30	--	0,98	0,62	0,09	--	81,58	86,53	95,08	92,99	96,06	89,65	84,62	80,14

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
W102	81,62	88,93	95,67	100,35	106,45	103,08	96,34	87,07	73,29	80,61	87,34	92,02	98,13	94,76	88,02
W101	79,60	84,55	93,10	91,01	94,08	87,67	82,64	78,16	71,27	76,22	84,77	82,68	85,75	79,34	74,31
W103	79,61	84,56	93,11	91,02	94,09	87,68	82,65	78,17	71,27	76,22	84,77	82,68	85,75	79,34	74,31

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaai - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
W102	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
W101	69,83	--	--	--	--	--	--	--	--
W103	69,83	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101	Nieuwbouw	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	12,50	--	--	Ja
T102	Nieuwbouw	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	12,50	--	--	Ja
T103	Nieuwbouw	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	12,50	--	--	Ja
T104	Nieuwbouw	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	12,50	--	--	Ja
T105	Nieuwbouw	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	12,50	--	--	Ja
T106	Nieuwbouw	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	12,50	--	--	Ja

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B101	wegen	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaai - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaai - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G138	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G174	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G175	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G176	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G177	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G178	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G179	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G180	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G181	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G182	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G183	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G184	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G185	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G186	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G187	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G188	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G189	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G190	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G191	bestaande bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G192	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G193	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G194	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G195	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G196	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G197	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G198	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G199	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G200	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G202	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G203	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G204	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G205	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G206	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G207	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G208	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G209	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G210	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G211	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaai - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G212	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G213	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G214	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G215	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G216	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G217	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G218	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G219	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G220	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G221	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G222	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G223	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G224	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G225	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G226	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G227	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G228	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G229	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G230	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G231	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G232	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G233	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G234	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G235	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G236	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G237	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G238	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G239	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G240	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G241	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G242	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G243	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G244	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G245	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G246	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G247	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G248	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G249	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G250	bestaande bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	Nieuwbouw	15,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Rembrandtweg 12 te Noordwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H102	hoogtelijn	1,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H101	Hoogtelijn	0,00
H102	hoogtelijn	1,00
H103	hoogtelijn	1,00

