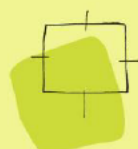
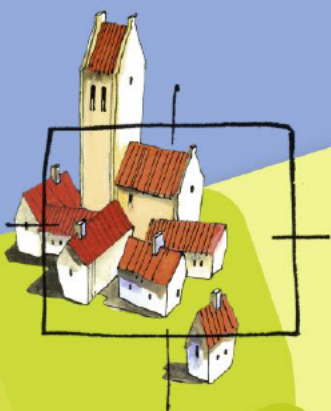


Berekening stikstofdepositie

Westeinde 54



DEFINITIEF



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

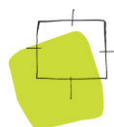
Berekening stikstofdepositie

Westeinde 54

D E F I N I T I E F

14 juni 2022

Projectnummer 856.40.51.00.00



Ruimte voor de leefomgeving

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
3	Ligging plangebied	6
4	Invoergegevens AERIUS	7
4.1	Situatie 1: Bestaande situatie	7
4.1.1	Emissie bollengrond (Bron 1)	8
4.1.2	Emissie volkstuinen (Bron 2)	8
4.1.3	Totale emissie bestaande situatie	8
4.2	Situatie 2: toekomstige situatie	8
4.2.1	Plangebied nieuwe woning (Bron 1)	8
4.2.2	Emissie nieuwe woning in bestaande schuur (Bron 2)	8
4.2.3	Verkeersgeneratie nieuwe woningen (Bron 3 – 5)	9
4.2.4	Bemesting bollengrond (Bron 6)	9
4.2.5	Totale emissie bestaande situatie	10
5	Model	11
6	Rekenresultaten en conclusie	12

1 Inleiding

In het kader van het bestemmingsplan 'Westeinde 54' is de depositie van stikstof ten gevolge van het gebruik van twee greenportwoningen en 0,6 hectare bollengrond aan de Westeinde in de gemeente Noordwijk berekend.

Het plan maakt twee greenportwoningen en 0,6 hectare nieuwe bollengrond mogelijk op een locatie in het matig stedelijk woonmilieu. De omvang van het project is op de onderstaande afbeelding weergegeven. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling is berekend met het programmapakket AERIUS (14 juni 2022). Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1 – Omvang plangebied

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming bij vergunningaanvragen of bestemmingsplanprocedures. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Nature 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 161 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Hiernaast geldt op grond van artikel 2.7 Wnb in samenhang met artikel 2.8 Wnb een onderzoeksplicht voor bestemmingsplannen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

Saldering

Om een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern- of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer er voor dat de netto stikstofemissie niet toe neemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten op de locatie zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling of het bestemmingsplan (extern salderen).

Om intern te kunnen salderen moet er sprake zijn van één project of één plan of één locatie. Intern salderen kan gaan om het treffen van maatregelen aan een bestaand project of kan worden toegepast op nieuwe projecten op de locatie van een bestaand project. Bij extern salderen gaat het om verschillende projecten of plannen. Extern salderen wordt aangemerkt als een mitigerende of beschermende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 Habitatrichtlijn en moet dus plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

Stikstofregistratiesysteem

Naast saldering bestaat er de mogelijkheid om voor woningbouwprojecten waarbij er sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken via het stikstofregistratiesysteem. In dit stikstofregistratiesysteem wordt alle stikstofruimte van stikstof reducerende maatregelen, waaronder de verlaging van de maximumsnelheid op autosnelwegen naar 100 km/uur, opgeslagen. De door deze maatregelen beschikbaar gekomen ruimte kan voor maximaal 70 % worden besteed aan economische ontwikkelingen.

