

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Schulpweg 15,
Gemeente Noordwijk



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

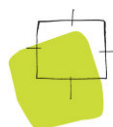
Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Schulpweg 15,
Gemeente Noordwijk

Inhoud

Rapport met bijlagen

16 september 2020

Projectnummer 856.45.50.00.00.00



Ruimte voor de leefomgeving

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Situatie	4
3	Wet geluidhinder	5
3.1	Wegverkeerslawaaï	5
3.1.1	Zones	5
3.1.2	Normstelling en ontheffing	6
3.1.3	Binnenwaarde	7
3.1.4	Dove gevels	7
3.1.5	Aftrek artikel 110 g	7
3.2	Cumulatie	7
4	Rekenmethode	8
5	Uitgangspunten	9
5.1	Fysieke gegevens	9
5.2	Verkeersgegevens	9
6	Berekening en toetsing	10
6.1	Berekening	10
6.2	Toetsing	11
6.3	Cumulatie	11
7	Hogere waarde	12
8	Conclusie en samenvatting	13

Bijlagen

1 Inleiding

In opdracht van Coastline heeft BügelHajema Adviseurs b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluidsbelasting op de te realiseren woning in het kader van het Bestemmingsplan Schulpweg 15 aan de Schulpweg in de gemeente Noordwijk. De Wet geluidhinder beschouwt een woning als een geluidsgevoelig gebouw. Daarom dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een geluidsgevoelig gebouw gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidszone. De nieuw te realiseren woning bevindt zich binnen de geluidszones van de Schulpweg/Van der Weijdenlaan en Gooweg/Victoriberg.

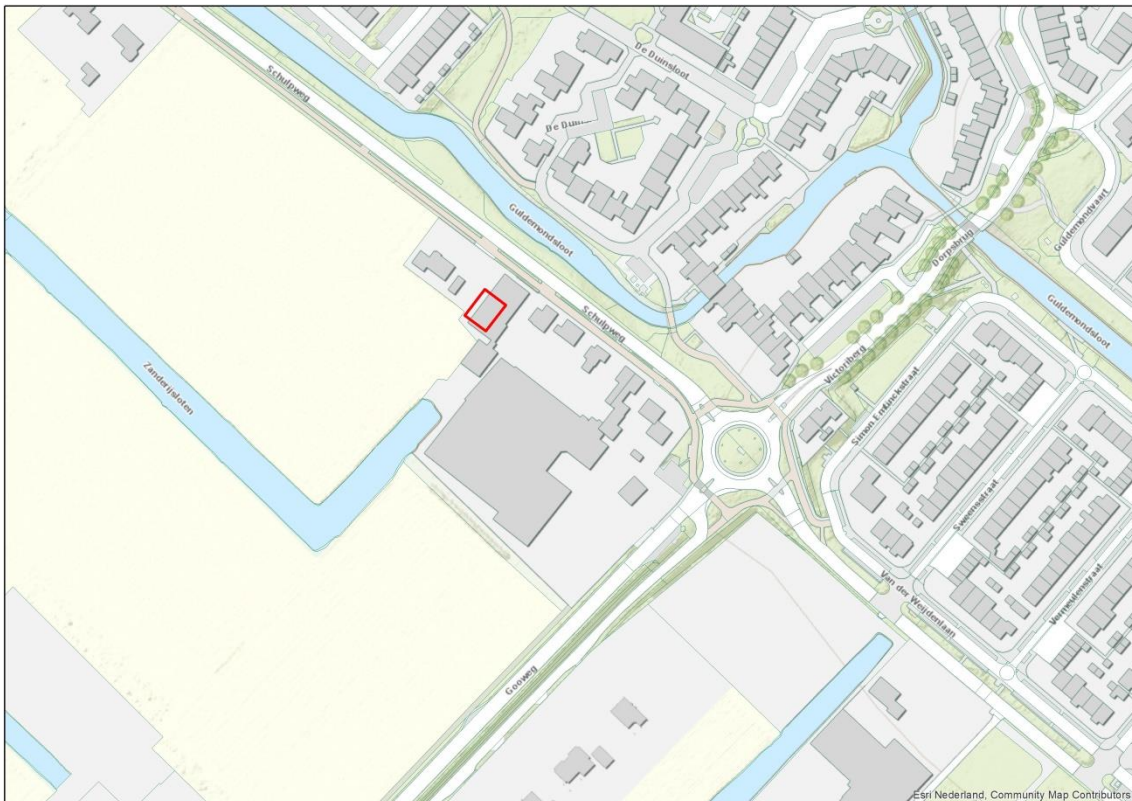
Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de gevel van de woning en deze te toetsen aan de Wet geluidhinder. Toetsing van de karakteristieke geluidwering voor het vaststellen van de binnenwaarde van de woning valt buiten het kader van dit onderzoek.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012).

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in de voorliggende rapportage.

2 Situatie

Het initiatief heeft betrekking op de locatie gelegen aan de Schulpweg op nummer 15 in Noordwijkerhout in de gemeente Noordwijk. Voor deze locatie worden plannen voorbereid waarbij de realisatie van een woning mogelijk wordt gemaakt. De volgende afbeelding geeft de voorgenomen situering van de te realiseren woning weer.



Figuur 1. Locatie van de woning in rood weergegeven

3 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder (Wgh) dient met betrekking tot de geluidsbelasting van een (spoor)weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidsbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

De Wgh geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB'.

De berekende geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Zones

De Wgh richt zich wat betreft wegverkeerslawaai op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wgh. Indien wordt gebouwd binnen de geluidszone, verplicht de Wgh door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

Het stedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

'Het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en

verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.'

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

'Het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.'

In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes opgenomen.

Tabel 1. Zonebreedtes wegverkeer

Aard gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte ter weerszijden van de weg
stedelijk	1 of 2	200 m
	3 of meer	350 m
buitenstedelijk	1 of 2	250 m
	3 of 4	400 m
	5 of meer	600 m

De in de nabijheid van het plangebied gelegen Schulpweg, Vander Weijdenlaan en Victoriberg kennen ter plaatse een maximum snelheid van 50 km/uur. Deze wegen zijn gelegen in stedelijk gebied en hebben twee rijstroken. Deze wegen kennen derhalve een zone van 200 meter. De Gooweg kent ter plaatse een maximum snelheid van 60 km/uur. Deze weg is gelegen in buitenstedelijk gebied en heeft 2 rijstroken. Deze weg kent derhalve een zone van 250 meter.

