



IDDS Ruimte & Ontwikkeling B.V.
 KvK: 09157054
 BTW: NL 815255172 B01
 IBAN: NL21 RABO 0364 6212 22



Stikstofonderzoek
Wassenaarseweg tussen 8 en 10, De Zilk

Datum	:	27-10-2022
Kenmerk	:	A3105-07/JLA/rap1_v1.0
Auteur	:	Dhr. J.R. Mossel MSc
Opdrachtgever	:	TekenBuroMeiland St Jacobstraat 64 2191BGDe Zilk

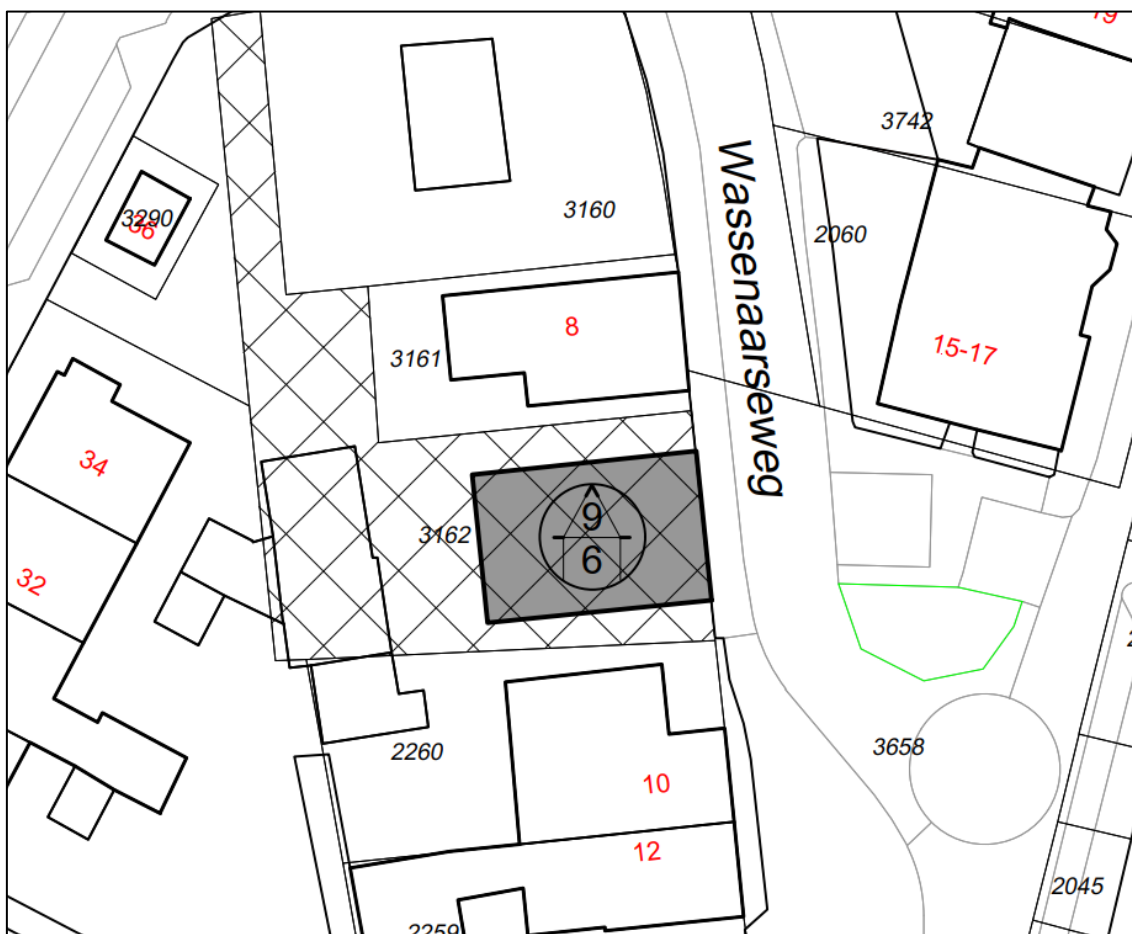
© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
3.	Beoordeling planvoornemen	7
3.1	Aanlegfase	8
3.2	Gebruiksfase	8
3.3	AERIUS-model	10
4.	Rekenresultaten en conclusie projecteffect	11

1. Inleiding

Het planvoornemen bestaat uit de bouw van één woning aan de Wassenaarseweg tussen 8 en 10 in De Zilk. De woning wordt verwarmd middels zonnepanelen en lucht water warmte pompsysteem (LWWP). Gelet op de afstand tot nabijgelegen Natura 2000-gebieden en de kenmerken van het project, is een stikstofdepositieberekening noodzakelijk.

In onderstaand figuur is een impressie van de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 1: Impressie planvoornemen

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Er wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven.

2. Wettelijk kader

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. Deze wet heeft op een aantal aspecten wijzigingen aangebracht in de Wet natuurbescherming en het Besluit natuurbescherming.

Aanleiding van deze wet is onder ander de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 waardoor er voor projecten met een geringe depositietoename al een vergunningsplicht gold (op grond van artikel 2.7 en 2.8 Wet natuurbescherming).

Partiële vrijstelling bouw- en sloopfase

Met de inwerkingtreding van de Wsn geldt een partiële vrijstelling van de vergunningplicht op grond van de Wnb voor de gevolgen van stikstofdepositie tijdens de bouwfase (artikel 2.9a Wnb). Partieel, omdat deze vrijstelling uitsluitend geldt voor:

- i. Projecten die niet direct verband houden met het beheer van een Natura 2000-gebied en afzonderlijk geen significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied;
- ii. Tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw, sloop en aanleg (met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen); en
- iii. De gevolgen van stikstofdepositie.

De partiële vrijstelling geldt dus niet voor:

- i. Structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk, als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt; en
- ii. Andere significante gevolgen, bijvoorbeeld de verstoring van diersoorten.

Tegelijkertijd met de partiële vrijstelling, heeft het kabinet in de periode 2021-2030 500 miljoen euro voor stikstofreductie in de bouw en 500 miljoen euro voor aanvullende maatregelen binnen of buiten de bouw gereserveerd. Het doel is om afspraken met de bouwsector te maken over de reductie en de bijbehorende maatregelen, gericht op emissiearme werk- en voertuigen. De maatregelen worden onderdeel van de structurele aanpak stikstof. Het kabinet benadrukt dat de (stikstof)effecten van de bouwvrijstelling periodiek worden gemonitord, zodat tijdig kan worden bijgestuurd indien nodig.

Berekening gebruiksfase

Eenvoudig gezegd hoeft de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt tijdens de bouwfase niet meer te worden berekend. Dit betekent dat er enkel voor de gebruiksfase nog een berekening naar het projecteffect dient plaats te vinden.

In het kader van zorgvuldigheid, heeft de opdrachtgever toch een berekening uitgevoerd voor de aanlegfase.

Eventuele vervolgstappen

Bij een stikstofdepositie uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr, zijn er verschillende mogelijkheden om te bepalen of een nieuwe ontwikkeling in aanmerking komt voor een positief besluit/vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. De eerstvolgende stap hierin is intern salderen.



Een belangrijke uitspraak hierover is gedaan door de Raad van State op 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) in de zaak Logtsebaan. Kort gezegd komt het erop neer dat als gevolg van deze uitspraak bij gebruikmaking van intern salderen géén vergunningplicht geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Als intern salderen geen oplossing biedt kan met behulp van onder andere een ecologische voortoets gekeken worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten kunnen worden

3.1 Aanlegfase

Zoals vermeld, geldt er op het moment van schrijven nog een vrijstelling voor de bouwfase. Omdat de verwachting is dat deze vrijstelling juridisch ontbonden worden, is er voor de zorgvuldigheid een berekening gemaakt voor de aanlegfase. Dit is gedaan op basis van de eerdere stikstofberekening welke gemaakt is ten behoeve van het voorontwerp bestemmingsplan (d.d. november 2020). Dezelfde uitgangspunten zijn gehanteerd en ingevoerd in het model.

Bij de aanlegfase wordt een onderscheid gemaakt tussen mobiele bronnen (bouwwerktuigen) en wegverkeer. De mobiele bronnen zijn ingevoerd als vlakbron in de AERIUS Calculator, aangezien deze over het algemeen kriskras over het terrein rijden.

In het rapport *Methode inschatting depositie woningbouwprojecten* van het RIVM (d.d. 14-11-2019) en in het rapport *Handreiking woningbouw en AERIUS* van de Rijksoverheid (d.d. januari 2020) is een kengetal vastgesteld voor de aanleg van één woning. In beide rapporten wordt het kengetal van 3 NO_x kg/j emissie per aanlegfase van één woning gehanteerd. Binnen dit kengetal valt de inzet van mobiele werktuigen en het transport van zowel de bouwmaterialen als de werknemers van en naar de bouwlocatie (bij gebruik van lichte materialen -houtskeletbouw en modulair bouwen- kan de depositie zelfs lager zijn).

Naast de vrijgave van dit kengetal door het RIVM en Rijksoverheid komen wij (IDDS) zelf ook, op basis van meer dan honderd berekeningen, uit op een gemiddelde van 3 NO_x kg/jr emissie voor de aanlegfase van één woning. Benadrukt wordt dat dit kengetal worst-case is. Het kengetal van 3 NO_x kg/jr voor een gemiddelde woning, is dan ook een realistische benadering van de praktijk.

In deze berekening is er gebruik van gemaakt van het kengetal als invoer voor de AERIUS Calculator.

3.2 Gebruiksfase

Sinds 2018 dienen nieuwe woningen gasloos te worden opgeleverd. Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op grond van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als input voor in de Calculator.

Hierbij is op basis van de omgevingsadressendichtheid van 307 uitgegaan van een niet stedelijk gebied in rest bebouwde kom (Grote Zilk). Er is uitgegaan van licht verkeer ingetekend via de Regenvlietweg de Beeklaan op. Vanaf hier wordt het verkeer opgenomen in het reguliere verkeer. Hiervoor gelden de onderstaande normen voor de verkeer aantrekkende werking.

