

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor het wijzigen van het bestemmingsplan aan de

KERKSTRAAT 2 TE NIEUWVEEN

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor het wijzigen van het bestemmingsplan aan de Kerkstraat 2 te Nieuwveen.

Rapportnummer: 2760ao20918v3
Status: definitief
Datum: 15 april 2019

Opdrachtgever

Agra-Matic B.V.
De heer D. van Nuland
Postbus 396
6710 BJ Ede
0318-675400
dnuland@agra-matic.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlitlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Meijers
Adviseur
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl



©APRIL 2019

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	UITGANGSPUNTEN	6
2.1	Gegevens wegverkeer	6
HOOFDSTUK 3	BEREKENINGSMETHODE	8
3.1	Modellering	8
3.2	Algemeen	8
3.3	Rekenparameters	8
HOOFDSTUK 4	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	9
4.1	Inleiding	9
4.2	Geluidzones	9
4.3	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
4.4	Artikel 110g	10
4.5	Maximale geluidbelasting	10
4.6	Hogere waarde beleid gemeente Nieuwkoop	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	12
5.1	Resultaten	12
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	15
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	16
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening	17

Bijlage 1: Invoer rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de heer D. van Nuland van Agra-Matic is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het wijzigen van een maatschappelijke bestemming naar een woonbestemming aan de Kerkstraat 2 te Nieuwveen.

Hierdoor vindt toetsing plaats aan het gesteld in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat op basis van de Wet Ruimtelijke ordening beoordeeld.

Ter hoogte van de te bestemmen woning aan de Kerkstraat 2 bedraagt de geluidbelasting inclusief aftrek van artikel 110 g (Wgh) ten hoogste 59 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt hierbij niet overschreden. De mogelijke maatregelen ondervinden bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aard, waardoor middels een hogere waarde met de voorgenomen wijziging van de bestemming kan worden ingestemd door het bevoegd gezag.

De gecumuleerde geluidbelasting exclusief art 110 g bedraagt 64 dB. Met een standaard gevelwering van 20 dB wordt in het geval sprake is van nieuwbouw de binnenwaarde van 33 dB met 10 dB overschreden. In het geval sprake is van bestaande bouw dan is het van rechtsens verkregen niveau van toepassing. Met de aanvraag omgevingsvergunning bouw zal een gevelweringsonderzoek worden uitgevoerd.

Ter plaatse van het buitenterrein van de te bestemmen woning aan de oostzijde een overwegend "Slechte" milieukwaliteit voor het aspect geluid en aan de noordzijde een overwegend "Tamelijk slechte" milieukwaliteit.

Figuur 1

Luchtfoto van plangebied.

Bron: PDOK-Viewer



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer D. van Nuland van Agra-Matic is een berekening wegverkeerslawaaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het wijzigen van een maatschappelijke bestemming naar een woonbestemming aan de Kerkstraat 2 te Nieuwveen.

De te bestemmen woning is in de nabijheid van de Kerkstraat, Anne Hendrik Kooistrastraat, Dorpsstraat en Muggenlaan gelegen. De overige wegen zijn op grotere afstand gelegen of hebben een beperkte verkeersintensiteit waardoor deze geen relevante bijdrage hebben in de totale geluidbelasting. Voor wat betreft de Kerkstraat en Anne Hendrik Kooistrastraat vindt toetsing plaats aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh). Mede hierdoor wordt ook het geluidniveau in de woning op basis van het Bouwbesluit getoetst. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat op basis van de Wet Ruimtelijke ordening beoordeeld.

Figuur 2

Situatie



HOOFDSTUK 2 UITGANGSPUNTEN

2.1 GEGEVENS WEGVERKEER

Bij het bevoegd gezag zijn de verkeersgegevens opgevraagd. Op 3 juli 2018 zijn middels een e-mail van de heer R. Veelenturf de verkeersgegevens voor de relevante wegen voor het maatgevende jaar 2020 en 2030 verstrekt.

Een verdeling over de etmaalperioden en licht, middel- en zwaarverkeer is niet overlegd. De gegevens betreffen werkdagintensiteiten zonder een correctie voor weekdagintensiteiten. Voor de verdeling is gebruik gemaakt van de reken-tool VI lucht en geluid versie (25-7-2017). De berekeningen zijn bijgevoegd in de bijlage.