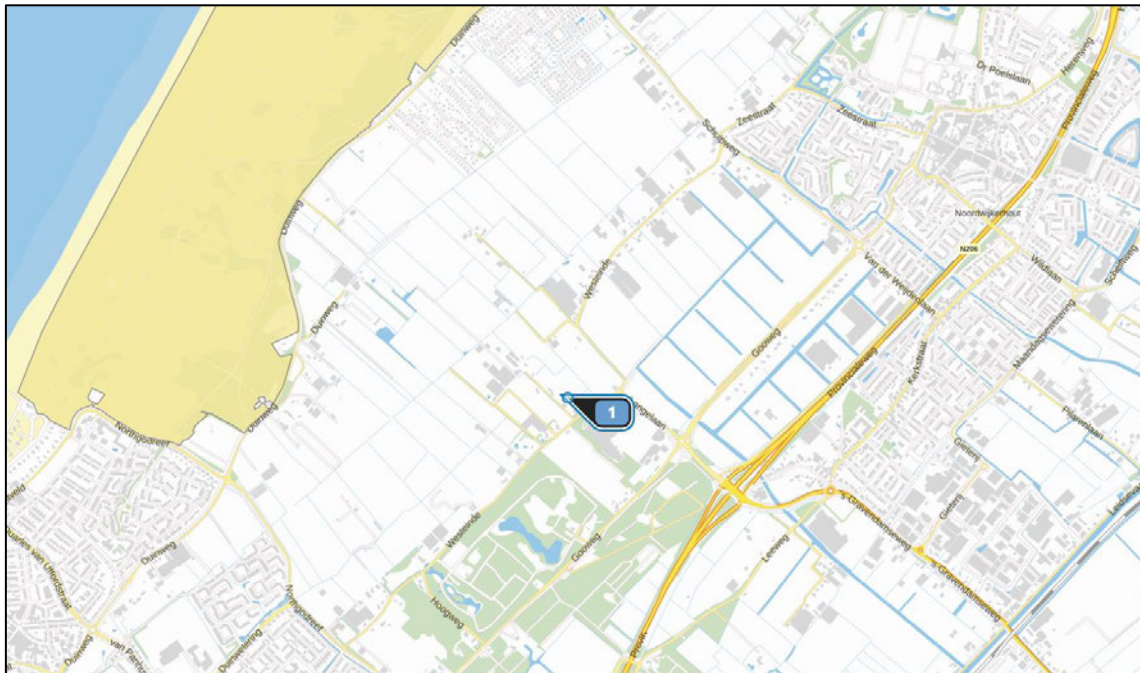
Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Met de invoering van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (in het kort stikstofwet) op 1 juli 2021, geldt er een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten in de bouwsector. Dit geldt voor projecten en plannen. Middels deze stikstofwet wordt er aan de Wet natuurbescherming (Wnb) een nieuw artikel toegevoegd (artikel 2.9a) dat bepaalt dat in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) bepaalde activiteiten van de bouwsector aangewezen kunnen worden waarvoor deze vrijstelling van toepassing is. Voor deze activiteiten geldt dat de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt door de bouwactiviteiten buiten beschouwing van de vergunningplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb wordt gelaten. In artikel 2.5 Bsn is de vrijstelling voor het bouwen van bouwwerken opgenomen. Dit betekent dat de zogeheten aanlegfase niet langer mee genomen hoeft worden in de stikstofdepositieberekening. De gebruiksfase dient nog wel berekend te worden. Ook de verkeersbewegingen die samengaan met de aangewezen activiteiten in de bouwsector kunnen buiten beschouwing worden gelaten. Dit blijkt uit de toelichting bij het Bsn, waarin een omschrijving wordt gegeven van de reikwijdte van de partiële vrijstelling:

"Het betreft niet alleen de bouw en sloop van woningen en utiliteitsgebouwen en andere bouwwerken (zoals bruggen en viaducten), maar ook aanlegactiviteiten, bijvoorbeeld voor duurzame energieopwekking, grond-, weg- en waterbouw, waaronder straten, pleinen, wegen, spoorwegen, waterstaatswerken, waterwegen, waterkeringen, energie-infrastructuur, telecommunicatie-infrastructuur, buisleidingen, openbare hemelwater- en ontwateringsstelsels en vuilwaterriolen. De partiële vrijstelling omvat de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats en de emissies van werktuigen op de bouwplaats (aggregaten, bouwmachines, baggervoertuigen et cetera). De vrijstelling omvat niet de productie van bouwmaterialen."