De te realiseren geluidsgevoelige bebouwing ligt binnen de zone van deze wegen en er dient daarom akoestisch onderzoek plaats te vinden.

3.1.2 Normstelling en ontheffing

Behoudens situaties waarbij door Gedeputeerde Staten of Burgemeester en Wethouders een hogere waarde is vastgesteld, geldt voor geluidsgevoelige objecten binnen een zone een ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB als geluidsbelasting op de gevel. Bij het voorbereiden van een plan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op grond behorende bij een zone, dienen burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek in te stellen.

Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen worden blootgesteld aan een geluidsbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te realiseren geluidsgevoelige bebouwing gelegen in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB. In stedelijk gebied bedraagt deze waarde 63 dB. De locatie is in stedelijk gebied gelegen.

Bij een eventuele ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bo-

vendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn (art. 110a lid 5 Wgh).

3.1.3 Binnenwaarde

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor geluidsgevoelige bebouwing is dit geregeld in het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

3.1.4 Dove gevels

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Wel moet bij de bouw de geluidwering van de gevels zodanig zijn dat de wettelijke maximale binnenwaarden worden gerespecteerd.

3.1.5 Aftrek artikel 110 g

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh). De aftrek bedraagt:

- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is geldt een aftrek van:
 - 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
 - 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

Bij toetsing van het binnenniveau van geluidsgevoelige bebouwing moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

3.2 Cumulatie

De beoordeling van de geluidssituatie vindt afzonderlijk plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen. Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag echter niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh).

Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de ten hoogste toelaatbare waarde van meerdere bronnen wordt overschreden. Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de cumulatie wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bebouwing.

4 Rekenmethode

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110d en e (Wgh). Bijlage III bij dit voorschrift geeft twee rekenmethoden weer:

- Standaard Rekenmethode I, gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen.
- Standaard Rekenmethode II, bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk.

Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen van het wegverkeer is gebruik gemaakt van het computerprogramma Winhavik versie 9.04. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De rijstroken zelf, de zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten en rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0 (harde bodem), vervolgens zijn alle bodemoppervlakten in het rekenmodel geïmporteerd en voorzien van een bodemfactor en op de afbeelding groen gekleurd.

De aftrek op grond van artikel 110g Wgh en het Europees bronbeleid op de berekende geluidsbelasting is in het rekenmodel verdisconteerd in de groepsreductie. Op de gevel van de betreffende geluidsgevoelige bebouwing liggen de waarneempunten op verschillende hoogten afhankelijk van de hoogte van het betreffende gebouw en of het een geluidsgevoelige functie betreft.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel, alsmede de grafische weergaven daarvan zijn als bijlagen bij dit onderzoek toegevoegd (bijlage 1). De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 6.

5 Uitgangspunten

5.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte ondergronden. De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn met behulp van Google Streetview geïnventariseerd dan wel door opdrachtgever aangeleverd.

5.2 Verkeersgegevens

Wat betreft de Schulpweg, Van der Weijdenlaan, Gooweg en Victoriberg is gebruik gemaakt van de gegevens uit het prognosemodel van de gemeente Noordwijkerhout en verkeerstellingen (bijlage 2). Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Deze gegevens zijn uit dezelfde rapportage verkregen.