De etmaalintensiteiten van de Dorpsstraat en Muggenlaan voor het jaar 2029 zijn berekend aan de hand van de verkeersmodellen voor 2020 en 2030. Voor de verdeling is aangesloten bij die van de Kerkstraat.

De gebruikte verkeersgegevens worden gepresenteerd in de hierna volgende tabellen.

Tabel 2.1

Verkeersgegevens

Kerkstraat

Parameter			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W0 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2028	3957		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,5%	Avonduur: 3,2%	Nachtuur: 1,2%
	Dag	Avond	Nacht
Licht	91,1	94,1	87,5
Middelzwaar	5,8	3,1	7,0
Zwaar	3.1	2.8	5.5

Tabel 2.2

Verkeersgegevens

Anne Hendrik Kooistrastraat

Parameter			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		W0 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2028		4665	
Voertuigcategorie	Daguur: 6,5%	Avonduur: 3,2%	Nachtuur: 1,2%
	Dag	Avond	Nacht
Licht	89,4	92,8	84,5
Middelzwaar	6,2	3,3	7,5
Zwaar	4,4	3,9	7,9

Tabel 2.3

Verkeersgegevens Dorpsstraat

Parameter			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W9a - Elementenverharding in keperverband		
Etmaalintensiteit 2028	2470		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,5%	Avonduur: 3,2%	Nachtuur: 1,2%
	Dag	Avond	Nacht
Licht	91,1	94,1	87,5
Middelzwaar	5,8	3,1	7,0
Zwaar	3,1	2,8	5,5

Tabel 2.4

Verkeersgegevens Muggen-
laan

Parameter			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W9a - Elementenverharding in keperverband		
Etmaalintensiteit 2028	1744		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,5%	Avonduur: 3,2%	Nachtuur: 1,2%
	Dag	Avond	Nacht
Licht	91,1	94,1	87,5
Middelzwaar	5,8	3,1	7,0
Zwaar	3,1	2,8	5,5

3

HOOFDSTUK 3 BEREKENINGSMETHODE

3.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V4.50 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

3.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. De geluidsbelasting is op een hoogte van 1,5 en 5 meter bepaald. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

3.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

4

HOOFDSTUK 4 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

4.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaai (PbEG L 189).

4.2 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 4.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Ter plaatse van de in het onderzoek beschouwde wegen geldt een snelheidsregime van 50 km/uur en 30 km/uur.

4.3 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone

langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende planlocatie is in stedelijk gebied gelegen.

4.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen draagt met ingang van 1 juli 2018:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Voor onderhavige locatie wordt voor de beschouwde wegen een correctie van 5 dB toegepast.

4.5

MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB

- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Voor de planlocatie geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en is een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

4.6

HOGERE WAARDE BELEID GEMEENTE NIEUWKOOP

Voor het verlenen van hogere waarden dient toetsing plaats te vinden aan het rapport "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder" van de omgevingsdienst West-Holland.

Op grond van het geluidbeleid van de Omgevingsdienst bedraagt de maximale hogere waarde in principe 58 dB voor wegverkeerslawaaï. Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere waarden tot de, in de Wet geluidhinder vastgelegde, maximale hogere waarde van 63 dB voor wegverkeerslawaaï. Indien dit benodigd is wordt een uitgebreide motivering opgenomen waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen.

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De toekomstige geluidbelasting ter hoogte van de her te bestemmen woning ten gevolg van Kerkstraat en de cumulatieve (Kerkstraat en Anne Hendrik Kooistrastraat) geluidbelasting zijn weergegeven in tabel 5.1 en 5.2. Dit met en zonder correcties voor artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2029 ten
gevolge van de Kerkstraat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			48
Maximale ontheffingswaarde			63
Noordgevel	1,5	58	53
	5,0	58	53
Oostgevel	1,5	64	59
	5,0	64	59
Zuidgevel	1,5	57	52
	5,0	58	53

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2029 ten
gevolge van de Anne Hendrik
Kooistrastraat

