



**Akoestisch onderzoek
Restaurant Noordse Dorpsweg 2
te Noorden (RO-spoor)**

Opdrachtgever: La Gro Geelkerken Advocaten
B.V.
Postbus 2020
2301CA LEIDEN
Contactpersoon: de heer mr. J.J. Turenhout

Greten Raadgevende Ingenieurs BV

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

internet
greten.nl



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Toetsingskaders en bedrijfskenmerken	5
2.1.	RO-spoor: Handreiking Bedrijven en milieuzonering	5
2.2.	Bedrijfskenmerken en binnenniveaus	8
3.	Situatie.....	9
3.1.	Beschrijving van de inrichting en de directe omgeving.....	9
3.2.	Representatief binnenniveau van het restaurant	15
4.	Materiaalgebruik van het restaurant in de uitgangssituatie	16
5.	Geluidbronnen en modellering	17
5.1.	Equivalente geluidbronnen: geluiduitstralende geveldelen	17
5.2.	Equivalente geluidbronnen: stemgeluid van mensen op het terras	17
5.3.	Equivalente geluidbronnen: laden en lossen	18
5.4.	Equivalente geluidbronnen: gebouwinstallaties	19
5.5.	Equivalente geluidbronnen: rijden van voertuigen op eigen terrein	20
5.6.	Piekbronnen: mensen die roepen op het terras en laden en lossen	22
5.7.	Verkeersaantrekkende werking en indirecte geluidhinder.....	23
5.8.	Modellering	25
5.8.1.	Modelgegevens.....	25
5.8.2.	Gehanteerd rekenmodel.....	25
5.8.3.	Doorgerekende situatie(s)	25
5.8.4.	Bodemfactor/ geluidoverdracht.....	26
5.8.5.	Keuze immissiepunten	26
6.	Rekenresultaten uitgangssituatie	27
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	27
6.2.	Maximale geluidrukniveaus ($L_{A,max}$)	29
6.3.	Indirecte geluidhinder/ verkeersaantrekkende werking	34
7.	Akoestische maatregelen.....	35
8.	Rekenresultaten gesaneerde situatie	36
9.	Conclusies en aanbevelingen	37



Figuur 1	Objecten
Figuur 2	Equivalente geluidbronnen restaurant en terras
Figuur 3	Equivalente geluidbronnen gebouwinstallaties en laden en lossen
Figuur 4	Mobiele bronnen/ rijden voertuigen op eigen terrein
Figuur 5	Piekbronnen
Figuur 6	Immissiepunten
Figuur 7	Indirecte geluidhinder/ rijden voertuigen van en naar de inrichting
Figuur 8	Locatie van geluidscherm rond warmtepomp
Bijlage I	Akoestische bronvermogens vanwege geluiduitstralende geveldelen van het restaurant, stemgeluid op het terras en gebouwinstallaties
Bijlage II	Modelgegevens uitgangssituatie
Bijlage III	Rekenresultaten externe geluidbelasting $L_{A,r,LT}$ uitgangssituatie
Bijlage IV	Rekenresultaten externe geluidbelasting $L_{A,max}$ uitgangssituatie
Bijlage V	Modelgegevens gesaneerde situatie
Bijlage VI	Rekenresultaten externe geluidbelasting $L_{A,r,LT}$ gesaneerde situatie
Bijlage VII	Rekenresultaten indirecte geluidhinder



1. Inleiding

In opdracht van La Gro Geelkerken Advocaten B.V. te Leiden is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de externe geluidbelasting vanwege het nieuw te realiseren restaurant met terras aan de Noordse Dorpsweg 2 te Noorden, ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen (woningen).

Voor dit onderzoek zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- ❑ Het in overleg met de opdrachtgever achterhalen van de representatieve bedrijfssituatie van de horeca-inrichting;
- ❑ Het vastleggen van het toetsingskader conform de Handreiking bedrijven en milieuzonering (VNG publicatie);
- ❑ Het berekenen van de akoestische bronvermogens van de geluiduitstralende geveldelen van de akoestische relevante ruimte binnen de inrichting (het restaurant gedeelte). Hierbij is uitgegaan van een binnenniveau en spectrumvorm die representatief zijn voor de activiteiten binnen de inrichting. Voor deze berekeningen is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever aan te leveren bouwtekeningen;
- ❑ Het bepalen van de akoestische bronvermogens van overige geluidbronnen en geluidproducerende activiteiten binnen de inrichtingsgrenzen (rijden van voertuigen, gebouwinstallaties, laad- en losactiviteiten, pratende mensen op het terras). Hierbij is eveneens gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever aan te leveren gegevens;
- ❑ Het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van gevels van omliggende (geluidgevoelige) bestemmingen. De geluidbelasting is bepaald met behulp van de resultaten van een 3D geluidoverdrachtsberekening, uitgevoerd met de meest recente versie van het akoestisch rekenpakket Geomilieu;
- ❑ Het berekenen van de akoestisch relevante maximale geluidrukniveaus ($L_{A,max}$) ter plaatse van gevels van omliggende geluidgevoelige bestemmingen (rijden van voertuigen, laad- en losactiviteiten, sluiten van portieren en stemgeluid van bezoekers);
- ❑ Het berekenen van de verkeersaantrekkende werking/ indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting;
- ❑ Het toetsen van de geluidbelasting aan het toetsingskader conform de Handreiking bedrijven en milieuzonering;
- ❑ Het indien nodig adviseren van akoestische maatregelen zodanig dat het heersende woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woonomgeving gewaarborgd blijft (maatwerkadvies). De akoestische maatregelen zijn zodanig dat de gebruiksmogelijkheden van de inrichting zoveel als mogelijk aansluiten bij de gewenste exploitatie (restaurantfunctie).



2. Toetsingskaders en bedrijfskenmerken

2.1. RO-spoor: Handreiking Bedrijven en milieuzonering

Voor het RO-spoor, waarbij de ruimtelijke inpassing van een bedrijf in de omgeving wordt onderzocht, wordt voor geluid aangesloten bij het toetsingskader zoals omschreven in de handleiding Bedrijven en milieuzonering (VNG-brochure 2009).

Het toetsingskader voor geluid bestaat volgens de handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG-publicatie) uit vier stappen, waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Het stappenplan voor de beoordeling van het milieuaspect geluid op grond van de handreiking Bedrijven en milieuzonering is als volgt.

Stap 1

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is dan mogelijk. Voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in het gebiedstype *rustige woonwijk/ rustig buitengebied* waarbij voor de onderstaande akoestische beoordelingscriteria de bijbehorende maximale waarden gelden.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$)

- ☐ 45 dB(A) in de dagperiode;
- ☐ 40 dB(A) in de avondperiode;
- ☐ 35 dB(A) in de nachtperiode.

Maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$):

- ☐ 65 dB(A) in de dagperiode;
- ☐ 60 dB(A) in de avondperiode;
- ☐ 55 dB(A) in de nachtperiode.

Indirecte geluidhinder/ verkeersaantrekkende werking:

- ☐ 50 dB(A) in de dagperiode;
- ☐ 45 dB(A) in de avondperiode;
- ☐ 40 dB(A) in de nachtperiode.



Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in het gebiedstype *gemengd gebied* waarbij voor de onderstaande akoestische beoordelingscriteria de bijbehorende maximale waarden gelden.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

- ☐ 50 dB(A) in de dagperiode;
- ☐ 45 dB(A) in de avondperiode;
- ☐ 40 dB(A) in de nachtperiode.

Maximale geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$):

- ☐ 70 dB(A) in de dagperiode;
- ☐ 65 dB(A) in de avondperiode;
- ☐ 60 dB(A) in de nachtperiode.

Indirecte geluidhinder/ verkeersaantrekkende werking:

- ☐ 50 dB(A) in de dagperiode;
- ☐ 45 dB(A) in de avondperiode;
- ☐ 40 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in het gebiedstype *rustige woonwijk/ rustig buitengebied* waarbij voor de onderstaande akoestische beoordelingscriteria de bijbehorende maximale waarden gelden.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

- ☐ 50 dB(A) in de dagperiode;
- ☐ 45 dB(A) in de avondperiode;
- ☐ 40 dB(A) in de nachtperiode.

Maximale geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$):

- ☐ 70 dB(A) in de dagperiode;
- ☐ 65 dB(A) in de avondperiode;
- ☐ 60 dB(A) in de nachtperiode.



Indirecte geluidhinder/ verkeersaantrekkende werking:

- ☐ 50 dB(A) in de dagperiode;
- ☐ 45 dB(A) in de avondperiode;
- ☐ 40 dB(A) in de nachtperiode.

Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in het gebiedstype *gemengd gebied* waarbij voor de onderstaande akoestische beoordelingscriteria de bijbehorende maximale waarden gelden.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

- ☐ 55 dB(A) in de dagperiode;
- ☐ 50 dB(A) in de avondperiode;
- ☐ 45 dB(A) in de nachtperiode.

Maximale geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer:

- ☐ 70 dB(A) in de dagperiode;
- ☐ 65 dB(A) in de avondperiode;
- ☐ 60 dB(A) in de nachtperiode.

Indirecte geluidhinder/ verkeersaantrekkende werking:

- ☐ 65 dB(A) in de dagperiode;
- ☐ 60 dB(A) in de avondperiode;
- ☐ 55 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient in stap 3 echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien te de verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.



2.2. Bedrijfskenmerken en binnenniveaus

Bezoekers van een bepaald type horeca-inrichting verwachten een bijbehorend binnenniveau. Een feestcafé voor jongeren zal niet functioneren met alleen achtergrondmuziek. Maar ook een bruin café zal niet functioneren met house- of dancemuziek. De juiste muziek op het juiste volume zorgt ervoor dat het juiste en voldoende publiek naar de horeca-inrichting komt. Alleen dan zal sprake zijn van een exploitabele situatie.

Onderstaande tabel 2.2 geeft het type bedrijf weer met het bijbehorende muziekspectrum en geluidniveaus binnen ($L_{A,eq}$ in dB(A))¹.

Tabel 2.2 Type bedrijf, bijbehorend muziekspectrum en equivalent binnenniveaus

Type bedrijf	Muziekspectrum	Geluidniveaus binnen [dB(A)]
Restaurant, Eetcafé, Koffiehuis, Kantine	Achtergrond	55 – 75 dB(A)
Bruin café, Automatenhal, Sportkantine	Pop	70 – 85 dB(A)
Jongerencafé, Cultureel centrum, Discotheek, Dansstudio, Sportschool	Dance	85 - 100 dB(A)
Schouwburg, Club, Feestzaal, Live muziek, Discotheek, Café met een DJ	House	95 – 103 dB(A)
Club, Feestzaal, Live muziek, DJ	Ultra bas	98 – 103 dB(A)

Geluid vanuit een horeca-inrichting en dan met name muziekgeluid kan een grote bron van geluidhinder opleveren voor de directe woonomgeving. Wanneer sprake is van aanpandige woningen aan een horeca-inrichting is de kans op geluidhinder het grootst. Maar ook wanneer sprake is van een vrijstaande horeca-inrichting is de kans op geluidhinder voor de directe woonomgeving aanzienlijk.

¹ Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven, Nederlandse Stichting Geluidhinder, maart 2015.



3. Situatie

3.1. Beschrijving van de inrichting en de directe omgeving

Op dit moment bevindt zich aan de Noordse Dorpsweg 2 te Noorden reeds een horeca inrichting, te weten sportviscentrum Het Plashuis. Het bestaande horecagedeelte bestaat uit een bar/ café en ligt aan de rand van de Nieuwkoopse plassen. Men is voornemens om het bestaande horecapand geheel te slopen en te vervangen door nieuwbouw. De begane grond van het nieuwbouwgedeelte zal bestaan uit een restaurantgedeelte, een grootkeuken met een koelcel, een toiletgroep en een garderobe. Op de eerste verdieping van het nieuw te realiseren gebouw komt een bedrijfswoning en een kantoorruimte met berging en opslag voor eigen gebruik (zie ook figuur 3.3). Aan de achterzijde van het gebouw en direct grenzend aan het restaurant, zal een buitenterras worden gerealiseerd met uitzicht op de Nieuwkoopse plassen.

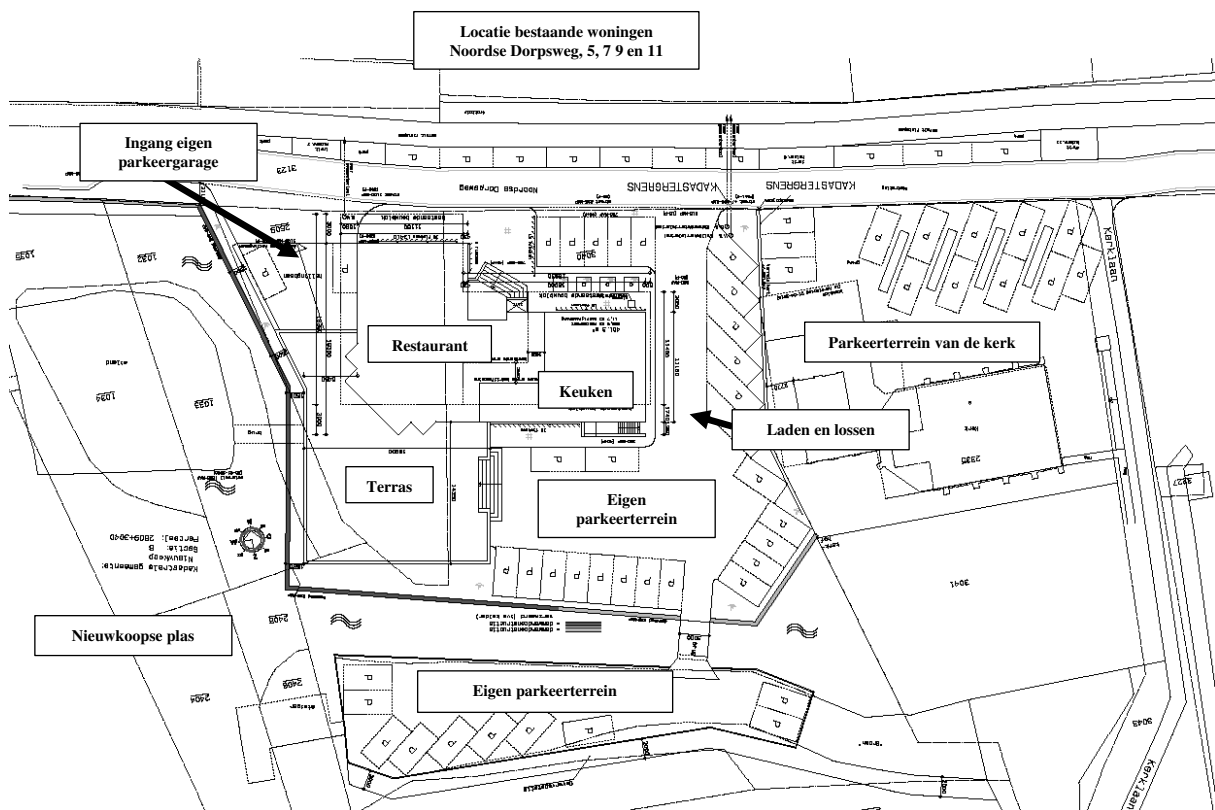
Men is voornemens om het restaurant te exploiteren als een á la carte restaurant. Het te realiseren buitenterras aan de achterzijde van het gebouw wordt gerealiseerd op een verhoging (ca. 1,10 m boven lokaal maaiveld). Hierdoor ontstaat er een directe verbinding tussen het restaurant en het terras. Het terras biedt plaats aan 72 mensen en wordt niet overdekt of verwarmd. Voor de restaurant en het bijbehorende terras wordt in dit onderzoek ervan uitgegaan dat deze geopend kan/ zal zijn in de dag- en avondperiode. De keuken bevindt zich op de begane grond aan de linker zijde/ oostelijke zijde van het gebouw. Voor laad- en losactiviteiten ten behoeve van de bevoorrading van de keuken en/ of het legen van afvalcontainers wordt in dit onderzoek ervan uitgegaan dat deze plaatsvinden op eigen terrein aan de linker zijde/ oostelijke zijde van het gebouw.

Onderhavig akoestisch onderzoek richt zich primair op de externe geluidbelasting vanwege het nieuw te realiseren restaurant met terras ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen (woningen). De sportvis activiteiten op en rond de Nieuwkoopse plassen zijn akoestisch gezien niet relevant. De voertuigbewegingen die gerelateerd zijn aan de sportvis activiteiten zijn in dit onderzoek verdisconteerd in het totaal aantal voertuigen dat van en naar het eigen parkeerterrein van de horeca-inrichting rijdt.

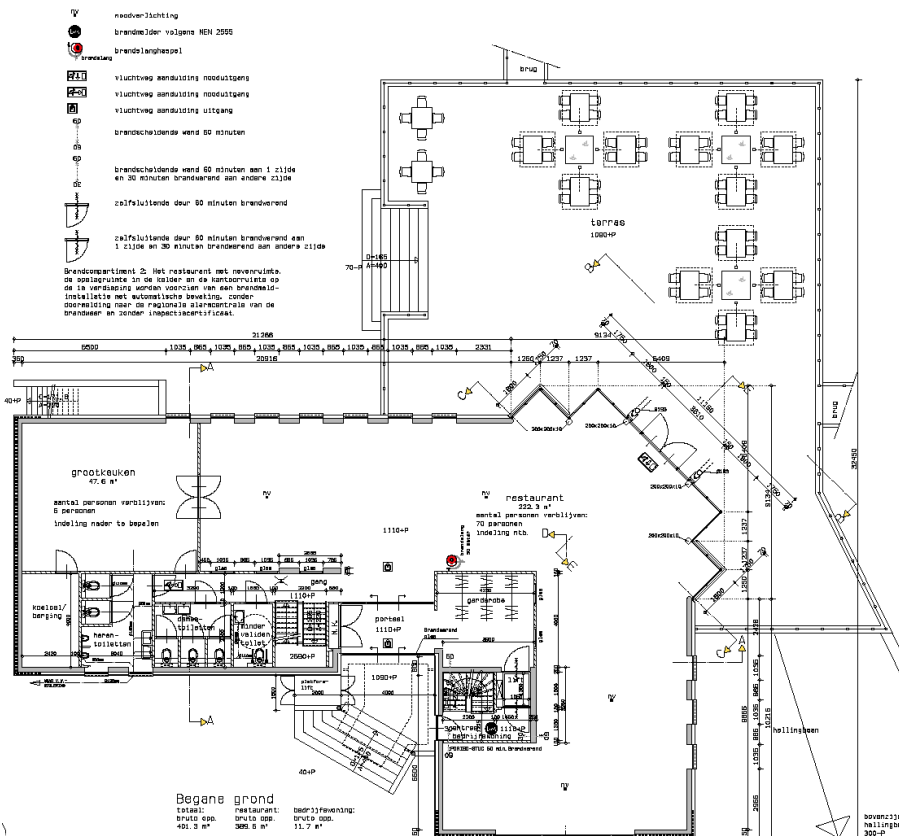
Ten noorden en oosten van de inrichting bevinden zich meerdere geluidgevoelige bestemmingen (Noordse Dorpsweg 3, 3A, 5, 6, 7, 8, 8A, 9, 11, 15, 17 en 19). De kortste afstand tussen de dichtstbijgelegen woning (Noordse Dorpsweg 7) en de inrichtingsgrens bedraagt ca. 15 meter. Direct ten oosten van de inrichting bevindt zich een kerkgebouw. Ten westen, zuidwesten en zuiden van de inrichting bevinden zich de Nieuwkoopse plassen.



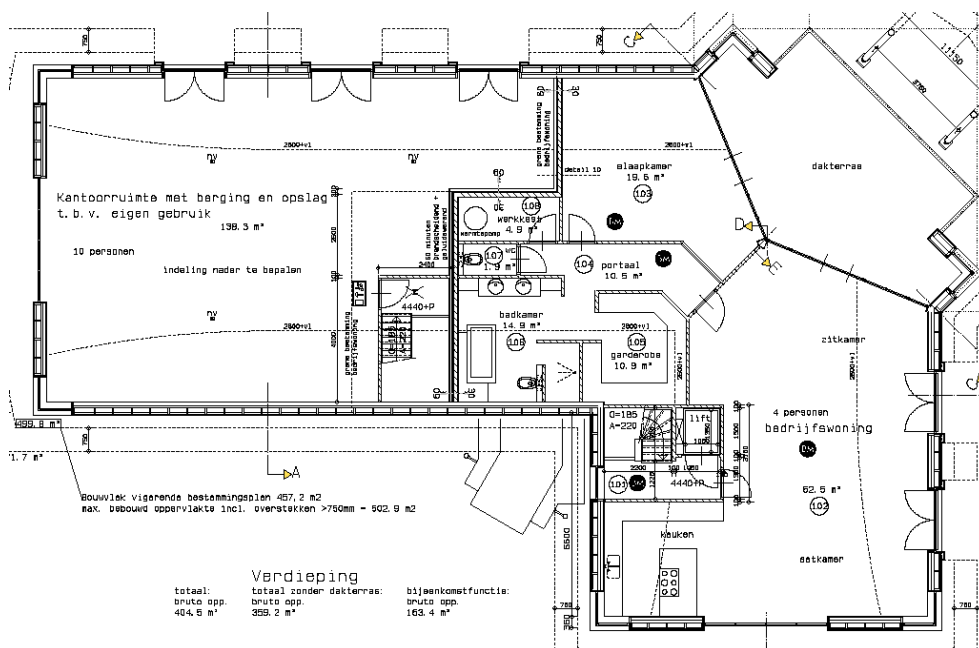
Onderstaande figuren geven de plattegronden weer van de inrichting met de locaties van de verschillende functies.



Figuur 3.1: Nieuwe situatie



Figuur 3.2: Plattegrond van de begane grond van de nieuwe inrichting, inclusief de locatie van het terras

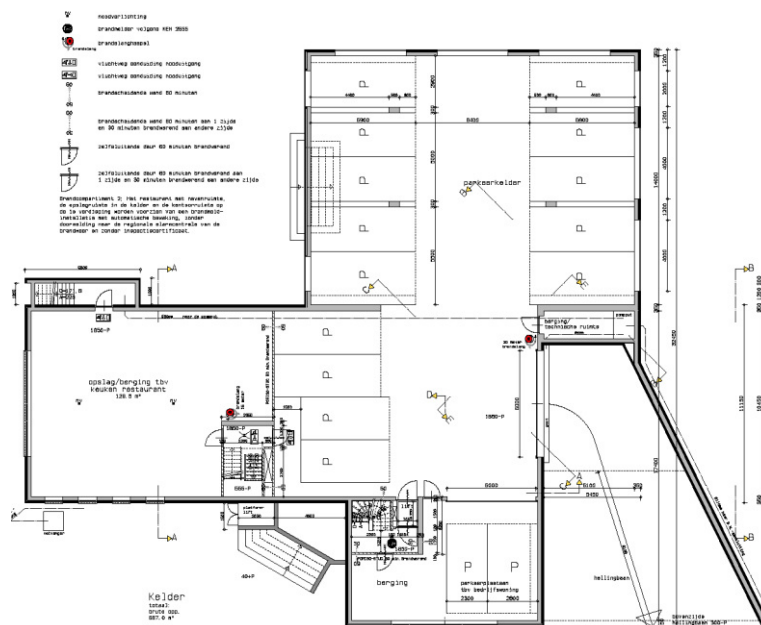


Figuur 3.3: Plattegrond van de 1^e verdieping van de nieuwe inrichting



Parkeren op en rond de inrichting vindt plaats op een drietal locaties:

1. Een eigen parkeergarage. Deze parkeergarage komt in de kelder van de nieuw te realiseren inrichting (zie ook figuur 3.4). De parkeergarage krijgt een capaciteit van 16 voertuigen;
2. Een eigen parkeerterrein. Het grootste gedeelte van het parkeerterrein wordt gerealiseerd ten oosten en zuiden van de inrichting. Ten noorden van de inrichting worden ook een aantal parkeerplaatsen gerealiseerd op eigen terrein. Het parkeerterrein binnen de eigen inrichtingsgrenzen heeft een totale capaciteit van 38 voertuigen;
3. Het parkeerterrein van de naast de inrichting gelegen hervormde kerk. Deze parkeerlocatie kan, op een drukke dag, worden gebruikt als “overloop parkeerplaats”. Dit parkeerterrein heeft een capaciteit van 13 voertuigen. Het terrein hoort bij de kerk en maakt dus geen onderdeel uit van het eigen terrein van de inrichting.



Figuur 3.4: Plattegrond van de kelder van de nieuwe inrichting

Aanvullende opmerkingen:

1. In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat alle genoemde parkeerplaatsen worden gebruikt door de bewoners van de bedrijfswoning, het personeel van de horeca-inrichting en de bezoekers van de horeca-inrichting en de bijbehorende visvijver (de sportvissers);
2. De externe geluidbelasting op de omgeving vanwege de voertuigen die op het terrein van kerk rijden/ parkeren maakt geen onderdeel uit van de directe geluidhinder vanwege de inrichting (het restaurant). De externe equivalente geluidbelasting op het terrein van de kerk, te weten het rijden van voertuigen door bezoekers voor het restaurant, wordt in dit onderzoek aangemerkt als indirecte geluidhinder.



De inrichting ligt in buurtschap Noordse Dorp in de gemeente Nieuwkoop. Het omgevingstype waarbinnen de inrichting zich bevindt wordt geclassificeerd als een rustig buitengebied. Conform de handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt de richtafstand voor het milieuaspect geluid 10 m voor restaurants (afstand tussen grens van de inrichting en de dichtstbijzijnde geluidgevoelige objecten). Voor onderhavige situatie liggen de dichtstbijzijnde woningen buiten deze maximale richtafstand. Ondanks dat is, op verzoek van de gemeente Nieuwkoop, de geluidbelasting vanwege de nieuw te realiseren horeca-inrichting ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen onderzocht en beoordeeld.

Voor de berekeningen in dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende door de opdrachtgever aangeleverde bouwtekeningen:

- ❑ Vervanging vissportcentrum met bedrijfswoning voor restaurant met bedrijfswoning aan de Noordse Dorpsweg 2 te Noorden, 2^e fase situatie bestaand en nieuw, Advies en Ontwerpburo Nico van den Berg, werknummer: 141101, bladnummer: 60, datum laatste wijziging: 27-01-2021;
- ❑ Vervanging vissportcentrum met bedrijfswoning voor restaurant met bedrijfswoning aan de Noordse Dorpsweg 2 te Noorden, 2^e fase plattegronden kelder en begane grond, Advies en Ontwerpburo Nico van den Berg, werknummer: 141101, bladnummer: 61, datum laatste wijziging: 27-01-2021;
- ❑ Vervanging vissportcentrum met bedrijfswoning voor restaurant met bedrijfswoning aan de Noordse Dorpsweg 2 te Noorden, 2^e fase plattegrond 1^e verdieping, Advies en Ontwerpburo Nico van den Berg, werknummer: 141101, bladnummer: 62, datum laatste wijziging: 27-01-2021;
- ❑ Vervanging vissportcentrum met bedrijfswoning voor restaurant met bedrijfswoning aan de Noordse Dorpsweg 2 te Noorden, 2^e fase doorsneden, Advies en Ontwerpburo Nico van den Berg, werknummer: 141101, bladnummer: 63, datum laatste wijziging: 10-11-2020;
- ❑ Vervanging vissportcentrum met bedrijfswoning voor restaurant met bedrijfswoning aan de Noordse Dorpsweg 2 te Noorden, 2^e fase gevels, Advies en Ontwerpburo Nico van den Berg, werknummer: 141101, bladnummer: 64, datum laatste wijziging: 10-11-2020;
- ❑ Vervanging vissportcentrum met bedrijfswoning voor restaurant met bedrijfswoning aan de Noordse Dorpsweg 2 te Noorden, 2^e fase principedetails, Advies en Ontwerpburo Nico van den Berg, werknummer: 141101, bladnummer: 65, datum laatste wijziging: 10-11-2020.

De nieuw te realiseren situatie zoals weergegeven op de genoemde bouwtekeningen, wordt in dit onderzoek de uitgangssituatie genoemd.



De volgende foto's geven een beeld van de huidige situatie² (april 2019).



Foto 3.1: Zicht op westgevel bestaande inrichting (inclusief zicht op gedeelte Nieuwkoopse plas)



Foto 3.2: Zicht op oostgevel bestaande inrichting



Foto 3.3: Noordse Dorpsweg 5 en 7



Foto 3.4: Noordse Dorpsweg 9



Foto 3.5: Noordse Dorpsweg 11



Foto 3.6: Noordse Dorpsweg 15, 17 en 19



Foto 3.7: Noordse Dorpsweg 6 en 8



Foto 3.8: Kerkgebouw ten oosten van inrichting

² Bron: Google Street View.



3.2. Representatief binnenniveau van het restaurant

Op de begane grond van de nieuw te realiseren inrichting wordt een restaurant gerealiseerd (zie ook paragraaf 3.1). In het restaurant kan achtergrondmuziek ten gehore worden gebracht.

Het equivalente geluiddrukkniveau van een restaurant ligt tussen 55 en 75 dB(A), zie ook tabel 2.2 in hoofdstuk 2. In dit akoestisch onderzoek is voor de berekening van de geluiduitstraling van het restaurant naar de omgeving uitgegaan van een representatief (exploitabel) binnenniveau van 70 dB(A). Bij de berekeningen van de geluidbelasting vanuit het restaurant naar de omgeving wordt in dit onderzoek uitgegaan van het standaard achtergrondspectrum³.

De berekeningen van de bronvermogens van de geluiduitstralende geveldelen van het restaurant worden weergegeven in bijlage I.

³ Zie tabel 2 uit de Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven, Nederlandse Stichting Geluidhinder, maart 2015.



4. Materiaalgebruik van het restaurant in de uitgangssituatie

In onderhavig onderzoek is voor het berekenen van de bronvermogens van de geluiduitstralende geveldelen van het restaurant uitgegaan van het volgende materiaalgebruik:

- ☐ Steenachtige geveldelen van het restaurant: Steenachtige wand met een massa van minimaal 400 kg/m²;
- ☐ Beglazing van het restaurant: Dubbele thermische HR++ beglazing met de opbouw 4-16-6 mm of akoestisch vergelijkbaar.

Onderstaande tabel 4.1 geeft de in dit onderzoek gehanteerde geluidisolatiewaarden weer van de hierboven genoemde materialen.

Tabel 4.1: Geluidisolatiewaarden gehanteerd materiaalgebruik voor het restaurant

Materiaal	Frequentie [Hz]						
	63	125	250	500	1000	2000	4000
Steenachtige wand, 400 kg/m ²	35,0	41,0	44,0	49,0	54,0	58,0	64,0
Beglazing, 4-16-6 mm	16,0	22,0	20,0	31,0	38,0	39,0	39,0

Daarnaast wordt de volgende opmerking gemaakt:

Bij alle berekeningen van de geluiduitstraling van het restaurant naar de omgeving wordt in dit onderzoek ervan uitgegaan dat alle te openen ramen en deuren gesloten zijn.



5. Geluidbronnen en modellering

5.1. Equivalente geluidbronnen: geluiduitstralende geveldelen

De geluiduitstralende geveldelen van het restaurant vormen belangrijke geluidbronnen. Bijlage I bevat de berekeningen van de equivalente akoestische bronvermogens van deze geluidbronnen op basis van het in paragraaf 3.2 genoemde representatieve binnenniveau van 70 dB(A), ref. achtergrondgeluidsspectrum.

5.2. Equivalente geluidbronnen: stemgeluid van mensen op het terras

Aan de achterzijde van de inrichting zal een verhoogd terras worden gerealiseerd dat plaats zal bieden aan 72 mensen. Voor het terras wordt in dit onderzoek ervan uitgegaan dat deze geopend is in de dag- en avondperiode (maximaal tot 23:00 uur).

Er wordt in dit onderzoek vanuit gegaan dat 37,5% van alle mensen op het terras tegelijkertijd praten met een normale stem. Voor deze situatie betekent dit dat 27 mensen continu praten. Het equivalente akoestische bronvermogen ($L_{WA,eq}$) van mensen die praten met een normale stem bedraagt 65 dB(A) per persoon⁴. Het terrasoppervlak bedraagt 295,4 m².

In bijlage I is het vervangende equivalente akoestische bronvermogen berekend per m² voor de normaal pratende mensen op het terras gedurende de dag- en avondperiode.

⁴ Dit equivalente bronvermogen hoort bij “spreken normal” conform de VDI-richtlijn 3770: “Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen, d.d. september 2012”.



5.3. Equivalente geluidbronnen: laden en lossen

Laad- en losactiviteiten ten behoeve van de bevoorrading van de keuken vinden plaats aan de oostzijde van het gebouw (zie figuur 3.1 in paragraaf 3.1). Deze activiteiten vinden alleen plaats in de dagperiode (tussen 07:00 en 19:00 uur). De goederen kunnen gebracht worden door een vrachtwagen met een laadklep. De goederen worden opgeslagen in de opslagruimte/ berging op kelderniveau of de koelcel/ berging naast de keuken op de begane grond. Het laden en lossen duurt maximaal 20 minuten en komt maximaal 1 maal gedurende de dagperiode voor. Er wordt tevens vanuit gegaan dat de vrachtwagen stationair draait tijdens de laad- en losactiviteiten (worstcase aanname).

Ook kunnen maximaal één maal per dag (een) afvalcontainer(s) worden geleegd. Ook deze activiteit vindt plaats aan de oostzijde van het gebouw in de dagperiode. Gezien de korte tijdsduur is de equivalente geluidbelasting vanwege deze activiteit verwaarloosbaar (ca. 5 min.). Het maatgevende piekniveau van deze activiteit is vergelijkbaar met het maximale geluiddrukkniveau/ piekniveau dat hoort bij laden en lossen (zie paragraaf 5.6).

In onderstaande tabel 5.1 is de equivalente akoestische bronvermogen opgenomen vanwege de laad- en losactiviteiten.

Tabel 5.1 Equivalente akoestische bronvermogens (L_w) laad- en losactiviteiten

Bronomschrijving	L_w [dB(A)]	Herkomst
Stationair draaien zwaar voertuig	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten



5.4. Equivalente geluidbronnen: gebouwinstallaties

De nieuw te realiseren inrichting zal voorzien worden van een aantal gebouwinstallaties. Op het moment van schrijven van dit onderzoek zitten de installaties in de VO-fase (voorlopig ontwerp). De in deze paragraaf genoemde installaties en typen zijn achterhaald in nauw overleg met de installateur.

In dit onderzoek is uitgegaan van het toepassen van de volgende gebouwinstallaties:

1. Keukenafvoer: radiaal ventilator EBM-Papst, type K3G500-RL96-01, ca. 6000 m³/h;
2. Keukentoevoer: centrifugaal ventilator EBM-Papst, type K3G355-PH49-02, ca. 4000 m³/h;
3. Koelcel: radiaal ventilator EBM-Papst, type K3G400-RR07-G2, ca. 2000 m³/h;
4. Warmtepomp: Panasonic buitenunit, type U-250PZH2E8.

De ventilatievoorzieningen/ ventilatieroosters voor de keuken en de koelcel zullen gerealiseerd worden in de oostelijke zijgevel van het gebouw. De warmtepomp zal geplaatst worden op het parkeerterrein (tegen de zuidgrens van de inrichtingsgrens).

In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de gebouwinstallaties continu in bedrijf zijn tijdens de openingstijden van het restaurant (de dag- en avondperiode). Er wordt vanuit gegaan dat de installaties in de nachtperiode niet in bedrijf zijn.

Bijlage II geeft de in dit onderzoek gehanteerde akoestische bronvermogens van de genoemde installaties. Deze bronvermogens zijn gebaseerd op de door de installateur van het project aangeleverde technische productinformatie. De akoestische bronvermogens kunnen als worstcase waarden beschouwd worden.



5.5. Equivalente geluidbronnen: rijden van voertuigen op eigen terrein

In overleg met de opdrachtgever is het volgende aantal rijdende voertuigen op eigen terrein naar voren gekomen. De genoemde aantallen zijn gebaseerd op een worstcase aanname.

- ❑ De parkeergarage in de kelder van de nieuw te realiseren inrichting heeft een capaciteit van 16 voertuigen. In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat in de dagperiode 16 lichte voertuigen de parkeergarage bezoeken. Voor de avondperiode wordt er in dit onderzoek vanuit gegaan dat 12 lichte voertuigen de parkeergarage weer verlaten. Tot slot wordt ervan uitgegaan dat 4 lichte voertuigen de garage in de nachtperiode verlaten;
- ❑ Het eigen parkeerterrein ten oosten van de inrichting heeft een capaciteit van 38 voertuigen. In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat in de dagperiode 38 lichte voertuigen het terrein bezoeken. Voor de avondperiode wordt er in dit onderzoek vanuit gegaan dat 32 lichte voertuigen het terrein weer verlaten. Tot slot wordt ervan uitgegaan dat 6 lichte voertuigen het terrein in de nachtperiode verlaten;
- ❑ In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat 3 middelzware voertuigen (bestelwagens, e.d.) de inrichting in de dagperiode bezoeken ten behoeve van laad- en losactiviteiten (worstcase aanname);
- ❑ In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat 2 zware voertuigen (vrachtwagens) de inrichting in de dagperiode bezoeken ten behoeve van laad- en losactiviteiten (worstcase aanname).

In onderstaande tabel 5.2 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle voertuigen die op het eigen terrein van de inrichting rijden met een snelheid van 10 km/h.

Tabel 5.2 Akoestische bronvermogens (L_w in dB(A)) van de mobiele bronnen die rijden op het eigen terrein van de inrichting

Bronomschrijving	L_w [dB(A)]	Herkomst
Lichte motorvoertuigen, 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Middelzware motorvoertuigen, 10 km/h	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen, 10 km/h	100 ¹	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

¹ Conform artikel: “*Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens – een update na 10 jaar onderzoek*”, zie vergelijkingstabel 4, vakblad geluid jaargang 42, nummer 1, maart 2019.



Onderstaande tabel 5.3 bevat het aantal voertuigpassages ten behoeve van het rijden van voertuigen op eigen terrein van de inrichting.

Tabel 5.3 Voertuigpassages vanwege het rijden van voertuigen op eigen terrein

Omschrijving	07:00 – 19:00	19:00 – 23:00	23:00 – 07:00
Lichte motorvoertuigen, route parkeergarage, dubbel ⁵	16	12	4
Lichte motorvoertuigen, route parkeerterrein, dubbel ⁵	38	32	6
Middelzware motorvoertuigen, parkeerterrein, dubbel ⁵	6	-	-
Zware motorvoertuigen, route parkeerterrein, dubbel ⁵	4	-	-

⁵ Deze rijroute wordt zowel door bezoekende als vertrekkende voertuigen gebruikt (dubbele rijroute). De getallen in de tabel komen dus overeen met het aantal passages voor iedere etmaalperiode..



5.6. Piekbronnen: mensen die roepen op het terras en laden en lossen

In dit akoestisch onderzoek zijn de volgende akoestisch relevante en maatgevende piekbronnen meegenomen:

- ☐ Piekbron rijden met lichte voertuigen op eigen parkeerterrein. Hiervoor is een bronvermogen aangehouden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
- ☐ Piekbron rustig rijden met zware voertuigen op eigen parkeerterrein. Hiervoor is een bronvermogen aangehouden van 104 dB(A)⁶ (bron: C.R.O.W.-publicatie 171: *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*);
- ☐ Piekbron vanwege laad- en losactiviteiten met een vrachtwagen met een laadklep of het legen van een afvalcontainer. Hiervoor is een bronvermogen aangehouden van 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
- ☐ Piekbron vanwege het sluiten van portieren. Uit uitgebreid onderzoek naar piekniveaus bij tankstations blijkt dat een gemiddeld bronvermogen aangehouden kan worden van 96 dB(A) waarbij de standaarddeviatie 3 dB(A) bedraagt. In onderhavig onderzoek wordt een bronvermogen aangehouden van 99 dB(A) (worstcase uitgangspunt);
- ☐ Piekbronnen van mensen op het terras die roepen met luide stem. Het piekniveau behorende bij deze bronnen bedraagt maximaal 96 dB(A)⁷. Bijlage I geeft dit piekniveau in octaafbanden weer. De locaties van de piekbronnen in het rekenmodel zijn evenredig over het terrasoppervlak verdeeld.

Een gangbaar piekniveau van 99 dB(A) vanwege het sluiten van portieren van laad- en losvoertuigen is 12 dB(A) lager dan dat vanwege de laad- en losactiviteiten met een vrachtwagen met laadklep. Deze piekniveaus, die hier op vrijwel dezelfde locatie kunnen plaatsvinden, zijn dus niet maatgevend en zijn derhalve in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Een gangbaar piekniveau van 104 dB(A) vanwege het afblazen van remlucht van een vrachtwagen is 7 dB(A) lager dan dat vanwege de laad- en losactiviteiten. Dit piekniveau, dat hier op vrijwel op dezelfde locatie kan plaatsvinden, is dus niet maatgevend en is derhalve in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

⁶ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

Vrachtwagenpassages (15-25 km/h): 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:

- ☐ Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- ☐ Optrekken: 101 dB(A);
- ☐ Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- ☐ Starten: 100 dB(A);
- ☐ Afremmen: 95 dB(A).

In onderhavig onderzoek situatie zal de vrachtwagen op eigen terrein alleen rustig kunnen rijden (tot maximaal 15 km/h). In dit onderzoek is derhalve voor het rijden van een vrachtwagen op eigen terrein een piekniveau aangehouden van 104 dB(A) (worstcase benadering).

⁷ Dit piekniveau hoort bij “rufen laut” conform de VDI-richtlijn 3770: “Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen, d.d. september 2012”.



5.7. Verkeersaantrekkende werking en indirecte geluidhinder

In dit akoestisch onderzoek is de indirecte geluidhinder/ verkeersaantrekkende werking voor de inrichting onderzocht vanwege voertuigstromen op de Noordse Dorpsweg van en naar de inrichting én voor de voertuigstroom op het parkeerterrein van de kerk (geen eigen parkeerterrein van het restaurant).

De indirecte geluidhinder vanwege lichte voertuigen (auto's) van mensen die de inrichting bezoeken en weer verlaten is berekend met behulp van de volgende mobiele bronnen:

1. Mobiele bronnen die de voertuigstromen van lichte voertuigen op de Noordse Dorpsweg representeren die rijden van en naar de parkeergarage. Er wordt vanuit gegaan dat 50% van de auto's rijden via de oostelijke route en 50% van de auto's rijden via westelijke route. In de berekening is, mede door het afremmen vóór en het optrekken vanuit de oprit van de parkeergarage, een passeersnelheid van 30 km/uur aangehouden;
2. Mobiele bronnen die de voertuigstromen van lichte voertuigen op de Noordse Dorpsweg representeren die rijden van en naar het eigen parkeerterrein. Er wordt vanuit gegaan dat 50% van de auto's rijden via de oostelijke route en 50% van de auto's rijden via westelijke route. In de berekening is, mede door het afremmen vóór en het optrekken vanuit de oprit van het parkeerterrein, een passeersnelheid van 30 km/uur aangehouden;
3. Mobiele bronnen die de voertuigstromen van lichte voertuigen op de Noordse Dorpsweg representeren die rijden van en naar het parkeerterrein van de kerk. Er wordt vanuit gegaan dat 50% van de auto's rijden via de oostelijke route en 50% van de auto's rijden via westelijke route. In de berekening is, mede door het afremmen vóór en het optrekken vanuit de oprit van het parkeerterrein van de kerk, een passeersnelheid van 30 km/uur aangehouden;
4. Mobiele bronnen die de voertuigstromen van lichte voertuigen op de Noordse Dorpsweg representeren die rijden op het parkeerterrein van de kerk. Voor de voertuigsnelheid op het kerkterrein wordt ervan uitgegaan van 10 km/h;

De indirecte geluidhinder vanwege voertuigen die de inrichting bezoeken en verlaten ten behoeve van laad- en losactiviteiten, is berekend met behulp van mobiele bronnen die de voertuigstromen op Noordse Dorpsweg van en naar het eigen parkeerterrein van de inrichting representeren. Er wordt vanuit gegaan dat gedurende een representatieve dagperiode drie middelzware voertuigen (busjes, e.d.) de inrichting bezoeken en weer verlaten. Daarnaast wordt ervan uitgegaan dat gedurende een representatieve dagperiode twee zware voertuigen (vrachtwagens) de inrichting bezoeken en weer verlaten.



In onderstaande tabel 5.4 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle voertuigen die de inrichting bezoeken en weer verlaten ten behoeve van het bepalen van de indirecte geluidhinder.

Tabel 5.4 Akoestische bronvermogens (L_w) van de mobiele bronnen ter bepaling van de indirecte geluidhinder

Bronomschrijving	L_w [dB(A)]	Herkomst
Lichte motorvoertuigen, 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen, 10 km/h ⁸	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Middelzware motorvoertuigen, 30 km/h	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen, 30 km/h	103 ¹	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

¹ Conform artikel: “Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens_ een update na 10 jaar onderzoek”, zie vergelijkingstabel 4, vakblad geluid jaargang 42, nummer 1, maart 2019.

Onderstaande tabel 5.5 bevat het aantal voertuigpassages ten behoeve van het bepalen van de indirecte geluidhinder.

Tabel 5.5 Voertuigpassages ter bepaling van de indirecte geluidhinder

Omschrijving	07:00 – 19:00	19:00 – 23:00	23:00 – 07:00
Lichte motorvoertuigen, van/ naar parkeergarage, route oost	8	6	2
Lichte motorvoertuigen, van/ naar parkeergarage, route west	8	6	2
Lichte motorvoertuigen, van/ naar parkeerterrein, route oost	19	16	3
Lichte motorvoertuigen, van/ naar parkeerterrein, route west	19	16	3
Lichte motorvoertuigen, van/ naar kerkterrein, route oost	6	5	1
Lichte motorvoertuigen, van/ naar kerkterrein, route west	7	6	1
Lichte motorvoertuigen, op het kerkterrein	13	11	2
Middelzware motorvoertuigen, van/ naar parkeerterrein, route oost	3	-	-
Middelzware motorvoertuigen, van/ naar parkeerterrein, route west	3	-	-
Zware motorvoertuigen, van/ naar parkeerterrein, route oost	2	-	-
Zware motorvoertuigen, van/ naar parkeerterrein, route west	2	-	-

⁸ Deze voertuigsnelheid en het bijbehorende akoestisch bronvermogen is, wat de indirecte geluidhinder betreft, alleen van toepassing voor de lichte voertuigen die rijden op het parkeerterrein van de kerk.



5.8. Modelling

5.8.1. Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage II bevat de modelgegevens in tabellarische vorm behorende bij de uitgangssituatie. Bijlage V bevat de modelgegevens in tabellarische vorm behorende bij de gesaneerde situatie. De figuren 1 t/m 7 geven de modelgegevens in grafische vorm weer.

5.8.2. Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu versie 2020.2, is gehanteerd als rekenmodel.

5.8.3. Doorgerkende situatie(s)

In dit onderzoek zijn de volgende situaties doorgerkend en beoordeeld:

- ☐ Bepalen van de equivalente externe geluidbelasting (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, $L_{A,r,LT}$) in de *uitgangssituatie* waarbij het toetsingskader is gehanteerd van stap 2 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering voor rustig buitengebied;
- ☐ Bepalen van equivalente externe geluidbelasting (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, $L_{A,r,LT}$) in de *gesaneerde situatie* waarbij het toetsingskader is gehanteerd van stap 2 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering voor rustig buitengebied;
- ☐ Bepalen van de piekniveaus ($L_{A,max}$) vanwege het rijden van lichte voertuigen op eigen terrein;
- ☐ Bepalen van de piekniveaus ($L_{A,max}$) vanwege het rijden van zware voertuigen op eigen terrein;
- ☐ Bepalen van de piekniveaus ($L_{A,max}$) vanwege laad- en losactiviteiten met een vrachtwagen en het legen van een afvalcontainer;
- ☐ Bepalen van de piekniveaus ($L_{A,max}$) vanwege het sluiten van portieren van lichte voertuigen;
- ☐ Bepalen van de piekniveaus ($L_{A,max}$) vanwege mensen die op het terras roepen met luide stem;
- ☐ Bepalen equivalente geluidbelasting vanwege de indirecte geluidhinder/ verkeersaantrekkende werking.



5.8.4. Bodemfactor/ geluidoverdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd (worstcase aanname)

5.8.5. Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gekozen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen op een hoogte van 1,5 en 5 meter. Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zónder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak.



6. Rekenresultaten uitgangssituatie

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Onderstaande tabel 6.1 geeft de rekenresultaten weer van de externe geluidoverdrachtsberekening in de uitgangssituatie vanwege de gehele inrichting op basis van de representatieve bedrijfssituatie (zie hoofdstuk 5) met het toetsingskader conform stap 2 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering voor rustig buitengebied. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)								
			Berekend			Normstelling			Normoverschrijding		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,5	26	26	10	45	40	35	-	-	-
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,0	25	26	9	45	40	35	-	-	-
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,5	37	37	24	45	40	35	-	-	-
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,0	38	38	24	45	40	35	-	-	-
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,5	43	43	25	45	40	35	-	3	-
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,0	44	44	27	45	40	35	-	4	-
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,5	38	38	22	45	40	35	-	-	-
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,0	40	40	24	45	40	35	-	-	-
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,5	35	34	18	45	40	35	-	-	-
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,0	37	36	20	45	40	35	-	-	-
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,5	32	32	16	45	40	35	-	-	-
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,0	34	34	17	45	40	35	-	-	-
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,5	31	31	14	45	40	35	-	-	-
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,0	33	33	16	45	40	35	-	-	-
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,5	37	37	19	45	40	35	-	-	-
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,0	39	39	21	45	40	35	-	-	-

Tabel 6.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A) van de externe geluidbelasting in de uitgangssituatie (exclusief de muziekgeluidcorrectie)

Uit tabel 6.1 blijkt dat in de uitgangssituatie op één van de onderzochte immissiepunten in de avondperiode niet wordt voldaan aan de normstelling conform stap 2 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering voor rustig buitengebied. De overschrijding van het toetsingskader bedraagt maximaal 3 dB(A). De overschrijdingen worden veroorzaakt door de toe- en afvoerventilatoren voor de keuken.

Om deze overschrijdingen teniet te doen zijn akoestische maatregelen nodig. Hoofdstuk 7 gaat hier dieper op in.



In tabel 6.1 is geen rekening gehouden met een muziekgeluidcorrectie van 10 dB(A). Dat komt omdat de deelbijdrage van de geluiduitstraling van alléén het restaurant op de totale geluiduitstraling verwaarloosbaar klein is ten opzichte van het ter plaatse heersende achtergrondniveau. Tabel 6.2 geeft de deelbijdrage weer van de geluiduitstraling van alléén het restaurant in de uitgangssituatie.

Uit tabel 6.2 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de geluiduitstraling van het restaurant in de gesaneerde situatie minimaal 10 dB(A) lager is dan het toetsingskader conform stap 2 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering voor rustig buitengebied. Muziekgeluid zal in de uitgangssituatie derhalve niet hoorbaar zijn ter plaatse van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van de inrichting. In tabel 6.1 is daarom de muziekgeluidcorrectie van 10 dB(A) buiten beschouwing gelaten.

Zendruimte	Ontvangruimte	Hoogte [m]	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,L,T}$) in dB(A)								
			Berekend			Normstelling			Normoverschrijding		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,5	1	1	-	45	40	-	-	-	-
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,0	1	1	-	45	40	-	-	-	-
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,5	19	19	-	45	40	-	-	-	-
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,0	19	19	-	45	40	-	-	-	-
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,5	14	14	-	45	40	-	-	-	-
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,0	14	14	-	45	40	-	-	-	-
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,5	8	8	-	45	40	-	-	-	-
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,0	9	9	-	45	40	-	-	-	-
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,5	4	4	-	45	40	-	-	-	-
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,0	6	6	-	45	40	-	-	-	-
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,5	2	2	-	45	40	-	-	-	-
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,0	4	4	-	45	40	-	-	-	-
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,5	4	4	-	45	40	-	-	-	-
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,0	6	6	-	45	40	-	-	-	-
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,5	2	2	-	45	40	-	-	-	-
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,0	4	4	-	45	40	-	-	-	-

Tabel 6.2 Rekenresultaten $L_{A,T,L,T}$ in dB(A) van de externe geluidbelasting vanwege het restaurant in de uitgangssituatie (exclusief de muziekgeluidcorrectie)



6.2. Maximale geluidrukniveaus ($L_{A,max}$)

Rijden van lichte voertuigen op eigen terrein

Tabel 6.3 geeft de rekenresultaten weer van de maximale geluidrukniveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van het rijden van lichte voertuigen op eigen terrein. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Zendruimte	Ontvangruimte	Hoogte [m]	Maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) in dB(A)								
			Berekend			Normstelling			Normoverschrijding		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,5	40	40	40	65	60	55	-	-	-
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,0	39	39	39	65	60	55	-	-	-
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,5	61	61	61	65	60	55	-	1	6
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,0	61	61	61	65	60	55	-	1	6
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,5	59	59	59	65	60	55	-	-	4
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,0	59	59	59	65	60	55	-	-	4
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,5	53	53	53	65	60	55	-	-	-
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,0	55	55	55	65	60	55	-	-	-
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,5	50	50	50	65	60	55	-	-	-
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,0	52	52	52	65	60	55	-	-	-
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,5	48	48	48	65	60	55	-	-	-
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,0	49	49	49	65	60	55	-	-	-
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,5	48	48	48	65	60	55	-	-	-
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,0	50	50	50	65	60	55	-	-	-
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,5	51	51	51	65	60	55	-	-	-
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,0	53	53	53	65	60	55	-	-	-

Tabel 6.3 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A) vanwege het rijden van lichte voertuigen op eigen terrein

Uit tabel 6.3 blijkt dat voor twee immissiepunten niet wordt voldaan aan de normstelling conform stap 2 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering voor rustig buitengebied. De overschrijding bedraagt maximaal 6 dB(A) voor de maatgevende nachtperiode ter plaatse van de Noordse Dorpsweg 7.

Het treffen van bronmaatregelen (bijvoorbeeld het stiller maken van de geluidbronnen) is niet mogelijk. Ook het toepassen van overdrachtsmaatregelen, zoals het plaatsen van een geluidscherm is niet mogelijk. Het rijden van de voertuigen op eigen terrein van de inrichting vindt immers plaats in de directe zichtlijn van de woningen (op de inritten).

In aansluiting op het Activiteitenbesluit dient voor de verblijfsruimten van woningen een binnenniveau van 45 dB(A) gegarandeerd te worden voor de piekniveaus in de nachtperiode. Als aan deze aanvullende eis wordt voldaan, dan is in de betreffende woning sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat. De geluidwering van de Noordse Dorpsweg 7 dient voor deze geluidbronnen minimaal 16 dB(A) te bedragen ($61 - 45 = 16$ dB(A)). Voor de Noordse Dorpsweg kan een op identieke wijze een minimaal benodigde geluidwering van 14 dB(A) worden berekend. De genoemde minimaal benodigde geluidwering kan te allen tijde gehaald worden met normale bouwkundige voorzieningen, zoals draai- kiepramen met enkele of dubbele beglazing en een enkele kierdichting rondom. De opbouw van de Noordse Dorpsweg 7 en 9 is zodanig dat aan de minimaal benodigde geluidwering zal kunnen worden voldaan (zie ook foto's 3.3 en 3.4 in paragraaf 3.1).



Rijden van zware voertuigen op eigen terrein

Tabel 6.4 geeft de rekenresultaten weer van de maximale geluidsdruk niveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van het rijden van zware voertuigen op eigen terrein. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Zendruimte	Ontvangruimte	Hoogte [m]	Maximaal geluidsdruk niveau ($L_{A,max}$) in dB(A)								
			Berekend	Normstelling			Normoverschrijding				
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,5	45	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,0	44	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,5	61	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,0	63	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,5	68	-	-	65	-	-	3	-	-
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,0	68	-	-	65	-	-	3	-	-
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,5	62	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,0	64	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,5	59	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,0	61	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,5	57	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,0	59	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,5	57	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,0	59	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,5	60	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,0	62	-	-	65	-	-	-	-	-

Tabel 6.4 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A) vanwege het rijden van zware voertuigen op eigen terrein

Uit tabel 6.4 blijkt dat voor één immissiepunt niet wordt voldaan aan de normstelling conform stap 2 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering voor rustig buitengebied. De overschrijding bedraagt maximaal 3 dB(A) voor de maatgevende dagperiode ter plaatse van de Noordse Dorpsweg 9.

De overschrijdingen in de dagperiode ten gevolge van het rijden van zware voertuigen worden, gezien de beperkte duur/ frequentie én het feit dat deze activiteiten in de Activiteitenbesluit zijn uitgezonderd van toetsing, acceptabel geacht. Bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen zijn niet afdoende te borgen en/ of niet mogelijk.



Laad- en losactiviteiten op eigen terrein

Tabel 6.5 geeft de rekenresultaten weer van de maximale geluidsdrukkniveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van laad- en losactiviteiten. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Zendruimte	Ontvangruimte	Hoogte [m]	Maximaal geluidsdrukkniveau ($L_{A,max}$) in dB(A)								
			Berekend	Normstelling			Normoverschrijding				
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,5	36	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,0	36	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,5	46	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,0	48	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,5	68	-	-	65	-	-	3	-	-
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,0	70	-	-	65	-	-	5	-	-
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,5	67	-	-	65	-	-	2	-	-
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,0	70	-	-	65	-	-	5	-	-
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,5	64	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,0	66	-	-	65	-	-	1	-	-
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,5	62	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,0	64	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,5	58	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,0	60	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,5	64	-	-	65	-	-	-	-	-
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,0	67	-	-	65	-	-	2	-	-

Tabel 6.5 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A) vanwege laad- en losactiviteiten

Uit tabel 6.5 blijkt dat voor een aantal immissiepunten niet wordt voldaan aan het gestelde toetsingskader voor maximale geluidsdrukkniveaus ($L_{A,max}$) behorende bij stap 2 conform het RO-spoor voor rustig buitengebied. De overschrijding bedraagt maximaal 5 dB(A) voor de maatgevende dagperiode ter plaatse van de Noordse Dorpsweg 9 en 11.

De overschrijdingen in de dagperiode ten gevolge van de laad- en losactiviteiten worden gezien de beperkte duur/ frequentie én het feit dat deze activiteiten in de Activiteitenbesluit zijn uitgezonderd van toetsing acceptabel geacht. Bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen zijn niet afdoende te borgen en/ of niet mogelijk.

Daarnaast dient de geluidwering van de maatgevende woningen (Noordse Dorpsweg 9 en 11) 15 dB(A) te bedragen om aan de binnenniveau geluideis van 55 dB(A) voor piekniveaus, zoals vermeldt in het Activiteitenbesluit, te kunnen voldoen voor de dagperiode ($70 - 55 = 15$ dB(A)). De opbouw van deze woningen is zodanig dat aan de minimaal benodigde geluidwering zal kunnen worden voldaan (zie foto's 3.4 en 3.5 in paragraaf 3.1).



Sluiten van portieren

Tabel 6.6 geeft de rekenresultaten weer van de maximale geluiddruk niveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van het sluiten van portieren. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Zendruimte	Ontvangruimte	Hoogte [m]	Maximaal geluiddruk niveau ($L_{A,max}$) in dB(A)								
			Berekend			Normstelling			Normoverschrijding		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,5	44	44	44	65	60	55	-	-	-
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,0	44	44	44	65	60	55	-	-	-
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,5	63	63	63	65	60	55	-	3	8
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,0	63	63	63	65	60	55	-	3	8
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,5	63	63	63	65	60	55	-	3	8
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,0	64	64	64	65	60	55	-	4	9
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,5	58	58	58	65	60	55	-	-	3
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,0	60	60	60	65	60	55	-	-	5
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,5	53	53	53	65	60	55	-	-	-
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,0	56	56	56	65	60	55	-	-	1
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,5	52	52	52	65	60	55	-	-	-
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,0	53	53	53	65	60	55	-	-	-
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,5	52	52	52	65	60	55	-	-	-
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,0	54	54	54	65	60	55	-	-	-
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,5	55	55	55	65	60	55	-	-	-
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,0	58	58	58	65	60	55	-	-	3

Tabel 6.6 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A) vanwege het sluiten van portieren

Uit tabel 6.6 blijkt dat voor een aantal immissiepunten niet wordt voldaan aan het gestelde toetsingskader voor maximale geluiddruk niveaus ($L_{A,max}$) behorende bij stap 2 conform het RO-spoor voor rustig buitengebied. De overschrijding bedraagt maximaal 9 dB(A) ter plaatse van de Noordse Dorpsweg 9.

Het treffen van bronmaatregelen (bijvoorbeeld het stiller maken van de geluidbronnen) is niet mogelijk/ niet te waarborgen. Ook het toepassen van overdrachtsmaatregelen, zoals het plaatsen van een geluidscherm zal er niet voor kunnen zorgen dat alle berekende normoverschrijdingen ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen teniet worden gedaan.

Daarnaast dient de geluidwering van de maatgevende woning (Noordse Dorpsweg 9) 19 dB(A) te bedragen om aan de Wettelijke binnenniveau geluideis van 45 dB(A) voor piekniveaus, zoals vermeldt in het Activiteitenbesluit, te kunnen voldoen voor de nachtperiode ($64 - 45 = 19$ dB(A)). De opbouw van deze woning is zodanig dat aan deze minimaal benodigde geluidwering zal kunnen worden voldaan (zie ook foto 3.4 in paragraaf 3.1).

Ook de opbouw van de gevels van de Noordse Dorpsweg 6, 7, 11, 17 is zodanig dat de verwachte geluidwering minimaal 20 dB(A) zal bedragen (zie ook de foto's van deze woningen in paragraaf 3.1 van hoofdstuk 3). Ook voor deze woningen zal derhalve aan de Wettelijke binnenniveau geluideis van 45 dB(A) voor piekniveaus worden voldaan.



Roepen met luide stem op het terras

Tabel 6.7 geeft de rekenresultaten weer van de maximale geluidsdruk niveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van het roepen met luide stem op het terras. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Zendruimte	Ontvangruimte	Hoogte [m]	Maximaal geluidsdruk niveau ($L_{A,max}$) in dB(A)								
			Berekend			Normstelling			Normoverschrijding		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,5	39	39	-	65	60	-	-	-	-
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,0	39	39	-	65	60	-	-	-	-
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,5	56	56	-	65	60	-	-	-	-
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,0	59	59	-	65	60	-	-	-	-
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,5	33	33	-	65	60	-	-	-	-
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,0	36	36	-	65	60	-	-	-	-
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,5	31	31	-	65	60	-	-	-	-
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,0	34	34	-	65	60	-	-	-	-
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,5	37	37	-	65	60	-	-	-	-
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,0	38	38	-	65	60	-	-	-	-
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,5	40	40	-	65	60	-	-	-	-
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,0	42	42	-	65	60	-	-	-	-
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,5	38	38	-	65	60	-	-	-	-
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,0	40	40	-	65	60	-	-	-	-
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,5	40	40	-	65	60	-	-	-	-
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,0	42	42	-	65	60	-	-	-	-

Tabel 6.7 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A) vanwege het roepen met luide stem op het terras

Uit tabel 6.7 blijkt dat voor alle immissiepunten wordt voldaan aan de normstelling conform stap 2 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering voor rustig buitengebied.

Aanvullende akoestische maatregelen aan het buitenteras worden, gezien bovenstaande rekenresultaten, niet noodzakelijk geacht en worden derhalve niet geadviseerd.



6.3. Indirecte geluidhinder/ verkeersaantrekkende werking

Onderstaande tabel 6.8 geeft de rekenresultaten weer van de berekende indirecte geluidhinder. In deze tabel wordt het toetsingskader voor de indirecte geluidhinder gehanteerd behorende bij stap 2 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering voor rustig buitengebied. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VII.

Zendruimte	Ontvangruimte	Hoogte [m]	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Aeq,T}$) in dB(A)								
			Berekend			Normstelling			Normoverschrijding		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,5	42	44	34	50	45	40	-	-	-
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,0	42	44	34	50	45	40	-	-	-
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,5	42	44	35	50	45	40	-	-	-
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,0	42	45	35	50	45	40	-	-	-
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,5	41	43	33	50	45	40	-	-	-
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,0	41	44	34	50	45	40	-	-	-
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,5	41	43	33	50	45	40	-	-	-
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,0	41	43	34	50	45	40	-	-	-
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,5	40	42	33	50	45	40	-	-	-
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,0	41	43	33	50	45	40	-	-	-
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,5	40	42	33	50	45	40	-	-	-
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,0	41	43	33	50	45	40	-	-	-
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,5	48	50	40	50	45	40	-	5	-
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,0	46	48	38	50	45	40	-	3	-
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,5	42	44	34	50	45	40	-	-	-
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,0	42	44	35	50	45	40	-	-	-

Tabel 6.8 Rekenresultaten indirecte geluidhinder

Uit tabel 6.8 blijkt dat de normstelling voor de indirecte geluidhinder/ verkeersaantrekkende werking voor één immissiepunt (Noordse Dorpsweg 8) wordt overschreden. Voor de avondperiode bedraagt de overschrijding maximaal 5 dB(A). De berekende overschrijdingen worden veroorzaakt door de het rijden met lichte motorvoertuigen (bezoekende en vertrekkende gasten).

De woning Noordse Dorpsweg 8 staat zeer kort op de Noordse Dorpsweg (geen voortuin/ afstand voorgevel tot zijkant weg ca. 1,2 meter). Deze situatie is reeds jaren bestaand. Het realiseren van een andere route van en naar de inrichting is niet mogelijk. De voertuigstromen zijn daarnaast onlosmakelijk verbonden met de bedrijfsvoering van de inrichting.

In aansluiting op het Activiteitenbesluit wordt voor de verblijfsruimten van de woningen in de omgeving een maximaal binnenniveau van 30 dB(A) in de maatgevende avondperiode aangehouden. Voor onderhavige situatie dient de geluidwering derhalve minimaal $50 - 30 = 20$ dB(A) te bedragen. De opbouw van deze woning is waarschijnlijk zodanig dat aan de minimaal benodigde geluidwering zal kunnen worden voldaan.

Overleg met de betrokken partijen over dit punt wordt geadviseerd.



7. Akoestische maatregelen

Uit tabel 6.1 blijkt dat in de uitgangssituatie op één van de onderzochte immissiepunten in de avondperiode niet wordt voldaan aan de normstelling conform stap 2 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering voor rustig buitengebied. De overschrijding van het toetsingskader bedraagt maximaal 3 dB(A). Om te kunnen voldoen aan dit toetsingskader zijn bouwkundige akoestische maatregelen nodig. De uitgangssituatie inclusief de in dit hoofdstuk geadviseerde akoestische maatregelen wordt de gesaneerde situatie genoemd.

De volgende maatregelen worden geadviseerd:

- ❑ De keukenafzuiging aan de omgevingzijde voorzien van een geluiddemper met een minimale tussenschakeldemping van 10 dB. Gedacht kan hierbij bijvoorbeeld worden aan het toepassen van een geluiddempend buitenluchtrooster van de firma Alara-Lukagro, type AL-R/150 of een akoestisch vergelijkbare oplossing;
- ❑ De keukentoevoer aan de omgevingzijde voorzien van een geluiddemper met een minimale tussenschakeldemping van 10 dB. Gedacht kan hierbij bijvoorbeeld worden aan het toepassen van een geluiddempend buitenluchtrooster van de firma Alara-Lukagro, type AL-R/150 of een akoestisch vergelijkbare oplossing;
- ❑ Het plaatsen van een geluidsscherm rond de warmtepomp (zie figuur 8 achterin de rapportage). Het geluidsscherm moet een minimale massa hebben van 15 kg/m². Het scherm moet verder volledig gesloten zijn en moet een minimale hoogte hebben van 2 meter t.o.v. lokaal maaiveld. Aan de onderzijde mag het scherm voorzien zijn van een spleet van ca. 15 cm (boven lokaal maaiveld) ten behoeve van de aanvoer van verse lucht. Het verdient de voorkeur om het geluidsscherm aan de binnenzijde geluidabsorberend uit te voeren.



8. Rekenresultaten gesaneerde situatie

Onderstaande tabel 8.1 geeft de rekenresultaten weer van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in de gesaneerde situatie vanwege de gehele inrichting met het toetsingskader conform stap 2 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering voor rustig buitengebied. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Zendruimte	Ontvangruimte	Hoogte [m]	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)								
			Berekend			Normstelling			Normoverschrijding		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,5	25	25	10	45	40	35	-	-	-
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,0	24	25	9	45	40	35	-	-	-
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,5	36	37	24	45	40	35	-	-	-
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,0	38	38	24	45	40	35	-	-	-
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,5	39	38	25	45	40	35	-	-	-
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,0	41	40	27	45	40	35	-	-	-
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,5	34	34	22	45	40	35	-	-	-
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,0	37	36	24	45	40	35	-	-	-
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,5	31	31	18	45	40	35	-	-	-
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,0	34	33	20	45	40	35	-	-	-
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,5	30	29	16	45	40	35	-	-	-
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,0	31	30	17	45	40	35	-	-	-
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,5	27	27	14	45	40	35	-	-	-
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,0	29	29	16	45	40	35	-	-	-
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,5	32	31	19	45	40	35	-	-	-
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,0	34	33	21	45	40	35	-	-	-

Tabel 8.1 Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ in dB(A) van de externe geluidbelasting in de gesaneerde situatie, (exclusief de muziekgeluidcorrectie)

Uit tabel 8.1 volgt dat in de gesaneerde situatie voor alle immissiepunten en voor alle etmaalperioden met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) wordt voldaan aan het toetsingskader conform stap 2 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering voor rustig buitengebied.



9. Conclusies en aanbevelingen

In onderhavig akoestisch onderzoek is de externe geluidbelasting ter plaatse van de omliggende woonomgeving onderzocht vanwege een nieuw te realiseren restaurant aan de Noordse Dorpsweg 2 te Noorden. In dit akoestisch onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting op de omgeving bepaald en beoordeeld vanwege de akoestisch relevante geluidbronnen en geluidproducerende activiteiten binnen de inrichting.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Uit tabel 6.1 in hoofdstuk 6 blijkt dat in de uitgangssituatie op één van de onderzochte immissiepunten in de avondperiode niet wordt voldaan aan de normstelling conform stap 2 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering voor rustig buitengebied. De overschrijding van het toetsingskader bedraagt maximaal 3 dB(A). De overschrijdingen worden veroorzaakt door de toe- en afvoerventilatoren voor de grootkeuken.

Om de berekende overschrijdingen teniet te doen zijn in hoofdstuk 7 akoestische maatregelen geadviseerd. De situatie inclusief de geadviseerde maatregelen wordt de gesaneerde situatie genoemd.

Uit tabel 8.1 in hoofdstuk 8 blijkt dat wat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de gesaneerde situatie betreft voor alle immissiepunten en voor alle etmaalperioden wordt voldaan aan het toetsingskader conform stap 2 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering voor rustig buitengebied.

Maximale geluiddrukkniveaus ($L_{A,max}$)

In paragraaf 6.2 zijn de maximale geluiddrukkniveaus ($L_{A,max}$) bepaald en beoordeeld ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen voor verschillende geluidbronnen. De maximale geluiddrukkniveaus van de volgende geluidbronnen zijn hierbij onderzocht: rijden van lichte en zware voertuigen op eigen terrein, laad- en losactiviteiten op eigen terrein, sluiten van portieren en roepen met luide stem op het buitenterras.

Indirecte geluidhinder/ verkeersaantrekkende werking

In paragraaf 6.3 is de indirecte geluidhinder/ verkeersaantrekkende werking vanwege de inrichting berekend en beoordeeld.

Aanbeveling

Geadviseerd wordt om de conclusies en adviezen in dit onderzoek in een overleg met de betrokken partijen te bespreken.



Figuren



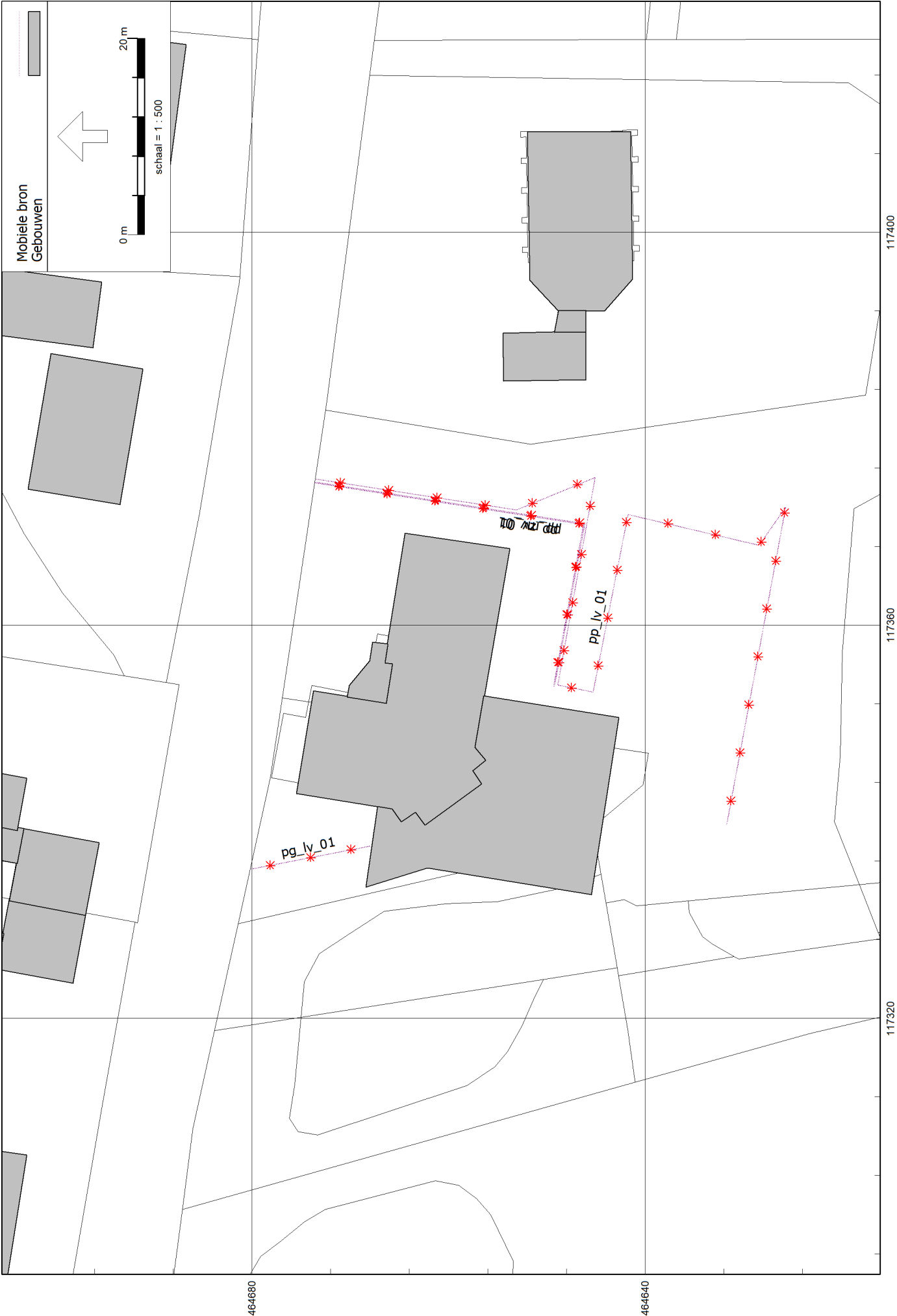
Figuur 1 - Objecten



Figuur 2 - Equivalente geluidbronnen restaurant en terras



Figuur 3 - Equivalente geluidbronnen gebouwinstallaties en laden en lossen



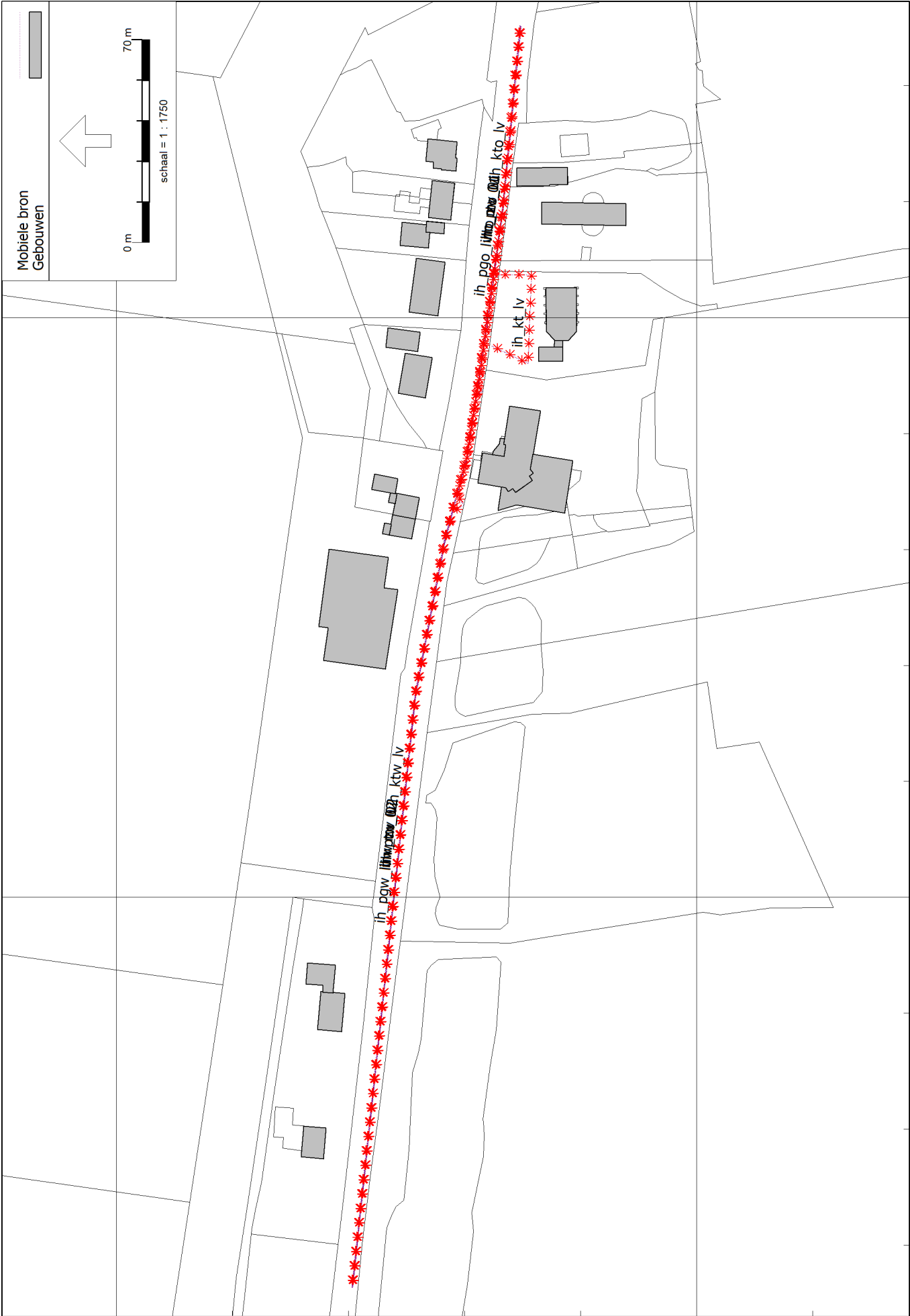
Figuur 4 - Mobiele bronnen / rijden voertuigen op eigen terrein



Figuur 5 - Piekbronnen



Figuur 6 - Immissiepunten





Figuur 8 - Geluidscherm rond warmtepomp



Bijlage I

Bijlage I
Methode II.7 HMRI 1999
Bronsterktebepaling volgens uitstraling door gebouwen



Projectnummer: rop038
Projectomschrijving: AO restaurant Noordse Dorpsweg 2 te Noorden
Opdrachtgever: La Gro Geelkerken Advocaten B.V.

Brongroep: Voorgevel
Bronomschrijving: Entree
Bronnummer: vg_en_01

$L_{WR} = L_{p,zend} + 10\log(S_i) - R_i - C_d + DI$

Oppervalkte wanddeel (S_i): 10,8 m²

		Oktaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	Positie	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Achtergrond 158 Sterk gedempte ruimten Gevel	Geluiddrukniveau ($L_{p,zend}$)	26,0	40,0	49,0	53,0	55,0	55,0	52,0	60,0
	10 log(S_i)	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3
	Luchtgeluidisolatie (R_i)*	16,0	22,0	20,0	31,0	38,0	39,0	39,0	29,4
	Diffusiteitscorrectie (C_d)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Richtingsindex (DI)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Bronvermogen (L_{WR})		20,3	28,3	39,3	32,3	27,3	26,3	23,3	40,9

*Bron: glas, 4/16/6 mm, Ra,dance: 26dB(A), Ra,house: 24 dB(A)

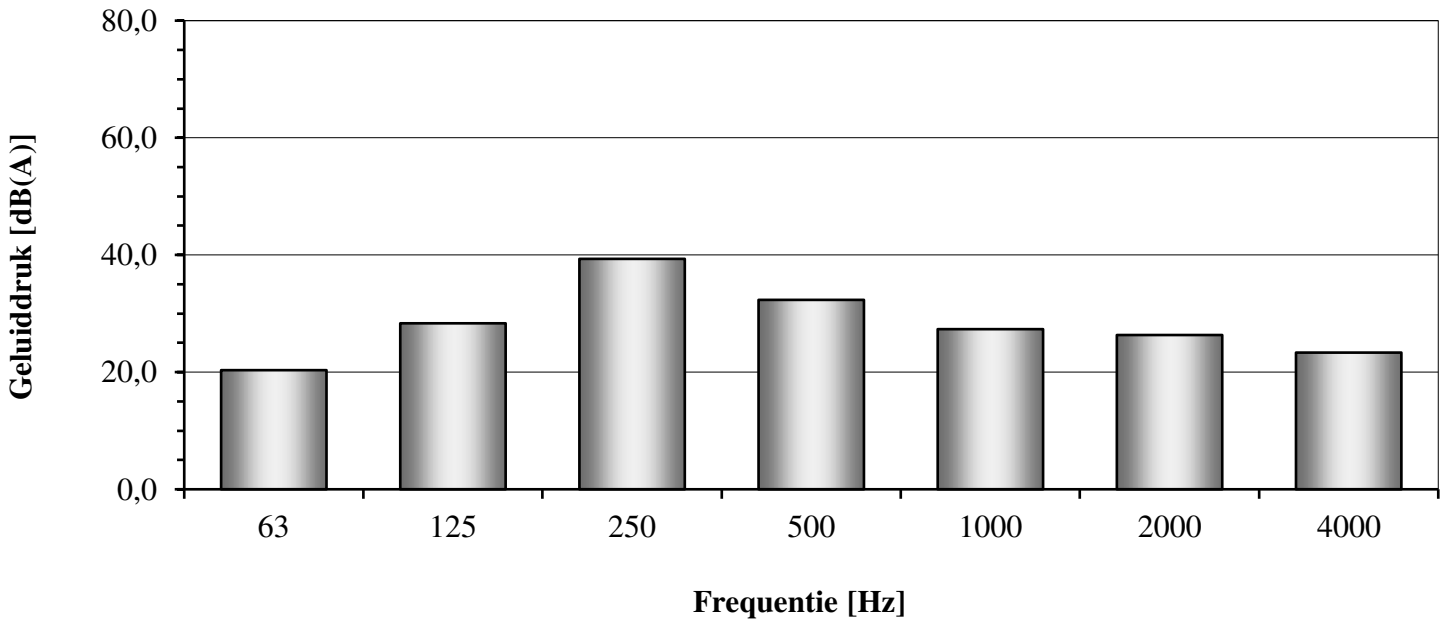
		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Onveranderde situatie									
	0								

**Bron:

Vlak verdeeld in n bronnen: 1

Lw per deelbron in het vlak	20,3	28,3	39,3	32,3	27,3	26,3	23,3	40,9

Bronvermogen per deelbron in het vlak [dB(A)]



Bijlage I
Methode II.7 HMRI 1999
Bronsterktebepaling volgens uitstraling door gebouwen



Projectnummer: rop038
Projectomschrijving: AO restaurant Noordse Dorpsweg 2 te Noorden
Opdrachtgever: La Gro Geelkerken Advocaten B.V.

Brongroep: Voorgevel
Bronomschrijving: Beglazing
Bronnummer: vg_gl_01 t/m vg_gl_02

$L_{WR} = L_{p,zend} + 10\log(S_i) - R_i - C_d + DI$

Oppervalkte wanddeel (S_i): 19,3 m²

		Oktaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	Positie	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Achtergrond 158 Sterk gedempte ruimten Gevel	Geluiddrukniveau ($L_{p,zend}$)	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	70,0
	10 log(S_i)	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9
	Luchtgeluidisolatie (R_i)*	16,0	22,0	20,0	31,0	38,0	39,0	39,0	29,4
	Diffusiteitscorrectie (C_d)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Richtingsindex (DI)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Bronvermogen (L_{WR})		32,9	40,9	51,9	44,9	39,9	38,9	35,9	53,4

*Bron: glas, 4/16/6 mm, Ra,dance: 26dB(A), Ra,house: 24 dB(A)

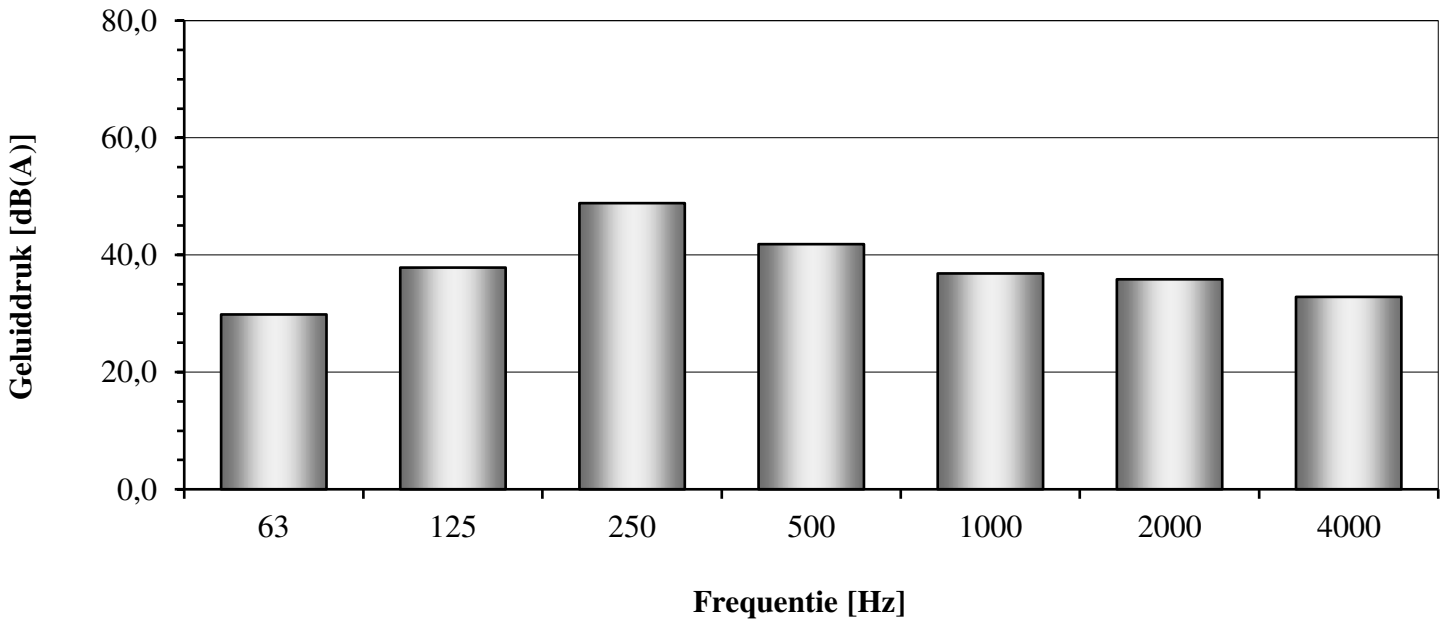
		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Onveranderde situatie									
	0								

**Bron:

Vlak verdeeld in n bronnen: 2

Lw per deelbron in het vlak	29,8	37,8	48,8	41,8	36,8	35,8	32,8	50,4

Bronvermogen per deelbron in het vlak [dB(A)]



Bijlage I
Methode II.7 HMRI 1999
Bronsterktebepaling volgens uitstraling door gebouwen



Projectnummer: rop038
Projectomschrijving: AO restaurant Noordse Dorpsweg 2 te Noorden
Opdrachtgever: La Gro Geelkerken Advocaten B.V.

Brongroep: Voorgevel
Bronomschrijving: Gevel
Bronnummer: vg_ge_01 t/m vg_ge_02

$L_{WR} = L_{p,zend} + 10\log(S_i) - R_i - C_d + DI$

Oppervalkte wanddeel (S_i): 12,5 m²

		Oktaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	Positie	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Achtergrond 846 Sterk gedempte ruimten Gevel	Geluiddrukniveau ($L_{p,zend}$)	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	70,0
	10 log(S_i)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
	Luchtgeluidisolatie (R_i)*	35,0	41,0	44,0	49,0	54,0	58,0	64,0	50,7
	Diffusiteitscorrectie (C_d)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Richtingsindex (DI)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Bronvermogen (L_{WR})		12,0	20,0	26,0	25,0	22,0	18,0	9,0	30,2

*Bron: wand, Steenachtige wand 400 kg/m2, Ra,dance: 47dB(A), Ra,house: 44 dB(A)

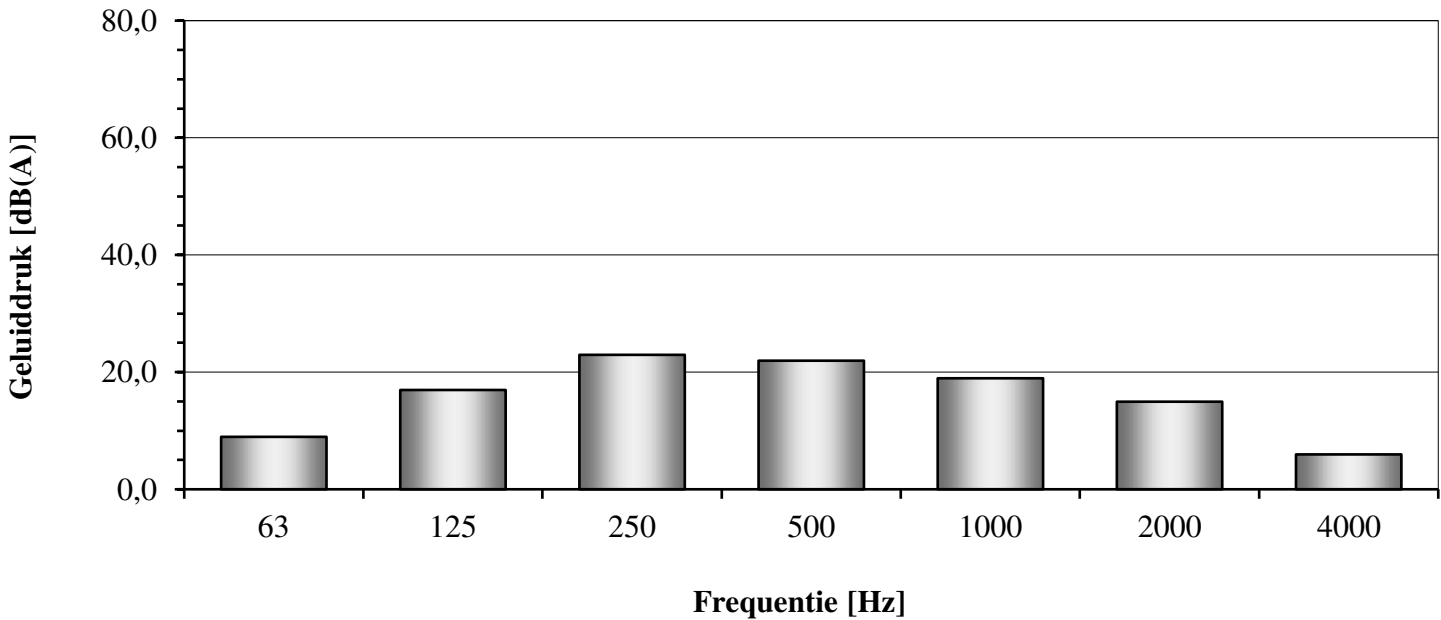
		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Onveranderde situatie									
	0								

**Bron:

Vlak verdeeld in n bronnen: 2

Lw per deelbron in het vlak	9,0	17,0	23,0	22,0	19,0	15,0	6,0	27,2

Bronvermogen per deelbron in het vlak [dB(A)]



Bijlage I
Methode II.7 HMRI 1999
Bronsterktebepaling volgens uitstraling door gebouwen



Projectnummer: rop038
Projectomschrijving: AO restaurant Noordse Dorpsweg 2 te Noorden
Opdrachtgever: La Gro Geelkerken Advocaten B.V.

Brongroep: Rechter gevel
Bronomschrijving: Beglazing
Bronnummer: rg_gl_01 t/m rg_gl_03

$L_{WR} = L_{p,zend} + 10\log(S_i) - R_i - C_d + DI$

Oppervalkte wanddeel (S_i): 9,2 m²

		Oktaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	Positie	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Achtergrond 158 Sterk gedempte ruimten Gevel	Geluiddrukniveau ($L_{p,zend}$)	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	70,0
	10 log(S_i)	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6
	Luchtgeluidisolatie (R_i)*	16,0	22,0	20,0	31,0	38,0	39,0	39,0	29,4
	Diffusiteitscorrectie (C_d)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Richtingsindex (DI)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Bronvermogen (L_{WR})		29,6	37,6	48,6	41,6	36,6	35,6	32,6	50,2

*Bron: glas, 4/16/6 mm, Ra,dance: 26dB(A), Ra,house: 24 dB(A)

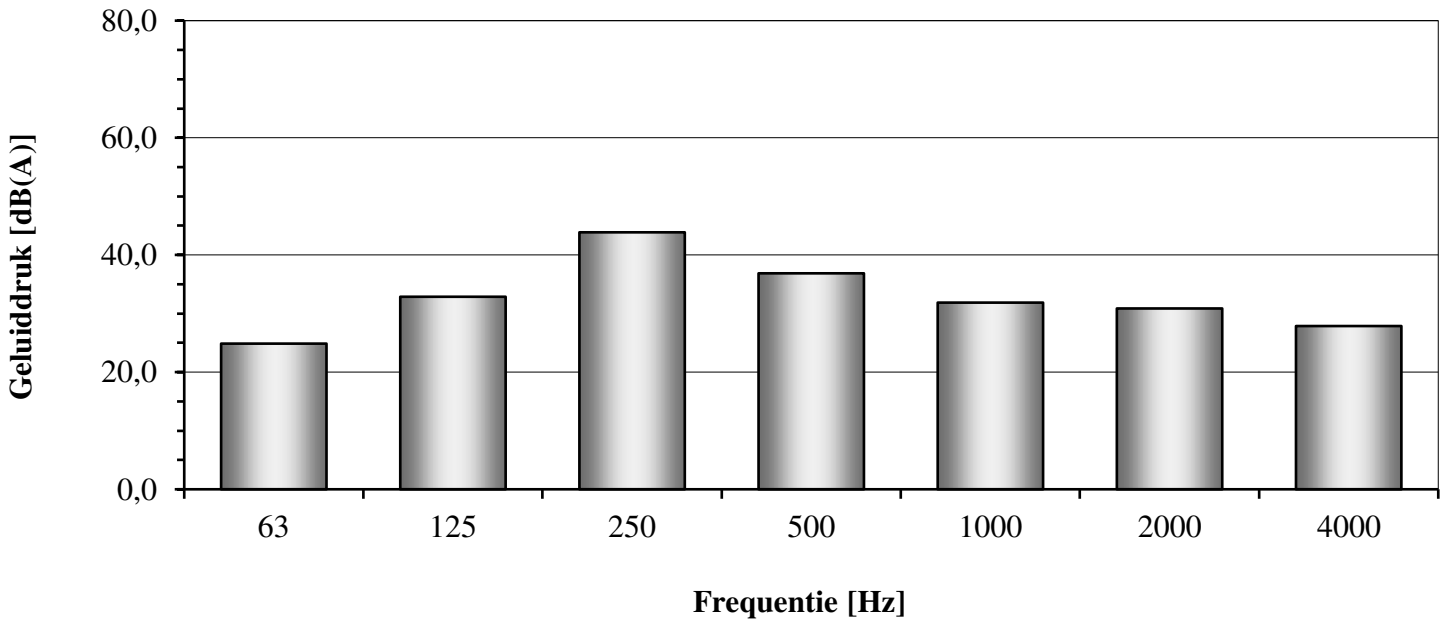
		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Onveranderde situatie									
	0								

**Bron:

Vlak verdeeld in n bronnen: 3

Lw per deelbron in het vlak	24,9	32,9	43,9	36,9	31,9	30,9	27,9	45,4

Bronvermogen per deelbron in het vlak [dB(A)]



Bijlage I
Methode II.7 HMRI 1999
Bronsterktebepaling volgens uitstraling door gebouwen



Projectnummer: rop038
Projectomschrijving: AO restaurant Noordse Dorpsweg 2 te Noorden
Opdrachtgever: La Gro Geelkerken Advocaten B.V.

Brongroep: Rechter gevel
Bronomschrijving: Gevel
Bronnummer: rg_ge_01 t/m rg_ge_03

$L_{WR} = L_{p,zend} + 10\log(S_i) - R_i - C_d + DI$

Oppervalkte wanddeel (S_i): 20,1 m²

		Oktaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	Positie	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Achtergrond 846 Sterk gedempte ruimten Gevel	Geluiddrukniveau ($L_{p,zend}$)	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	70,0
	10 log(S_i)	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
	Luchtgeluidisolatie (R_i)*	35,0	41,0	44,0	49,0	54,0	58,0	64,0	50,7
	Diffusiteitscorrectie (C_d)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Richtingsindex (DI)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Bronvermogen (L_{WR})		14,0	22,0	28,0	27,0	24,0	20,0	11,0	32,3

*Bron: wand, Steenachtige wand 400 kg/m2, Ra,dance: 47dB(A), Ra,house: 44 dB(A)

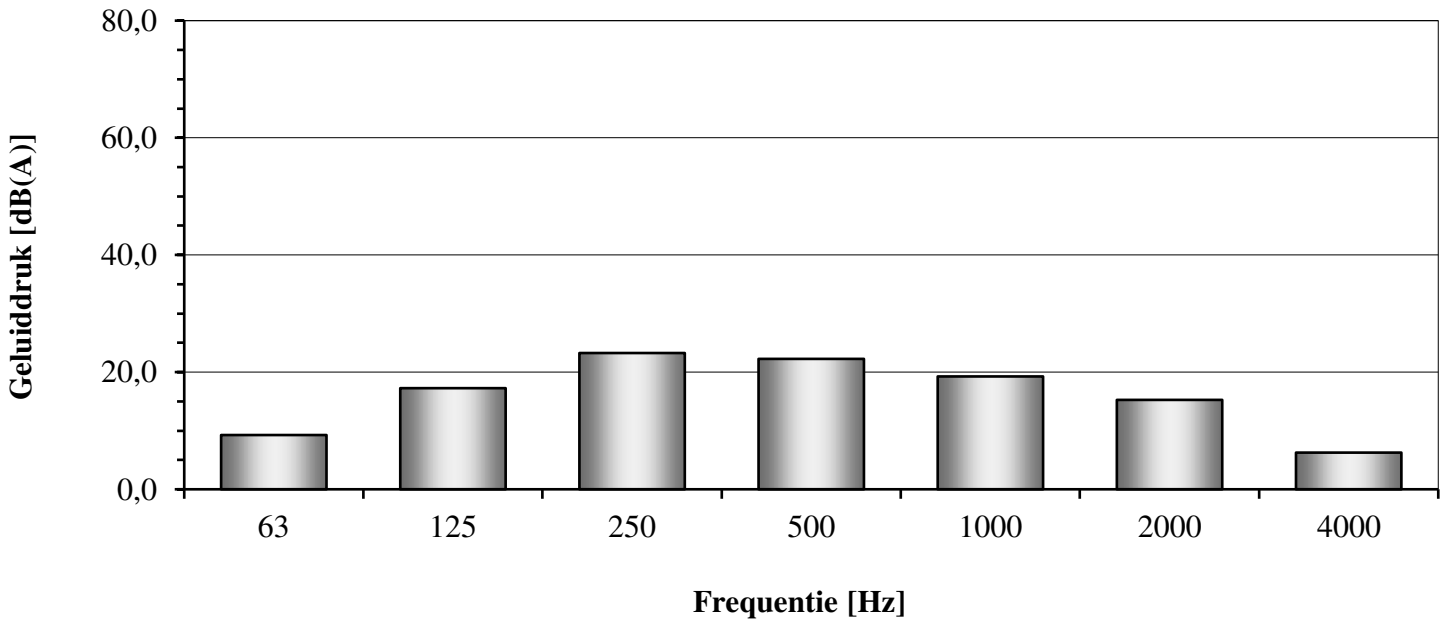
		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Onveranderde situatie									
	0								

**Bron:

Vlak verdeeld in n bronnen: 3

Lw per deelbron in het vlak	9,3	17,3	23,3	22,3	19,3	15,3	6,3	27,5

Bronvermogen per deelbron in het vlak [dB(A)]



Bijlage I
Methode II.7 HMRI 1999
Bronsterktebepaling volgens uitstraling door gebouwen



Projectnummer: rop038
Projectomschrijving: AO restaurant Noordse Dorpsweg 2 te Noorden
Opdrachtgever: La Gro Geelkerken Advocaten B.V.

Brongroep: Schuine gevel
Bronomschrijving: Beglazing
Bronnummer: sg_gl_01 t/m sg_gl_08

$L_{WR} = L_{p,zend} + 10\log(S_i) - R_i - C_d + DI$

Oppervalkte wanddeel (S_i): 52,8 m²

		Oktaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	Positie	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Achtergrond 158 Sterk gedempte ruimten Gevel	Geluiddrukniveau ($L_{p,zend}$)	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	70,0
	10 log(S_i)	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
	Luchtgeluidisolatie (R_i)*	16,0	22,0	20,0	31,0	38,0	39,0	39,0	29,4
	Diffusiteitscorrectie (C_d)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Richtingsindex (DI)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Bronvermogen (L_{WR})		37,2	45,2	56,2	49,2	44,2	43,2	40,2	57,8

*Bron: glas, 4/16/6 mm, Ra,dance: 26dB(A), Ra,house: 24 dB(A)

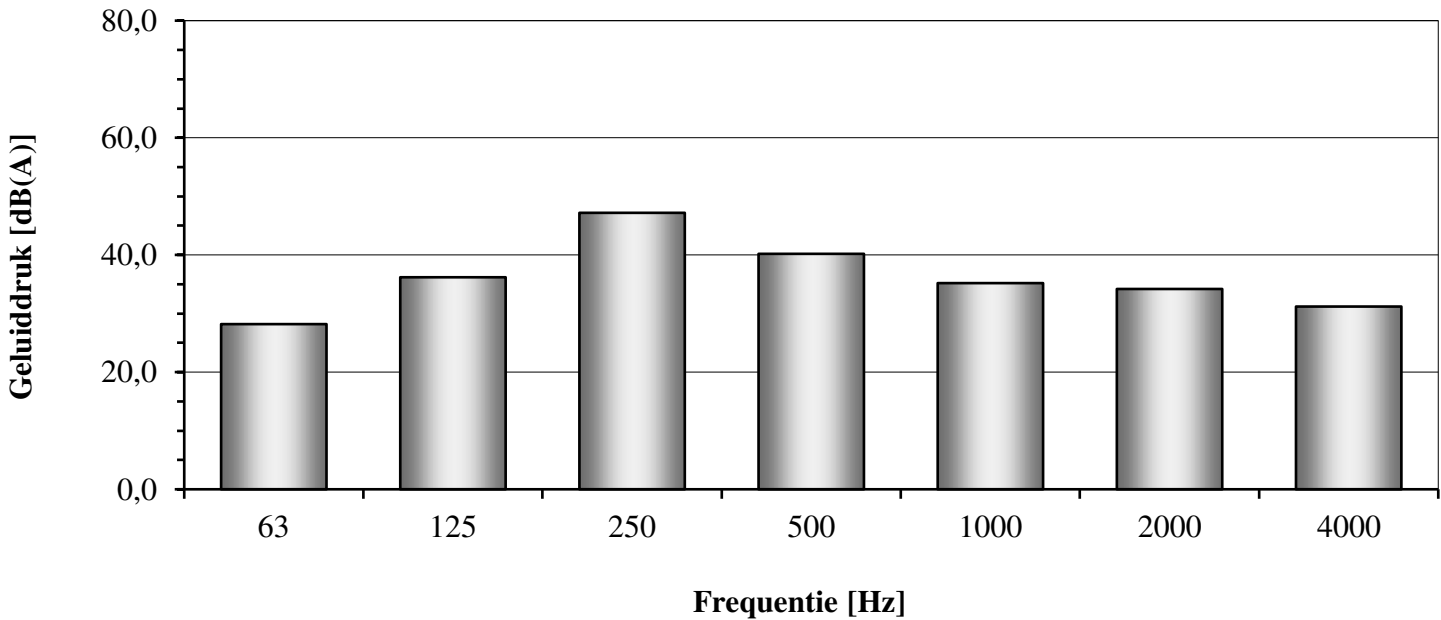
		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Onveranderde situatie									
	0								

**Bron:

Vlak verdeeld in n bronnen: 8

Lw per deelbron in het vlak	28,2	36,2	47,2	40,2	35,2	34,2	31,2	48,7

Bronvermogen per deelbron in het vlak [dB(A)]



Bijlage I
Methode II.7 HMRI 1999
Bronsterktebepaling volgens uitstraling door gebouwen



Projectnummer: rop038
Projectomschrijving: AO restaurant Noordse Dorpsweg 2 te Noorden
Opdrachtgever: La Gro Geelkerken Advocaten B.V.

Brongroep: Achtergevel
Bronomschrijving: Beglazing
Bronnummer: ag_gl_01 t/m ag_gl_06

$L_{WR} = L_{p,zend} + 10\log(S_i) - R_i - C_d + DI$

Oppervalkte wanddeel (S_i): 17,4 m²

		Oktaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	Positie	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Achtergrond 158 Sterk gedempte ruimten Gevel	Geluidruisniveau ($L_{p,zend}$)	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	70,0
	10 log(S_i)	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
	Luchtgeluidisolatie (R_i)*	16,0	22,0	20,0	31,0	38,0	39,0	39,0	29,4
	Diffusiteitscorrectie (C_d)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Richtingsindex (DI)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Bronvermogen (L_{WR})		32,4	40,4	51,4	44,4	39,4	38,4	35,4	53,0

*Bron: glas, 4/16/6 mm, Ra,dance: 26dB(A), Ra,house: 24 dB(A)

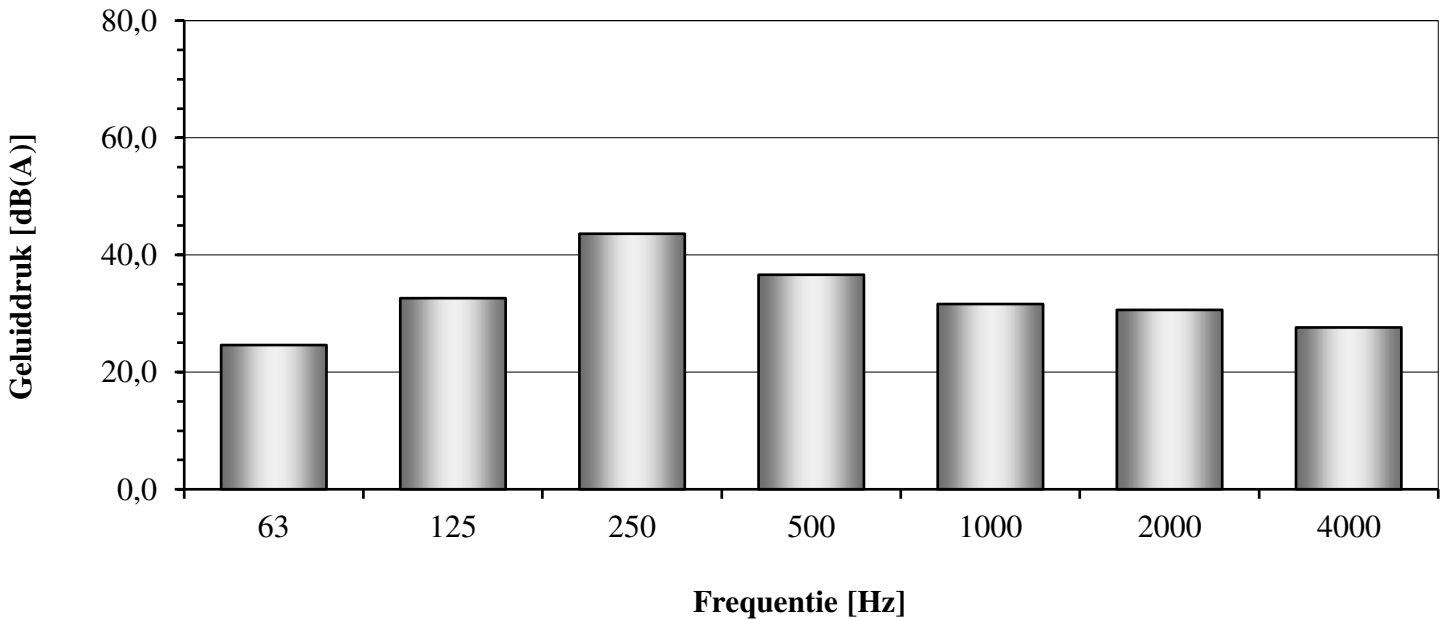
		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Onveranderde situatie									
	0								

**Bron:

Vlak verdeeld in n bronnen: 6

Lw per deelbron in het vlak	24,6	32,6	43,6	36,6	31,6	30,6	27,6	45,2

Bronvermogen per deelbron in het vlak [dB(A)]



Bijlage I
Methode II.7 HMRI 1999
Bronsterktebepaling volgens uitstraling door gebouwen



Projectnummer: rop038
Projectomschrijving: AO restaurant Noordse Dorpsweg 2 te Noorden
Opdrachtgever: La Gro Geelkerken Advocaten B.V.

Brongroep: Achtergevel
Bronomschrijving: Gevel
Bronnummer: ag_ge_01 t/m ag_ge_03

$L_{WR} = L_{p,zend} + 10\log(S_i) - R_i - C_d + DI$

Oppervalkte wanddeel (S_i): 21,5 m²

		Oktaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	Positie	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Achtergrond 846 Sterk gedempte ruimten Gevel	Geluiddrukniveau ($L_{p,zend}$)	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	70,0
	10 log(S_i)	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3
	Luchtgeluidisolatie (R_i)*	35,0	41,0	44,0	49,0	54,0	58,0	64,0	50,7
	Diffusiteitscorrectie (C_d)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Richtingsindex (DI)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Bronvermogen (L_{WR})		14,3	22,3	28,3	27,3	24,3	20,3	11,3	32,6

*Bron: wand, Steenachtige wand 400 kg/m2, Ra,dance: 47dB(A), Ra,house: 44 dB(A)

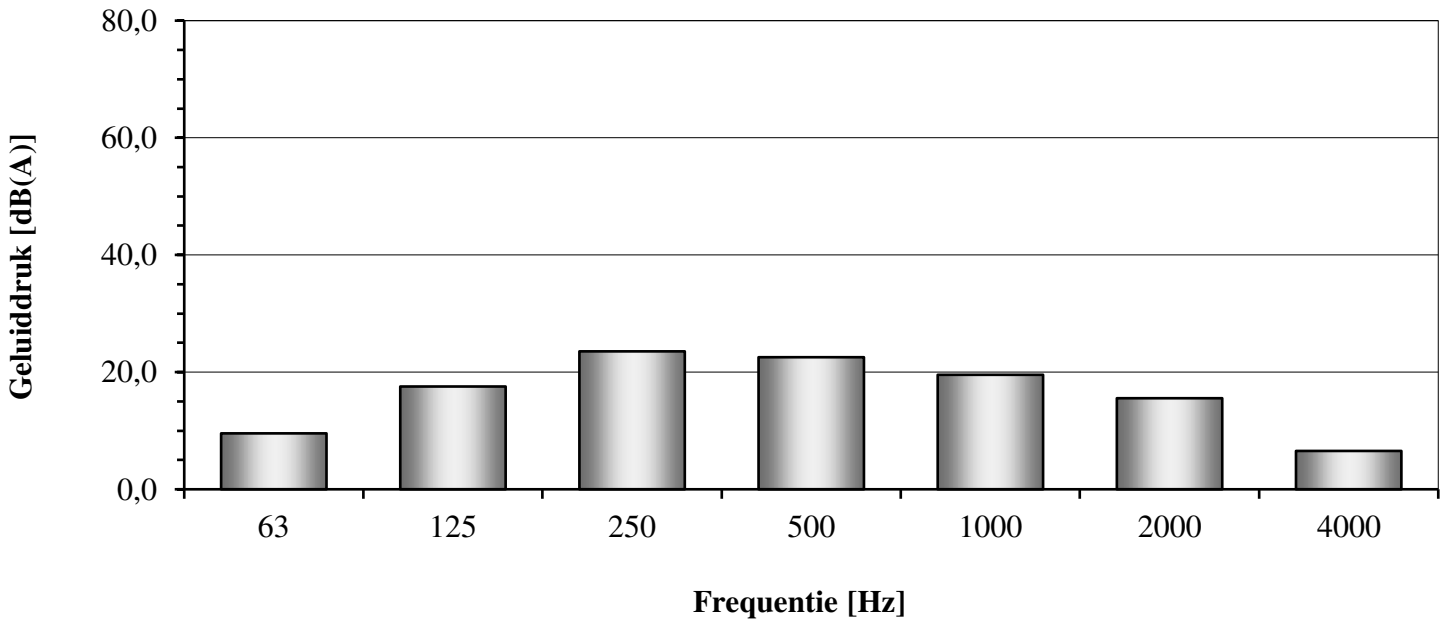
		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Onveranderde situatie									
	0								

**Bron:

Vlak verdeeld in n bronnen: 3

Lw per deelbron in het vlak	9,5	17,5	23,5	22,5	19,5	15,5	6,5	27,8

Bronvermogen per deelbron in het vlak [dB(A)]



Bijlage I
Methode II.7 HMRI 1999
Bronsterktebepaling volgens uitstraling door gebouwen



Projectnummer: rop038
Projectomschrijving: AO restaurant Noordse Dorpsweg 2 te Noorden
Opdrachtgever: La Gro Geelkerken Advocaten B.V.

Brongroep: Linker gevel
Bronomschrijving: Beglazing
Bronnummer: lg_gl_01

$L_{WR} = L_{p,zend} + 10\log(S_i) - R_i - C_d + DI$

Oppervalkte wanddeel (S_i): 0,5 m²

		Oktaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	Positie	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Achtergrond 158 Sterk gedempte ruimten Gevel	Geluiddrukniveau ($L_{p,zend}$)	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	70,0
	10 log(S_i)	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
	Luchtgeluidisolatie (R_i)*	16,0	22,0	20,0	31,0	38,0	39,0	39,0	29,4
	Diffusiteitscorrectie (C_d)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Richtingsindex (DI)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Bronvermogen (L_{WR})		17,0	25,0	36,0	29,0	24,0	23,0	20,0	37,5

*Bron: glas, 4/16/6 mm, Ra,dance: 26dB(A), Ra,house: 24 dB(A)

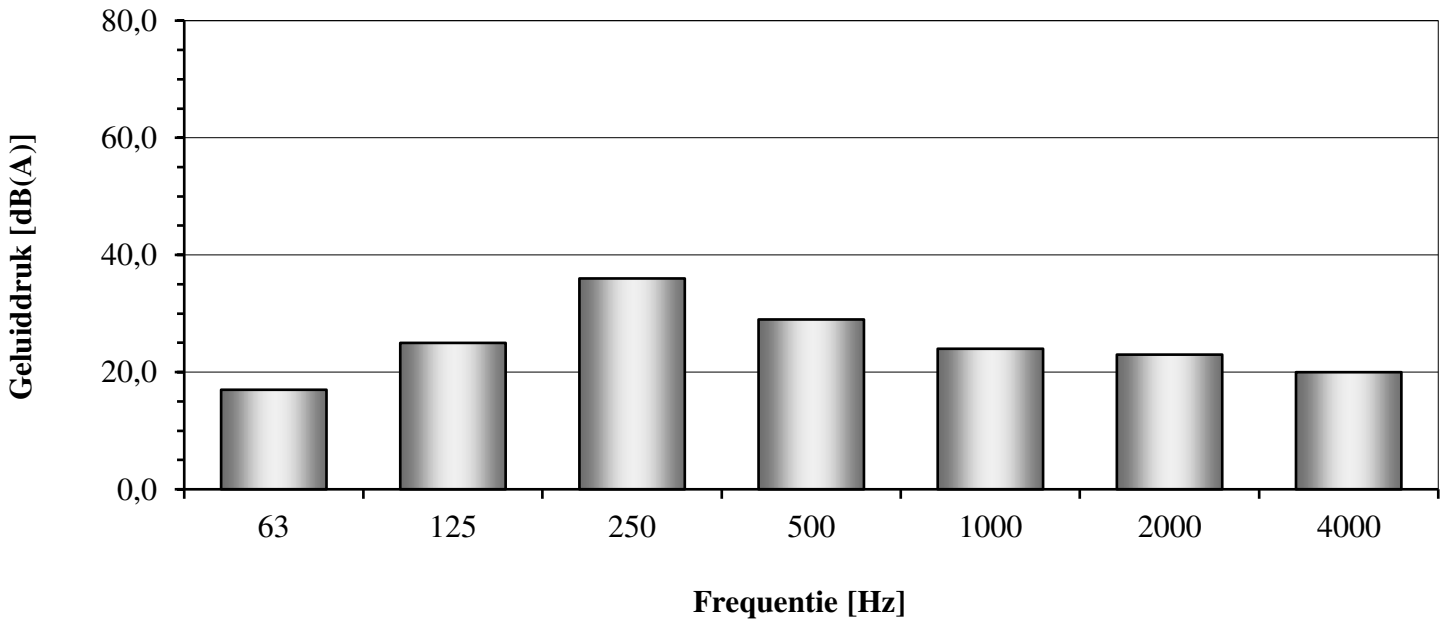
		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Onveranderde situatie									
	0								

**Bron:

Vlak verdeeld in n bronnen: 1

Lw per deelbron in het vlak	17,0	25,0	36,0	29,0	24,0	23,0	20,0	37,5

Bronvermogen per deelbron in het vlak [dB(A)]



Bijlage I
Methode II.7 HMRI 1999
Bronsterktebepaling volgens uitstraling door gebouwen



Projectnummer: rop038
Projectomschrijving: AO restaurant Noordse Dorpsweg 2 te Noorden
Opdrachtgever: La Gro Geelkerken Advocaten B.V.

Brongroep: Linker gevel
Bronomschrijving: Gevel
Bronnummer: lg_ge_01

$L_{WR} = L_{p,zend} + 10\log(S_i) - R_i - C_d + DI$

Oppervalkte wanddeel (S_i): 11,1 m²

		Oktaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	Positie	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Achtergrond 846 Sterk gedempte ruimten Gevel	Geluiddrukniveau ($L_{p,zend}$)	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	70,0
	10 log(S_i)	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
	Luchtgeluidisolatie (R_i)*	35,0	41,0	44,0	49,0	54,0	58,0	64,0	50,7
	Diffusiteitscorrectie (C_d)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Richtingsindex (DI)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Bronvermogen (L_{WR})		11,5	19,5	25,5	24,5	21,5	17,5	8,5	29,7

*Bron: wand, Steenachtige wand 400 kg/m2, Ra,dance: 47dB(A), Ra,house: 44 dB(A)

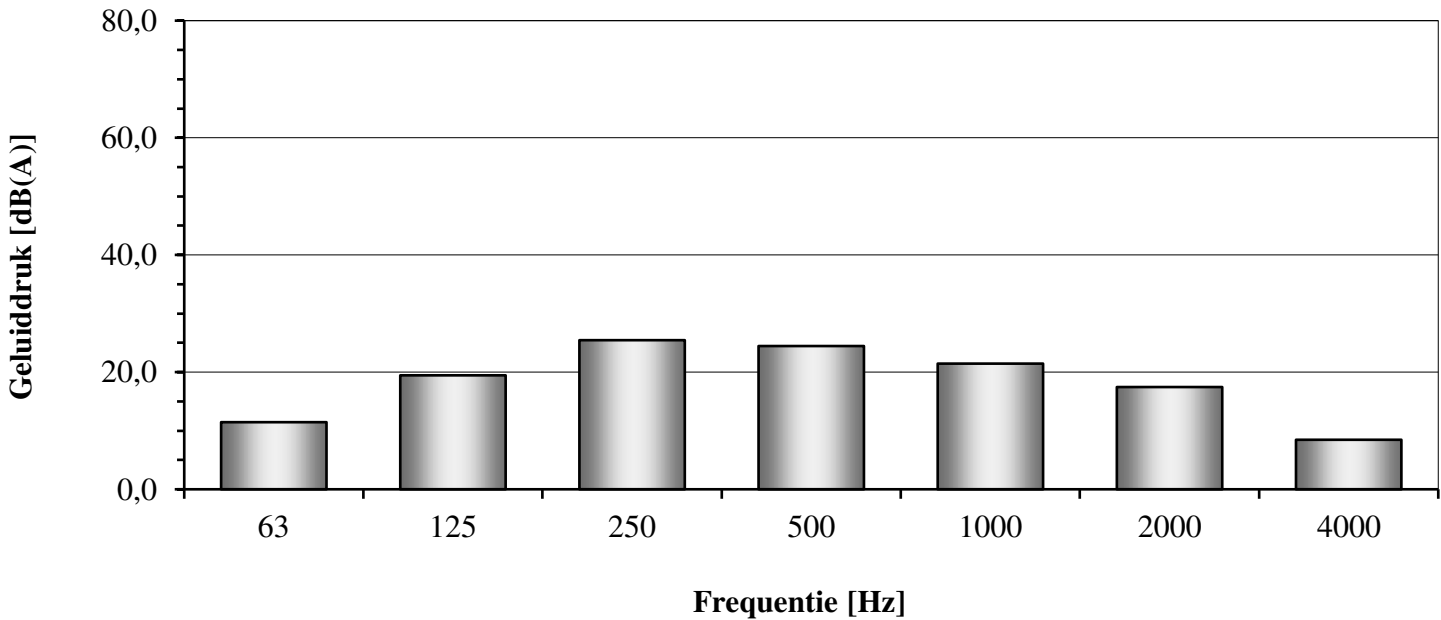
		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Onveranderde situatie									
	0								

**Bron:

Vlak verdeeld in n bronnen: 1

Lw per deelbron in het vlak	11,5	19,5	25,5	24,5	21,5	17,5	8,5	29,7

Bronvermogen per deelbron in het vlak [dB(A)]



Dag	Avond	Nacht
3,01	3,01	0,00

Omschrijving geluidbron	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{A,max}
Piek roepen met een luide stem	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00

Piek roepen met een luide stem	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00
--------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Projectnummer rop038
Project AO restaurant Noordse Dorpsweg 2 te Noorden
Opdrachtgever La Gro Geelkerken Advocaten B.V.
Uitvoerend specialist ir. M.S. Schoonman

1. Keuken afvoer, radiaalventilator EBM-Papst, type K3G500-RL96-01, ca. 6000 m³/h
Bronnummer: in kt 01

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Ventilator (A)	49,0	61,0	63,0	70,0	73,5	73,0	68,5	62,0	0,0 78,0	dB dB(A) dB
Bronvermogen (Lw) ongedempt	49,0	61,0	63,0	70,0	73,5	73,0	68,5	62,0	78,1	dB(A)
Bronvermogen (Lw) gedempt	49,0	61,0	63,0	70,0	73,5	73,0	68,5	62,0	78,1	dB(A)

2. Keuken toevoer, centrifugaalventilator EBM-Papst, type K3G355-PH49-02, ca. 4000 m³/h
Bronnummer: in ka 01

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Ventilator (A)	34,7	45,8	63,3	68,7	73,9	73,1	67,9	63,8	0,0 78,0	dB dB(A) dB
Bronvermogen (Lw) ongedempt	34,7	45,8	63,3	68,7	73,9	73,1	67,9	63,8	78,0	dB(A)
Bronvermogen (Lw) gedempt	34,7	45,8	63,3	68,7	73,9	73,1	67,9	63,8	78,0	dB(A)

3. Koelcel, radiaalventilator EBM-Papst, type K3G400-RR07-G2, ca. 2000 m³/h
Bronnummer: in kc 01

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Ventilator (A)	30,0	42,0	44,0	51,0	54,5	54,0	49,5	43,0	0,0 59,0	dB dB(A) dB
Bronvermogen (Lw) ongedempt	30,0	42,0	44,0	51,0	54,5	54,0	49,5	43,0	59,1	dB(A)
Bronvermogen (Lw) gedempt	30,0	42,0	44,0	51,0	54,5	54,0	49,5	43,0	59,1	dB(A)

4. Warmtepomp buitenunit, Panasonic type U-250PZH2E8
Bronnummer: in wp 01

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Ventilator/ compressor (A)	64,6	71,6	74,6	77,6	75,6	70,6	66,6	59,6	0,0 82,0	dB dB(A) dB
Bronvermogen (Lw)	64,6	71,6	74,6	77,6	75,6	70,6	66,6	59,6	82,0	dB(A)



Bijlage II

Model:
Versie maart 2021 - Volledig gebied
Groep: (Noordgroep)
Lijk van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maalveld	Hoofte	Omtrek	Opervlak	Refl_31	Refl_63	Refl_125	Refl_250	Refl_500	Refl_1k	Refl_2k	Refl_4k	Refl_8k	Cp
Geb_01	Noordse Dorpsweg 3A	117110,57	464736,36	0,00	7,00	36,72	82,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_02	Noordse Dorpsweg 5	117332,14	464704,68	0,00	8,00	30,38	57,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_03	Noordse Dorpsweg 7	117337,89	464695,57	0,00	8,00	30,82	59,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_04	Aanbouw	117335,76	464703,89	0,00	3,00	11,90	8,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_05	Garage	117345,94	464710,98	0,00	5,00	27,15	44,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_06	Aanbouw	117325,44	464708,28	0,00	3,00	12,19	8,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_07	Noordse Dorpsweg 9	117335,86	464704,68	0,00	8,00	42,72	132,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_08	Noordse Dorpsweg 11	117401,83	464699,08	0,00	7,50	57,50	187,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_09	Noordse Dorpsweg 15	117424,79	464702,23	0,00	8,50	35,63	78,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_10	Garage	117428,90	464687,17	0,00	3,00	19,67	23,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_11	Noordse Dorpsweg 17 en 19	117433,64	464684,73	0,00	8,50	40,96	98,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_12	Noordse Dorpsweg 6	117432,21	464653,54	0,00	8,00	73,20	219,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_13	Noordse Dorpsweg 8 - 8A	117445,25	464661,94	0,00	7,00	47,77	108,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_14	Noordse Dorpsweg 4 (kerk)	117384,88	464634,42	0,00	9,00	26,63	41,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_15	Noordse Dorpsweg 4 (kerk)	117392,01	464646,84	0,00	14,00	53,96	182,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_16	Noordse Dorpsweg 4 (kerk)	117389,82	464649,24	0,00	3,00	10,43	6,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_17	Garage	117389,69	464707,07	0,00	5,00	35,54	74,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_18	Stallen	117317,23	464706,19	0,00	7,00	126,82	875,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_19	Noordse Dorpsweg 3	117154,44	464730,66	0,00	9,00	42,98	109,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_20	Noordse Dorpsweg 3	117167,29	464728,94	0,00	3,00	38,57	79,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_21	Noordse Dorpsweg 23	117453,84	464693,27	0,00	8,00	41,42	95,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_22	Noordse Dorpsweg 2	117342,86	464635,77	0,00	8,00	97,44	368,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_23	Noordse Dorpsweg 2	117341,56	464667,22	0,00	1,10	87,96	309,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
Geb_24	Noordse Dorpsweg 2	117352,68	464670,32	0,00	1,10	18,78	16,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 1. Uitgangssituatie
Versie maart 2021 - Volledig gebied
Lagigedemiddeit Beoordingsniveau (Lw,LT)
Groep: Lijk van Particulieren, voor rekennetoeel Industrielawaai - 1L

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Red 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Total	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
vg_en_01	Voorgevel - Entree	117354,06	464666,19	1,10	1,80	Normale puntbron	0,00	360,00	--	20,30	28,30	39,30	32,30	27,30	26,30	23,30	--	40,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	117349,60	464674,46	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	29,80	37,80	48,80	41,80	36,80	35,80	32,80	--	50,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	117346,80	464674,92	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	29,80	37,80	48,80	41,80	36,80	35,80	32,80	--	50,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	117352,18	464674,03	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	9,00	17,00	23,00	22,00	19,00	15,00	6,00	--	27,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	117344,13	464675,36	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	9,00	17,00	23,00	22,00	19,00	15,00	6,00	--	27,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	117347,23	464672,19	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	24,90	32,90	43,90	36,90	31,90	30,90	27,90	--	45,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	117346,13	464672,19	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	24,90	32,90	43,90	36,90	31,90	30,90	27,90	--	45,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	117347,65	464668,61	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	9,30	17,30	23,30	22,30	19,30	15,30	6,30	--	27,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	117347,53	464674,03	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	9,30	17,30	23,30	22,30	19,30	15,30	6,30	--	27,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	117341,80	464669,56	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	9,30	17,30	23,30	22,30	19,30	15,30	6,30	--	27,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	117341,36	464666,86	1,10	1,90	Normale puntbron	0,00	360,00	--	9,30	17,30	23,30	22,30	19,30	15,30	6,30	--	27,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sg_gl_01	Schune gevel - Beglazing	117340,59	464665,46	1,10	1,90	Normale puntbron	0,00	360,00	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sg_gl_02	Schune gevel - Beglazing	117340,27	464664,07	1,10	1,90	Normale puntbron	0,00	360,00	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sg_gl_03	Schune gevel - Beglazing	117340,16	464663,01	1,10	1,90	Normale puntbron	0,00	360,00	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sg_gl_04	Schune gevel - Beglazing	117340,59	464660,84	1,10	1,90	Normale puntbron	0,00	360,00	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sg_gl_05	Schune gevel - Beglazing	117347,78	464657,78	1,10	1,90	Normale puntbron	0,00	360,00	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sg_gl_06	Schune gevel - Beglazing	117344,66	464656,99	1,10	1,90	Normale puntbron	0,00	360,00	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sg_gl_07	Schune gevel - Beglazing	117345,64	464656,74	1,10	1,90	Normale puntbron	0,00	360,00	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sg_gl_08	Schune gevel - Beglazing	117347,04	464656,65	1,10	1,90	Normale puntbron	0,00	360,00	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	117350,34	464656,67	1,10	1,90	Normale puntbron	0,00	360,00	--	24,60	32,60	43,60	36,60	31,60	30,60	27,60	--	45,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	117353,12	464656,37	1,10	1,90	Normale puntbron	0,00	360,00	--	24,60	32,60	43,60	36,60	31,60	30,60	27,60	--	45,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	117352,09	464656,75	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	24,60	32,60	43,60	36,60	31,60	30,60	27,60	--	45,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	117357,70	464655,44	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	24,60	32,60	43,60	36,60	31,60	30,60	27,60	--	45,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	117357,51	464655,44	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	24,60	32,60	43,60	36,60	31,60	30,60	27,60	--	45,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	117359,32	464655,13	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	24,60	32,60	43,60	36,60	31,60	30,60	27,60	--	45,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	117346,91	464656,92	1,10	1,90	Normale puntbron	0,00	360,00	--	9,50	17,50	23,50	22,50	19,50	15,50	6,50	--	27,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	117354,80	464655,91	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	9,50	17,50	23,50	22,50	19,50	15,50	6,50	--	27,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	117358,42	464655,29	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	9,50	17,50	23,50	22,50	19,50	15,50	6,50	--	27,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lg_gl_01	Linder gevel - Beglazing	117353,35	464673,17	0,00	3,70	Normale puntbron	0,00	360,00	--	17,00	25,00	36,00	29,00	24,00	23,00	20,00	--	37,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lg_ge_01	Linder gevel - Gevel	117353,69	464671,60	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	11,30	19,30	25,30	24,30	21,30	17,30	6,30	--	29,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
in_lw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	117369,66	464650,44	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	63,50	66,30	81,50	83,40	83,70	83,00	82,10	77,50	68,30	90,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
in_ht_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	117369,24	464656,13	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	49,00	61,00	63,00	70,00	73,50	73,00	68,50	62,00	78,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
in_la_01	Teevoer keuken, 4000 m3/h	117369,75	464659,56	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	34,70	45,80	63,00	68,70	73,90	73,10	67,90	63,80	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
in_lc_01	Koelcel, 2000 m3/h	117369,25	464662,89	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	30,00	42,00	44,00	51,00	54,00	54,50	49,50	43,00	59,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250P2H2E8	117372,10	464635,04	0,00	1,70	Normale puntbron	0,00	360,00	--	64,60	71,60	74,60	77,60	75,60	70,60	66,60	59,60	81,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:
1. Uitgangssituatie
Versie maart 2021 - Volledig gebied
Groep: Langdurigerniddeld Beoordelingsniveau (Lvr,LT)
Lijk van Particulieren, voor rekennormaal Industriewater - IL

	Lvr 31	Lvr 63	Lvr 125	Lvr 250	Lvr 500	Lvr 1k	Lvr 2k	Lvr 4k	Lvr 8k	Lvr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Naam	Lvr 31	Lvr 63	Lvr 125	Lvr 250	Lvr 500	Lvr 1k	Lvr 2k	Lvr 4k	Lvr 8k	Lvr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vg_gn_01	--	20,30	28,30	39,30	32,30	27,30	26,30	23,30	--	40,85	0,00	0,00	--
vg_gl_01	--	29,80	37,80	48,80	41,80	36,80	35,80	32,80	--	50,35	0,00	0,00	--
vg_gl_02	--	29,80	37,80	48,80	41,80	36,80	35,80	32,80	--	50,35	0,00	0,00	--
vg_ge_01	--	9,00	17,00	23,00	22,00	19,00	15,00	6,00	--	27,25	0,00	0,00	--
vg_ge_02	--	9,00	17,00	23,00	22,00	19,00	15,00	6,00	--	27,25	0,00	0,00	--
rg_gl_01	--	24,90	32,90	43,90	36,90	31,90	30,90	27,90	--	45,45	0,00	0,00	--
rg_gl_02	--	24,90	32,90	43,90	36,90	31,90	30,90	27,90	--	45,45	0,00	0,00	--
rg_gl_03	--	24,90	32,90	43,90	36,90	31,90	30,90	27,90	--	45,45	0,00	0,00	--
rg_ge_01	--	9,30	17,30	23,30	22,30	19,30	15,30	6,30	--	27,55	0,00	0,00	--
rg_ge_02	--	9,30	17,30	23,30	22,30	19,30	15,30	6,30	--	27,55	0,00	0,00	--
rg_ge_03	--	9,30	17,30	23,30	22,30	19,30	15,30	6,30	--	27,55	0,00	0,00	--
sg_gl_01	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	--
sg_gl_02	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	--
sg_gl_03	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	--
sg_gl_04	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	--
sg_gl_05	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	--
sg_gl_06	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	--
sg_gl_07	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	--
sg_gl_08	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	--
sg_gl_09	--	28,20	36,20	47,20	40,20	35,20	34,20	31,20	--	48,75	0,00	0,00	--
sg_gl_01	--	24,60	32,60	43,60	36,60	31,60	30,60	27,60	--	45,15	0,00	0,00	--
ag_gl_02	--	24,60	32,60	43,60	36,60	31,60	30,60	27,60	--	45,15	0,00	0,00	--
ag_gl_03	--	24,60	32,60	43,60	36,60	31,60	30,60	27,60	--	45,15	0,00	0,00	--
ag_gl_04	--	24,60	32,60	43,60	36,60	31,60	30,60	27,60	--	45,15	0,00	0,00	--
ag_gl_05	--	24,60	32,60	43,60	36,60	31,60	30,60	27,60	--	45,15	0,00	0,00	--
ag_gl_06	--	24,60	32,60	43,60	36,60	31,60	30,60	27,60	--	45,15	0,00	0,00	--
ag_ge_01	--	9,50	17,50	23,50	22,50	19,50	15,50	6,50	--	27,75	0,00	0,00	--
ag_ge_02	--	9,50	17,50	23,50	22,50	19,50	15,50	6,50	--	27,75	0,00	0,00	--
ag_ge_03	--	9,50	17,50	23,50	22,50	19,50	15,50	6,50	--	27,75	0,00	0,00	--
lg_gl_01	--	17,00	23,00	29,00	29,00	24,00	23,00	20,00	--	29,75	0,00	0,00	--
lg_ge_01	--	11,30	13,30	23,30	21,30	21,30	17,30	8,30	--	29,75	0,00	0,00	--
ll_vw	63,50	66,30	81,50	83,40	83,00	83,00	82,10	77,50	68,30	90,11	15,61	--	--
in_kt_01	--	49,00	61,00	63,00	70,00	73,50	73,00	68,50	62,00	78,08	0,00	0,00	--
in_la_01	--	34,70	45,80	63,30	68,70	73,90	73,10	67,90	63,80	78,00	0,00	0,00	--
in_kc_01	--	30,00	42,00	44,00	51,00	54,00	54,00	49,50	43,00	59,08	0,00	0,00	--
in_wp_01	--	64,60	71,60	74,60	77,60	75,60	70,60	66,60	59,60	81,96	0,00	0,00	--

Model: 1. Uitgangssituatie
Versie maart 2021 - Volledig gebied
Groep: Langdurigerniveau Beoordelingsniveau (Lw,LT)
Lijk van Hobbie bron, voor rekenmethode Raustrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H.	Lengte	Aant.punbr	Gemsnelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
pp_iv_01	Parkeerparade - Lichte motorvoertuigen	0,00	0,50	12,52	3	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,70	65,90	74,20
pp_iv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,00	0,50	124,24	25	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,70	65,90	74,20
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,00	0,75	44,60	9	10	0,00	0,00	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	0,00	94,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,80	77,40
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	0,00	1,00	44,44	9	10	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60	99,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,70	87,00	87,00

1. Uitgangssituatie													
Versie maart 2021 - Volledig gebied													
Langdurigenniveau Beoordelingsniveau (Lvr,LT)													
Lijk van Robuïte bron, voor rekenmethode Industrieelwaai - IL													
Naam	Lvr 250	Lvr 500	Lvr 1k	Lvr 2k	Lvr 4k	Lvr 8k	Lvr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
pp_iv_01	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	16	12	4	32,55	29,02	36,81
pp_iv_01	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	38	32	6	28,03	24,01	34,29
pp_mv_01	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	0,00	94,96	6	--	--	36,06	--	--
pp_zv_01	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60	99,98	4	--	--	37,84	--	--

Model: 1. Uitgangssituatie Versie maart 2021 - Volledig gebied									
Groep: Langtijdgemiddeld bestuurniveau (LbrLT) Lijk van Oppervlaktstromen, Voor rekenmethode Industrielaarwal - IL									
Naam	LwrM2_250	LwrM2_500	LwrM2_1k	LwrM2_2k	LwrM2_4k	LwrM2_8k	LwrM2_Totaal	Cb(D)	Cb(A)
te_01	47,62	54,62	50,62	46,62	38,62	27,63	57,15	3,01	3,01
									..

Model: 1. Uitgangssituatie
Versie maart 2021 - Volledig gebied
Groot: Maximale geleidelijkheden (LXmax)
Uitk Van Piekbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P_sp_01	Piekbron - Sluiten portieren	117376,85	464669,42	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_02	Piekbron - Sluiten portieren	117377,79	464662,51	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_03	Piekbron - Sluiten portieren	117377,13	464655,28	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_04	Piekbron - Sluiten portieren	117376,88	464647,55	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_05	Piekbron - Sluiten portieren	117376,31	464640,64	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_06	Piekbron - Sluiten portieren	117376,14	464637,60	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_07	Piekbron - Sluiten portieren	117376,14	464637,60	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_08	Piekbron - Sluiten portieren	117376,24	464640,89	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_09	Piekbron - Sluiten portieren	117376,31	464674,10	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_10	Piekbron - Sluiten portieren	117340,38	464673,44	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_11	Piekbron - Sluiten portieren	117360,29	464672,39	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_12	Piekbron - Sluiten portieren	117364,86	464671,65	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_13	Piekbron - Sluiten portieren	117369,31	464670,86	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_14	Piekbron - Sluiten portieren	117375,94	464625,29	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_15	Piekbron - Sluiten portieren	117350,78	464626,50	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_16	Piekbron - Sluiten portieren	117344,15	464626,12	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_17	Piekbron - Sluiten portieren	117337,42	464627,13	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_sp_18	Piekbron - Sluiten portieren	117336,68	464633,12	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_te_ls_01	Piekbron - Roepen met luide stem op terras	117347,09	464646,39	0,00	1,30	Normale puntbron	0,00	360,00	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_te_ls_02	Piekbron - Roepen met luide stem op terras	117341,73	464647,15	0,00	1,30	Normale puntbron	0,00	360,00	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_te_ls_03	Piekbron - Roepen met luide stem op terras	117336,18	464646,05	0,00	1,30	Normale puntbron	0,00	360,00	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_te_ls_04	Piekbron - Roepen met luide stem op terras	117340,94	464655,81	0,00	1,30	Normale puntbron	0,00	360,00	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_te_ls_05	Piekbron - Roepen met luide stem op terras	117347,94	464652,41	0,00	1,30	Normale puntbron	0,00	360,00	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_te_ls_06	Piekbron - Roepen met luide stem op terras	117337,45	464653,42	0,00	1,30	Normale puntbron	0,00	360,00	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_te_ls_07	Piekbron - Roepen met luide stem op terras	117336,45	464658,09	0,00	1,30	Normale puntbron	0,00	360,00	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_te_ls_08	Piekbron - Roepen met luide stem op terras	117337,13	464665,40	0,00	1,30	Normale puntbron	0,00	360,00	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P_II_vw	Piekbron - Luiden en bissen	117370,34	464654,59	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 1. Uitgangssituatie
Versie maart 2021 - Volledig gebied
Groep: Maximale geluiddrukkeniveau (L_Amax)
Lijk van Parameters, voor Referentiemethode Industriëlewaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P_sp_01	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_02	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_03	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_04	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_05	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_06	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_07	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_08	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_09	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_10	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_11	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_12	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_13	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_14	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_15	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_16	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_17	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_sp_18	78,80	78,80	86,50	90,40	88,90	93,30	94,70	86,60	74,30	99,05	0,00	0,00	0,00
P_te_ls_01	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	--
P_te_ls_02	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	--
P_te_ls_03	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	--
P_te_ls_04	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	--
P_te_ls_05	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	--
P_te_ls_06	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	--
P_te_ls_07	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	--
P_te_ls_08	43,47	56,47	72,47	86,47	93,47	89,47	85,47	77,47	66,47	96,00	0,00	0,00	--
P_ll_vw	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	--	--

Model: 1. Uitgangssituatie
Versie maart 2021 - volledig gebied
Groep: Maximale geluiddrukwaars (L_Amax)
Lijk van Robbe Bron, voor referentiemethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	ISO M _L	ISO H	Lengte	Aant.punbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
P_pp_iv_01	Plek - Parkeerterrein lichte motorvoertuigen	0,00	0,50	123,52	25	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,10	81,80
P_pg_iv_01	Plek - Parkeergangge lichte motorvoertuigen	0,00	0,50	12,47	3	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,10	81,80
P_pp_xv_01	Plek - Parkeerterrein zware motorvoertuigen	0,00	1,00	44,69	9	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,70	91,00

1. Uitgangssituatie														
Versie maart 2021 - Volledig gebied														
Maximale geluidniveaus (L _A max)														
Lijst van Modelle bron, voor referentiemethode Industrielawaai - IL														
Model:														
Groep:														
	Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
	P_pp_iv_01	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	38	32	6	28,06	24,03	34,31
	P_pg_iv_01	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	16	12	4	32,56	29,04	36,82
	P_pp_xv_01	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	4	--	--	37,81	--	--

Model:	1. Uitgangssituatie																												
	Versie maart 2021 - Volledig gebied																												
Groep:	Indirecte geluidhinder																												
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																												
Naam	Onschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Total	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	
ih_kto_iv	Ind. hin. kerktoren oost - Lichte voert.	0,00	0,50	86,73	18	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	62,60	82,00
ih_ktw_iv	Ind. hin. kerktoren west - Lichte voert.	0,00	0,50	353,83	71	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	62,60	82,00
ih_ppw_iv	Ind. hin. parkeergaage west - Lichte voert.	0,00	0,50	274,06	55	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	62,60	82,00
ih_pgw_iv	Ind. hin. parkeergaage oost - Lichte voert.	0,00	0,50	127,46	34	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	62,60	82,00
ih_pvw_iv	Ind. hin. parkeerterrein west - Lichte voert.	0,00	0,50	313,48	63	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	62,60	82,00
ih_mv_02	Ind. hin. west - Middellware voertuigen	0,00	0,75	313,75	63	30	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,80	82,40	0,00
ih_zv_02	Ind. hin. west - Zware voertuigen	0,00	1,00	313,73	63	30	0,00	82,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,70	90,00	0,00
ih_pvo_iv	Ind. hin. parkeerterrein oost - Lichte voert.	0,00	0,50	127,27	26	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	62,60	82,00
ih_zv_01	Ind. hin. oost - Zware voertuigen	0,00	1,00	127,48	26	30	0,00	82,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,70	90,00	0,00
ih_mv_01	Ind. hin. oost - Middellware voertuigen	0,00	0,75	127,54	26	30	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,80	82,40	0,00
ih_kt_iv	Ind. hin. kerktoren - Lichte voertuigen	0,00	0,50	56,04	12	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,70	65,90	74,20

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(W)	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)
ih_kto_iv	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	6	5	1	40,95	36,97	46,97
ih_ktw_iv	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	7	6	1	40,14	36,03	46,83
ih_ppw_iv	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	8	6	2	39,56	36,04	43,82
ih_ppg_iv	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	8	6	2	39,61	36,09	43,87
ih_ptw_iv	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	19	16	3	35,81	31,78	42,06
ihw_mv_02	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	3	--	--	43,82	--	--
ihw_mv_02	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	85,60	102,98	2	--	--	45,65	--	--
ih_kto_iv	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	19	16	3	35,88	31,85	42,13
ihw_mv_01	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	2	--	--	45,65	--	--
ihw_mv_01	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	3	--	--	43,88	--	--
ih_kt_iv	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	13	11	2	32,96	28,91	39,33

Model:
Groep:

1. Uitgangssituatie
Versie maart 2021 - Volledig gebied
(Noordgroep)
Lijk van roespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ontv_01	Noordse Dorpsweg 3	117160,38	464721,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ontv_02	Noordse Dorpsweg 7	117334,25	464696,14	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ontv_03	Noordse Dorpsweg 9	117378,83	464692,23	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ontv_04	Noordse Dorpsweg 11	117409,62	464687,86	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ontv_05	Noordse Dorpsweg 17	117437,16	464684,24	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ontv_06	Noordse Dorpsweg 23	117452,87	464682,64	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ontv_07	Noordse Dorpsweg 8	117422,44	464682,76	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ontv_08	Noordse Dorpsweg 6	117435,99	464655,56	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,50	26	26	10
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,00	25	26	9
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,50	37	37	24
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,00	38	38	24
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,50	43	43	25
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,00	44	44	27
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,50	39	38	22
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,00	40	40	24
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,50	34	34	18
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,00	37	36	20
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,50	32	32	16
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,00	34	34	17
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,50	31	31	14
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,00	33	33	16
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,50	37	37	19
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,00	39	39	21

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LArq bij Bron voor toetspunt: Ontv_01_A - Noordse Dorpsweg 3
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,50	26	26	10
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	23	23	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	22	22	--
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	15	19	9
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	6	10	2
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	0	0	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	-1	-1	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	-7	-7	--
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	-8	-8	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-8	-8	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-8	-8	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-9	-9	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-9	-9	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-9	-9	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	-18	-18	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-26	-26	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-30	-30	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-30	-30	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-30	-30	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-30	-30	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-31	-31	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-31	-31	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-35	-35	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-42	-42	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-42	-42	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-42	-42	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-44	-44	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	7	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	6	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	10	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LArq bij Bron voor toetspunt: Ontv_01_B - Noordse Dorpsweg 3
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,00	25	26	9
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	22	22	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	21	21	--
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	15	19	9
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	6	9	1
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	-1	-1	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	-2	-2	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	-7	-7	--
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	-8	-8	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-8	-8	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-8	-8	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-9	-9	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-9	-9	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-9	-9	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	-19	-19	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-25	-25	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-26	-26	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-30	-30	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-30	-30	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-30	-30	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-30	-30	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-31	-31	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-31	-31	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-36	-36	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-42	-42	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-42	-42	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-43	-43	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-44	-44	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	6	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	5	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LArq bij Bron voor toetspunt: Ontv_02_A - Noordse Dorpsweg 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,50	37	37	24
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	35	35	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	27	31	23
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	23	27	17
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	25	25	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	14	14	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	14	14	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	13	13	--
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	13	13	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	12	12	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	9	9	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	8	8	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	8	8	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	7	7	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	0	0	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	-1	-1	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-4	-4	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-8	-8	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-9	-9	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-9	-9	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-10	-10	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-11	-11	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-11	-11	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-12	-12	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-13	-13	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-13	-13	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-17	-17	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-18	-18	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-21	-21	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-28	-28	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-34	-34	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-34	-34	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-35	-35	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	9	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	19	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	23	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LArq bij Bron voor toetspunt: Ontv. 02. B - Noordse Dorpsweg 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv. 02. B	Noordse Dorpsweg 7	5,00	38	38	24
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	36	36	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	27	31	23
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	26	30	19
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	28	28	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	15	15	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	14	14	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	14	14	--
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	13	13	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	12	12	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	9	9	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	8	8	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	8	8	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	7	7	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	0	0	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	0	0	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-3	-3	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-7	-7	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-9	-9	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-9	-9	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-10	-10	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-11	-11	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-11	-11	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-11	-11	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-11	-11	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-12	-12	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-16	-16	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-16	-16	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-18	-18	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-20	-20	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-28	-28	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-33	-33	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-34	-34	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-34	-34	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	12	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	22	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	25	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LArq bij Bron voor toetspunt: Ontv_03_A - Noordse Dorpsweg 9
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,50	43	43	25
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	38	38	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	37	37	--
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	36	36	--
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	31	35	25
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	20	20	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	15	19	11
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	15	15	--
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	11	11	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	10	10	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	3	3	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	0	0	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-10	-10	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-10	-10	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-12	-12	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-13	-13	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-14	-14	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-14	-14	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-26	-26	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-31	-31	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-33	-33	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-33	-33	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-35	-35	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-35	-35	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	33	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	27	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	31	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LArq bij Bron voor toetspunt: Ontv. 03. B - Noordse Dorpsweg 9
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv. 03. B	Noordse Dorpsweg 9	5,00	44	44	27
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	38	38	--
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	38	38	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	37	37	--
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	33	37	26
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	18	22	14
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	20	20	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	18	18	--
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	11	11	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	10	10	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	3	3	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	0	0	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-10	-10	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-10	-10	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-12	-12	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-12	-12	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-13	-13	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-13	-13	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-13	-13	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-13	-13	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-13	-13	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-14	-14	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-14	-14	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-14	-14	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-14	-14	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-15	-15	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-16	-16	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-17	-17	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-26	-26	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-31	-31	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-33	-33	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-33	-33	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-34	-34	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-34	-34	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	35	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	28	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	31	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LAr bij Bron voor toetspunt: Ontv_04 A - Noordse Dorpsweg 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_04 A	Noordse Dorpsweg 11	1,50	39	38	22
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	34	34	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	33	33	--
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	28	32	22
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	28	28	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	16	16	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	9	12	5
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	12	12	--
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	4	4	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	4	4	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-4	-4	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-5	-5	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-14	-14	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-17	-17	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-18	-18	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-20	-20	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-32	-32	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-38	-38	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-39	-39	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-40	-40	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	28	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	23	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	27	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LArq bij Bron voor toetspunt: Ontv_04 B - Noordse Dorpsweg 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_04 B	Noordse Dorpsweg 11	5,00	40	40	24
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	35	35	--
pp_iv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	31	35	24
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	34	34	--
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	31	31	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	16	16	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	15	15	--
pg_iv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	11	14	6
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	6	6	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	5	5	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-1	-1	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-5	-5	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-12	-12	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-16	-16	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-16	-16	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-17	-17	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-17	-17	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-17	-17	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-17	-17	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-18	-18	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-31	-31	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-35	-35	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-36	-36	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-36	-36	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-37	-37	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	31	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	26	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	29	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LArq bij Bron voor toetspunt: Ontv_05_A - Noordse Dorpsweg 17
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,50	34	34	18
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	29	29	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	29	29	--
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	24	28	18
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	24	24	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	16	16	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	13	13	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	6	9	1
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	0	0	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	0	0	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-7	-7	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-10	-10	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-18	-18	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-22	-22	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-23	-23	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-23	-23	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-24	-24	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-26	-26	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-38	-38	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-38	-38	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-41	-41	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-42	-42	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-43	-43	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	25	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	20	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	23	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LArq bij Bron voor toetspunt: Ontv_05_B - Noordse Dorpsweg 17
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,00	37	36	20
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	31	31	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	31	31	--
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	26	30	20
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	26	26	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	18	18	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	15	15	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	6	10	2
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	2	2	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	2	2	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-5	-5	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-8	-8	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-16	-16	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-20	-20	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-22	-22	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-35	-35	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-36	-36	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-36	-36	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-39	-39	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-40	-40	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-41	-41	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	27	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	22	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	26	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ontv_06_A - Noordse Dorpsweg 23
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,50	32	32	16
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	27	27	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	27	27	--
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	23	27	16
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	21	21	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	17	17	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	8	8	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	4	8	0
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	-1	-1	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	-2	-2	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-10	-10	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-13	-13	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-20	-20	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-22	-22	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-23	-23	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-24	-24	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-25	-25	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-25	-25	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-38	-38	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-38	-38	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-39	-39	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-43	-43	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-43	-43	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-43	-43	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	23	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	19	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	22	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ontv_06_B - Noordse Dorpsweg 23
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,00	34	34	17
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	29	29	--
in_kt_01	Atvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	29	29	--
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	24	28	17
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	23	23	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	18	18	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	10	10	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	4	8	0
vg_gl_01	Vorgevel - Beglazing	3,00	1	1	--
vg_gl_02	Vorgevel - Beglazing	3,00	0	0	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-8	-8	--
vg_en_01	Vorgevel - Entree	1,80	-11	-11	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-18	-18	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
vg_ge_01	Vorgevel - Gevel	3,00	-22	-22	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-23	-23	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-23	-23	--
vg_ge_02	Vorgevel - Gevel	3,00	-24	-24	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-36	-36	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-36	-36	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-41	-41	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-41	-41	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-42	-42	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	25	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	20	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	23	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LArq bij Bron voor toetspunt: Ontv. 07. A - Noordse Dorpsweg 8
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv. 07. A	Noordse Dorpsweg 8	1,50	31	31	14
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	28	28	--
pp_iv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	21	25	14
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	23	23	--
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	18	18	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	14	14	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	9	9	--
pg_iv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	4	8	0
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	1	1	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	1	1	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-11	-11	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-13	-13	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-19	-19	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-22	-22	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-22	-22	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-22	-22	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-22	-22	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-25	-25	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-38	-38	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-39	-39	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-40	-40	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-41	-41	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-42	-42	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	11	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	17	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	20	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LArq bij Bron voor toetspunt: Ontv. 07. B - Noordse Dorpsweg 8
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv. 07. B	Noordse Dorpsweg 8	5,00	33	33	16
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	30	30	--
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	22	26	16
in_kt_01	Alvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	25	25	--
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	21	21	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	15	15	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	11	11	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	5	8	0
vg_gl_01	Vorgevel - Beglazing	3,00	3	3	--
vg_gl_02	Vorgevel - Beglazing	3,00	2	2	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-9	-9	--
vg_en_01	Vorgevel - Entree	1,80	-11	-11	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-18	-18	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
vg_ge_01	Vorgevel - Gevel	3,00	-20	-20	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
vg_ge_02	Vorgevel - Gevel	3,00	-23	-23	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-35	-35	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-36	-36	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-38	-38	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-39	-39	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-40	-40	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	13	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	19	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	22	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LArq bij Bron voor toetspunt: Ontv_08_A - Noordse Dorpsweg 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,50	37	37	19
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	33	33	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	33	33	--
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	25	29	19
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	21	21	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	19	19	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	14	14	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	9	12	4
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	-3	-3	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	-4	-4	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-9	-9	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-10	-10	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-10	-10	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-10	-10	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-16	-16	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-18	-18	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-21	-21	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-23	-23	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-24	-24	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-27	-27	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-27	-27	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-32	-32	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-39	-39	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-39	-39	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-42	-42	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	23	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	21	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	24	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LArq bij Bron voor toetspunt: Ontv_08_B - Noordse Dorpsweg 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,00	39	39	21
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	35	35	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	35	35	--
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	27	31	21
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	23	23	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	20	20	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	16	16	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	9	13	5
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	-1	-1	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	-2	-2	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-7	-7	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-7	-7	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-8	-8	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-8	-8	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-14	-14	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-16	-16	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-16	-16	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-17	-17	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-19	-19	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-22	-22	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-25	-25	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-25	-25	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-30	-30	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-35	-35	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-37	-37	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-40	-40	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	25	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	23	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	27	--	--



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Rijden lichte voertuigen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,50	40	40	40
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,00	39	39	39
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,50	61	61	61
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,00	61	61	61
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,50	59	59	59
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,00	59	59	59
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,50	53	53	53
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,00	55	55	55
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,50	50	50	50
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,00	52	52	52
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,50	48	48	48
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,00	49	49	49
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,50	48	48	48
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,00	50	50	50
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,50	51	51	51
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,00	53	53	53

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Rijden zware voertuigen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,50	45	--	--
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,00	44	--	--
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,50	61	--	--
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,00	63	--	--
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,50	68	--	--
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,00	68	--	--
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,50	62	--	--
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,00	64	--	--
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,50	59	--	--
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,00	61	--	--
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,50	57	--	--
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,00	59	--	--
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,50	57	--	--
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,00	59	--	--
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,50	60	--	--
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,00	62	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03. Laden en lossen met vrachtwagen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,50	36	--	--
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,00	36	--	--
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,50	46	--	--
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,00	48	--	--
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,50	68	--	--
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,00	70	--	--
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,50	67	--	--
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,00	70	--	--
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,50	64	--	--
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,00	66	--	--
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,50	62	--	--
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,00	64	--	--
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,50	58	--	--
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,00	60	--	--
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,50	64	--	--
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,00	67	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LAMax totaalsresultaten voor toetspunten
Groep: 04. Sluiten portieren op parkeerplaats

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,50	44	44	44
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,00	44	44	44
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,50	63	63	63
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,00	63	63	63
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,50	63	63	63
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,00	64	64	64
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,50	58	58	58
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,00	60	60	60
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,50	53	53	53
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,00	56	56	56
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,50	52	52	52
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,00	53	53	53
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,50	52	52	52
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,00	54	54	54
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,50	55	55	55
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,00	58	58	58

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05. Roepen met luide stem op terras

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,50	39	39	--
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,00	39	39	--
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,50	56	56	--
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,00	59	59	--
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,50	33	33	--
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,00	36	36	--
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,50	31	31	--
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,00	34	34	--
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,50	37	37	--
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,00	38	38	--
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,50	40	40	--
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,00	42	42	--
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,50	38	38	--
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,00	40	40	--
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,50	40	40	--
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,00	42	42	--



Bijlage V

Model: 2. Gesaneerde situatie
Versie maart 2021 - Volledig gebied
Groep: 04. Gebouwinstallaties
Uijk van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Onschr.	X	Y	Maatveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	117368,24	464456,13	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	49,00	61,00	63,00	70,00	73,50	73,00	68,50	62,00	78,08	0,00	5,00	5,00	7,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	117368,75	464459,56	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	34,70	45,80	63,30	68,70	73,90	73,10	67,90	63,80	78,00	0,00	5,00	5,00	7,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	117369,25	464662,89	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	30,00	42,00	44,00	51,00	54,50	54,00	49,50	43,00	59,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	117372,10	464635,04	0,00	1,70	Normale puntbron	0,00	360,00	--	64,60	71,60	74,60	77,60	75,60	70,60	66,60	59,60	81,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

2. Gesaneerde situatie													
Versie maart 2021 - Volledig gebied													
04. Gebouwinstallaties													
Uijk van Poltdorrenich, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L													
Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1K	Lwr 2K	Lwr 4K	Lwr 8K	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	
in_kt_01	44,00	56,00	56,00	61,00	60,50	60,00	56,50	50,00	66,77	0,00	0,00	0,00	--
in_ka_01	29,70	40,80	56,30	59,70	60,90	60,10	55,90	51,80	66,20	0,00	0,00	0,00	--
in_kc_01	30,00	42,00	44,00	51,00	54,50	54,00	49,50	43,00	59,08	0,00	0,00	0,00	--
in_wp_01	64,60	71,60	74,60	77,60	75,60	70,60	66,60	59,60	81,96	0,00	0,00	0,00	--

Model: 2. Gesaneerde situatie															
Versie maart 2021 - Volledig gebied															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO H	Lengte	Refi.L 6.3	Refi.L 12.5	Refi.L 250	Refi.L 500	Refi.L 1k	Refi.L 2k	Refi.L 4k	Cp	
sch_01	Scherm rond warmtepomp	117371,47	464636,25	0,00	2,00	8,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	



Bijlage VI

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_A,L_T)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,50	25	25	10
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,00	24	25	9
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,50	36	37	24
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,00	38	38	24
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,50	39	38	25
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,00	41	40	27
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,50	34	34	22
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,00	37	36	24
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,50	31	31	18
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,00	34	33	20
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,50	30	29	16
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,00	31	30	17
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,50	27	27	14
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,00	29	29	16
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,50	32	31	19
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,00	34	33	21

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ontv_01_A - Noordse Dorpsweg 3
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,50	25	25	10
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	22	22	--
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	20	20	--
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	15	19	9
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	6	10	2
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	-7	-7	--
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	-8	-8	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-8	-8	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-8	-8	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-9	-9	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-9	-9	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-9	-9	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	-10	-10	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	-12	-12	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	-18	-18	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-26	-26	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-30	-30	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-30	-30	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-30	-30	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-30	-30	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-31	-31	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-31	-31	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-35	-35	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-42	-42	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-42	-42	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-42	-42	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-44	-44	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	7	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	6	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	10	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: Ontv_01_B - Noordse Dorpsweg 3
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,00	24	25	9
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	21	21	--
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	20	20	--
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	15	19	9
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	6	9	1
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	-7	-7	--
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	-8	-8	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-8	-8	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-8	-8	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-9	-9	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-9	-9	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-9	-9	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	-10	-10	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	-13	-13	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	-19	-19	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-25	-25	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-26	-26	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-30	-30	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-30	-30	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-30	-30	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-30	-30	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-31	-31	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-31	-31	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-36	-36	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-42	-42	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-42	-42	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-43	-43	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-44	-44	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	6	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	5	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ontv. 02. A - Noordse Dorpsweg 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv. 02. A	Noordse Dorpsweg 7	1,50	36	37	24
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	35	35	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	27	31	23
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	23	27	17
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	21	21	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	14	14	--
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	13	13	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	12	12	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	9	9	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	8	8	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	8	8	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	7	7	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	3	3	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	2	2	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	0	0	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	-1	-1	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-4	-4	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-8	-8	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-9	-9	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-9	-9	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-10	-10	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-11	-11	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-11	-11	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-12	-12	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-13	-13	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-13	-13	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-17	-17	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-18	-18	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-21	-21	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-28	-28	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-34	-34	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-34	-34	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-35	-35	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	9	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	19	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	23	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ontv. 02. B - Noordse Dorpsweg 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv. 02. B	Noordse Dorpsweg 7	5,00	38	38	24
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	36	36	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	27	31	23
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	26	30	19
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	24	24	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	14	14	--
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	13	13	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	12	12	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	9	9	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	8	8	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	8	8	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	7	7	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	4	4	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	3	3	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	0	0	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	0	0	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-3	-3	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-7	-7	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-9	-9	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-9	-9	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-10	-10	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-11	-11	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-11	-11	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-11	-11	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-11	-11	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-12	-12	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-16	-16	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-16	-16	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-18	-18	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-20	-20	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-28	-28	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-33	-33	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-34	-34	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-34	-34	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	12	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	22	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	25	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ontv_03_A - Noordse Dorpsweg 9
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,50	39	38	25
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	31	35	25
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	32	32	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	26	26	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	26	26	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	20	20	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	15	19	11
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	15	15	--
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	11	11	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	10	10	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	3	3	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	0	0	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-10	-10	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-10	-10	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-12	-12	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-13	-13	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-14	-14	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-14	-14	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-26	-26	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-31	-31	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-33	-33	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-33	-33	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-35	-35	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-35	-35	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	33	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	27	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	31	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ontv. 03. B - Noordse Dorpsweg 9
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv. 03. B	Noordse Dorpsweg 9	5,00	41	40	27
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	33	37	26
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	35	35	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	26	26	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	26	26	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	18	22	14
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	20	20	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	18	18	--
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	11	11	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	10	10	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	3	3	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	0	0	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-10	-10	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-10	-10	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-12	-12	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-12	-12	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-12	-12	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-13	-13	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-13	-13	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-13	-13	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-13	-13	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-13	-13	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-14	-14	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-14	-14	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-14	-14	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-14	-14	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-15	-15	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-16	-16	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-17	-17	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-26	-26	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-31	-31	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-33	-33	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-33	-33	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-34	-34	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-34	-34	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	35	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	28	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	31	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ontv. 04 A - Noordse Dorpsweg 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA_r,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv. 04 A	Noordse Dorpsweg 11	1,50	34	34	22
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	28	32	22
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	26	26	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	22	22	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	22	22	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	16	16	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	9	12	5
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	12	12	--
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	4	4	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	4	4	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-4	-4	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-5	-5	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-14	-14	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-17	-17	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-18	-18	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-20	-20	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-32	-32	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-38	-38	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-39	-39	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-40	-40	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	28	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	23	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	27	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: Ontv_04_B - Noordse Dorpsweg 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,00	37	36	24
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	31	35	24
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	30	30	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	23	23	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	23	23	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	16	16	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	15	15	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	11	14	6
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	6	6	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	5	5	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-1	-1	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-5	-5	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-12	-12	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-15	-15	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-16	-16	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-16	-16	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-16	-16	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-17	-17	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-17	-17	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-17	-17	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-17	-17	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-18	-18	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-31	-31	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-35	-35	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-36	-36	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-36	-36	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-37	-37	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	31	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	26	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	29	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ontv_05_A - Noordse Dorpsweg 17
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,50	31	31	18
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	24	28	18
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	25	25	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	18	18	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	17	17	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	16	16	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	13	13	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	6	9	1
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	0	0	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	0	0	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-7	-7	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-10	-10	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-18	-18	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-22	-22	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-23	-23	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-23	-23	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-24	-24	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-26	-26	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-38	-38	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-38	-38	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-41	-41	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-42	-42	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-43	-43	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	25	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	20	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	23	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ontv_05_B - Noordse Dorpsweg 17
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,00	34	33	20
pp_iv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	26	30	20
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	28	28	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	20	20	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	20	20	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	18	18	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	15	15	--
pg_iv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	6	10	2
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	2	2	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	2	2	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-5	-5	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-8	-8	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-16	-16	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-20	-20	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-22	-22	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-35	-35	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-36	-36	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-36	-36	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-39	-39	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-40	-40	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-41	-41	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	27	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	22	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	26	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ontv_06_A - Noordse Dorpsweg 23
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,50	30	29	16
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	23	27	16
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	22	22	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	17	17	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	16	16	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	15	15	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	8	8	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	4	8	0
vg_gl_01	Vorgevel - Beglazing	3,00	-1	-1	--
vg_gl_02	Vorgevel - Beglazing	3,00	-2	-2	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-10	-10	--
vg_en_01	Vorgevel - Entree	1,80	-13	-13	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-20	-20	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-22	-22	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-23	-23	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
vg_ge_01	Vorgevel - Gevel	3,00	-24	-24	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-24	-24	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-25	-25	--
vg_ge_02	Vorgevel - Gevel	3,00	-25	-25	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-38	-38	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-38	-38	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-39	-39	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-43	-43	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-43	-43	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-43	-43	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	23	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	19	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	22	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ontv_06_B - Noordse Dorpsweg 23
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,00	31	30	17
pp_iv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	24	28	17
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	24	24	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	18	18	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	18	18	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	17	17	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	10	10	--
pg_iv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	4	8	0
vg_gl_01	Vorgevel - Beglazing	3,00	1	1	--
vg_gl_02	Vorgevel - Beglazing	3,00	0	0	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-8	-8	--
vg_en_01	Vorgevel - Entree	1,80	-11	-11	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-18	-18	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
vg_ge_01	Vorgevel - Gevel	3,00	-22	-22	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-23	-23	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-23	-23	--
vg_ge_02	Vorgevel - Gevel	3,00	-24	-24	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-36	-36	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-36	-36	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-41	-41	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-41	-41	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-42	-42	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	25	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	20	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	23	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ontv. 07. A - Noordse Dorpsweg 8
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv. 07. A	Noordse Dorpsweg 8	1,50	27	27	14
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	21	25	14
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	20	20	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	16	16	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	14	14	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	12	12	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	9	9	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	4	8	0
vg_gl_01	Vorgevel - Beglazing	3,00	1	1	--
vg_gl_02	Vorgevel - Beglazing	3,00	1	1	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-11	-11	--
vg_en_01	Vorgevel - Entree	1,80	-13	-13	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-19	-19	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-22	-22	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-22	-22	--
vg_ge_01	Vorgevel - Gevel	3,00	-22	-22	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-22	-22	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-24	-24	--
vg_ge_02	Vorgevel - Gevel	3,00	-25	-25	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-38	-38	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-39	-39	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-40	-40	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-41	-41	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-42	-42	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	11	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	17	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	20	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ontv. 07. B - Noordse Dorpsweg 8
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv. 07. B	Noordse Dorpsweg 8	5,00	29	29	16
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	22	26	16
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	23	23	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	18	18	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	15	15	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	14	14	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	11	11	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	5	8	0
vg_gl_01	Vorgevel - Beglazing	3,00	3	3	--
vg_gl_02	Vorgevel - Beglazing	3,00	2	2	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-9	-9	--
vg_en_01	Vorgevel - Entree	1,80	-11	-11	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-17	-17	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-18	-18	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
vg_ge_01	Vorgevel - Gevel	3,00	-20	-20	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-22	-22	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-23	-23	--
vg_ge_02	Vorgevel - Gevel	3,00	-23	-23	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-35	-35	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-36	-36	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-38	-38	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-39	-39	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-40	-40	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	13	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	19	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	22	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: Ontv_08_A - Noordse Dorpsweg 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,50	32	31	19
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	25	29	19
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	22	22	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	22	22	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	21	21	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	19	19	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	14	14	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	9	12	4
vg_gl_01	Voorgevel - Beglazing	3,00	-3	-3	--
vg_gl_02	Voorgevel - Beglazing	3,00	-4	-4	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-9	-9	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-10	-10	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-10	-10	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-10	-10	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-16	-16	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-18	-18	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-20	-20	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-20	-20	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-21	-21	--
vg_ge_01	Voorgevel - Gevel	3,00	-21	-21	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-23	-23	--
vg_en_01	Voorgevel - Entree	1,80	-24	-24	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-27	-27	--
vg_ge_02	Voorgevel - Gevel	3,00	-27	-27	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-32	-32	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-39	-39	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-39	-39	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-42	-42	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	23	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	21	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	24	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Gesaneerde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ontv_08_B - Noordse Dorpsweg 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA,LT)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,00	34	33	21
pp_lv_01	Parkeerterrein - Lichte motorvoertuigen	0,50	27	31	21
in_wp_01	Warmtepomp, Panasonic type U-250PZH2E8	1,70	25	25	--
in_kt_01	Afvoer keuken, 6000 m3/h	2,50	24	24	--
in_ka_01	Toevoer keuken, 4000 m3/h	2,50	23	23	--
te_01	Praten met normale stem op het terras	1,30	20	20	--
in_kc_01	Koelcel, 2000 m3/h	2,50	16	16	--
pg_lv_01	Parkeergarage - Lichte motorvoertuigen	0,50	9	13	5
vg_gl_01	Vorgevel - Beglazing	3,00	-1	-1	--
vg_gl_02	Vorgevel - Beglazing	3,00	-2	-2	--
ag_gl_06	Achtergevel - Beglazing	3,00	-7	-7	--
ag_gl_05	Achtergevel - Beglazing	3,00	-7	-7	--
ag_gl_04	Achtergevel - Beglazing	3,00	-8	-8	--
lg_gl_01	Linker gevel - Beglazing	3,70	-8	-8	--
sg_gl_08	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-14	-14	--
lg_ge_01	Linker gevel - Gevel	3,00	-16	-16	--
sg_gl_07	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-16	-16	--
sg_gl_06	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-17	-17	--
ag_gl_03	Achtergevel - Beglazing	3,00	-18	-18	--
sg_gl_05	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-18	-18	--
rg_gl_01	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
ag_gl_02	Achtergevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
ag_gl_01	Achtergevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
vg_ge_01	Vorgevel - Gevel	3,00	-19	-19	--
sg_gl_04	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
sg_gl_01	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
sg_gl_03	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
sg_gl_02	Schuine gevel - Beglazing	1,90	-19	-19	--
rg_gl_02	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-19	-19	--
rg_gl_03	Rechter gevel - Beglazing	3,00	-21	-21	--
vg_en_01	Vorgevel - Entree	1,80	-22	-22	--
ag_ge_03	Achtergevel - Gevel	3,00	-25	-25	--
vg_ge_02	Vorgevel - Gevel	3,00	-25	-25	--
ag_ge_02	Achtergevel - Gevel	3,00	-30	-30	--
rg_ge_01	Rechter gevel - Gevel	3,00	-35	-35	--
ag_ge_01	Achtergevel - Gevel	1,90	-37	-37	--
rg_ge_02	Rechter gevel - Gevel	3,00	-37	-37	--
rg_ge_03	Rechter gevel - Gevel	1,90	-40	-40	--
ll_vw	Laden en lossen - Stat. draaien vrachtwagen	1,00	25	--	--
pp_mv_01	Parkeerterrein - Middelzware voertuigen	0,75	23	--	--
pp_zv_01	Parkeerterrein - Zware motorvoertuigen	1,00	27	--	--



Bijlage VII

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Uitgangssituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte geluidhinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv_01_A	Noordse Dorpsweg 3	1,50	42	44	34
Ontv_01_B	Noordse Dorpsweg 3	5,00	42	44	34
Ontv_02_A	Noordse Dorpsweg 7	1,50	42	44	35
Ontv_02_B	Noordse Dorpsweg 7	5,00	42	45	35
Ontv_03_A	Noordse Dorpsweg 9	1,50	41	43	33
Ontv_03_B	Noordse Dorpsweg 9	5,00	41	44	34
Ontv_04_A	Noordse Dorpsweg 11	1,50	41	43	33
Ontv_04_B	Noordse Dorpsweg 11	5,00	41	43	34
Ontv_05_A	Noordse Dorpsweg 17	1,50	40	42	33
Ontv_05_B	Noordse Dorpsweg 17	5,00	41	43	33
Ontv_06_A	Noordse Dorpsweg 23	1,50	40	42	33
Ontv_06_B	Noordse Dorpsweg 23	5,00	41	43	33
Ontv_07_A	Noordse Dorpsweg 8	1,50	48	50	40
Ontv_07_B	Noordse Dorpsweg 8	5,00	46	48	38
Ontv_08_A	Noordse Dorpsweg 6	1,50	42	44	34
Ontv_08_B	Noordse Dorpsweg 6	5,00	42	44	35