



Rapport

Luchtkwaliteitsonderzoek Estec en Noordwijkse Bedrijvenparken
te Noordwijk

Aveco de Bondt bv

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (+31) (0)548 51 52 00
telefax (+31) (0)548 51 85 65
e-mail info@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Luchtkwaliteitsonderzoek Estec en Noordwijkse Bedrijvenparken te Noordwijk
projectnummer 121229
kenmerk R-AVM/109

opdrachtgever Gemeente Noordwijk
postadres Postbus 298
2200 AG Noordwijk
contactpersoon de heer M. van Veen

datum 15 februari 2013

auteur A. (Albert) van de Maat

paraaf

gecontroleerd

R. (Richard) de Graaf



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
3	LUCHTKWALITEIT IN EN ROND HET PLANGEBIED	5
3.1	Verkeersgegevens	6
3.1.1	Actuele verkeersgegevens	6
3.1.2	Verkeerstoename ten gevolge van de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan	6
3.1.3	Verdeling van de verkeerstoename over de relevante wegen	7
3.1.4	Verwerking en berekening met CARII	7
3.2	Rekenresultaten	7
3.3	Toetsing niet in betekenende mate	9
3.4	Toetsing aan de grenswaarden	9
4	CONCLUSIES	10

Bijlagen

bijlage 1: Invoergegevens en rekenresultaten CAR II, 2012

bijlage 2: Invoergegevens en rekenresultaten CAR II, 2015

bijlage 3: Invoergegevens en rekenresultaten CAR II, 2020

bijlage 4: Verdeling van de verkeerstoenames

1 INLEIDING

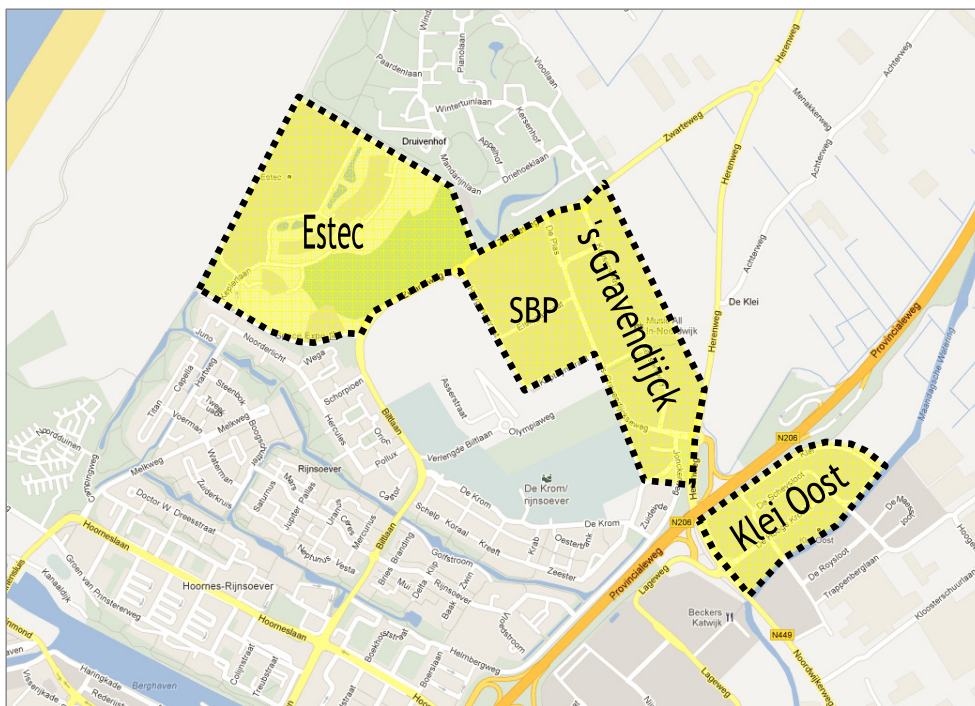
Door Aveco de Bondt is, in opdracht van de Gemeente Noordwijk, een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit ten behoeve van het bestemmingsplan 'Estec en Noordwijkse Bedrijvenparken' te Noordwijk.

Het bestemmingsplan is overwegend conserverend, maar maakt enkele ontwikkelingen mogelijk die significante effecten kunnen hebben op de luchtkwaliteit in en rond het plangebied. Met het luchtkwaliteitsonderzoek is bepaald of het bestemmingsplan voldoet aan de luchtkwaliteitseisen zoals vermeld in de 'Wet luchtkwaliteit' (Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2).

De volgende ontwikkelingen worden mogelijk binnen het nieuwe bestemmingsplan:

1. Estec: 8.200 m² uitbreiding kantoren/bedrijven (49.000 m² BVO)
2. 's-Gravendijk: 5.000 m² bedrijfskavels ter plaatse van de reservering RijnGouwelijn (18.000 m² BVO)
20.500 m² mogelijke omzetting manege naar bedrijfskavels (41.000 m² BVO)
intensivering/verhogen max. bouwhoogte (43.700 m² BVO)
3. Klei Oost: 200 m² seksinrichting
4. Space Business Park (SBP): geen nieuwe toevoegingen i.v.m. het geldende bestemmingsplan

In onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1: ligging van het plangebied (bron: Google Maps)

In hoofdstuk 2 van dit rapport is het wettelijk kader beknopt uitgewerkt. De onderzoeksmethode en de onderzoeksresultaten zijn beschreven in hoofdstuk 3. De conclusies van het onderzoek zijn beschreven in hoofdstuk 4.

2 WETTELIJK KADER

'Wet luchtkwaliteit'

De luchtkwaliteitseisen zijn opgenomen in de 'Wet luchtkwaliteit' (Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2). Bestuursorganen hanteren bij het uitoefenen van de bevoegdheden de volgende voorwaarden. Als aan één of een combinatie van deze voorwaarden wordt voldaan zijn er in beginsel geen belemmeringen voor het uitvoeren van de bevoegdheden.

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden;
- b. een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide;
- d. een project is opgenomen binnen het NSL of een regionaal programma van maatregelen.

Grenswaarden luchtkwaliteit

De kritische parameters voor wat betreft de luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM10). De grenswaarden voor langdurige blootstelling aan stikstofdioxide en fijn stof bedragen 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie. Bij concentraties beneden deze grenswaarden is er sprake van voldoende leefkwaliteit.

Nederland heeft ten aanzien van NO₂ uitstel gekregen van de Europese Commissie. Aan de grenswaarde moet vanaf 1 januari 2015 in heel Nederland worden voldaan.

Voor bescherming tegen piekconcentraties NO₂ is een grenswaarde van 200 µg/m³ als uurgemiddelde vastgesteld. Deze waarde mag niet meer dan 18 maal per kalenderjaar worden overschreden. Voor fijn stof geldt een 24-uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m³, welke 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

Besluiten en regelingen

Besluiten en Regelingen welke gekoppeld zijn aan de Wet luchtkwaliteit zijn onder meer de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen).

Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze algemene maatregel van bestuur, het "Besluit nibm", geeft aan wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de toename van fijn stof of stikstofdioxide niet meer bedraagt dan 3% van de grenswaarde (jaargemiddelde concentratie: 40 µg/m³). De toename mag derhalve maximaal 1,2 µg/m³ bedragen.

Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze ministeriële regeling onder de 'Wet luchtkwaliteit', de 'Regeling nibm', geeft aan welke activiteiten niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit. Bijvoorbeeld hoeveel woningen en of kantoren kunnen worden gerealiseerd, zonder dat de grens van 1,2 µg/m³ voor de kritische parameters fijn stof en stikstofdioxide wordt overschreden. Valt een activiteit binnen de gestelde criteria in deze regeling, dan wordt voldaan aan voorwaarde c. van de 'Wet Luchtkwaliteit' en zijn verdere berekeningen (toetsing aan grenswaarden) niet noodzakelijk.



Binnen het bestemmingsplan 'Estec en Noordwijkse Bedrijvenparken' zijn diverse commerciële functies voorzien, welke niet onder de "Regeling nibm" vallen.

Zeezoutcorrectie

De berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof en het aantal overschrijdingsdagen mogen worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. De correctie van de jaargemiddelde concentratie is per gemeente vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De correctie van het aantal overschrijdingsdagen is per provincie vastgelegd.

In onderhavig onderzoek is conform de regeling een correctie van $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en 4 dagen toegepast.

3 LUCHTKWALITEIT IN EN ROND HET PLANGEBIED

De luchtkwaliteit in en rond het plangebied wordt bepaald door de achtergrondconcentraties en de emissies van het lokale verkeer. Ten gevolge van de ontwikkelingen zullen verkeerstoenames ontstaan, wat van invloed kan zijn op de luchtkwaliteit.

Met behulp van CAR II (v11.0) zijn berekeningen uitgevoerd om de invloed op de luchtkwaliteit te bepalen. CAR II betreft een implementatie van de Standaard rekenmethode 1 volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. In de berekeningen zijn de kritische parameters stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) in beschouwing genomen.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de jaren 2012¹, 2015² en 2020³. Voor elk jaar is zowel de situatie zonder als met de realisatie van de ontwikkelingen doorgerekend. De berekeningen zijn gebaseerd op verkeersintensiteiten uitgedrukt in weekdaggemiddelden.

De volgende wegen zijn in het onderzoek meegenomen:

1. Keplerlaan
2. Biltlaan
3. Zwarteweg (tussen Keplerlaan en Huygensstraat)
4. Zwarteweg (tussen Huygensstraat en Keyersweg)
5. Huygensstraat
6. Kapteynstraat
7. Keyersweg (richting Zwarteweg)
8. Keyersweg (richting 's Gravendijkseweg)
9. 's-Gravendijkseweg
10. Herenweg
11. Noordwijkerweg (N449)
12. Provincialeweg (N206)
13. Provincialeweg (N206)
14. De Hooge Krocht
15. Zwarteweg (tussen Keyersweg en Herenweg)

De betreffende wegen (rekenlocaties) zijn op het kaartje in bijlage 4 weergegeven.

¹ Het jaar van vaststellen bestemmingsplan is bijgesteld naar 2013. De berekeningen zijn uitgevoerd voor 2012, met hogere emissiefactoren en achtergrondconcentraties, waardoor dit beschouwd kan worden als een worst-case scenario.

² Nederland heeft uitstel gekregen van de Europese Commissie ten aanzien van de grenswaarde voor stikstofdioxide. Aan de grenswaarde voor stikstofdioxide moet vanaf 1 januari 2015 in heel Nederland worden voldaan.

³ Toekomstjaar

3.1 Verkeersgegevens

3.1.1 Actuele verkeersgegevens

Voor het bepalen van de invloed op de luchtkwaliteit, ten gevolge van de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan, is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens uit het Promil-model '2020 Referentie' van Goudappel Coffeng bv, maart 2011, beschikbaar gesteld door de gemeente Noordwijk.

Voor de verdelingen van lichte, middelzware en zware voertuigen is gebruik gemaakt van de meest recente gegevens uit het model 'Holland Rijnland 2008', eveneens beschikbaar gesteld door de gemeente Noordwijk.

Het referentiemodel van 2020 bevat een zeer lage intensiteit op de Keplerlaan (ontsluitingsweg Estec) en is als onjuist beschouwd. Derhalve is de verkeersintensiteit op de Keplerlaan bepaald aan de hand van het huidige aantal FTE (2.700) binnen Estec en de vuistregel (uit CROW publicatie 256) van 2,5 voertuigbewegingen per FTE. De intensiteit op de Keplerlaan bedraagt derhalve circa 6.750 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Als verdeling voor lichte/middelzware/zware voertuigen is 0,89/0,09/0,02 aangehouden.

Bij de invoergegevens van de verschillende rekenjaren rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar.

3.1.2 Verkeerstoename ten gevolge van de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan

De toenames ten gevolge van de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan zijn bepaald aan de hand van de meest recente kentallen (2012) van CROW-Aanbevelingen Stedelijke Verkeersvoorzieningen (ASVV).

De toename voor Estec en 's-Gravendijck is bepaald aan de hand van de volgende uitgangspunten:

- bedrijf, arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf), minimum
- rest bebouwde kom
- weinig stedelijk

De toename bedraagt op basis van deze uitgangspunten 3,9 mvt/etm per 100m² BVO.

Voor een seksinrichting zijn geen kentallen over verkeersgeneratie bekend. Aangenomen is dat de verkeersgeneratie van een seksinrichting ongeveer gelijk is aan een bioscoop. Derhalve is uitgegaan van het kental voor een bioscoop (rest bebouwde kom, weinig stedelijk, maximum), zijnde 20 mvt/etm per 100 m² BVO.

Op basis hiervan bedragen de toenames binnen de 4 bedrijvenparken maximaal:

1. Estec:	49.000 m ² BVO / 100 x 3,9 =	1.911 mvt/etm
2. 's-Gravendijck	18.000 + 41.000 + 43.700 m ² BVO / 100 x 3,9 =	4.005 mvt/etm
3. Klei Oost:	200 m ² seksinrichting / 100 x 20 =	40 mvt/etm
4. SBP	geen nieuwe toevoegingen	0 mvt/etm

Uitgangspunt is dat de verdelingen van lichte, middelzware en zware voertuigen gelijk blijft.

3.1.3 Verdeling van de verkeerstoename over de relevante wegen

Het extra verkeer ten gevolge van de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan verdelen zich over de diverse wegen in en rond het plangebied. De verdeling over de relevante wegen is op het kaartje in bijlage 4 weergegeven. Tevens is bij elk toetspunt de totale verkeerstoename vermeld.