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB		dB
Voorkeursgrenswaarde				48
Maximale ontheffingswaarde				63
Noordgevel	1,5	53		48
	5,0	55		50
Oostgevel	1,5	51		46
	5,0	52		47
Zuidgevel	1,5	30		25
	5,0	34		29

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2029 ten
gevolge van de Dorpsstraat

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelas- ting zonder correctie arti- kel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB		
Voorkeursgrenswaarde				48
Maximale ontheffingswaarde				63
Noordgevel	1,5	49	44	
	5,0	51	46	
Oostgevel	1,5	46	41	
	5,0	48	43	
Zuidgevel	1,5	35	30	
	5,0	37	32	

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2029 ten
gevolge van de Muggenlaan

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelas- ting zonder correctie arti- kel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m		dB	dB
Voorkeursgrenswaarde				48
Maximale ontheffingswaarde				63
Noordgevel	1,5	46	41	
	5,0	48	43	
Oostgevel	1,5	47	42	
	5,0	49	44	
Zuidgevel	1,5	29	24	
	5,0	34	39	

Tabel 5.5

Gevelbelasting 2029 cumula-
tief

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelas- ting zonder correctie arti- kel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m			
Voorkeursgrenswaarde				48
Maximale ontheffingswaarde				63
Noordgevel	1,5	60	55	
	5,0	61	56	
Oostgevel	1,5	64	59	
	5,0	64	59	
Zuidgevel	1,5	57	52	
	5,0	58	53	

5.3

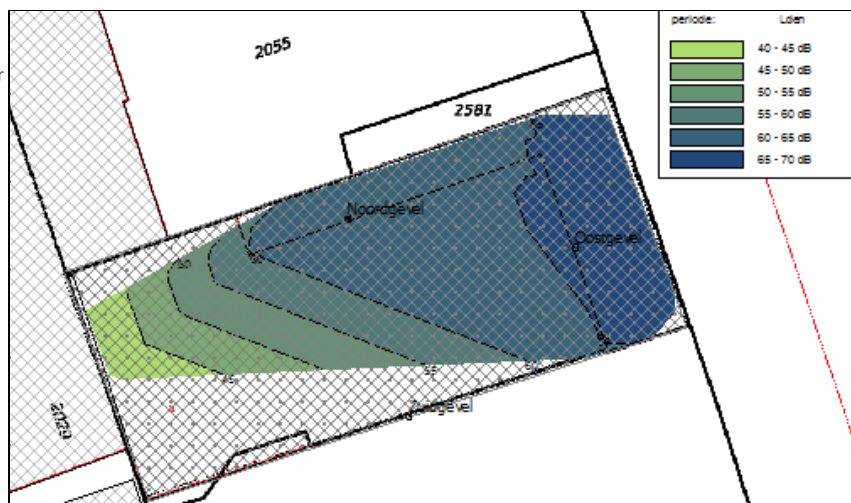
BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven ter hoogte van beide plangebieden. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder en zijn weergegeven in figuur 3.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh voor de woning aan de Kerkstraat 2.

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaï is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.3

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter plaatse van het buitenterrein van de te bestemmen woning aan de oostzijde een overwegend "Slechte" milieukwaliteit voor het aspect geluid en aan de noordzijde een overwegend "Tamelijk slechte" milieukwaliteit.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer D. van Nuland van Agra-Matic is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het wijzigen van een maatschappelijke bestemming naar een woonbestemming aan de Kerkstraat 2 in Nieuwveen.

Hierdoor vindt toetsing plaats aan het gesteld in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat op basis van de Wet Ruimtelijke ordening beoordeeld.

De te bestemmen woning is in de nabijheid van de Kerkstraat, Anne Hendrik Kooistrastraat, Dorpsstraat en Muggenlaan gelegen. De overige wegen zijn op grotere afstand gelegen of hebben een beperkte verkeersintensiteit waardoor deze geen relevante bijdrage hebben in de totale geluidbelasting. Voor wat betreft deze wegen vindt toetsing plaats aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh). Mede hierdoor wordt ook het geluidniveau in de woning op basis van het Bouwbesluit getoetst. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat op basis van de Wet Ruimtelijke ordening beoordeeld.

