



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> sinds 1971

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer  
IKC en woningen  
te Woerdense Verlaat  
Versie 17 augustus 2023**



*opdrachtnummer*  
22-235

*datum*  
17 augustus 2023

*opdrachtgever*  
Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

*auteur*  
Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| INHOUDSOPGAVE .....                                   | I  |
| SAMENVATTING .....                                    | 1  |
| 1 INLEIDING .....                                     | 3  |
| 2 WETTELIJK KADER .....                               | 4  |
| 2.1 Wet Geluidhinder .....                            | 4  |
| 2.2 Omvang geluidzone .....                           | 4  |
| 2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....              | 5  |
| 2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen .....                     | 6  |
| 2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....       | 7  |
| 3 WEGVERKEER .....                                    | 8  |
| 3.1 Verkeerscijfers .....                             | 8  |
| 3.2 Rekenmodel .....                                  | 8  |
| 3.3 Resultaten .....                                  | 8  |
| 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....                    | 10 |
| 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden ..... | 10 |
| 4.2 Maatregelen wegverkeer .....                      | 10 |
| 4.3 Hogere waarden .....                              | 11 |
| 4.4 Toetsing RO .....                                 | 12 |
| 4.5 Eis geluidwering .....                            | 12 |

### BIJLAGEN

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
22-235

bestand  
22-235r3

bladzijde  
pagina i

datum  
17 augustus 2023



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie IKC Woerdense Verlaat. De ontwikkeling betreft de realisatie van een IKC en woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. Het onderzoek naar de geluidbelasting wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Woerdense Verlaat binnen de geluidzone van de Korte Meentweg op 30 meter uit de as van de weg. Alle overige wegen in de omgeving zijn niet gezoneerde 30 km wegen.

De geluidbelasting door wegverkeer op woningen langs de Korte Meentweg bedraagt op de zuidgevels ten hoogste 60 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op het IKC bedraagt op de zuidgevels ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op het IKC overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve door geen van de 30 km wegen overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
22-235

*bestand*  
22-235r3

*bladzijde*  
pagina 1

*datum*  
17 augustus 2023

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de Korte Meentweg is niet mogelijk vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 60 dB door wegverkeer op de Korte Meentweg conform tabel III.2. Voor het IKC dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB door wegverkeer op de Korte Meentweg conform tabel III.2. De voorwaarden uit het gemeentelijk beleid waaronder de hogere waarden worden verleend zijn opgenomen in paragraaf 4.3.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en de Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden van de Omgevingsdienst West Holland. Daaraan kan (na ontheffing) worden voldaan, m.u.v. regel 13. Bij de woningen (>53 dB) wordt akoestische compensatie (binnenniveau van ten hoogste 28 dB) toegepast, als onderbouwing voor de afwijking van voorwaarde 13 uit bovengenoemde Richtlijnen. Overigens zal bij de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening naast het wegverkeer ook de bijdrage van overige geluidbronnen (zoals het IKC) moeten worden beschouwd.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering



conform het Bouwbesluit. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels van de woningen en het IKC ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 65 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering conform het Bouwbesluit voor deze gevels bedraagt  $G_{A,k}$  32 dB. Voor de slaapkamers van het IKC zal worden voldaan aan een binnenwaarde van minimaal 28 dB

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

22-235

*bestand*

22-235r3

*bladzijde*

pagina 2

*datum*

17 augustus 2023



## 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie IKC Woerdense Verlaat. De ontwikkeling betreft de realisatie van een IKC en woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. Het onderzoek naar de geluidbelasting wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Woerdense Verlaat binnen de geluidzone van de Korte Meentweg op 30 meter uit de as van de weg. Alle overige wegen in de omgeving zijn niet gezoneerde 30 km wegen.



onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
22-235

bestand  
22-235r3

bladzijde  
pagina 3

datum  
17 augustus 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

| TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74) |                        |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Aantal rijstroken                                                         | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| 1 of 2 rijstroken                                                         | 200 meter              | 250 meter                                     |
| 3 of 4 rijstroken                                                         | 350 meter              | 400 meter                                     |
| 5 of meer rijstroken                                                      | 350 meter              | 600 meter                                     |

#### Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
22-235

bestand  
22-235r3

bladzijde  
pagina 4

datum  
17 augustus 2023



| TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh) |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Hoogte geluidproductieplafond                                                      | Zonebreedte in meters |
| < 56 dB                                                                            | 100 meter             |
| 56 dB – 61 dB                                                                      | 200 meter             |
| 61 dB – 66 dB                                                                      | 300 meter             |
| 66 dB – 71 dB                                                                      | 600 meter             |
| 71 dB – 74 dB                                                                      | 900 meter             |
| >= 74 dB                                                                           | 1200 meter            |

#### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

#### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

| TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) |                        |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Gebouw                                                                             | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| Woning                                                                             | 63 dB                  | 53 dB                                         |
| Agrarische woning                                                                  | 63 dB                  | 58 dB                                         |
| Vervangende nieuwbouw                                                              | 68 dB                  | 58 dB / 63 dB <sup>1</sup>                    |

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
22-235

bestand  
22-235r3

bladzijde  
pagina 5

datum  
17 augustus 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

| TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12) |                      |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Gebouw                                                                                          | Voorkeursgrenswaarde | Hoogst toelaatbare geluidsbelasting |
| Woning                                                                                          | 55 dB                | 68 dB                               |
| Andere geluidsgevoelige gebouwen                                                                | 53 dB                | 68 dB                               |
| Geluidsgevoelige terreinen                                                                      | 55 dB                | 63 dB                               |

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

#### *Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde*

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Nieuwkoop de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

## **2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
22-235

bestand  
22-235r3

bladzijde  
pagina 6

datum  
17 augustus 2023





## 2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Alle harde bodemvlakken zijn gemodelleerd met een bodemfactor van 0,0. Daarnaast is uitgegaan van een algemene bodemfactor van 0,5.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

22-235

*bestand*

22-235r3

*bladzijde*

pagina 7

*datum*

17 augustus 2023



### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. Tabel III.1 geeft een overzicht van de verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken in de omgeving. Voor de wegen in de omgeving is uitgegaan van een prognose voor 2032 uit het regionale verkeersmodel voor de gemeente Nieuwkoop (RVMK3.2), eveneens aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

| TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032 |                   |
|------------------------------------------------------|-------------------|
| Omschrijving                                         | Korte Meentweg    |
| - etmaalintensiteit jaar 2032                        | 8434              |
| - daguurintensiteit [%]                              | 6,89              |
| - avonduurintensiteit [%]                            | 3,21              |
| - nachtuurintensiteit [%]                            | 0,56              |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]               | 85,78/92,59/84,09 |
| - perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]          | 8,82/5,14/9,18    |
| - perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]                | 5,39/2,27/6,73    |
| - rijsnelheid [km/uur]                               | 50                |
| - type wegdek                                        | W0 - Referentie   |
| - verkeerregelinstantie binnen 150 m                 | nee               |
| - obstakel/rotonde binnen 100 meter                  | nee               |

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

#### 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Korte Meentweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting  $L_{den}$  in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
22-235

bestand  
22-235r3

bladzijde  
pagina 8

datum  
17 augustus 2023



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv Korte Meentweg na aftrek van 5 dB

| Punt | Gevel     | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
|------|-----------|-------|-------|-------|
| 1    | Zuidgevel | 59    | 60    | 59    |
| 2    | Zuidgevel | 59    | 60    | 59    |
| 3    | Oostgevel | 54    | 55    | 55    |
| 6    | Westgevel | 54    | 55    | 55    |
| 7    | Zuidgevel | 48    | 50    | 50    |
| 8    | Zuidgevel | 48    | 50    | 50    |

Tabel III.3 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle 30 km wegen samen na aftrek van 5 dB

| Punt | Gevel     | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
|------|-----------|-------|-------|-------|
| 2    | Zuidgevel | 44    | 43    | 43    |
| 12   | Westgevel | 45    | 45    | 44    |

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek

| Punt | Gevel     | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
|------|-----------|-------|-------|-------|
| 1    | Zuidgevel | 64    | 65    | 64    |
| 2    | Zuidgevel | 64    | 65    | 65    |
| 3    | Oostgevel | 59    | 60    | 60    |
| 6    | Westgevel | 59    | 60    | 60    |
| 7    | Zuidgevel | 53    | 55    | 55    |
| 8    | Zuidgevel | 53    | 55    | 56    |

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
22-235

bestand  
22-235r3

bladzijde  
pagina 9

datum  
17 augustus 2023



## 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op woningen langs de Korte Meentweg bedraagt op de zuidgevels ten hoogste 60 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op het IKC bedraagt op de zuidgevels ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op het IKC overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve door geen van de 30 km wegen overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

### 4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Korte Meentweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

#### *Maatregelen aan de bron*

De weg is voorzien van een standaard asfalt. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag 2) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter per weg worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ca. 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m<sup>2</sup> (prijspeil 2020, bron: Silent Roads: Kostentool Stille Wegdekken november 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 98.400,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 41 % hoger dan bij een standaard wegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de civieltechnische en onderhoudsproblemen van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de woningen en het IKC niet haalbaar. Bovendien is het aanleggen van een stil wegdek voor de woningen niet doeltreffend doordat de

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
22-235

bestand  
22-235r3

bladzijde  
pagina 10

datum  
17 augustus 2023



voorkeursgrenswaarde niet wordt gehaald na het aanleggen van een stil wegdek.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

#### *Maatregelen in de overdracht*

Het plaatsen van een verdiepinghoog scherm (hoogte ca. 7,5 meter) over de gehele perceelbreedte op het eigen terrein binnen de bebouwde kom is stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien dienen de woningen te worden ontsloten via de Korte Meentweg. Daarvoor zou het scherm moeten worden onderbroken hetgeen ten koste gaat van de afschermdende werking.

### **4.3 Hogere waarden**

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de Korte Meentweg is niet mogelijk vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst.

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 60 dB door wegverkeer op de Korte Meentweg conform tabel III.2. Voor het IKC dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB door wegverkeer op de Korte Meentweg conform tabel III.2.

Omdat de noordgevels van de woningen en het IKC geluidluw zijn kan worden voldaan aan het streven naar een stille gevel met een geluidbelasting van minder dan 48 dB uit de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van de gemeente Nieuwkoop. Verblijfsruimten dienen zoveel mogelijk aan de minder geluidbelaste zijde worden gesitueerd.

Conform voorwaarde 8 uit het geluidbeleid moet bij een geluidbelasting van meer dan 58 dB akoestische compensatie te worden toegepast. Deze compensatie zal bestaan uit het verbeteren van de geluidwering van de woningen tot een binnenwaarde van 28 dB, de geluidwering is dan 5 dB beter dan de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. De akoestische compensatie kan bij het ontwerp van de woningen verder worden uitgewerkt.

Conform voorwaarde 9 uit het geluidbeleid dient bij een hogere waarde dan 53 dB voldoende verzekerd te zijn dat verblijfsruimten en ten minste één buitenruimte niet aan de gevel zijn gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten. Deze voorwaarde dient bij het ontwerp van de woningen verder worden uitgewerkt. De buitenruimte wordt aan de geluidluwe noordzijde gesitueerd.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
22-235

bestand  
22-235r3

bladzijde  
pagina 11

datum  
17 augustus 2023



Er kan voor de woningen niet worden voldaan aan de voorwaarde 13 uit het hogere waarde beleid dat de hogere waarde in principe niet meer bedraagt dan 58 dB. Bij hoge uitzondering kan echter een hogere waarde tot 63 dB worden verleend. Afwijken van het beleid is noodzakelijk omdat maatregelen aan de bron stuiten op financiële en civieltechnische bezwaren. De woningen kunnen niet op grotere afstand van de weg worden gerealiseerd omdat de ruimte op de kavel dat niet mogelijk maakt. De woningen worden gerealiseerd in de rooilijn met de overige bebouwing.

#### 4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en de Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden van de Omgevingsdienst West Holland. Daaraan kan (na ontheffing) worden voldaan, m.u. v. regel 13.

Bij de woningen (>53 dB) wordt akoestische compensatie (binnenniveau van ten hoogste 28 dB) toegepast, als onderbouwing voor de afwijking van voorwaarde 13 uit bovengenoemde Richtlijnen. Voor het bedgebied (slaapkamer) bij een kinderopvang geldt als eis tevens een binnenniveau van ten hoogste 28 dB. Om dit te kunnen realiseren wordt geadviseerd om het bedgebied aan de geluidluwe zijde te realiseren.

Overigens zal bij de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening naast het wegverkeer ook de bijdrage van overige geluidbronnen (zoals het IKC) moeten worden beschouwd.

#### 4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels van de woningen en het IKC ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 65 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt  $G_{A;k}$  32 dB. Voor de slaapkamers van het IKC zal worden voldaan aan een binnenwaarde van minimaal 28 dB

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen  
  
opdrachtnummer  
22-235

bestand  
22-235r3

bladzijde  
pagina 12

datum  
17 augustus 2023



Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
22-235

*bestand*  
22-235r3

*bladzijde*  
pagina 13

*datum*  
17 augustus 2023



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

22-235

*datum*

17 augustus 2023

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

*auteur*

Ad Postma

| Tekening nr | Versiedatum  |
|-------------|--------------|
| 1           | Oktober 2022 |
|             |              |
|             |              |





## Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-235

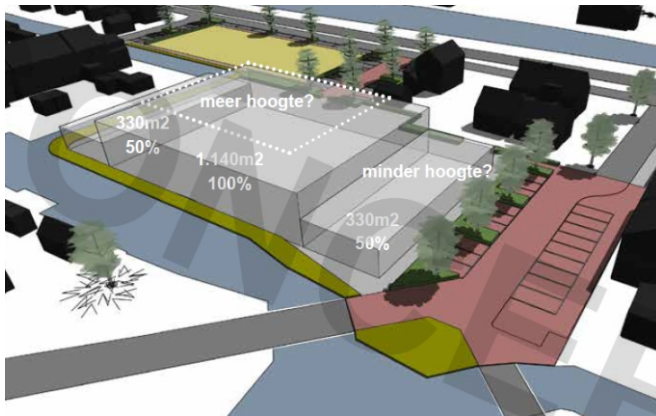
Versie : oktober 2022



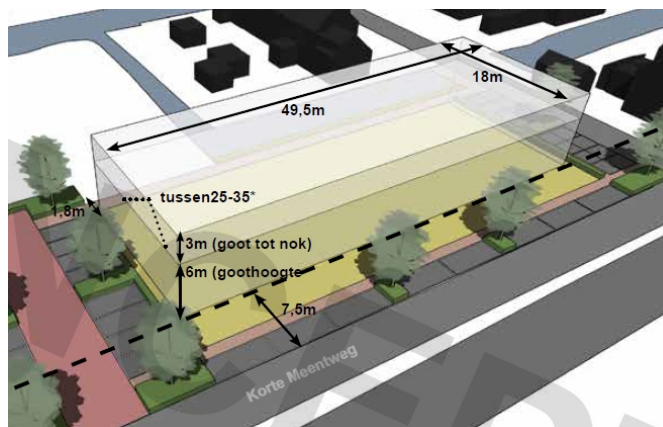
## Situatie



## IKC



## Woningen





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

*opdrachtnummer*

22-235

*datum*

17 augustus 2023

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

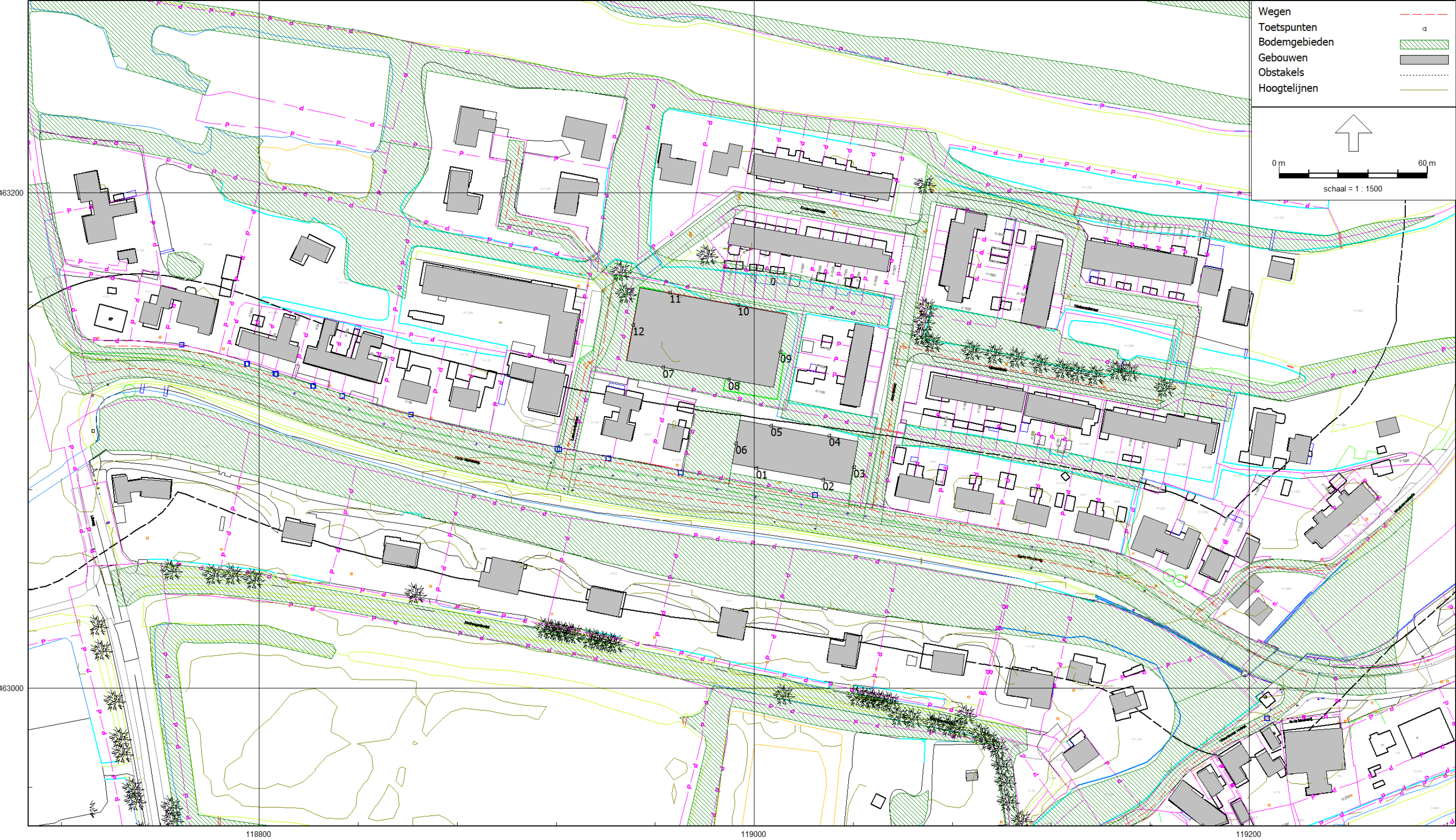
|              |               |
|--------------|---------------|
| Rekenbladen  | Versiedatum   |
| Berekeningen | November 2022 |
|              |               |
|              |               |
|              |               |
|              |               |

