

Voortoets stikstofdepositie

Hogedijk 39 Zevenhoven

Wijzigen inrichting plus oprichten bebouwing



Voortoets stikstofdepositie

Loonbedrijf Blommestijn BV

Hogedijk 39 te Zevenhoven

Project : Voortoets stikstofdepositie i.r.t. de Wet natuurbescherming (Wnb) inzake het wijzigen van het bestemmingsplan (vormverandering van bestemmings-/bouwvlak) alsmede oprichten van bedrijfsbebouwing bij een bestaande inrichting voor het perceel Hogedijk 39 te Zevenhoven

Status : Definitief

Identificatienummer : --

Projectcode : ORI 29741

Datum : november 2020 (definitief)
oktober 2020 (versie 2 / aangepast i.v.m. nieuwe release Aeries 15-10-2020)
april 2020 (versie 1 / aangepast na reactie ODWH)

Opdrachtgever : Loon- en verhuurbedrijf Blommesteijn BV, Hogedijk 39 te Zevenhoven

Bevoegd gezag : Nieuwkoop / Omgevingsdienst West-Holland

Uitvoering : Cumela Advies, Nijkerk, dhr. J. van Dijk

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	5
1.1. Algemeen.....	5
1.2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2. WETTELIJK KADER.....	8
2.1. Wet natuurbescherming	8
2.2. Aeries Calculator / depositie	9
3. REKENONDERZOEK.....	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Emissiebronnen (gebruiksfasen)	10
3.2.1. Voertuigpassages	10
3.2.2. (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren	11
3.2.3. Stookinstallaties / energiebronnen.....	12
3.3 Emissiebronnen (bouw- en aanlegfase).....	13
3.3.1. Toelichting bouw-/aanlegfase.....	13
3.4 Berekeningswijze.....	14
4. Toelichting mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden, anders dan verzuring en vermesting (stikstofdepositie)	15
5. CONCLUSIES.....	17
BIJLAGEN	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

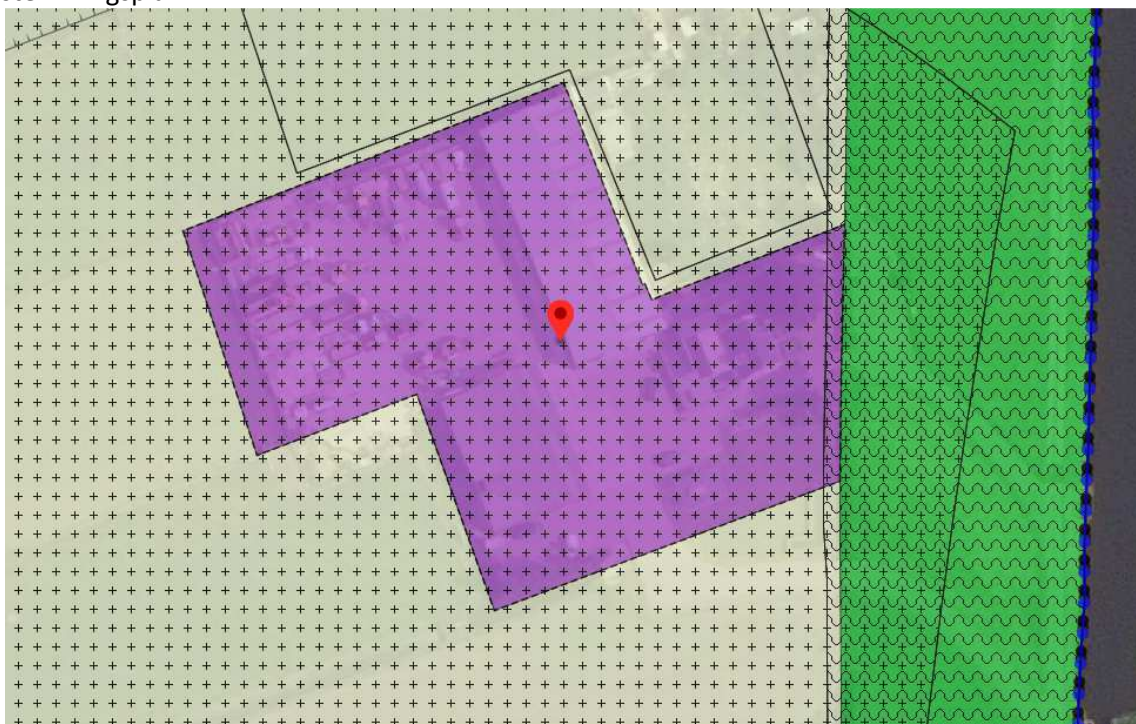
Het bedrijf Loon- en verhuurbedrijf Blommesteijn BV en daarmee samenhangende rechtspersonen (in deze rapportage verder “Blommesteijn” genoemd), gevestigd aan de Hogedijk 39 te Zevenhoven, is voornemens om het vigerende bestemmings-/bouwvlak met de enkelbestemming ‘Bedrijf’ met de nadere functieaanduiding specifieke vorm van bedrijf – agrarisch aanverwant bedrijf, qua vorm te wijzigen waarbij de bestaande oppervlakte van circa 6.220 m² behouden blijft. Tevens wordt voorzien in de oprichting van nieuwe bedrijfsbebouwing (sloop bestaand gebouw + vervangen van groter gebouw). In deze berekening is zowel de gebruiks- als bouwphase nader beoordeeld.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan voor het plangebied benodigd (plan).

Het bestemmingsplan Landelijk gebied Nieuwkoop biedt voor de beoogde ontwikkeling een zogenaamde binnenplanse wijzigingsbevoegdheid (vormwijziging) alsmede een afwijkingsbevoegdheid op grond waarvan – onder voorwaarden - voorzien kan worden in de beoogde ontwikkeling. Voor de vormwijziging is een wijzigingsplan benodigd.

Een onderdeel van het wijzigingsplan is een beoordeling i.c. verantwoording van de ontwikkeling in relatie tot de Wet natuurbescherming. In deze voortoets stikstofdepositie is een nadere verantwoording van de ontwikkeling / activiteiten van initiatiefnemer opgenomen inclusief een Aerius-berekening.

In figuur 1 is de bedrijfslocatie weergegeven middels de Verbeelding van het vigerende bestemmingsplan.



figuur 1: Locatie Hogedijk 39 te Zevenhoven (huidige Verbeelding)

In onderhavige rapportage zijn de verschillende fasen nader uitgewerkt en is een en ander nader beoordeeld.