Ter hoogte van het de te bestemmen woning bedraagt de geluidbelasting inclusief aftrek van artikel 110 g (Wgh) ten hoogste 59 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. Ook de maximale waarde voor wegverkeerslawaaï uit het document "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarde Wet Geluidhinder" wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden, een hogere waarde is benodigd. Derhalve wordt gemotiveerd waarom een hogere waarde dan de grenswaarde benodigd is.

Met een stil wegdek kan een reductie van 4 tot 5 dB worden gerealiseerd. Hiermee kan niet worden voldaan aan de streefwaarde en aan het van toepassing zijnde geluidniveau in de woning. De kosten van het aanbrengen van een nieuw wegdek staan niet in verhouding tot het omzetten van de huidige bestemming naar een woonbestemming.

Het terugbrengen van de verkeersintensiteit van de Kerkstraat behoort niet tot de mogelijkheden van de initiatiefnemer. Daar komt bij dat het reduceren van verkeer alhier een toename kan betekenen elders, waardoor een dergelijke maatregel veelal in een groter geheel (regionaal) beschouwd dient te worden.

Het betreft bestaande bebouwing waardoor de woning niet verder van de weg af gesitueerd kan worden.

Om het geluidniveau op de gevels middels een scherm terug te brengen dient een scherm een hoogte te hebben van minimaal 5 meter. De afstand tussen de weg en de bebouwing is beperkt. Dergelijke schermen worden in deze omgeving op een korte afstand van zowel de weg als de woning in zijn algemeenheid niet wenselijk geacht.

Conform de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder” dient gestreefd te worden naar tenminste een geluidluwe gevel (minder dan 48 dB). In onderhavig geval gaat om een bestaande situatie waarbij het om een cultuurhistorisch waardevol pand. Vanaf de openbare weg is het pand goed zichtbaar. Het plaatsen van schermen, voorzetwanden of loggia's doet afbreuk aan de zichtbaarheid van dit cultuurhistorisch waardevolle pand, zie ook figuur 4. Omdat het om een bestaand pand gaat in een bestaande omgeving is het niet mogelijk om een geluidluwe gevel te creëren.

Figuur 4

Pand aan de Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Bron: Google Streetview



Omdat het in onderhavig geval gaat om een bestaand pand in een bestaande situatie zijn 3 zijden geluid belast. De achtergevel is tegen andere bebouwing gelegen. Het is daarom niet mogelijk om een geluidgevoelige ruimte aan een geluidluwe gevel te vestigen.

Maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend zo blijkt uit het maatregelen onderzoek danwel leveren deze bezwaren op van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aard, waardoor middels een hogere waarde met de voorgenomen wijziging van de bestemming kan worden ingestemd door het bevoegd gezag.

6.2

BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) ten minste 20 dB. Daarnaast stelt het Bouwbesluit dat een binnenwaarde van 33 dB moet zijn gewaarborgd ten opzichte van een te verlenen hogere waarde.

Bij de te bestemmen woning bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110g ten hoogste 64 dB. Met een standaard gevelwering van 20 dB zal het geluidniveau binnen ten hoogste 44 dB bedragen. Hiermee wordt de in het Bouwbesluit gestelde binnenwaarde van 33 dB voor nieuwbouw overschreden.

Voor onderhavige situatie is geen sprake van nieuwbouw maar van bestaande bouw. Hiervoor geldt het van rechtsens verkregen niveau.

In het beleid van de gemeente zijn criteria geformuleerd. Indien aan een van deze criteria wordt voldaan dan bestaat er geen bezwaar tegen het verlenen van een hogere waarde. Met het voorgenomen plan wordt de maatschappelijke bestemming van een bestaand pand gewijzigd naar een woonbestemming. Hiermee wordt aan het criterium voldaan dat de woning een bestaande bebouwing vervangt.

Het binnenniveau zal middels een gevelweringsonderzoek worden bepaald waarbij een voldoende woon- en leefklimaat wordt geborgd.