3.1.4 Verwerking en berekening met CARII

Elke straat is 2x ingevoerd in CAR II, 1x zonder de toenames en 1x met de toenames. Het verschil in de berekende concentraties betreft de toename ten gevolge van de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan.

De invoergegevens en de rekenresultaten zijn weergegeven in de bijlagen 1 t/m 3.

3.2 Rekenresultaten

In de hierna volgende tabellen zijn de rekenresultaten per rekenjaar samengevat. Daarnaast is de toename ten gevolge van de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan weergegeven.

tabel 1: Invloed op de luchtkwaliteit in 2012, in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Straatnaam	Exclusief plan		Inclusief plan		Toename	
	NO ₂	PM ₁₀ ¹⁾	NO ₂	PM ₁₀ ¹⁾	NO ₂	PM ₁₀
1. Keplerlaan	22,7	17,4	23,8	17,6	1,1	0,2
2. Biltlaan	24,6	18,6	25,2	18,7	0,6	0,1
3. Zwarteweg	21,7	17,2	22	17,3	0,3	0,1
4. Zwarteweg	22,4	17,4	22,9	17,5	0,5	0,1
5. Huygensstraat	22,8	17,3	23,4	17,4	0,6	0,1
6. Kapteynstraat	26,2	18,9	26,7	18,9	0,5	0
7. Keyerswey	20,9	17	22	17,2	1,1	0,2
8. Keyerswey	30,2	19,4	32,1	19,8	1,9	0,4
9. 's-Gravendijckseweg	29,1	19,4	31,2	19,8	2,1	0,4
10. Herenweg	25,2	18,7	25,6	18,7	0,4	0
11. Noordwijkerweg (N449)	26,7	18,9	27,1	19	0,4	0,1
12. Provincialeweg (N206)	28,9	19,4	29	19,4	0,1	0
13. Provincialeweg (N206)	31,7	19,7	31,9	19,8	0,2	0,1
14. De Hooge Krocht	25,5	18,7	25,6	18,7	0,1	0
15. Zwarteweg	20,1	16,9	20,9	17,1	0,8	0,2

¹⁾ inclusief zeezoutcorrectie van $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$

tabel 2: Invloed op de luchtkwaliteit in 2015, in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Straatnaam	Exclusief plan		Inclusief plan		Toename	
	NO ₂	PM ₁₀ ¹⁾	NO ₂	PM ₁₀ ¹⁾	NO ₂	PM ₁₀
1. Keplerlaan	20,9	16,3	21,8	16,5	0,9	0,2
2. Biltlaan	22,9	17,4	23,4	17,4	0,5	0
3. Zwarteweg	20,1	16,2	20,3	16,2	0,2	0
4. Zwarteweg	20,6	16,3	21,1	16,4	0,5	0,1
5. Huygensstraat	21	16,3	21,5	16,3	0,5	0
6. Kapteynstraat	24,3	17,6	24,7	17,6	0,4	0
7. Keyerswey	19,3	16	20,3	16,1	1	0,1
8. Keyerswey	27,9	18	29,5	18,3	1,6	0,3
9. 's-Gravendijkseweg	26,8	18	28,5	18,3	1,7	0,3
10. Herenweg	23,3	17,4	23,6	17,4	0,3	0
11. Noordwijkerweg (N449)	24,7	17,6	24,9	17,7	0,2	0,1
12. Provincialeweg (N206)	26,5	18	26,6	18	0,1	0
13. Provincialeweg (N206)	29,1	18,2	29,2	18,2	0,1	0
14. De Hooge Krocht	23,6	17,4	23,6	17,4	0	0
15. Zwarteweg	18,6	15,9	19,3	16	0,7	0,1

¹⁾ inclusief zeezoutcorrectie van $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$

 tabel 3: Invloed op de luchtkwaliteit in 2020, in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Straatnaam	Exclusief plan		Inclusief plan		Toename	
	NO ₂	PM ₁₀ ¹⁾	NO ₂	PM ₁₀ ¹⁾	NO ₂	PM ₁₀
1. Keplerlaan	17,1	15,6	17,6	15,7	0,5	0,1
2. Biltlaan	18,8	16,6	19,1	16,7	0,3	0,1
3. Zwarteweg	16,7	15,4	16,8	15,5	0,1	0,1
4. Zwarteweg	17,1	15,6	17,3	15,6	0,2	0
5. Huygensstraat	17,3	15,5	17,6	15,6	0,3	0,1
6. Kapteynstraat	19,7	16,8	20	16,9	0,3	0,1
7. Keyerswey	16,1	15,3	16,7	15,4	0,6	0,1
8. Keyerswey	22,1	17,3	23,2	17,5	1,1	0,2
9. 's-Gravendijkseweg	21,1	17,1	22,3	17,4	1,2	0,3
10. Herenweg	18,8	16,6	18,9	16,6	0,1	0
11. Noordwijkerweg (N449)	19,6	16,8	19,8	16,8	0,2	0
12. Provincialeweg (N206)	21,1	17,2	21,1	17,2	0	0
13. Provincialeweg (N206)	22,3	17,3	22,4	17,3	0,1	0
14. De Hooge Krocht	18,9	16,6	18,9	16,6	0	0
15. Zwarteweg	15,7	15,2	16,1	15,3	0,4	0,1

¹⁾ inclusief zeezoutcorrectie van $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Voor PM₁₀ neemt het aantal overschrijdingsdagen op enkele wegen toe met maximaal 1.

3.3 Toetsing niet in betekenende mate

Uit de vorige paragraaf blijkt dat op de Keyerswey en de 's-Gravendijckseweg de toename van de concentratie NO_2 in 2012 hoger is dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan (indien volledig gerealiseerd in 2012) dragen derhalve in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. Verdere toetsing aan de grenswaarden is derhalve aan de orde.

Ook in 2015 dragen de ontwikkelingen op de Keyerswey en de 's-Gravendijckseweg nog in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit.

In 2020 wordt voldaan aan de grens van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en is de bijdrage aan de luchtkwaliteit niet in betekenende mate. Dit is het gevolg van steeds betere emissie-reducerende technieken, waardoor de emissiefactoren in de toekomst afnemen.

3.4 Toetsing aan de grenswaarden

Uit de samenvattingen van de berekeningen in paragraaf 3.2 blijkt dat de concentraties NO_2 en PM_{10} door de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan in alle rekenjaren ruim onder de geldende grenswaarden van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ liggen.

Uit de rekenresultaten in de bijlagen 1 t/m 3 blijkt tevens dat wordt voldaan aan het maximum aantal overschrijdingsdagen van 35, voor het 24-uurs gemiddelde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ fijn stof. Ook wordt voldaan aan de uurgemiddelde concentratie voor bescherming tegen piekconcentraties NO_2 .