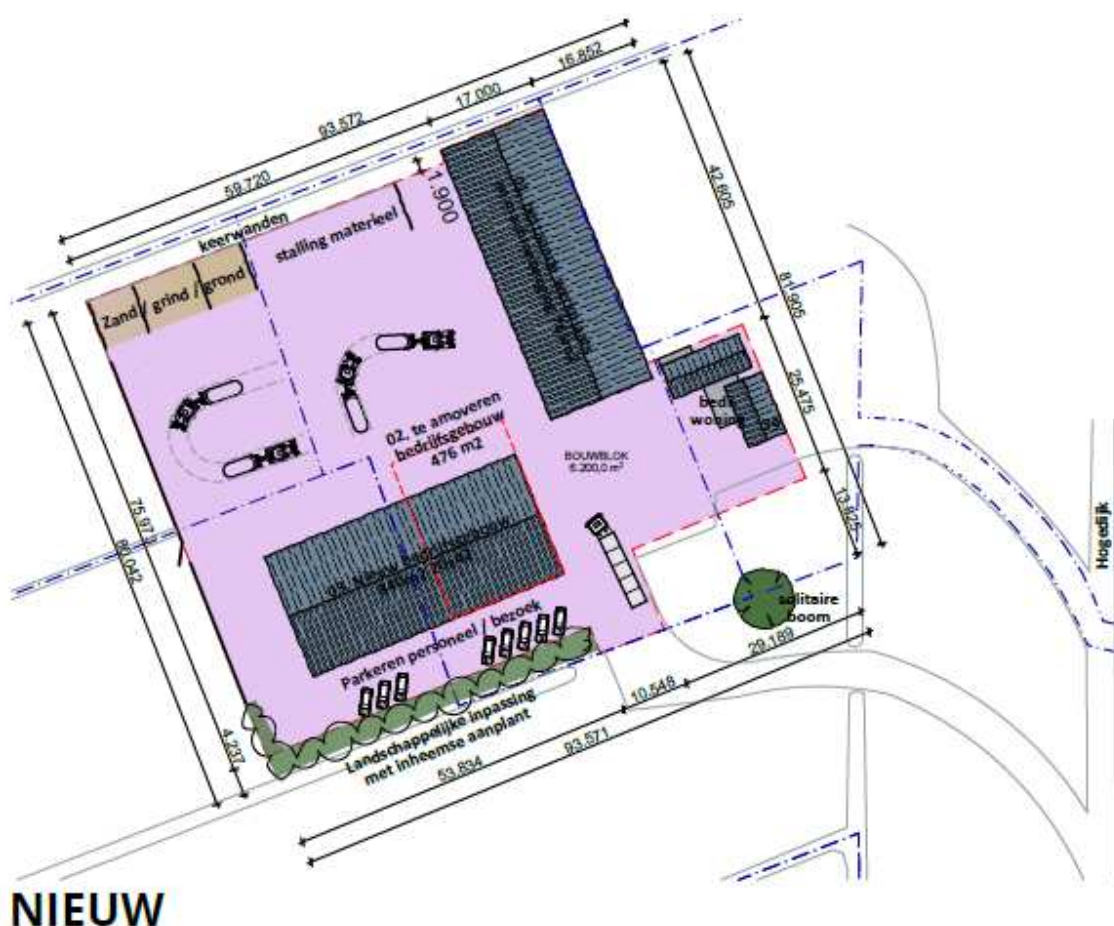
De volgende fasen zijn beschreven en ingevoerd in Aeries (versie 15-10-2020):

-> Gebruiksfase c.q. de bestaande- en toekomstige activiteiten van het loon- en verhuurbedrijf Blommesteijn BV: - Aeriesberekening d.d. 3 november 2020, RtExQ9WEfyV5 (PDF). De nieuwe gebruiksfase wijkt niet af van de bestaande situatie;

-> Bouw- en aanlegfase, welke kortweg omvat de vormwijziging van het bouw-/bestemmingsvlak, de sloop van bestaande bebouwing en oprichten van nieuw bedrijfsgebouw en aanleg terrein/erf Hogedijk 39 te Zevenhoven (realisatiejaar 2021);

- Aeriesberekening d.d. 3 november 2020, RSCttG8kqyf5 (PDF).

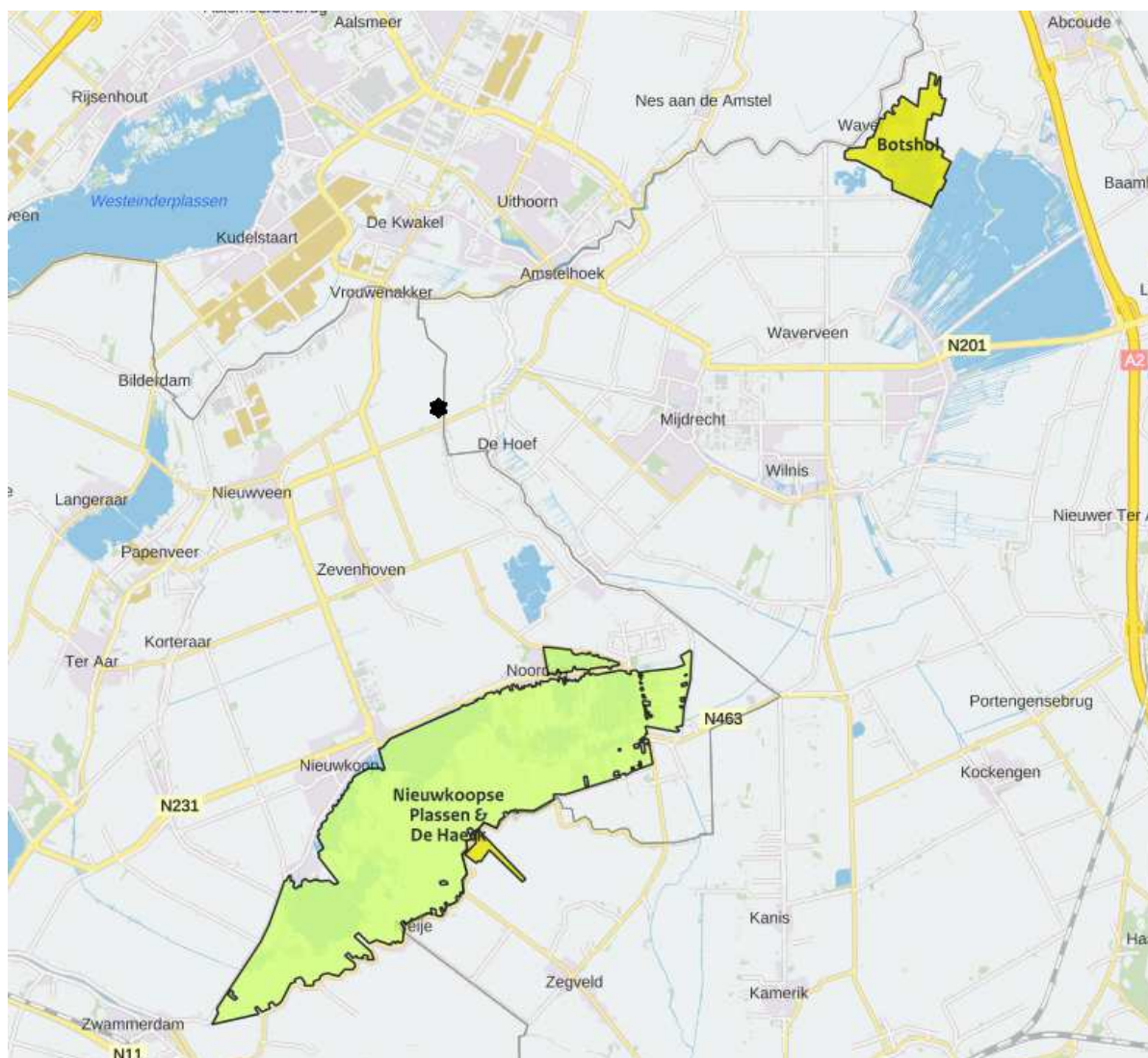
In figuur 2 is de beoogde inrichting qua gebruik en bebouwing weergegeven. De detailtekening is als bijlage opgenomen (en maakt onderdeel uit van het wijziging bestemmingsplan).