3 Ligging plangebied

Zoals in de inleiding is aangegeven ligt het plangebied aan de Westeinde in Noordwijkerhout. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 – Ligging plangebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden

Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied is:

- Kennemerland-zuid, gelegen op een afstand van circa 1,1 km.

4 Invoergegevens AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH₃ worden bepaald. Naast de bronnen van de emissie van bemesting van het nieuwe bollenveld, dienen verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform het handboek "Werken met AERIUS Calculator" dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden. Uit jurisprudentie blijkt dat de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan de ruimtelijke ontwikkeling toegerekend worden wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat de nieuwe woning gasloos wordt uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming. Dit is geborgd in de ruimtelijke procedure. De bestaande schuur welke wordt verbouwd tot woning wordt wel op gas gestookt.

Bij het initiatief is gebruik gemaakt van saldering. Twee emissiebronnen uit de bestaande situatie zijn ingevoerd in de berekening ter compensatie van de toekomstige situatie. Per situatie zijn hieronder de invoerbronnen uitgewerkt.

4.1 Situatie 1: Bestaande situatie

Ten behoeve van de saldering in dit plan is in AERIUS eerst de bestaande situatie (de referentiesituatie) ingevoerd. Voor bestemmingsplannen moet voor de referentiesituatie uit worden gegaan van de ten tijde van het planbesluit feitelijk aanwezige planologisch legale situatie. Het plangebied heeft de bestemming agrarisch en is in gebruik als bollengrond. Een ander deel is in gebruik als volkstuin-complex.

Op het perceel is een agrarische schuur aanwezig. Deze schuur is op het moment niet in gebruik. In de huidige situatie is er niet uitgegaan van een verkeersgeneratie of een gasverbruik als gevolg van de schuur.

De gronden worden als gevolg van dit initiatief uit gebruik genomen. De emissie als gevolg van de bollengronden en volkstuinen komt daarmee te vervallen. Deze emissie mag worden afgezet tegen de plan emissie. AERIUS rekent hierbij de netto toename of afname stikstofdepositie uit. De verkeersgeneraties van de bollengrond en de volkstuinen zijn minimaal en kunnen weggeschreven worden tegen hetzelfde minimale aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie. Om deze reden zijn deze verkeersbewegingen niet meegenomen in de berekening

In de bestaande situatie zijn de volgende bronnen als bestaande emissies meegenomen.

4.1.1 Emissie bollengrond (Bron 1)

Ter plaatse van de nieuw te bouwen woning is de grond op het moment in gebruik als bollengrond. De bemesting van de bollengrond in de bestaande situatie is meegenomen als saldering. Het gaat om een stuk grond van 0,28 hectare. Door de komst van de woning verdwijnt de bollengrond.

Uitgangspunt voor de bestaande stikstofemissie vanwege bemesting vormt 'Tabel 2, Stikstof landbouwgrond' van de Rijksdienst voor ondernemers (Rvo). Op basis van deze tabel dient voor bollengronden (overige gewassen) op zandgronden uit te worden gegaan van het toedienen van 155 kg $\text{NH}_3/\text{ha}/\text{jr}$. Met het toedienen van kunstmest is rekening gehouden met een vervluchting van 2,5%. Dit vervluchtigingspercentage is gebaseerd op het rapport 'Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2019' van de Wageningen Universiteit. Voor de bollengrond resulteert dit in een totale emissie van 1,1 kg NH_3/jr .

4.1.2 Emissie volkstuinen (Bron 2)

Ter plaatse van de nieuwe bollengrond vindt op het moment gebruik als volkstuinen plaats. Het gaat om een stuk grond van 0,6 hectare. Op basis van gegevens van de initiatiefnemer wordt de grond in de huidige situatie bemest door de gebruikers van de volkstuin. Over de bemesting van volkstuinen zijn geen data bekend over hoeveel dit precies is.