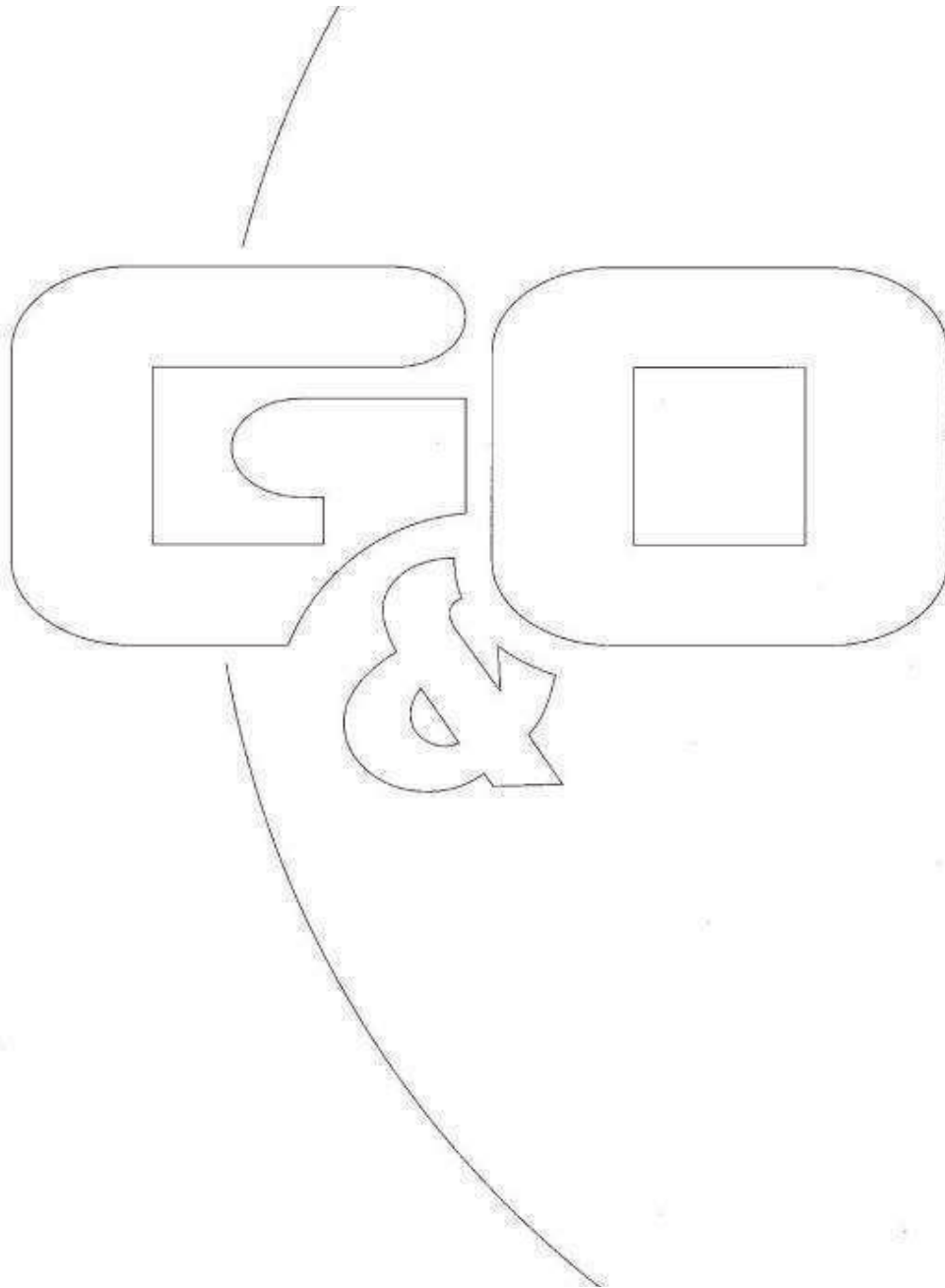
6.3

BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter plaatse van het buitenterrein van de te bestemmen woning aan de oostzijde een overwegend “Slechte” milieukwaliteit voor het aspect geluid en aan de noordzijde een overwegend “Tamelijk slechte” milieukwaliteit.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel



VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

16-1-2019 11:52:09

Liemeer (pc4: 2441, stedelijkheidsgraad 5)
Kerkstraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2; met parkeren op of aan de weg; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen (model)
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Verkeersmodel Nieuwkoop
2019
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
4.020
1,0
0
nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2029
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

Verkeersmodel Nieuwkoop
2029
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
4.300
1,0
0
nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) 0,7%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer -0,1%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer -0,1%

Uitvoer

Grootheid	2019			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	3.367	217	112	39
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	209	14	4	3
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	122	8	3	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	3.698	239	119	44
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,911	0,910	0,939	0,876
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,056	0,059	0,033	0,070
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,033	0,031	0,027	0,054
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	3.391	219	112	39
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	210	14	4	3
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	123	8	3	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	3.723	241	120	45
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,911	0,910	0,940	0,876
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,056	0,058	0,033	0,070
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,033	0,031	0,027	0,054
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2029 (NU + 10 jaar)			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	3.607	233	120	42
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	220	15	4	3
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	130	8	4	3
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	3.957	256	127	48
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,912	0,911	0,941	0,875
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,056	0,058	0,031	0,070
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,033	0,031	0,028	0,055
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	3.631	234	120	42
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	221	15	4	3
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	131	8	4	3
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	3.983	257	128	48
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,912	0,911	0,941	0,875
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,056	0,058	0,031	0,070
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,033	0,031	0,028	0,055
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

16-1-2019 11:56:24

Liemeer (pc4: 2441, stedelijkheidsgraad 5)

Anne Hendrik Kooistrastraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen (model)
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Verkeersmodel Nieuwkoop
2019
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
4.800
1,0
0
nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2029
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

Verkeersmodel Nieuwkoop
2029
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
5.070
1,0
0
nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) 0,5%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0,1%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer 0,1%

Uitvoer

Grootheid	2019			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	3.949	255	131	46
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	260	17	5	4
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	206	13	5	4
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	4.416	285	141	54
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,894	0,894	0,928	0,849
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,059	0,061	0,034	0,074
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,047	0,044	0,038	0,077
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	3.971	256	132	46
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	262	18	5	4
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	208	13	5	4
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	4.440	287	142	54
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,894	0,894	0,928	0,849
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,059	0,061	0,034	0,074
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,047	0,044	0,038	0,077
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2029 (NU + 10 jaar)			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.168	269	138	48
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	277	19	5	4
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	220	13	6	5
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	4.665	301	149	57
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,894	0,894	0,928	0,845
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,059	0,062	0,033	0,075
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,047	0,044	0,039	0,079
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.190	271	139	48
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	279	19	5	4
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	221	13	6	5
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	4.690	303	150	57
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,893	0,894	0,928	0,845
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,059	0,062	0,033	0,075
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,047	0,044	0,039	0,080
Fractie bus	0,000			

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2760ao20918v2

Model eigenschap

Omschrijving	2760ao20918v2
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jmeijers op 27-7-2018
Laatst ingezien door	jmeijers op 17-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



2760ao20918

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Model: 2760ao20918v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
01	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
02	Anne Hendrik Kooistrastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
03	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30
03	Muggenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30

2760ao20918

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Model: 2760ao20918v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3957,00	6,50	3,20	1,20
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4665,00	6,50	3,20	1,20
03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2470,00	6,50	3,20	1,20
03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1744,00	6,50	3,20	1,20

2760ao20918

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Model: 2760ao20918v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
01	--	--	--	--	--	91,10	94,10	87,50	--	5,80	3,10	0,07	--	3,10	2,80	0,06	--	--	--
02	--	--	--	--	--	89,40	92,80	84,50	--	6,20	3,30	7,50	--	4,40	3,90	7,90	--	--	--
03	--	--	--	--	--	91,10	94,10	87,50	--	5,80	3,10	0,07	--	3,10	2,80	0,06	--	--	--
03	--	--	--	--	--	91,10	94,10	87,50	--	5,80	3,10	0,07	--	3,10	2,80	0,06	--	--	--