figuur 2: Weergave beoogde ontwikkeling Hogedijk 39 te Zevenhoven (concept april 2020)

1.2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ligging van de inrichting en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in figuur 3. Het meest nabijgelegen Natura 2000 gebied Nieuwkoopse Plassen&De Haen, zie ook hierna, ligt op een afstand van circa 4,8 kilometer ten zuiden van de planlocatie (zie figuur 3). Op circa 8,6 kilometer ten oosten ligt het gebied Botshol.



figuur 3: Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet.

In navolging van het bepaalde in de Wnb dient voor een plan of project dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied een passende beoordeling gemaakt te worden om te beoordelen of (eventueel met mitigerende maatregelen) met zekerheid kan worden vastgesteld dat het plan of project de natuurwaarden niet aantast. Deze verplichting vloeit voort uit de Habitatrichtlijn. Door Nederland is dit toestemmingsregime geïmplementeerd in de Wnb. Middels het zogenaamde Programma Aanpak Stikstof (PAS) is er vanaf 2015 een integraal programma, waarmee voor activiteiten die stikstof uitstoten en kunnen neerslaan op een Natura-2000 gebied ("stikstofdepositie") bepaald kan worden wat de invloed al dan niet is. Het gaat dan bijvoorbeeld om uitbreidingen van veehouderijen, de aanleg van woonwijken en wegen en industriële activiteiten. Stikstofdepositie kan een negatief effect hebben op de natuur. In veel Natura 2000-gebieden is sprake van een overschrijding van de 'kritische depositiewaarde' voor stikstof voor het specifieke habitattype in het betrokken gebied.

Het PAS strekt enerzijds tot herstel en behoud van de in het PAS opgenomen Natura 2000-gebieden en creëert daarmee tegelijkertijd ook ruimte voor economische activiteiten. In het PAS is een pakket van maatregelen vastgesteld (herstelmaatregelen en PAS-bronmaatregelen) dat samen met autonome ontwikkelingen moet leiden tot vermindering van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Een gedeelte van die toekomstige 'winst' wordt beschikbaar gesteld voor economische activiteiten ("ontwikkelruimte").

Middels een uitspraak van 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard c.q. vernietigd.

Voormelde heeft tot gevolg dat het toetsingskader, zoals opgenomen in het PAS en het daarbij behorende 'rekenprogramma' Aerius, sinds 29 mei 2019 niet meer bruikbaar zijn. De overheid (adviescollege / taskforce) beraadt zich nu op de mogelijkheden en onmogelijkheden voor vergunningverlening voor (nieuwe) activiteiten rondom Natura 2000 – gebieden.

Indien er bij een (ruimtelijke) ontwikkeling c.q. bij (milieukundige) activiteiten waarvan niet redelijkerwijs kan worden aangenomen dat er geen toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied is, waar de kritische depositiewaarde is bereikt, dient er een passende beoordeling te worden uitgevoerd (artikel 2.8, tweede lid, Wnb).

Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan / project. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan / project geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Daarbij kunnen verschillende omgevingsthema's van belang zijn, zoals bodemkwaliteit,

luchtkwaliteit, geluid, stikstof, etcetera. Voor een beoordeling van deze aspecten wordt volstaan met de betreffende aspecten in de toelichting (ruimtelijke onderbouwing) behorend bij het wijzigingsplan Hogedijk 39 te Zevenhoven.

Hierbij moet voor de gewenste situatie i.r.t. het bestemmingsplan / milieukundige situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen / projecten die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Aerius Calculator / depositie

Vanaf de inwerkingtreding van de PAS is er een nieuw verplicht rekenprogramma voor stikstofdepositieberekeningen vastgesteld. Met AERIUS Calculator kunnen berekeningen worden uitgevoerd om effecten op Natura 2000-gebieden in kaart te brengen. Per 16 september 2019 is er, met in achtneming van de uitspraak van de Afdeling van 29 mei 2019, een nieuwe versie / release van Aerius beschikbaar en bruikbaar, welke nadien is vervangen door nieuwe versie(s)/release(s). De meest recente versie dateert van 15 oktober 2020. *De voorttoets, versie 2 van 7 oktober 2020, is hierop aangepast.*

Afhankelijk van de resultaten geldt er voor projecten of andere handelingen een meldings- of vergunningplicht op grond van de Wnb.

Voor het uitvoeren van projecten of andere handelingen zonder Wnb-vergunning moet de stikstofdepositie van het projecteffect worden berekend. Indien er geen voorliggende toestemming op grond van de Wnb-vergunning is, dient de gehele beoogde situatie beoordeeld te worden.

Uit de berekening van het plan-/of projecteffect of de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- ❖ voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Wnb;
- ❖ een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden is – in beginsel - vergunningplichtig.

Bij de nadere uitwerking i.c. beoordeling van handelingen welke redelijkerwijs van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied dienen de provinciale beleidsregels in acht genomen te worden. De provincie Zuid-Holland, waarbinnen het projectgebied is gelegen, hebben bij besluit van 12 december 2019 de Beleidsregel van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland houdende regels omtrent intern en extern salderen (Beleidsregels intern en extern salderen Zuid-Holland) vastgesteld. Op 16 juni 2020 is de beleidsregel op enkele onderdelen aangepast.

3. REKENONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma Aeries opgenomen. De gegevens uit andere rapporten / onderzoeken zijn hierbij voor zover als redelijkerwijs mogelijk betrokken.

3.1. Algemeen

De werk- en openingstijden zijn over het algemeen van maandag tot en met zaterdag van 06.00 uur tot 19.00 uur. Uitgegaan wordt van 312 werkdagen per jaar.