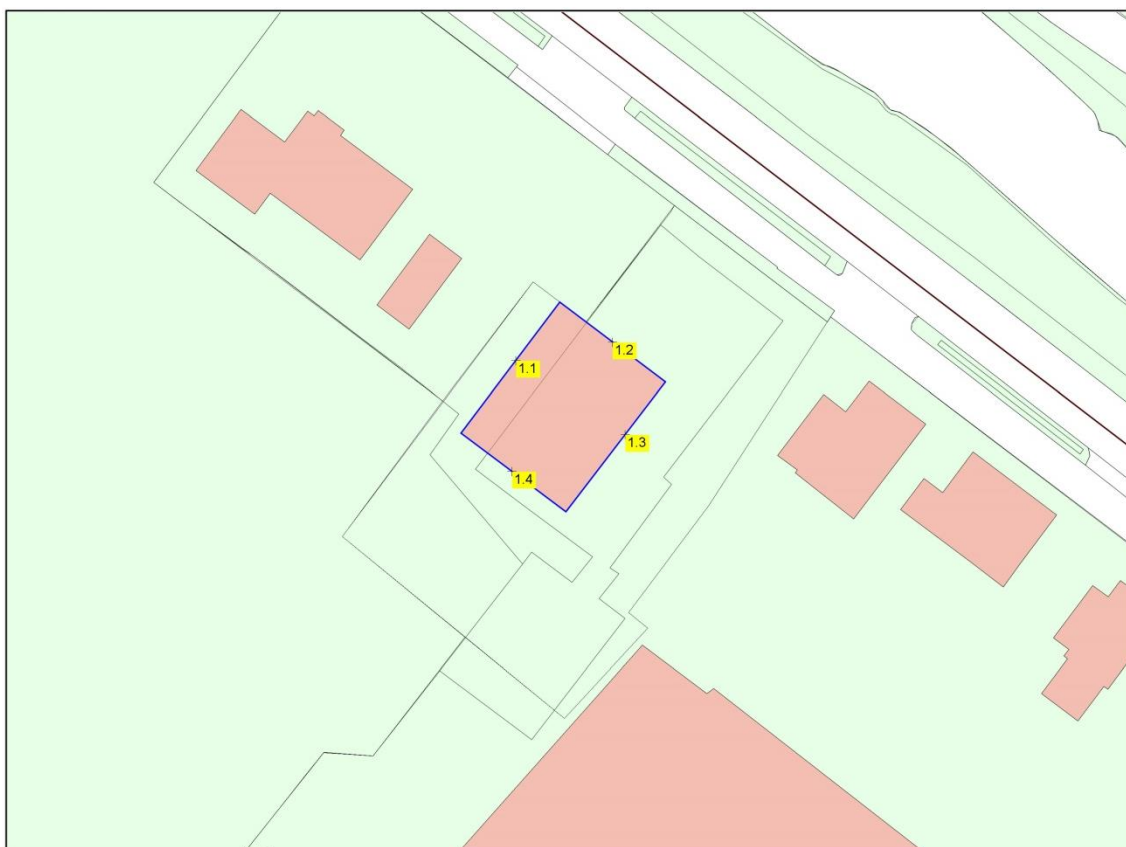
Tabel 2. Verkeersgegevens wegen

weg	intensiteit 2030	snelheid km/u	weg- verharding	periode	uur %	samenstelling verkeer in %		
						lmv	mmv	zmv
Schulpweg	3.130	50	dab	dag	6,54	93,46	3,76	0,81
				avond	3,76	93,46	3,76	0,81
				nacht	0,81	93,46	3,76	0,81
Gooweg	10.860	60	dab	dag	6,71	97,08	2,25	0,67
				avond	3,20	98,89	0,91	0,20
				nacht	0,83	97,47	2,07	0,46
Van de Weijdenlaan	2.570	60	klinkers	dag	6,54	93,46	3,76	0,81
				avond	3,76	93,46	3,76	0,81
				nacht	0,81	93,46	3,76	0,81
Victoriberg	6.490	50	klinkers	dag	6,71	97,08	2,25	0,67
				avond	3,20	98,89	0,91	0,20
				nacht	0,83	97,47	2,07	0,46

6 Berekening en toetsing

6.1 Berekening

De berekende geluidsbelasting op de gevels van de woning is weergegeven in bijlage 1 en in onderstaande afbeelding en tabel. De geluidsbelastingen in de onderstaande tabel zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB. De in rood aangegeven geluidsbelastingen overschrijden de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB.



Figuur 2. Waarneempunten

Tabel 3. Geluidsbelasting per waarneempunt in dB incl. aftrek ogv art. 110g Wgh

woning	waarneempunt	Schulpweg/van der Weijdenlaan		Gooweg/Victoriberg	
		1 ^e bouwlaag	2 ^e bouwlaag	1 ^e bouwlaag	2 ^e bouwlaag
1	1.1	46 dB	47 dB	23 dB	27 dB
	1.2	51 dB	52 dB	35 dB	36 dB
	1.3	45 dB	46 dB	30 dB	33 dB
	1.4	17 dB	19 dB	24 dB	27 dB

6.2 Toetsing

De woning voldoet niet aan de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB vanwege de Schulpweg. De overschrijding van de bedraagt maximaal 4 dB vanwege deze weg.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt echter niet overschreden. De gemeente Noordwijk zou kunnen overgaan tot het verlenen van hogere grenswaarden voor wegverkeerslawaaï wat betreft de Schulpweg.

Wat betreft de Gooweg/Victoriberg wordt voldaan aan de eisen wat betreft de Wgh.

6.3 Cumulatie

Zoals opgemerkt in paragraaf 3.2 mag cumulatie van meerdere geluidsbronnen niet leiden tot een onaanvaardbare situatie en dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de ten hoogste toelaatbare waarde van meerdere bronnen wordt overschreden. Dat is deze situatie niet het geval. Er vindt derhalve geen cumulatie plaats.

7 Hogere waarde

De geluidsbelasting op de gevel vanwege het wegverkeer van de woning is hoger dan de ten hoogste toelaatbare gevelbelasting vanwege de Schulpweg. De gemeente kan in een dergelijke situatie een hogere waarde tot ten hoogste 63 dB vaststellen. Deze waarde wordt niet overschreden.

Conform het beleid van de gemeente kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit het Besluit geluidhinder. De in dit besluit gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschapelijke of financiële aard.

In eerste instantie is gekeken naar maatregelen aan en om de weg en daarna aan het betreffende pand. Daarbij is gedacht aan het volgende.

- Bronmaatregelen
Het vervangen van het wegdek van de wegen is op grond van het feit dat het om slechts een woning gaat financieel niet haalbaar.
- Vergroting afstand bron-waarneempunt
Vergroting van deze afstand is niet mogelijk. Om stedenbouwkundige redenen dient de woning te worden gerealiseerd in de rooijlijn. Vergroting van de afstand is daarom slechts zeer beperkt mogelijk en zorgt niet voor een vermindering van de geluidsbelasting.
- Maatregelen in het overgangsgebied
Het plaatsen van schermen is om stedenbouwkundige redenen en financiële redenen niet haalbaar.

Samengevat kan worden gesteld dat maatregelen aan de wegen of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of wenselijk zijn. Dat betekent voor de woning:

- Maatregelen aan de gevel
De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB bedraagt maximaal 4 dB. Omdat maatregelen aan de weg of tussen de weg en de woning niet mogelijk zijn, zullen in de te realiseren woning, indien noodzakelijk, zodanige gevelmaterialen worden toegepast dat de wettelijke binnenwaarde van 33 dB bij gesloten deuren en ramen niet wordt overschreden. In het traject waarin de omgevingsvergunning voor het bouwen van de betreffende woning wordt voorbereid, dient de aard en mate van isolatie van de gevels te worden bepaald. Bij toetsing van het binnenniveau van geluidsgevoelige bebouwing moet worden gerekend met gevelbelasting zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh. Onderstaand is in de tabel aangegeven aan welke wering de betreffende gevels dienen te voldoen.

Tabel 4. Benodigde geluidwering per gevel in dB exclusief aftrek ogv artikel 110g

gevel	wettelijke binnenwaarde	1 ^e bouwlaag		2 ^e bouwlaag	
		geluidsbelasting	benodigde wering	geluidsbelasting	benodigde wering
1.2	33 dB	56 dB	23 dB	57 dB	24 dB

8 Conclusie en samenvatting

In dit rapport is een akoestisch onderzoek gerapporteerd met betrekking tot de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van Schulpweg op de gevels van de te realiseren woning in het kader van het Bestemmingsplan Schulpweg 15 in Noordwijkerhout in de gemeente Noordwijk.

Uit het onderzoek blijkt dat bebouwing niet voldoet aan de wettelijke eisen wat betreft het wegverkeerslawaaï. De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB bedraagt maximaal 4 dB vanwege de Schulpweg.