De bestaande stikstofemissie is gebaseerd op het gebruik als bollengrond zoals in de paragraaf hierboven is uitgewerkt. Er is in deze situatie niet uitgegaan van bemesting volgens een volwaardig agrarisch bedrijf. Er is hier uitgegaan van een mindere bemesting dan bij een agrarisch bedrijf. In dit geval is er uitgegaan dat de volkstuinen bemest worden met 25% van de bemesting ten opzichte van een volwaardig agrarisch bedrijf. Op basis van de bovenstaande paragraaf dient voor bemesting met kunstmest uit te worden gegaan van het toedienen van 23 kg $\text{NH}_3/\text{ha}/\text{jr}$. Met het toedienen van kunstmest dient uit te worden gegaan met een vervluchting van 2,5%. Voor de volkstuin resulteert dit in een totale emissie 0,6 kg NH_3/jr .

4.1.3 Totale emissie bestaande situatie

In de huidige situatie is er sprake van een emissie van 1,7 kg NH_3/jr .

4.2 Situatie 2: toekomstige situatie

In de toekomstige situatie zijn de volgende bronnen als nieuwe emissies meegenomen.

4.2.1 Plangebied nieuwe woning (Bron 1)

Ter verduidelijking van de positie van de nieuwe woning is deze aangemerkt met een bron 'Anders' in het model. Aan de bron is geen emissie gekoppeld. De woning wordt in de toekomstige situatie gasloos gerealiseerd.

4.2.2 Emissie nieuwe woning in bestaande schuur (Bron 2)

Ter plaatse van de schuur aan de oostzijde van het plangebied wordt een nieuwe woning gerealiseerd. De woning wordt in de bestaande schuur gerealiseerd. De woning wordt aangesloten op het gas. Om deze reden is er rekening gehouden met een stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik van de woning.

Bij het bepalen van de emissie van de woning is gebruik gemaakt van de tabel 'Emissiewaarden – Ruimtelijke plannen' van het CBS. In deze tabel is aangegeven dat een nieuwe vrijstaande woning een emissie heeft van 3,0 kg NO_x per jaar. Deze emissie is ingevoerd in Aeries.

4.2.3 Verkeersgeneratie nieuwe woningen (Bron 3 – 5)

In het model is het verkeer van en naar de woningen opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van CROW publicatie 381, december 2018. Daarbij is gebruikgemaakt van de kencijfers voor vrijstaande woningen in het buitengebied (8,6 ritten per woning). Dit houdt in dat rekening moet worden gehouden met naar boven afgerond 18 ritten licht verkeer per etmaal. Conform de CROW normen is er ook rekening gehouden met 0,04 bewegingen middelzwaar vrachtverkeer. De ritten zijn verdeeld naar ratio over de bronnen 3 tot en met 5. Bronnen 3 en 4 zijn de verkeersgeneraties per woning, bron 5 is de totale verkeersgeneratie van beide woningen.

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van de voertuigcategorieën van InfoMil (tabel 1).

Tabel 1. Bepaling voertuigcategorieën (InfoMil)

Categorie	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zware motorvoertuigen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

De totale emissie van de verkeersgeneratie van de woningen in de gebruiksfase bedraagt in dat geval ongeveer 0,9 kg NO_x/jr.

4.2.4 Bemesting bollengrond (Bron 6)

Ter plaatse van de volkstuinen wordt de grond in gebruik genomen als bollengrond. De bemesting van de bollengrond is meegenomen in de berekening. Het gaat om een stuk grond van 0,6 hectare. Nadat de volkstuinen zijn verwijderd, worden de gronden ingezet als bollengrond.

