



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

SCHIPPERSVAARTWEG 44 TE NOORDWIJKERHOUT





**Geluid**



# Onderzoek wegverkeerslawaaï

## Schippersvaartweg 44 te Noordwijkerhout

<b>Opdrachtgever</b>	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
<b>Rapportnummer</b>	19550.001
<b>Versienummer</b>	D1
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	28 juli 2022
<b>Vestiging</b>	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	De heer F. Witjes 06 - 89973271 f.witjes@econsultancy.nl
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
<b>Paraaf</b>	

### *Kwaliteitszorg*

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader .....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens .....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	5
5 MAATREGELENAFWEGING .....	6
5.1 Bronmaatregelen .....	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	6
5.3 Ontvangers maatregelen .....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden .....	6
5.5 Conclusie .....	7

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

## SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen één nieuwbouwwoning aan de Schippersvaartweg 44 te Noordwijkerhout te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Schippersvaartweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

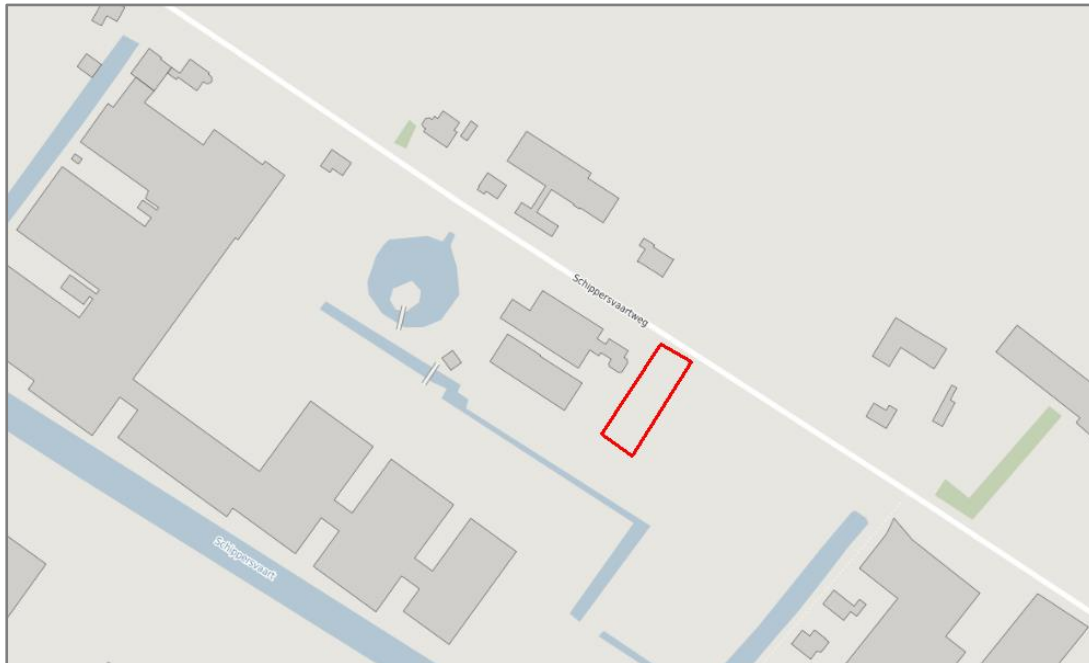
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het bouwvlakbouw. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Ten gevolge van de Schippersvaartweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt vanwege de Schippersvaartweg overschreden op de noordgevel. Voor de Schippersvaartweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Schippersvaartweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt vanwege de Schippersvaartweg overschreden op de noordgevel (toetspunt 01). Hier zal een dove gevel worden gerealiseerd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

## 1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen één nieuwbouwwoning aan de Schippersvaartweg 44 te Noordwijkerhout te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



**Figuur 1.1** Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Schippersvaartweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Noordwijkerhout.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Schippersvaartweg	250	48	53

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De gegevens van de Schippersvaartweg zijn afkomstig van de gemeente Noordwijk. De etmaalintensiteiten zijn gebaseerd op het verkeersmodel met planjaar 2030. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd. De voertuigcategorie- en etmaalverdeling zijn gebaseerd op verkeerstellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1 en in bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

#### 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het bouwvlakbouw. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 bouwvlak met toetspunten

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per zijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

**Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{DEN}$  [dB])**

<b>gevel/ toetspunt</b>	<b>Schippersvaartweg</b>
noord/01	56
oost/02	48
zuid/03	30
west/04	48

Ten gevolge van de Schippersvaartweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt vanwege de Schippersvaartweg overschreden op de noordgevel. Voor de Schippersvaartweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.



## 5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Schippersvaartweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB en de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

### 5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijnsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Schippersvaartweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Schippersvaartweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 77 meter lengte (vanaf Schippersvaartweg 44-B, 77 meter richting oost) van de Schippersvaartweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m<sup>2</sup> bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 16.200,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woning is vanuit stedenbouwkundige aard en landschappelijke inrichting niet mogelijk.

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een 5 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 55 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m<sup>2</sup> bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 68.750,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast is een afschermdende maatregel vanwege de ontsluiting van het kavel maar zeer beperkt mogelijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

### 5.3 Ontvangers maatregelen

Met de realisatie van een dove gevel (noordgevel) zal een goed woon- en leefklimaat worden gerealiseerd. Tevens beschikt de woning over meerdere geluidsluwe gevels en een geluidsluwe buitenruimte. Volgens de definitie van een 'dove gevel' mogen hierin geen te openen delen (dat wil zeggen geen te openen ramen en deuren) aanwezig zijn en voor de woning waar dove gevels worden toegepast dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Bij uitzondering mogen te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct aan een geluidsgevoelige ruimte grenzen. Hierbij moet aan de nieuwbouweisen volgens het Bouwbesluit 2012 worden voldaan.

### 5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Schippersvaartweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- alleen op de noord gevel van de woning vindt er een overschrijding plaats van de te maximale ontheffen waarde, hier wordt een dove gevel gerealiseerd.
- op de zij- en achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;

- Het geluidsniveau van de buitenruimte (zuidkant) is onder de hoogst toelaatbare geluidsbelasting
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

## 5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Schippersvaartweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt vanwege de Schippersvaartweg overschreden op de noordgevel (toetspunt 01). Hier zal een dove gevel worden gerealiseerd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

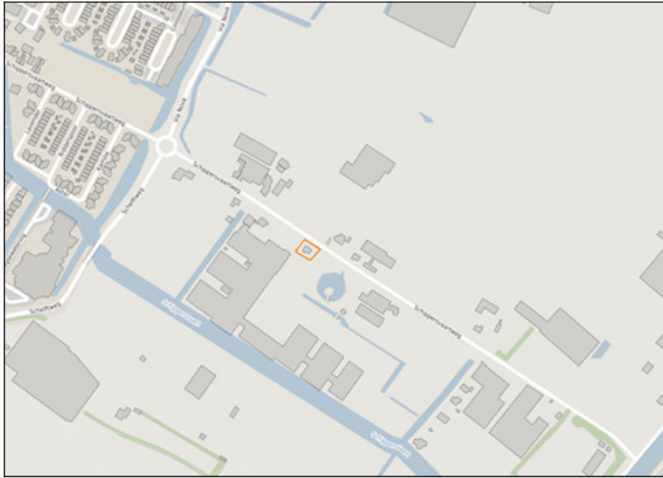
## **Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder**

## Opvragen verkeersgegevens:

Onderwerp: opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï Schippersvaartweg Noordwijkerhout

Beste Marcel Luijnenburg,

Econsultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaaï voor een plan aan de Schippersvaartweg 38 te Noordwijkerhout (zie ook onderstaande afbeelding).



Graag ontvang ik een uitsnede van het verkeersmodel van het prognosejaar 2032. Voor het onderzoek achten we de volgende wegen relevant:

- Schippersvaartweg
- Schelftweg
- Via Nova

Mocht dat niet mogelijk zijn, dan ontvang ik voor de relevante wegen graag de volgende informatie:

- de totale etmaalintensiteit (voorkeur wekdaggemiddelde voor het jaar 2032);
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht, 07.00-19.00/19.00-23.00/23.00-07.00);
- maximale snelheid;
- type wegdekverharding.

Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

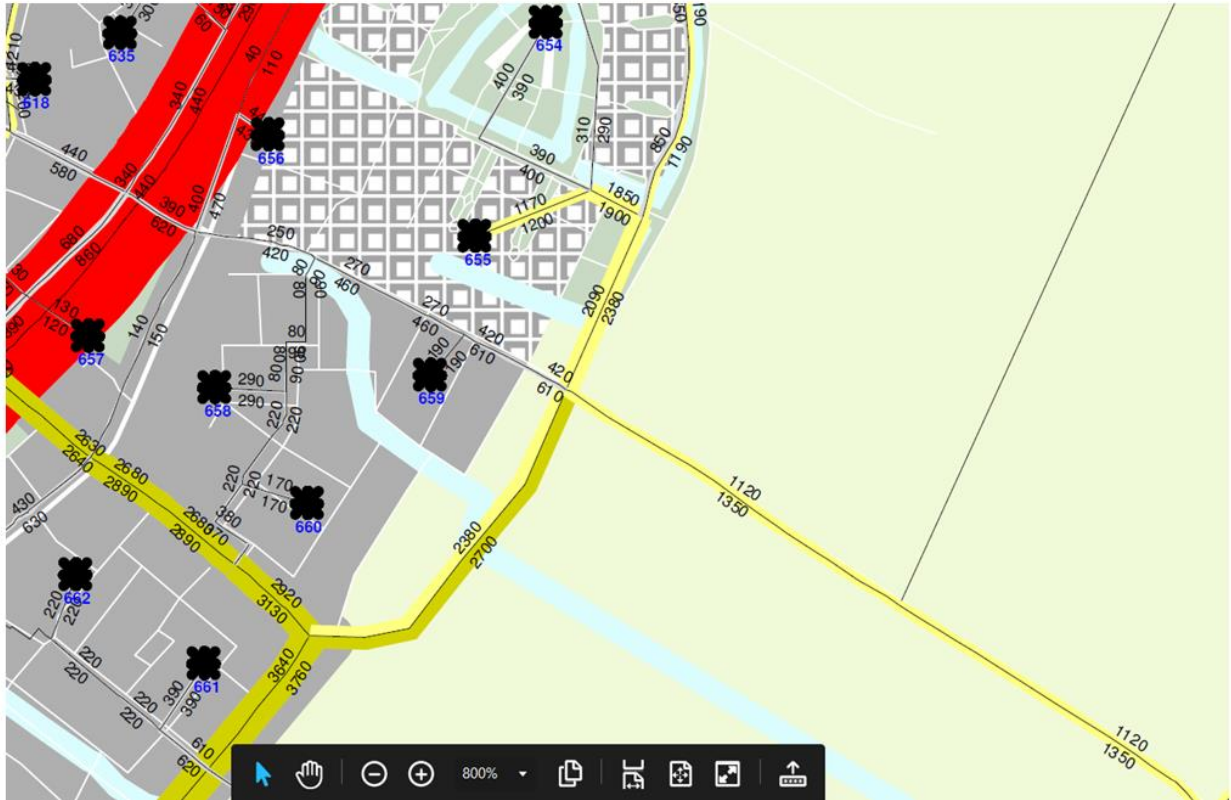
Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

## Antwoord opvragen verkeersgegevens:

Bij deze informatie.