2760ao20918

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Model: 2760ao20918v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
01	--	--	234,31	119,15	41,55	--	14,92	3,93	0,03	--	7,97	3,55	0,03	--	80,27	87,63
02	--	--	271,08	138,53	47,30	--	18,80	4,93	4,20	--	13,34	5,82	4,42	--	81,50	88,86
03	--	--	146,26	74,38	25,94	--	9,31	2,45	0,02	--	4,98	2,21	0,02	--	86,31	91,62
03	--	--	103,27	52,52	18,31	--	6,57	1,73	0,01	--	3,51	1,56	0,01	--	84,80	90,11

2760ao20918

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Model: 2760ao20918v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	94,59	98,91	104,54	101,20	94,49	85,65	76,53	83,63	90,27	95,42	101,30	97,88	91,15	81,84
02	95,93	100,13	105,44	102,13	95,44	86,83	77,73	84,85	91,62	96,58	102,18	98,78	92,06	82,99
03	100,35	97,68	100,42	94,15	89,21	85,38	82,29	87,49	95,71	94,22	97,05	90,59	85,61	81,05
03	98,83	96,17	98,90	92,64	87,69	83,87	80,78	85,98	94,20	92,70	95,54	89,08	84,10	79,54

2760ao20918

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Model: 2760ao20918v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	69,34	75,81	80,58	88,80	95,91	92,36	85,54	74,69	--	--	--	--	--
02	75,34	82,73	89,98	93,91	98,59	95,32	88,67	80,59	--	--	--	--	--
03	74,56	78,06	81,95	87,52	91,18	84,21	78,99	69,93	--	--	--	--	--
03	73,05	76,55	80,44	86,01	89,67	82,69	77,47	68,42	--	--	--	--	--

2760ao20918

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Model: 2760ao20918v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
03	--	--	--



2760ao20918

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Model: 2760ao20918v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	Kerkstraat 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Kerkstraat 6	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Anne Hendrik Kooistrastraat 5	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Anne Hendrik Kooistrastraat 7	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1900	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1981	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	9999	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1850	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1981	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1850	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1850	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	9999	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	9999	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1900	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1981	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1971	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1971	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1971	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	2013	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	2013	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1971	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	9999	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1976	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1981	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	9999	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1971	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1971	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1938	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	9999	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1975	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	9999	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1910	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	9999	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1960	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	9999	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	9999	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1996	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1981	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1960	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1965	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2760ao20918v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80

2760ao20918

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Model: 2760ao20918v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
0569100000	9999	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1920	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1982	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1850	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1900	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1900	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1975	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1975	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1965	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1975	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1979	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569100000	1979	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2760ao20918

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Model: 2760ao20918v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80
0569100000	0,80	0,80	0,80



2760ao20918

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Model: 2760ao20918v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

2760ao20918

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Model: 2760ao20918v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	39458	0	09:38, 27 jul 2018	-33	288	01	Kerkstraat 2	Polygoon	111891,84	467864,23	1,50	1,50

2760ao20918

G&O Consult

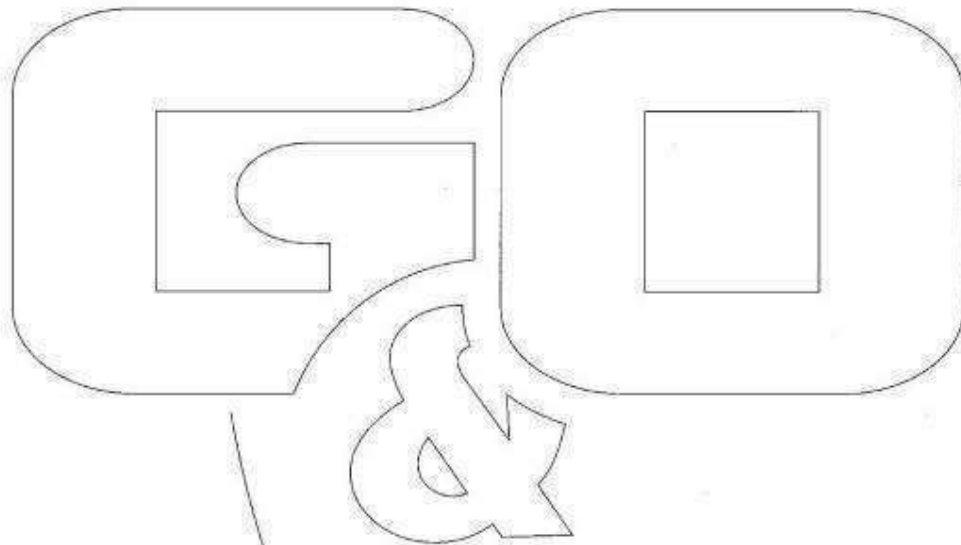
Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Model: 2760ao20918v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	0,00	Relatief	4	74,16	287,99	10,75	26,11	1	1	30	20

