

**AKOESTISCH ONDERZOEK  
OMZETTING BEDRIJFSWONING NAAR BURGERWONING  
NIEUWVEENS JAAGPAD 35 IN NIEUWVEEN**

**Wegverkeerslawaai**

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**

## AKOESTISCH ONDERZOEK OMZETTING BEDRIJFSWONING NAAR BURGERWONING NIEUWVEENS JAAGPAD 35 IN NIEUWVEEN

### Wegverkeerslawaai

Rapportnummer: 20-07657.R01.V01  
Status: Definitief  
Datum: 8 april 2020

In opdracht van: IDDS  
's Gravendijckseweg 37  
2201 CZ Noordwijk  
Contactpersoon: De heer J. Langeweg

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.  
Postbus 140 7450 AC Holten  
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten  
Contactpersoon: Ing. R. Schram  
Telefoon: 085 – 822 99 00  
Internet: [www.alcedo.nl](http://www.alcedo.nl)  
E-mail: [Robert.schram@alcedo.nl](mailto:Robert.schram@alcedo.nl)



## INHOUD

|     |                                |   |
|-----|--------------------------------|---|
| 1   | INLEIDING                      | 3 |
| 2   | TOETSINGSKADER                 | 4 |
| 2.1 | Stiller verkeer in de toekomst | 5 |
| 3   | WEGVERKEERSLAWAAI              | 6 |
| 3.1 | Verkeersgegevens               | 6 |
| 3.2 | Rekenmodel                     | 6 |
| 3.3 | Rekenresultaten en beoordeling | 7 |
| 4   | CONCLUSIE                      | 9 |

## Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens
- Bijlage 3 Rekenresultaten
- Bijlage 4 Verkeersgegevens

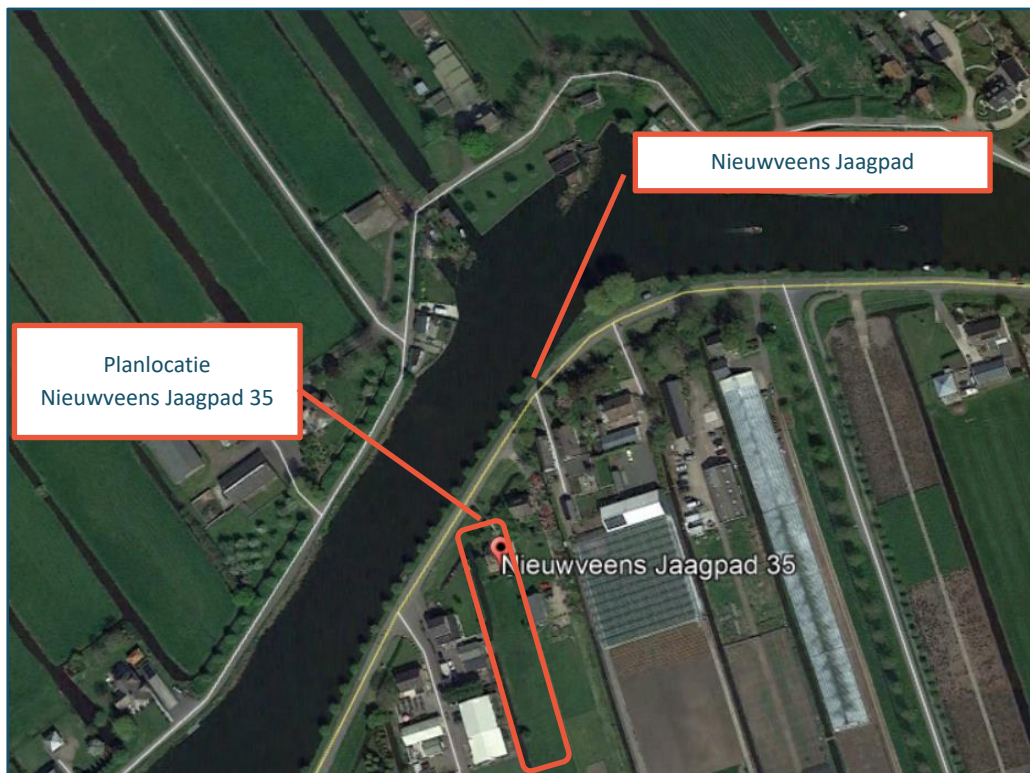


## 1

## INLEIDING

In opdracht van IDDS heeft Alcedo een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai uitgevoerd. Het betreft een omzetting van bedrijfswoning naar burgerwoning. De woning staat aan het Nieuwveens Jaagpad 35 in Nieuwveen, gemeente Nieuwkoop. De gemeente heeft te kennen gegeven dat, onder voorwaarden, medewerking aan omzetting naar burgerwoning gegeven kan worden. Een van deze voorwaarden is onderzoek naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de gevels van de woning.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer en het toetsen hiervan aan het gemeentelijk geluidsbeleid. De planlocatie is weergegeven in onderstaande figuur.