Uitsnede model is etmaalintensiteiten in 2030 met Hoog scenario.  
Ophogen met 1,5% per jaar.



Graag ontvang ik een uitsnede van het verkeersmodel van het prognosejaar 2032. Voor het onderzoek achten we de volgende wegen relevant:

- Schippersvaartweg bubeko 60 km/uur
- Schelftweg bibeko 50 km/uur
- Via Nova bibeko 50 km/uur

Alleen van de Schippersvaartweg zijn recente tellingen (buiten coronamaatregelen geteld)

Mocht dat niet mogelijk zijn, dan ontvang ik voor de relevante wegen graag de volgende informatie:

- de totale etmaalintensiteit (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2032);
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht, 07.00-19.00/19.00-23.00/23.00-07.00); zie telling.
- maximale snelheid;
- type wegdekverharding. **Allen met asfalt bedekt.**

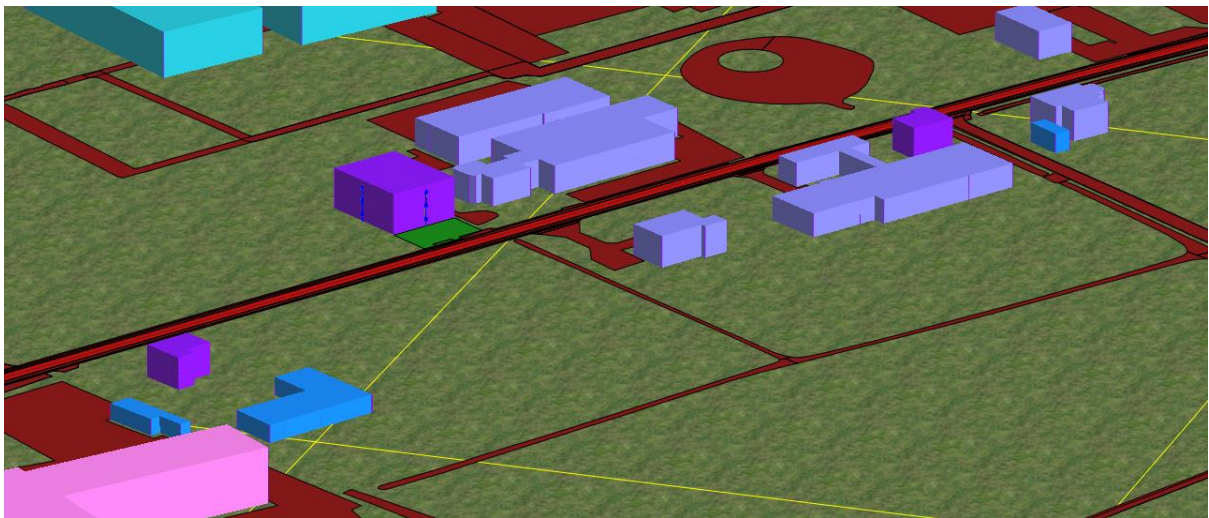
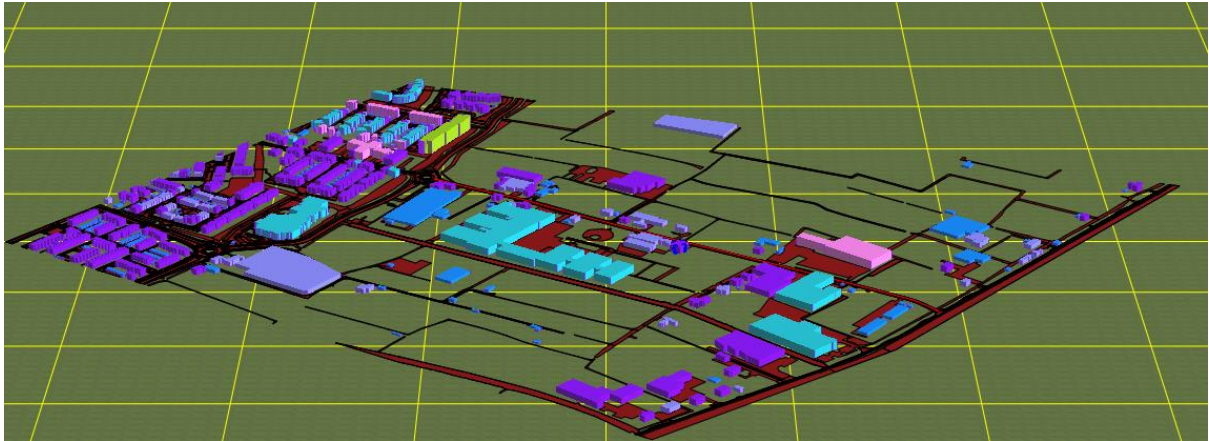
Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,



## Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Definitief

Model eigenschap

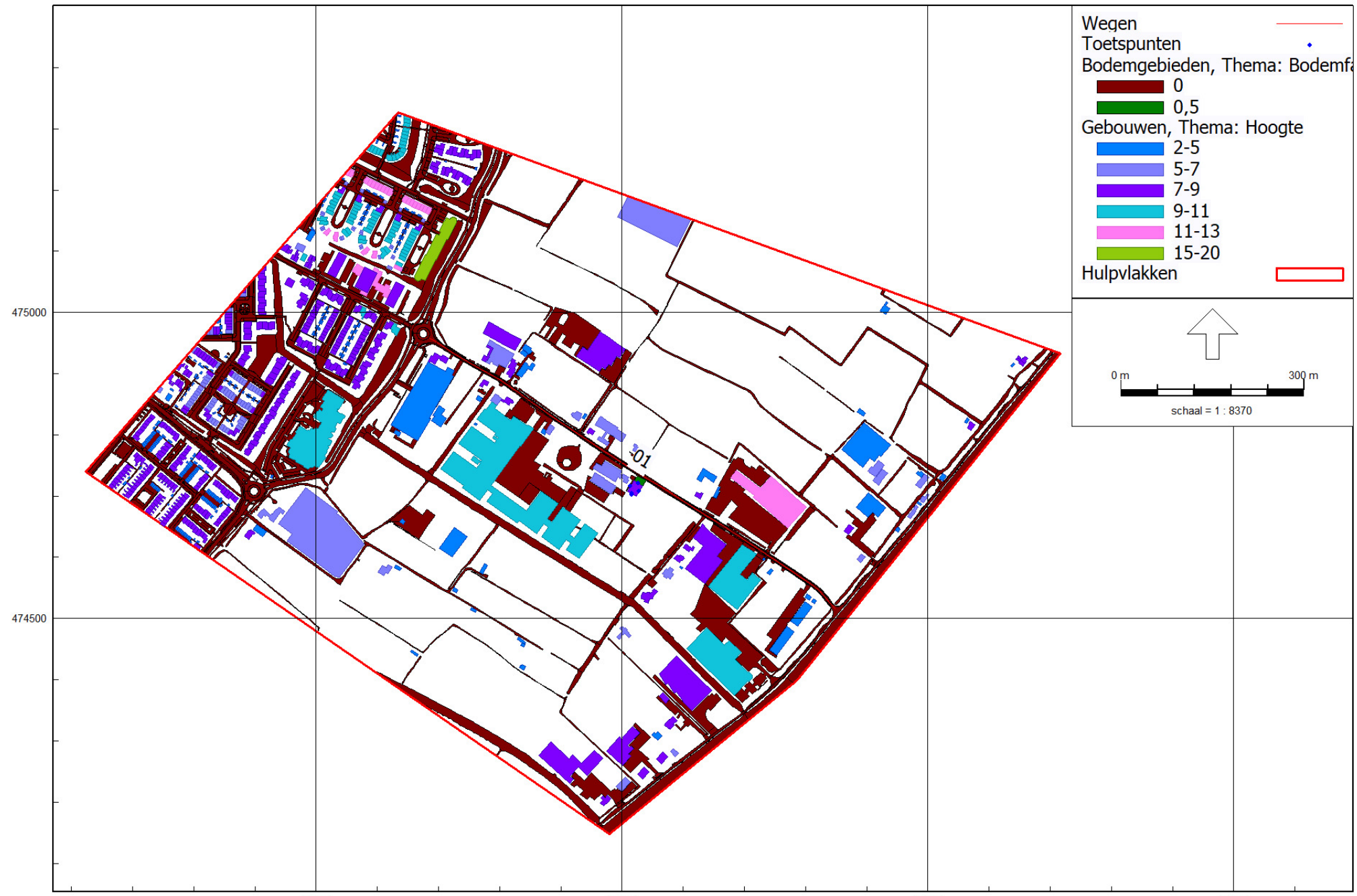
---

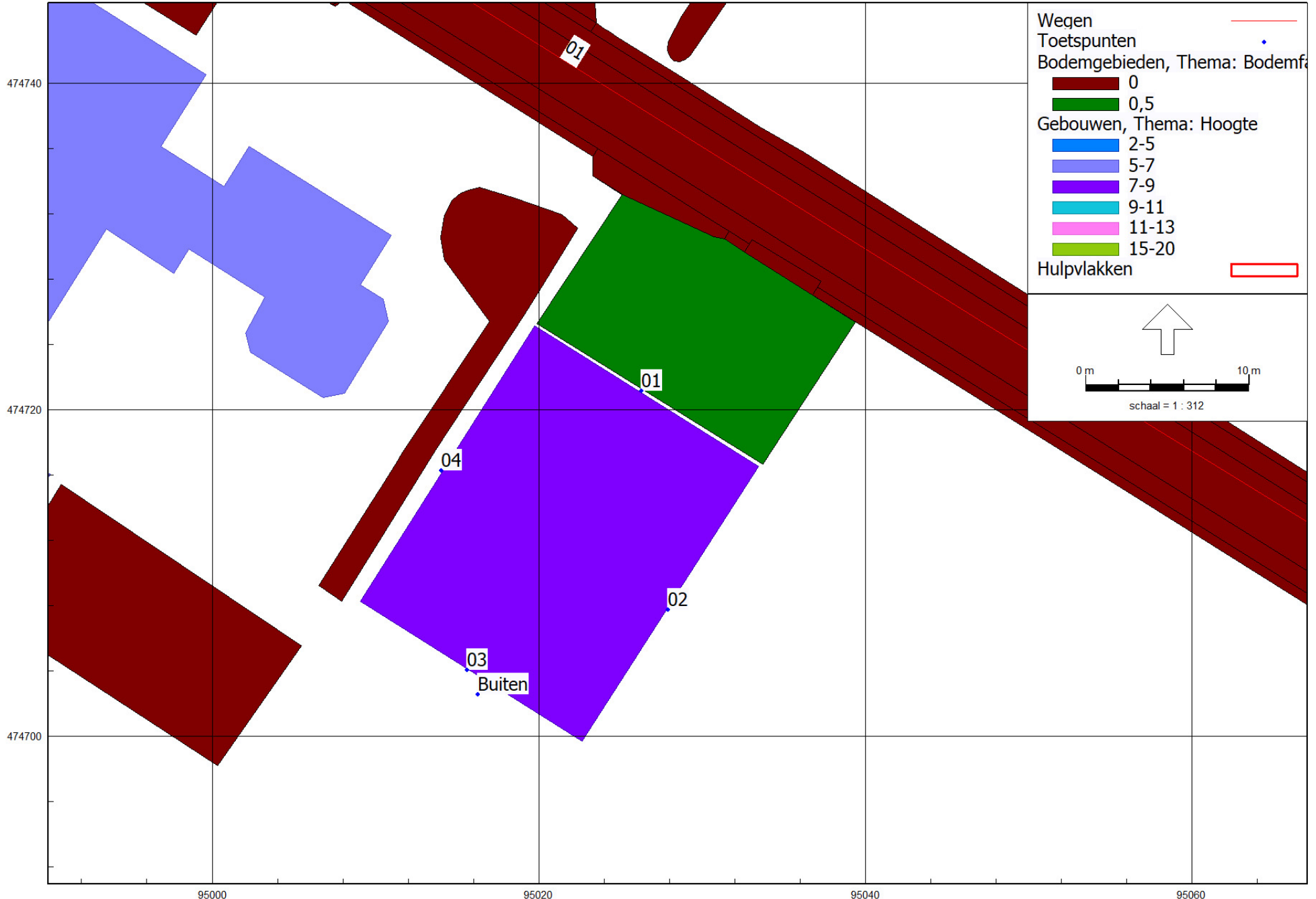
Omschrijving	Definitief
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 10-5-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 21-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



---

Commentaar





---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Schippersvaartweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60

---

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2544,66	7,03	1,74	1,09	--	--	--

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
01	--	--	83,78	93,09	84,85	--	10,68	5,01	11,29	--	5,54	1,90	3,85	--	--	--	--	--	149,87	41,22

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	23,53	--	19,11	2,22	3,13	--	9,91	0,84	1,07	--	79,92	88,36	94,84	99,71	104,87

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	101,41	94,67	85,41	71,78	80,08	86,13	91,86	98,23	94,68	87,89	77,79	71,41	80,02	86,46



---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	91,19	96,61	93,17	86,43	77,09	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9402071		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9402072		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9402073		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9402462		8,54	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9402463		8,37	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9404225		5,22	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407273		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407281		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407282		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407283		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407284		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407291		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407292		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407293		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407294		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407295		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407296		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407297		2,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407298		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407299		8,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407300		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407301		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407302		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407303		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407304		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407305		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407306		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407307		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407308		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407309		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407310		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407311		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407312		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407313		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407314		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9402071	0,80	0,80	0,80	0,80
9402072	0,80	0,80	0,80	0,80
9402073	0,80	0,80	0,80	0,80
9402462	0,80	0,80	0,80	0,80
9402463	0,80	0,80	0,80	0,80
9404225	0,80	0,80	0,80	0,80
9407273	0,80	0,80	0,80	0,80
9407281	0,80	0,80	0,80	0,80
9407282	0,80	0,80	0,80	0,80
9407283	0,80	0,80	0,80	0,80
9407284	0,80	0,80	0,80	0,80
9407291	0,80	0,80	0,80	0,80
9407292	0,80	0,80	0,80	0,80
9407293	0,80	0,80	0,80	0,80
9407294	0,80	0,80	0,80	0,80
9407295	0,80	0,80	0,80	0,80
9407296	0,80	0,80	0,80	0,80
9407297	0,80	0,80	0,80	0,80
9407298	0,80	0,80	0,80	0,80
9407299	0,80	0,80	0,80	0,80
9407300	0,80	0,80	0,80	0,80
9407301	0,80	0,80	0,80	0,80
9407302	0,80	0,80	0,80	0,80
9407303	0,80	0,80	0,80	0,80
9407304	0,80	0,80	0,80	0,80
9407305	0,80	0,80	0,80	0,80
9407306	0,80	0,80	0,80	0,80
9407307	0,80	0,80	0,80	0,80
9407308	0,80	0,80	0,80	0,80
9407309	0,80	0,80	0,80	0,80
9407310	0,80	0,80	0,80	0,80
9407311	0,80	0,80	0,80	0,80
9407312	0,80	0,80	0,80	0,80
9407313	0,80	0,80	0,80	0,80
9407314	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9407315		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407316		7,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407317		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407321		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407323		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407324		5,65	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407326		8,66	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407327		8,31	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407328		5,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407329		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407330		5,68	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407331		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407332		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407333		5,55	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407334		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407335		5,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407336		5,66	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407337		5,60	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407338		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407339		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407340		5,59	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407341		5,67	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407342		5,62	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407343		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407344		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407345		5,67	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407346		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407347		5,62	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407348		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407349		5,61	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407350		5,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407351		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407352		5,76	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407353		8,39	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407355		7,85	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9407315	0,80	0,80	0,80	0,80
9407316	0,80	0,80	0,80	0,80
9407317	0,80	0,80	0,80	0,80
9407321	0,80	0,80	0,80	0,80
9407323	0,80	0,80	0,80	0,80
9407324	0,80	0,80	0,80	0,80
9407326	0,80	0,80	0,80	0,80
9407327	0,80	0,80	0,80	0,80
9407328	0,80	0,80	0,80	0,80
9407329	0,80	0,80	0,80	0,80
9407330	0,80	0,80	0,80	0,80
9407331	0,80	0,80	0,80	0,80
9407332	0,80	0,80	0,80	0,80
9407333	0,80	0,80	0,80	0,80
9407334	0,80	0,80	0,80	0,80
9407335	0,80	0,80	0,80	0,80
9407336	0,80	0,80	0,80	0,80
9407337	0,80	0,80	0,80	0,80
9407338	0,80	0,80	0,80	0,80
9407339	0,80	0,80	0,80	0,80
9407340	0,80	0,80	0,80	0,80
9407341	0,80	0,80	0,80	0,80
9407342	0,80	0,80	0,80	0,80
9407343	0,80	0,80	0,80	0,80
9407344	0,80	0,80	0,80	0,80
9407345	0,80	0,80	0,80	0,80
9407346	0,80	0,80	0,80	0,80
9407347	0,80	0,80	0,80	0,80
9407348	0,80	0,80	0,80	0,80
9407349	0,80	0,80	0,80	0,80
9407350	0,80	0,80	0,80	0,80
9407351	0,80	0,80	0,80	0,80
9407352	0,80	0,80	0,80	0,80
9407353	0,80	0,80	0,80	0,80
9407355	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9407356		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407358		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407359		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407360		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407361		7,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407362		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407363		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407364		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407366		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407576		3,37	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407630		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407631		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407632		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407633		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407634		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407635		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407636		2,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407637		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407638		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407639		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407640		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407641		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407642		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407643		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407644		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407645		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407646		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407647		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407648		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407649		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407650		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407651		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407654		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407657		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407658		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9407356	0,80	0,80	0,80	0,80
9407358	0,80	0,80	0,80	0,80
9407359	0,80	0,80	0,80	0,80
9407360	0,80	0,80	0,80	0,80
9407361	0,80	0,80	0,80	0,80
9407362	0,80	0,80	0,80	0,80
9407363	0,80	0,80	0,80	0,80
9407364	0,80	0,80	0,80	0,80
9407366	0,80	0,80	0,80	0,80
9407576	0,80	0,80	0,80	0,80
9407630	0,80	0,80	0,80	0,80
9407631	0,80	0,80	0,80	0,80
9407632	0,80	0,80	0,80	0,80
9407633	0,80	0,80	0,80	0,80
9407634	0,80	0,80	0,80	0,80
9407635	0,80	0,80	0,80	0,80
9407636	0,80	0,80	0,80	0,80
9407637	0,80	0,80	0,80	0,80
9407638	0,80	0,80	0,80	0,80
9407639	0,80	0,80	0,80	0,80
9407640	0,80	0,80	0,80	0,80
9407641	0,80	0,80	0,80	0,80
9407642	0,80	0,80	0,80	0,80
9407643	0,80	0,80	0,80	0,80
9407644	0,80	0,80	0,80	0,80
9407645	0,80	0,80	0,80	0,80
9407646	0,80	0,80	0,80	0,80
9407647	0,80	0,80	0,80	0,80
9407648	0,80	0,80	0,80	0,80
9407649	0,80	0,80	0,80	0,80
9407650	0,80	0,80	0,80	0,80
9407651	0,80	0,80	0,80	0,80
9407654	0,80	0,80	0,80	0,80
9407657	0,80	0,80	0,80	0,80
9407658	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9407659		3,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407664		3,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407665		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407666		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407667		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407668		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407669		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407673		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407674		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407677		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407680		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407681		2,51	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407682		2,52	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407683		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407684		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407685		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407686		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407687		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407688		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407689		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407690		7,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407691		7,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407692		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407693		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407694		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407695		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407696		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407697		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407698		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407703		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407705		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407707		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407963		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407964		7,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407965		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80



