

**BESTEMMINGSPLANWIJZIGING HERENWEG 230B
NOORDWIJKERHOUT**

Geluidonderzoek wegverkeer

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

BESTEMMINGSPLANWIJZIGING HERENWEG 230B NOORDWIJKERHOUT

Geluidonderzoek wegverkeer

Rapportnummer: 23-09848.R01.V01
Status: Definitief
Datum: 28 juni 2023

In opdracht van: Wijnand Milieu Consultancy
Jozef Israëlsweg 12
2225 HV Katwijk
Contactpersoon: De heer [REDACTED]

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: De heer [REDACTED]
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
[REDACTED] [REDACTED]

INHOUD

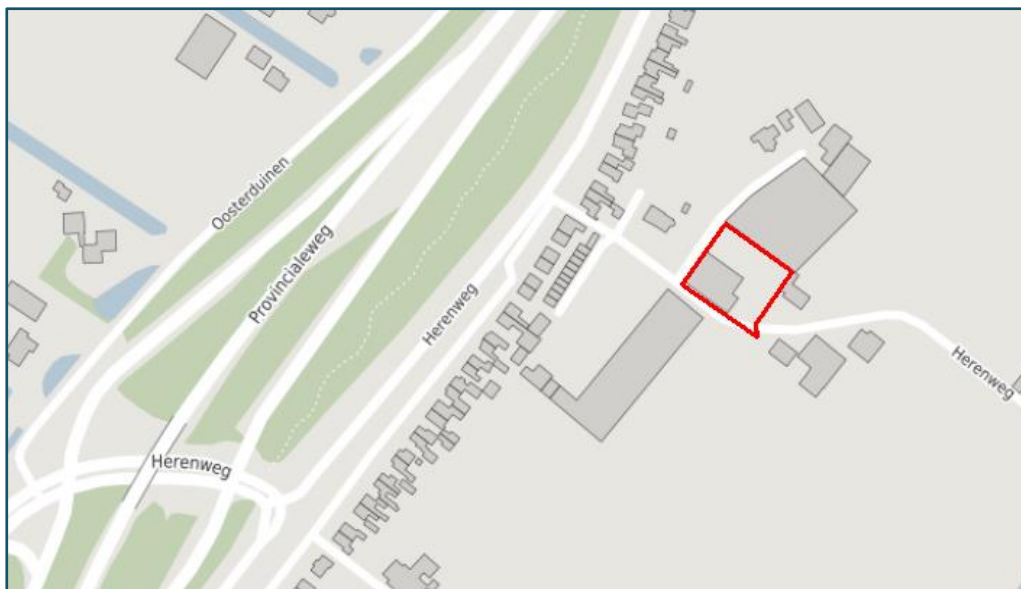
SAMENVATTING	3
1 INLEIDING	4
2 GELUIDNORMEN	5
2.1 Wetgeving en beleid	5
2.2 Wet geluidhinder	5
2.2.1 Aandachtsgebied	5
2.2.2 Grenswaarden	5
2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	6
2.4 Bouwbesluit 2012	6
3 GELUID VAN WEGVERKEER	7
3.1 Verkeersgegevens	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Rekenresultaten en beoordeling	8

Bijlagen

- Bijlage 1 Ontvangen verkeersgegevens
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Resultaten wegverkeer

SAMENVATTING

Het plan is om één woning te realiseren aan de Herenweg 230B in Noordwijkerhout. Het huidige gebouw wordt gesloopt. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie en omgeving

In de omgeving van het plan liggen wegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. Het betreft de volgende wegen:

- Herenweg
- Provincialeweg N206

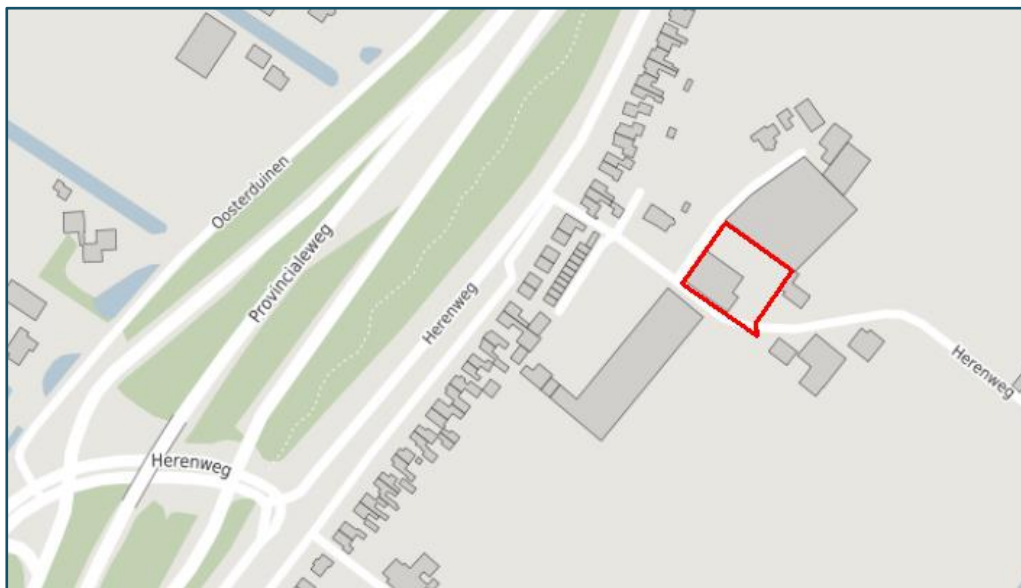
Het geluid wordt getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting van beide wegen lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Geluid vanwege wegverkeer vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van de woning.

1

INLEIDING

Het plan is om één woning te realiseren aan de Herenweg 230B in Noordwijkerhout. Het huidige gebouw wordt gesloopt. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 2 Globale ligging planlocatie en omgeving

De indeling van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 3 Indeling/impressie van het plan

In de omgeving van het plan liggen wegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan. Dit wordt getoetst aan de wettelijke normen.

2 GELUIDNORMEN

2.1 Wetgeving en beleid

De wettelijke geluidnormen voor wegverkeer zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

2.2 Wet geluidhinder

2.2.1 Aandachtsgebied

Volgens de Wet geluidhinder hebben alle verkeerswegen een zone waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. In de volgende tabel worden de zones weergegeven die voor dit onderzoek van belang zijn.

Tabel 1 Zonebreedten wegen

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Herenweg	Stedelijk	1 of 2	200
N206, Oosterduinweg	Buitenstedelijk	1 of 2	250

In de omgeving van het plan liggen geen 30 km/uur-wegen.

2.2.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn voorkeursgrenswaarden opgenomen voor de geluidbelasting van woningen. Als de geluidbelasting binnen deze grens blijft, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de geluidbelasting hoger is, kan onder voorwaarden door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Deze hogere grenswaarde heeft echter ook een plafond. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie. Voor een nieuwe woning in stedelijk gebied is de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de hoogste mogelijke grenswaarde 63 dB.

Als een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, moet ook worden bepaald hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting is de totale geluidbelasting van alle geluidbronnen die onder de Wet geluidhinder vallen. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar blijft.

Gedetailleerde informatie over de Wet geluidhinder is online beschikbaar via overheid.nl.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Noordwijkerhout hanteert de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, nieuwe situaties', vastgesteld op 4-3-2013 door het Algemeen bestuur van de omgevingsdienst West-Holland. De gemeente hanteert de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh en heeft geen aanvullende voorwaarden als de berekende geluidniveaus voldoen aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wgh.

Gedetailleerde informatie over het gemeentelijke geluidbeleid is online beschikbaar via odwh.nl.

2.4 Bouwbesluit 2012

Volgens het Bouwbesluit 2012 moeten gevels van verblijfsgebieden een karakteristieke geluidwering hebben van minimaal 20 dB. Als echter sprake is van een hogere geluidbelasting, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd.

De criteria voor de geluidwering van de gevels zijn opgenomen in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012. Volgens het Bouwbesluit mag in het verblijfsgebied van de woning het binnenniveau ten gevolge van wegverkeerslawaaï maximaal 33 dB zijn. De karakteristieke geluidwering van een gevel van een verblijfsgebied wordt bepaald door het verschil van de geluidsbelasting op de gevel en het toelaatbare binnenniveau. De karakteristieke geluidwering van een verblijfsruimte mag 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied.