*Figuur 1 Luchtfoto met globale ligging van de planlocatie (oranje kader).*

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van het Nieuwveens Jaagpad.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de door de opdrachtgever aangeleverde foto's van de gevelaanzichten van de woning. De verkeergegevens van het Nieuwveens Jaagpad zijn afkomstig van het Regionaal Verkeersmodel Holland Rijnland modeljaar 2030.

## 2 TOETSINGSKADER

### 2.1 Wet geluidhinder

De bedrijfswoning is in de huidige situatie al een geluidsgevoelige bestemming, dit wijzigt niet bij de omzetting naar een burgerwoning. Om die reden is toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder niet aan de orde.

### 2.2 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Nieuwkoop heeft geluidsbeleid. Dit is beschreven van het document Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, vastgesteld op 4-3-2013 door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland. Zoals in de vorige paragraaf aangegeven, is het vaststellen van een hogere waarde hier niet aan de orde, omdat het reeds een geluidsgevoelige bestemming is. Er dient echter wel beoordeeld te worden of er bij de omzetting van een bedrijfswoning naar een burgerwoning sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai is uitgegaan van de in het beleid gestelde voorwaarden en criteria voor het vaststellen van een hogere waarde. De belangrijkste passages van het beleid zijn weergegeven in de volgende figuur.

#### **6.2.2. Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde wegverkeerslawaai**

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
2. woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
3. woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
4. woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. nog niet geprojecteerde<sup>b</sup> woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;
6. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten, of;

7. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
  - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
  - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.
- én onder de voorwaarden:**
8. bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);
11. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
  - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
  - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

*Figuur 2 Criteria en ontheffingsgronden hogere waarde procedure gemeente Nieuwkoop.*

De geluidsbelasting op de gevel wordt getoetst aan de waarde van 53 dB.

## 2.3

### Stiller verkeer in de toekomst

In analogie met de Wet geluidhinder is ervan uitgegaan dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