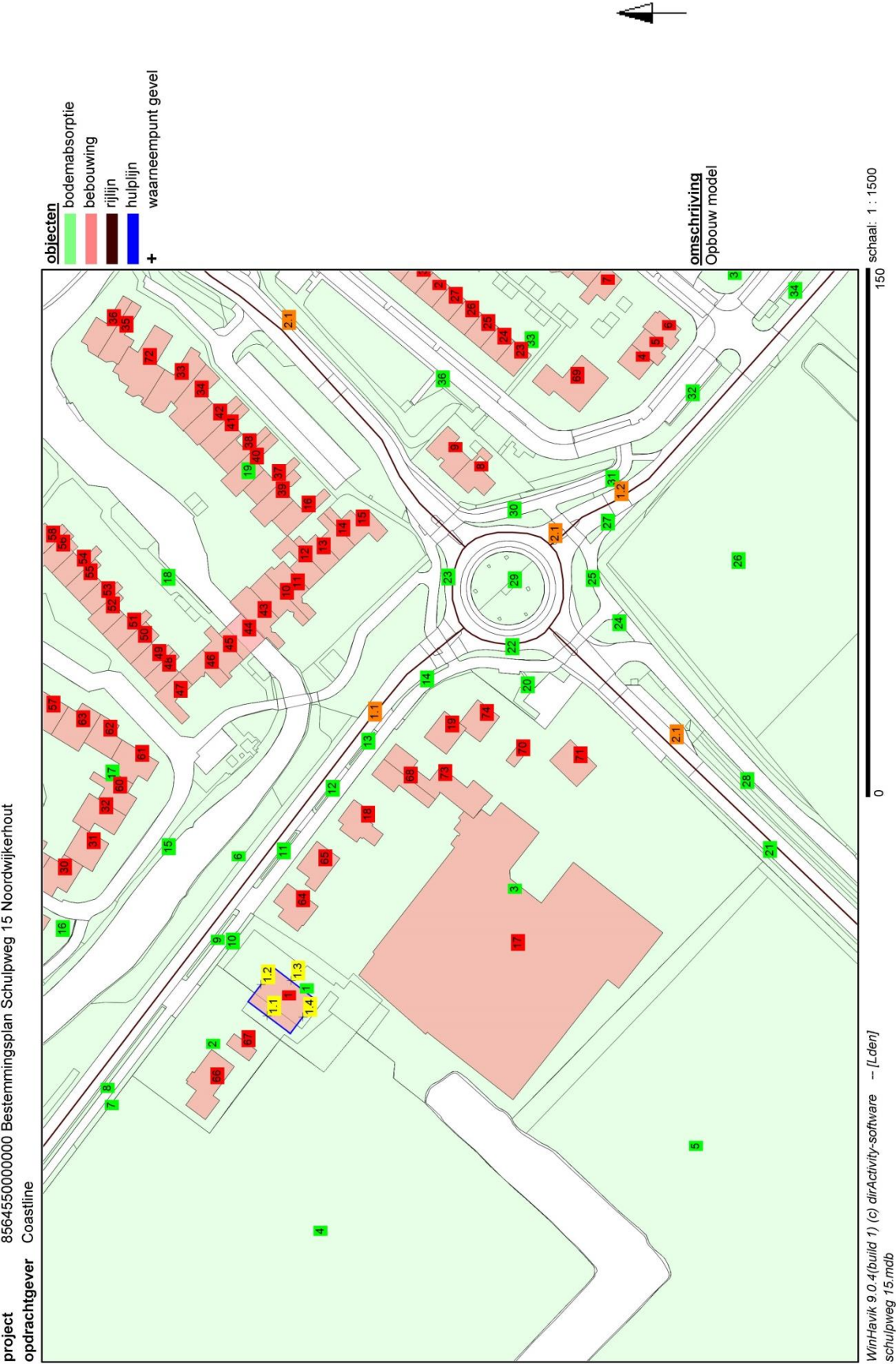
Gemotiveerd is waarom maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn. Daarbij is getoetst aan de landelijke wetgeving. Om de realisatie van deze woning mogelijk te maken dient het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordwijk daarom een hogere waarde vast te stellen.

Mogelijk zijn voor het verlenen van een hogere waarde wel aanvullende geluidsisolerende maatregelen aan de betreffende gevels van de geluidsgevoelige bebouwing nodig, teneinde te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Dit onderzoek dient bij de indiening van het bouwplan mede aangeleverd te worden.