Bijlage

3 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_B	Nieuwbouw	4,50	50,95	48,97	40,64	51,54
T101_C	Nieuwbouw	7,50	50,86	48,88	40,55	51,45
T102_C	Nieuwbouw	7,50	50,35	48,36	40,04	50,93
T102_B	Nieuwbouw	4,50	50,33	48,35	40,02	50,92
T101_D	Nieuwbouw	12,50	50,31	48,33	40,00	50,90
T101_A	Nieuwbouw	1,50	50,18	48,20	39,87	50,77
T102_D	Nieuwbouw	12,50	49,84	47,86	39,53	50,43
T102_A	Nieuwbouw	1,50	49,41	47,42	39,10	49,99
T106_C	Nieuwbouw	7,50	45,98	44,00	35,67	46,57
T106_B	Nieuwbouw	4,50	45,88	43,90	35,57	46,47
T106_D	Nieuwbouw	12,50	45,70	43,71	35,39	46,28
T103_C	Nieuwbouw	7,50	45,30	43,32	35,00	45,89
T103_D	Nieuwbouw	12,50	45,23	43,24	34,92	45,81
T103_B	Nieuwbouw	4,50	45,01	43,02	34,70	45,59
T106_A	Nieuwbouw	1,50	44,46	42,47	34,15	45,04
T103_A	Nieuwbouw	1,50	42,95	40,97	32,64	43,54
T105_C	Nieuwbouw	7,50	25,66	23,68	15,35	26,25
T105_D	Nieuwbouw	12,50	25,56	23,58	15,25	26,15
T105_B	Nieuwbouw	4,50	24,72	22,74	14,41	25,31
T104_C	Nieuwbouw	7,50	24,54	22,56	14,23	25,13
T104_D	Nieuwbouw	12,50	24,06	22,08	13,75	24,65
T105_A	Nieuwbouw	1,50	23,69	21,71	13,38	24,28
T104_B	Nieuwbouw	4,50	23,02	21,04	12,71	23,61
T104_A	Nieuwbouw	1,50	21,49	19,51	11,18	22,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Astrid Boulevard
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T106_D	Nieuwbouw	12,50	30,22	28,25	19,91	30,81
T101_D	Nieuwbouw	12,50	29,96	27,99	19,65	30,55
T102_D	Nieuwbouw	12,50	28,31	26,33	18,00	28,90
T106_C	Nieuwbouw	7,50	27,90	25,93	17,59	28,49
T101_C	Nieuwbouw	7,50	27,47	25,50	17,16	28,06
T106_B	Nieuwbouw	4,50	26,73	24,76	16,43	27,32
T101_B	Nieuwbouw	4,50	26,32	24,35	16,01	26,91
T106_A	Nieuwbouw	1,50	25,73	23,76	15,42	26,32
T101_A	Nieuwbouw	1,50	25,49	23,52	15,18	26,08
T102_C	Nieuwbouw	7,50	25,30	23,32	14,99	25,89
T105_C	Nieuwbouw	7,50	23,68	21,71	13,37	24,27
T102_B	Nieuwbouw	4,50	23,48	21,51	13,18	24,07
T105_D	Nieuwbouw	12,50	23,32	21,35	13,01	23,91
T105_B	Nieuwbouw	4,50	22,82	20,85	12,51	23,41
T102_A	Nieuwbouw	1,50	22,37	20,40	12,06	22,96
T105_A	Nieuwbouw	1,50	21,75	19,78	11,45	22,34
T103_C	Nieuwbouw	7,50	21,58	19,61	11,27	22,17
T104_C	Nieuwbouw	7,50	20,38	18,40	10,07	20,97
T104_D	Nieuwbouw	12,50	19,70	17,73	9,39	20,29
T103_B	Nieuwbouw	4,50	19,68	17,71	9,37	20,27
T104_B	Nieuwbouw	4,50	18,98	17,01	8,67	19,57
T103_A	Nieuwbouw	1,50	18,44	16,47	8,13	19,03
T104_A	Nieuwbouw	1,50	17,49	15,52	7,18	18,08
T103_D	Nieuwbouw	12,50	14,34	12,37	4,03	14,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Zeeweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T103_D	Nieuwbouw	12,50	27,18	25,20	16,87	27,77
T103_C	Nieuwbouw	7,50	25,84	23,86	15,53	26,43
T102_C	Nieuwbouw	7,50	24,13	22,15	13,82	24,72
T101_C	Nieuwbouw	7,50	23,72	21,74	13,41	24,31
T102_D	Nieuwbouw	12,50	22,21	20,23	11,90	22,80
T106_C	Nieuwbouw	7,50	22,00	20,02	11,69	22,59
T103_B	Nieuwbouw	4,50	21,81	19,83	11,50	22,40
T101_B	Nieuwbouw	4,50	21,56	19,58	11,25	22,15
T101_D	Nieuwbouw	12,50	21,04	19,06	10,73	21,63
T102_B	Nieuwbouw	4,50	20,33	18,35	10,02	20,92
T106_B	Nieuwbouw	4,50	20,02	18,04	9,71	20,61
T104_C	Nieuwbouw	7,50	19,90	17,92	9,59	20,49
T103_A	Nieuwbouw	1,50	19,38	17,39	9,07	19,96
T101_A	Nieuwbouw	1,50	18,79	16,81	8,48	19,38
T106_A	Nieuwbouw	1,50	17,98	15,99	7,67	18,56
T104_B	Nieuwbouw	4,50	17,83	15,84	7,52	18,41
T102_A	Nieuwbouw	1,50	17,75	15,77	7,44	18,34
T104_A	Nieuwbouw	1,50	15,96	13,98	5,65	16,55
T105_C	Nieuwbouw	7,50	14,28	12,30	3,97	14,87
T105_B	Nieuwbouw	4,50	11,71	9,73	1,40	12,30
T105_A	Nieuwbouw	1,50	9,82	7,84	-0,49	10,41
T104_D	Nieuwbouw	12,50	6,20	4,22	-4,11	6,79
T105_D	Nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
T106_D	Nieuwbouw	12,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rembrandtweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_B	Nieuwbouw	4,50	50,93	48,95	40,62	51,52
T101_C	Nieuwbouw	7,50	50,84	48,86	40,53	51,43
T102_B	Nieuwbouw	4,50	50,32	48,34	40,01	50,91
T102_C	Nieuwbouw	7,50	50,32	48,34	40,01	50,91
T101_D	Nieuwbouw	12,50	50,26	48,28	39,95	50,85
T101_A	Nieuwbouw	1,50	50,16	48,18	39,85	50,75
T102_D	Nieuwbouw	12,50	49,81	47,83	39,50	50,40
T102_A	Nieuwbouw	1,50	49,40	47,41	39,09	49,98
T106_C	Nieuwbouw	7,50	45,89	43,91	35,59	46,48
T106_B	Nieuwbouw	4,50	45,82	43,84	35,51	46,41
T106_D	Nieuwbouw	12,50	45,57	43,58	35,26	46,15
T103_C	Nieuwbouw	7,50	45,23	43,25	34,93	45,82
T103_D	Nieuwbouw	12,50	45,16	43,17	34,85	45,74
T103_B	Nieuwbouw	4,50	44,97	42,99	34,66	45,56
T106_A	Nieuwbouw	1,50	44,39	42,40	34,08	44,97
T103_A	Nieuwbouw	1,50	42,91	40,93	32,60	43,50
T104_D	Nieuwbouw	12,50	21,97	19,99	11,66	22,56
T105_D	Nieuwbouw	12,50	21,61	19,63	11,30	22,20
T105_C	Nieuwbouw	7,50	20,32	18,34	10,01	20,91
T105_B	Nieuwbouw	4,50	19,56	17,57	9,25	20,14
T104_C	Nieuwbouw	7,50	18,90	16,92	8,59	19,49
T105_A	Nieuwbouw	1,50	18,72	16,74	8,41	19,31
T104_B	Nieuwbouw	4,50	17,83	15,85	7,53	18,42
T104_A	Nieuwbouw	1,50	16,57	14,59	6,27	17,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

4 Plot rekenmodel