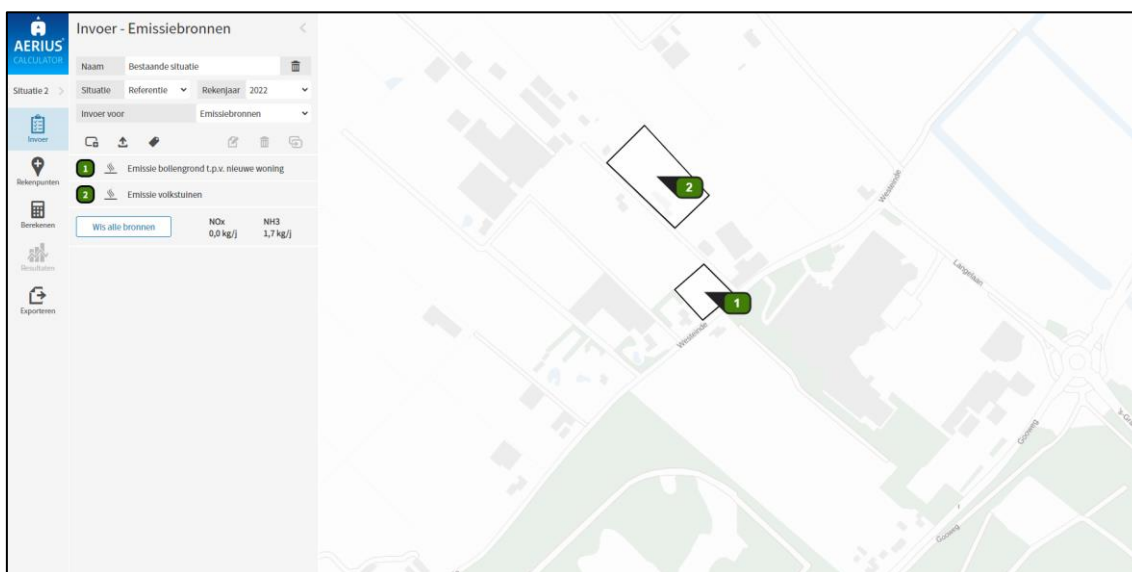
Uitgangspunt voor de bestaande stikstofemissie vanwege bemesting vormt 'Tabel 2, Stikstof landbouwgrond' van de Rijksdienst voor ondernemers (Rvo). Op basis van deze tabel dient voor bollen- gronden (overige gewassen) op zandgronden uit te worden gegaan van het toedienen van 155 kg NH₃/ha/jr. Met het toedienen van kunstmest is rekening gehouden met een vervluchting van 2,5%. Dit vervluchtigingspercentage is gebaseerd op het rapport 'Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2019' van de Wageningen Universiteit. Voor de bollengrond resulteert dit in een totale emissie van 2,3 kg NH₃/ jr.

4.2.5 Totale emissie bestaande situatie

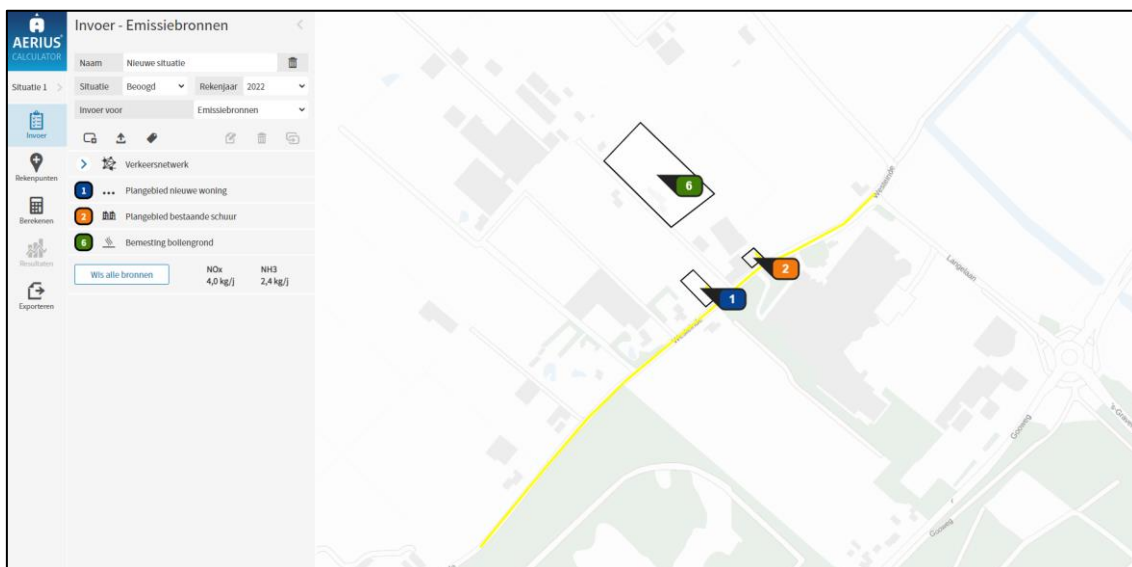
In de toekomstige situatie is er sprake van een emissie van 4,0 kg NO_x/jr en 2,4 kg NH₃/ jr.