*auteur*

Ad Postma

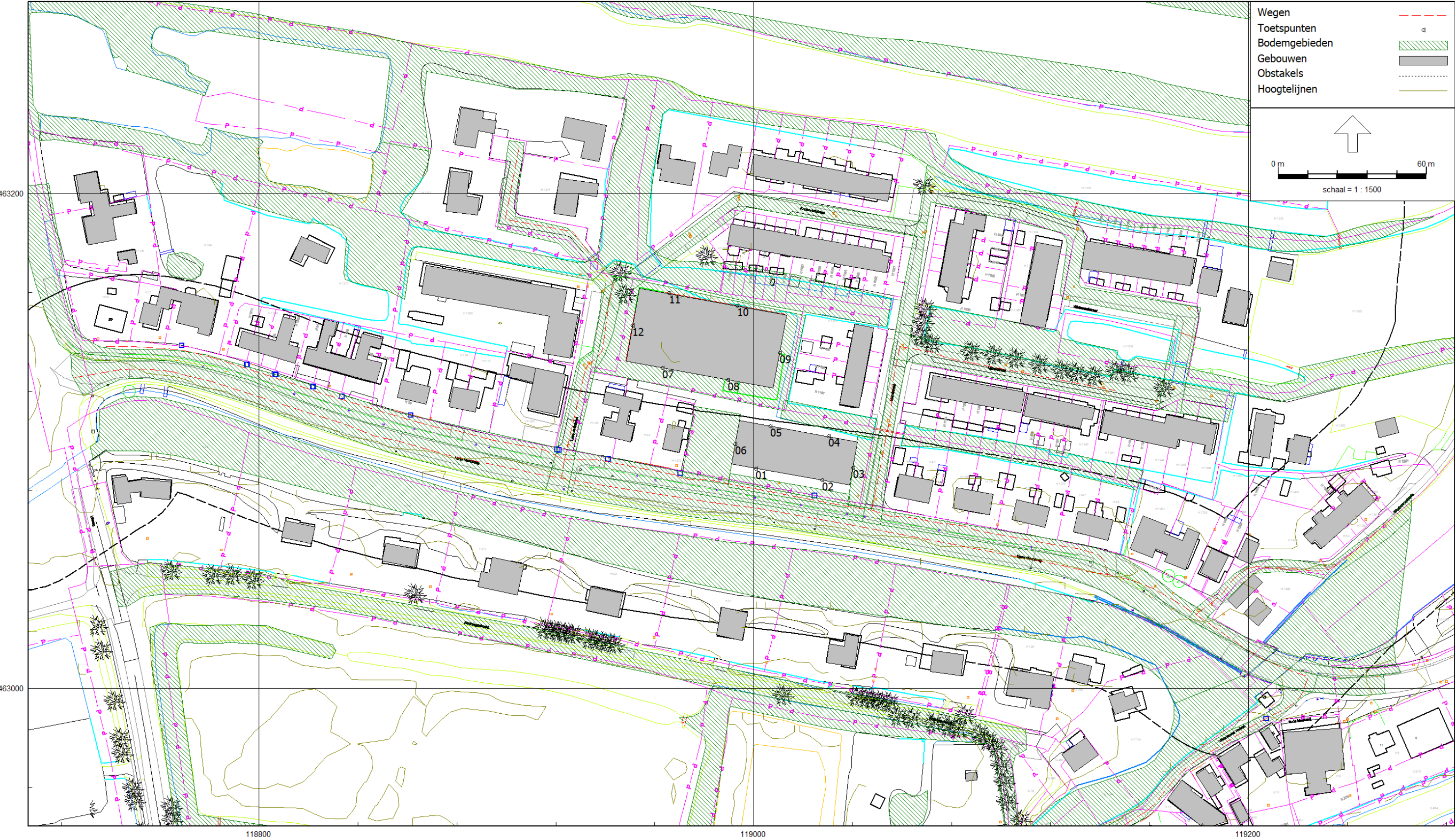


Figuur 1 Bijlage II november 2022  
rekenmodel wegverkeer





Figuur 2 Bijlage II november 2022  
detail rekenmodel wegverkeer



Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Korte Meentweg (50 km/u)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | zuidgevel    | 119000,89 | 463088,87 | 1,50   | 59,22 | 55,07 | 48,55 | 59,17 |
| 01_B           | zuidgevel    | 119000,89 | 463088,87 | 4,50   | 59,56 | 55,40 | 48,89 | 59,51 |
| 01_C           | zuidgevel    | 119000,89 | 463088,87 | 7,50   | 59,41 | 55,25 | 48,74 | 59,36 |
| 02_A           | zuidgevel    | 119027,75 | 463084,07 | 1,50   | 59,33 | 55,19 | 48,67 | 59,28 |
| 02_B           | zuidgevel    | 119027,75 | 463084,07 | 4,50   | 59,66 | 55,50 | 48,99 | 59,61 |
| 02_C           | zuidgevel    | 119027,75 | 463084,07 | 7,50   | 59,48 | 55,33 | 48,82 | 59,43 |
| 03_A           | oostgevel    | 119040,20 | 463089,24 | 1,50   | 54,13 | 49,97 | 43,46 | 54,08 |
| 03_B           | oostgevel    | 119040,20 | 463089,24 | 4,50   | 54,83 | 50,67 | 44,17 | 54,78 |
| 03_C           | oostgevel    | 119040,20 | 463089,24 | 7,50   | 54,83 | 50,66 | 44,17 | 54,78 |
| 04_A           | noordgevel   | 119030,24 | 463101,86 | 1,50   | 38,13 | 33,97 | 27,47 | 38,08 |
| 04_B           | noordgevel   | 119030,24 | 463101,86 | 4,50   | 39,73 | 35,55 | 29,06 | 39,67 |
| 04_C           | noordgevel   | 119030,24 | 463101,86 | 7,50   | 40,63 | 36,46 | 29,97 | 40,58 |
| 05_A           | noordgevel   | 119006,81 | 463106,05 | 1,50   | 39,21 | 35,06 | 28,54 | 39,16 |
| 05_B           | noordgevel   | 119006,81 | 463106,05 | 4,50   | 40,66 | 36,49 | 30,00 | 40,61 |
| 05_C           | noordgevel   | 119006,81 | 463106,05 | 7,50   | 41,76 | 37,59 | 31,10 | 41,71 |
| 06_A           | westgevel    | 118992,44 | 463098,71 | 1,50   | 53,86 | 49,69 | 43,19 | 53,81 |
| 06_B           | westgevel    | 118992,44 | 463098,71 | 4,50   | 54,83 | 50,66 | 44,17 | 54,78 |
| 06_C           | westgevel    | 118992,44 | 463098,71 | 7,50   | 54,98 | 50,81 | 44,32 | 54,93 |
| 07_A           | zuidgevel    | 118963,13 | 463129,52 | 1,50   | 47,69 | 43,56 | 37,01 | 47,64 |
| 07_B           | zuidgevel    | 118963,13 | 463129,52 | 4,50   | 49,57 | 45,43 | 38,90 | 49,52 |
| 07_C           | zuidgevel    | 118963,13 | 463129,52 | 7,50   | 50,07 | 45,92 | 39,40 | 50,02 |
| 08_A           | zuidgevel    | 118989,62 | 463124,70 | 1,50   | 48,43 | 44,28 | 37,76 | 48,38 |
| 08_B           | zuidgevel    | 118989,62 | 463124,70 | 4,50   | 50,33 | 46,17 | 39,66 | 50,28 |
| 08_C           | zuidgevel    | 118989,62 | 463124,70 | 7,50   | 50,54 | 46,37 | 39,87 | 50,49 |
| 09_A           | oostgevel    | 119010,54 | 463135,56 | 1,50   | 34,41 | 30,20 | 23,76 | 34,35 |
| 09_B           | oostgevel    | 119010,54 | 463135,56 | 4,50   | 35,90 | 31,65 | 25,26 | 35,84 |
| 09_C           | oostgevel    | 119010,54 | 463135,56 | 7,50   | 37,42 | 33,15 | 26,78 | 37,35 |
| 10_A           | noordgevel   | 118993,31 | 463154,68 | 1,50   | 24,92 | 20,41 | 14,32 | 24,82 |
| 10_B           | noordgevel   | 118993,31 | 463154,68 | 4,50   | 26,01 | 21,48 | 15,41 | 25,90 |
| 10_C           | noordgevel   | 118993,31 | 463154,68 | 7,50   | 27,18 | 22,68 | 16,58 | 27,08 |
| 11_A           | noordgevel   | 118965,75 | 463159,70 | 1,50   | 31,79 | 27,62 | 21,12 | 31,74 |
| 11_B           | noordgevel   | 118965,75 | 463159,70 | 4,50   | 31,50 | 27,29 | 20,85 | 31,44 |
| 11_C           | noordgevel   | 118965,75 | 463159,70 | 7,50   | 31,84 | 27,62 | 21,19 | 31,78 |
| 12_A           | westgevel    | 118950,94 | 463146,54 | 1,50   | 43,34 | 39,21 | 32,67 | 43,29 |
| 12_B           | westgevel    | 118950,94 | 463146,54 | 4,50   | 44,80 | 40,65 | 34,13 | 44,75 |
| 12_C           | westgevel    | 118950,94 | 463146,54 | 7,50   | 45,77 | 41,61 | 35,10 | 45,72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22-235 IKC en woningen Woerdense Verlaat Geluidbelasting tgv alle 30 km wegen samen, na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km wegen  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | zuidgevel    | 119000,89 | 463088,87 | 1,50   | 42,93 | 38,79 | 32,21 | 42,87 |
| 01_B           | zuidgevel    | 119000,89 | 463088,87 | 4,50   | 42,79 | 38,64 | 32,07 | 42,72 |
| 01_C           | zuidgevel    | 119000,89 | 463088,87 | 7,50   | 42,07 | 37,92 | 31,35 | 42,00 |
| 02_A           | zuidgevel    | 119027,75 | 463084,07 | 1,50   | 43,76 | 39,57 | 33,05 | 43,69 |
| 02_B           | zuidgevel    | 119027,75 | 463084,07 | 4,50   | 43,59 | 39,40 | 32,88 | 43,52 |
| 02_C           | zuidgevel    | 119027,75 | 463084,07 | 7,50   | 42,89 | 38,70 | 32,18 | 42,82 |
| 03_A           | oostgevel    | 119040,20 | 463089,24 | 1,50   | 42,70 | 38,75 | 31,98 | 42,68 |
| 03_B           | oostgevel    | 119040,20 | 463089,24 | 4,50   | 42,69 | 38,73 | 31,97 | 42,66 |
| 03_C           | oostgevel    | 119040,20 | 463089,24 | 7,50   | 42,22 | 38,25 | 31,50 | 42,19 |
| 04_A           | noordgevel   | 119030,24 | 463101,86 | 1,50   | 33,47 | 29,62 | 22,73 | 33,46 |
| 04_B           | noordgevel   | 119030,24 | 463101,86 | 4,50   | 34,47 | 30,59 | 23,74 | 34,46 |
| 04_C           | noordgevel   | 119030,24 | 463101,86 | 7,50   | 34,51 | 30,61 | 23,79 | 34,50 |
| 05_A           | noordgevel   | 119006,81 | 463106,05 | 1,50   | 27,94 | 23,95 | 17,24 | 27,91 |
| 05_B           | noordgevel   | 119006,81 | 463106,05 | 4,50   | 29,83 | 25,79 | 19,13 | 29,79 |
| 05_C           | noordgevel   | 119006,81 | 463106,05 | 7,50   | 30,52 | 26,44 | 19,84 | 30,48 |
| 06_A           | westgevel    | 118992,44 | 463098,71 | 1,50   | 36,64 | 32,52 | 25,93 | 36,58 |
| 06_B           | westgevel    | 118992,44 | 463098,71 | 4,50   | 37,18 | 33,04 | 26,47 | 37,12 |
| 06_C           | westgevel    | 118992,44 | 463098,71 | 7,50   | 37,19 | 33,04 | 26,49 | 37,13 |
| 07_A           | zuidgevel    | 118963,13 | 463129,52 | 1,50   | 36,26 | 32,03 | 25,62 | 36,20 |
| 07_B           | zuidgevel    | 118963,13 | 463129,52 | 4,50   | 37,75 | 33,50 | 27,11 | 37,69 |
| 07_C           | zuidgevel    | 118963,13 | 463129,52 | 7,50   | 37,85 | 33,58 | 27,21 | 37,78 |
| 08_A           | zuidgevel    | 118989,62 | 463124,70 | 1,50   | 32,26 | 28,12 | 21,57 | 32,21 |
| 08_B           | zuidgevel    | 118989,62 | 463124,70 | 4,50   | 33,97 | 29,81 | 23,28 | 33,91 |
| 08_C           | zuidgevel    | 118989,62 | 463124,70 | 7,50   | 34,30 | 30,13 | 23,61 | 34,24 |
| 09_A           | oostgevel    | 119010,54 | 463135,56 | 1,50   | 24,74 | 20,88 | 14,00 | 24,73 |
| 09_B           | oostgevel    | 119010,54 | 463135,56 | 4,50   | 26,52 | 22,62 | 15,79 | 26,50 |
| 09_C           | oostgevel    | 119010,54 | 463135,56 | 7,50   | 27,54 | 23,61 | 16,82 | 27,52 |
| 10_A           | noordgevel   | 118993,31 | 463154,68 | 1,50   | 28,51 | 24,19 | 17,89 | 28,44 |
| 10_B           | noordgevel   | 118993,31 | 463154,68 | 4,50   | 30,06 | 25,70 | 19,45 | 29,98 |
| 10_C           | noordgevel   | 118993,31 | 463154,68 | 7,50   | 30,83 | 26,46 | 20,22 | 30,75 |
| 11_A           | noordgevel   | 118965,75 | 463159,70 | 1,50   | 33,67 | 29,28 | 23,06 | 33,59 |
| 11_B           | noordgevel   | 118965,75 | 463159,70 | 4,50   | 34,81 | 30,39 | 24,21 | 34,73 |
| 11_C           | noordgevel   | 118965,75 | 463159,70 | 7,50   | 34,99 | 30,57 | 24,39 | 34,91 |
| 12_A           | westgevel    | 118950,94 | 463146,54 | 1,50   | 44,73 | 40,40 | 34,12 | 44,66 |
| 12_B           | westgevel    | 118950,94 | 463146,54 | 4,50   | 44,82 | 40,48 | 34,21 | 44,75 |
| 12_C           | westgevel    | 118950,94 | 463146,54 | 7,50   | 44,35 | 40,00 | 33,73 | 44,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | zuidgevel    | 119000,89 | 463088,87 | 1,50   | 64,32 | 60,17 | 53,65 | 64,27 |
| 01_B      | zuidgevel    | 119000,89 | 463088,87 | 4,50   | 64,65 | 60,49 | 53,98 | 64,60 |
| 01_C      | zuidgevel    | 119000,89 | 463088,87 | 7,50   | 64,49 | 60,33 | 53,82 | 64,44 |
| 02_A      | zuidgevel    | 119027,75 | 463084,07 | 1,50   | 64,45 | 60,31 | 53,78 | 64,40 |
| 02_B      | zuidgevel    | 119027,75 | 463084,07 | 4,50   | 64,76 | 60,61 | 54,10 | 64,71 |
| 02_C      | zuidgevel    | 119027,75 | 463084,07 | 7,50   | 64,58 | 60,42 | 53,91 | 64,53 |
| 03_A      | oostgevel    | 119040,20 | 463089,24 | 1,50   | 59,43 | 55,28 | 48,76 | 59,38 |
| 03_B      | oostgevel    | 119040,20 | 463089,24 | 4,50   | 60,09 | 55,94 | 49,42 | 60,04 |
| 03_C      | oostgevel    | 119040,20 | 463089,24 | 7,50   | 60,06 | 55,91 | 49,40 | 60,01 |
| 04_A      | noordgevel   | 119030,24 | 463101,86 | 1,50   | 44,40 | 40,33 | 33,72 | 44,36 |
| 04_B      | noordgevel   | 119030,24 | 463101,86 | 4,50   | 45,86 | 41,76 | 35,18 | 45,82 |
| 04_C      | noordgevel   | 119030,24 | 463101,86 | 7,50   | 46,58 | 42,46 | 35,91 | 46,54 |
| 05_A      | noordgevel   | 119006,81 | 463106,05 | 1,50   | 44,52 | 40,38 | 33,85 | 44,47 |
| 05_B      | noordgevel   | 119006,81 | 463106,05 | 4,50   | 46,00 | 41,85 | 35,34 | 45,95 |
| 05_C      | noordgevel   | 119006,81 | 463106,05 | 7,50   | 47,08 | 42,91 | 36,41 | 47,03 |
| 06_A      | westgevel    | 118992,44 | 463098,71 | 1,50   | 58,94 | 54,78 | 48,28 | 58,89 |
| 06_B      | westgevel    | 118992,44 | 463098,71 | 4,50   | 59,91 | 55,74 | 49,24 | 59,86 |
| 06_C      | westgevel    | 118992,44 | 463098,71 | 7,50   | 60,05 | 55,88 | 49,39 | 60,00 |
| 07_A      | zuidgevel    | 118963,13 | 463129,52 | 1,50   | 52,99 | 48,86 | 42,32 | 52,94 |
| 07_B      | zuidgevel    | 118963,13 | 463129,52 | 4,50   | 54,85 | 50,70 | 44,18 | 54,80 |
| 07_C      | zuidgevel    | 118963,13 | 463129,52 | 7,50   | 55,32 | 51,17 | 44,66 | 55,27 |
| 08_A      | zuidgevel    | 118989,62 | 463124,70 | 1,50   | 53,53 | 49,38 | 42,86 | 53,48 |
| 08_B      | zuidgevel    | 118989,62 | 463124,70 | 4,50   | 55,43 | 51,27 | 44,76 | 55,38 |
| 08_C      | zuidgevel    | 118989,62 | 463124,70 | 7,50   | 55,64 | 51,48 | 44,98 | 55,59 |
| 09_A      | oostgevel    | 119010,54 | 463135,56 | 1,50   | 39,85 | 35,68 | 29,20 | 39,80 |
| 09_B      | oostgevel    | 119010,54 | 463135,56 | 4,50   | 41,38 | 37,16 | 30,73 | 41,32 |
| 09_C      | oostgevel    | 119010,54 | 463135,56 | 7,50   | 42,85 | 38,61 | 32,20 | 42,79 |
| 10_A      | noordgevel   | 118993,31 | 463154,68 | 1,50   | 35,09 | 30,71 | 24,48 | 35,01 |
| 10_B      | noordgevel   | 118993,31 | 463154,68 | 4,50   | 36,50 | 32,09 | 25,89 | 36,41 |
| 10_C      | noordgevel   | 118993,31 | 463154,68 | 7,50   | 37,39 | 32,98 | 26,78 | 37,30 |
| 11_A      | noordgevel   | 118965,75 | 463159,70 | 1,50   | 40,84 | 36,54 | 30,21 | 40,77 |
| 11_B      | noordgevel   | 118965,75 | 463159,70 | 4,50   | 41,47 | 37,12 | 30,86 | 41,40 |
| 11_C      | noordgevel   | 118965,75 | 463159,70 | 7,50   | 41,70 | 37,35 | 31,09 | 41,63 |
| 12_A      | westgevel    | 118950,94 | 463146,54 | 1,50   | 52,10 | 47,86 | 41,47 | 52,04 |
| 12_B      | westgevel    | 118950,94 | 463146,54 | 4,50   | 52,82 | 48,57 | 42,18 | 52,76 |
| 12_C      | westgevel    | 118950,94 | 463146,54 | 7,50   | 53,13 | 48,89 | 42,48 | 53,07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-235 IKC en woningen Woerdense Verlaat

Bijlage II november 2022  
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.         | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------------|-----------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Merelstraa | Merelstraat     | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Merelstraa | Merelstraat     | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Lijsterstr | Lijsterstraat   | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Lijsterstr | Lijsterstraat   | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Grechtkade | Grechtkade      | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Grechtkade | Grechtkade      | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| In de Maal | In de Maalderij | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| In de Maal | In de Maalderij | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Westveense | Westveensekade  | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Westveense | Westveensekade  | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Westveense | Westveensekade  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | -1,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Korte Meen | Korte Meentweg  | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |



Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal  | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) |
|------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|
| Korte Meen | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 158,00  | 6,84   | 3,37    | 0,54    | --      | --       | --     | --     |
| Merelstraa | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 155,00  | 6,86   | 3,39    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Merelstraa | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 155,00  | 6,86   | 3,39    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Lijsterstr | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 155,00  | 6,86   | 3,39    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Lijsterstr | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 155,00  | 6,86   | 3,39    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Grechtkade | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 155,00  | 6,80   | 3,23    | 0,72    | --      | --       | --     | --     |
| Grechtkade | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 155,00  | 6,80   | 3,23    | 0,72    | --      | --       | --     | --     |
| In de Maal | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 155,00  | 6,86   | 3,39    | 0,54    | --      | --       | --     | --     |
| In de Maal | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 155,00  | 6,86   | 3,39    | 0,54    | --      | --       | --     | --     |
| Westveense | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 32,00   | 6,79   | 3,33    | 0,54    | --      | --       | --     | --     |
| Westveense | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 32,00   | 6,79   | 3,33    | 0,54    | --      | --       | --     | --     |
| Westveense | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 32,00   | 6,79   | 3,33    | 0,54    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 74,00   | 6,87   | 3,36    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 74,00   | 6,87   | 3,36    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 74,00   | 6,87   | 3,36    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 74,00   | 6,87   | 3,36    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 74,00   | 6,87   | 3,36    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 74,00   | 6,87   | 3,36    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 74,00   | 6,87   | 3,36    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 74,00   | 6,87   | 3,36    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 127,00  | 6,87   | 3,36    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 127,00  | 6,87   | 3,36    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 127,00  | 6,87   | 3,36    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 127,00  | 6,87   | 3,36    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Leeuweriks | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 314,00  | 6,86   | 3,35    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Leeuweriks | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 265,00  | 6,85   | 3,34    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Leeuweriks | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 265,00  | 6,85   | 3,34    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Zwaluwhof  | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 178,00  | 6,85   | 3,32    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Zwaluwhof  | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 178,00  | 6,85   | 3,32    | 0,55    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8591,00 | 6,89   | 3,21    | 0,56    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8434,00 | 6,89   | 3,21    | 0,56    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8434,00 | 6,89   | 3,21    | 0,56    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8434,00 | 6,89   | 3,21    | 0,56    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8428,00 | 6,89   | 3,21    | 0,56    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8428,00 | 6,89   | 3,21    | 0,56    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8428,00 | 6,89   | 3,21    | 0,56    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8428,00 | 6,89   | 3,21    | 0,56    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8428,00 | 6,89   | 3,21    | 0,56    | --      | --       | --     | --     |
| Korte Meen | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8599,00 | 6,89   | 3,21    | 0,56    | --      | --       | --     | --     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-235 IKC en woningen Woerdense Verlaat

Bijlage II november 2022  
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  |
|------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Korte Meen | --     | --      | 96,29  | 98,21  | 95,74  | --      | 2,04   | 1,12   | 2,16   | --      | 1,67   | 0,66   | 2,11   | --      | --    | --    | --    | --     | 10,41  | 5,23   |
| Merelstraa | --     | --      | 96,67  | 98,38  | 96,20  | --      | 1,99   | 1,09   | 2,10   | --      | 1,34   | 0,53   | 1,70   | --      | --    | --    | --    | --     | 10,28  | 5,17   |
| Merelstraa | --     | --      | 96,67  | 98,38  | 96,20  | --      | 1,99   | 1,09   | 2,10   | --      | 1,34   | 0,53   | 1,70   | --      | --    | --    | --    | --     | 10,28  | 5,17   |
| Lijsterstr | --     | --      | 96,67  | 98,38  | 96,20  | --      | 1,99   | 1,09   | 2,10   | --      | 1,34   | 0,53   | 1,70   | --      | --    | --    | --    | --     | 10,28  | 5,17   |
| Lijsterstr | --     | --      | 96,67  | 98,38  | 96,20  | --      | 1,99   | 1,09   | 2,10   | --      | 1,34   | 0,53   | 1,70   | --      | --    | --    | --    | --     | 10,28  | 5,17   |
| Grechtkade | --     | --      | 97,11  | 98,81  | 96,63  | --      | 1,80   | 0,86   | 1,93   | --      | 1,09   | 0,33   | 1,43   | --      | --    | --    | --    | --     | 10,24  | 4,95   |
| Grechtkade | --     | --      | 97,11  | 98,81  | 96,63  | --      | 1,80   | 0,86   | 1,93   | --      | 1,09   | 0,33   | 1,43   | --      | --    | --    | --    | --     | 10,24  | 4,95   |
| In de Maal | --     | --      | 97,12  | 98,59  | 96,72  | --      | 1,79   | 0,98   | 1,89   | --      | 1,09   | 0,43   | 1,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 10,33  | 5,18   |
| In de Maal | --     | --      | 97,12  | 98,59  | 96,72  | --      | 1,79   | 0,98   | 1,89   | --      | 1,09   | 0,43   | 1,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 10,33  | 5,18   |
| Westveense | --     | --      | 95,93  | 98,04  | 95,31  | --      | 2,19   | 1,21   | 2,31   | --      | 1,88   | 0,75   | 2,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 2,08   | 1,04   |
| Westveense | --     | --      | 95,93  | 98,04  | 95,31  | --      | 2,19   | 1,21   | 2,31   | --      | 1,88   | 0,75   | 2,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 2,08   | 1,04   |
| Westveense | --     | --      | 95,93  | 98,04  | 95,31  | --      | 2,19   | 1,21   | 2,31   | --      | 1,88   | 0,75   | 2,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 2,08   | 1,04   |
| Korte Meen | --     | --      | 95,06  | 97,53  | 94,43  | --      | 3,21   | 1,78   | 3,38   | --      | 1,73   | 0,69   | 2,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 4,83   | 2,42   |
| Korte Meen | --     | --      | 95,06  | 97,53  | 94,43  | --      | 3,21   | 1,78   | 3,38   | --      | 1,73   | 0,69   | 2,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 4,83   | 2,42   |
| Korte Meen | --     | --      | 95,06  | 97,53  | 94,43  | --      | 3,21   | 1,78   | 3,38   | --      | 1,73   | 0,69   | 2,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 4,83   | 2,42   |
| Korte Meen | --     | --      | 95,06  | 97,53  | 94,43  | --      | 3,21   | 1,78   | 3,38   | --      | 1,73   | 0,69   | 2,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 4,83   | 2,42   |
| Korte Meen | --     | --      | 95,06  | 97,53  | 94,43  | --      | 3,21   | 1,78   | 3,38   | --      | 1,73   | 0,69   | 2,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 4,83   | 2,42   |
| Korte Meen | --     | --      | 95,06  | 97,53  | 94,43  | --      | 3,21   | 1,78   | 3,38   | --      | 1,73   | 0,69   | 2,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 4,83   | 2,42   |
| Korte Meen | --     | --      | 94,99  | 97,46  | 94,40  | --      | 3,48   | 1,93   | 3,67   | --      | 1,52   | 0,61   | 1,92   | --      | --    | --    | --    | --     | 8,29   | 4,16   |
| Korte Meen | --     | --      | 94,99  | 97,46  | 94,40  | --      | 3,48   | 1,93   | 3,67   | --      | 1,52   | 0,61   | 1,92   | --      | --    | --    | --    | --     | 8,29   | 4,16   |
| Korte Meen | --     | --      | 94,99  | 97,46  | 94,40  | --      | 3,48   | 1,93   | 3,67   | --      | 1,52   | 0,61   | 1,92   | --      | --    | --    | --    | --     | 8,29   | 4,16   |
| Leeuweriks | --     | --      | 94,55  | 97,35  | 93,76  | --      | 3,01   | 1,67   | 3,17   | --      | 2,43   | 0,98   | 3,07   | --      | --    | --    | --    | --     | 20,37  | 10,24  |
| Leeuweriks | --     | --      | 94,54  | 97,37  | 93,70  | --      | 2,81   | 1,56   | 2,96   | --      | 2,65   | 1,07   | 3,35   | --      | --    | --    | --    | --     | 17,16  | 8,62   |
| Leeuweriks | --     | --      | 94,54  | 97,37  | 93,70  | --      | 2,81   | 1,56   | 2,96   | --      | 2,65   | 1,07   | 3,35   | --      | --    | --    | --    | --     | 17,16  | 8,62   |
| Zwaluwhof  | --     | --      | 93,67  | 96,95  | 92,70  | --      | 3,19   | 1,78   | 3,35   | --      | 3,14   | 1,27   | 3,95   | --      | --    | --    | --    | --     | 11,42  | 5,73   |
| Zwaluwhof  | --     | --      | 93,67  | 96,95  | 92,70  | --      | 3,19   | 1,78   | 3,35   | --      | 3,14   | 1,27   | 3,95   | --      | --    | --    | --    | --     | 11,42  | 5,73   |
| Korte Meen | --     | --      | 85,97  | 92,70  | 84,30  | --      | 8,70   | 5,06   | 9,05   | --      | 5,33   | 2,24   | 6,64   | --      | --    | --    | --    | --     | 508,87 | 255,64 |
| Korte Meen | --     | --      | 85,78  | 92,59  | 84,09  | --      | 8,82   | 5,14   | 9,18   | --      | 5,39   | 2,27   | 6,73   | --      | --    | --    | --    | --     | 498,47 | 250,67 |
| Korte Meen | --     | --      | 85,78  | 92,59  | 84,09  | --      | 8,82   | 5,14   | 9,18   | --      | 5,39   | 2,27   | 6,73   | --      | --    | --    | --    | --     | 498,47 | 250,67 |
| Korte Meen | --     | --      | 85,78  | 92,59  | 84,09  | --      | 8,82   | 5,14   | 9,18   | --      | 5,39   | 2,27   | 6,73   | --      | --    | --    | --    | --     | 498,47 | 250,67 |
| Korte Meen | --     | --      | 85,79  | 92,59  | 84,11  | --      | 8,85   | 5,15   | 9,21   | --      | 5,36   | 2,25   | 6,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 498,17 | 250,49 |
| Korte Meen | --     | --      | 85,79  | 92,59  | 84,11  | --      | 8,85   | 5,15   | 9,21   | --      | 5,36   | 2,25   | 6,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 498,17 | 250,49 |
| Korte Meen | --     | --      | 85,79  | 92,59  | 84,11  | --      | 8,85   | 5,15   | 9,21   | --      | 5,36   | 2,25   | 6,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 498,17 | 250,49 |
| Korte Meen | --     | --      | 85,79  | 92,59  | 84,11  | --      | 8,85   | 5,15   | 9,21   | --      | 5,36   | 2,25   | 6,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 498,17 | 250,49 |
| Korte Meen | --     | --      | 85,98  | 92,71  | 84,31  | --      | 8,69   | 5,06   | 9,04   | --      | 5,33   | 2,24   | 6,64   | --      | --    | --    | --    | --     | 509,41 | 255,91 |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-235 IKC en woningen Woerdense Verlaat

Bijlage II november 2022  
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
|------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| Korte Meen | 0,82  | --     | 0,22  | 0,06  | 0,02  | --     | 0,18  | 0,04  | 0,02  | --     | 72,75     | 77,58      | 85,30      | 84,92      | 88,02     |
| Merelstraa | 0,82  | --     | 0,21  | 0,06  | 0,02  | --     | 0,14  | 0,03  | 0,01  | --     | 72,50     | 77,20      | 84,82      | 84,67      | 87,86     |
| Merelstraa | 0,82  | --     | 0,21  | 0,06  | 0,02  | --     | 0,14  | 0,03  | 0,01  | --     | 72,50     | 77,20      | 84,82      | 84,67      | 87,86     |
| Lijsterstr | 0,82  | --     | 0,21  | 0,06  | 0,02  | --     | 0,14  | 0,03  | 0,01  | --     | 72,50     | 77,20      | 84,82      | 84,67      | 87,86     |
| Lijsterstr | 0,82  | --     | 0,21  | 0,06  | 0,02  | --     | 0,14  | 0,03  | 0,01  | --     | 72,50     | 77,20      | 84,82      | 84,67      | 87,86     |
| Grechtkade | 1,08  | --     | 0,19  | 0,04  | 0,02  | --     | 0,11  | 0,02  | 0,02  | --     | 64,96     | 69,11      | 77,41      | 80,51      | 85,78     |
| Grechtkade | 1,08  | --     | 0,19  | 0,04  | 0,02  | --     | 0,11  | 0,02  | 0,02  | --     | 64,96     | 69,11      | 77,41      | 80,51      | 85,78     |
| In de Maal | 0,81  | --     | 0,19  | 0,05  | 0,02  | --     | 0,12  | 0,02  | 0,01  | --     | 64,99     | 69,14      | 77,44      | 80,54      | 85,82     |
| In de Maal | 0,81  | --     | 0,19  | 0,05  | 0,02  | --     | 0,12  | 0,02  | 0,01  | --     | 64,99     | 69,14      | 77,44      | 80,54      | 85,82     |
| Westveense | 0,16  | --     | 0,05  | 0,01  | --    | --     | 0,04  | 0,01  | --    | --     | 58,65     | 63,14      | 71,82      | 74,10      | 79,16     |
| Westveense | 0,16  | --     | 0,05  | 0,01  | --    | --     | 0,04  | 0,01  | --    | --     | 58,65     | 63,14      | 71,82      | 74,10      | 79,16     |
| Westveense | 0,16  | --     | 0,05  | 0,01  | --    | --     | 0,04  | 0,01  | --    | --     | 58,65     | 63,14      | 71,82      | 74,10      | 79,16     |
| Korte Meen | 0,38  | --     | 0,16  | 0,04  | 0,01  | --     | 0,09  | 0,02  | 0,01  | --     | 62,67     | 67,17      | 76,18      | 77,83      | 82,91     |
| Korte Meen | 0,38  | --     | 0,16  | 0,04  | 0,01  | --     | 0,09  | 0,02  | 0,01  | --     | 62,67     | 67,17      | 76,18      | 77,83      | 82,91     |
| Korte Meen | 0,38  | --     | 0,16  | 0,04  | 0,01  | --     | 0,09  | 0,02  | 0,01  | --     | 62,67     | 67,17      | 76,18      | 77,83      | 82,91     |
| Korte Meen | 0,38  | --     | 0,16  | 0,04  | 0,01  | --     | 0,09  | 0,02  | 0,01  | --     | 62,67     | 67,17      | 76,18      | 77,83      | 82,91     |
| Korte Meen | 0,38  | --     | 0,16  | 0,04  | 0,01  | --     | 0,09  | 0,02  | 0,01  | --     | 62,67     | 67,17      | 76,18      | 77,83      | 82,91     |
| Korte Meen | 0,38  | --     | 0,16  | 0,04  | 0,01  | --     | 0,09  | 0,02  | 0,01  | --     | 62,67     | 67,17      | 76,18      | 77,83      | 82,91     |
| Korte Meen | 0,66  | --     | 0,30  | 0,08  | 0,03  | --     | 0,13  | 0,03  | 0,01  | --     | 72,33     | 77,20      | 85,41      | 84,08      | 87,19     |
| Korte Meen | 0,66  | --     | 0,30  | 0,08  | 0,03  | --     | 0,13  | 0,03  | 0,01  | --     | 72,33     | 77,20      | 85,41      | 84,08      | 87,19     |
| Korte Meen | 0,66  | --     | 0,30  | 0,08  | 0,03  | --     | 0,13  | 0,03  | 0,01  | --     | 72,33     | 77,20      | 85,41      | 84,08      | 87,19     |
| Leeuweriks | 1,62  | --     | 0,65  | 0,18  | 0,05  | --     | 0,52  | 0,10  | 0,05  | --     | 69,15     | 73,84      | 82,87      | 84,40      | 89,33     |
| Leeuweriks | 1,37  | --     | 0,51  | 0,14  | 0,04  | --     | 0,48  | 0,09  | 0,05  | --     | 75,74     | 80,90      | 89,02      | 87,73      | 90,60     |
| Leeuweriks | 1,37  | --     | 0,51  | 0,14  | 0,04  | --     | 0,48  | 0,09  | 0,05  | --     | 75,74     | 80,90      | 89,02      | 87,73      | 90,60     |
| Zwaluwhof  | 0,91  | --     | 0,39  | 0,11  | 0,03  | --     | 0,38  | 0,08  | 0,04  | --     | 74,33     | 79,62      | 87,87      | 86,25      | 89,02     |
| Zwaluwhof  | 0,91  | --     | 0,39  | 0,11  | 0,03  | --     | 0,38  | 0,08  | 0,04  | --     | 74,33     | 79,62      | 87,87      | 86,25      | 89,02     |
| Korte Meen | 40,56 | --     | 51,50 | 13,95 | 4,35  | --     | 31,55 | 6,18  | 3,19  | --     | 85,07     | 92,57      | 99,82      | 103,54     | 108,57    |
| Korte Meen | 39,72 | --     | 51,25 | 13,92 | 4,34  | --     | 31,32 | 6,15  | 3,18  | --     | 85,02     | 92,53      | 99,78      | 103,49     | 108,50    |
| Korte Meen | 39,72 | --     | 51,25 | 13,92 | 4,34  | --     | 31,32 | 6,15  | 3,18  | --     | 85,02     | 92,53      | 99,78      | 103,49     | 108,50    |
| Korte Meen | 39,72 | --     | 51,25 | 13,92 | 4,34  | --     | 31,32 | 6,15  | 3,18  | --     | 85,02     | 92,53      | 99,78      | 103,49     | 108,50    |
| Korte Meen | 39,70 | --     | 51,39 | 13,93 | 4,35  | --     | 31,12 | 6,09  | 3,15  | --     | 85,01     | 92,52      | 99,78      | 103,48     | 108,49    |
| Korte Meen | 39,70 | --     | 51,39 | 13,93 | 4,35  | --     | 31,12 | 6,09  | 3,15  | --     | 85,01     | 92,52      | 99,78      | 103,48     | 108,49    |
| Korte Meen | 39,70 | --     | 51,39 | 13,93 | 4,35  | --     | 31,12 | 6,09  | 3,15  | --     | 85,01     | 92,52      | 99,78      | 103,48     | 108,49    |
| Korte Meen | 39,70 | --     | 51,39 | 13,93 | 4,35  | --     | 31,12 | 6,09  | 3,15  | --     | 85,01     | 92,52      | 99,78      | 103,48     | 108,49    |
| Korte Meen | 40,60 | --     | 51,49 | 13,97 | 4,35  | --     | 31,58 | 6,18  | 3,20  | --     | 85,07     | 92,57      | 99,82      | 103,55     | 108,57    |

| Naam        | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8K | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Korte Meen  | 81,40     | 76,35     | 70,88     | 68,70     | 72,95      | 79,69      | 81,17      | 84,58     | 77,79     | 72,64     | 65,78     | 61,98     | 66,96      | 74,82      |
| MereIsttraa | 81,21     | 76,13     | 70,43     | 68,54     | 72,71      | 79,33      | 81,03      | 84,48     | 77,67     | 72,52     | 65,48     | 61,76     | 66,60      | 74,36      |
| MereIsttraa | 81,21     | 76,13     | 70,43     | 68,54     | 72,71      | 79,33      | 81,03      | 84,48     | 77,67     | 72,52     | 65,48     | 61,76     | 66,60      | 74,36      |
| Lijsterstr  | 81,21     | 76,13     | 70,43     | 68,54     | 72,71      | 79,33      | 81,03      | 84,48     | 77,67     | 72,52     | 65,48     | 61,76     | 66,60      | 74,36      |
| Lijsterstr  | 81,21     | 76,13     | 70,43     | 68,54     | 72,71      | 79,33      | 81,03      | 84,48     | 77,67     | 72,52     | 65,48     | 61,76     | 66,60      | 74,36      |
| Grechtkade  | 82,78     | 76,18     | 69,13     | 60,82     | 64,38      | 71,39      | 76,71      | 82,25     | 79,09     | 72,41     | 63,84     | 55,44     | 59,74      | 68,21      |
| Grechtkade  | 82,78     | 76,18     | 69,13     | 60,82     | 64,38      | 71,39      | 76,71      | 82,25     | 79,09     | 72,41     | 63,84     | 55,44     | 59,74      | 68,21      |
| In de Maal  | 82,82     | 76,22     | 69,16     | 61,16     | 64,82      | 72,08      | 77,00      | 82,50     | 79,36     | 72,69     | 64,38     | 54,14     | 58,43      | 66,87      |
| In de Maal  | 82,82     | 76,22     | 69,16     | 61,16     | 64,82      | 72,08      | 77,00      | 82,50     | 79,36     | 72,69     | 64,38     | 54,14     | 58,43      | 66,87      |
| Westveense  | 76,26     | 69,72     | 63,37     | 54,54     | 58,44      | 66,17      | 70,29      | 75,68     | 72,60     | 65,96     | 58,22     | 47,92     | 52,57      | 61,38      |
| Westveense  | 76,26     | 69,72     | 63,37     | 54,54     | 58,44      | 66,17      | 70,29      | 75,68     | 72,60     | 65,96     | 58,22     | 47,92     | 52,57      | 61,38      |
| Westveense  | 76,26     | 69,72     | 63,37     | 54,54     | 58,44      | 66,17      | 70,29      | 75,68     | 72,60     | 65,96     | 58,22     | 47,92     | 52,57      | 61,38      |
| Korte Meen  | 80,07     | 73,53     | 67,52     | 58,47     | 62,42      | 70,56      | 74,01      | 79,40     | 76,36     | 69,73     | 62,34     | 51,95     | 56,59      | 65,70      |
| Korte Meen  | 80,07     | 73,53     | 67,52     | 58,47     | 62,42      | 70,56      | 74,01      | 79,40     | 76,36     | 69,73     | 62,34     | 51,95     | 56,59      | 65,70      |
| Korte Meen  | 80,07     | 73,53     | 67,52     | 58,47     | 62,42      | 70,56      | 74,01      | 79,40     | 76,36     | 69,73     | 62,34     | 51,95     | 56,59      | 65,70      |
| Korte Meen  | 80,07     | 73,53     | 67,52     | 58,47     | 62,42      | 70,56      | 74,01      | 79,40     | 76,36     | 69,73     | 62,34     | 51,95     | 56,59      | 65,70      |
| Korte Meen  | 80,07     | 73,53     | 67,52     | 58,47     | 62,42      | 70,56      | 74,01      | 79,40     | 76,36     | 69,73     | 62,34     | 51,95     | 56,59      | 65,70      |
| Korte Meen  | 80,07     | 73,53     | 67,52     | 58,47     | 62,42      | 70,56      | 74,01      | 79,40     | 76,36     | 69,73     | 62,34     | 51,95     | 56,59      | 65,70      |
| Korte Meen  | 80,07     | 73,53     | 67,52     | 58,47     | 62,42      | 70,56      | 74,01      | 79,40     | 76,36     | 69,73     | 62,34     | 51,95     | 56,59      | 65,70      |
| Korte Meen  | 80,67     | 75,62     | 70,68     | 68,12     | 72,48      | 79,83      | 80,29      | 83,68     | 76,96     | 71,83     | 65,53     | 61,60     | 66,60      | 74,89      |
| Korte Meen  | 80,67     | 75,62     | 70,68     | 68,12     | 72,48      | 79,83      | 80,29      | 83,68     | 76,96     | 71,83     | 65,53     | 61,60     | 66,60      | 74,89      |
| Korte Meen  | 80,67     | 75,62     | 70,68     | 68,12     | 72,48      | 79,83      | 80,29      | 83,68     | 76,96     | 71,83     | 65,53     | 61,60     | 66,60      | 74,89      |
| Korte Meen  | 80,67     | 75,62     | 70,68     | 68,12     | 72,48      | 79,83      | 80,29      | 83,68     | 76,96     | 71,83     | 65,53     | 61,60     | 66,60      | 74,89      |
| Leeuweriks  | 86,53     | 80,03     | 74,24     | 64,83     | 68,92      | 77,10      | 80,42      | 85,73     | 82,71     | 76,10     | 68,89     | 58,50     | 63,34      | 72,46      |
| Leeuweriks  | 84,11     | 79,12     | 74,41     | 71,36     | 75,90      | 83,19      | 83,67      | 86,95     | 80,23     | 75,13     | 68,98     | 65,11     | 70,44      | 78,66      |
| Leeuweriks  | 84,11     | 79,12     | 74,41     | 71,36     | 75,90      | 83,19      | 83,67      | 86,95     | 80,23     |           |           |           |            |            |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-235 IKC en woningen Woerdense Verlaat

Bijlage II november 2022  
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Korte Meen | 74,13      | 77,13     | 70,55     | 65,53     | 60,35     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Merelstraa | 73,91      | 77,01     | 70,39     | 65,35     | 59,92     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Merelstraa | 73,91      | 77,01     | 70,39     | 65,35     | 59,92     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Lijsterstr | 73,91      | 77,01     | 70,39     | 65,35     | 59,92     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Lijsterstr | 73,91      | 77,01     | 70,39     | 65,35     | 59,92     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Grechtkade | 70,95      | 76,13     | 73,17     | 66,60     | 59,86     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Grechtkade | 70,95      | 76,13     | 73,17     | 66,60     | 59,86     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| In de Maal | 69,67      | 74,86     | 71,90     | 65,32     | 58,53     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| In de Maal | 69,67      | 74,86     | 71,90     | 65,32     | 58,53     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Westveense | 63,35      | 68,31     | 65,45     | 58,94     | 52,89     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Westveense | 63,35      | 68,31     | 65,45     | 58,94     | 52,89     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Westveense | 63,35      | 68,31     | 65,45     | 58,94     | 52,89     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 67,10      | 72,07     | 69,28     | 62,77     | 57,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 67,10      | 72,07     | 69,28     | 62,77     | 57,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 67,10      | 72,07     | 69,28     | 62,77     | 57,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 67,10      | 72,07     | 69,28     | 62,77     | 57,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 67,10      | 72,07     | 69,28     | 62,77     | 57,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 67,10      | 72,07     | 69,28     | 62,77     | 57,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 73,33      | 76,34     | 69,87     | 64,85     | 60,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 73,33      | 76,34     | 69,87     | 64,85     | 60,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 73,33      | 76,34     | 69,87     | 64,85     | 60,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Leeuweriks | 73,74      | 78,54     | 75,79     | 69,32     | 63,81     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Leeuweriks | 77,10      | 79,83     | 73,39     | 68,44     | 64,02     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Leeuweriks | 77,10      | 79,83     | 73,39     | 68,44     | 64,02     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Zwaluwhof  | 75,65      | 78,27     | 71,89     | 66,98     | 62,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Zwaluwhof  | 75,65      | 78,27     | 71,89     | 66,98     | 62,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 93,04      | 97,84     | 94,60     | 87,95     | 79,89     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 92,99      | 97,78     | 94,54     | 87,89     | 79,85     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 92,99      | 97,78     | 94,54     | 87,89     | 79,85     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 92,99      | 97,78     | 94,54     | 87,89     | 79,85     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 92,98      | 97,77     | 94,54     | 87,89     | 79,84     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 92,98      | 97,77     | 94,54     | 87,89     | 79,84     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 92,98      | 97,77     | 94,54     | 87,89     | 79,84     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 92,98      | 97,77     | 94,54     | 87,89     | 79,84     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Korte Meen | 93,04      | 97,85     | 94,61     | 87,96     | 79,89     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-235 IKC en woningen Woerdense Verlaat

Bijlage II november 2022  
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam                 | Omschr.  | Vorm | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak |
|-------|--------|--------|--------------------|----------------------|----------|------|-----------|-----------|------------|--------|-----------|
| --    | 204463 | 0      | 11:14, 26 okt 2022 | nl.top10nl.115216512 | Polygoon |      | 118720,94 | 463171,01 | 32         | 560,86 | 2169,74   |
| --    | 204466 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.118597207 | Polygoon |      | 119093,89 | 463199,92 | 27         | 359,77 | 1296,87   |
| --    | 204467 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115228185 | Polygoon |      | 119062,47 | 463136,72 | 7          | 34,23  | 68,38     |
| --    | 204469 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115247088 | Polygoon |      | 119065,48 | 463156,70 | 9          | 90,15  | 218,79    |
| --    | 204470 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115227106 | Polygoon |      | 118948,02 | 463158,79 | 8          | 33,29  | 57,29     |
| --    | 204471 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115219309 | Polygoon |      | 118957,42 | 463165,82 | 6          | 33,29  | 62,31     |
| --    | 204472 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.118268689 | Polygoon |      | 118944,46 | 463164,75 | 6          | 26,04  | 41,80     |
| --    | 204473 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.118239919 | Polygoon |      | 118940,05 | 463169,48 | 8          | 30,09  | 50,78     |
| --    | 204474 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115245269 | Polygoon |      | 118967,07 | 463172,89 | 7          | 41,28  | 80,64     |
| --    | 204475 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115250666 | Polygoon |      | 118936,36 | 463173,27 | 13         | 155,46 | 469,25    |
| --    | 204476 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115248010 | Polygoon |      | 119066,43 | 463188,63 | 10         | 233,20 | 667,10    |
| --    | 204477 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115243629 | Polygoon |      | 119070,20 | 463188,06 | 7          | 20,47  | 25,26     |
| --    | 204538 | 0      | 11:23, 26 okt 2022 | nl.top10nl.115248550 | Polygoon |      | 118819,78 | 463041,40 | 33         | 885,78 | 3534,90   |
| --    | 204541 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115246614 | Polygoon |      | 118926,40 | 463087,31 | 7          | 35,63  | 79,10     |
| --    | 204542 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115224120 | Polygoon |      | 118927,71 | 463094,17 | 8          | 28,89  | 51,35     |
| --    | 204543 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.118253937 | Polygoon |      | 118944,96 | 463151,79 | 18         | 149,45 | 463,91    |
| --    | 204544 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115248419 | Polygoon |      | 119043,91 | 463067,43 | 30         | 599,97 | 2515,26   |
| --    | 204545 | 0      | 11:13, 26 okt 2022 | nl.top10nl.115248036 | Polygoon |      | 119044,89 | 463073,20 | 6          | 252,79 | 868,97    |
| --    | 204546 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115217978 | Polygoon |      | 119052,09 | 463071,91 | 9          | 26,34  | 42,78     |
| --    | 204547 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.118244125 | Polygoon |      | 119054,11 | 463090,50 | 14         | 136,05 | 360,02    |
| --    | 204548 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115243777 | Polygoon |      | 119179,12 | 463032,61 | 19         | 279,11 | 780,03    |
| --    | 204550 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.118598014 | Polygoon |      | 119069,26 | 463141,37 | 9          | 232,89 | 1077,74   |
| --    | 204551 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115231836 | Polygoon |      | 119225,87 | 462998,47 | 47         | 544,44 | 1523,87   |
| --    | 204552 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.118598873 | Polygoon |      | 119174,50 | 463123,18 | 7          | 41,72  | 106,24    |
| --    | 204553 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.118596939 | Polygoon |      | 119175,85 | 463129,21 | 6          | 30,63  | 56,68     |
| --    | 204554 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.118598544 | Polygoon |      | 119194,18 | 463119,39 | 6          | 63,36  | 235,84    |
| --    | 204555 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.127926711 | Polygoon |      | 119183,75 | 463028,82 | 8          | 22,60  | 32,24     |
| --    | 204556 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.127926712 | Polygoon |      | 119206,16 | 463017,66 | 10         | 70,40  | 139,48    |
| --    | 204558 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115248517 | Polygoon |      | 119206,43 | 463011,48 | 6          | 38,97  | 81,11     |
| --    | 204561 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.127926713 | Polygoon |      | 119221,74 | 463012,29 | 7          | 34,68  | 59,24     |
| --    | 204563 | 0      | 10:19, 3 okt 2022  | nl.top10nl.115223083 | Polygoon |      | 119227,90 | 463005,32 | 9          | 44,48  | 105,44    |
| --    | 204604 | 0      | 11:26, 26 okt 2022 | nl.top10nl.115231844 | Polygoon |      | 118918,41 | 463089,13 | 19         | 423,78 | 1846,47   |
| --    | 204806 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  | nl.top10nl.110961660 | Polygoon |      | 119190,64 | 463335,89 | 19         | 635,81 | 3233,51   |
| --    | 204816 | 0      | 11:23, 26 okt 2022 | nl.top10nl.118096371 | Polygoon |      | 118771,49 | 463025,51 | 40         | 658,30 | 2859,18   |
| --    | 204820 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  | nl.top10nl.110963072 | Polygoon |      | 119094,90 | 462977,60 | 62         | 740,76 | 4079,77   |



Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Min. lengte | Max. lengte | Bf   |
|-------|-------------|-------------|------|
| --    | 2,59        | 65,76       | 0,00 |
| --    | 1,40        | 54,13       | 0,00 |
| --    | 2,18        | 11,08       | 0,00 |
| --    | 1,81        | 25,72       | 0,00 |
| --    | 2,17        | 8,02        | 0,00 |
| --    | 3,28        | 11,73       | 0,00 |
| --    | 2,32        | 6,47        | 0,00 |
| --    | 1,81        | 5,38        | 0,00 |
| --    | 1,13        | 13,61       | 0,00 |
| --    | 2,35        | 32,15       | 0,00 |
| --    | 1,13        | 70,85       | 0,00 |
| --    | 1,40        | 6,00        | 0,00 |
| --    | 3,09        | 182,50      | 0,00 |
| --    | 3,51        | 8,75        | 0,00 |
| --    | 2,73        | 4,69        | 0,00 |
| --    | 0,45        | 35,27       | 0,00 |
| --    | 2,15        | 119,18      | 0,00 |
| --    | 2,74        | 119,18      | 0,00 |
| --    | 1,59        | 5,23        | 0,00 |
| --    | 1,59        | 27,96       | 0,00 |
| --    | 2,42        | 74,58       | 0,00 |
| --    | 2,60        | 103,88      | 0,00 |
| --    | 0,57        | 40,62       | 0,00 |
| --    | 3,71        | 8,83        | 0,00 |
| --    | 3,48        | 6,35        | 0,00 |
| --    | 4,30        | 20,04       | 0,00 |
| --    | 1,93        | 3,46        | 0,00 |
| --    | 0,87        | 16,53       | 0,00 |
| --    | 3,89        | 10,83       | 0,00 |
| --    | 0,87        | 11,06       | 0,00 |
| --    | 0,57        | 11,52       | 0,00 |
| --    | 4,67        | 48,76       | 0,00 |
| --    | 2,08        | 132,20      | 0,00 |
| --    | 0,82        | 148,91      | 0,00 |
| --    | 2,09        | 78,89       | 0,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.              | Vorm      | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak |
|-------|--------|--------|--------------------|------|----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|
| --    | 204823 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.129851964 | Polygoon  | 119123,92 | 462913,40 | 8          | 74,30   | 168,69    |
| --    | 204824 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.110961789 | Polygoon  | 119120,57 | 462926,78 | 32         | 286,16  | 1818,57   |
| --    | 204825 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.110962065 | Polygoon  | 119066,86 | 462945,00 | 15         | 53,31   | 187,75    |
| --    | 204837 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.118095933 | Polygoon  | 118776,43 | 463113,46 | 37         | 992,52  | 8684,63   |
| --    | 204838 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.110962779 | Polygoon  | 119213,48 | 463005,31 | 11         | 51,99   | 140,35    |
| --    | 204839 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.118095670 | Polygoon  | 119156,71 | 463085,45 | 9          | 211,79  | 733,37    |
| --    | 204840 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.110962120 | Polygoon  | 119049,70 | 463108,95 | 4          | 91,81   | 296,27    |
| --    | 204841 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.110961756 | Polygoon  | 119255,68 | 463125,97 | 15         | 257,74  | 1078,89   |
| --    | 204842 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.118598524 | Polygoon  | 119175,85 | 463129,21 | 6          | 30,63   | 56,68     |
| --    | 204843 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.110962343 | Polygoon  | 119146,52 | 463133,28 | 12         | 224,36  | 1111,11   |
| --    | 204844 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.110962212 | Polygoon  | 119055,75 | 463157,56 | 8          | 212,23  | 1186,44   |
| --    | 204845 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.118096332 | Polygoon  | 118729,59 | 463230,24 | 59         | 595,23  | 3528,19   |
| --    | 204846 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.118096334 | Polygoon  | 118940,05 | 463169,48 | 8          | 30,09   | 50,78     |
| --    | 204847 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.110962469 | Polygoon  | 118967,07 | 463172,89 | 7          | 41,28   | 80,64     |
| --    | 204848 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.127926803 | Polygoon  | 118932,61 | 463357,38 | 106        | 1630,56 | 8198,51   |
| --    | 204862 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.127926818 | Polygoon  | 118654,89 | 463568,13 | 332        | 5254,64 | 26167,84  |
| --    | 204908 | 0      | 10:20, 3 okt 2022  |      | nl.top10nl.110962646 | Polygoon  | 118776,22 | 463166,86 | 11         | 42,01   | 123,98    |
| --    | 204972 | 0      | 11:06, 26 okt 2022 |      |                      | Rechthoek | 118994,66 | 463110,73 | 4          | 95,64   | 547,90    |
| --    | 204973 | 0      | 11:06, 26 okt 2022 | 1    |                      | Rechthoek | 119042,17 | 463102,40 | 4          | 76,88   | 283,77    |
| --    | 204974 | 0      | 11:06, 26 okt 2022 | 2    |                      | Rechthoek | 118990,49 | 463086,98 | 4          | 109,78  | 275,56    |
| --    | 204975 | 0      | 11:07, 26 okt 2022 | 3    |                      | Rechthoek | 118943,60 | 463167,00 | 4          | 237,44  | 3133,28   |
| --    | 204994 | 0      | 11:22, 26 okt 2022 |      | nl.top10nl.115248039 | Polygoon  | 119255,41 | 462997,87 | 8          | 71,39   | 196,63    |
| --    | 204995 | 0      | 11:22, 26 okt 2022 |      | nl.top10nl.118599143 | Polygoon  | 119259,76 | 463009,69 | 14         | 89,70   | 192,00    |
| --    | 204996 | 0      | 11:22, 26 okt 2022 |      | nl.top10nl.129283698 | Polygoon  | 119259,80 | 463022,15 | 15         | 185,13  | 1627,72   |
| --    | 204997 | 0      | 11:22, 26 okt 2022 |      | nl.top10nl.115230552 | Polygoon  | 119265,71 | 463069,11 | 21         | 218,38  | 518,21    |
| --    | 204998 | 0      | 11:23, 26 okt 2022 |      | nl.top10nl.115249287 | Polygoon  | 119261,61 | 463006,37 | 15         | 95,03   | 174,13    |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Min. lengte | Max. lengte | Bf   |
|-------|-------------|-------------|------|
| --    | 2,66        | 24,16       | 0,00 |
| --    | 2,66        | 32,26       | 0,00 |
| --    | 1,25        | 7,30        | 0,00 |
| --    | 1,63        | 169,70      | 0,00 |
| --    | 0,87        | 11,06       | 0,00 |
|       |             |             |      |
| --    | 2,67        | 48,86       | 0,00 |
| --    | 7,53        | 38,15       | 0,00 |
| --    | 4,42        | 36,55       | 0,00 |
| --    | 3,48        | 6,35        | 0,00 |
| --    | 2,60        | 77,30       | 0,00 |
|       |             |             |      |
| --    | 11,58       | 41,51       | 0,00 |
| --    | 0,55        | 45,36       | 0,00 |
| --    | 1,81        | 5,38        | 0,00 |
| --    | 1,13        | 13,61       | 0,00 |
| --    | 0,43        | 150,77      | 0,00 |
|       |             |             |      |
| --    | 0,53        | 138,66      | 0,00 |
| --    | 2,09        | 5,05        | 0,00 |
| --    | 19,04       | 28,78       | 0,00 |
| --    | 9,97        | 28,47       | 0,00 |
| --    | 5,59        | 49,30       | 0,00 |
|       |             |             |      |
| --    | 39,60       | 79,11       | 0,00 |
| --    | 3,49        | 19,17       | 0,00 |
| --    | 1,10        | 14,93       | 0,00 |
| --    | 1,13        | 47,33       | 0,00 |
| --    | 2,33        | 30,59       | 0,00 |
|       |             |             |      |
| --    | 1,10        | 14,38       | 0,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| 01   | drempel |
| 02   | drempel |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 02   | woningen             | 9,00   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 01   | IKC                  | 10,00  | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117610857 | 5,28   | -1,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117610855 | 5,01   | -0,91    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117610521 | 7,40   | -1,09    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117613222 | 7,83   | -0,93    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117610854 | 6,96   | -0,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100799605 | 9,18   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100807325 | 9,31   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117610851 | 5,94   | -0,65    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117610853 | 6,44   | -0,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117614127 | 9,08   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117614128 | 8,92   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117614132 | 6,49   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.118595889 | 2,98   | -1,92    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117614126 | 8,76   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117613223 | 9,74   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117613224 | 8,55   | -0,70    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117614124 | 5,96   | -0,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117614125 | 9,21   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100806816 | 10,15  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100799925 | 4,95   | -1,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100801361 | 9,12   | -1,07    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100805912 | 10,76  | -1,93    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100799230 | 8,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100799897 | 6,97   | -1,55    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100804759 | 9,07   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100799845 | 5,87   | -1,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100799135 | 12,52  | -0,18    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100799894 | 11,68  | -1,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100805317 | 9,20   | -1,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100797963 | 5,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100798743 | 4,97   | -1,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100799445 | 10,57  | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100805261 | 8,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-235 IKC en woningen Woerdense Verlaat

Bijlage II november 2022  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.100805991 |         | 5,44   | -1,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100806198 |         | 8,40   | -1,18    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100797812 |         | 8,57   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100806390 |         | 8,39   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117614197 |         | 9,55   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117614199 |         | 9,27   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117614205 |         | 8,08   | -0,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117614206 |         | 8,64   | -1,08    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100808096 |         | 8,05   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100799306 |         | 8,31   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100806522 |         | 9,24   | -0,93    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100804688 |         | 7,65   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100807817 |         | 10,14  | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118596319 |         | 15,86  | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100805162 |         | 7,58   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117614135 |         | 8,21   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124766147 |         | 2,91   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118597404 |         | 1,54   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117614129 |         | 4,75   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117614130 |         | 8,23   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117614133 |         | 8,96   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117614136 |         | 10,20  | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100799234 |         | 10,34  | -1,11    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124766064 |         | 6,80   | -1,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100806862 |         | 9,57   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100807535 |         | 8,33   | -1,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100808917 |         | 5,15   | -1,06    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117610856 |         | 7,79   | -0,73    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100801812 |         | 9,11   | -1,22    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100800108 |         | 4,49   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117610849 |         | 14,93  | -0,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117610852 |         | 7,07   | -0,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100800510 |         | 6,73   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100803373 |         | 9,73   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100805010 |         | 8,85   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |



[illegible]

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      | NL.TOP10NL.100805031 | 8,56   | -1,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100800509 | 9,76   | -1,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117610516 | 10,27  | -0,14    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.124766006 | 12,39  | -1,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117610525 | 8,47   | -1,07    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100804762 | 10,18  | -1,55    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Rapport: Groepsreducties  
Model: model wegverkeer

| Groep                    | Reductie<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|--------------------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| 30 km wegen              | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Korte Meentweg (50 km/u) | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-235 IKC en woningen Woerdense Verlaat

Bijlage II november 2022  
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam  | Omschr.  | Vorm | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | ISO_H | Min.AH |
|-------|--------|--------|--------------------|-------|----------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| --    | 205000 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12214 | Polylijn |      | 120000,00 | 463504,73 | 119370,00 | 463314,20 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205001 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12216 | Polylijn |      | 119440,41 | 463317,50 | 119440,41 | 463317,50 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205002 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12219 | Polylijn |      | 119349,48 | 463335,00 | 119355,00 | 463304,73 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205003 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12223 | Polylijn |      | 119262,24 | 463290,00 | 119260,00 | 463287,76 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205004 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12224 | Polylijn |      | 119433,43 | 463292,50 | 119433,43 | 463292,50 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205005 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12227 | Polylijn |      | 119260,00 | 463287,34 | 119263,04 | 463290,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205006 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12229 | Polylijn |      | 118660,00 | 463288,08 | 118660,00 | 463286,10 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205007 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12236 | Polylijn |      | 119355,13 | 463285,00 | 119354,34 | 463280,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205008 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12241 | Polylijn |      | 119315,00 | 463275,16 | 119315,00 | 463278,67 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205009 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12242 | Polylijn |      | 119216,14 | 463275,00 | 119222,80 | 463275,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205010 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12243 | Polylijn |      | 119370,00 | 463310,54 | 119400,00 | 463267,78 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205011 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12245 | Polylijn |      | 119352,33 | 463275,00 | 119352,27 | 463270,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205012 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12249 | Polylijn |      | 119294,90 | 463265,00 | 119314,74 | 463470,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205013 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12252 | Polylijn |      | 119350,00 | 463260,29 | 119345,00 | 463258,21 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205014 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12254 | Polylijn |      | 118665,00 | 463258,20 | 118665,00 | 463256,20 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205015 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12258 | Polylijn |      | 119345,00 | 463250,09 | 119350,00 | 463250,09 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205016 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12265 | Polylijn |      | 119311,18 | 463247,50 | 119311,18 | 463247,50 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205017 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12267 | Polylijn |      | 119405,00 | 463261,06 | 119430,00 | 463242,31 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205018 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12268 | Polylijn |      | 119280,00 | 463242,61 | 119282,64 | 463240,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205019 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12271 | Polylijn |      | 119433,46 | 463240,00 | 119435,00 | 463238,46 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205020 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12272 | Polylijn |      | 119297,93 | 463240,00 | 119297,93 | 463240,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205021 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12273 | Polylijn |      | 119350,00 | 463245,69 | 119345,00 | 463238,71 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205022 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12277 | Polylijn |      | 119345,00 | 463236,53 | 119346,53 | 463235,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205023 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12278 | Polylijn |      | 118670,00 | 463234,47 | 118670,00 | 463228,14 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205024 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12293 | Polylijn |      | 118678,30 | 463217,50 | 118678,30 | 463217,50 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205025 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12296 | Polylijn |      | 118995,00 | 463216,72 | 119000,00 | 463216,72 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205026 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12297 | Polylijn |      | 119030,00 | 463214,27 | 119039,96 | 463210,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205027 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12301 | Polylijn |      | 119000,00 | 463208,08 | 118995,00 | 463210,20 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205028 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12306 | Polylijn |      | 118735,00 | 463203,25 | 118737,65 | 463200,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205029 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12316 | Polylijn |      | 119346,89 | 463215,00 | 119348,74 | 463190,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205030 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12319 | Polylijn |      | 118688,54 | 463187,50 | 118688,54 | 463187,50 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205031 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12320 | Polylijn |      | 119398,69 | 463190,00 | 119388,53 | 463185,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205032 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12323 | Polylijn |      | 119310,00 | 463185,91 | 119310,00 | 463200,54 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205033 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12324 | Polylijn |      | 119386,69 | 463185,00 | 119380,00 | 463180,45 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205034 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12328 | Polylijn |      | 118990,00 | 463177,40 | 118990,00 | 463177,57 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Max.AH | Vormpunten | Lengte  | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte |
|-------|--------|------------|---------|----------|-------------|-------------|
| --    | -1,00  | 267        | 1022,38 | 1022,38  | 0,06        | 6,42        |
| --    | -1,00  | 5          | 12,79   | 12,79    | 2,41        | 3,90        |
| --    | 0,00   | 14         | 32,63   | 32,63    | 0,07        | 5,03        |
| --    | -2,00  | 2          | 3,17    | 3,17     | 3,17        | 3,17        |
| --    | -1,00  | 5          | 4,24    | 4,24     | 0,78        | 1,31        |
| --    | -2,00  | 4          | 5,57    | 5,57     | 0,57        | 2,50        |
| --    | -1,00  | 5          | 8,60    | 8,60     | 1,46        | 2,79        |
| --    | 0,00   | 4          | 5,15    | 5,15     | 0,49        | 2,50        |
| --    | 0,00   | 5          | 8,52    | 8,52     | 1,18        | 2,50        |
| --    | -2,00  | 6          | 12,19   | 12,19    | 0,77        | 5,01        |
| --    | -1,00  | 18         | 71,56   | 71,56    | 2,13        | 5,69        |
| --    | 0,00   | 3          | 5,00    | 5,00     | 2,50        | 2,50        |
| --    | -1,00  | 49         | 213,90  | 213,90   | 0,18        | 6,23        |
| --    | 0,00   | 4          | 5,78    | 5,78     | 0,66        | 2,62        |
| --    | -1,00  | 10         | 28,39   | 28,39    | 1,35        | 5,00        |
| --    | 0,00   | 3          | 5,00    | 5,00     | 2,50        | 2,50        |
| --    | 0,00   | 8          | 17,81   | 17,81    | 0,12        | 5,04        |
| --    | -1,00  | 11         | 32,93   | 32,93    | 0,27        | 5,86        |
| --    | -1,00  | 4          | 5,55    | 5,55     | 0,52        | 2,52        |
| --    | -1,00  | 2          | 2,18    | 2,18     | 2,18        | 2,18        |
| --    | 0,00   | 6          | 10,42   | 10,42    | 0,64        | 3,09        |
| --    | 0,00   | 5          | 10,05   | 10,05    | 1,02        | 3,93        |
| --    | 0,00   | 2          | 2,16    | 2,16     | 2,16        | 2,16        |
| --    | -1,00  | 12         | 42,11   | 42,11    | 0,73        | 5,09        |
| --    | -1,00  | 7          | 25,53   | 25,53    | 3,36        | 5,65        |
| --    | -1,00  | 3          | 5,00    | 5,00     | 2,50        | 2,50        |
| --    | -1,00  | 6          | 13,00   | 13,00    | 0,12        | 5,26        |
| --    | -1,00  | 4          | 5,80    | 5,80     | 0,47        | 2,83        |
| --    | -1,00  | 4          | 5,76    | 5,76     | 0,76        | 2,50        |
| --    | 0,00   | 8          | 25,72   | 25,72    | 1,79        | 5,12        |
| --    | -1,00  | 11         | 42,87   | 42,87    | 1,84        | 5,62        |
| --    | -1,00  | 6          | 13,83   | 13,83    | 1,53        | 5,59        |
| --    | 0,00   | 7          | 19,65   | 19,65    | 1,60        | 5,00        |
| --    | -1,00  | 4          | 9,83    | 9,83     | 2,50        | 4,81        |
| --    | -1,00  | 5          | 5,16    | 5,16     | 0,07        | 2,50        |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-235 IKC en woningen Woerdense Verlaat

Bijlage II november 2022  
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam  | Omschr.  | Vorm | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | ISO_H | Min.AH |
|-------|--------|--------|--------------------|-------|----------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| --    | 205035 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12329 | Polylijn |      | 118998,91 | 463180,00 | 118995,00 | 463175,85 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205036 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12331 | Polylijn |      | 119348,57 | 463185,00 | 119348,14 | 463175,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205037 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12332 | Polylijn |      | 119374,04 | 463180,00 | 119358,97 | 463170,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205038 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12333 | Polylijn |      | 118994,57 | 463175,00 | 118991,73 | 463175,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205039 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12335 | Polylijn |      | 119089,92 | 463175,00 | 119088,40 | 463165,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205040 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12343 | Polylijn |      | 118970,00 | 463157,62 | 118972,38 | 463160,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205041 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12344 | Polylijn |      | 118774,83 | 463160,00 | 118781,82 | 463155,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205042 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12345 | Polylijn |      | 118982,46 | 463160,00 | 118985,00 | 463157,47 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205043 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12347 | Polylijn |      | 118690,00 | 463149,77 | 118685,00 | 463157,06 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205044 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12351 | Polylijn |      | 118685,00 | 463157,91 | 118690,00 | 463146,68 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205045 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12352 | Polylijn |      | 118897,99 | 463147,50 | 118897,99 | 463147,50 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205046 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12362 | Polylijn |      | 119361,28 | 463135,00 | 119360,00 | 463133,72 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205047 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12363 | Polylijn |      | 119305,00 | 463137,50 | 119305,00 | 463137,50 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205048 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12367 | Polylijn |      | 118970,00 | 463132,00 | 118962,64 | 463140,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205049 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12368 | Polylijn |      | 119340,00 | 463135,32 | 119336,08 | 463130,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205050 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12370 | Polylijn |      | 118885,44 | 463125,00 | 118891,87 | 463125,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205051 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12371 | Polylijn |      | 118680,51 | 463125,00 | 118695,00 | 463120,31 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205052 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12374 | Polylijn |      | 118694,48 | 463120,00 | 118690,00 | 463117,18 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205053 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12375 | Polylijn |      | 119355,44 | 463120,00 | 119356,42 | 463115,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205054 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12379 | Polylijn |      | 118919,28 | 463110,00 | 118901,33 | 463125,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205055 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12380 | Polylijn |      | 118967,19 | 463105,00 | 118968,03 | 463105,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205056 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12382 | Polylijn |      | 119113,92 | 463102,50 | 119113,92 | 463102,50 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205057 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12383 | Polylijn |      | 119127,41 | 463100,00 | 119121,43 | 463105,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205058 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12384 | Polylijn |      | 119127,57 | 463105,00 | 119127,52 | 463100,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205059 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12385 | Polylijn |      | 119370,00 | 463103,78 | 119370,00 | 463102,20 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205060 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12386 | Polylijn |      | 119335,38 | 463125,00 | 119340,00 | 463098,62 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205061 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12387 | Polylijn |      | 119360,00 | 463090,14 | 119369,60 | 463100,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205062 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12388 | Polylijn |      | 119070,00 | 463088,02 | 119075,00 | 463088,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205063 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12389 | Polylijn |      | 118715,20 | 463090,00 | 118737,19 | 463115,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205064 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12390 | Polylijn |      | 118764,08 | 463095,00 | 118758,62 | 463095,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205065 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12391 | Polylijn |      | 119075,00 | 463086,92 | 119070,00 | 463084,50 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205066 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12392 | Polylijn |      | 119255,00 | 463085,44 | 119290,00 | 463256,92 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205067 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12393 | Polylijn |      | 118783,50 | 463090,00 | 118772,13 | 463090,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205068 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12394 | Polylijn |      | 118866,07 | 463085,00 | 118874,29 | 463085,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205069 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12395 | Polylijn |      | 118715,00 | 463085,13 | 118714,87 | 463085,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte |
|-------|--------|------------|--------|----------|-------------|-------------|
| --    | -1,00  | 4          | 6,77   | 6,77     | 1,64        | 2,63        |
| --    | 0,00   | 4          | 10,04  | 10,04    | 2,50        | 5,04        |
| --    | -1,00  | 7          | 20,67  | 20,67    | 1,81        | 5,24        |
| --    | -1,00  | 5          | 7,39   | 7,39     | 0,66        | 2,53        |
| --    | -1,00  | 5          | 10,59  | 10,59    | 0,29        | 5,33        |
| --    | -1,00  | 2          | 3,36   | 3,36     | 3,36        | 3,36        |
| --    | -1,00  | 5          | 12,04  | 12,04    | 0,32        | 6,21        |
| --    | -1,00  | 4          | 5,06   | 5,06     | 0,06        | 2,50        |
| --    | -1,00  | 5          | 12,07  | 12,07    | 0,41        | 6,27        |
| --    | -1,00  | 13         | 40,42  | 40,42    | 1,17        | 5,87        |
| --    | -1,00  | 5          | 3,16   | 3,16     | 0,56        | 0,99        |
| --    | -1,00  | 2          | 1,80   | 1,80     | 1,80        | 1,80        |
| --    | 0,00   | 10         | 30,50  | 30,50    | NVT         | 5,06        |
| --    | -1,00  | 5          | 12,52  | 12,52    | 1,25        | 6,27        |
| --    | 0,00   | 4          | 8,42   | 8,42     | 2,50        | 3,38        |
| --    | -1,00  | 5          | 12,16  | 12,16    | 2,50        | 4,62        |
| --    | -1,00  | 11         | 32,64  | 32,64    | 0,96        | 5,15        |
| --    | -1,00  | 4          | 6,40   | 6,40     | 1,23        | 2,66        |
| --    | -1,00  | 3          | 5,19   | 5,19     | 2,50        | 2,69        |
| --    | -1,00  | 11         | 36,52  | 36,52    | 0,68        | 5,86        |
| --    | -1,00  | 5          | 6,87   | 6,87     | 0,73        | 2,53        |
| --    | -1,00  | 5          | 5,09   | 5,09     | 0,68        | 1,76        |
| --    | -1,00  | 5          | 9,57   | 9,57     | 1,37        | 3,19        |
| --    | -1,00  | 3          | 5,00   | 5,00     | 2,50        | 2,50        |
| --    | -1,00  | 5          | 9,08   | 9,08     | 1,81        | 2,55        |
| --    | 0,00   | 11         | 33,64  | 33,64    | 1,11        | 6,05        |
| --    | -2,00  | 7          | 19,24  | 19,24    | 1,06        | 5,03        |
| --    | -1,00  | 3          | 5,01   | 5,01     | 2,51        | 2,51        |
| --    | 0,00   | 13         | 48,54  | 48,54    | 2,52        | 5,09        |
| --    | 0,00   | 5          | 10,54  | 10,54    | 1,64        | 3,90        |
| --    | -1,00  | 4          | 6,08   | 6,08     | 0,51        | 3,06        |
| --    | -1,00  | 49         | 195,63 | 195,63   | 0,15        | 6,38        |
| --    | 0,00   | 7          | 16,41  | 16,41    | 0,36        | 5,01        |
| --    | 0,00   | 7          | 14,74  | 14,74    | 0,89        | 5,01        |
| --    | 0,00   | 2          | 0,19   | 0,19     | 0,19        | 0,19        |



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-235 IKC en woningen Woerdense Verlaat

Bijlage II november 2022  
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam  | Omschr.  | Vorm | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | ISO_H | Min.AH |
|-------|--------|--------|--------------------|-------|----------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| --    | 205070 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12398 | Polylijn |      | 119360,00 | 463087,71 | 119370,00 | 463081,32 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205071 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12399 | Polylijn |      | 118705,00 | 463078,86 | 118715,00 | 463089,77 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205072 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12400 | Polylijn |      | 118799,64 | 463085,00 | 118791,82 | 463085,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205073 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12401 | Polylijn |      | 119238,42 | 463080,00 | 119248,42 | 463080,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205074 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12402 | Polylijn |      | 118710,00 | 463080,12 | 118709,88 | 463080,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205075 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12405 | Polylijn |      | 118695,00 | 463073,15 | 118710,00 | 463125,64 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205076 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12406 | Polylijn |      | 119105,00 | 463081,38 | 119119,25 | 463075,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205077 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12407 | Polylijn |      | 119105,00 | 463073,50 | 119095,00 | 463074,64 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205078 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12408 | Polylijn |      | 119130,00 | 463073,16 | 119135,00 | 463072,94 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205079 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12409 | Polylijn |      | 118881,41 | 463080,00 | 118921,83 | 463075,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205080 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12410 | Polylijn |      | 118815,05 | 463080,00 | 118820,00 | 463075,69 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205081 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12411 | Polylijn |      | 118901,93 | 463075,00 | 118895,00 | 463079,04 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205082 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12412 | Polylijn |      | 119250,00 | 463077,96 | 119250,00 | 463076,04 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205083 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12415 | Polylijn |      | 118805,00 | 463069,75 | 118765,00 | 463082,91 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205084 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12416 | Polylijn |      | 119085,00 | 463071,37 | 119100,00 | 463083,76 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205085 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12417 | Polylijn |      | 118741,00 | 463075,00 | 118741,19 | 463070,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205086 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12418 | Polylijn |      | 119130,37 | 463070,00 | 119130,00 | 463070,37 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205087 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12419 | Polylijn |      | 118756,54 | 463095,00 | 118719,94 | 463085,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205088 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12420 | Polylijn |      | 118814,12 | 463070,00 | 118805,16 | 463080,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205089 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12421 | Polylijn |      | 118844,81 | 463075,00 | 118855,00 | 463070,91 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205090 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12426 | Polylijn |      | 119140,00 | 463073,12 | 119156,95 | 463080,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205091 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12427 | Polylijn |      | 119110,00 | 463066,63 | 119105,88 | 463070,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205092 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12428 | Polylijn |      | 118850,31 | 463065,00 | 118818,47 | 463070,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205093 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12429 | Polylijn |      | 118960,00 | 463067,79 | 118974,46 | 463065,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205094 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12430 | Polylijn |      | 119243,53 | 463070,00 | 119240,00 | 463066,65 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205095 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12436 | Polylijn |      | 119369,49 | 463080,00 | 119355,00 | 463057,35 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205096 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12437 | Polylijn |      | 119175,00 | 463075,69 | 119184,13 | 463055,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205097 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12438 | Polylijn |      | 118700,19 | 463055,00 | 118697,77 | 463070,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205098 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12439 | Polylijn |      | 119193,85 | 463055,00 | 119195,00 | 463056,15 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205099 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12440 | Polylijn |      | 119205,00 | 463056,65 | 119250,00 | 463088,74 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205100 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12441 | Polylijn |      | 119335,00 | 463066,72 | 119298,11 | 463055,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205101 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12442 | Polylijn |      | 118772,50 | 463051,09 | 118772,50 | 463051,09 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205102 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12446 | Polylijn |      | 118850,20 | 463050,00 | 118825,00 | 463064,15 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205103 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12448 | Polylijn |      | 118890,00 | 463049,95 | 118863,13 | 463060,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205104 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12449 | Polylijn |      | 118917,01 | 463055,00 | 118903,76 | 463050,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte |
|-------|--------|------------|--------|----------|-------------|-------------|
| --    | -1,00  | 8          | 27,15  | 27,15    | 1,01        | 6,20        |
| --    | 0,00   | 9          | 18,97  | 18,97    | 0,12        | 5,36        |
| --    | 0,00   | 6          | 12,95  | 12,95    | 0,78        | 5,00        |
| --    | 0,00   | 6          | 14,97  | 14,97    | 0,86        | 5,00        |
| --    | 0,00   | 2          | 0,17   | 0,17     | 0,17        | 0,17        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | -1,00  | 18         | 65,76  | 65,76    | 0,09        | 6,05        |
| --    | -1,00  | 6          | 18,32  | 18,32    | 2,52        | 5,08        |
| --    | -1,00  | 4          | 10,09  | 10,09    | 2,50        | 5,05        |
| --    | -1,00  | 3          | 5,01   | 5,01     | 2,50        | 2,51        |
| --    | 0,00   | 13         | 48,23  | 48,23    | 1,16        | 5,49        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | 0,00   | 4          | 8,34   | 8,34     | 2,50        | 3,31        |
| --    | 0,00   | 4          | 10,13  | 10,13    | 2,50        | 5,01        |
| --    | 0,00   | 5          | 7,70   | 7,70     | 0,64        | 2,54        |
| --    | -1,00  | 14         | 43,63  | 43,63    | 0,17        | 5,79        |
| --    | -1,00  | 10         | 35,01  | 35,01    | 1,91        | 5,03        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | -1,00  | 3          | 5,05   | 5,05     | 2,51        | 2,54        |
| --    | -1,00  | 2          | 0,53   | 0,53     | 0,53        | 0,53        |
| --    | 0,00   | 17         | 64,06  | 64,06    | 1,43        | 5,18        |
| --    | 0,00   | 7          | 16,07  | 16,07    | 0,78        | 5,35        |
| --    | 0,00   | 5          | 13,60  | 13,60    | 2,50        | 5,00        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | -1,00  | 11         | 31,59  | 31,59    | 1,00        | 5,43        |
| --    | -1,00  | 4          | 7,00   | 7,00     | 1,99        | 2,51        |
| --    | 0,00   | 11         | 35,44  | 35,44    | 0,59        | 6,47        |
| --    | 0,00   | 6          | 16,97  | 16,97    | 1,96        | 5,00        |
| --    | 0,00   | 4          | 7,55   | 7,55     | 2,35        | 2,62        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | -1,00  | 10         | 29,67  | 29,67    | 0,36        | 6,23        |
| --    | -1,00  | 12         | 28,16  | 28,16    | 0,43        | 5,24        |
| --    | -1,00  | 9          | 16,04  | 16,04    | 0,04        | 3,26        |
| --    | -1,00  | 2          | 1,63   | 1,63     | 1,63        | 1,63        |
| --    | -1,00  | 20         | 64,17  | 64,17    | 0,26        | 5,08        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | 0,00   | 14         | 47,04  | 47,04    | 0,17        | 6,74        |
| --    | -2,00  | 7          | 24,01  | 24,01    | 2,81        | 5,04        |
| --    | -1,00  | 12         | 35,47  | 35,47    | 0,32        | 5,74        |
| --    | 0,00   | 13         | 39,43  | 39,43    | 0,11        | 5,22        |
| --    | 0,00   | 8          | 16,20  | 16,20    | 0,93        | 3,50        |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-235 IKC en woningen Woerdense Verlaat

Bijlage II november 2022  
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam  | Omschr.  | Vorm | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | ISO_H | Min.AH |
|-------|--------|--------|--------------------|-------|----------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| --    | 205105 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12450 | Polylijn |      | 119067,33 | 463050,00 | 119067,60 | 463050,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205106 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12454 | Polylijn |      | 118709,36 | 463130,00 | 119145,00 | 463067,28 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205107 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12455 | Polylijn |      | 118890,00 | 463047,03 | 118865,00 | 463058,31 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205108 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12457 | Polylijn |      | 118817,50 | 463042,24 | 118817,50 | 463042,24 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205109 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12458 | Polylijn |      | 118827,50 | 463042,21 | 118827,50 | 463042,21 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205110 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12461 | Polylijn |      | 118740,98 | 463065,00 | 118705,00 | 463051,01 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205111 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12462 | Polylijn |      | 118930,00 | 463038,28 | 118905,00 | 463048,83 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205112 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12463 | Polylijn |      | 118931,39 | 463040,00 | 118917,84 | 463055,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205113 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12464 | Polylijn |      | 119113,86 | 463040,00 | 119125,91 | 463040,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205114 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12465 | Polylijn |      | 119290,00 | 463045,00 | 119290,00 | 463045,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205115 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12466 | Polylijn |      | 118970,00 | 463041,30 | 118948,65 | 463040,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205116 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12469 | Polylijn |      | 118632,91 | 463040,00 | 118635,61 | 463050,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205117 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12470 | Polylijn |      | 119130,00 | 463038,37 | 119138,81 | 463035,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205118 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12471 | Polylijn |      | 118887,50 | 463032,01 | 118887,50 | 463032,01 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205119 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12474 | Polylijn |      | 118599,23 | 463030,00 | 118615,00 | 463037,08 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205120 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12475 | Polylijn |      | 119285,00 | 463040,86 | 119282,34 | 463040,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205121 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12476 | Polylijn |      | 119001,04 | 463035,00 | 118993,05 | 463030,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205122 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12477 | Polylijn |      | 119030,81 | 463035,00 | 119035,00 | 463032,07 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205123 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12478 | Polylijn |      | 119145,00 | 463033,96 | 119150,35 | 463030,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205124 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12480 | Polylijn |      | 118727,52 | 463025,00 | 118726,67 | 463025,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205125 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12482 | Polylijn |      | 119435,00 | 463025,05 | 119430,00 | 463023,83 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205126 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12486 | Polylijn |      | 118985,00 | 463022,52 | 118950,00 | 463038,16 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205127 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12487 | Polylijn |      | 118985,00 | 463027,06 | 118974,79 | 463040,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205128 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12488 | Polylijn |      | 119155,00 | 463028,87 | 119161,43 | 463025,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205129 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12489 | Polylijn |      | 119163,77 | 463025,00 | 119235,13 | 463050,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205130 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12490 | Polylijn |      | 118710,00 | 463023,03 | 118702,79 | 463020,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205131 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12491 | Polylijn |      | 118932,50 | 463021,21 | 118932,50 | 463021,21 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205132 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12494 | Polylijn |      | 118710,00 | 463019,90 | 118710,10 | 463020,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205133 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12495 | Polylijn |      | 119425,00 | 463020,14 | 119420,00 | 463018,50 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205134 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12498 | Polylijn |      | 119030,08 | 463020,00 | 118995,00 | 463024,63 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205135 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12499 | Polylijn |      | 118615,00 | 463022,30 | 118604,73 | 463025,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205136 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12500 | Polylijn |      | 119065,00 | 463018,83 | 119045,00 | 463019,81 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205137 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12501 | Polylijn |      | 119068,15 | 463020,00 | 119004,65 | 463035,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205138 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12502 | Polylijn |      | 119109,48 | 463025,00 | 119120,00 | 463021,91 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205139 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12503 | Polylijn |      | 118957,50 | 463017,32 | 118957,50 | 463017,32 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte |
|-------|--------|------------|--------|----------|-------------|-------------|
| --    | 0,00   | 5          | 5,26   | 5,26     | 0,10        | 2,50        |
| --    | -1,00  | 126        | 526,05 | 526,05   | 0,01        | 6,44        |
| --    | -1,00  | 10         | 30,55  | 30,55    | 0,49        | 6,56        |
| --    | -2,00  | 21         | 86,27  | 86,27    | 0,36        | 5,68        |
| --    | -2,00  | 5          | 11,67  | 11,67    | 0,80        | 5,02        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | -1,00  | 21         | 70,30  | 70,30    | 0,52        | 5,72        |
| --    | -1,00  | 9          | 28,72  | 28,72    | 0,31        | 5,64        |
| --    | 0,00   | 7          | 22,20  | 22,20    | 0,64        | 5,97        |
| --    | 0,00   | 6          | 17,14  | 17,14    | 2,50        | 5,00        |
| --    | 0,00   | 12         | 37,06  | 37,06    | 0,17        | 6,65        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | 0,00   | 7          | 22,29  | 22,29    | 2,16        | 5,02        |
| --    | -1,00  | 20         | 55,81  | 55,81    | 0,09        | 5,61        |
| --    | 0,00   | 5          | 11,38  | 11,38    | 1,37        | 5,01        |
| --    | -2,00  | 7          | 22,28  | 22,28    | 1,71        | 5,06        |
| --    | -1,00  | 8          | 24,73  | 24,73    | 0,54        | 5,74        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | 0,00   | 11         | 33,67  | 33,67    | 1,04        | 5,94        |
| --    | 0,00   | 5          | 11,25  | 11,25    | 2,50        | 3,58        |
| --    | 0,00   | 4          | 6,81   | 6,81     | 1,80        | 2,51        |
| --    | 0,00   | 4          | 8,20   | 8,20     | 2,50        | 3,20        |
| --    | -2,00  | 5          | 5,85   | 5,85     | 0,02        | 2,50        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | -2,00  | 4          | 5,15   | 5,15     | 0,25        | 2,58        |
| --    | -1,00  | 12         | 41,08  | 41,08    | 0,95        | 6,60        |
| --    | 0,00   | 7          | 19,54  | 19,54    | 0,65        | 6,06        |
| --    | 0,00   | 4          | 9,19   | 9,19     | 2,50        | 4,18        |
| --    | 0,00   | 27         | 102,14 | 102,14   | 0,14        | 6,14        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | -2,00  | 4          | 9,75   | 9,75     | 2,50        | 4,75        |
| --    | -2,00  | 7          | 20,57  | 20,57    | 1,51        | 5,04        |
| --    | -2,00  | 2          | 0,14   | 0,14     | 0,14        | 0,14        |
| --    | -2,00  | 4          | 5,27   | 5,27     | 0,64        | 2,67        |
| --    | -1,00  | 13         | 39,22  | 39,22    | 0,20        | 5,49        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | -1,00  | 5          | 13,12  | 13,12    | 2,50        | 5,10        |
| --    | -1,00  | 9          | 22,10  | 22,10    | 0,04        | 5,28        |
| --    | 0,00   | 19         | 75,00  | 75,00    | 1,55        | 5,19        |
| --    | 0,00   | 5          | 13,36  | 13,36    | 2,50        | 5,04        |
| --    | -2,00  | 5          | 1,49   | 1,49     | 0,33        | 0,42        |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-235 IKC en woningen Woerdense Verlaat

Bijlage II november 2022  
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam  | Omschr.  | Vorm | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | ISO_H | Min.AH |
|-------|--------|--------|--------------------|-------|----------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| --    | 205140 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12505 | Polylijn |      | 119415,00 | 463017,09 | 119409,71 | 463015,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205141 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12510 | Polylijn |      | 119142,14 | 463020,00 | 119145,00 | 463017,31 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205142 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12511 | Polylijn |      | 118675,00 | 463012,93 | 118670,20 | 463010,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205143 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12512 | Polylijn |      | 118982,50 | 463009,80 | 118982,50 | 463009,80 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205144 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12516 | Polylijn |      | 119400,00 | 463011,86 | 119395,00 | 463009,70 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205145 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12520 | Polylijn |      | 119310,00 | 463009,54 | 119325,00 | 463012,04 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205146 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12521 | Polylijn |      | 119330,00 | 463013,97 | 119330,00 | 463010,77 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205147 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12522 | Polylijn |      | 118727,00 | 463010,00 | 118730,00 | 463005,80 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205148 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12523 | Polylijn |      | 119390,00 | 463008,31 | 119384,54 | 463005,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205149 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12526 | Polylijn |      | 118680,00 | 463005,52 | 118686,46 | 463010,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205150 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12531 | Polylijn |      | 119329,59 | 463010,00 | 119328,51 | 463005,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205151 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12532 | Polylijn |      | 119106,20 | 463005,00 | 119074,91 | 463020,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205152 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12533 | Polylijn |      | 119130,00 | 463007,94 | 119120,00 | 463004,93 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205153 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12534 | Polylijn |      | 118986,63 | 463000,00 | 118760,00 | 463001,78 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205154 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12536 | Polylijn |      | 119054,58 | 463000,00 | 119034,94 | 463005,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205155 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12543 | Polylijn |      | 119375,00 | 463000,79 | 119370,00 | 463000,36 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205156 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12546 | Polylijn |      | 119105,00 | 463001,62 | 119081,93 | 463015,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205157 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12547 | Polylijn |      | 119310,00 | 462998,98 | 119311,02 | 463000,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205158 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12548 | Polylijn |      | 119145,00 | 463000,93 | 119130,00 | 463006,36 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205159 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12549 | Polylijn |      | 119030,00 | 463006,25 | 119050,00 | 462996,26 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205160 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12553 | Polylijn |      | 118665,00 | 462995,22 | 118675,93 | 463005,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205161 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12554 | Polylijn |      | 119060,00 | 462996,32 | 119070,86 | 462995,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205162 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12555 | Polylijn |      | 119430,00 | 462995,63 | 119435,76 | 463000,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205163 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12559 | Polylijn |      | 119212,99 | 463005,00 | 119205,00 | 462996,80 | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00   |
| --    | 205164 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12563 | Polylijn |      | 119075,00 | 462991,93 | 119060,00 | 462999,53 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205165 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12564 | Polylijn |      | 119420,00 | 462992,01 | 119423,31 | 462995,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205166 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12566 | Polylijn |      | 119325,00 | 462990,59 | 119310,00 | 462996,66 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00  |
| --    | 205167 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12567 | Polylijn |      | 118651,22 | 462990,00 | 118663,25 | 462995,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205168 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12568 | Polylijn |      | 119004,06 | 462990,00 | 119010,00 | 462986,39 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205169 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12569 | Polylijn |      | 119053,29 | 462985,00 | 119050,00 | 462987,96 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205170 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12575 | Polylijn |      | 119264,01 | 463025,00 | 119195,00 | 462986,79 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   |
| --    | 205171 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12576 | Polylijn |      | 118636,36 | 462990,00 | 118635,00 | 462978,29 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205172 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12577 | Polylijn |      | 118761,23 | 462985,00 | 118765,00 | 462977,61 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205173 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12578 | Polylijn |      | 119016,58 | 462985,00 | 118995,52 | 462990,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |
| --    | 205174 | 0      | 12:55, 26 okt 2022 | 12581 | Polylijn |      | 119395,00 | 462980,68 | 119412,99 | 462990,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00  |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte |
|-------|--------|------------|--------|----------|-------------|-------------|
| --    | -2,00  | 4          | 5,99   | 5,99     | 0,54        | 2,95        |
| --    | 0,00   | 4          | 5,42   | 5,42     | 0,42        | 2,50        |
| --    | -2,00  | 4          | 7,35   | 7,35     | 2,35        | 2,50        |
| --    | -2,00  | 7          | 31,29  | 31,29    | 4,86        | 6,10        |
| --    | -2,00  | 4          | 5,78   | 5,78     | 0,69        | 2,59        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | -1,00  | 9          | 20,83  | 20,83    | 0,69        | 5,00        |
| --    | -1,00  | 5          | 9,20   | 9,20     | 1,87        | 2,64        |
| --    | -2,00  | 4          | 6,83   | 6,83     | 1,83        | 2,50        |
| --    | -2,00  | 5          | 7,30   | 7,30     | 1,32        | 2,50        |
| --    | -2,00  | 4          | 9,63   | 9,63     | 2,50        | 4,60        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | -1,00  | 3          | 5,12   | 5,12     | 2,54        | 2,58        |
| --    | 0,00   | 13         | 43,94  | 43,94    | 0,13        | 5,75        |
| --    | 0,00   | 6          | 11,76  | 11,76    | 0,15        | 5,05        |
| --    | -2,00  | 68         | 279,13 | 279,13   | 0,20        | 5,59        |
| --    | -2,00  | 8          | 23,62  | 23,62    | 0,12        | 5,14        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | -2,00  | 3          | 5,04   | 5,04     | 2,50        | 2,54        |
| --    | -1,00  | 12         | 35,88  | 35,88    | 0,64        | 6,16        |
| --    | -1,00  | 2          | 1,44   | 1,44     | 1,44        | 1,44        |
| --    | 0,00   | 7          | 20,32  | 20,32    | 1,59        | 5,01        |
| --    | -2,00  | 26         | 108,36 | 108,36   | 1,41        | 5,74        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | -2,00  | 6          | 16,05  | 16,05    | 2,50        | 4,44        |
| --    | -2,00  | 5          | 11,28  | 11,28    | 1,18        | 5,02        |
| --    | -2,00  | 5          | 9,24   | 9,24     | 0,17        | 4,15        |
| --    | 1,00   | 6          | 17,03  | 17,03    | 1,82        | 5,04        |
| --    | -2,00  | 11         | 32,84  | 32,84    | 0,23        | 6,18        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | -2,00  | 4          | 5,99   | 5,99     | 0,99        | 2,50        |
| --    | -1,00  | 7          | 17,99  | 17,99    | 1,22        | 5,38        |
| --    | -2,00  | 8          | 18,94  | 18,94    | 0,22        | 5,79        |
| --    | -2,00  | 4          | 8,74   | 8,74     | 2,50        | 3,72        |
| --    | -2,00  | 4          | 5,99   | 5,99     | 0,99        | 2,50        |
|       |        |            |        |          |             |             |
| --    | 0,00   | 28         | 97,71  | 97,71    | 0,54        | 5,51        |
| --    | -2,00  | 5          | 12,12  | 12,12    | 2,00        | 5,02        |
| --    | -2,00  | 4          | 10,15  | 10,15    | 2,50        | 5,14        |
| --    | -2,00  | 9          | 31,03  | 31,03    | 2,50        | 5,04        |
| --    | -2,00  | 8          | 21,98  | 21,98    | 0,61        | 5,48        |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.    | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | zuidgevel  | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | zuidgevel  | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | oostgevel  | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | noordgevel | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | noordgevel | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | westgevel  | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | zuidgevel  | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | zuidgevel  | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | oostgevel  | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | noordgevel | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | noordgevel | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | westgevel  | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | model wegverkeer                                  |
| Verantwoordelijke                 | Imcaw                                             |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | Imcaw op 14-9-2022                                |
| Laatst ingezien door              | ad op 14-11-2022                                  |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.3 rev 1                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,50                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |
| Berekening diffractoreffect       | Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)      |