3.2. Emissiebronnen (gebruiksfase)

Voor de activiteiten en de voertuigbewegingen is uitgegaan van de (huidige) representatieve bedrijfsvoering in navolging van de melding op grond van het Activiteitenbesluit, welke mede ten behoeve van de bestaande – en toekomstige ontwikkeling zal worden ingediend. Dit betreft derhalve een weergave van de bestaande- (en toekomstige-) bedrijfssituatie. De beoogde nieuwbouw betreft geen uitbreiding van activiteiten of logistieke aspecten.

De gehanteerde voertuigbewegingen (zie tabel op volgende pagina) zijn de maximale aantallen die op één (worst-case) dag kunnen plaatsvinden. In deze voortoets is ervan uitgegaan dat elke dag een worst-case dag is. Het jaarlijkse aantal voertuigbewegingen in dit onderzoek stikstofdepositie past daarom ruim binnen de aannames die zijn gemaakt ten behoeve van de actuele bestaande situatie i.c. de beoogde situatie / ontwikkeling.

3.2.1. Voertuigpassages

In de ochtend arriveert het personeel met (eigen) personenwagens die parkeren op het eigen parkeerterrein. Overig personeel arriveert met de fiets of gaat direct vanaf huis naar de werklocatie. Vervolgens vertrekt het personeel met de benodigde transportmiddelen.

Na werktijd keren de voertuigen weer terug. De diverse voertuigen staan opgesteld in de loods en op het buitenterrein. Alle voertuigbewegingen vinden plaats via de toegang aan de zuidzijde van de inrichting en gaan in zuidelijke richting, via de Hogedijk, naar de Oude Postbaan en vervolgens zowel in oostelijke- of westelijke richting. Een beperkt deel vervolgt de Hogedijk voor werkzaamheden aldaar. Nadien gaan de vervoersmiddelen op in het doorgaande verkeer (langzaamrijdend / buitengebied).

Voor het aantal bewegingen worden de volgende gegevens o.g.v. de (nog in te dienen) melding Barim (zie tabel op pagina 11) gehanteerd. Terwijl de activiteiten plaatsvinden op locatie elders kunnen tussentijds transporten plaatsvinden om goederen of andere werktuigen / materieel te halen of te brengen van of naar de bedrijfslocatie. Deze bewegingen zijn verdisconteerd in de onderstaande tabel.

De totale bewegingen van lichte bronnen betreffen op basis van de melding 49 passages. In de Aeries-berekening zijn 60 passages aangehouden. De middelzware- en zware bronnen bedragen gezamenlijk 80 passages. In de Aeries-berekening is als 'worst-case' uitgegaan van 100 passages van zware bronnen. De aantallen zijn verdeeld (50:50) in oostelijke – of westelijke richting vanaf de inrichting (zie bijlage 2: emissiebronnen 1 t/m 4).

Er vinden ook bewegingen met een tractor, vrachtwagen of loader plaats ten behoeve van gladheidsbestrijding en / of calamiteiten. Deze bewegingen passen binnen de genoemde aantallen, aangezien bij vorst en sneeuw minder grondwerkzaamheden zullen kunnen worden verricht.

1 Geluid/verkeersgegevens: aard, omvang en frequentie van de transportactiviteiten:					
☐ geen wijzigingen					
type voertuig/transport	gemiddeld aantal voertuigen per periode (dag)	maximum aantal bewegingen per dag ** / *** (1 voertuig = 2 bewegingen)			
		dagperiode		avondperiode*	nachtperiode*
		6-19u	(6.00-7.00)	19-22u	22-6 u
Personenauto/ bedrijfsauto's	15	40	15	4	5
Vrachtauto's	4	10	3	2	1
Tractoren	9	30	9	4	2
MMBS (zelfrijdend materieel/ graafmachines / shovels / hakselaar/ maaimachines, etc.)	18 (waaronder 12x rupsuitv.)	12	4	2	1
BE-combinaties	1	2	1	1	1
Toeleveranciers/ derden	5	10	1	1	1
Heftruck (diesel)	1	-	-	-	-

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een weg met licht-, en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

3.2.2. (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren

Binnen de inrichting vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie. Voor alle relevante voertuigen/machines is sprake van de brandstof 'diesel'.

Binnen de inrichting vinden de volgende handelingen plaats:

- 1) Shovel/loader t.b.v. laad-/loswerkzaamheden e.d. -> 2 u/dag = 624 u / jaar;
- 2) Heftruck (diesel) diverse laad-/loswerkzaamheden -> 0,5 u / dag = 156 u/jaar;
- 3) Aftanken van voertuigen (motor uit);
- 4) Logistiek / manoeuvreren / parkeren materieel en lichte voertuigen / stallen / overig;
- 5) Warmdraaien motoren – in pandig;
- 6) Aan-/afkoppelen machines, handelingen met containers;
- 7) Lichte motorvoertuigen op terrein.

Daarnaast vinden de volgende afwijkende activiteiten plaats:

- 8) Het op- / overslaan van en handelingen met grond-/bouw-/afvalstoffen, zoals zeven van grond e.d. in totaal 180u /jaar; (voor inzet shovel / loader zie handeling onder 1).

De activiteiten genoemd onder 3 t/m 7 bestaan uit een diversiteit van voertuigen, handelingen, de mate van belasting (stationair, uitstaande motor, e.d.) en tijdsduur, etc. Uitgegaan wordt van een gezamenlijke duur van de activiteiten van 3,0 uur / etmaal, derhalve op jaarbasis 936 uur. Tevens is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van 140 kW.

Voor de berekening van de emissies die kunnen optreden als gevolg van deze bronnen, is gebruik gemaakt van de methode die is opgenomen in het TNO-rapport 'Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)', met het kenmerk TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML, november 2009.

In dat rapport wordt de emissie per tijdseenheid berekend met de volgende formule:

Emissie = Vermogen x Belasting x Emissiefactor x TAF-factor;
 Vermogen = het vermogen van de machine (kW);
 Belasting = het gedeelte van het vermogen dat gemiddeld gebruikt wordt (%);
 Emissiefactor = de emissiefactor behorend bij de machine (g/kWh);
 TAF-factor = aanpassingsfactor op de gemiddelde emissiefactor in verband met de afwijking van de gemiddelde gebruikstoepassing van dit machinetype als gevolg van de wisselende vermogensvraag (%)

De Belastingfactoren, Emissiefactoren en TAF-factoren zijn opgenomen in respectievelijk bijlage A, §5.4 en §5.5 van genoemd rapport. De emissies zijn weergegeven in tabel 1.

ALGEMEEN			NO _x			
Activiteit	Vermogen	Lastfactor	Emissiefactor	TAF-factor	Duur	Emissie
	kW	%	g/kWh	%	Uur/jaar	kg/jaar
Shovel op terrein	140	60	0.36	0,87	624	16,4
Heftruck	70	60	0.36	0.95	156	2,3
Diverse bronnen terrein (3 t/m 7)	140	60	0.36	0.95	936	27,0
Zeven grond /bewerkingsapparatuur	200	70	0.36	1.10	180	9,9
Totaal						55,6

De emissies zijn gemodelleerd als puntbronnen óf als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein; 3 t/m 7) op de betreffende locatie (zie bijlage 2: emissiebronnen 5 t/m 8).

3.2.3. Stookinstallaties / energiebronnen

Binnen de inrichting is een stookinstallatie aanwezig die aardgas verbrand. Het gasverbruik bedraagt circa 3.000 m³ per jaar. Voor de berekening van de NO_x-emissie is gebruik gemaakt van het rekenblad 'stookinstallaties', zoals gebruikt wordt ten behoeve van het berekenen van luchtkwaliteit. Dit model c.q. deze rekenregels zijn ook bruikbaar voor het berekenen van de NO_x-emissies (zie tekst van de Instructie gegevens invoer AERIUS van BIJ12).

De emissie van NO_x bedraagt dan 2,4 kg/jaar. Deze bron is als puntbron ingevoerd (nr 9).

3.3 Emissiebronnen (bouw- en aanlegfase)

Op verzoek / advies van de omgevingsdienst West-Holland zijn de gebruiksfase en de bouw-/aanlegfase afzonderlijk c.q. nader beschreven en via twee berekeningen uitgevoerd.

Zoals beschreven omvatten de ontwikkelingen meerdere fasen/facetten. Bij de planologische procedure voor het wijzigen van de vorm van het bouw- / bestemmingsvlak vinden feitelijk geen activiteiten plaats waarbij stikstofemissie plaatsvinden.

Na verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteiten bouwen en slopen, alsmede de binnenplanse vrijstellingsprocedure voor het vergroten van de oppervlakte aan bedrijfsbebouwing zullen de feitelijke werkzaamheden opgestart / uitgevoerd worden, zoals slopen, bouwen en aanleggen c.q. inrichten en afwerken van het omliggende terrein / erf.

3.3.1. Toelichting bouw-/aanlegfase

Het (totale) plan voorziet onder andere in de oprichting van nieuwe bedrijfsbebouwing. Om dit mogelijk te maken zal een bestaand bedrijfsgebouw gesaneerd worden. Tijdens de bouw-, sloop- en aanlegfase zullen machines (met verbrandingsmotoren) worden ingezet en is aanvoer van bouwmaterialen (spanten, beton, wanden, constructie, e.d.) alsmede afvoer van sloopmateriaal (van oude loads) en dergelijke aan de orde.

Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden op het terrein en gerelateerd aan de bouw- / sloopactiviteiten zullen een groot deel van de werkzaamheden door Blommesteijn zelf uitgevoerd worden. Het bedrijf beschikt over grondverzetmaterieel waarmee graaf- en hijswerkzaamheden, laden en lossen van bouwmaterialen, sloopwerken, grondwerken, aanleg bestrating / riolering, etc. kunnen worden uitgevoerd. Voor de algemene uitvoering van deze werkzaamheden is uitgegaan van een representatieve bouwmachine (shovel / graafmachine) van het bedrijf zelf (zie bron 1 / bijlage 3).

Voor zover het plaatsen van keerwanden of betonelementen aan de orde / relevant is, betreft dit het opstapelen van 'lego betonblokken'. Deze blokken kan initiatiefnemer zelf oppakken, stapelen en / of verplaatsen. Deze activiteiten vallen onder de gangbare bedrijfsactiviteiten, maar zijn desalniettemin verdisconteerd in bron 1.

Ten behoeve van de bouw-/sloofase is in de Aeries-berekening rekening gehouden met de inzet van (extra) apparatuur, zoals een hijskraan, (evt.) heimachine, betonwagens en overige relevante bouwmachines. Rekening is gehouden met 'zwaar' materieel (bron 2 / bijlage 3). Gezien de relatief beperkte bouwactiviteiten c.q. tijdsduur zijn de invoergegevens als 'worst-case' aan te merken.

Eveneens is uitgegaan van het aanleveren van bouwmaterialen en afvoer van vrijkomend sloopmateriaal via vrachtwagens / zware bronnen. Uitgegaan is van zes transporten / etmaal, welke ruim afdoende is (worst-case). Deze zullen veelal van elders komen en gebruik maken van de Oude Spoorbaan (zie bron 3 / bijlage 3).

Inzake bouw-/ installatiebedrijven (zoals metselaar, elektricien, e.d.) en aannemers zal initiatiefnemer – in beginsel - gebruik maken van lokale bedrijven, welke met bedrijfsbussen, naar de werklocatie zullen komen (zie bron 4 / bijlage 3).

De aanleg-/bouwphase zal gezien de aard van de werkzaamheden relatief kort zijn. Desalniettemin is in de berekening met meerdere transporten over een langere periode rekening gehouden.

De verschillende werkzaamheden c.q. bouwactiviteiten zijn als vlakbron of lijnbronnen ingevoerd.

3.4 Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (versie 15 oktober 2020). Dit rekenmodel is voorgeschreven om stikstofberekeningen uit te voeren in het kader van de Wet natuurbescherming en de Programmatische Aanpak Stikstof.

Alhoewel de ontwikkeling(en) uit meerdere fasen bestaat, zoals vormwijziging van het bouw- en bestemmingsvlak en aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteiten bouwen en slopen i.c.m. een binnenplanse afwijking, alsmede overige bijbehorende aspecten (actualiseren milieumelding) zijn in deze voortoets de diverse fasen (gebruiks-, bouw-/aanleg-/realisatie) voor de huidige- en beoogde situatie opgenomen.

- gebruiksfase

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

- bouw-/sloop-/aanlegfase

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

4. TOELICHTING MOGELIJKE EFFECTEN OP NATURA 2000-GBIEDEN, ANDERS DAN VERZURING EN VERMESTING (STIKSTOFDEPOSITIE)

Hieronder is nader toegelicht dat de gewijzigde-/beoogde bedrijfsvoering niet leidt tot een verstoring van Natura 2000-gebieden. Per mogelijk effect wordt hierbij een korte beschrijving gegeven:

Oppervlakteverlies:

De locatie is gelegen op een afstand van meer dan 4,5 kilometer van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat het bedrijf / plangebied buiten een (Natura-2000) gebied is gelegen blijft de oppervlakte van de relevante gebieden gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat het bedrijf niet is gelegen in of in directe nabijheid van een Natura 2000-gebied.

Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een Natura-2000 gebied voorkomen of terecht kunnen komen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht.

Relevante verontreiniging(en) vanuit het bedrijf / plangebied naar de gebieden is uitgesloten. In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met de voorschriften op grond van een omgevingsvergunning milieu en / of de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging zijn derhalve uitgesloten.

Verdroging:

Op het bedrijf is geen grondwaterbron aanwezig. Er wordt hierdoor dus geen grondwater onttrokken. Negatieve effecten ten aanzien van verdroging zijn dan ook uit te sluiten.

Verstoring door geluid:

Op het bedrijf is er sprake van activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf wordt beperkt door zo veel mogelijk (geluidsrelevante) activiteiten inpassend uit te voeren. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf is beperkt tot enkele tientallen meters buiten de inrichting.

Het meest dichtstbijzijnde gelegen Natura 2000-gebied ligt op circa 4,5 kilometer van het bedrijf. Het geluid afkomstig van het bedrijf ter plaatse van het Natura 2000-gebied is niet meer als zodanig herkenbaar als geluid dat van de inrichting afkomstig is. Het geluid van de inrichting heeft derhalve geen significante gevolgen voor de omliggende Natura 2000-gebieden.

Optische verstoring:

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze paragraaf. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen (de activiteiten op het bedrijf leiden niet tot aanwezigheid/bewegingen in het gebied zelf).

Verstoring door mechanische effecten:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Vanuit het bedrijf worden geen mechanische handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied.

Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

Bewuste verandering soortensamenstelling:

De beoogde veranderingen op het bedrijf hebben geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de Natura 2000 - gebieden is gelegen.

Verstoring door licht:

Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van de risico's. Met name schemer- en nachtactieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het gebied worden vermeden.

De lichtuitstraling van dit type (agrarische / niet-agrarische) bedrijven wordt meestal beperkt door de situering van de gebouwen en objecten die op het terrein aanwezig zijn. Tevens zijn er vaak gebouwen aanwezig die het licht maar beperkt naar buiten uitstralen (woning, loodsen, gesloten bedrijfspanden, keerwanden, etc.). Daarnaast zijn in de directe omgeving van het bedrijf verschillende landschapselementen aanwezig die zorgen voor een afscherming van het licht afkomstig van het bedrijf. Door al deze aspecten zal de lichtuitstoot van het bedrijf niet meer in hinderlijke vorm waarneembaar zijn buiten de grens van de inrichting.

Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er voor de bestaande situatie en toekomstige ontwikkelingen op het perceel Hogedijk 39 geen negatieve effecten te verwachten zijn op de habitattypen binnen Natura 2000-gebieden.

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn voor het plangebied i.c. het beoogde plan (uitbreiding / bebouwing / activiteiten), ofwel zowel voor de gebruiks- als de bouw-/aanlegfase aan de Hogedijk 39 te Zevenhoven de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend en de mogelijke negatieve effecten beoordeeld.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Uit de beoordeling van de effecten blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt of redelijkerwijs niet zal leiden tot een negatief effect op habitattypen in een Natura-2000 gebied.

Er is geen sprake van meldings- of vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

De berekening(en) dienen binnen de inrichting bewaard te worden. Tevens maakt de berekening/voortoets onderdeel uit van het wijzigingsplan Hogedijk 39 te Zevenhoven.

BIJLAGEN

- 1) Plattegrond- en inrichtingstekeningen: Nieuwbouw bedrijfsloods – bouwblok bestaand-Nieuw, Hogedijk 39 te Zevenhoven; Verstoep Architectuur, 3 maart 2020 (projectnr. 3141) -> *zie bijlage bij Wijzigingsplan Hogedijk 39 te Zevenhoven (wijzigingen voorbehouden)*;
- 2) Aeries-berekening Blommesteijn, Hogedijk 39 te Zevenhoven, gebruiksfase, kenmerk RYFf1z2awYYS (GML) / RtExQ9WEfyV5 (PDF) d.d. 3 november 2020;
- 3) Aeries-berekening Blommesteijn, Hogedijk 39 te Zevenhoven, bouw- en aanlegfase (2021), kenmerk Rx6zd11EQ1Wc (GML) / RSCttG8kqyf5 (PDF) d.d. 3 november 2020;

Opmerking:

- Bijlage 1 is gelijk aan de bijlage, welke onderdeel uitmaakt van de plattegrond- en inrichtingstekening welke onderdeel is van het wijzigingsplan Hogedijk 39 te Zevenhoven. Deze bijlage is niet – opnieuw – toegevoegd, aangezien deze voortoets ook onderdeel is van genoemd wijzigingsplan!

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Loonbedrijf Blommesteijn BV	Hogedijk 39, 2435ND Zevenhoven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ontwikkeling Hogedijk 39 Zevenhoven (gebruiksfasen)	RtExQ9WEfyV5

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 november 2020, 17:36	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	268,27 kg/j
NH ₃	4,79 kg/j

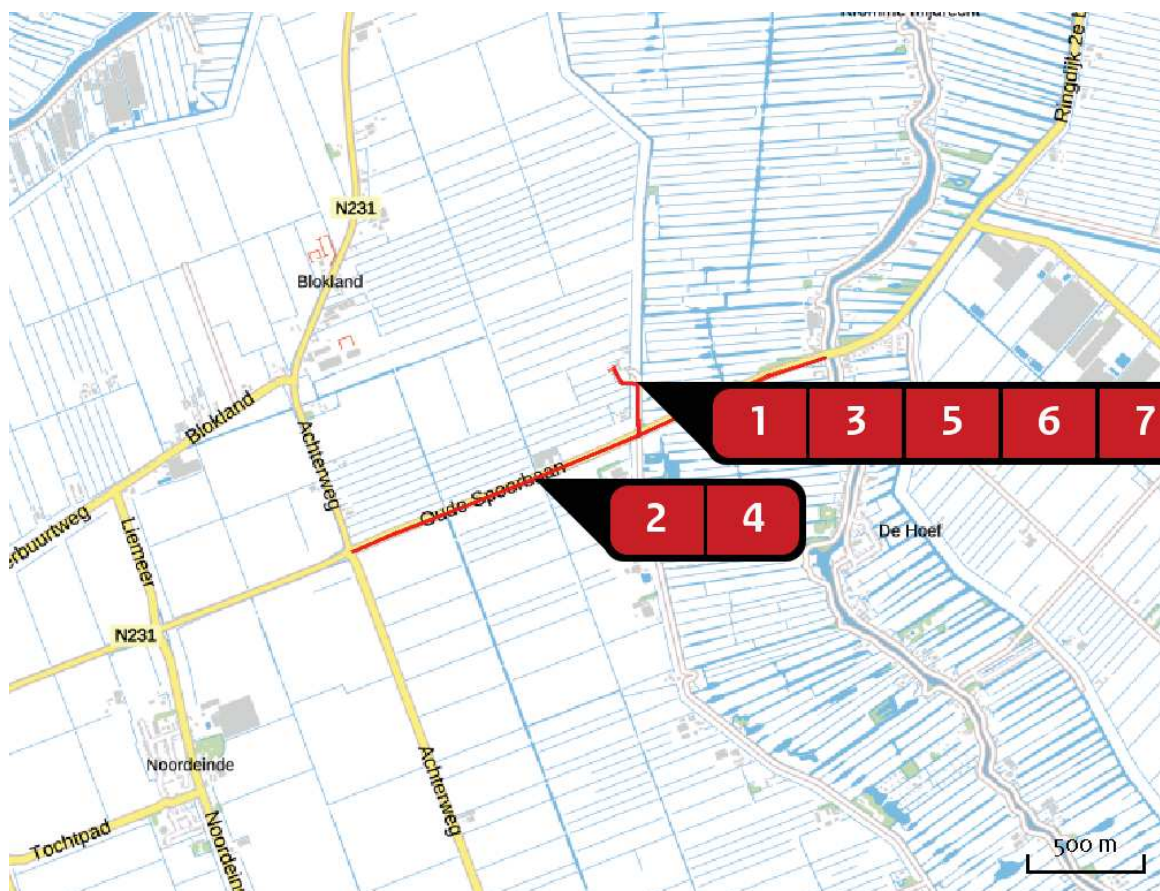
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

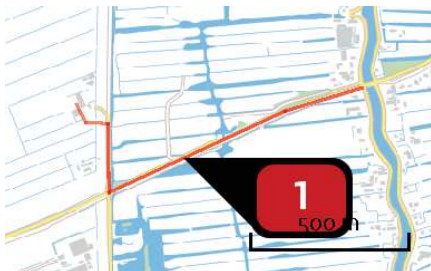
Planologische wijziging van bestaande inrichting Hogedijk 39 en bestaand bedrijf zijnde een loon-/verhuur-/grondverzetbedrijf (Blommesteijn BV). Wijziging betreft vormwijziging van bouw/bp-vlak en sloop bebouwing + nieuwbouw. In deze berekening is de gebruiksfase (bestaande situatie en representatief voor toekomstige situatie) weergegeven. Versie Aeries 15-10-2020

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	mvt licht (oost) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,61 kg/j
2	mvt licht (west) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,97 kg/j
3	mvt zwaar (oost) Wegverkeer Buitenwegen	1,71 kg/j	85,65 kg/j
4	mvt zwaar (west) Wegverkeer Buitenwegen	2,32 kg/j	116,04 kg/j
5	 Shovel / handel. terrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	16,40 kg/j
6	 Heftruck Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2,30 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Logistiek / div. activiteiten Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	27,00 kg/j
8	 Laden/ lossen/ handelingen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	9,90 kg/j
9	 stookinstallatie Energie Energie	-	2,40 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

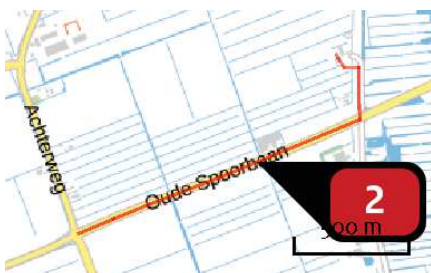
mvt licht (oost)

115196, 468962

3,61 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,61 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

mvt licht (west)

114509, 468664

4,97 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,97 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

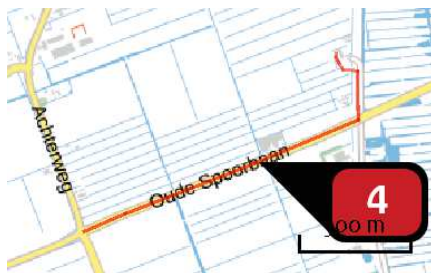
mvt zwaar (oost)

115183, 468951

85,65 kg/j

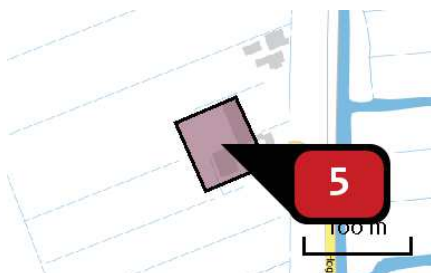
1,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	85,65 kg/j 1,71 kg/j



Naam mvt zwaar (west)
 Locatie (X,Y) 114511, 468662
 NOx 116,04 kg/j
 NH₃ 2,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	116,04 kg/j 2,32 kg/j



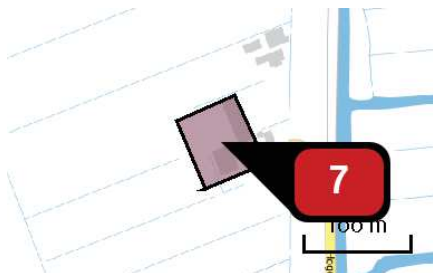
Naam Shovel / handel. terrein
 Locatie (X,Y) 114855, 469120
 NOx 16,40 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel / div. materieel terrein	3,0	2,0	0,0	NOx	16,40 kg/j



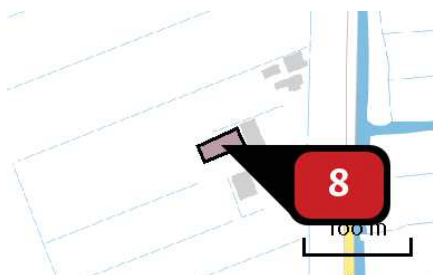
Naam Heftruck
 Locatie (X,Y) 114865, 469126
 NOx 2,30 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck - divers. wkzh op terrein	2,0	4,0	1,0	NOx	2,30 kg/j



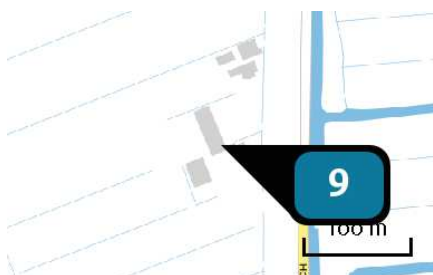
Naam Logistiek / div. activiteiten
Locatie (X,Y) 114855, 469119
NOx 27,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Diversen bronnen op terrein	3,0	2,0	0,0	NOx	27,00 kg/j



Naam Laden/ lossen/ handelingen
Locatie (X,Y) 114838, 469139
NOx 9,90 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bewerkingshandeli ngen	4,0	2,0	0,0	NOx	9,90 kg/j



Naam stookinstallatie
Locatie (X,Y) 114881, 469128
Uitstoothoogte 6,0 m
Warmteinhoud 0,022 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 2,40 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20201103_bed432f8ee](#)

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Loonbedrijf Blommesteijn BV	Hogedijk 39, 2435 ND Zevenhoven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ontwikkeling Hogedijk 39 Zevenhoven (bouw-, aanleg-, ontwikk.fase)	RSCttG8kqyf5

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 november 2020, 17:42	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	21,97 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

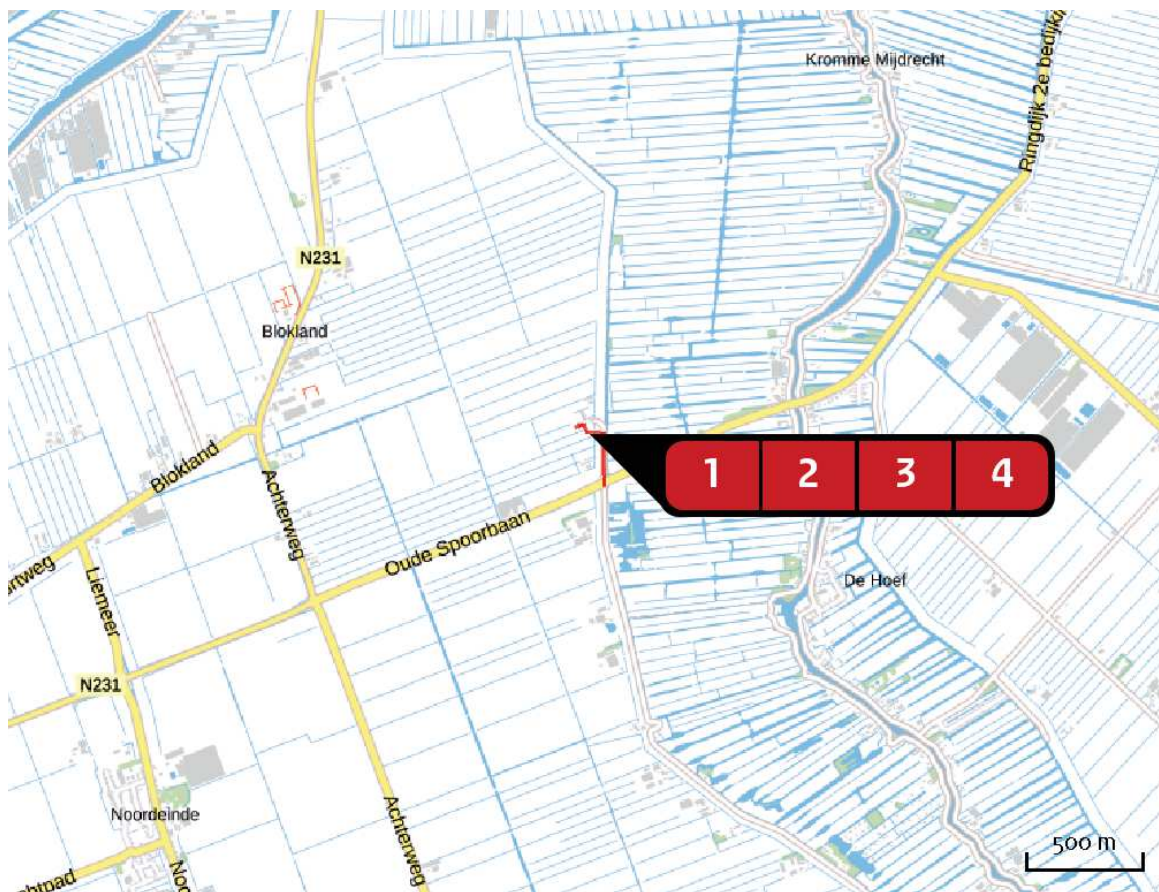
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

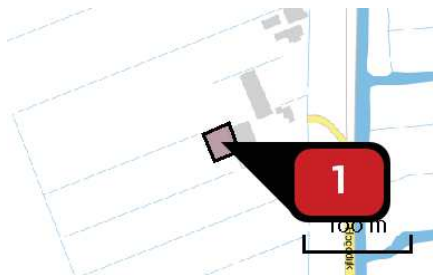
Toelichting

Bouw-, sloop-, ontwikkelingsfase incl. planol. wijziging bij bestaande inrichting Hogedijk 39 en bestaand bedrijf zijnde een loon-/verhuur-/grondverzetbedrijf (Blommesteijn BV). Wijziging betreft vormwijziging van bouw/bp-vlak en sloop bebouwing + nieuwbouw. In deze berekening (versie 15-10-2020) is de bouw-, aanleg-, sloopfase weergegeven / aantoonbaar gemaakt (gerelateerd aan bouwjaar 2021).

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Werkz.hdn terrein divers Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	9,26 kg/j
2	 Bouwwerkzhdn nieuwe loods Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	8,02 kg/j
3	 aannemers bouw / divers Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,87 kg/j
4	 Bouw-/sloopmateriaal aan-/afvoer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,83 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

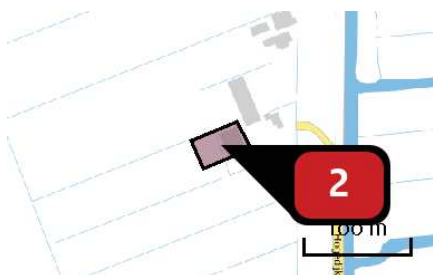
Werkz.hdn terrein divers

114838, 469097

9,26 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Handelingen tbv aanleg-/bouwphase (egaliseren,gww, aanvullen, betonelement., bestrating, e.d.)	3.000	0	0,0	NOx NH ₃	9,26 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

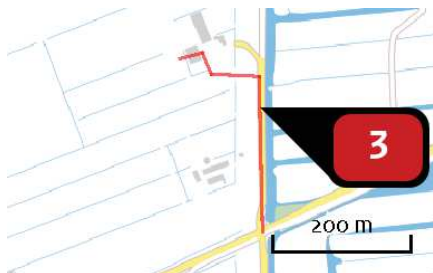
Bouwwerkzhdn nieuwe loods

114848, 469101

8,02 kg/j

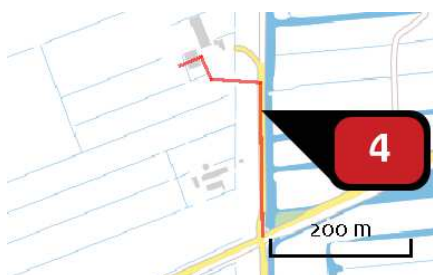
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hijskraan/ hei-/- beton- /bouwmachines i.r.t. nieuwbouw	2.500	0	0,0	NOx NH ₃	8,02 kg/j < 1 kg/j



Naam aannemers bouw / divers
Locatie (X,Y) 114956, 469028
NOx 1,87 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,87 kg/j < 1 kg/j



Naam Bouw-/sloopmateriaal aan-/afvoer
Locatie (X,Y) 114958, 469032
NOx 2,83 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,83 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>