5 Model

De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (14 juni 2022). In de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2022. Indien het project later zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worst-case worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen. Navolgend zijn van het model afbeeldingen opgenomen van de bestaande situatie en de toekomstige situatie.



Afbeelding 3 - AERIUS model bestaande situatie



Afbeelding 4 - AERIUS model toekomstige situatie

6 Rekenresultaten en conclusie

De berekening met AERIUS genereert een rekenresultaat en een pdf-bestand waarin wordt geconstateerd dat het bestemmingsplan niet leidt tot een toename van effecten ten opzichte van de planologische referentiesituatie. De referentiesituatie komt overeen met de feitelijke aanwezige planologisch legale situatie. Dit pdf bestand is als bijlage opgenomen en sepeeraat toegevoegd.

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

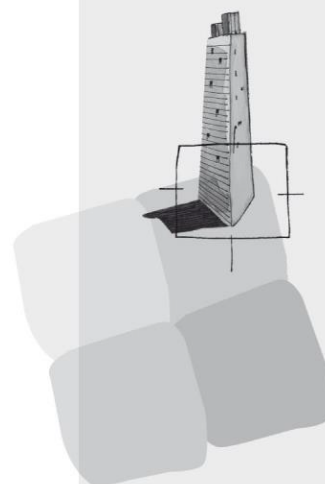
Afbeelding 5 - Rekenresultaat

Met het toepassen van intern salderen treedt er door stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstof staat een nadere besluitvorming niet in de weg.

Colofon

Rapport

BügelHajema Adviseurs



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Utrechtseweg 7
3811NA Amersfoort
T 033 465 65 45
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Westeinde 54,
2211 XN Noordwijkerhout