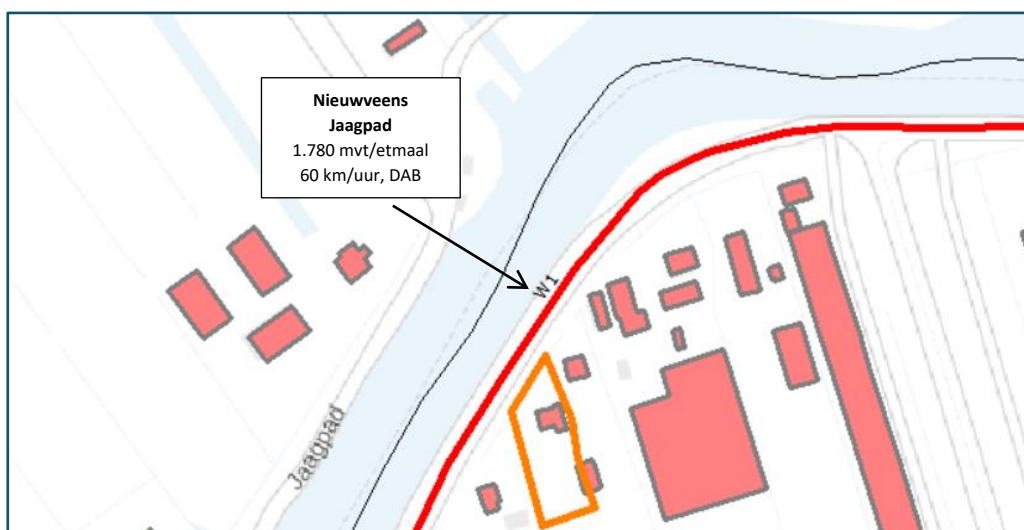
## 3

## WEGVERKEERSLAWAAI

## 3.1 Verkeersgegevens

De verkeergegevens voor de berekening van de geluidsbelasting vanwege het Nieuwveens Jaagpad zijn aangeleverd door de opdrachtgever. De gegevens zijn afkomstig van het Regionaal Verkeersmodel Holland Rijnland modeljaar 2030 als opgenomen in bijlage 4. De uurpercentages en voertuigverdeling zijn bepaald op basis van algemeen gehanteerde kentallen. Vanwege de glastuinbouwomgeving is het aannemelijk dat het percentage vrachtverkeer hoog is. Daarom is uitgegaan van een voertuigverdeling behorende bij een stadsautoweg met een hoger aandeel middelzwaar en zwaar verkeer.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de te onderzoeken wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 3 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2030

## 3.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

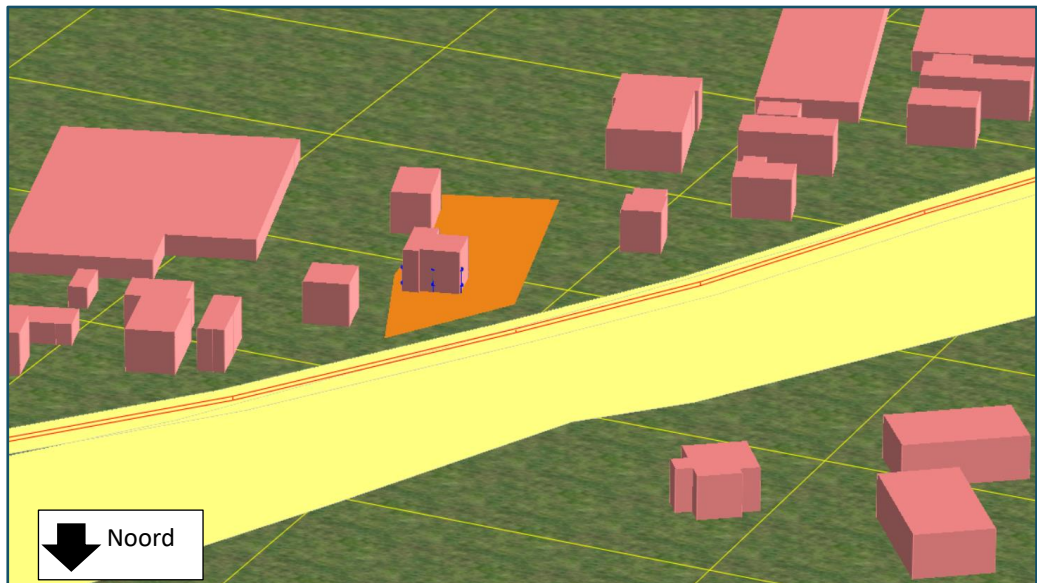
In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model is de bodem als half hard/ half absorberend (bodemfactor 0,5)



beschouwd. Harde bodemvlakken zoals wegdekverhardingen en wateroppervlak zijn apart ingevoerd met bodemfactor 0,0.

De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond en de 1<sup>e</sup> verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



*Figuur 4 Impressie rekenmodel*

De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen. De ligging van de wegen is weergegeven in bijlage 1, figuur 1. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 1, figuur 2.

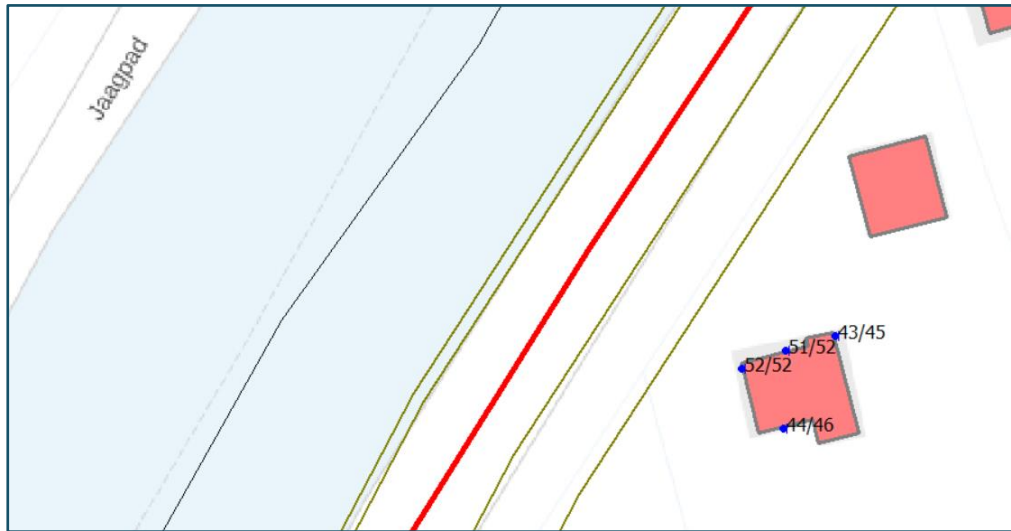
### 3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