Ondanks dat de ontwikkelingen in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit is er geen sprake van overschrijding of dreigende overschrijding van de grenswaarden. Daarmee wordt voldaan aan voorwaarde a. van de 'Wet Luchtkwaliteit' en de eisen voor een goede ruimtelijke ordening krachtens de Wet ruimtelijke ordening. De luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan 'Estec en Noordwijkse Bedrijvenparken'.

4 CONCLUSIES

Door Aveco de Bondt is, in opdracht van de Gemeente Noordwijk, een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit ten behoeve van het bestemmingsplan 'Estec en Noordwijkse Bedrijvenparken' te Noordwijk.

Het bestemmingsplan is overwegend conserverend, maar maakt enkele ontwikkelingen mogelijk die significante effecten kunnen hebben op de luchtkwaliteit in en rond het plangebied. Met het luchtkwaliteitsonderzoek is bepaald of het bestemmingsplan voldoet aan de luchtkwaliteitseisen zoals vermeld in de 'Wet luchtkwaliteit' (Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2).

In 2012 en 2015 dragen de ontwikkelingen (indien volledig gerealiseerd) in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. Derhalve is een verdere toetsing aan de grenswaarden uitgevoerd. In 2020 is de toename van de concentraties stikstofdioxide en fijn stof lager dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en derhalve niet in betekenende mate.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ontwikkelingen in de doorerekende jaren 2012, 2015 en 2020 niet leiden tot (een dreigende) overschrijding van grenswaarden. De concentraties stikstofdioxide en fijn stof blijven ruim onder de gestelde grenswaarden. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde a. van de 'Wet luchtkwaliteit' en de eisen voor een goede ruimtelijke ordening krachtens de Wet ruimtelijke ordening.

De luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan 'Estec en Noordwijkse Bedrijvenparken'.

bijlage 1:
Invoergegevens en rekenresultaten CAR II, 2012

Bijlage 1: Invoer en rekenresultaat CAR II, 2012

Invoergegevens:														
Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Noordwijk	1. Keplerlaan	88935	470050	6750	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	2. Biltlaan	89158	469797	3285	0,9	0,08	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	3. Zwarteweg	89460	470331	4794	0,9	0,09	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	4. Zwarteweg	89928	470605	6658	0,91	0,08	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	5. Huygensstraat	89393	470045	5593	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	6. Kapteynstraat	89617	469956	5770	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	7. Keyerswey	89801	470365	1598	0,86	0,12	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	8. Keyerswey	89983	469946	7723	0,85	0,11	0,04	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	9. 's-Gravendijkseweg	90065	469743	13316	0,89	0,09	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	10. Herenweg	90132	469870	4882	0,92	0,07	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	11. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	7723	0,9	0,08	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	12. Provincialeweg (N206)	89977	469397	33023	0,93	0,06	0,02	0	0	Snelweg algemeen	Basistype	1	15	0
Noordwijk	13. Provincialeweg (N206)	90272	469638	33023	0,92	0,06	0,02	0	0	Snelweg algemeen	Basistype	1	15	0
Noordwijk	14. De Hooge Krocht	90246	469366	4261	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	15. Zwarteweg	89190	470184	1420	0,9	0,09	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	1A. Keplerlaan	88935	470050	8661	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	2A. Biltlaan	89158	469797	4219	0,9	0,08	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	3A. Zwarteweg	89460	470331	5556	0,9	0,09	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	4A. Zwarteweg	89928	470605	7900	0,91	0,08	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	5A. Huygensstraat	89393	470045	6530	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	6A. Kapteynstraat	89617	469956	6707	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	7A. Keyerswey	89801	470365	2800	0,85	0,12	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	8A. Keyerswey	89983	469946	10527	0,85	0,11	0,04	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	9A. 's-Gravendijkseweg	90065	469743	17057	0,88	0,09	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	10A. Herenweg	90132	469870	5630	0,92	0,06	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	11A. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	8471	0,9	0,08	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	12A. Provincialeweg (N206)	89977	469397	34165	0,93	0,06	0,01	0	0	Snelweg algemeen	Basistype	1	15	0
Noordwijk	13A. Provincialeweg (N206)	90272	469638	34165	0,92	0,06	0,02	0	0	Snelweg algemeen	Basistype	1	15	0
Noordwijk	14A. De Hooge Krocht	90246	469366	4301	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	15A. Zwarteweg	89190	470184	3119	0,9	0,09	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0

Rekenresultaat:

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	11.0
Stratenbestand	Estec en Noordwijkse
Jaartal	2012
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief	locatieshanketijk
Resultaten inclusief	4 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Noordwijk	1. Keplerlaan	88935	470050	22,7	18,6	0	0	17,4	20,8	5	4
Noordwijk	2. Biltlaan	89158	469797	24,6	22,9	0	0	18,6	22,3	7	4
Noordwijk	3. Zwarteweg	89460	470331	21,7	19,4	0	0	17,2	20,8	5	4
Noordwijk	4. Zwarteweg	89928	470605	22,4	19,4	0	0	17,4	20,8	5	4
Noordwijk	5. Huygensstraat	89393	470045	22,8	19,4	0	0	17,3	20,8	5	4
Noordwijk	6. Kapteynstraat	89617	469956	26,2	22,9	0	0	18,9	22,3	7	4
Noordwijk	7. Keyerswey	89801	470365	20,9	19,4	0	0	17	20,8	5	4
Noordwijk	8. Keyerswey	89983	469946	30,2	22,9	0	0	19,4	22,3	8	4
Noordwijk	9. 's-Gravendijkseweg	90065	469743	29,1	21,6	0	0	19,4	22,1	8	4
Noordwijk	10. Herenweg	90132	469870	25,2	21,6	0	0	18,7	22,1	7	4
Noordwijk	11. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	26,7	21,6	0	0	18,9	22,1	8	4
Noordwijk	12. Provincialeweg (N206)	89977	469397	28,9	22,9	0	0	19,4	22,3	8	4
Noordwijk	13. Provincialeweg (N206)	90272	469638	31,7	21,6	0	0	19,7	22,1	9	4
Noordwijk	14. De Hooge Krocht	90246	469366	25,5	21,6	0	0	18,7	22,1	7	4
Noordwijk	15. Zwarteweg	89190	470184	20,1	19,4	0	0	16,9	20,8	5	4
Noordwijk	1A. Keplerlaan	88935	470050	23,8	18,6	0	0	17,6	20,8	6	4
Noordwijk	2A. Biltlaan	89158	469797	25,2	22,9	0	0	18,7	22,3	7	4
Noordwijk	3A. Zwarteweg	89460	470331	22	19,4	0	0	17,3	20,8	5	4
Noordwijk	4A. Zwarteweg	89928	470605	22,9	19,4	0	0	17,5	20,8	5	4
Noordwijk	5A. Huygensstraat	89393	470045	23,4	19,4	0	0	17,4	20,8	5	4
Noordwijk	6A. Kapteynstraat	89617	469956	26,7	22,9	0	0	18,9	22,3	8	4
Noordwijk	7A. Keyerswey	89801	470365	22	19,4	0	0	17,2	20,8	5	4
Noordwijk	8A. Keyerswey	89983	469946	32,1	22,9	0	0	19,8	22,3	9	4
Noordwijk	9A. 's-Gravendijkseweg	90065	469743	31,2	21,6	0	0	19,8	22,1	9	4
Noordwijk	10A. Herenweg	90132	469870	25,6	21,6	0	0	18,7	22,1	7	4
Noordwijk	11A. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	27,1	21,6	0	0	19	22,1	8	4
Noordwijk	12A. Provincialeweg (N206)	89977	469397	29	22,9	0	0	19,4	22,3	8	4
Noordwijk	13A. Provincialeweg (N206)	90272	469638	31,9	21,6	0	0	19,8	22,1	9	4
Noordwijk	14A. De Hooge Krocht	90246	469366	25,6	21,6	0	0	18,7	22,1	7	4
Noordwijk	15A. Zwarteweg	89190	470184	20,9	19,4	0	0	17,1	20,8	5	4