3

GELUID VAN WEGVERKEER

3.1

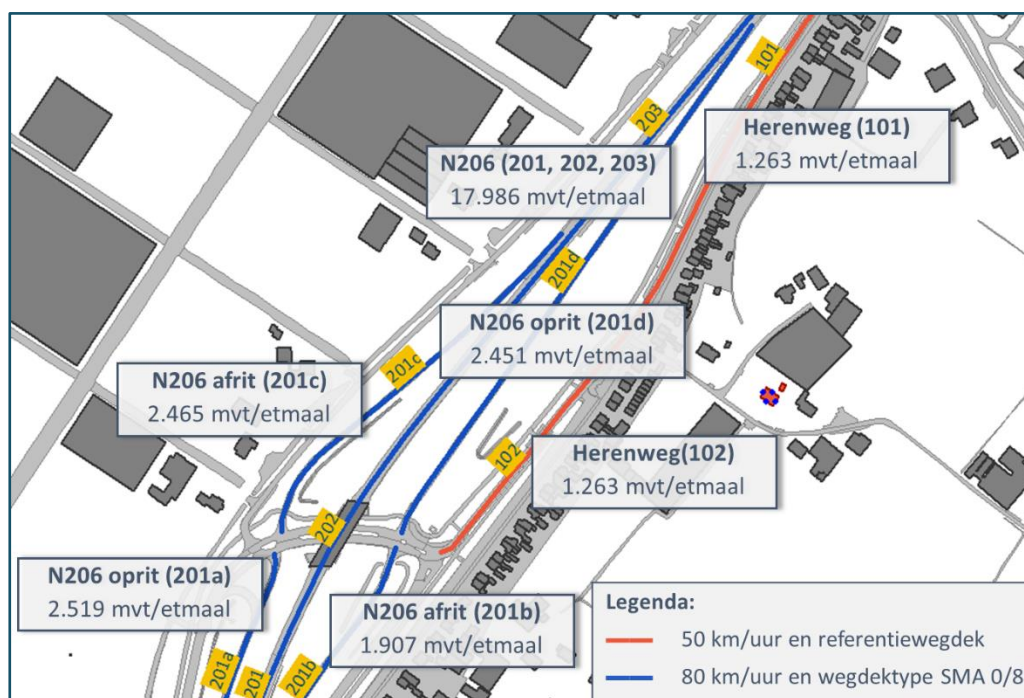
Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de lokale wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2037.

Er zijn geen verkeersgegevens van de Oosterduinweg beschikbaar in het model van de omgevingsdienst, omdat de etmaalintensiteit relatief laag is. En aangezien van de twee wegen dichterbij wel verkeersgegevens bekend zijn, wordt verondersteld dat de bijdrage van de Oosterduinweg marginaal is. Deze weg wordt daarom in dit onderzoek verder buiten beschouwing gelaten.

De verkeersgegevens van de N206 zijn aangeleverd door de Provincie Zuid-Holland (bijlage 1). De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2035.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



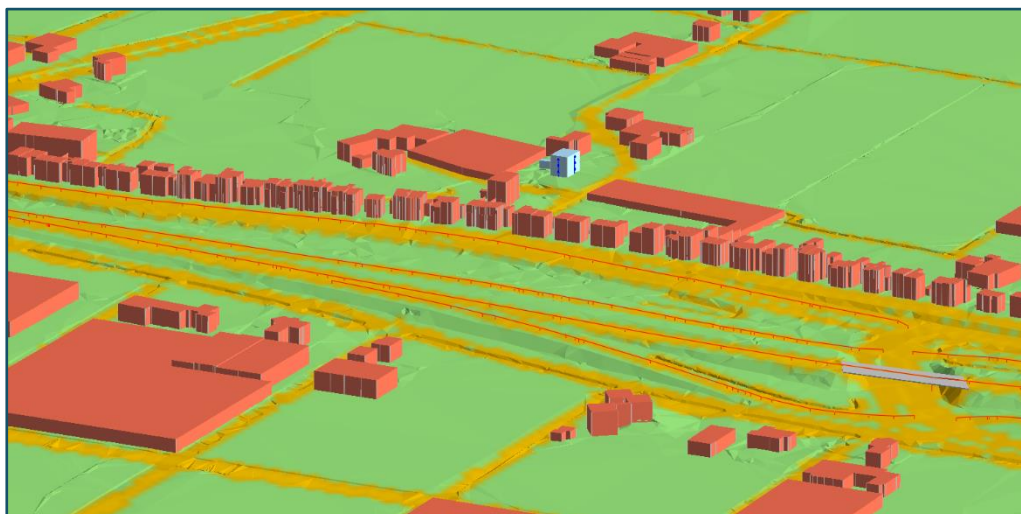
Figuur 4 Verkeers- en verhardingsgegevens

3.2 Rekenmodel

Met een rekenmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de nieuwe woning berekend. Daarbij is uitgegaan van de nieuwe bestemmingsplankaart zoals weergegeven in figuur 3. De woning is opgenomen op het aangegeven bouwvlak en heeft de maximale bouwhoogte van 9 meter.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen. De geluidbelastingen zijn berekend op iedere verdieping van het gebouw. De omgeving is in landelijk met veel groen, maar ook delen met woningen met deels verharde erven. De standaard bodemfactor voor dit model is daarom 0,5 (half hard/half zacht).