---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9407659	0,80	0,80	0,80	0,80
9407664	0,80	0,80	0,80	0,80
9407665	0,80	0,80	0,80	0,80
9407666	0,80	0,80	0,80	0,80
9407667	0,80	0,80	0,80	0,80
9407668	0,80	0,80	0,80	0,80
9407669	0,80	0,80	0,80	0,80
9407673	0,80	0,80	0,80	0,80
9407674	0,80	0,80	0,80	0,80
9407677	0,80	0,80	0,80	0,80
9407680	0,80	0,80	0,80	0,80
9407681	0,80	0,80	0,80	0,80
9407682	0,80	0,80	0,80	0,80
9407683	0,80	0,80	0,80	0,80
9407684	0,80	0,80	0,80	0,80
9407685	0,80	0,80	0,80	0,80
9407686	0,80	0,80	0,80	0,80
9407687	0,80	0,80	0,80	0,80
9407688	0,80	0,80	0,80	0,80
9407689	0,80	0,80	0,80	0,80
9407690	0,80	0,80	0,80	0,80
9407691	0,80	0,80	0,80	0,80
9407692	0,80	0,80	0,80	0,80
9407693	0,80	0,80	0,80	0,80
9407694	0,80	0,80	0,80	0,80
9407695	0,80	0,80	0,80	0,80
9407696	0,80	0,80	0,80	0,80
9407697	0,80	0,80	0,80	0,80
9407698	0,80	0,80	0,80	0,80
9407703	0,80	0,80	0,80	0,80
9407705	0,80	0,80	0,80	0,80
9407707	0,80	0,80	0,80	0,80
9407963	0,80	0,80	0,80	0,80
9407964	0,80	0,80	0,80	0,80
9407965	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9407966		7,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407967		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407968		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407969		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407970		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407971		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407972		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407973		8,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407974		7,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407975		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407976		7,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407977		7,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407978		7,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407979		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407980		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407981		7,86	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407982		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407983		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407984		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407985		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407986		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407987		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408012		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408013		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408014		7,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408015		7,73	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408016		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408017		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408018		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408019		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408020		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408021		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408022		2,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408023		7,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408024		7,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9407966	0,80	0,80	0,80	0,80
9407967	0,80	0,80	0,80	0,80
9407968	0,80	0,80	0,80	0,80
9407969	0,80	0,80	0,80	0,80
9407970	0,80	0,80	0,80	0,80
9407971	0,80	0,80	0,80	0,80
9407972	0,80	0,80	0,80	0,80
9407973	0,80	0,80	0,80	0,80
9407974	0,80	0,80	0,80	0,80
9407975	0,80	0,80	0,80	0,80
9407976	0,80	0,80	0,80	0,80
9407977	0,80	0,80	0,80	0,80
9407978	0,80	0,80	0,80	0,80
9407979	0,80	0,80	0,80	0,80
9407980	0,80	0,80	0,80	0,80
9407981	0,80	0,80	0,80	0,80
9407982	0,80	0,80	0,80	0,80
9407983	0,80	0,80	0,80	0,80
9407984	0,80	0,80	0,80	0,80
9407985	0,80	0,80	0,80	0,80
9407986	0,80	0,80	0,80	0,80
9407987	0,80	0,80	0,80	0,80
9408012	0,80	0,80	0,80	0,80
9408013	0,80	0,80	0,80	0,80
9408014	0,80	0,80	0,80	0,80
9408015	0,80	0,80	0,80	0,80
9408016	0,80	0,80	0,80	0,80
9408017	0,80	0,80	0,80	0,80
9408018	0,80	0,80	0,80	0,80
9408019	0,80	0,80	0,80	0,80
9408020	0,80	0,80	0,80	0,80
9408021	0,80	0,80	0,80	0,80
9408022	0,80	0,80	0,80	0,80
9408023	0,80	0,80	0,80	0,80
9408024	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9408034		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408035		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408276		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408282		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408283		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408284		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408285		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408286		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408287		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408288		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408289		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408290		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408291		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408292		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408293		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408294		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408296		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408297		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408298		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408299		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408300		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408301		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408302		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408303		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408304		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408305		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408306		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408307		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408308		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408309		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408310		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408311		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408312		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408313		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408314		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9408034	0,80	0,80	0,80	0,80
9408035	0,80	0,80	0,80	0,80
9408276	0,80	0,80	0,80	0,80
9408282	0,80	0,80	0,80	0,80
9408283	0,80	0,80	0,80	0,80
9408284	0,80	0,80	0,80	0,80
9408285	0,80	0,80	0,80	0,80
9408286	0,80	0,80	0,80	0,80
9408287	0,80	0,80	0,80	0,80
9408288	0,80	0,80	0,80	0,80
9408289	0,80	0,80	0,80	0,80
9408290	0,80	0,80	0,80	0,80
9408291	0,80	0,80	0,80	0,80
9408292	0,80	0,80	0,80	0,80
9408293	0,80	0,80	0,80	0,80
9408294	0,80	0,80	0,80	0,80
9408296	0,80	0,80	0,80	0,80
9408297	0,80	0,80	0,80	0,80
9408298	0,80	0,80	0,80	0,80
9408299	0,80	0,80	0,80	0,80
9408300	0,80	0,80	0,80	0,80
9408301	0,80	0,80	0,80	0,80
9408302	0,80	0,80	0,80	0,80
9408303	0,80	0,80	0,80	0,80
9408304	0,80	0,80	0,80	0,80
9408305	0,80	0,80	0,80	0,80
9408306	0,80	0,80	0,80	0,80
9408307	0,80	0,80	0,80	0,80
9408308	0,80	0,80	0,80	0,80
9408309	0,80	0,80	0,80	0,80
9408310	0,80	0,80	0,80	0,80
9408311	0,80	0,80	0,80	0,80
9408312	0,80	0,80	0,80	0,80
9408313	0,80	0,80	0,80	0,80
9408314	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9408315		7,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408316		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408317		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408318		7,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408319		7,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408320		7,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408321		7,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408322		7,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408323		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408324		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408325		7,74	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408326		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408330		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408331		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408332		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408333		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408649		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408650		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408651		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408652		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408654		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408655		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408656		7,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408906		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408909		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408910		7,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408911		7,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408912		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408913		7,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408936		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9409291		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9409292		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9409294		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9409295		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9409296		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9408315	0,80	0,80	0,80	0,80
9408316	0,80	0,80	0,80	0,80
9408317	0,80	0,80	0,80	0,80
9408318	0,80	0,80	0,80	0,80
9408319	0,80	0,80	0,80	0,80
9408320	0,80	0,80	0,80	0,80
9408321	0,80	0,80	0,80	0,80
9408322	0,80	0,80	0,80	0,80
9408323	0,80	0,80	0,80	0,80
9408324	0,80	0,80	0,80	0,80
9408325	0,80	0,80	0,80	0,80
9408326	0,80	0,80	0,80	0,80
9408330	0,80	0,80	0,80	0,80
9408331	0,80	0,80	0,80	0,80
9408332	0,80	0,80	0,80	0,80
9408333	0,80	0,80	0,80	0,80
9408649	0,80	0,80	0,80	0,80
9408650	0,80	0,80	0,80	0,80
9408651	0,80	0,80	0,80	0,80
9408652	0,80	0,80	0,80	0,80
9408654	0,80	0,80	0,80	0,80
9408655	0,80	0,80	0,80	0,80
9408656	0,80	0,80	0,80	0,80
9408906	0,80	0,80	0,80	0,80
9408909	0,80	0,80	0,80	0,80
9408910	0,80	0,80	0,80	0,80
9408911	0,80	0,80	0,80	0,80
9408912	0,80	0,80	0,80	0,80
9408913	0,80	0,80	0,80	0,80
9408936	0,80	0,80	0,80	0,80
9409291	0,80	0,80	0,80	0,80
9409292	0,80	0,80	0,80	0,80
9409294	0,80	0,80	0,80	0,80
9409295	0,80	0,80	0,80	0,80
9409296	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9409297		7,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9410873		2,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411918		6,82	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411925		8,58	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411926		7,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411927		6,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411928		3,98	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411929		5,17	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411930		6,36	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411931		5,35	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411932		7,11	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411933		7,58	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411937		7,83	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411938		4,38	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411939		3,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411940		7,19	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411941		8,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411947		9,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411948		8,47	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412194		8,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412195		8,71	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412196		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412197		8,76	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412198		6,28	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412200		5,74	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412210		2,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412211		8,25	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412212		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412213		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412214		8,29	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412215		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412216		8,27	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412217		8,31	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412218		8,26	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412219		8,29	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80



---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9409297	0,80	0,80	0,80	0,80
9410873	0,80	0,80	0,80	0,80
9411918	0,80	0,80	0,80	0,80
9411925	0,80	0,80	0,80	0,80
9411926	0,80	0,80	0,80	0,80
9411927	0,80	0,80	0,80	0,80
9411928	0,80	0,80	0,80	0,80
9411929	0,80	0,80	0,80	0,80
9411930	0,80	0,80	0,80	0,80
9411931	0,80	0,80	0,80	0,80
9411932	0,80	0,80	0,80	0,80
9411933	0,80	0,80	0,80	0,80
9411937	0,80	0,80	0,80	0,80
9411938	0,80	0,80	0,80	0,80
9411939	0,80	0,80	0,80	0,80
9411940	0,80	0,80	0,80	0,80
9411941	0,80	0,80	0,80	0,80
9411947	0,80	0,80	0,80	0,80
9411948	0,80	0,80	0,80	0,80
9412194	0,80	0,80	0,80	0,80
9412195	0,80	0,80	0,80	0,80
9412196	0,80	0,80	0,80	0,80
9412197	0,80	0,80	0,80	0,80
9412198	0,80	0,80	0,80	0,80
9412200	0,80	0,80	0,80	0,80
9412210	0,80	0,80	0,80	0,80
9412211	0,80	0,80	0,80	0,80
9412212	0,80	0,80	0,80	0,80
9412213	0,80	0,80	0,80	0,80
9412214	0,80	0,80	0,80	0,80
9412215	0,80	0,80	0,80	0,80
9412216	0,80	0,80	0,80	0,80
9412217	0,80	0,80	0,80	0,80
9412218	0,80	0,80	0,80	0,80
9412219	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9412220		5,65	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412221		5,65	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412224		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412225		5,67	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412226		8,31	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412227		8,30	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412228		8,59	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412229		8,30	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412230		6,77	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412232		5,60	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412233		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412234		5,63	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412235		2,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412236		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412237		2,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412238		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412239		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412240		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412241		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412242		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412243		2,21	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412244		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412245		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412246		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412248		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412250		8,12	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412251		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412252		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412253		2,44	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412254		2,43	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412255		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412256		8,06	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412259		8,13	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412260		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412261		5,55	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9412220	0,80	0,80	0,80	0,80
9412221	0,80	0,80	0,80	0,80
9412224	0,80	0,80	0,80	0,80
9412225	0,80	0,80	0,80	0,80
9412226	0,80	0,80	0,80	0,80
9412227	0,80	0,80	0,80	0,80
9412228	0,80	0,80	0,80	0,80
9412229	0,80	0,80	0,80	0,80
9412230	0,80	0,80	0,80	0,80
9412232	0,80	0,80	0,80	0,80
9412233	0,80	0,80	0,80	0,80
9412234	0,80	0,80	0,80	0,80
9412235	0,80	0,80	0,80	0,80
9412236	0,80	0,80	0,80	0,80
9412237	0,80	0,80	0,80	0,80
9412238	0,80	0,80	0,80	0,80
9412239	0,80	0,80	0,80	0,80
9412240	0,80	0,80	0,80	0,80
9412241	0,80	0,80	0,80	0,80
9412242	0,80	0,80	0,80	0,80
9412243	0,80	0,80	0,80	0,80
9412244	0,80	0,80	0,80	0,80
9412245	0,80	0,80	0,80	0,80
9412246	0,80	0,80	0,80	0,80
9412248	0,80	0,80	0,80	0,80
9412250	0,80	0,80	0,80	0,80
9412251	0,80	0,80	0,80	0,80
9412252	0,80	0,80	0,80	0,80
9412253	0,80	0,80	0,80	0,80
9412254	0,80	0,80	0,80	0,80
9412255	0,80	0,80	0,80	0,80
9412256	0,80	0,80	0,80	0,80
9412259	0,80	0,80	0,80	0,80
9412260	0,80	0,80	0,80	0,80
9412261	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9412262		5,62	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412263		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412264		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412265		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412266		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412267		2,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412268		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412269		5,74	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412270		5,70	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412424		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412425		5,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412426		4,43	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412428		5,32	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412436		10,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412518		8,34	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412519		8,34	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412520		8,33	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412521		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412522		8,35	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412523		8,38	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412524		8,37	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412525		8,40	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412526		8,44	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412534		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412536		8,35	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412537		8,37	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412538		8,35	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412539		8,34	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412540		8,38	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412541		8,39	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412542		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412543		8,44	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412544		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412545		6,19	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412546		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9412262	0,80	0,80	0,80	0,80
9412263	0,80	0,80	0,80	0,80
9412264	0,80	0,80	0,80	0,80
9412265	0,80	0,80	0,80	0,80
9412266	0,80	0,80	0,80	0,80
9412267	0,80	0,80	0,80	0,80
9412268	0,80	0,80	0,80	0,80
9412269	0,80	0,80	0,80	0,80
9412270	0,80	0,80	0,80	0,80
9412424	0,80	0,80	0,80	0,80
9412425	0,80	0,80	0,80	0,80
9412426	0,80	0,80	0,80	0,80
9412428	0,80	0,80	0,80	0,80
9412436	0,80	0,80	0,80	0,80
9412518	0,80	0,80	0,80	0,80
9412519	0,80	0,80	0,80	0,80
9412520	0,80	0,80	0,80	0,80
9412521	0,80	0,80	0,80	0,80
9412522	0,80	0,80	0,80	0,80
9412523	0,80	0,80	0,80	0,80
9412524	0,80	0,80	0,80	0,80
9412525	0,80	0,80	0,80	0,80
9412526	0,80	0,80	0,80	0,80
9412534	0,80	0,80	0,80	0,80
9412536	0,80	0,80	0,80	0,80
9412537	0,80	0,80	0,80	0,80
9412538	0,80	0,80	0,80	0,80
9412539	0,80	0,80	0,80	0,80
9412540	0,80	0,80	0,80	0,80
9412541	0,80	0,80	0,80	0,80
9412542	0,80	0,80	0,80	0,80
9412543	0,80	0,80	0,80	0,80
9412544	0,80	0,80	0,80	0,80
9412545	0,80	0,80	0,80	0,80
9412546	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9412547		5,69	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412548		2,53	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412549		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412550		5,59	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412551		5,60	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412552		5,70	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412553		5,76	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412554		8,38	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412555		5,53	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412556		8,61	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412557		5,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412558		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412559		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412560		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412561		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412562		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412563		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412564		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412565		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412566		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412567		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412568		5,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412569		5,58	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412570		5,71	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412571		8,25	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412663		4,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412666		10,83	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412668		8,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412747		8,43	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412748		2,54	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412749		2,47	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412750		2,39	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412752		2,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412753		2,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412754		2,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9412547	0,80	0,80	0,80	0,80
9412548	0,80	0,80	0,80	0,80
9412549	0,80	0,80	0,80	0,80
9412550	0,80	0,80	0,80	0,80
9412551	0,80	0,80	0,80	0,80
9412552	0,80	0,80	0,80	0,80
9412553	0,80	0,80	0,80	0,80
9412554	0,80	0,80	0,80	0,80
9412555	0,80	0,80	0,80	0,80
9412556	0,80	0,80	0,80	0,80
9412557	0,80	0,80	0,80	0,80
9412558	0,80	0,80	0,80	0,80
9412559	0,80	0,80	0,80	0,80
9412560	0,80	0,80	0,80	0,80
9412561	0,80	0,80	0,80	0,80
9412562	0,80	0,80	0,80	0,80
9412563	0,80	0,80	0,80	0,80
9412564	0,80	0,80	0,80	0,80
9412565	0,80	0,80	0,80	0,80
9412566	0,80	0,80	0,80	0,80
9412567	0,80	0,80	0,80	0,80
9412568	0,80	0,80	0,80	0,80
9412569	0,80	0,80	0,80	0,80
9412570	0,80	0,80	0,80	0,80
9412571	0,80	0,80	0,80	0,80
9412663	0,80	0,80	0,80	0,80
9412666	0,80	0,80	0,80	0,80
9412668	0,80	0,80	0,80	0,80
9412747	0,80	0,80	0,80	0,80
9412748	0,80	0,80	0,80	0,80
9412749	0,80	0,80	0,80	0,80
9412750	0,80	0,80	0,80	0,80
9412752	0,80	0,80	0,80	0,80
9412753	0,80	0,80	0,80	0,80
9412754	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9412757		2,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412758		8,27	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412759		8,30	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412760		8,51	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412761		5,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412763		8,32	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412764		8,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412765		8,29	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412766		5,65	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412770		5,68	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412773		8,32	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412779		8,66	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412799		5,64	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412800		5,67	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412801		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412802		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412803		5,71	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412804		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412805		8,23	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412806		2,53	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412808		5,74	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412809		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412830		5,59	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412836		9,14	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412838		7,97	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412841		9,64	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412996		5,60	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412999		5,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413002		7,94	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413003		2,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413005		2,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413007		5,70	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413008		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413009		8,21	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413010		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80