#### *Nieuwveens Jaagpad*

De geluidsbelasting op de gevels vanwege het Nieuwveens Jaagpad is weergegeven in de volgende figuur.





*Figuur 5 Geluidsbelasting op de gevels vanwege het Nieuwveens Jaagpad [1,5/4,5 meter hoogte].*

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van het Nieuwveens Jaagpad bedraagt ten hoogste 52 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh op de voor- en westelijke zijgevel van de woning. Dit is lager dan de waarde van 53 dB als genoemd in het gemeentelijk geluidsbeleid. Er zijn geen verdergaande voorwaarden van toepassing.

Ter plaatse van de oostelijke zijgevel en de achtergevel is de geluidsbelasting lager dan 48 dB. Deze zijdes voldoen aan het criterium van een geluidsluwe zijde.

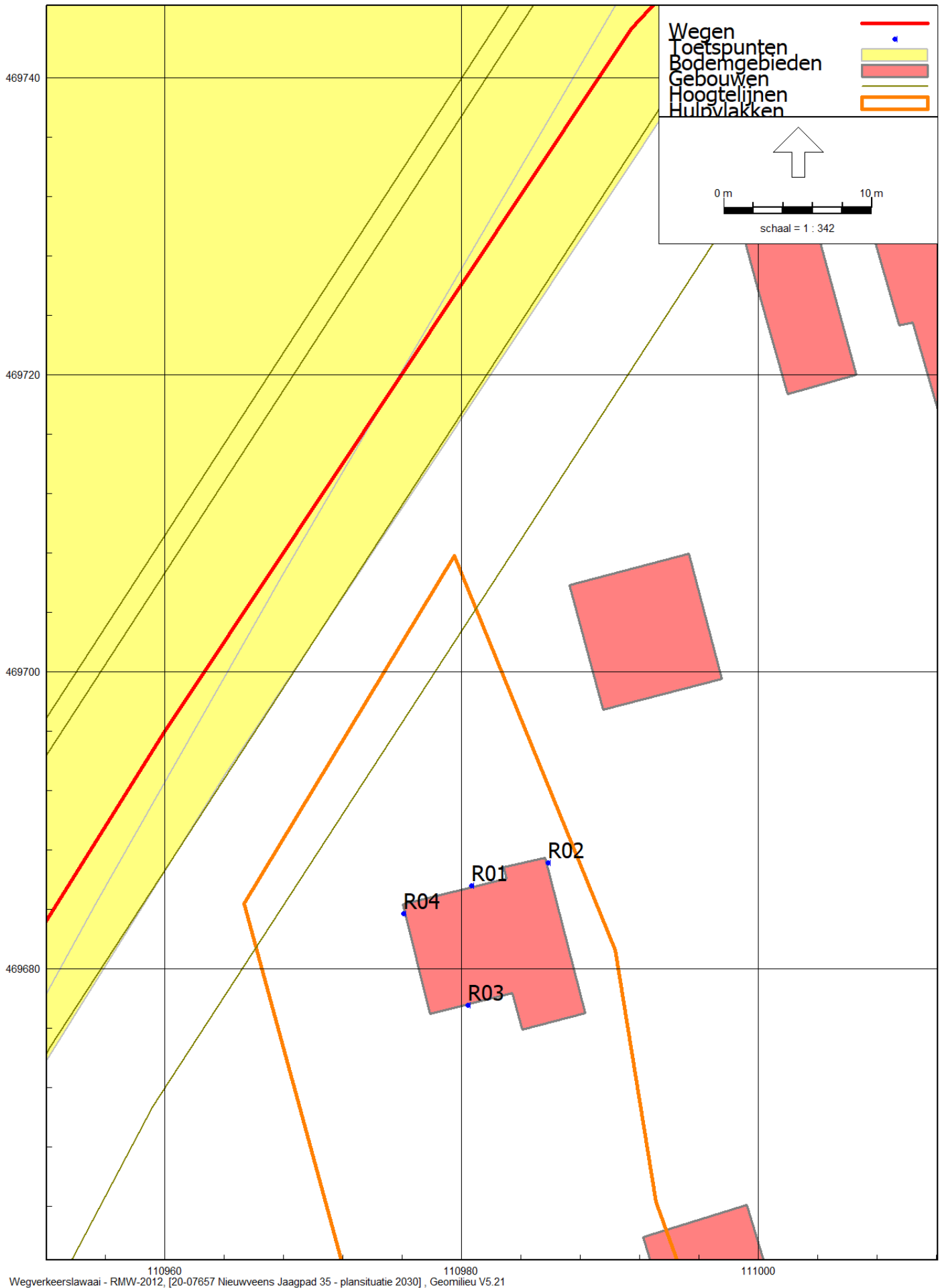
## 4 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van het Nieuwveens Jaagpad bedraagt ten hoogste 52 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh op de voor- en westelijke zijgevel van de woning. Dit is lager dan de waarde van 53 dB als genoemd in het gemeentelijk geluidsbeleid. Er zijn geen verdergaande voorwaarden van toepassing. Op basis hiervan vormt het wegverkeerslawaaï geen belemmering om de bestemming bedrijfswoning om te zetten naar burgerwoning.