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 5 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidbelastingen per weg houden rekening met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller wordt (volgens artikel 110g Wgh). De gecumuleerde geluidbelasting houdt hier geen rekening mee.

N206 Provinciale weg

De geluidbelasting van de provinciale weg N206 bedraagt ten hoogste 41 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Herenweg

De geluidbelasting van de Herenweg bedraagt ten hoogste 25 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 43 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Dit betekent dat met de minimaal vereiste geluidswering van 20 dB volgens het Bouwbesluit voldaan wordt aan het toelaatbare binnenniveau van 33 dB.

Beoordeling op basis van gemeentelijk geluidbeleid

Volgens het gemeentelijke geluidbeleid moeten nieuwe woningen bij voorkeur voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Uit het onderzoek blijkt dat hieraan wordt voldaan.



BIJLAGE 1

**ONTVANGEN
VERKEERSGEGEVENS**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

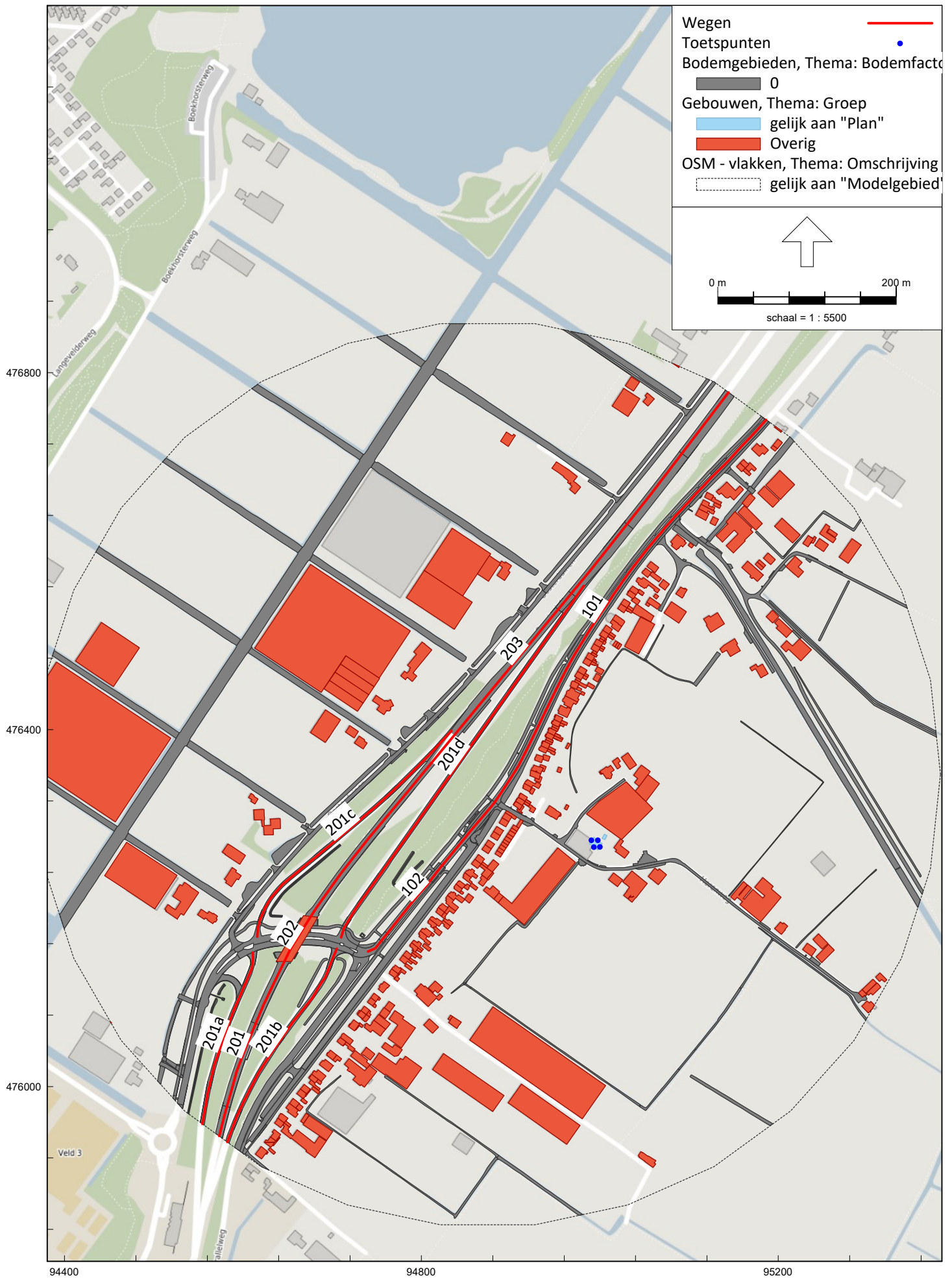
		2022	2025	2030	2035	Dag/avond/nacht (relatief)			categoriepercentages (etmaal)		
						7-19u	19-23u	23-7u	licht	middel	zwaar
N206	206316150 Herenweg - Delfweg	14789	15670	16382	17986	83,3%	10,3%	6,4%	88,7%	10,1%	1,2%
	2063161501 heen	7589	8035	8387	9106	82,4%	10,2%	7,3%	89,0%	9,9%	1,2%
	2063161502 terug	7200	7635	7995	8880	84,1%	10,4%	5,5%	88,5%	10,4%	1,2%