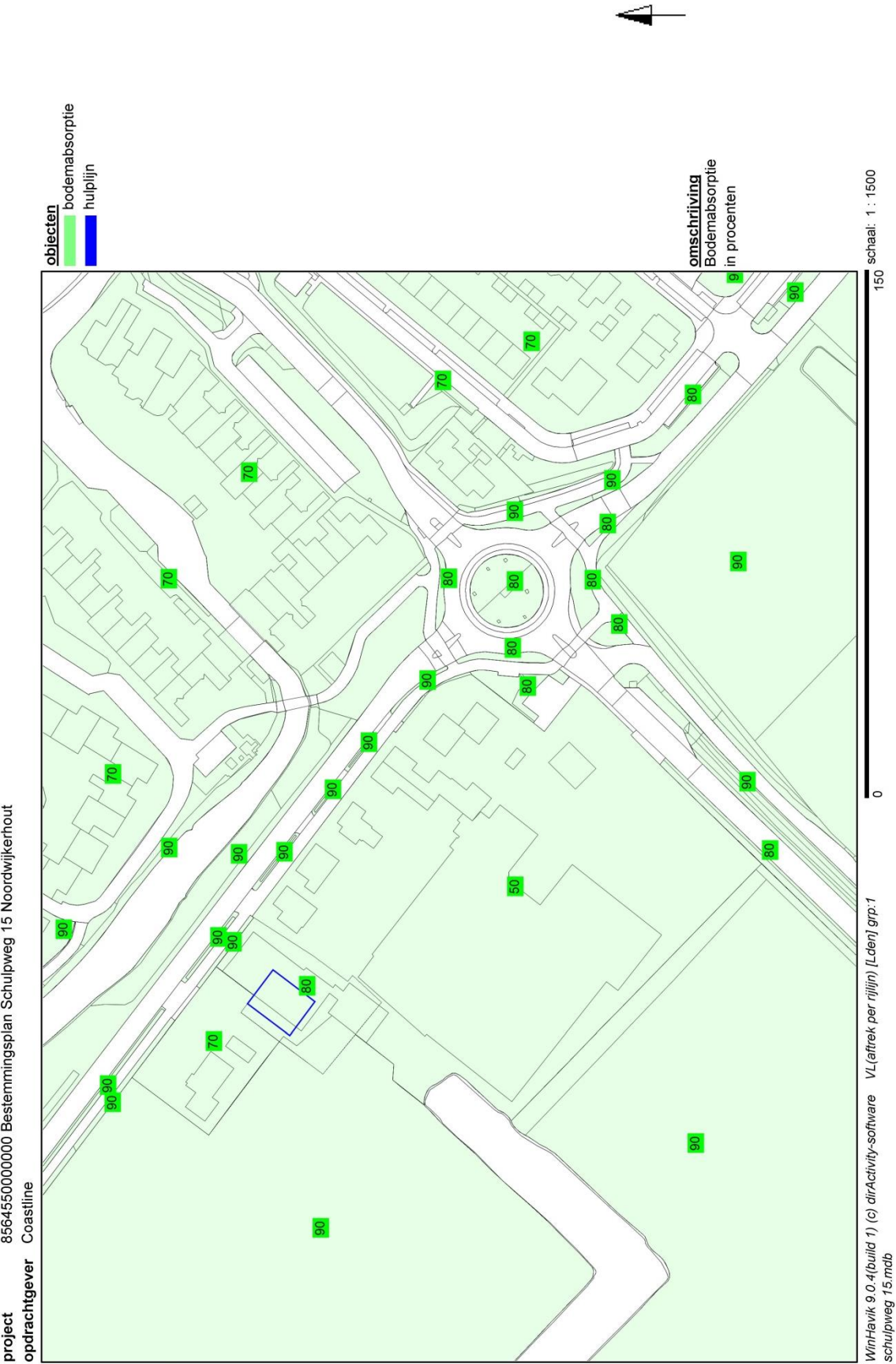
Bijlagen

BIJLAGE 1 – REKENBLADEN WEGVERKEERSLAWAAI

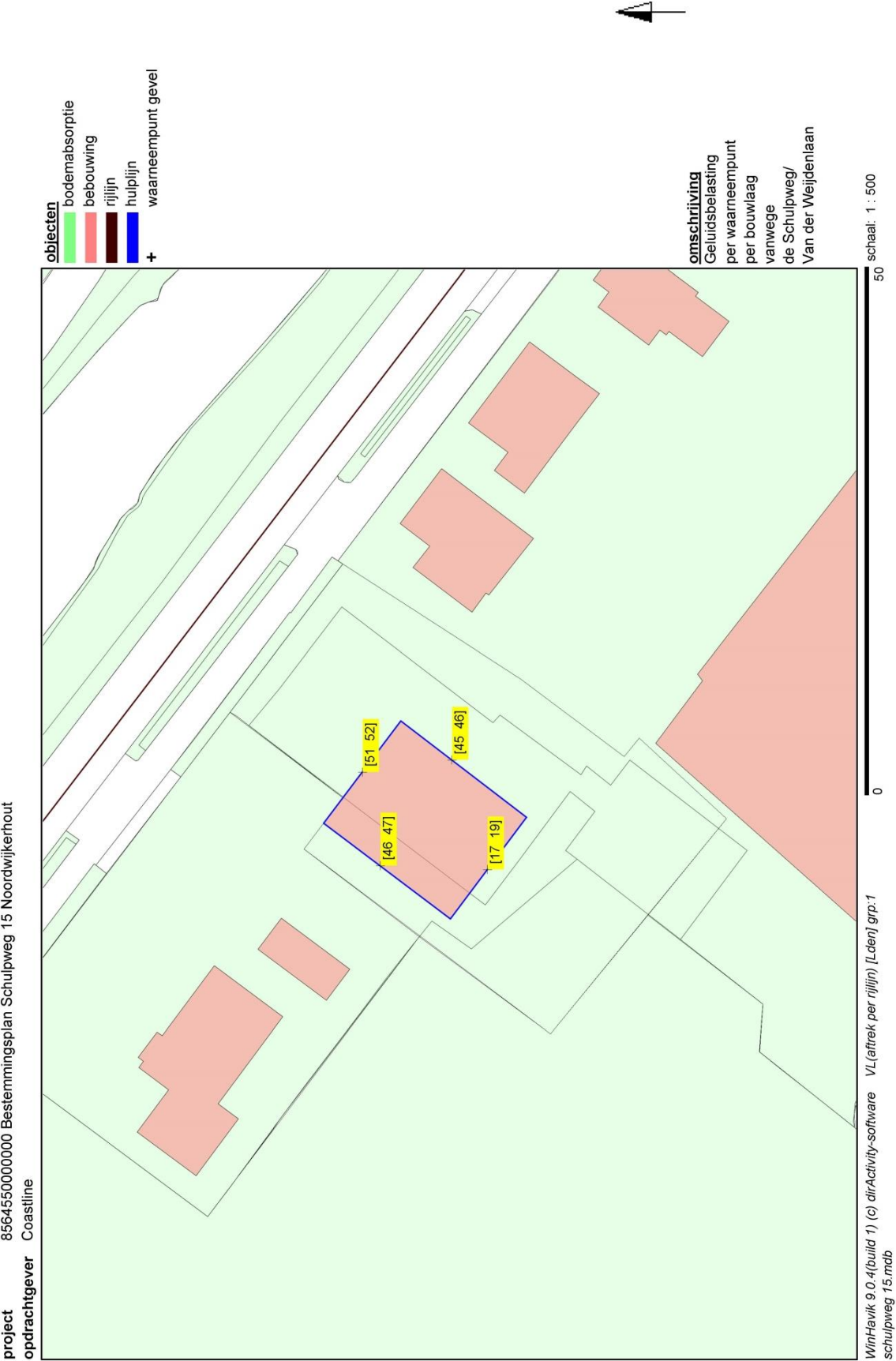
Opbouw model



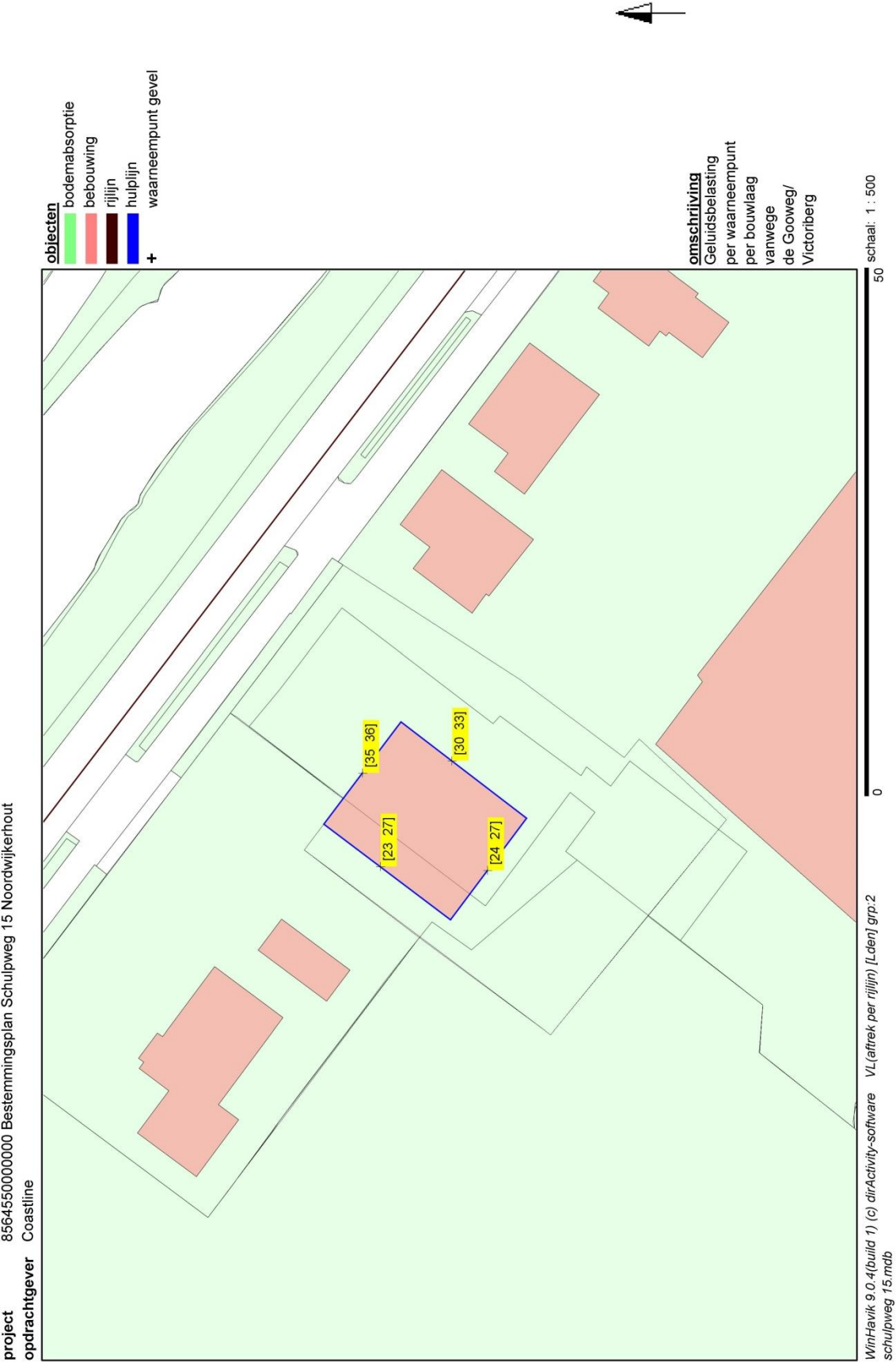
Bodemabsorptie



Geluidsbelasting vanwege de Schulpweg/Van der Weijdenlaan



Geluidsbelasting vanwege de Gooweg/Victoriberg



Bugel Hajema

Projectgegevens

projectnaam: 866450000000 Bestemmingsplan Schulpweg 15 Noordwijkerhout
opdrachtgever: Coastline
adviseur: BugelHajema Adviseurs
databaseversie: 903
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel
omschrijving: verkeerslaag

rekenhart:

16.5.2 (build5)

:entha16.rmg2012

auf berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

☒

0 %

standaard bodemabsorptie:
rekenresultaat binnengelezen (datum):

16-09-2020

13.35

maximum aantal reflecties:
minimum zichthoek reflecties:
maximum sectorhoek:
vaste sectorhoek:

1 graden

2 graden

5 graden

2

methode atrek 110g:

per rijlijn

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	42	Schulpweg 15	80	1
129	9.0	0.0	20	S. Entinckstraat 9	80	2
132	9.0	0.0	21	S. Entinckstraat 7	80	3
137	9.0	0.0	21	Vander Weijdenlaan 28	80	4
138	9.0	0.0	21	Vander Weijdenlaan 26	80	5
139	9.0	0.0	32	Vander Weijdenlaan 24	80	6
142	9.0	0.0	33	Sweenstraat	80	7
143	9.0	0.0	48	Victoriberg 137	80	8
145	9.0	0.0	39	Victoriberg 135	80	9
146	9.0	0.0	31	Victoriberg 180	80	10