# BIJLAGE 1      FIGUREN

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.



110960 110980 111000  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20-07657 Nieuweens Jaagpad 35 - plansituatie 2030], Geomilieu V5.21

Figuur 2 | Identificatie van rekenpunten



110900 111000  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20-07657 Nieuweens Jaagpad 35 - plansituatie 2030], Geomilieu V5.21

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met identificatie van wegen

**BIJLAGE 2**

**INVOERGEGEVENS**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

# Invoergegevens rekenmodel

## Modelinfo

Alcedo  
20-07657

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: plansituatie 2030

### Model eigenschap

|  |   |
|--|---|
| Omschrijving                             | plansituatie 2030                                 |
| Verantwoordelijke                        | RobertS   |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | RobertS op 31-3-2020                              |
| Laatst ingezien door                     | RobertS op 7-4-2020                               |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V5.21                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden  |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0   |
| Rekenhoogte contouren                    | 4   |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --  |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --  |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --  |
| Standaard bodemfactor                    | 0,50  |
| Zichthoek [grd]                          | 2   |
| Maximale reflectiediepte                 | 1   |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja  |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50  |





Invoergegevens rekenmodel  
Modelinfo

Alcedo  
20-07657

Rapport: Groepsreducties  
Model: plansituatie 2030

| Groep                 | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-----------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                       | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| gebouwen              | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Nieuwveens Jaagpad 35 | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Nieuwveens Jaagpad    | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep              | ItemID | Grp.ID | Datum             | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.            | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       |
|--------------------|--------|--------|-------------------|--------|--------|------|--------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Nieuwveens Jaagpad | 233    | 1      | 08:10, 7 apr 2020 | -1     | 2      | W1   | Nieuwveens Jaagpad | Polylijn | 110839,24 | 469495,07 | 111239,49 |

# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep              | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten |
|--------------------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|
| Nieuwveens Jaagpad | 469798,62 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   | Relatief | 17         |

# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep              | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek           | V(MR(D)) |
|--------------------|--------|----------|------------|------------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|------------------|----------|
| Nieuwveens Jaagpad | 559,79 | 559,79   | 10,87      | 66,29      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       |

# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep              | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) |
|--------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| Nieuwveens Jaagpad | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |

# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep              | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|--------------------|---------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| Nieuwveens Jaagpad | False   | 1780,00       | 6,70    | 2,70    | 1,10    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,00  | 86,00  | 86,00  | --      | 7,00   | 7,00   | 7,00   |



# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep              | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) |
|--------------------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Nieuwveens Jaagpad | --      | 7,00   | 7,00   | 7,00   | --      | --    | --    | --    | --     | 102,56 | 41,33 | 16,84 | --     | 8,35  | 3,36  | 1,37  | --     |

# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep              | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | BGE   | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k |
|--------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nieuwveens Jaagpad | 8,35  | 3,36  | 1,37  | --     | 107,1 | 78,14     | 86,25      | 92,65      | 98,04      | 103,15    | 99,61     | 92,86     | 83,47     |

# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep              | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|--------------------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|
| Nieuwveens Jaagpad | 106,09        | 74,19     | 82,30      | 88,71      | 94,09      | 99,20     | 95,67     | 88,92     | 79,52     | 102,14        | 70,29     | 78,40      |

# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep              | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k |
|--------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Nieuwveens Jaagpad | 84,81      | 90,19      | 95,30     | 91,77     | 85,02     | 75,62     | 98,24         | --         | --          | --          | --          | --         |

# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep              | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|--------------------|------------|------------|------------|----------------|
| Nieuwveens Jaagpad | --         | --         | --         | --             |

# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | le kid | NrKids | Naam | Omschr.    | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| --    | 241    | 0      | 11:56, 31 mrt 2020 | -3     | 2      | R01  | Noordgevel | Punt | 110980,66 | 469685,57 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 242    | 0      | 11:57, 31 mrt 2020 | -9     | 2      | R02  | oostgevel  | Punt | 110985,81 | 469687,12 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 243    | 0      | 11:56, 31 mrt 2020 | -15    | 2      | R03  | zuidgevel  | Punt | 110980,42 | 469677,51 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 244    | 0      | 11:57, 31 mrt 2020 | -21    | 2      | R04  | westgevel  | Punt | 110976,08 | 469683,70 | 0,00     | Relatief | 1,50     |

# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Hoogtes   | Gevel |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------|
| --    | 4,50     | --       | --       | --       | --       | 1,50/4,50 | Ja    |
| --    | 4,50     | --       | --       | --       | --       | 1,50/4,50 | Ja    |
| --    | 4,50     | --       | --       | --       | --       | 1,50/4,50 | Ja    |
| --    | 4,50     | --       | --       | --       | --       | 1,50/4,50 | Ja    |



# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                           | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|
| --    | 235    | 0      | 11:48, 31 mrt 2020 | W1   | Nieuwveens Jaagpad -- 5,00m (L/R) | Polygoon | 110837,69 | 469496,62 | 39         | 1129,77 |
| --    | 237    | 0      | 11:48, 31 mrt 2020 |      | 22,00m (L/R)                      | Polygoon | 110742,77 | 469478,80 | 33         | 1454,60 |

# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | Bf   |
|-------|-----------|------------|------------|------|
| --    | 5256,95   | 6,79       | 76,07      | 0,00 |
| --    | 32239,66  | 11,29      | 93,76      | 0,00 |

# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: Nieuwveens Jaagpad 35  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                 | ItemID | Grp.ID | Datum             | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    |
|-----------------------|--------|--------|-------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|
| Nieuwveens Jaagpad 35 | 81     | 3      | 09:07, 7 apr 2020 |      |         | Polygoon | 110985,62 | 469687,47 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief |

# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: Nieuwveens Jaagpad 35  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                 | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend |
|-----------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|
| Nieuwveens Jaagpad 35 | 8          | 41,94  | 89,80     | 0,81       | 10,83      |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |

# Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-07657

Model: plansituatie 2030  
20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35 - 20-07657 Nieuwveens Jaagpad 35  
Groep: Nieuwveens Jaagpad 35  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Nieuwveens Jaagpad 35 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

**BIJLAGE 3**

**REKENRESULTATEN**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

# Rekenresultaten Nieuwveens Jaagpad

Alcedo  
20-07657

Rapport: Resultatentabel  
Model: plansituatie 2030  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwveens Jaagpad  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| R01_A     | Noordgevel   | 1,50   | 50,29 | 46,34 | 42,44 | 51,29 |
| R01_B     | Noordgevel   | 4,50   | 51,09 | 47,14 | 43,24 | 52,09 |
| R02_A     | oostgevel    | 1,50   | 42,47 | 38,52 | 34,62 | 43,47 |
| R02_B     | oostgevel    | 4,50   | 44,18 | 40,23 | 36,33 | 45,18 |
| R03_A     | zuidgevel    | 1,50   | 42,71 | 38,76 | 34,86 | 43,71 |
| R03_B     | zuidgevel    | 4,50   | 44,73 | 40,78 | 36,88 | 45,73 |
| R04_A     | westgevel    | 1,50   | 50,51 | 46,56 | 42,66 | 51,51 |
| R04_B     | westgevel    | 4,50   | 51,16 | 47,21 | 43,31 | 52,16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# BIJLAGE 4 VERKEERSGEGEVENS

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.