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**





Model: M01 - VL Herenweg 230B Noordwijkerhout (N-weg met cijfers PZH)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
230B-n	Herenweg 230B - noordgevel	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
230B-o	Herenweg 230B - oostgevel	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
230B-w	Herenweg 230B - westgevel	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
230B-z	Herenweg 230B - zuidgevel	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: M01 - VL Herenweg 230B Noordwijkerhout (N-weg met cijfers PZH)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
201	N206 Provincialeweg	0,00	W4b	SMA 0/8	17986,00	6,94	2,58	0,81	88,70	88,70	88,70	10,10
201d	N206 Provincialeweg - oprit noordwest	0,00	W4b	SMA 0/8	2451,00	6,94	2,58	0,81	88,70	88,70	88,70	10,10
201c	N206 Provincialeweg - afrit noordwest	0,00	W4b	SMA 0/8	2465,00	6,94	2,58	0,81	88,70	88,70	88,70	10,10
201b	N206 Provincialeweg - afrit zuidoost	0,00	W4b	SMA 0/8	1907,00	6,94	2,58	0,81	88,70	88,70	88,70	10,10
201a	N206 Provincialeweg - oprit zuidoost	0,00	W4b	SMA 0/8	2519,00	6,94	2,58	0,81	88,70	88,70	88,70	10,10
202	N206 Provincialeweg	0,00	W4b	SMA 0/8	17986,00	6,94	2,58	0,81	88,70	88,70	88,70	10,10
203	N206 Provincialeweg	0,00	W4b	SMA 0/8	17986,00	6,94	2,58	0,81	88,70	88,70	88,70	10,10
101	Herenweg	0,00	W0	Referentiewegdek	1263,00	6,86	2,95	0,74	81,92	91,84	79,45	11,09
102	Herenweg	0,00	W0	Referentiewegdek	1263,00	6,86	2,95	0,74	81,92	91,84	79,45	11,09

Model: M01 - VL Herenweg 230B Noordwijkerhout (N-weg met cijfers PZH)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep	V(LV(D))
201	10,10	10,10	1,20	1,20	1,20	N206 Provincialeweg	80
201d	10,10	10,10	1,20	1,20	1,20	N206 Provincialeweg	80
201c	10,10	10,10	1,20	1,20	1,20	N206 Provincialeweg	80
201b	10,10	10,10	1,20	1,20	1,20	N206 Provincialeweg	80
201a	10,10	10,10	1,20	1,20	1,20	N206 Provincialeweg	80
202	10,10	10,10	1,20	1,20	1,20	N206 Provincialeweg	80
203	10,10	10,10	1,20	1,20	1,20	N206 Provincialeweg	80
101	5,83	11,61	6,99	2,33	8,93	Herenweg	50
102	5,83	11,61	6,99	2,33	8,93	Herenweg	50

Rapport: Groepsreducties
Model: M01 - VL Herenweg 230B Noordwijkerhout (N-weg met cijfers PZH)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Water	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Viaducten en bruggen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hulp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Herenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N206 Provincialeweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - VL Herenweg 230B Noordwijkerhout (N-weg met cijfers PZH)