147	9.0	0.0	47	Victoriberg 178	80	11
148	9.0	0.0	36	Victoriberg 176	80	12
149	9.0	0.0	29	Victoriberg 174	80	13
150	9.0	0.0	36	Victoriberg 172	80	14
151	9.0	0.0	49	Victoriberg 170	80	15
152	9.0	0.0	33	Victoriberg 168	80	16
153	7.0	0.0	287	Schulpweg 6	80	17
154	7.0	0.0	39	Schulpweg 9	80	18
155	8.0	0.0	34	Schulpweg 3	80	19
203	9.0	0.0	25	S. Entinckstraat 5	80	20
212	9.0	0.0	32	Sweenstraat 28	80	21
226	9.0	0.0	20	Sweenstraat 30	80	22
237	9.0	0.0	22	S. Entinckstraat 19	80	23
238	9.0	0.0	22	S. Entinckstraat 17	80	24
239	9.0	0.0	20	S. Entinckstraat 15	80	25
240	9.0	0.0	22	S. Entinckstraat 13	80	26
243	9.0	0.0	20	S. Entinckstraat 11	80	27
451	9.0	0.0	45	Dunsloot	80	28
452	9.0	0.0	42	Dunsloot 62	80	29
461	9.0	0.0	40	Dunsloot 60	80	30
462	9.0	0.0	31	Dunsloot 58	80	31
463	9.0	0.0	37	Dunsloot 56	80	32
550	9.0	0.0	54	Victoriberg 152	80	33
551	9.0	0.0	52	Victoriberg 154	80	34
552	9.0	0.0	47	Victoriberg 146	80	35
553	9.0	0.0	46	Victoriberg 144	80	36
608	9.0	0.0	38	Victoriberg 164	80	37
609	9.0	0.0	34	Victoriberg 160	80	38
610	9.0	0.0	33	Victoriberg 166	80	39
611	9.0	0.0	50	Victoriberg 162	80	40
612	9.0	0.0	43	Victoriberg 158	80	41
613	9.0	0.0	45	Victoriberg 156	80	42
642	9.0	0.0	41	Victoriberg 182	80	43
643	9.0	0.0	27	Dunsloot 53	80	44
644	9.0	0.0	39	Dunsloot 51	80	45
645	9.0	0.0	30	Dunsloot 49	80	46
646	9.0	0.0	38	Dunsloot 47	80	47