etmaalintensiteit  
1.780 mvt / etmaal

volgens Regionaal  
Verkeersmodel Holland  
Rijnland modeljaar 2030

Modeljaar 2020 is  
1.740 mvt / etmaal

Nieuwveens Jaagpad

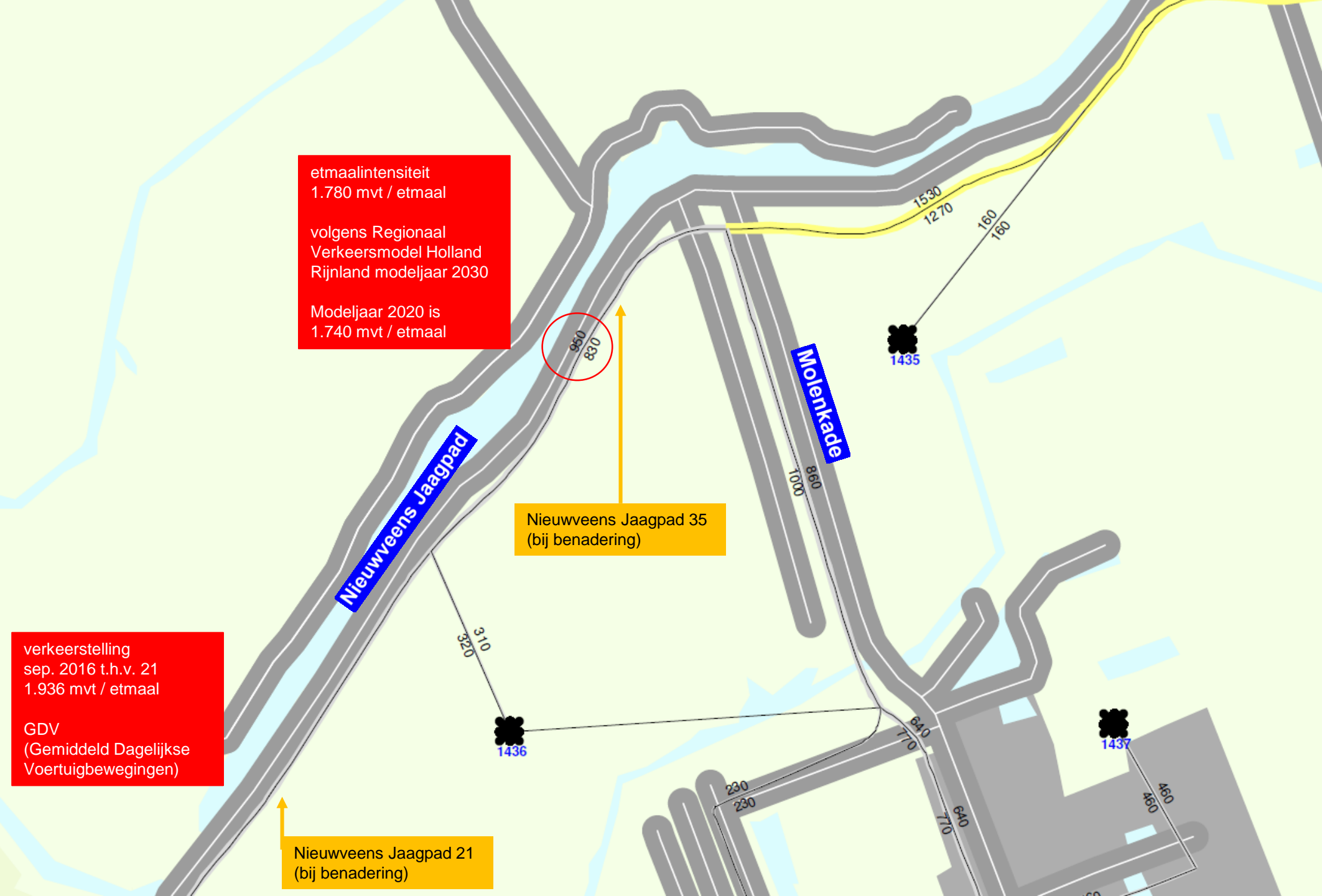
Molekade

Nieuwveens Jaagpad 35  
(bij benadering)

verkeerstelling  
sep. 2016 t.h.v. 21  
1.936 mvt / etmaal

GDV  
(Gemiddeld Dagelijkse  
Voertuigbewegingen)

Nieuwveens Jaagpad 21  
(bij benadering)



# ALCEDO ;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.