---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9412757	0,80	0,80	0,80	0,80
9412758	0,80	0,80	0,80	0,80
9412759	0,80	0,80	0,80	0,80
9412760	0,80	0,80	0,80	0,80
9412761	0,80	0,80	0,80	0,80
9412763	0,80	0,80	0,80	0,80
9412764	0,80	0,80	0,80	0,80
9412765	0,80	0,80	0,80	0,80
9412766	0,80	0,80	0,80	0,80
9412770	0,80	0,80	0,80	0,80
9412773	0,80	0,80	0,80	0,80
9412779	0,80	0,80	0,80	0,80
9412799	0,80	0,80	0,80	0,80
9412800	0,80	0,80	0,80	0,80
9412801	0,80	0,80	0,80	0,80
9412802	0,80	0,80	0,80	0,80
9412803	0,80	0,80	0,80	0,80
9412804	0,80	0,80	0,80	0,80
9412805	0,80	0,80	0,80	0,80
9412806	0,80	0,80	0,80	0,80
9412808	0,80	0,80	0,80	0,80
9412809	0,80	0,80	0,80	0,80
9412830	0,80	0,80	0,80	0,80
9412836	0,80	0,80	0,80	0,80
9412838	0,80	0,80	0,80	0,80
9412841	0,80	0,80	0,80	0,80
9412996	0,80	0,80	0,80	0,80
9412999	0,80	0,80	0,80	0,80
9413002	0,80	0,80	0,80	0,80
9413003	0,80	0,80	0,80	0,80
9413005	0,80	0,80	0,80	0,80
9413007	0,80	0,80	0,80	0,80
9413008	0,80	0,80	0,80	0,80
9413009	0,80	0,80	0,80	0,80
9413010	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9413011		8,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413012		8,26	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413014		8,24	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413015		8,28	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413016		8,27	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413017		3,00	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413018		8,29	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413019		6,65	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413020		8,28	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413021		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413024		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413086		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413087		8,32	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413088		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413089		8,36	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413090		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413091		2,42	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413092		5,60	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413093		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413106		5,38	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413344		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413345		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413368		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413369		2,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413894		7,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414211		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414212		2,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414213		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414214		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414215		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414216		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414217		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414218		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414219		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414220		2,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9413011	0,80	0,80	0,80	0,80
9413012	0,80	0,80	0,80	0,80
9413014	0,80	0,80	0,80	0,80
9413015	0,80	0,80	0,80	0,80
9413016	0,80	0,80	0,80	0,80
9413017	0,80	0,80	0,80	0,80
9413018	0,80	0,80	0,80	0,80
9413019	0,80	0,80	0,80	0,80
9413020	0,80	0,80	0,80	0,80
9413021	0,80	0,80	0,80	0,80
9413024	0,80	0,80	0,80	0,80
9413086	0,80	0,80	0,80	0,80
9413087	0,80	0,80	0,80	0,80
9413088	0,80	0,80	0,80	0,80
9413089	0,80	0,80	0,80	0,80
9413090	0,80	0,80	0,80	0,80
9413091	0,80	0,80	0,80	0,80
9413092	0,80	0,80	0,80	0,80
9413093	0,80	0,80	0,80	0,80
9413106	0,80	0,80	0,80	0,80
9413344	0,80	0,80	0,80	0,80
9413345	0,80	0,80	0,80	0,80
9413368	0,80	0,80	0,80	0,80
9413369	0,80	0,80	0,80	0,80
9413894	0,80	0,80	0,80	0,80
9414211	0,80	0,80	0,80	0,80
9414212	0,80	0,80	0,80	0,80
9414213	0,80	0,80	0,80	0,80
9414214	0,80	0,80	0,80	0,80
9414215	0,80	0,80	0,80	0,80
9414216	0,80	0,80	0,80	0,80
9414217	0,80	0,80	0,80	0,80
9414218	0,80	0,80	0,80	0,80
9414219	0,80	0,80	0,80	0,80
9414220	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9414221		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414222		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414223		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414224		2,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414225		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414226		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414227		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414228		2,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414229		2,60	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414230		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414231		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414232		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414233		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414235		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414236		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414237		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414238		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414239		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414240		2,69	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414241		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414502		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414504		2,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414505		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414506		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414544		8,24	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414547		10,29	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414550		10,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414553		9,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414556		10,38	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414731		7,73	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414747		5,69	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414748		3,35	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414749		5,30	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414750		6,33	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414751		3,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9414221	0,80	0,80	0,80	0,80
9414222	0,80	0,80	0,80	0,80
9414223	0,80	0,80	0,80	0,80
9414224	0,80	0,80	0,80	0,80
9414225	0,80	0,80	0,80	0,80
9414226	0,80	0,80	0,80	0,80
9414227	0,80	0,80	0,80	0,80
9414228	0,80	0,80	0,80	0,80
9414229	0,80	0,80	0,80	0,80
9414230	0,80	0,80	0,80	0,80
9414231	0,80	0,80	0,80	0,80
9414232	0,80	0,80	0,80	0,80
9414233	0,80	0,80	0,80	0,80
9414235	0,80	0,80	0,80	0,80
9414236	0,80	0,80	0,80	0,80
9414237	0,80	0,80	0,80	0,80
9414238	0,80	0,80	0,80	0,80
9414239	0,80	0,80	0,80	0,80
9414240	0,80	0,80	0,80	0,80
9414241	0,80	0,80	0,80	0,80
9414502	0,80	0,80	0,80	0,80
9414504	0,80	0,80	0,80	0,80
9414505	0,80	0,80	0,80	0,80
9414506	0,80	0,80	0,80	0,80
9414544	0,80	0,80	0,80	0,80
9414547	0,80	0,80	0,80	0,80
9414550	0,80	0,80	0,80	0,80
9414553	0,80	0,80	0,80	0,80
9414556	0,80	0,80	0,80	0,80
9414731	0,80	0,80	0,80	0,80
9414747	0,80	0,80	0,80	0,80
9414748	0,80	0,80	0,80	0,80
9414749	0,80	0,80	0,80	0,80
9414750	0,80	0,80	0,80	0,80
9414751	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9414752		6,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414753		6,43	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414754		2,98	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414755		2,86	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414756		2,49	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414757		7,71	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414758		7,78	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414759		8,86	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414760		7,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414763		6,58	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414764		8,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414765		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414767		3,16	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414769		7,01	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414772		2,66	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414773		4,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414775		6,36	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414776		3,13	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414777		4,04	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414780		3,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414781		3,87	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414784		4,73	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414785		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414786		2,32	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414787		3,08	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414788		8,20	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414797		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414860		7,11	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414954		7,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414955		4,85	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414956		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414957		2,48	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414958		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414971		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414972		2,50	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9414752	0,80	0,80	0,80	0,80
9414753	0,80	0,80	0,80	0,80
9414754	0,80	0,80	0,80	0,80
9414755	0,80	0,80	0,80	0,80
9414756	0,80	0,80	0,80	0,80
9414757	0,80	0,80	0,80	0,80
9414758	0,80	0,80	0,80	0,80
9414759	0,80	0,80	0,80	0,80
9414760	0,80	0,80	0,80	0,80
9414763	0,80	0,80	0,80	0,80
9414764	0,80	0,80	0,80	0,80
9414765	0,80	0,80	0,80	0,80
9414767	0,80	0,80	0,80	0,80
9414769	0,80	0,80	0,80	0,80
9414772	0,80	0,80	0,80	0,80
9414773	0,80	0,80	0,80	0,80
9414775	0,80	0,80	0,80	0,80
9414776	0,80	0,80	0,80	0,80
9414777	0,80	0,80	0,80	0,80
9414780	0,80	0,80	0,80	0,80
9414781	0,80	0,80	0,80	0,80
9414784	0,80	0,80	0,80	0,80
9414785	0,80	0,80	0,80	0,80
9414786	0,80	0,80	0,80	0,80
9414787	0,80	0,80	0,80	0,80
9414788	0,80	0,80	0,80	0,80
9414797	0,80	0,80	0,80	0,80
9414860	0,80	0,80	0,80	0,80
9414954	0,80	0,80	0,80	0,80
9414955	0,80	0,80	0,80	0,80
9414956	0,80	0,80	0,80	0,80
9414957	0,80	0,80	0,80	0,80
9414958	0,80	0,80	0,80	0,80
9414971	0,80	0,80	0,80	0,80
9414972	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9414983		2,32	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414984		2,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415001		6,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415031		2,12	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415032		2,13	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415321		3,78	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415500		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415501		5,55	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415504		9,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415505		2,59	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415509		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415512		9,34	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415515		10,13	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415518		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415521		8,39	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415525		9,99	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415529		8,10	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415530		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415531		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415534		10,59	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415537		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415541		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415544		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415545		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415546		2,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415547		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415548		2,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415549		2,60	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415550		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415551		2,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415552		2,55	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415553		2,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415556		10,16	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415557		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415560		9,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80



---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9414983	0,80	0,80	0,80	0,80
9414984	0,80	0,80	0,80	0,80
9415001	0,80	0,80	0,80	0,80
9415031	0,80	0,80	0,80	0,80
9415032	0,80	0,80	0,80	0,80
9415321	0,80	0,80	0,80	0,80
9415500	0,80	0,80	0,80	0,80
9415501	0,80	0,80	0,80	0,80
9415504	0,80	0,80	0,80	0,80
9415505	0,80	0,80	0,80	0,80
9415509	0,80	0,80	0,80	0,80
9415512	0,80	0,80	0,80	0,80
9415515	0,80	0,80	0,80	0,80
9415518	0,80	0,80	0,80	0,80
9415521	0,80	0,80	0,80	0,80
9415525	0,80	0,80	0,80	0,80
9415529	0,80	0,80	0,80	0,80
9415530	0,80	0,80	0,80	0,80
9415531	0,80	0,80	0,80	0,80
9415534	0,80	0,80	0,80	0,80
9415537	0,80	0,80	0,80	0,80
9415541	0,80	0,80	0,80	0,80
9415544	0,80	0,80	0,80	0,80
9415545	0,80	0,80	0,80	0,80
9415546	0,80	0,80	0,80	0,80
9415547	0,80	0,80	0,80	0,80
9415548	0,80	0,80	0,80	0,80
9415549	0,80	0,80	0,80	0,80
9415550	0,80	0,80	0,80	0,80
9415551	0,80	0,80	0,80	0,80
9415552	0,80	0,80	0,80	0,80
9415553	0,80	0,80	0,80	0,80
9415556	0,80	0,80	0,80	0,80
9415557	0,80	0,80	0,80	0,80
9415560	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9415561		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415562		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415567		9,34	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415568		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415571		9,08	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415572		2,53	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415573		5,29	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415574		7,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415575		8,26	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415584		10,42	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415588		10,29	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415589		5,82	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415590		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415591		5,93	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415592		5,88	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415595		10,19	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415598		10,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415599		5,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415600		5,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415603		10,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415606		10,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415607		5,84	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415610		10,39	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415613		9,36	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415616		10,31	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415617		5,90	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415620		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415621		5,90	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415622		5,92	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415626		9,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415630		9,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415631		7,88	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415632		7,85	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415633		9,32	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415757		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9415561	0,80	0,80	0,80	0,80
9415562	0,80	0,80	0,80	0,80
9415567	0,80	0,80	0,80	0,80
9415568	0,80	0,80	0,80	0,80
9415571	0,80	0,80	0,80	0,80
9415572	0,80	0,80	0,80	0,80
9415573	0,80	0,80	0,80	0,80
9415574	0,80	0,80	0,80	0,80
9415575	0,80	0,80	0,80	0,80
9415584	0,80	0,80	0,80	0,80
9415588	0,80	0,80	0,80	0,80
9415589	0,80	0,80	0,80	0,80
9415590	0,80	0,80	0,80	0,80
9415591	0,80	0,80	0,80	0,80
9415592	0,80	0,80	0,80	0,80
9415595	0,80	0,80	0,80	0,80
9415598	0,80	0,80	0,80	0,80
9415599	0,80	0,80	0,80	0,80
9415600	0,80	0,80	0,80	0,80
9415603	0,80	0,80	0,80	0,80
9415606	0,80	0,80	0,80	0,80
9415607	0,80	0,80	0,80	0,80
9415610	0,80	0,80	0,80	0,80
9415613	0,80	0,80	0,80	0,80
9415616	0,80	0,80	0,80	0,80
9415617	0,80	0,80	0,80	0,80
9415620	0,80	0,80	0,80	0,80
9415621	0,80	0,80	0,80	0,80
9415622	0,80	0,80	0,80	0,80
9415626	0,80	0,80	0,80	0,80
9415630	0,80	0,80	0,80	0,80
9415631	0,80	0,80	0,80	0,80
9415632	0,80	0,80	0,80	0,80
9415633	0,80	0,80	0,80	0,80
9415757	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9415758		2,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415759		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415760		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415763		9,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415764		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415768		9,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415772		9,31	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415775		11,94	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415779		11,41	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415783		11,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415784		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415785		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415788		11,82	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415789		5,40	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415792		11,82	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415795		11,92	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415799		11,44	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415803		11,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415807		11,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415808		2,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415812		11,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415813		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415816		11,88	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415817		2,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415820		11,76	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415821		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415824		11,96	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415825		2,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415828		11,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415829		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415833		11,39	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415837		11,33	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415840		8,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415841		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415845		11,41	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9415758	0,80	0,80	0,80	0,80
9415759	0,80	0,80	0,80	0,80
9415760	0,80	0,80	0,80	0,80
9415763	0,80	0,80	0,80	0,80
9415764	0,80	0,80	0,80	0,80
9415768	0,80	0,80	0,80	0,80
9415772	0,80	0,80	0,80	0,80
9415775	0,80	0,80	0,80	0,80
9415779	0,80	0,80	0,80	0,80
9415783	0,80	0,80	0,80	0,80
9415784	0,80	0,80	0,80	0,80
9415785	0,80	0,80	0,80	0,80
9415788	0,80	0,80	0,80	0,80
9415789	0,80	0,80	0,80	0,80
9415792	0,80	0,80	0,80	0,80
9415795	0,80	0,80	0,80	0,80
9415799	0,80	0,80	0,80	0,80
9415803	0,80	0,80	0,80	0,80
9415807	0,80	0,80	0,80	0,80
9415808	0,80	0,80	0,80	0,80
9415812	0,80	0,80	0,80	0,80
9415813	0,80	0,80	0,80	0,80
9415816	0,80	0,80	0,80	0,80
9415817	0,80	0,80	0,80	0,80
9415820	0,80	0,80	0,80	0,80
9415821	0,80	0,80	0,80	0,80
9415824	0,80	0,80	0,80	0,80
9415825	0,80	0,80	0,80	0,80
9415828	0,80	0,80	0,80	0,80
9415829	0,80	0,80	0,80	0,80
9415833	0,80	0,80	0,80	0,80
9415837	0,80	0,80	0,80	0,80
9415840	0,80	0,80	0,80	0,80
9415841	0,80	0,80	0,80	0,80
9415845	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9415846		2,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415847		5,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415851		11,38	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415855		11,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415859		8,21	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415860		5,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415861		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415862		2,44	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415863		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415864		2,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415865		2,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415866		5,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415869		9,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415872		9,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415873		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415876		9,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415877		2,55	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415878		2,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415881		10,25	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415917		7,14	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415918		3,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415919		3,62	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415922		3,34	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415925		11,12	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415928		11,09	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415930		3,08	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415932		11,12	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415933		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415936		11,10	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415938		7,26	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415939		3,11	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415941		4,36	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415947		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415948		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415949		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9415846	0,80	0,80	0,80	0,80
9415847	0,80	0,80	0,80	0,80
9415851	0,80	0,80	0,80	0,80
9415855	0,80	0,80	0,80	0,80
9415859	0,80	0,80	0,80	0,80
9415860	0,80	0,80	0,80	0,80
9415861	0,80	0,80	0,80	0,80
9415862	0,80	0,80	0,80	0,80
9415863	0,80	0,80	0,80	0,80
9415864	0,80	0,80	0,80	0,80
9415865	0,80	0,80	0,80	0,80
9415866	0,80	0,80	0,80	0,80
9415869	0,80	0,80	0,80	0,80
9415872	0,80	0,80	0,80	0,80
9415873	0,80	0,80	0,80	0,80
9415876	0,80	0,80	0,80	0,80
9415877	0,80	0,80	0,80	0,80
9415878	0,80	0,80	0,80	0,80
9415881	0,80	0,80	0,80	0,80
9415917	0,80	0,80	0,80	0,80
9415918	0,80	0,80	0,80	0,80
9415919	0,80	0,80	0,80	0,80
9415922	0,80	0,80	0,80	0,80
9415925	0,80	0,80	0,80	0,80
9415928	0,80	0,80	0,80	0,80
9415930	0,80	0,80	0,80	0,80
9415932	0,80	0,80	0,80	0,80
9415933	0,80	0,80	0,80	0,80
9415936	0,80	0,80	0,80	0,80
9415938	0,80	0,80	0,80	0,80
9415939	0,80	0,80	0,80	0,80
9415941	0,80	0,80	0,80	0,80
9415947	0,80	0,80	0,80	0,80
9415948	0,80	0,80	0,80	0,80
9415949	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9415959		2,43	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415978		7,05	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415979		7,01	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415981		10,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415984		10,35	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415985		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415986		5,94	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415987		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415988		5,94	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415989		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415990		5,90	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415991		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415992		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415993		2,59	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415994		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415995		2,60	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415998		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415999		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416000		2,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416004		11,16	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416005		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416009		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416013		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416017		9,42	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416020		9,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416023		9,44	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416028		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416029		5,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416030		5,93	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416032		11,77	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416033		2,74	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416034		8,71	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416035		2,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416036		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416037		8,54	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80



---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9415959	0,80	0,80	0,80	0,80
9415978	0,80	0,80	0,80	0,80
9415979	0,80	0,80	0,80	0,80
9415981	0,80	0,80	0,80	0,80
9415984	0,80	0,80	0,80	0,80
9415985	0,80	0,80	0,80	0,80
9415986	0,80	0,80	0,80	0,80
9415987	0,80	0,80	0,80	0,80
9415988	0,80	0,80	0,80	0,80
9415989	0,80	0,80	0,80	0,80
9415990	0,80	0,80	0,80	0,80
9415991	0,80	0,80	0,80	0,80
9415992	0,80	0,80	0,80	0,80
9415993	0,80	0,80	0,80	0,80
9415994	0,80	0,80	0,80	0,80
9415995	0,80	0,80	0,80	0,80
9415998	0,80	0,80	0,80	0,80
9415999	0,80	0,80	0,80	0,80
9416000	0,80	0,80	0,80	0,80
9416004	0,80	0,80	0,80	0,80
9416005	0,80	0,80	0,80	0,80
9416009	0,80	0,80	0,80	0,80
9416013	0,80	0,80	0,80	0,80
9416017	0,80	0,80	0,80	0,80
9416020	0,80	0,80	0,80	0,80
9416023	0,80	0,80	0,80	0,80
9416028	0,80	0,80	0,80	0,80
9416029	0,80	0,80	0,80	0,80
9416030	0,80	0,80	0,80	0,80
9416032	0,80	0,80	0,80	0,80
9416033	0,80	0,80	0,80	0,80
9416034	0,80	0,80	0,80	0,80
9416035	0,80	0,80	0,80	0,80
9416036	0,80	0,80	0,80	0,80
9416037	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9416038		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416039		8,69	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416041		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416042		8,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416043		8,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416044		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416045		8,70	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416046		8,62	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416047		8,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416048		8,72	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416049		8,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416050		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416051		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416052		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416053		8,60	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416054		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416055		2,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416056		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416057		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416058		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416059		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416060		8,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416061		8,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416062		8,50	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416063		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416064		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416065		2,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416066		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416067		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416068		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416069		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416071		9,06	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416072		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416101		18,99	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416117		10,21	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9416038	0,80	0,80	0,80	0,80
9416039	0,80	0,80	0,80	0,80
9416041	0,80	0,80	0,80	0,80
9416042	0,80	0,80	0,80	0,80
9416043	0,80	0,80	0,80	0,80
9416044	0,80	0,80	0,80	0,80
9416045	0,80	0,80	0,80	0,80
9416046	0,80	0,80	0,80	0,80
9416047	0,80	0,80	0,80	0,80
9416048	0,80	0,80	0,80	0,80
9416049	0,80	0,80	0,80	0,80
9416050	0,80	0,80	0,80	0,80
9416051	0,80	0,80	0,80	0,80
9416052	0,80	0,80	0,80	0,80
9416053	0,80	0,80	0,80	0,80
9416054	0,80	0,80	0,80	0,80
9416055	0,80	0,80	0,80	0,80
9416056	0,80	0,80	0,80	0,80
9416057	0,80	0,80	0,80	0,80
9416058	0,80	0,80	0,80	0,80
9416059	0,80	0,80	0,80	0,80
9416060	0,80	0,80	0,80	0,80
9416061	0,80	0,80	0,80	0,80
9416062	0,80	0,80	0,80	0,80
9416063	0,80	0,80	0,80	0,80
9416064	0,80	0,80	0,80	0,80
9416065	0,80	0,80	0,80	0,80
9416066	0,80	0,80	0,80	0,80
9416067	0,80	0,80	0,80	0,80
9416068	0,80	0,80	0,80	0,80
9416069	0,80	0,80	0,80	0,80
9416071	0,80	0,80	0,80	0,80
9416072	0,80	0,80	0,80	0,80
9416101	0,80	0,80	0,80	0,80
9416117	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9416120		8,33	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416132		8,52	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416133		8,81	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416134		8,73	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416135		8,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416136		8,51	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416137		7,93	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416138		8,69	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416139		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416140		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416141		8,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416142		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416143		8,34	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416144		8,41	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416145		8,42	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416146		8,32	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416147		8,36	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416148		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416149		8,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416150		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416151		8,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416152		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416153		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416154		8,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416155		8,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416156		8,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416157		8,39	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416158		8,35	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416159		8,54	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416160		8,41	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416161		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416162		8,36	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416163		8,47	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416164		8,31	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416165		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9416120	0,80	0,80	0,80	0,80
9416132	0,80	0,80	0,80	0,80
9416133	0,80	0,80	0,80	0,80
9416134	0,80	0,80	0,80	0,80
9416135	0,80	0,80	0,80	0,80
9416136	0,80	0,80	0,80	0,80
9416137	0,80	0,80	0,80	0,80
9416138	0,80	0,80	0,80	0,80
9416139	0,80	0,80	0,80	0,80
9416140	0,80	0,80	0,80	0,80
9416141	0,80	0,80	0,80	0,80
9416142	0,80	0,80	0,80	0,80
9416143	0,80	0,80	0,80	0,80
9416144	0,80	0,80	0,80	0,80
9416145	0,80	0,80	0,80	0,80
9416146	0,80	0,80	0,80	0,80
9416147	0,80	0,80	0,80	0,80
9416148	0,80	0,80	0,80	0,80
9416149	0,80	0,80	0,80	0,80
9416150	0,80	0,80	0,80	0,80
9416151	0,80	0,80	0,80	0,80
9416152	0,80	0,80	0,80	0,80
9416153	0,80	0,80	0,80	0,80
9416154	0,80	0,80	0,80	0,80
9416155	0,80	0,80	0,80	0,80
9416156	0,80	0,80	0,80	0,80
9416157	0,80	0,80	0,80	0,80
9416158	0,80	0,80	0,80	0,80
9416159	0,80	0,80	0,80	0,80
9416160	0,80	0,80	0,80	0,80
9416161	0,80	0,80	0,80	0,80
9416162	0,80	0,80	0,80	0,80
9416163	0,80	0,80	0,80	0,80
9416164	0,80	0,80	0,80	0,80
9416165	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9416166		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416167		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416168		8,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416169		8,39	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416170		8,39	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416171		8,37	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416172		8,72	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416173		8,67	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416174		8,76	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416175		8,67	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416176		2,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416177		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416179		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416181		8,57	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416182		8,37	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416184		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416185		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416186		3,24	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416187		8,28	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416188		8,28	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416189		8,28	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416190		8,29	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416191		8,27	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416192		8,33	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416193		8,37	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416194		6,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416195		8,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416196		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416197		8,79	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416198		8,80	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416205		3,60	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416591		2,86	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416621		9,97	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416625		9,99	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416629		9,99	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9416166	0,80	0,80	0,80	0,80
9416167	0,80	0,80	0,80	0,80
9416168	0,80	0,80	0,80	0,80
9416169	0,80	0,80	0,80	0,80
9416170	0,80	0,80	0,80	0,80
9416171	0,80	0,80	0,80	0,80
9416172	0,80	0,80	0,80	0,80
9416173	0,80	0,80	0,80	0,80
9416174	0,80	0,80	0,80	0,80
9416175	0,80	0,80	0,80	0,80
9416176	0,80	0,80	0,80	0,80
9416177	0,80	0,80	0,80	0,80
9416179	0,80	0,80	0,80	0,80
9416181	0,80	0,80	0,80	0,80
9416182	0,80	0,80	0,80	0,80
9416184	0,80	0,80	0,80	0,80
9416185	0,80	0,80	0,80	0,80
9416186	0,80	0,80	0,80	0,80
9416187	0,80	0,80	0,80	0,80
9416188	0,80	0,80	0,80	0,80
9416189	0,80	0,80	0,80	0,80
9416190	0,80	0,80	0,80	0,80
9416191	0,80	0,80	0,80	0,80
9416192	0,80	0,80	0,80	0,80
9416193	0,80	0,80	0,80	0,80
9416194	0,80	0,80	0,80	0,80
9416195	0,80	0,80	0,80	0,80
9416196	0,80	0,80	0,80	0,80
9416197	0,80	0,80	0,80	0,80
9416198	0,80	0,80	0,80	0,80
9416205	0,80	0,80	0,80	0,80
9416591	0,80	0,80	0,80	0,80
9416621	0,80	0,80	0,80	0,80
9416625	0,80	0,80	0,80	0,80
9416629	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9416633		9,93	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416638		9,98	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416643		10,12	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416648		10,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416653		10,14	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416658		10,16	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416663		10,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416668		10,25	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416673		10,20	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416679		10,61	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416685		10,19	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416690		10,21	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416828		10,63	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416832		10,24	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416836		10,64	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416840		10,63	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416844		10,21	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416848		10,60	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9417025		12,13	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9417247		2,88	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9417248		3,98	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9417835		6,98	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9417848		8,18	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418529		2,56	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418530		2,52	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418531		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418532		2,49	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418533		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418534		2,52	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418535		2,54	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418536		2,52	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418537		2,49	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418538		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418544		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418545		2,51	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80