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software

16-09-2020 13:40

Bugel Hajema

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
647	9.0	0.0	22	Duinsloot 45	80	48
648	9.0	0.0	26	Duinsloot 43	80	49
649	9.0	0.0	32	Duinsloot 41	80	50
650	9.0	0.0	36	Duinsloot 39	80	51
656	9.0	0.0	25	Duinsloot 37	80	52
657	9.0	0.0	26	Duinsloot 35	80	53
658	9.0	0.0	37	Duinsloot 31	80	54
659	9.0	0.0	23	Duinsloot 33	80	55
660	9.0	0.0	29	Duinsloot 29	80	56
661	9.0	0.0	30	Duinsloot 46	80	57
662	9.0	0.0	37	Duinsloot 27	80	58
663	9.0	0.0	37	Duinsloot 44	80	59
667	9.0	0.0	40	Duinsloot 54	80	60
668	9.0	0.0	40	Duinsloot 52	80	61
669	9.0	0.0	30	Duinsloot 50	80	62
670	9.0	0.0	33	Duinsloot 48	80	63
700	9.0	0.0	40	Schulpweg 13	80	64
702	7.0	0.0	36	Schulpweg 11	80	65
704	7.0	0.0	49	Schulpweg 17	80	66
705	3.0	0.0	15	Schulpweg 7	80	67
707	8.0	0.0	43	Schulpweg 7	80	68
726	9.0	0.0	53	Vander Weijdenlaan 30	80	69
730	3.0	0.0	11	Schulpweg	80	70
732	6.0	0.0	30	Goeweg 4	80	71
761	9.0	0.0	65	Victorienberg 150	80	72
763	8.0	0.0	88	Schulpweg 5	80	73
800	8.0	0.0	29	Schulpweg 1	80	74

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.boets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL: inc. attractie, RL: inc. prognosebeslag					(*) VL: ex. optrekbetrag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Leitm	Leitm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
1	0.0	0.0 Schulpweg	15 gevel	1.1	VL	(1)	1	1.5	49.71	47.37	40.70	50.60	45.60	50.70	45.70	49.71	47.37	40.70
					VL	(1)	1	4.5	51.20	48.87	42.20	52.09	47.09	52.20	47.20	51.20	48.87	42.20
					VL	(2)	1	1.5	27.55	23.95	18.38	28.09	23.09	28.38	23.38	27.55	23.95	18.38
2	0.0	0.0 Schulpweg	15 gevel	1.2	VL	(2)	1	4.5	31.42	27.96	22.28	32.00	27.00	32.28	27.28	31.42	27.96	22.28
					VL	(1)	1	1.5	55.15	52.82	46.15	56.04	51.04	56.15	51.15	55.15	52.82	46.15
					VL	(1)	1	4.5	55.92	53.58	46.92	56.81	51.81	56.92	51.92	55.92	53.58	46.92
3	0.0	0.0 Schulpweg	15 gevel	1.3	VL	(2)	1	1.5	39.44	36.01	30.31	40.03	35.03	40.31	35.31	39.44	36.01	30.31
					VL	(1)	1	4.5	40.12	36.67	30.98	40.71	35.71	40.98	35.98	40.12	36.67	30.98
					VL	(1)	1	1.5	59.59	56.24	49.57	50.27	45.27	50.37	45.37	59.59	56.24	49.57
4	0.0	0.0 Schulpweg	15 gevel	1.4	VL	(1)	1	4.5	37.15	33.56	27.98	37.70	32.70	37.98	32.98	37.15	33.56	27.98
					VL	(2)	1	1.5	34.77	31.19	25.60	35.32	30.32	35.60	30.60	34.77	31.19	25.60
					VL	(1)	1	1.5	20.69	18.40	11.72	21.60	16.60	21.72	16.72	20.69	18.40	11.72
		0.0 Schulpweg	15 gevel		VL	(1)	1	4.5	23.38	21.09	14.41	24.29	19.29	24.41	19.41	23.38	21.09	14.41
					VL	(1)	1	1.5	28.33	24.84	19.19	28.91	23.91	29.19	24.19	28.33	24.84	19.19
					VL	(2)	1	4.5	31.25	27.76	22.11	31.83	26.83	32.11	27.11	31.25	27.76	22.11

