

Projectnummer : 164383
 projectomschrijving : Duinweg Noordwijk
 Initialen : NIBI
 Datum : 25-apr-17

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS ARTIKEL 110 Wgh

type motorvoertuigen	aantal	snelheid	emissie	opmerkingen
motorrijwielen	: 0	60	0.0 [dB(A)]	
lichte m.v.t.	: 315,1	60	73,2 [dB(A)]	
middelzware m.v.t.	: 14,5	60	65,8 [dB(A)]	
zware m.v.t.	: 7,1	60	65,5 [dB(A)]	

Emissie : **74,5 [dB(A)]**

Omgevingsparameters		resultaten	
type wegdek	: 1	wegdekcorrectie :	0,00 [dB(A)]
type verharding	: fijn asfalt		
type weg	: 1	(1=stedelijke weg/2=auto(snel)weg)	
afstand tot kruisp.	: 0,0	kruispuntcor. :	0.0 [dB(A)]
objectfractie	: 0,8	reflectieterm :	1,20 [dB(A)]
afstand weg-waarn.	: 32,0	afstand (r) :	32,01 [m]
waanneemhoogte	: 1,5	afstandsterm :	15,05 [dB(A)]
weghoogte	: 0,0	luchtdemping :	0,47 [dB(A)]
voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in		bodemfactor :	0,00 [dB(A)]
autom. bodemfactor	: 0,77	bodemeffect :	3,74 [dB(A)]
wegbreedte	: 8,0	meteoeffect :	1,52 [dB(A)]

Laeq waarnemer : 54,9 [dB]
 aftrek artikel 110 Wgh. : **5 [dB(A)]**
 zicht op de weg : **127 [graden]**
 zichthoekcorrectie : **0,0 [dB(A)]**

Laeq waarnemer : 49,9 [dB]

Lden 50,3 dB

Projectnummer : 164383
 projectomschrijving : Duinweg Noordwijk
 Initialen : NIBI
 Datum : 25-apr-17

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS ARTIKEL 110 Wgh

type motorvoertuigen	aantal	snelheid	emissie	opmerkingen
motorrijwielen	: 0	60	0.0 [dB(A)]	
lichte m.v.t.	: 200,5	60	71,2 [dB(A)]	
middelzware m.v.t.	: 9,2	60	63,8 [dB(A)]	
zware m.v.t.	: 4,5	60	63,6 [dB(A)]	

Emissie : **72,5 [dB(A)]**

Omgevingsparameters		resultaten	
type wegdek	: 1	wegdekcorrectie :	0,00 [dB(A)]
type verharding	: fijn asfalt		
type weg	: 1	(1=stedelijke weg/2=auto(snel)weg)	
afstand tot kruisp.	: 0,0	kruispuntcor. :	0.0 [dB(A)]
objectfractie	: 0,8	reflectieterm :	1,20 [dB(A)]
afstand weg-waarn.	: 32,0	afstand (r) :	32,01 [m]
waarneemhoogte	: 1,5	afstandsterm :	15,05 [dB(A)]
weghoogte	: 0,0	luchtdemping :	0,47 [dB(A)]
voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in		bodemfactor :	0,00 [dB(A)]
autom. bodemfactor	: 0,77	bodemeffect :	3,74 [dB(A)]
wegbreedte	: 8,0	meteoeffect :	1,52 [dB(A)]

Laeq waarnemer : 52,9 [dB]
 aftrek artikel 110 Wgh. : 5 [dB(A)]
 zicht op de weg : 127 [graden]
 zichthoekcorrectie : 0,0 [dB(A)]

Laeq waarnemer : 47,9 [dB]

Projectnummer : 164383
 projectomschrijving : Duinweg Noordwijk
 Initialen : NIBI
 Datum : 25-apr-17

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS ARTIKEL 110 Wgh

type motorvoertuigen	aantal	snelheid	emissie	opmerkingen
motorrijwielen	: 0	60	0,0 [dB(A)]	
lichte m.v.t.	: 23,9	60	62,0 [dB(A)]	
middelzware m.v.t.	: 1,1	60	54,6 [dB(A)]	
zware m.v.t.	: 0,5	60	54,3 [dB(A)]	

Emissie : **63,3 [dB(A)]**

Omgevingsparameters		resultaten	
type wegdek	: 1	wegdekcorrectie :	0,00 [dB(A)]
type verharding	: fijn asfalt		
type weg	: 1	(1=stedelijke weg/2=auto(snel)weg)	
afstand tot kruisp.	: 0,0	kruispuntcor. :	0,0 [dB(A)]
objectfractie	: 0,8	reflectieterm :	1,20 [dB(A)]
afstand weg-waarn.	: 32,0	afstand (r) :	32,01 [m]
waarneemhoogte	: 1,5	afstandsterm :	15,05 [dB(A)]
weghoogte	: 0,0	luchtdemping :	0,47 [dB(A)]
voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in		bodemfactor :	0,00 [dB(A)]
autom. bodemfactor	: 0,77	bodemeffect :	3,74 [dB(A)]
wegbreedte	: 8,0	meteoffect :	1,52 [dB(A)]

Laeq waarnemer : 43,7 [dB]
 aftrek artikel 110 Wgh. : 5 [dB(A)]
 zicht op de weg : 127 [graden]
 zichthoekcorrectie : 0,0 [dB(A)]

Laeq waarnemer : 38,7 [dB]