---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9416633	0,80	0,80	0,80	0,80
9416638	0,80	0,80	0,80	0,80
9416643	0,80	0,80	0,80	0,80
9416648	0,80	0,80	0,80	0,80
9416653	0,80	0,80	0,80	0,80
9416658	0,80	0,80	0,80	0,80
9416663	0,80	0,80	0,80	0,80
9416668	0,80	0,80	0,80	0,80
9416673	0,80	0,80	0,80	0,80
9416679	0,80	0,80	0,80	0,80
9416685	0,80	0,80	0,80	0,80
9416690	0,80	0,80	0,80	0,80
9416828	0,80	0,80	0,80	0,80
9416832	0,80	0,80	0,80	0,80
9416836	0,80	0,80	0,80	0,80
9416840	0,80	0,80	0,80	0,80
9416844	0,80	0,80	0,80	0,80
9416848	0,80	0,80	0,80	0,80
9417025	0,80	0,80	0,80	0,80
9417247	0,80	0,80	0,80	0,80
9417248	0,80	0,80	0,80	0,80
9417835	0,80	0,80	0,80	0,80
9417848	0,80	0,80	0,80	0,80
9418529	0,80	0,80	0,80	0,80
9418530	0,80	0,80	0,80	0,80
9418531	0,80	0,80	0,80	0,80
9418532	0,80	0,80	0,80	0,80
9418533	0,80	0,80	0,80	0,80
9418534	0,80	0,80	0,80	0,80
9418535	0,80	0,80	0,80	0,80
9418536	0,80	0,80	0,80	0,80
9418537	0,80	0,80	0,80	0,80
9418538	0,80	0,80	0,80	0,80
9418544	0,80	0,80	0,80	0,80
9418545	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9418546		2,54	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418547		2,56	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418843		4,59	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418868		4,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418871		4,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418892		3,64	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418901		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418904		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418999		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419003		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419007		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419011		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419015		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419019		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419023		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419027		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419031		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419035		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419039		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419043		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419047		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419051		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419055		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419059		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419124		3,22	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419495		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419547		7,55	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419549		7,20	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419551		7,20	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419553		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419621		7,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419623		7,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419625		8,06	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419627		8,06	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419629		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9418546	0,80	0,80	0,80	0,80
9418547	0,80	0,80	0,80	0,80
9418843	0,80	0,80	0,80	0,80
9418868	0,80	0,80	0,80	0,80
9418871	0,80	0,80	0,80	0,80
9418892	0,80	0,80	0,80	0,80
9418901	0,80	0,80	0,80	0,80
9418904	0,80	0,80	0,80	0,80
9418999	0,80	0,80	0,80	0,80
9419003	0,80	0,80	0,80	0,80
9419007	0,80	0,80	0,80	0,80
9419011	0,80	0,80	0,80	0,80
9419015	0,80	0,80	0,80	0,80
9419019	0,80	0,80	0,80	0,80
9419023	0,80	0,80	0,80	0,80
9419027	0,80	0,80	0,80	0,80
9419031	0,80	0,80	0,80	0,80
9419035	0,80	0,80	0,80	0,80
9419039	0,80	0,80	0,80	0,80
9419043	0,80	0,80	0,80	0,80
9419047	0,80	0,80	0,80	0,80
9419051	0,80	0,80	0,80	0,80
9419055	0,80	0,80	0,80	0,80
9419059	0,80	0,80	0,80	0,80
9419124	0,80	0,80	0,80	0,80
9419495	0,80	0,80	0,80	0,80
9419547	0,80	0,80	0,80	0,80
9419549	0,80	0,80	0,80	0,80
9419551	0,80	0,80	0,80	0,80
9419553	0,80	0,80	0,80	0,80
9419621	0,80	0,80	0,80	0,80
9419623	0,80	0,80	0,80	0,80
9419625	0,80	0,80	0,80	0,80
9419627	0,80	0,80	0,80	0,80
9419629	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9419631		2,31	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408034		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9419631	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9408034	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaaï - 19550 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Buiten	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

### **Bijlage 3. Berekeningsresultaten**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Definitief  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schippersvaartweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	59,81	52,94	51,53	60,24
01_B	noord	4,50	60,16	53,26	51,87	60,58
01_C	noord	7,50	59,94	53,04	51,65	60,36
02_A	oost	1,50	51,72	44,92	43,45	52,16
02_B	oost	4,50	52,98	46,14	44,70	53,41
02_C	oost	7,50	53,07	46,22	44,78	53,50
03_A	zuid	1,50	33,80	26,97	25,52	34,23
03_B	zuid	4,50	34,66	27,78	26,37	35,08
03_C	zuid	7,50	34,93	28,04	26,65	35,36
04_A	west	1,50	51,66	44,81	43,37	52,09
04_B	west	4,50	52,67	45,79	44,38	53,09
04_C	west	7,50	53,03	46,15	44,75	53,46
Buiten_A	buitenruimte	1,50	33,02	26,19	24,74	33,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]		
		Schippersvaartweg		
		< 70	>= 70	som
01_A	1,5	60,24	--	60,24
01_B	4,5	60,58	--	60,58
01_C	7,5	60,36	--	60,36
02_A	1,5	52,16	--	52,16
02_B	4,5	53,41	--	53,41
02_C	7,5	53,50	--	53,50
03_A	1,5	34,23	--	34,23
03_B	4,5	35,08	--	35,08
03_C	7,5	35,36	--	35,36
04_A	1,5	52,09	--	52,09
04_B	4,5	53,09	--	53,09
04_C	7,5	53,46	--	53,46

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]		
		Schippersvaartweg		
		< 70	>= 70	som
01_A	1,5	55,24	--	55,24
01_B	4,5	55,58	--	55,58
01_C	7,5	55,36	--	55,36
02_A	1,5	47,16	--	47,16
02_B	4,5	48,41	--	48,41
02_C	7,5	48,50	--	48,50
03_A	1,5	29,23	--	29,23
03_B	4,5	30,08	--	30,08
03_C	7,5	30,36	--	30,36
04_A	1,5	47,09	--	47,09
04_B	4,5	48,09	--	48,09
04_C	7,5	48,46	--	48,46