Bijlage 2

Resultaten



Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao20918v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anne Hendrik Kooistrastraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	52	48	45	53
01_B	Noordgevel	5,00	53	50	46	55
02_A	Oostgevel	1,50	49	46	43	51
02_B	Oostgevel	5,00	51	47	44	52
03_A	Zuidgevel	1,50	28	24	22	30
03_B	Zuidgevel	5,00	32	29	26	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao20918v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anne Hendrik Kooistrastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	47	43	40	48
01_B	Noordgevel	5,00	48	45	41	50
02_A	Oostgevel	1,50	44	41	38	46
02_B	Oostgevel	5,00	46	42	39	47
03_A	Zuidgevel	1,50	23	19	17	25
03_B	Zuidgevel	5,00	27	24	21	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao20918v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doprstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	49	45	38	49
01_B	Noordgevel	5,00	51	47	39	51
02_A	Oostgevel	1,50	46	42	35	46
02_B	Oostgevel	5,00	48	44	37	48
03_A	Zuidgevel	1,50	36	32	24	35
03_B	Zuidgevel	5,00	38	34	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao20918v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doprstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	44	40	33	44
01_B	Noordgevel	5,00	46	42	34	46
02_A	Oostgevel	1,50	41	37	30	41
02_B	Oostgevel	5,00	43	39	32	43
03_A	Zuidgevel	1,50	31	27	19	30
03_B	Zuidgevel	5,00	33	29	21	32

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao20918v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	57	54	48	58
01_B	Noordgevel	5,00	58	54	48	58
02_A	Oostgevel	1,50	63	60	54	64
02_B	Oostgevel	5,00	63	60	54	64
03_A	Zuidgevel	1,50	57	53	48	57
03_B	Zuidgevel	5,00	57	54	48	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao20918v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	52	49	43	53
01_B	Noordgevel	5,00	53	49	43	53
02_A	Oostgevel	1,50	58	55	49	59
02_B	Oostgevel	5,00	58	55	49	59
03_A	Zuidgevel	1,50	52	48	43	52
03_B	Zuidgevel	5,00	52	49	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao20918v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muggenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	46	43	35	46
01_B	Noordgevel	5,00	48	44	37	48
02_A	Oostgevel	1,50	48	44	36	47
02_B	Oostgevel	5,00	49	45	38	49
03_A	Zuidgevel	1,50	29	25	16	29
03_B	Zuidgevel	5,00	34	30	22	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao20918v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muggenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	41	38	30	41
01_B	Noordgevel	5,00	43	39	32	43
02_A	Oostgevel	1,50	43	39	31	42
02_B	Oostgevel	5,00	44	40	33	44
03_A	Zuidgevel	1,50	24	20	11	24
03_B	Zuidgevel	5,00	29	25	17	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao20918v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	59	56	50	60
01_B	Noordgevel	5,00	60	56	51	61
02_A	Oostgevel	1,50	64	60	55	64
02_B	Oostgevel	5,00	64	60	55	64
03_A	Zuidgevel	1,50	57	53	48	57
03_B	Zuidgevel	5,00	57	54	48	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Kerkstraat 2 te Nieuwveen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao20918v2
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	54	51	45	55
01_B	Noordgevel	5,00	55	51	46	56
02_A	Oostgevel	1,50	59	55	50	59
02_B	Oostgevel	5,00	59	55	50	59
03_A	Zuidgevel	1,50	52	48	43	52
03_B	Zuidgevel	5,00	52	49	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