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10			
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond	Jm bijdrage Rijkswegen	
Noordwijk	1. Keplerlaan	88935	470050	18,6	18,6	0	0	0	44,5	44,5	0	20,8	20,8	0	
Noordwijk	2. Biltlaan	89158	469797	22,8	22,9	0	0	0	41,3	41,3	0	22,3	22,3	0	
Noordwijk	3. Zwarteweg	89460	470331	19,4	19,4	0	0	0	43,9	43,9	0	20,8	20,8	0	
Noordwijk	4. Zwarteweg	89928	470605	19,4	19,4	0	0	0	43,9	43,9	0	20,8	20,8	0	
Noordwijk	5. Huygensstraat	89393	470045	19,4	19,4	0	0	0	43,9	43,9	0	20,8	20,8	0	
Noordwijk	6. Kapteynstraat	89617	469956	22,8	22,9	0	0	0	41,3	41,3	0	22,3	22,3	0	
Noordwijk	7. Keyerswey	89801	470365	19,4	19,4	0	0	0	43,9	43,9	0	20,8	20,8	0	
Noordwijk	8. Keyerswey	89983	469946	22,8	22,9	0,9	0,2	0	41,3	41,3	0	22,3	22,3	0,1	
Noordwijk	9. 's-Gravendijkseweg	90065	469743	21,4	21,6	0	0	0	42,3	42,2	0	22,1	22,1	0	
Noordwijk	10. Herenweg	90132	469870	21,4	21,6	1,5	0,2	0	42,3	42,2	0	22,1	22,1	0,2	
Noordwijk	11. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	21,4	21,6	1,2	0,2	0	42,3	42,2	0	22,1	22,1	0,1	
Noordwijk	12. Provincialeweg (N206)	89977	469397	22,8	22,9	0	0	0	41,3	41,3	0	22,3	22,3	0	
Noordwijk	13. Provincialeweg (N206)	90272	469638	21,4	21,6	4,2	0,2	0	42,3	42,2	0	22,1	22,1	0,5	
Noordwijk	14. De Hooge Krocht	90246	469366	21,4	21,6	1,2	0,2	0	42,3	42,2	0	22,1	22,1	0,1	
Noordwijk	15. Zwarteweg	89190	470184	19,4	19,4	0	0	0	43,9	43,9	0	20,8	20,8	0	
Noordwijk	1A. Keplerlaan	88935	470050	18,6	18,6	0	0	0	44,5	44,5	0	20,8	20,8	0	
Noordwijk	2A. Biltlaan	89158	469797	22,8	22,9	0	0	0	41,3	41,3	0	22,3	22,3	0	
Noordwijk	3A. Zwarteweg	89460	470331	19,4	19,4	0	0	0	43,9	43,9	0	20,8	20,8	0	
Noordwijk	4A. Zwarteweg	89928	470605	19,4	19,4	0	0	0	43,9	43,9	0	20,8	20,8	0	
Noordwijk	5A. Huygensstraat	89393	470045	19,4	19,4	0	0	0	43,9	43,9	0	20,8	20,8	0	
Noordwijk	6A. Kapteynstraat	89617	469956	22,8	22,9	0	0	0	41,3	41,3	0	22,3	22,3	0	
Noordwijk	7A. Keyerswey	89801	470365	19,4	19,4	0	0	0	43,9	43,9	0	20,8	20,8	0	
Noordwijk	8A. Keyerswey	89983	469946	22,8	22,9	0,9	0,2	0	41,3	41,3	0	22,3	22,3	0,1	
Noordwijk	9A. 's-Gravendijkseweg	90065	469743	21,4	21,6	0	0	0	42,3	42,2	0	22,1	22,1	0	
Noordwijk	10A. Herenweg	90132	469870	21,4	21,6	1,5	0,2	0	42,3	42,2	0	22,1	22,1	0,2	
Noordwijk	11A. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	21,4	21,6	1,2	0,2	0	42,3	42,2	0	22,1	22,1	0,1	
Noordwijk	12A. Provincialeweg (N206)	89977	469397	22,8	22,9	0	0	0	41,3	41,3	0	22,3	22,3	0	
Noordwijk	13A. Provincialeweg (N206)	90272	469638	21,4	21,6	4,2	0,2	0	42,3	42,2	0	22,1	22,1	0,5	
Noordwijk	14A. De Hooge Krocht	90246	469366	21,4	21,6	1,2	0,2	0	42,3	42,2	0	22,1	22,1	0,1	
Noordwijk	15A. Zwarteweg	89190	470184	19,4	19,4	0	0	0	43,9	43,9	0	20,8	20,8	0	