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Westeinde 54

Gebruik van twee nieuwe woningen en 0,6 ha nieuw
bollenveld

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXkyagTK7Uu1

14 juni 2022, 10:22

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie

Nieuwe situatie - Beoogd

Rekenjaar

2022

2022

Emissie NH3

1,7 kg/j

2,4 kg/j

Emissie NOx

-

4,0 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie

Nieuwe situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie Hexagon

-

2.276,63 mol/ha/j 5052287

0,00 ha

0,00 ha

0,00 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Gebied

Kennemerland-Zuid

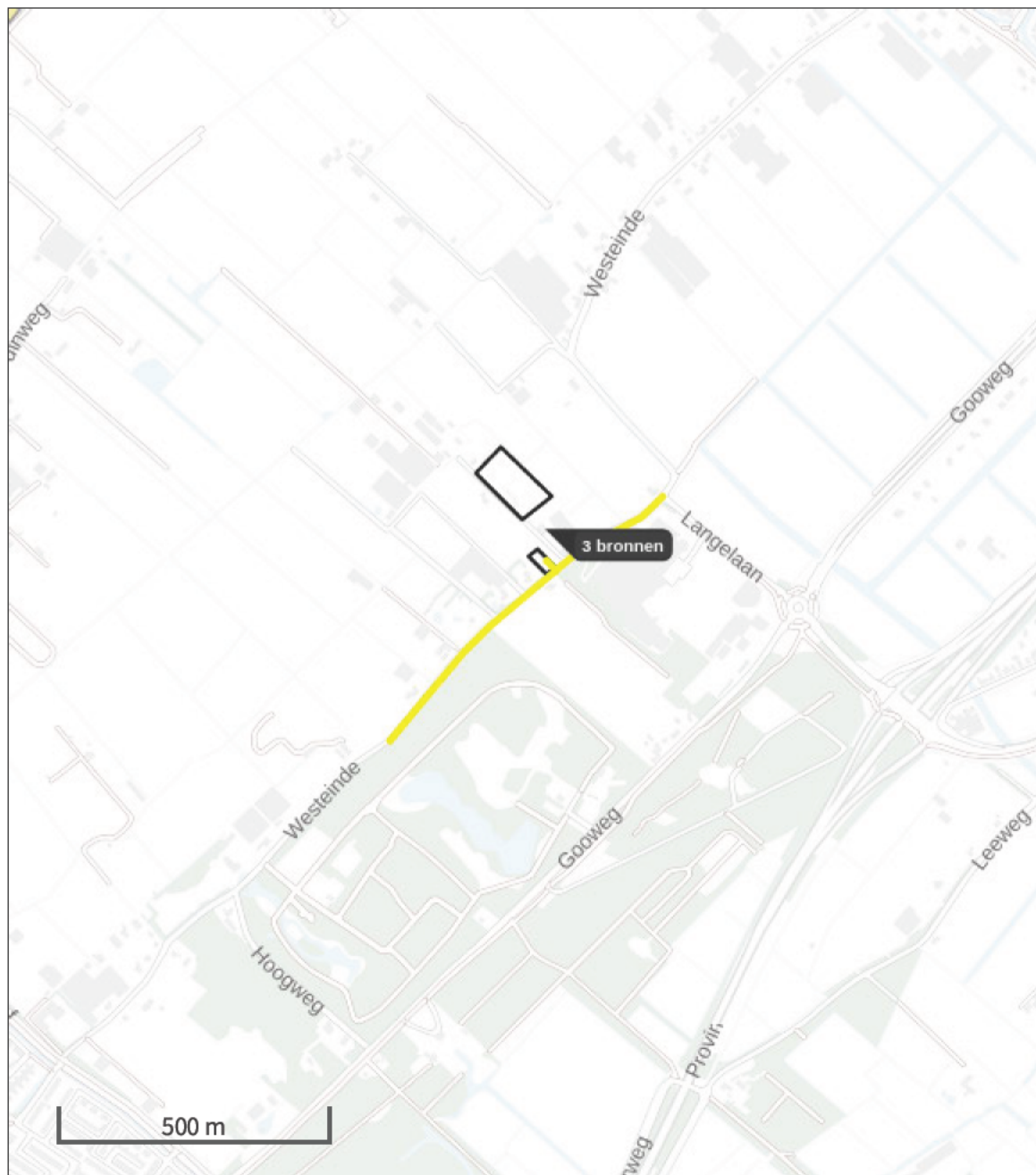
Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Landbouw Landbouwgrond Emissie bollengrond t.p.v. nieuwe woning	1,1 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Emissie volkstuinen	0,6 kg/j	-

Nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Anders... Anders... Plangebied nieuwe woning	-	-
2	Wonen en Werken Woningen Plangebied bestaande schuur	-	3,0 kg/j
6	Landbouw Landbouwgrond Bemesting bollengrond	2,3 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|--|---|--|
| ● Habitatrichtlijn | ● Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
| ● Vogelrichtlijn | ● Niet bepaald |  Grootste toename van depositie |
| | |  Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Kennemerland-Zuid

Bestaande situatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Emissie bollengrond t.p.v. nieuwe woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u>	NH3	1,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Meststoffen				
Type				Stof	Emissie
	Mestaanwending: kunstmest			NOx	0,0 kg/j
				NH3	1,1 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Emissie volkstuinen	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH3	0,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	Meststoffen				
Type				Stof	Emissie
	Mestaanwending: kunstmest			NOx	0,0 kg/j
				NH3	0,6 kg/j

Nieuwe situatie, Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied nieuwe woning	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NOx	3,0 kg/j
	bestaande schuur	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH3	2,3 kg/j
	bollengrond	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending: kunstmest	NOx	0,0 kg/j
	NH3	2,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>