

Aan: Gemeente Nieuwkoop
de heer T. Vianen
Postbus 1
2460 AA TER AAR



groep
asbest
civiel&sport
opleidingen
arbo&veiligheid
milieudadvies
bodem
professionals
geluid&trillingen
caribbean
bouw fysica
certijn vastgoed-
beheer
project-
management
duurzaamheid

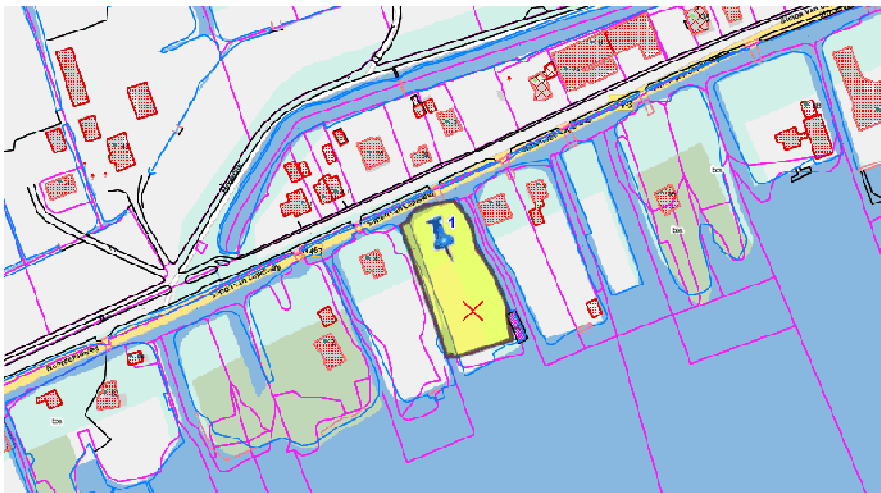
Betreft: **geluidbelasting bouwplan Simon van Capelweg 4a te Noorden**
Projectnummer: 140492
Ons kenmerk: ISAV/140492.01/NIBL
Behandeld door: ing. I. Avontuur

Plaats, datum: Dordrecht, 18 januari 2013

Geachte heer Vianen,

In het kader van een bestemmingsplanwijziging voor een bouwplan aan de Simon van Capelweg 4a te Noorden, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de woning ten gevolge van het verkeer over de Simon van Capelweg te Noorden.

Figuur 1. Situatietekening



Ten behoeve van het onderzoek is door ons gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (Wet geluidhinder), regeling als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.
- Verkeersgegevens zoals verkregen van de gemeente Nieuwkoop.
- GF-DR-35-01
- Plangrens betreffende het project.

bk geluid&trillingen
Dallionstraat 1
3316 GD Dordrecht
T 088 321 25 10

info@bkgeluidentrillingen.nl
www.bkgeluidentrillingen.nl
BK Bouw & Milieudadvies B.V.
ABN AMRO banknr. 5868.40.729
K.v.K. nr. 24459961

Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald. Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg, uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

Door gemeente zijn gegevens verstrekt over het verkeer (Simon van Capelweg 864 mvt/etmaal in 2020). Voor de verkeersgegevens is een groei van 1,01 % per jaar aangehouden tot het jaar 2024. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

De Wet geluidhinder kent verschillende normen voor de ten hoogst toegelaten geluidbelasting. Deze is afhankelijk van de fase waarin de geluidgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

De woning is gelegen aan de Simon van Capelweg 4a te Noorden, welke een 50 km/uur weg is. De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Simon van Capelweg wordt na aftrek getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den} ; nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied.

Met behulp van de standaard rekenmethode 1 is de geluidbelasting op de gevel van de woning berekend. De aftrek (correctie volgens art. 110g Wgh (5 dB)) wordt door het rekenprogramma uitgevoerd. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

In bijlage 1 zijn de rekenresultaten opgenomen die in tabel 1 zijn samengevat.

Tabel 1: Geluidbelasting

Weg	Afstand tot de wegas (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}
Simon van Capelweg	35	43	41	36	45

Uit het bovenstaande blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Simon van Capelweg ten hoogste 46 dB L_{den} bedraagt (inclusief aftrek art. 110g Wgh). Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan.

Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Voor de realisatie van het bouwplan zijn geen verdere procedures in het kader van geluid noodzakelijk.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,
BK Geluid & Trillingen



ing. D.C. Blokland
directeur

Bijlage:

1 Invoergegevens en rekenresultaten

Bijlage

1 Invoergegevens en rekenresultaten

Projectnummer : 140492
 projectomschrijving : Simon van Capelweg 4a te Noorden

 Initialen : ISAV
 Datum : 28-jan-14

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS ARTIKEL 110 Wgh

type motorvoertuigen	aantal	snelheid	emissie	opmerkingen
motorrijwielen	: 0	50	0.0 [dB(A)]	
lichte m.v.t.	: 46,4	50	63,4 [dB(A)]	
middelzware m.v.t.	: 7,2	50	62,0 [dB(A)]	
zware m.v.t.	: 4,0	50	62,5 [dB(A)]	
Emissie :			67,5 [dB(A)]	

Omgevingsparameters		resultaten	
type wegdek	: 1	wegdekcorrectie :	0,00 [dB(A)]
type verharding	: fijn asfalt		
type weg	: 1	(1=stedelijke weg/2=auto(snel)weg)	
afstand tot kruisp.	: 0,0	kruispuntcor. :	0.0 [dB(A)]
objectfractie	: 0,8	reflectieterm :	1,20 [dB(A)]
afstand weg-waarn.	: 35,0	afstand (r) :	35,20 [m]
waanreemhoogte	: 4,5	afstandsterm :	15,47 [dB(A)]
weghoogte	: 0,0	luchtdemping :	0,51 [dB(A)]
voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in		bodemfactor :	0,00 [dB(A)]
autom. bodemfactor	: 0,86	bodemeffect :	3,46 [dB(A)]
wegbreedte	: 5,0	meteoffect :	0,82 [dB(A)]

Laeq waarnemer	:	48,4 [dB(A)]
nachtcorrectie	:	0 [dB(A)]
afrek artikel 110 Wgh.	:	5 [dB(A)]
zicht op de weg	:	127 [graden]
zichthoekcorrectie	:	0,0 [dB(A)]

Laeq waarnemer : 43,4 [dB(A)]

Lden 45,1

Projectnummer : 140492
 projectomschrijving : Simon van Capelweg 4a te Noorden

 Initialen : ISAV
 Datum : 28-jan-14

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS ARTIKEL 110 Wgh

type motorvoertuigen	aantal	snelheid	emissie	opmerkingen
motorrijwielen	: 0	50	0,0 [dB(A)]	
lichte m.v.t.	: 26,1	50	60,9 [dB(A)]	
middelzware m.v.t.	: 3,6	50	59,0 [dB(A)]	
zware m.v.t.	: 3,3	50	61,6 [dB(A)]	
Emissie :			65,4 [dB(A)]	

Omgevingsparameters		resultaten	
type wegdek	: 1	wegdekcorrectie :	0,00 [dB(A)]
type verharding	: fijn asfalt		
type weg	: 1	(1=stedelijke weg/2=auto(snel)weg)	
afstand tot kruisp.	: 0,0	kruispuntcor. :	0,0 [dB(A)]
objectfractie	: 0,8	reflectieterm :	1,20 [dB(A)]
afstand weg-waarn.	: 35,0	afstand (r) :	35,20 [m]
waarneemhoogte	: 4,5	afstandsterm :	15,47 [dB(A)]
weghoogte	: 0,0	luchtdemping :	0,51 [dB(A)]
voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in		bodemfactor :	0,00 [dB(A)]
autom. bodemfactor	: 0,86	bodemeffect :	3,46 [dB(A)]
wegbreedte	: 5,0	meteoeffect :	0,82 [dB(A)]

Laeq waarnemer	:	46,4 [dB(A)]
nachtcorrectie	:	0 [dB(A)]
af trek artikel 110 Wgh.	:	5 [dB(A)]
zicht op de weg	:	127 [graden]
zichthoekcorrectie	:	0,0 [dB(A)]

Laeq waarnemer : 41,4 [dB(A)]

Projectnummer : 140492
 projectomschrijving : Simon van Capelweg 4a te Noorden

 Initialen : ISAV
 Datum : 28-jan-14

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS ARTIKEL 110 Wgh

type motorvoertuigen	aantal	snelheid	emissie	opmerkingen
motorrijwielen	: 0	50	0,0 [dB(A)]	
lichte m.v.t.	: 7,4	50	55,5 [dB(A)]	
middelzware m.v.t.	: 0,9	50	53,0 [dB(A)]	
zware m.v.t.	: 1,2	50	57,1 [dB(A)]	
Emissie :				60,3 [dB(A)]

Omgevingsparameters		resultaten	
type wegdek	: 1	wegdekcorrectie :	0,00 [dB(A)]
type verharding	: fijn asfalt		
type weg	: 1	(1=stedelijke weg/2=auto(snel)weg)	
afstand tot kruisp.	: 0,0	kruispuntcor. :	0,0 [dB(A)]
objectfractie	: 0,8	reflectieterm :	1,20 [dB(A)]
afstand weg-waarn.	: 35,0	afstand (r) :	35,20 [m]
waarneemhoogte	: 4,5	afstandsterm :	15,47 [dB(A)]
weghoogte	: 0,0	luchtdemping :	0,51 [dB(A)]
voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in		bodemfactor :	0,00 [dB(A)]
autom. bodemfactor	: 0,86	bodemeffect :	3,46 [dB(A)]
wegbreedte	: 5,0	meteoeffect :	0,82 [dB(A)]

Laeq waarnemer	:	41,2 [dB(A)]
nachtcorrectie	:	0 [dB(A)]
af trek artikel 110 Wgh.	:	5 [dB(A)]
zicht op de weg	:	127 [graden]
zichthoekcorrectie	:	0,0 [dB(A)]

Laeq waarnemer : 36,2 [dB(A)]