bijlage 2:
Invoergegevens en rekenresultaten CAR II, 2015

Bijlage 2: Invoer en rekenresultaat CAR II, 2015

Invoergegevens:														
Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Noordwijk	1. Keplerlaan	88935	470050	7058	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	2. Biltlaan	89158	469797	3435	0,9	0,08	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	3. Zwarteweg	89460	470331	5013	0,9	0,09	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	4. Zwarteweg	89928	470605	6962	0,91	0,08	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	5. Huygensstraat	89393	470045	5848	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	6. Kapteynstraat	89617	469956	6034	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	7. Keyerswey	89801	470365	1671	0,86	0,12	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	8. Keyerswey	89983	469946	8076	0,85	0,11	0,04	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	9. 's-Gravendijckseweg	90065	469743	13924	0,89	0,09	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	10. Herenweg	90132	469870	5105	0,92	0,07	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	11. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	8076	0,9	0,08	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	12. Provincialeweg (N206)	89977	469397	34531	0,93	0,06	0,02	0	0	Snelweg algemeen	Basistype	1	15	0
Noordwijk	13. Provincialeweg (N206)	90272	469638	34531	0,92	0,06	0,02	0	0	Snelweg algemeen	Basistype	1	15	0
Noordwijk	14. De Hooge Krocht	90246	469366	4456	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	15. Zwarteweg	89190	470184	1485	0,9	0,09	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	1A. Keplerlaan	88935	470050	8969	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	2A. Biltlaan	89158	469797	4369	0,9	0,08	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	3A. Zwarteweg	89460	470331	5775	0,9	0,09	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	4A. Zwarteweg	89928	470605	8204	0,91	0,08	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	5A. Huygensstraat	89393	470045	6785	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	6A. Kapteynstraat	89617	469956	6971	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	7A. Keyerswey	89801	470365	2873	0,85	0,12	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	8A. Keyerswey	89983	469946	10880	0,85	0,11	0,04	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	9A. 's-Gravendijckseweg	90065	469743	17665	0,88	0,09	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	10A. Herenweg	90132	469870	5853	0,92	0,06	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	11A. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	8824	0,9	0,08	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	12A. Provincialeweg (N206)	89977	469397	35673	0,93	0,06	0,01	0	0	Snelweg algemeen	Basistype	1	15	0
Noordwijk	13A. Provincialeweg (N206)	90272	469638	35673	0,92	0,06	0,02	0	0	Snelweg algemeen	Basistype	1	15	0
Noordwijk	14A. De Hooge Krocht	90246	469366	4496	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	15A. Zwarteweg	89190	470184	3184	0,9	0,09	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0

Rekenresultaat:

Rapportage noZpm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	11.0
Stratenbestand	Estec en Noordwijkse
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief	locaties/hanketijk
Resultaten inclusief	4 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Noordwijk	1. Keplerlaan	88935	470050	20,9	17,3	0	0	16,3	19,8	4	4
Noordwijk	2. Biltlaan	89158	469797	22,9	21,3	0	0	17,4	21,1	5	4
Noordwijk	3. Zwarteweg	89460	470331	20,1	18	0	0	16,2	19,8	4	4
Noordwijk	4. Zwarteweg	89928	470605	20,6	18	0	0	16,3	19,8	4	4
Noordwijk	5. Huygensstraat	89393	470045	21	18	0	0	16,3	19,8	4	4
Noordwijk	6. Kapteynstraat	89617	469956	24,3	21,3	0	0	17,6	21,1	5	4
Noordwijk	7. Keyerswey	89801	470365	19,3	18	0	0	16	19,8	4	4
Noordwijk	8. Keyerswey	89983	469946	27,9	21,3	0	0	18	21,1	6	4
Noordwijk	9. 's-Gravendijckseweg	90065	469743	26,8	20	0	0	18	20,9	6	4
Noordwijk	10. Herenweg	90132	469870	23,3	20	0	0	17,4	20,9	5	4
Noordwijk	11. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	24,7	20	0	0	17,6	20,9	6	4
Noordwijk	12. Provincialeweg (N206)	89977	469397	26,5	21,3	0	0	18	21,1	6	4
Noordwijk	13. Provincialeweg (N206)	90272	469638	29,1	20	0	0	18,2	20,9	6	4
Noordwijk	14. De Hooge Krocht	90246	469366	23,6	20	0	0	17,4	20,9	5	4
Noordwijk	15. Zwarteweg	89190	470184	18,6	18	0	0	15,9	19,8	4	4
Noordwijk	1A. Keplerlaan	88935	470050	21,8	17,3	0	0	16,5	19,8	4	4
Noordwijk	2A. Biltlaan	89158	469797	23,4	21,3	0	0	17,4	21,1	5	4
Noordwijk	3A. Zwarteweg	89460	470331	20,3	18	0	0	16,2	19,8	4	4
Noordwijk	4A. Zwarteweg	89928	470605	21,1	18	0	0	16,4	19,8	4	4
Noordwijk	5A. Huygensstraat	89393	470045	21,5	18	0	0	16,3	19,8	4	4
Noordwijk	6A. Kapteynstraat	89617	469956	24,7	21,3	0	0	17,6	21,1	6	4
Noordwijk	7A. Keyerswey	89801	470365	20,3	18	0	0	16,1	19,8	4	4
Noordwijk	8A. Keyerswey	89983	469946	29,5	21,3	0	0	18,3	21,1	7	4
Noordwijk	9A. 's-Gravendijckseweg	90065	469743	28,5	20	0	0	18,3	20,9	7	4
Noordwijk	10A. Herenweg	90132	469870	23,6	20	0	0	17,4	20,9	5	4
Noordwijk	11A. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	24,9	20	0	0	17,7	20,9	6	4
Noordwijk	12A. Provincialeweg (N206)	89977	469397	26,6	21,3	0	0	18	21,1	6	4
Noordwijk	13A. Provincialeweg (N206)	90272	469638	29,2	20	0	0	18,2	20,9	6	4
Noordwijk	14A. De Hooge Krocht	90246	469366	23,6	20	0	0	17,4	20,9	5	4
Noordwijk	15A. Zwarteweg	89190	470184	19,3	18	0	0	16	19,8	4	4

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10			
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond	Jm bijdrage Rijkswegen	
Noordwijk	1. Keplerlaan	88935	470050	17,3	17,3	0	0	0	45,3	45,3	0	19,8	19,8	0	
Noordwijk	2. Biltlaan	89158	469797	21,3	21,3	0	0	0	42,5	42,5	0	21,1	21,1	0	
Noordwijk	3. Zwarteweg	89460	470331	18	18	0	0	0	44,9	44,9	0	19,8	19,8	0	
Noordwijk	4. Zwarteweg	89928	470605	18	18	0	0	0	44,9	44,9	0	19,8	19,8	0	
Noordwijk	5. Huygensstraat	89393	470045	18	18	0	0	0	44,9	44,9	0	19,8	19,8	0	
Noordwijk	6. Kapteynstraat	89617	469956	21,3	21,3	0	0	0	42,5	42,5	0	21,1	21,1	0	
Noordwijk	7. Keyerswey	89801	470365	18	18	0	0	0	44,9	44,9	0	19,8	19,8	0	
Noordwijk	8. Keyerswey	89983	469946	21,3	21,3	0,8	0,2	0	42,5	42,5	0	21,1	21,1	0,1	
Noordwijk	9. 's-Gravendijckseweg	90065	469743	19,9	20	0	0	0	43,5	43,4	0	20,9	20,9	0	
Noordwijk	10. Herenweg	90132	469870	19,9	20	1,4	0,2	0	43,5	43,4	0	20,9	20,9	0,2	
Noordwijk	11. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	19,9	20	1,1	0,2	0	43,5	43,4	0	20,9	20,9	0,1	
Noordwijk	12. Provincialeweg (N206)	89977	469397	21,3	21,3	0	0	0	42,5	42,5	0	21,1	21,1	0	
Noordwijk	13. Provincialeweg (N206)	90272	469638	19,9	20	3,9	0,2	0	43,5	43,4	0	20,9	20,9	0,4	
Noordwijk	14. De Hooge Krocht	90246	469366	19,9	20	1,1	0,2	0	43,5	43,4	0	20,9	20,9	0,1	
Noordwijk	15. Zwarteweg	89190	470184	18	18	0	0	0	44,9	44,9	0	19,8	19,8	0	
Noordwijk	1A. Keplerlaan	88935	470050	17,3	17,3	0	0	0	45,3	45,3	0	19,8	19,8	0	
Noordwijk	2A. Biltlaan	89158	469797	21,3	21,3	0	0	0	42,5	42,5	0	21,1	21,1	0	
Noordwijk	3A. Zwarteweg	89460	470331	18	18	0	0	0	44,9	44,9	0	19,8	19,8	0	
Noordwijk	4A. Zwarteweg	89928	470605	18	18	0	0	0	44,9	44,9	0	19,8	19,8	0	
Noordwijk	5A. Huygensstraat	89393	470045	18	18	0	0	0	44,9	44,9	0	19,8	19,8	0	
Noordwijk	6A. Kapteynstraat	89617	469956	21,3	21,3	0	0	0	42,5	42,5	0	21,1	21,1	0	
Noordwijk	7A. Keyerswey	89801	470365	18	18	0	0	0	44,9	44,9	0	19,8	19,8	0	
Noordwijk	8A. Keyerswey	89983	469946	21,3	21,3	0,8	0,2	0	42,5	42,5	0	21,1	21,1	0,1	
Noordwijk	9A. 's-Gravendijckseweg	90065	469743	19,9	20	0	0	0	43,5	43,4	0	20,9	20,9	0	
Noordwijk	10A. Herenweg	90132	469870	19,9	20	1,4	0,2	0	43,5	43,4	0	20,9	20,9	0,2	
Noordwijk	11A. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	19,9	20	1,1	0,2	0	43,5	43,4	0	20,9	20,9	0,1	
Noordwijk	12A. Provincialeweg (N206)	89977	469397	21,3	21,3	0	0	0	42,5	42,5	0	21,1	21,1	0	
Noordwijk	13A. Provincialeweg (N206)	90272	469638	19,9	20	3,9	0,2	0	43,5	43,4	0	20,9	20,9	0,4	
Noordwijk	14A. De Hooge Krocht	90246	469366	19,9	20	1,1	0,2	0	43,5	43,4	0	20,9	20,9	0,1	
Noordwijk	15A. Zwarteweg	89190	470184	18	18	0	0	0	44,9	44,9	0	19,8	19,8	0	

bijlage 3:
Invoergegevens en rekenresultaten CAR II, 2020

Bijlage 3: Invoer en rekenresultaat CAR II, 2020

Invoergegevens:														
Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Noordwijk	1. Keplerlaan	88935	470050	7604	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	2. Biltlaan	89158	469797	3700	0,9	0,08	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	3. Zwarteweg	89460	470331	5400	0,9	0,09	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	4. Zwarteweg	89928	470605	7500	0,91	0,08	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	5. Huygensstraat	89393	470045	6300	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	6. Kapteynstraat	89617	469956	6500	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	7. Keyerswey	89801	470365	1800	0,86	0,12	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	8. Keyerswey	89983	469946	8700	0,85	0,11	0,04	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	9. 's-Gravendijkseweg	90065	469743	15000	0,89	0,09	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	10. Herenweg	90132	469870	5500	0,92	0,07	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	11. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	8700	0,9	0,08	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	12. Provincialeweg (N206)	89977	469397	37200	0,93	0,06	0,02	0	0	Snelweg algemeen	Basistype	1	15	0
Noordwijk	13. Provincialeweg (N206)	90272	469638	37200	0,92	0,06	0,02	0	0	Snelweg algemeen	Basistype	1	15	0
Noordwijk	14. De Hooge Krocht	90246	469366	4800	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	15. Zwarteweg	89190	470184	1600	0,9	0,09	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	1A. Keplerlaan	88935	470050	9515	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	2A. Biltlaan	89158	469797	4577	0,9	0,08	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	3A. Zwarteweg	89460	470331	6105	0,9	0,09	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	4A. Zwarteweg	89928	470605	8609	0,91	0,08	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	5A. Huygensstraat	89393	470045	7237	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	6A. Kapteynstraat	89617	469956	7437	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	7A. Keyerswey	89801	470365	2812	0,85	0,12	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	8A. Keyerswey	89983	469946	11062	0,85	0,11	0,04	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	9A. 's-Gravendijkseweg	90065	469743	18299	0,88	0,09	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	10A. Herenweg	90132	469870	6160	0,92	0,06	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0
Noordwijk	11A. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	9360	0,9	0,08	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
Noordwijk	12A. Provincialeweg (N206)	89977	469397	38342	0,93	0,06	0,01	0	0	Snelweg algemeen	Basistype	1	15	0
Noordwijk	13A. Provincialeweg (N206)	90272	469638	38342	0,92	0,06	0,02	0	0	Snelweg algemeen	Basistype	1	15	0
Noordwijk	14A. De Hooge Krocht	90246	469366	4840	0,89	0,09	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	8	0
Noordwijk	15A. Zwarteweg	89190	470184	3242	0,9	0,09	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	8	0

Rekenresultaat:

Rapportage noZpm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	11.0
Stratenbestand	Estec en Noordwijkse
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief	locatieshanketijk
Resultaten inclusief	4 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Noordwijk	1. Keplerlaan	88935	470050	17,1	14,7	0	0	15,6	19,1	3	4
Noordwijk	2. Biltlaan	89158	469797	18,8	17,7	0	0	16,6	20,4	4	4
Noordwijk	3. Zwarteweg	89460	470331	16,7	15,3	0	0	15,4	19,1	3	4
Noordwijk	4. Zwarteweg	89928	470605	17,1	15,3	0	0	15,6	19,1	3	4
Noordwijk	5. Huygensstraat	89393	470045	17,3	15,3	0	0	15,5	19,1	3	4
Noordwijk	6. Kapteynstraat	89617	469956	19,7	17,7	0	0	16,8	20,4	5	4
Noordwijk	7. Keyerswey	89801	470365	16,1	15,3	0	0	15,3	19,1	3	4
Noordwijk	8. Keyerswey	89983	469946	22,1	17,7	0	0	17,3	20,4	5	4
Noordwijk	9. 's-Gravendijkseweg	90065	469743	21,1	16,6	0	0	17,1	20,1	5	4
Noordwijk	10. Herenweg	90132	469870	18,8	16,6	0	0	16,6	20,1	4	4
Noordwijk	11. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	19,6	16,6	0	0	16,8	20,1	4	4
Noordwijk	12. Provincialeweg (N206)	89977	469397	21,1	17,7	0	0	17,2	20,4	5	4
Noordwijk	13. Provincialeweg (N206)	90272	469638	22,3	16,6	0	0	17,3	20,1	5	4
Noordwijk	14. De Hooge Krocht	90246	469366	18,9	16,6	0	0	16,6	20,1	4	4
Noordwijk	15. Zwarteweg	89190	470184	15,7	15,3	0	0	15,2	19,1	3	4
Noordwijk	1A. Keplerlaan	88935	470050	17,6	14,7	0	0	15,7	19,1	3	4
Noordwijk	2A. Biltlaan	89158	469797	19,1	17,7	0	0	16,7	20,4	4	4
Noordwijk	3A. Zwarteweg	89460	470331	16,3	15,3	0	0	15,5	19,1	3	4
Noordwijk	4A. Zwarteweg	89928	470605	17,3	15,3	0	0	15,6	19,1	3	4
Noordwijk	5A. Huygensstraat	89393	470045	17,6	15,3	0	0	15,6	19,1	3	4
Noordwijk	6A. Kapteynstraat	89617	469956	20	17,7	0	0	16,9	20,4	5	4
Noordwijk	7A. Keyerswey	89801	470365	16,7	15,3	0	0	15,4	19,1	3	4
Noordwijk	8A. Keyerswey	89983	469946	23,2	17,7	0	0	17,5	20,4	5	4
Noordwijk	9A. 's-Gravendijkseweg	90065	469743	22,3	16,6	0	0	17,4	20,1	5	4
Noordwijk	10A. Herenweg	90132	469870	18,9	16,6	0	0	16,6	20,1	4	4
Noordwijk	11A. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	19,8	16,6	0	0	16,8	20,1	5	4
Noordwijk	12A. Provincialeweg (N206)	89977	469397	21,1	17,7	0	0	17,2	20,4	5	4
Noordwijk	13A. Provincialeweg (N206)	90272	469638	22,4	16,6	0	0	17,3	20,1	5	4
Noordwijk	14A. De Hooge Krocht	90246	469366	18,9	16,6	0	0	16,6	20,1	4	4
Noordwijk	15A. Zwarteweg	89190	470184	16,1	15,3	0	0	15,3	19,1	3	4

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10			
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond	Jm bijdrage Rijkswegen	
Noordwijk	1. Keplerlaan	88935	470050	14,7	14,7	0	0	0	47,2	47,2	0	19,1	19,1	0	
Noordwijk	2. Biltlaan	89158	469797	17,7	17,7	0	0	0	45,1	45,1	0	20,4	20,4	0	
Noordwijk	3. Zwarteweg	89460	470331	15,3	15,3	0	0	0	46,8	46,8	0	19,1	19,1	0	
Noordwijk	4. Zwarteweg	89928	470605	15,3	15,3	0	0	0	46,8	46,8	0	19,1	19,1	0	
Noordwijk	5. Huygensstraat	89393	470045	15,3	15,3	0	0	0	46,8	46,8	0	19,1	19,1	0	
Noordwijk	6. Kapteynstraat	89617	469956	17,7	17,7	0	0	0	45,1	45,1	0	20,4	20,4	0	
Noordwijk	7. Keyerswey	89801	470365	15,3	15,3	0	0	0	46,8	46,8	0	19,1	19,1	0	
Noordwijk	8. Keyerswey	89983	469946	17,7	17,7	0,5	0,2	0	45,1	45,1	0	20,4	20,4	0,1	
Noordwijk	9. 's-Gravendijkseweg	90065	469743	16,5	16,6	0	0	0	46	45,9	0	20,1	20,1	0	
Noordwijk	10. Herenweg	90132	469870	16,5	16,6	0,9	0,2	0	46	45,9	0	20,1	20,1	0,2	
Noordwijk	11. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	16,5	16,6	0,7	0,2	0	46	45,9	0	20,1	20,1	0,1	
Noordwijk	12. Provincialeweg (N206)	89977	469397	17,7	17,7	0	0	0	45,1	45,1	0	20,4	20,4	0	
Noordwijk	13. Provincialeweg (N206)	90272	469638	16,5	16,6	2,3	0,2	0	46	45,9	0	20,1	20,1	0,4	
Noordwijk	14. De Hooge Krocht	90246	469366	16,5	16,6	0,7	0,2	0	46	45,9	0	20,1	20,1	0,1	
Noordwijk	15. Zwarteweg	89190	470184	15,3	15,3	0	0	0	46,8	46,8	0	19,1	19,1	0	
Noordwijk	1A. Keplerlaan	88935	470050	14,7	14,7	0	0	0	47,2	47,2	0	19,1	19,1	0	
Noordwijk	2A. Biltlaan	89158	469797	17,7	17,7	0	0	0	45,1	45,1	0	20,4	20,4	0	
Noordwijk	3A. Zwarteweg	89460	470331	15,3	15,3	0	0	0	46,8	46,8	0	19,1	19,1	0	
Noordwijk	4A. Zwarteweg	89928	470605	15,3	15,3	0	0	0	46,8	46,8	0	19,1	19,1	0	
Noordwijk	5A. Huygensstraat	89393	470045	15,3	15,3	0	0	0	46,8	46,8	0	19,1	19,1	0	
Noordwijk	6A. Kapteynstraat	89617	469956	17,7	17,7	0	0	0	45,1	45,1	0	20,4	20,4	0	
Noordwijk	7A. Keyerswey	89801	470365	15,3	15,3	0	0	0	46,8	46,8	0	19,1	19,1	0	
Noordwijk	8A. Keyerswey	89983	469946	17,7	17,7	0,5	0,2	0	45,1	45,1	0	20,4	20,4	0,1	
Noordwijk	9A. 's-Gravendijkseweg	90065	469743	16,5	16,6	0	0	0	46	45,9	0	20,1	20,1	0	
Noordwijk	10A. Herenweg	90132	469870	16,5	16,6	0,9	0,2	0	46	45,9	0	20,1	20,1	0,2	
Noordwijk	11A. Noordwijkerweg (N449)	90236	469272	16,5	16,6	0,7	0,2	0	46	45,9	0	20,1	20,1	0,1	
Noordwijk	12A. Provincialeweg (N206)	89977	469397	17,7	17,7	0	0	0	45,1	45,1	0	20,4	20,4	0	
Noordwijk	13A. Provincialeweg (N206)	90272	469638	16,5	16,6	2,3	0,2	0	46	45,9	0	20,1	20,1	0,4	
Noordwijk	14A. De Hooge Krocht	90246	469366	16,5	16,6	0,7	0,2	0	46	45,9	0	20,1	20,1	0,1	
Noordwijk	15A. Zwarteweg	89190	470184	15,3	15,3	0	0	0	46,8	46,8	0	19,1	19,1	0	

bijlage 4:
Verdeling van de verkeerstoenames

LEGENDA

- 1. Rekenlocatie
- ① Estec
- ② 's-Gravendijck
- ③ Klei Oost
- ④ Space Business Park