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - VL Herenweg 230B Noordwijkerhout (N-weg met cijfers PZH)
Verantwoordelijke	PieterB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer

Aangemaakt door	PieterB op 15-6-2023
Laatst ingezien door	PieterB op 26-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 3

RESULTATEN WEGVERKEER

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Herenweg 230B Noordwijkerhout (N-weg met cijfers PZH)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206 Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230B-w_C	Herenweg 230B - westgevel	7,50	40,39	36,09	31,06	40,74
230B-w_B	Herenweg 230B - westgevel	4,50	39,16	34,86	29,83	39,51
230B-z_C	Herenweg 230B - zuidgevel	7,50	37,70	33,40	28,37	38,05
230B-z_B	Herenweg 230B - zuidgevel	4,50	37,52	33,22	28,19	37,87
230B-w_A	Herenweg 230B - westgevel	1,50	37,05	32,76	27,72	37,41
230B-z_A	Herenweg 230B - zuidgevel	1,50	36,08	31,78	26,75	36,43
230B-n_C	Herenweg 230B - noordgevel	7,50	35,78	31,48	26,45	36,13
230B-n_B	Herenweg 230B - noordgevel	4,50	34,30	30,00	24,97	34,65
230B-n_A	Herenweg 230B - noordgevel	1,50	33,55	29,25	24,22	33,90
230B-o_B	Herenweg 230B - oostgevel	4,50	33,17	28,87	23,84	33,52
230B-o_A	Herenweg 230B - oostgevel	1,50	32,50	28,21	23,18	32,86
230B-o_C	Herenweg 230B - oostgevel	7,50	24,03	19,73	14,70	24,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Herenweg 230B Noordwijkerhout (N-weg met cijfers PZH)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230B-w_C	Herenweg 230B - westgevel	7,50	25,18	20,18	15,86	25,42
230B-w_B	Herenweg 230B - westgevel	4,50	24,56	19,53	15,23	24,79
230B-z_C	Herenweg 230B - zuidgevel	7,50	22,69	17,66	13,37	22,92
230B-w_A	Herenweg 230B - westgevel	1,50	22,59	17,56	13,26	22,82
230B-z_B	Herenweg 230B - zuidgevel	4,50	22,47	17,41	13,16	22,70
230B-z_A	Herenweg 230B - zuidgevel	1,50	21,00	15,95	11,68	21,23
230B-n_C	Herenweg 230B - noordgevel	7,50	18,35	13,04	9,07	18,56
230B-n_B	Herenweg 230B - noordgevel	4,50	17,91	12,62	8,63	18,12
230B-n_A	Herenweg 230B - noordgevel	1,50	17,71	12,49	8,43	17,93
230B-o_B	Herenweg 230B - oostgevel	4,50	17,09	12,09	7,76	17,33
230B-o_A	Herenweg 230B - oostgevel	1,50	16,78	11,86	7,43	17,02
230B-o_C	Herenweg 230B - oostgevel	7,50	10,67	5,37	1,40	10,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Herenweg 230B Noordwijkerhout (N-weg met cijfers PZH)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230B-w_C	Herenweg 230B - westgevel	7,50	42,64	38,31	33,32	42,99
230B-w_B	Herenweg 230B - westgevel	4,50	41,45	37,11	32,12	41,80
230B-z_C	Herenweg 230B - zuidgevel	7,50	39,97	35,63	30,64	40,32
230B-z_B	Herenweg 230B - zuidgevel	4,50	39,78	35,44	30,45	40,13
230B-w_A	Herenweg 230B - westgevel	1,50	39,35	35,01	30,02	39,70
230B-z_A	Herenweg 230B - zuidgevel	1,50	38,34	34,00	29,01	38,69
230B-n_C	Herenweg 230B - noordgevel	7,50	37,93	33,60	28,61	38,28
230B-n_B	Herenweg 230B - noordgevel	4,50	36,50	32,16	27,17	36,85
230B-n_A	Herenweg 230B - noordgevel	1,50	35,77	31,43	26,44	36,12
230B-o_B	Herenweg 230B - oostgevel	4,50	35,38	31,05	26,05	35,73
230B-o_A	Herenweg 230B - oostgevel	1,50	34,73	30,40	25,40	35,08
230B-o_C	Herenweg 230B - oostgevel	7,50	26,41	22,03	17,08	26,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.