Tabel 2: Verkeersgegevens voor AERIUS-berekening 2023

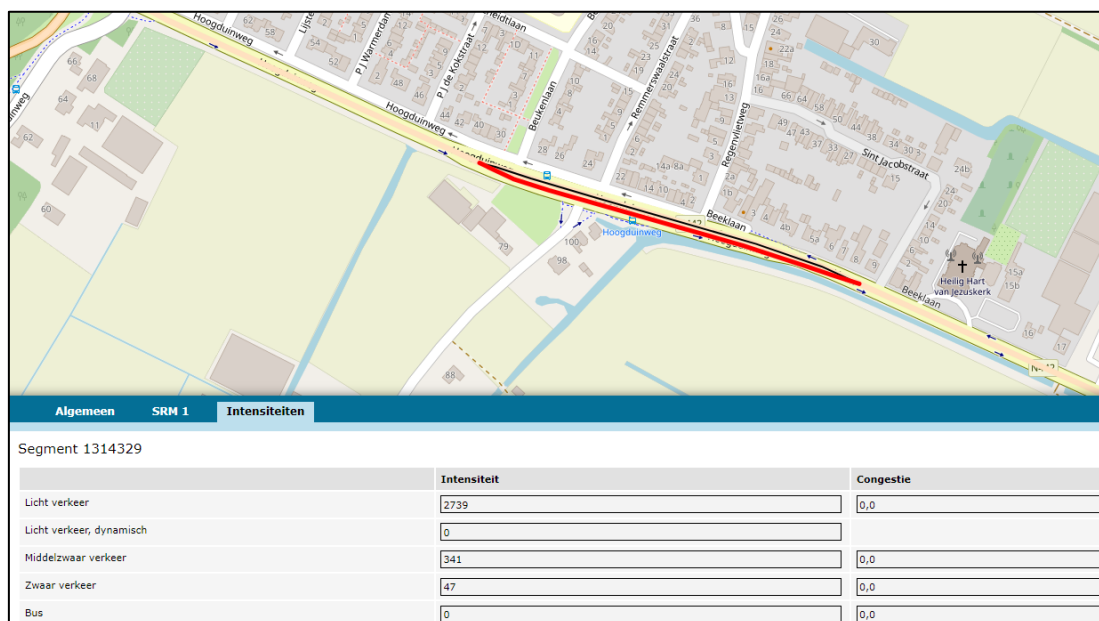
Onderdeel	Aantal	Norm	Invoer in AERIUS
Koop, huis tussen/hoek	1	8,6 (cat. koop, huis, vrijstaand)	8,6 voertuigen per etmaal
Totaal			
Verdeling categorie	-	-	Circa 2% middelzwaar en 98% lichtverkeer. Dit leidt tot 8 vervoersbewegingen in de categorie licht en 1 vervoersbewegingen in de categorie middelzwaar verkeer.
Verdeling route	-	-	100% naar de N442

Opgemerkt wordt dat vanwege de planologische realisatie sprake is van een toename van de verkeersbewegingen. De AERIUS-berekening gaat uit van het totale plan, niet het verschil met de bestaande situatie omdat dit het feitelijke projecteffect bepaalt.

Verantwoording filevorming

Bij het berekenen van de stagnatiefactor is de factor vanuit de NSL-monitoring overgenomen. Deze tool geeft een stagnatiefactor aan van 0% tot aan de splitsing met de N442. Worst case is er rekening gehouden met 1%.

Vanuit de NSL-monitoring wordt een totale verkeersintensiteit geconstateerd van 2.739 (licht) en 341 (middelzwaar) verkeersbewegingen op de N442. Met een toename van 8 verkeersbewegingen per dag, betreft dit een toename van circa $(8/2.739 \cdot 100) = 0,29\%$ en $(1/241 \cdot 100) = 0,4\%$. Aansluitend bij de richtlijnen van BIJ12 wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij enkele procenten. Voor beide routes is 50% van de totaal aantal vervoersbewegingen ingevoerd in de AERIUS Calculator.

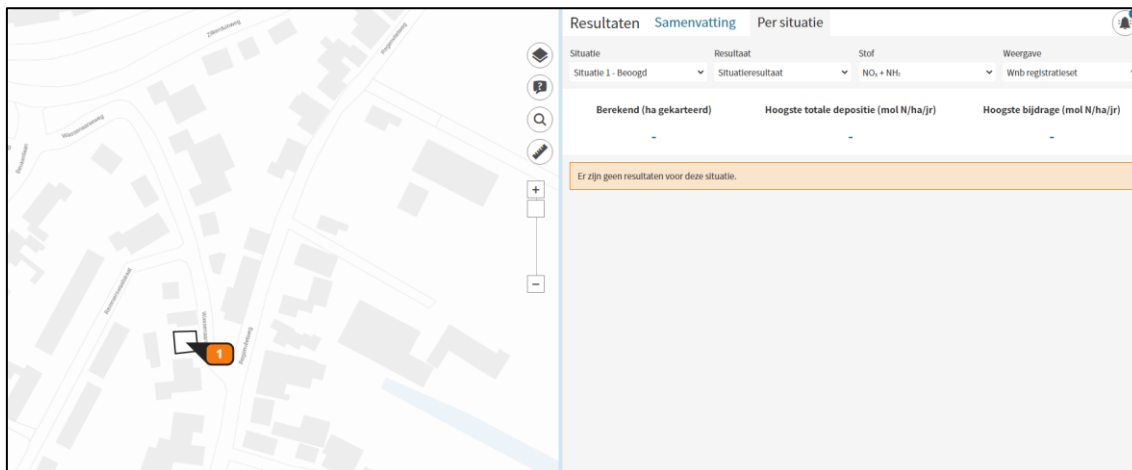


Figuur 3: Uitsnede NSL monitoringskaart

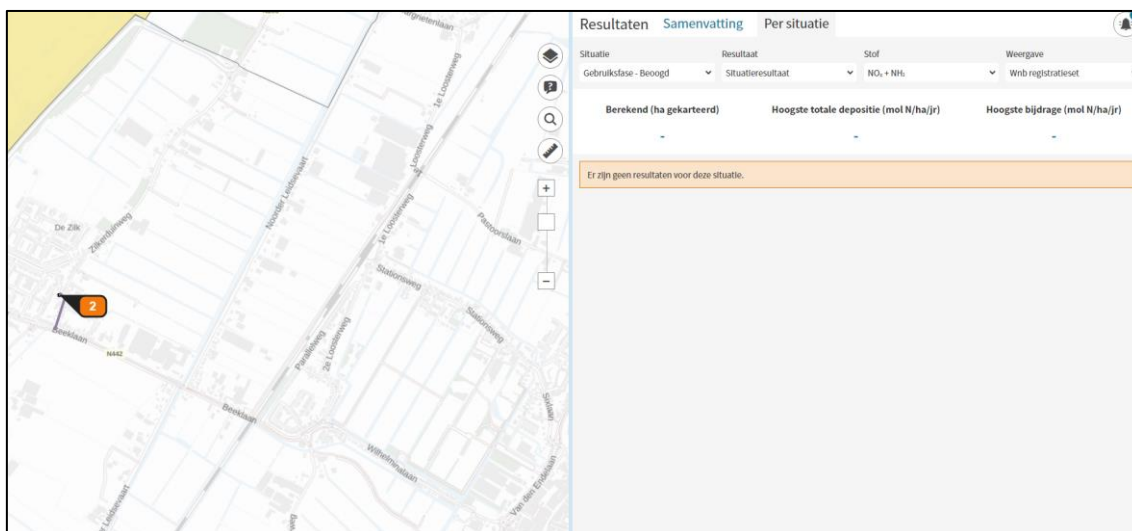
3.3 AERIUS-model

Voor de gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in de AERIUS Calculator. Voor het rekenjaar is uitgegaan van 2023 voor de aanlegfase. Voor de gebruiksfase is uitgegaan van 2024, dit is (worst case) het eerste volledige jaar dat het plangebied volledig in gebruik zal zijn.

De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan berekend. De onderstaande uitsnede is opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Figuur 4: Uitsnede AERIUS Calculator aanlegfase 2023



Figuur 5: Uitsnede AERIUS Calculator gebruiksfase 2024

4. Rekenresultaten en conclusie projecteffect

Het projecteffect is berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Hierbij is er een berekening gemaakt voor de uitstoot van het verkeer in de gebruiksfase.

De conclusie luidt dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de opgestelde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt daarom geen toename van de stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied.

Het Pdf-bestand van de berekening is bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.

Omdat het projecteffect niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jr, geldt er geen vergunningsplicht volgens de Wet stikstofreductie en natuurbescherming. Een nader onderzoek naar stikstofdepositie is daarom niet nodig.

Het volgende Pdf-bestand is van toepassing op de deze notitie:

- AERIUS_Bijlage - Wassenaarseweg 8-10, De Zilk – aanlegfase
- AERIUS_Bijlage - Wassenaarseweg 8-10, De Zilk – gebruiksfase

Conclusie stikstofdepositie

Het planvoornemen leidt op basis van de ingevoerde gegevens niet tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Dit aspect vormt geen belemmering voor het planvoornemen.