Rijlijnen

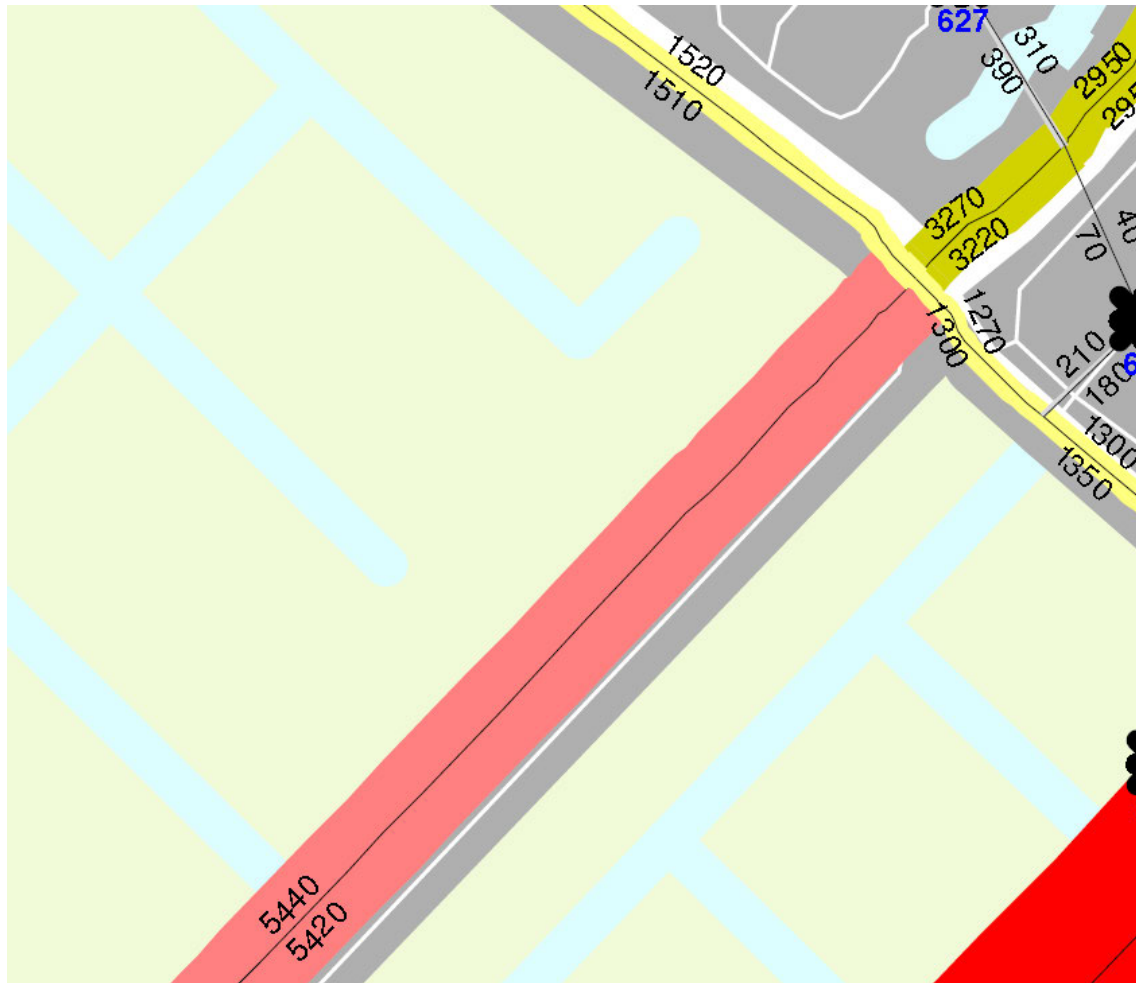
nr z gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten			sneheden			
								% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht middel zwaar motor
1	0.0	202 01 glad asfalt/DAB	(1)	Schulpweg	1.1	5	3130.0	☒ dag	6.54	93.46	5.08	1.16		50 50 50
								avond	3.76	93.46	5.08	1.46		50 50 50
2	0.0	121 80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Van der Weijdenlaan	1.2	5	2570.0	☒ dag	.81	93.46	5.08	1.16		50 50 50
								avond	6.54	93.46	5.08	1.46		50 50 50
3	0.0	0 01 glad asfalt/DAB	(2)	Gooweg	2.1	5	10860.0	☒ nacht	.81	93.46	5.08	1.46		50 50 50
								dag	6.71	97.08	2.25	.67		50 50 50
								avond	3.20	98.89	.91	.20		60 60 60
4	0.0	119 80 keperverband elementenverh CROW316	(2)	Gooweg	2.1	5	6490.0	☒ nacht	.83	97.47	2.07	.46		60 60 60
								dag	6.71	97.08	2.25	.67		60 60 60
								avond	3.20	98.89	.91	.20		60 60 60
5	0.0	103 01 glad asfalt/DAB	(2)	rotonde	2.1	5	5800.0	☒ nacht	.83	97.47	2.07	.46		50 50 50
								dag	6.71	97.08	2.25	.67		50 50 50
								avond	3.20	98.89	.91	.20		50 50 50
								nacht	.83	97.47	2.07	.46		50 50 50

Bodenabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	112	90.0	1
2	94	70.0	2
3	372	50.0	3
4	454	90.0	4
5	507	90.0	5
6	394	90.0	6
7	132	90.0	7
8	65	90.0	8
9	51	90.0	9
10	28	90.0	10
11	24	90.0	11
12	13	90.0	12
13	16	90.0	13
14	38	90.0	14
15	235	90.0	15
16	32	90.0	16
17	112	70.0	17
18	231	70.0	18
19	526	70.0	19
20	78	90.0	20
21	85	90.0	21
22	55	90.0	22
23	48	90.0	23
24	28	90.0	24
25	49	90.0	25
26	233	90.0	26
27	13	90.0	27
28	201	90.0	28
29	64	90.0	29
30	52	90.0	30
31	65	90.0	31
32	89	90.0	32
33	154	70.0	33
34	53	90.0	34
35	37	90.0	35
36	294	70.0	36

BIJLAGE 2 – VERKEERSGEGEVENS

Uitsnede verkeersmodel 2030 RVMK Holland Rijnland v3.1: Prognosejaar 2030 - Intensiteiten mvt/etm.



Gooweg

Samenstelling verkeer (2019) Gooweg

Periode	Licht	Middelzw.	Zwaar
07.00-19.00	97.08%	2.25%	0.67%
19.00-23.00	98.89%	0.91%	0.20%
23.00-07.00	97.47%	2.07%	0.46%

Periodeintensiteit (2019) Gooweg

periode	periode intensiteit	uur%
dag	6162	6.71%
avond	979	3.20%
nacht	508	0.83%
etmaal	7649	100%

Colofon

Opdrachtgever

Coastline

Rapport

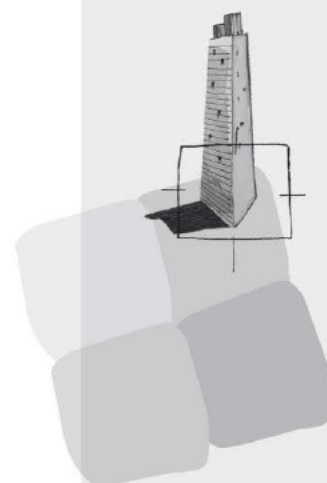
BügelHajema Adviseurs

Projectleiding



Projectnummer

856.45.50.00.00.00



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Utrechtseweg 7
3811NA Amersfoort
T 033 465 65 45
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort