



Wet geluidhinder

Besluit hogere waarden

**Locatie: Hart van Vrouwenakker
Gemeente: Nieuwkoop**

Besluit namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwkoop

1. ONDERWERP

De gemeente Nieuwkoop is bezig met de voorbereiding van een nieuw bestemmingsplan Hart van Vrouwenakker. In dit bestemmingsplan worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. De locatie van deze nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is kadastraal bekend als gemeente Nieuwveen, sectie E, nr. 1247.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzones van de provinciale weg N231 en de gemeentelijke wegen Vrouwenakkerbrug, Nieuwveens Jaagpad en de Ruigekade. Het plangebied ligt, na realisatie binnen de bebouwde kom en buiten de zone van een snelweg of autoweg. De planlocatie wordt daarom beschouwd als stedelijk gebied zoals bepaald in de Wet geluidhinder (Wgh).

Ten behoeve van dit plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd¹. Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde voor het wegverkeerslawaai, zoals bepaald in artikel 82 van de Wgh, ten gevolge van het verkeer op de provinciale weg N231 ter plaatse van het bouwvlak voor de nieuwe woningen zal worden overschreden.

De geluidbelasting van de overige onderzochte wegen voldoet aan de voorkeurswaarde. Voor deze wegen hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden.

Hieronder is beoordeeld of voor het plan een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai kan worden vastgesteld. Als blijkt dat een hogere waarde kan worden vastgesteld binnen het kader van de Wgh, dan volgt hieruit dat er voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd is.

2. BEOORDELINGSKADER

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege (toekomstig) wegverkeerslawaai ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In de Wgh wordt daarbij uitgegaan van een voorkeurswaarde (hoogste toelaatbare geluidbelasting, zoals bepaald in artikel 82 van de Wgh) en een maximaal toelaatbare geluidbelasting (hogere geluidbelasting dan de genoemde voorkeurswaarde, zoals bepaald in artikel 83 van de Wgh).

Een geluidbelasting onder de voorkeurswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht.

Een geluidbelasting hoger dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting is niet toelaatbaar. In het gebied tussen de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting is de geluidbelasting alleen toelaatbaar na een afwegingsproces (procedure hogere waarde).

Als blijkt dat bij geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting de voorkeurswaarde overschrijdt, moet overwogen worden of een hogere waarde kan worden vastgesteld. De voorkeurswaarde ter plaatse van de gevels van woningen voor het wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting bedraagt voor dit plan 63 dB.

¹ Akoestisch onderzoek 'Wegverkeerslawaai Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker', opgesteld door Equipe adviseurs, d.d. 26 oktober 2023, projectnummer: 233371.

Naast de eisen die de Wgh stelt aan de gevelbelasting, stelt het Bouwbesluit 2012/Besluit bouwwerken leefomgeving eisen aan het toelaatbare geluidniveau in een woning of een andere geluidgevoelige bestemming. In deze situatie bedraagt het maximaal toelaatbare binnenniveau 33 dB.

Artikel 110a, lid 5 van de Wgh bepaalt dat het vaststellen van een hogere waarde voor geluid slechts plaatsvindt, als geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland heeft een hogere waardenbeleid vastgelegd in de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, 4 maart 2013'. In deze Richtlijnen is een aantal specifieke voorwaarden en criteria vastgelegd waaraan een hogere waarde wordt getoetst. De Richtlijnen zijn te downloaden via de website www.odwh.nl.

3. OVERWEGINGEN

3.1 Algemeen

Bij de keuze van maatregelen om de geluidbelasting te verminderen moet rekening worden gehouden met diverse aspecten. Verschillende opties worden beoordeeld op hun effect. De mogelijkheden om de geluidbelasting vanwege een weg te verminderen zijn onder te verdelen in:

1. bronmaatregelen, zoals beperking van (een deel van) het verkeer, het verlagen van de toegestane snelheid en het toepassen van stillere wegdekken
2. overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen of afstandsvergroting
3. ontvangermaatregelen (op woningniveau), zoals woningsisolatie

Om de leefomgevingskwaliteit zoveel mogelijk te behouden wordt eerst gekeken naar bron- en overdrachtsmaatregelen en daarna naar maatregelen op woningniveau. Maatregelen op woningniveau hebben uitsluitend betrekking op het geluidniveau binnen een woning en niet ter plaatse van de gevels. Deze maatregelen komen pas ter sprake nadat een hogere geluidbelasting dan 48 dB ter plaatse van de gevels van woningen is vastgesteld.

3.2 Beschrijving bouwplan

Het plan is om aan de westzijde van de kern Vrouwenakker de nieuw woonwijk Hart van Vrouwenakker te realiseren.

3.3 Toetsing

Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï

In het akoestisch rapport is de geluidbelasting vanwege de provinciale weg N231, met aftrek van de wettelijke correctiefactor, ter plaatse van de grens van de bouwvlakken binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat, incl. aftrek ex art. 110g Wgh, de voorkeurswaarde van 48 dB ter plaatse van de grens van het bouwvlak wordt overschreden. De maximale geluidbelasting, incl. aftrek ex art. 110g Wgh, ten gevolge van het wegverkeer op de provinciale weg N231 bedraagt 59 dB. Deze geluidbelasting voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van de Wgh van 63 dB.

3.4 Beoordeling

A. Toetsing Wet geluidhinder

Bronmaatregelen

Voor de provinciale weg N231 geldt een snelheidsbeperking van 60 km/uur respectievelijk 50 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit referentiewegdek. Door het vervangen van het huidige wegdek door een stiller type wegverharding, is een geluidreductie ter plaatse van de bouwvlakken mogelijk.

De geluidbelasting kan ook door het verlagen van de toegestane snelheid op de betreffende weg worden verlaagd. Vanwege de functie van de N231 is een verdere snelheidsbeperking redelijkerwijs niet mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat verkeerskundige maatregelen met betrekking tot het verder verlagen van de toegestane rijsnelheid, negatieve gevolgen kunnen hebben voor de doorstroomsnelheid van het verkeer en de verkeerscirculatie. Om met het vervangen van wegdekken tot een merkbare geluidreductie te komen, moeten deze dekken over lengtes van enkele honderden meters worden aangepast.

De financiële gevolgen van vervanging van wegdekken, de negatieve gevolgen van verdergaande snelheidsbeperking voor de doorstroomsnelheid van het verkeer en de verkeerscirculatie en de omvang van deze maatregelen, staan niet in verhouding tot de hoogte van de overschrijding van de voorkeurswaarde en het geringe aantal nieuwe woningen.

Ook overige verkeerskundige maatregelen zoals het aanpassen van verkeersintensiteiten en het veranderen van de verkeerssamenstellingen zijn niet mogelijk. Ze staan ook niet in verhouding tot de bovenstaande overschrijding van de voorkeurwaarde.

De kosten voor het treffen van bronmaatregelen staan niet in verhouding tot de omvang van het plan en het beperkte aantal woningen (maximaal 6) waarvoor een hogere waarde vastgesteld wordt.

Overdrachtsmaatregelen

Door het realiseren van een geluidscherm langs de provinciale weg N231 kan een reductie van de geluidbelasting worden bereikt. Hiervoor is een scherm met een aanzienlijke lengte benodigd. De kosten van een dergelijk scherm staan niet in verhouding tot het feit dat de voorkeurswaarde slechts bij een beperkt aantal woningen wordt overschreden. Daarnaast is de plaatsing van een geluidscherm vanuit stedenbouwkundig/landschappelijk oogpunt niet wenselijk.

Ook overdrachtsmaatregelen in de vorm van het verder vergroten van de afstand of het aanpassen van de bodem tussen de woningen en de wegen, zijn in dit geval geen reële opties.

De conclusie is dat het treffen van verdergaande overdrachtsmaatregelen geen reële optie is.

Ontvangermaatregelen

Bij het ontwerp van de nieuwbouwwoningen zal rekening worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van de provinciale weg N231. De woningen moeten voldoen aan de in het Bouwbesluit 2012/Bersluit bouwwerken leefomgeving gestelde eisen. Het hoogst

toelaatbare binnenniveau van 33 dB wordt gegarandeerd. Er zullen zodanige maatregelen aan het bouwwerk getroffen worden dat deze aan een binnenniveau van 33 dB voldoen.

Cumulatie

Bij het vaststellen of aan een maximaal binnenniveau van 33 dB wordt voldaan, is de gecumuleerde gevelbelasting bepalend. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de in de omgeving van de planlocatie aanwezige wegen bedraagt ten hoogste 63 dB, excl. correctie ex. art. 110g Wgh. Het gecumuleerde niveau wordt aanvaardbaar geacht.

B. Toetsing beleid van de Omgevingsdienst West-Holland (de 'Richtlijnen', zie ook Beoordelingskader, Hoofdstuk 2)

In de Richtlijnen is een aantal criteria opgenomen. Als het verzoek aan een van deze criteria voldoet, is er geen bezwaar tegen het verlenen van de hogere waarde. Daarnaast is in de Richtlijnen een aantal voorwaarden opgenomen waaraan het plan moet voldoen.

Toetsing criteria

Een van de criteria voor het verlenen van een hogere waarde is dat de woningen in een gemeentelijke visie zijn opgenomen. De gemeente Nieuwkoop heeft de 'De visie op Wonen in Vrouwenakker-West 2025', vastgesteld in de gemeenteraad in februari 2022. In deze visie is dit woningbouwplan opgenomen. Hiermee wordt voldaan aan dit criterium.

Toetsing voorwaarden

Voor dit plan zijn, gelet op de benodigde hogere waarden de volgende voorwaarden toepassing, als de gevelbelasting meer dan 53 dB en 58 dB voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaai bedraagt.

Voor dit besluit zijn de volgende voorwaarden uit de Richtlijnen van toepassing:

1. Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer wordt akoestische compensatie toegepast.
2. Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB voor wegverkeer als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
3. Bij een waarde vanaf 53 dB voor wegverkeer wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel.
4. Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel.
5. De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB voor wegverkeer.

Ad 1.

De meest oostelijke woning in het plangebied hebben heeft een geluidbelasting vanwege het verkeer op de provinciale weg N231 van ten hoogste 59 dB. Voor de overige woningen geldt een maximaal berekende geluidbelasting van ten hoogste 53 dB.

Deze voorwaarde is dan ook alleen op de meest oostelijke woning van toepassing. Omdat het slechts om 1 woning gaat van een totaal van 82 nieuwe woningen, is afgezien van het toepassen van akoestische compensatie.

Ad 2.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting van de westgevel bij alle woningen waarvoor een hogere waarde nodig is lager is dan 48 dB. Hiermee wordt aan deze voorwaarde voldaan.

Ad 3.

De westgevel van de woningen heeft een geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de provinciale weg N231 van lager dan 48 dB. Verder heeft ook de noordgevel van de woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is, een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB, uitgezonderd de meest oostelijk gelegen woning.

Hiermee is bij alle woningen sprake van een stille gevel en wordt aan deze voorwaarde voldaan.

Ad 4.

Gelet op de ten hoogste berekende geluidbelasting van 59 dB is geen dove gevel nodig. Hiermee wordt aan deze voorwaarde voldaan.

Ad 5.

De vast te stellen hogere waarde bedraagt 59 dB. Deze geluidbelasting is berekend ter plaatse van de oostgevel van het meest oostelijk gelegen bouwvlak. Voor de overige woningen waarvoor een hogere waarde nodig is, bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 53 dB.

Er wordt niet aan deze voorwaarde voldaan. Aangezien het voor dit plan gaat om slechts 1 woning, is de overschrijding van de maximale hogere waarde voor dit plan aanvaardbaar.

Geconcludeerd kan worden dat op ontvangerniveau voldaan wordt aan de Richtlijnen.

3.5 Conclusie.

Na toetsing aan de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en het beleid van de Omgevingsdienst West-Holland, zoals vastgelegd in de eerder genoemde Richtlijnen, is gebleken dat een acceptabel leefklimaat in de woningen kan worden bereikt.

4. PROCEDURE

4.1 Algemeen

De gemeente Nieuwkoop is bevoegd gezag voor het vaststellen van voorliggend hogere waarden besluit. De Omgevingsdienst West-Holland voert de milieutaken (zoals het vaststellen van hogere waard besluiten) uit namens de gemeente Nieuwkoop. De taken en bevoegdheden van de Omgevingsdienst zijn vastgelegd in de Regeling Omgevingsdienst West-Holland en het daarbij behorend mandaat. Deze regeling is op te vragen bij de Omgevingsdienst.

4.2 Zienswijzen

Het ontwerpbesluit heeft van 21 december 2023 tot en met 14 februari 2024 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn geen zienswijzen tegen dit besluit ingebracht.

4.3 Rechtsbescherming

Beroep

Als u het niet eens bent met ons besluit tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kunt u op grond van artikel 145 van de Wgh juncto

hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Voorlopige voorziening

Als u een beroepschrift heeft ingediend kan, in spoedeisende gevallen, ook een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan. Het indienen van een beroepschrift schort de werking van dit besluit niet op. U stuurt uw verzoek om voorlopige voorziening naar: de Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Dit verzoekschrift kunt u ook digitaal indienen via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op deze website voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om voorlopige voorziening te zenden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Kaag en Braassem, per adres Omgevingsdienst West-Holland, Postbus 159, 2300 AD Leiden.

5. CONCLUSIE

Voor het mogelijk maken van 8 nieuwe woningen in het plan Hart van Vrouwenakker in Vrouwenakker, kadastraal bekend gemeente Nieuwveen, sectie E, nr. 1247, is een hogere waarde noodzakelijk. Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van de Wgh van 63 dB.

Er is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde terug te dringen zijn onvoldoende doeltreffend dan wel ontmoeten overwegende bezwaren van verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Het voorgaande geeft ons aanleiding om een hogere waarde vast te stellen.

BESLUIT

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht, de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder, besluiten wij een hogere waarde vast te stellen voor het realiseren van maximaal 6 nieuwe woningen op de planlocatie in Vrouwenakker, kadastraal bekend als gemeente Nieuwveen, sectie E, nr. 1247. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de grens van de bouwvlakken voor de nieuwe woningen bedraagt 59 dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

Aandachtspunten overige regelgeving:

- Er worden zodanige bouwkundige maatregelen getroffen dat binnen de woning(en) een maximaal geluidniveau vanwege wegverkeerslawai van maximaal 33 dB wordt bereikt.
- De planregels en/of de planverbeelding van het eventueel hiermee samenhangende bestemmingsplan of de omgevingsvergunning dienen voldoende waarborgen te bevatten tegen het overschrijden van de (hogere) waarden en het voldoen aan de voorwaarden, behorende bij dit besluit.

- Wellicht ten overvloede merken wij op dat wij bij de behandeling van dit besluit alleen aspecten hebben mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de Wet geluidhinder; aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door de gemeente te nemen besluiten over bijvoorbeeld bouw- en bestemmingsplannen.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwkoop,

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and strokes, positioned below the text 'Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwkoop,'.

De heer M.R. Rietberg
Afdelingshoofd Omgevingstaken van de Omgevingsdienst West-Holland

Bijlagen:

1. Verbeelding
2. Akoestisch rapport opgesteld door Equipe adviseurs, d.d. 26 oktober 2023, projectnummer: 233371

Bijlage 1 Verbeelding



Bijlage 2

**Akoestisch rapport opgesteld door Equipe adviseurs, d.d. 26 oktober 2023, projectnummer:
233371**



Wegverkeerslawai Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker

233371 Versie 3.0

Milieu en Ruimte



EQUIPE

ADVISEURS
by b k



De uitkomst van uw rapport

Projectnummer: 233371
Locatie: Vrouwenakker 10A te
Vrouwenakker

26 oktober 2023

De uitkomsten

De geluidbelasting ten gevolge van de N231 Provinciale weg voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt wel voldaan. Bron- en overdrachtsmaatregelen ter geluidreductie worden niet doelmatig geacht.

Vervolg

Het aanvragen van hogere waarden bij de Gemeente in verband met de geluidbelasting ten gevolge van de N231 (provinciale weg) is noodzakelijk om het planvoornemen te kunnen realiseren.



Adviseur

Daltonstraat 30 D
3316 GD Dordrecht
06-19673720
wouter.deridder@equipe-adviseurs.nl
www.equipe-adviseurs.nl

Controleur: ing. D.C. (Niels) Blokland

Inhoudsopgave

pagina

1.	Inleiding	4
1.1	Algemeen	4
1.2	Gegevens	4
2.	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Rekenmodel	6
3.	Normen en grenswaarden	7
3.1	Wegverkeer.....	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Nieuwe situaties	7
3.1.3	Rekenmethode.....	7
3.1.4	Aftrek artikel 110g.....	8
3.1.5	Stillere banden.....	8
3.2	Normstelling.....	8
4.	Rekenresultaten.....	9
5.	Maatregelenonderzoek en hogere waarden	10
6.	Cumulatie wegverkeerslawaaï en luchtvaartlawaaï.....	11
7.	Conclusie.....	12
Bijlage 1:	Invoergegevens.....	13
Bijlage 2:	Rekenresultaten	14
Bijlage 3:	Figuren	15

1. Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van VORM Conceptwoningen B.V. heeft Equipe Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkelingslocatie Vrouwenakker 10A in Vrouwenakker. Het planvoornemen bestaat uit de realisatie van woningen.

Naar aanleiding van de beoordeling van versie 1.0 door Omgevingsdienst West-Holland zijn in deze versie onder andere de volgende aanpassingen gedaan:

- Tabel met etmaalintensiteiten toegevoegd.
- Aangetoond dat de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van het planvoornemen geen reconstructie betreft.
- De Vrouwenakker (50 km/uur) en de Blokland (80 km/uur) zijn als één weg beschouwd (N231 Provinciale weg). Bij de resultaten is rekening gehouden met de verschillend te hanteren aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder.
- Verkeersbewegingen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen zijn toegevoegd aan de Nieuwveens Jaagpad en de N231 Provinciale weg.
- Aanvullend zijn de geluidbelastingen ten gevolge van al het wegverkeer samen gecumuleerd met het luchtvaartlawaai.

Doel

Het doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de geluidbelasting op de gevels van het nieuwbouwplan ten gevolge van het wegverkeer en deze te toetsen aan de van toepassing zijnde geluideisen.

Aanleiding

De aanleiding van het onderzoek is een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen Omgevingsrecht (Wabo).

Het voorliggende rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kunnen van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- Gegevens aangeleverd door de opdrachtgever.
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- Wet geluidhinder.
- Verkeersgegevens aangeleverd door Omgevingsdienst West-Holland.
- Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder.

2. Uitgangspunten

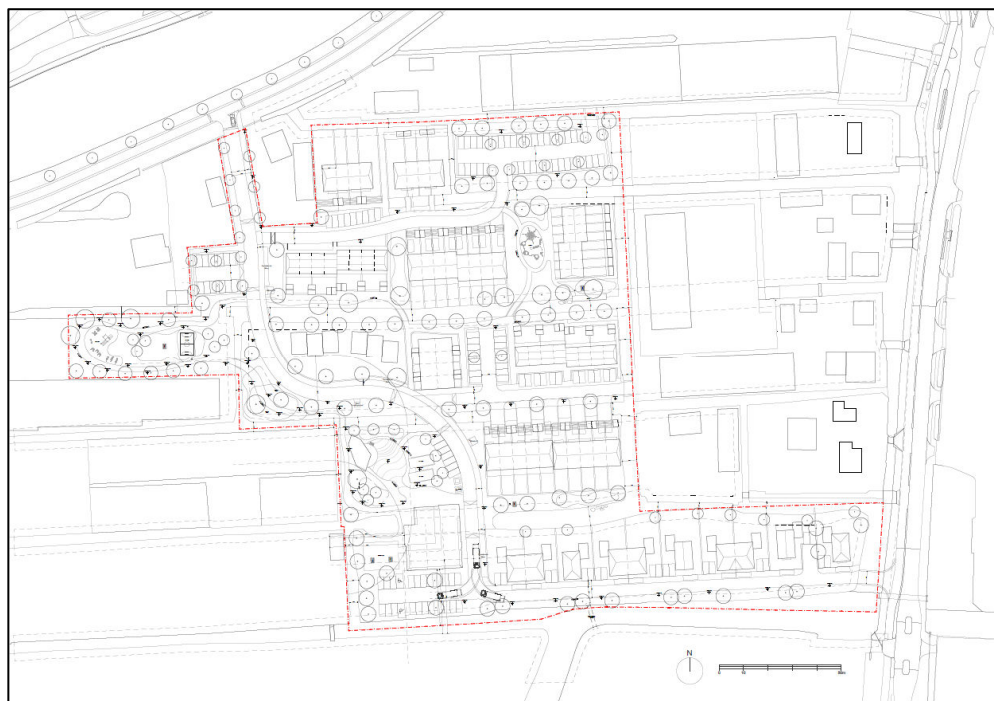
2.1 Situatie

Het voornemen bestaat om op de locatie Vrouwenakker 10A in Vrouwenakker (gemeente Nieuwkoop) woningen te realiseren. In afbeelding 1 is de huidige situatie weergegeven en in afbeelding 2 het planvoornemen.

afbeelding 1: locatie (bron; Cyclomedia)



afbeelding 2: planvoornemen



2.2 Verkeersgegevens

Door Omgevingsdienst West-Holland zijn de verkeersgegevens aangeleverd met de prognose voor de situatie in 2037. In verband met het bouwplan wordt een nieuwe toegangsweg aangelegd met de ontsluiting ter hoogte van het Nieuwveens Jaagpad. Op verzoek van de omgevingsdienst wordt deze toegangsweg ook in dit akoestisch onderzoek beschouwd. Omdat hiervan geen verkeersgegevens beschikbaar zijn, zijn hiervoor logische aannamen gedaan waarbij een worst-case benadering is gehanteerd (totaal 108 woningen, circa 7,5 verkeersbewegingen per woning per etmaal). Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

tabel 1: etmaalintensiteiten

Weg	Maximale etmaalintensiteit
N231 Provinciale weg *	18.594
Nieuwveens Jaagpad *	3.051
Ruigekade	1.169
Vrouwenakkerbrug	18.594
Nieuw toegangsweg planvoornemen	816

- Exclusief verkeersaantrekkende werking planvoornemen

In dit onderzoek worden op aangegeven van de omgevingsdienst de verkeersbewegingen ten gevolge van de nieuwe toegangsweg meegenomen in de etmaalintensiteiten van Nieuwveens Jaagpad en de N231 Provinciale weg.

De verkeersaantrekkende werking ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg van het plangebied wordt niet gezien als een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename geluid < 1,5 dB). De Nieuwveens Jaagpad is met 3.051 verkeersbewegingen het meest maatgevend. Wanneer het aantal verkeersbewegingen ten gevolge van de nieuwe toegangsweg (408; helft van 816 omdat het verkeer twee kanten op kan) worden opgeteld bij de verkeersbewegingen van de Nieuwveens Jaagpad geeft dit een toename van circa 0,5 dB ($3.051 + 408 = 3.459$ $3.459 / 3.051 = 1,134$ $10 \cdot \log(1,134) = 0,54$ dB).

De wijkontsluiting die aansluit op de N231 Provinciale weg betreft een calamiteiten-ontsluiting en wordt derhalve buiten beschouwing gelaten in dit onderzoek.

2.3 Rekenmodel

De ligging van de bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort) die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 is een overzichtsplot van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

3. Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 2: zonebreedte

Aantal rijstroken		Aantal meters aan weerszijde van de weg
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2 3 of meer		200
		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan. De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB (58 tot 68 dB bij vervangende nieuwbouw). Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD), het dubbellaags zeer open asfaltbeton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassen beton en elementenverharding.

3.2 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximumwaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 3 weergegeven.

Voor woningen geldt een hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB etmaalwaarde.

tabel 3: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weg- en railverkeer

Geluidbron	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB

4. Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van de te realiseren woningen. In tabel 4 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen. De niveaus zijn zowel inclusief als exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder opgenomen. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 4: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de appartementen (afgerond naar hele getallen)

Wegen	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} ¹
Gezoneerde wegen							
N231 Provinciale weg	T186	4,5	63	60	52	63	59
Nieuwveens Jaagpad	T015	7,5	53	50	43	53	48
Ruigekade	T186	4,5	27	24	16	27	22
Vrouwenakkerbrug	T174	7,5	36	32	25	36	31
30 km per uur wegen (niet gezoneerd)							
Nieuw toegangsweg planvoornemen	T96	1,5	49	46	40	50	45
Gecumuleerd							
Alle wegen samen	T186	4,5	63	60	52	63	--

¹ Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Gezoneerd

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de N231 Provinciale weg bedraagt ten hoogste 59 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwveens Jaagpad bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Ruigekade bedraagt ten hoogste 22 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Vrouwenakkerbrug bedraagt ten hoogste 31 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

Niet gezoneerd/30 km per uur wegen

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de niet gezoneerde toekomstige toegangsweg t.b.v. het nieuwbouwplan bedraagt ten hoogste 45 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

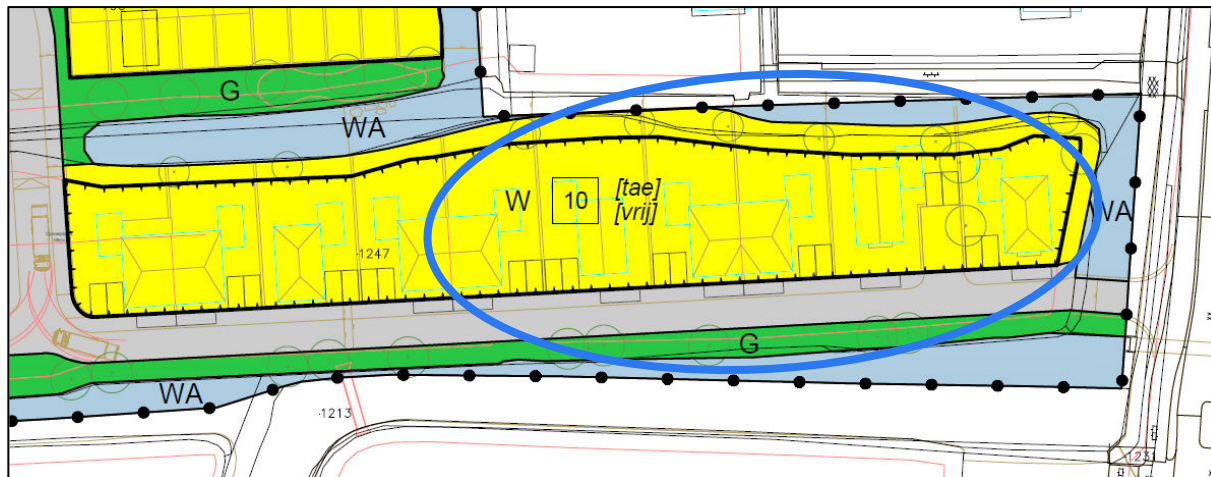
Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen (gezoneerd en niet gezoneerd) bedraagt ten hoogste 63 dB exclusief aftrek.

5. Maatregelenonderzoek en hogere waarden

De geluidbelasting ten gevolge van de N231 provinciale weg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de zes zuidoostelijk gelegen woningen. In afbeelding 3 zijn de betreffende woningen aangegeven.

afbeelding 3: planvoornemen



Het vaststellen van een hogere waarde ten gevolge van de N231 is noodzakelijk om het planvoornemen te kunnen realiseren. Voordat hogere waarden kunnen worden verleend dient onderzocht te worden of maatregelen kunnen worden getroffen om een lagere geluidbelasting te realiseren. Maatregelen zijn onder te verdelen in:

- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- maatregelen bij de ontvanger.

Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype en het verlagen van de rijsnelheid. Het vervangen van het asfalt voor "stiller" asfalt en het aanpassen van de rijsnelheid stuit op bezwaar van financiële aard en op bezwaar van verkeerskundige aard. Het plaatsen van geluidschermen is om praktische en financiële redenen en vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Daarom worden bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De gemeente beschikt over een eigen geluidbeleid: Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder. Het nieuwbouwplan/de betreffende woningen voldoen onder andere aan de volgende criteria uit het geluidbeleid:

- Maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde zijn onvoldoende doeltreffend.
- De woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op.
- Alle woningen beschikken over een geluidluwe zijde/buitenruimte.
- In het planvoornemen is onder andere veel aandacht geschonken aan "groen" wat als akoestische compensatie kan worden gezien. Door de opzet van het plan wordt een goed woon-/leefklimaat gecreëerd.
- De maximale hogere waarde van 58 dB voor wegverkeerslawaai uit het geluidbeleid wordt op één gevel na, nergens overschreden.

In het planvoornemen kan rekening worden gehouden met de vastgestelde (gecumuleerde) geluidbelastingen, zodat voldaan kan worden aan het binnenniveau zoals opgenomen in de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit 2012. Dit kan berekend worden door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels. Het aanvragen van een hogere waarde in verband met de geluidbelasting ten gevolge van de N231 Provincialeweg bij de gemeente is noodzakelijk om het planvoornemen te kunnen realiseren.

6. Cumulatie wegverkeerslawaaï en luchtvaartlawaaï

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de 20 Ke zone tussen de 48 dB L_{den} en de 58 dB L_{den} contour (bron: <https://geoapps.noord-holland.nl/GeoWebP/index.html?viewer=geluidsbelasting>). Voor de cumulatie wordt 58 dB ten gevolge van het luchtvaartlawaaï als uitgangspunt genomen en voor het wegverkeerslawaaï wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting van al het wegverkeer samen exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In bijlage 2 zijn de volledige resultaten opgenomen.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer- en luchtvaartlawaaï samen bedraagt ten hoogste 67 dB.

7. Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de N231 Provinciale weg bedraagt ten hoogste 59 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwveens Jaagpad bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Ruigekade bedraagt ten hoogste 22 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Vrouwenakkerbrug bedraagt ten hoogste 31 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de niet gezoneerde toekomstige toegangsweg t.b.v. het nieuwbouwplan bedraagt ten hoogste 45 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen (gezoneerd en niet gezoneerd) bedraagt ten hoogste 63 dB exclusief aftrek.
- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer en luchtvaart samen bedraagt ten hoogste 67 dB L_{cum} .
- Bron- en of overdrachtsmaatregelen worden niet doelmatig geacht.
- Aan het geluidbeleid van de gemeente wordt voldaan.
- Het aanvragen van een hogere waarde in verband met de geluidbelasting ten gevolge van de N231 Provinciale weg bij de gemeente is noodzakelijk om het planvoornemen te kunnen realiseren.
- In het kader van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit 2012 dient het binnenniveau te voldoen aan 33 dB ten gevolge van de gecumuleerde gevelbelasting van het wegverkeer. Dit kan berekend worden door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.
- Door de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe toegangsweg van het planvoornemen neemt de geluidbelasting op de aansluitende wegen met minder dan 1,5 dB toe (zie paragraaf 2.2). Daarom is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Bijlage 1: Invoergegevens

Bijlage 1

Invoergegevens

[illegible]

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer [3]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer [3]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Invoergegevens

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
W08	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Nieuwveens	--	--	--	--	77,87	89,51	82,40	--	13,18	4,72	13,45	--	8,95
Nieuwveens	--	--	--	--	77,87	89,51	82,40	--	13,18	4,72	13,45	--	8,95
Nieuwveens	--	--	--	--	77,87	89,51	82,40	--	13,18	4,72	13,45	--	8,95
Nieuwveens	--	--	--	--	77,87	89,51	82,40	--	13,18	4,72	13,45	--	8,95
Nieuwveens	--	--	--	--	77,87	89,51	82,40	--	13,18	4,72	13,45	--	8,95
Nieuwveens	--	--	--	--	77,87	89,51	82,40	--	13,18	4,72	13,45	--	8,95
Nieuwveens	--	--	--	--	77,87	89,51	82,40	--	13,18	4,72	13,45	--	8,95
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--	--	--	--	77,82	89,49	82,36	--	13,21	4,73	13,48	--	8,97
Nieuwveens	--												

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer [3]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
W08	--	--	--	--	--	--	--	25,91	14,87	3,68	--	0,53
Nieuwveens	5,77	4,15	--	--	--	--	--	161,32	93,40	15,08	--	27,30
Nieuwveens	5,77	4,15	--	--	--	--	--	161,32	93,40	15,08	--	27,30
Nieuwveens	5,77	4,15	--	--	--	--	--	161,32	93,40	15,08	--	27,30
Nieuwveens	5,77	4,15	--	--	--	--	--	161,32	93,40	15,08	--	27,30
Nieuwveens	5,77	4,15	--	--	--	--	--	161,32	93,40	15,08	--	27,30
Nieuwveens	5,77	4,15	--	--	--	--	--	161,32	93,40	15,08	--	27,30
Nieuwveens	5,77	4,15	--	--	--	--	--	161,32	93,40	15,08	--	27,30
Nieuwveens	5,77	4,15	--	--	--	--	--	161,32	93,40	15,08	--	27,30
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--	--	--	--	161,03	93,13	15,04	--	27,33
Nieuwveens	5,78	4,16	--	--								

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer [3]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
W08	0,30	0,08	--	--	--	--	--	67,86	75,96	81,36
Nieuwveens	4,93	2,46	--	18,54	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,60
Nieuwveens	4,93	2,46	--	18,54	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,60
Nieuwveens	4,93	2,46	--	18,54	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,60
Nieuwveens	4,93	2,46	--	18,54	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,60
Nieuwveens	4,93	2,46	--	18,54	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,60
Nieuwveens	4,93	2,46	--	18,54	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,60
Nieuwveens	4,93	2,46	--	18,54	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,60
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63	90,01	96,61
Nieuwveens	4,92	2,46	--	18,56	6,02	0,76	--	81,63		

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer [3]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
W08	88,26	95,65	92,05	85,22	74,44	65,45	73,55	78,95	85,85
Nieuwveens	101,36	105,91	102,47	95,75	86,86	76,92	84,89	91,17	96,91
Nieuwveens	101,36	105,91	102,47	95,75	86,86	76,92	84,89	91,17	96,91
Nieuwveens	101,36	105,91	102,47	95,75	86,86	76,92	84,89	91,17	96,91
Nieuwveens	101,36	105,91	102,47	95,75	86,86	76,92	84,89	91,17	96,91
Nieuwveens	101,36	105,91	102,47	95,75	86,86	76,92	84,89	91,17	96,91
Nieuwveens	101,36	105,91	102,47	95,75	86,86	76,92	84,89	91,17	96,91
Nieuwveens	101,36	105,91	102,46	95,75	86,86	76,91	84,89	91,16	96,90
Nieuwveens	101,36	105,90	102,46	95,75	86,86	76,91	84,89	91,16	96,90
Nieuwveens	101,36	105,90	102,46	95,75	86,86	76,91	84,89	91,16	96,90
Nieuwveens	101,36	105,90	102,46	95,75	86,86	76,91	84,89	91,16	96,90
Nieuwveens	101,36	105,90	102,46	95,75	86,86	76,91	84,89	91,16	96,90
Nieuwveens	101,36	105,90	102,46	95,75	86,86	76,91	84,89	91,16	96,90
Nieuwveens	101,36	105,90	102,46	95,75	86,86	76,91	84,89	91,16	96,90
Nieuwveens	101,36	105,90	102,46	95,75	86,86	76,91	84,89	91,16	96,90
Ruigekade	92,78	100,30	96,66	89,82	78,84	69,69	77,39	82,31	90,28
Ruigekade	92,78	100,30	96,66	89,82	78,84	69,69	77,39	82,31	90,28
Ruigekade	92,78	100,30	96,66	89,82	78,84	69,69	77,39	82,31	90,28
Ruigekade	92,78	100,30	96,66	89,82	78,84	69,69	77,39	82,31	90,28
Ruigekade	92,78	100,30	96,66	89,82	78,84	69,69	77,39	82,31	90,28
Ruigekade	92,78	100,30	96,66	89,82	78,84	69,69	77,39	82,31	90,28
Ruigekade	92,78	100,30	96,66	89,82	78,84	69,69	77,39	82,31	90,28
Ruigekade	92,78	100,30	96,66	89,82	78,84	69,69	77,39	82,31	90,28
Ruigekade	92,78	100,30	96,66	89,82	78,84	69,69	77,39	82,31	90,28
Ruigekade	92,78	100,30	96,66	89,82	78,84	69,69	77,39	82,31	90,28
Ruigekade	92,78	100,30	96,66	89,82	78,84	69,69	77,39	82,31	90,28
Ruigekade	92,78	100,30	96,66	89,82	78,84	69,69	77,39	82,31	90,28
Ruigekade	92,78	100,30	96,66	89,82	78,84	69,69	77,39	82,31	90,28
Ruigekade	92,78	100,30	96,66	89,82	78,84	69,69	77,39	82,31	90,28
Ruigekade	92,78	100,30	96,66	89,82	78,84	69,69	77,39	82,31	90,28
VROUWENAKK	106,74	111,81	108,62	101,96	93,85	83,81	90,99	97,71	102,63
W01	86,91	92,50	89,42	82,73	74,80	69,05	72,65	80,62	84,50
W02	82,38	87,98	84,90	78,21	70,28	64,53	68,13	76,10	79,97
W03	85,02	90,61	87,53	80,84	72,91	67,16	70,76	78,73	82,61
W07	76,82	82,41	79,33	72,65	64,72	58,97	62,57	70,53	74,41
W04	81,59	87,18	84,11	77,42	69,49	63,74	67,34	75,30	79,18
W05	73,81	79,40	76,32	69,64	61,71	55,96	59,55	67,52	71,40
W06	82,38	87,98	84,90	78,21	70,28	64,53	68,13	76,10	79,97

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer [3]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
W08	93,24	89,64	82,81	72,03	59,39	67,48	72,88	79,79	87,18
Nieuwveens	102,37	98,80	92,03	82,35	69,95	78,66	85,16	89,66	94,91
Nieuwveens	102,37	98,80	92,03	82,35	69,95	78,66	85,16	89,66	94,91
Nieuwveens	102,37	98,80	92,03	82,35	69,95	78,66	85,16	89,66	94,91
Nieuwveens	102,37	98,80	92,03	82,35	69,95	78,66	85,16	89,66	94,91
Nieuwveens	102,37	98,80	92,03	82,35	69,95	78,66	85,16	89,66	94,91
Nieuwveens	102,37	98,80	92,03	82,35	69,95	78,66	85,16	89,66	94,91
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,94	78,66	85,16	89,66	94,90
Nieuwveens	102,36	98,79	92,02	82,34	69,				

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer [3]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer [3]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
W08		--		--
Nieuwveens		--		--
Nieuwveens		--		--
Nieuwveens		--		--
Nieuwveens		--		--
Nieuwveens		--		--
Nieuwveens		--		--
Nieuwveens		--		--
Nieuwveens		--		--
Nieuwveens		--		--
Nieuwveens		--		--
Nieuwveens		--		--
Nieuwveens		--		--
Nieuwveens		--		--
Ruigekade		--		--
Ruigekade		--		--
Ruigekade		--		--
Ruigekade		--		--
Ruigekade		--		--
Ruigekade		--		--
Ruigekade		--		--
Ruigekade		--		--
Ruigekade		--		--
Ruigekade		--		--
Ruigekade		--		--
Ruigekade		--		--
Ruigekade		--		--
VROUWENAKK		--		--
W01		--		--
W02		--		--
W03		--		--
W07		--		--
W04		--		--
W05		--		--
W06		--		--
Blokland		--		--
Blokland		--		--
Blokland		--		--
Blokland		--		--
Blokland		--		--
Blokland		--		--
Blokland		--		--
Vrouwenakk		--		--
Vrouwenakk		--		--
Vrouwenakk		--		--
Vrouwenakk		--		--
Vrouwenakk		--		--
Vrouwenakk		--		--
Vrouwenakk		--		--
Vrouwenakk		--		--
Vrouwenakk		--		--
W10		--		--
W09		--		--

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [3]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T001	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T002	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T003	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T004	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T005	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T006	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T007	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T008	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T009	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T010	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T011	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T012	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T013	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T014	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T015	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T016	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T017	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T018	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T019	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T020	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T021	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T022	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T023	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T024	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T025	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T026	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T027	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T028	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T029	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T030	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T031	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T032	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T033	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T034	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T035	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T036	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T037	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T038	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T039	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T040	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T041	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T042	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T043	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T044	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T045	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T046	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T047	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T048	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T049	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T050	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T051	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T052	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T053	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T054	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T055	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T056	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T057	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T058	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T059	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T060	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T061	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T062	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T063	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [3]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T064	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T065	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T066	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T067	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T068	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T069	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T070	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T071	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T072	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T073	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T074	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T075	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T076	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T077	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T078	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T079	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T080	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T081	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T082	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T083	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T084	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T085	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T086	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T087	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T088	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T089	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T090	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T091	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T092	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T093	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T094	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T095	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T096	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T097	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T098	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T099	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T100	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T101	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T102	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T103	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T104	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T105	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T106	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T107	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T108	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T109	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T110	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T111	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T112	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T113	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T114	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T115	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T116	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T117	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T118	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T119	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T120	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T121	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T122	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T123	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T124	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T125	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T126	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [3]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T127	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T128	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T129	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T130	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T131	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T132	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T133	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T134	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T135	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T136	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T137	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T138	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T139	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T140	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T141	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T142	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T143	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T144	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T145	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T146	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T147	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T148	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T149	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T150	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T151	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T152	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T153	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T154	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T155	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T156	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T157	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T158	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T159	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T160	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T161	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T162	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T163	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T164	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T165	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T166	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T167	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T168	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T169	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T170	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T171	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T172	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T173	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T174	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T175	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T176	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T177	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T178	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T179	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T180	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T181	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T182	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T183	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T184	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T185	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T186	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer [3]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	Bf
B01		0,00
B02		0,00
B03		0,00
B04		0,00
B05		0,00
B06		0,00
B07		0,00
B08		0,00
B09		0,00
B10		0,00
B11		0,00
B12		0,00
B13		0,00
B14		0,00
B15		0,50
B16		0,00
B17		0,50
B18		0,50
B19		0,00
B20		0,00

Bijlage 2: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N231 Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	1,50	37,8	34,2	27,1	37,8
T001_B	4,50	38,7	35,1	27,9	38,7
T001_C	7,50	39,5	35,9	28,7	39,5
T002_A	1,50	34,8	31,1	24,0	34,8
T002_B	4,50	35,6	32,0	24,9	35,7
T002_C	7,50	35,1	31,6	24,4	35,2
T003_A	1,50	35,9	32,2	25,1	35,9
T003_B	4,50	36,4	32,7	25,6	36,4
T003_C	7,50	35,9	32,4	25,2	36,0
T004_A	1,50	34,2	30,6	23,5	34,3
T004_B	4,50	35,0	31,3	24,2	35,0
T004_C	7,50	34,8	31,2	24,0	34,8
T005_A	1,50	34,6	31,0	23,8	34,6
T005_B	4,50	35,0	31,4	24,2	35,0
T005_C	7,50	34,0	30,4	23,2	34,0
T006_A	1,50	21,5	17,6	10,7	21,5
T006_B	4,50	24,1	20,1	13,2	24,0
T006_C	7,50	25,9	22,0	15,1	25,9
T007_A	1,50	31,5	27,9	20,8	31,6
T007_B	4,50	33,0	29,3	22,2	33,0
T007_C	7,50	35,2	31,7	24,5	35,3
T008_A	1,50	31,4	27,8	20,7	31,5
T008_B	4,50	33,5	29,9	22,7	33,5
T008_C	7,50	36,2	32,7	25,5	36,3
T009_A	1,50	32,9	29,3	22,2	32,9
T009_B	4,50	34,1	30,4	23,3	34,1
T009_C	7,50	36,5	33,0	25,8	36,6
T010_A	1,50	33,7	30,2	23,0	33,8
T010_B	4,50	34,9	31,3	24,2	34,9
T010_C	7,50	36,9	33,3	26,2	36,9
T011_A	1,50	28,4	24,7	17,6	28,4
T011_B	4,50	33,2	29,6	22,4	33,2
T011_C	7,50	35,7	32,2	25,0	35,8
T012_A	1,50	33,6	30,0	22,9	33,7
T012_B	4,50	34,6	30,9	23,8	34,6
T012_C	7,50	33,4	29,7	22,6	33,4
T013_A	1,50	31,7	28,0	20,9	31,7
T013_B	4,50	33,1	29,4	22,3	33,1
T013_C	7,50	32,5	28,9	21,8	32,6
T014_A	1,50	31,5	27,8	20,7	31,5
T014_B	4,50	33,0	29,3	22,2	33,0
T014_C	7,50	32,0	28,4	21,2	32,0
T015_A	1,50	31,0	27,4	20,3	31,1
T015_B	4,50	32,6	29,0	21,8	32,7
T015_C	7,50	32,4	28,9	21,7	32,5
T016_A	1,50	21,0	17,3	10,2	21,0
T016_B	4,50	25,2	21,5	14,4	25,2
T016_C	7,50	26,6	23,1	15,8	26,7
T017_A	1,50	30,6	27,0	19,9	30,7
T017_B	4,50	32,7	29,1	21,9	32,7
T017_C	7,50	33,8	30,3	23,1	33,9
T018_A	1,50	29,9	26,3	19,1	29,9
T018_B	4,50	32,0	28,4	21,3	32,1
T018_C	7,50	33,9	30,4	23,2	34,0
T019_A	1,50	31,1	27,5	20,4	31,2
T019_B	4,50	32,7	29,1	21,9	32,7
T019_C	7,50	34,1	30,5	23,3	34,1
T020_A	1,50	31,9	28,4	21,2	32,0
T020_B	4,50	33,9	30,3	23,1	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAcq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N231 Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T020_C		7,50	36,1	32,7	25,4	36,2
T021_A		1,50	37,4	33,9	26,7	37,5
T021_B		4,50	39,2	35,7	28,5	39,3
T022_A		1,50	40,8	37,3	30,1	40,9
T022_B		4,50	41,3	37,8	30,6	41,4
T023_A		1,50	39,5	36,0	28,8	39,6
T023_B		4,50	40,3	36,7	29,5	40,3
T024_A		1,50	37,9	34,4	27,2	38,0
T024_B		4,50	38,7	35,1	27,9	38,7
T025_A		1,50	38,2	34,6	27,4	38,2
T025_B		4,50	39,5	35,9	28,7	39,5
T026_A		1,50	35,5	32,0	24,8	35,6
T026_B		4,50	37,6	34,1	26,9	37,7
T027_A		1,50	35,0	31,5	24,3	35,1
T027_B		4,50	38,1	34,5	27,3	38,1
T028_A		1,50	34,0	30,3	23,2	34,0
T028_B		4,50	37,5	33,8	26,7	37,5
T029_A		1,50	34,4	30,7	23,6	34,4
T029_B		4,50	37,7	34,1	26,9	37,7
T030_A		1,50	30,4	26,7	19,6	30,4
T030_B		4,50	34,2	30,6	23,5	34,3
T031_A		1,50	27,0	23,5	16,3	27,0
T031_B		4,50	30,6	27,2	19,9	30,7
T032_A		1,50	27,6	24,1	16,9	27,7
T032_B		4,50	31,1	27,8	20,4	31,2
T033_A		1,50	28,5	25,2	17,8	28,6
T033_B		4,50	32,0	28,7	21,4	32,2
T034_A		1,50	26,8	23,3	16,1	26,9
T034_B		4,50	31,0	27,6	20,3	31,1
T035_A		1,50	25,0	21,5	14,3	25,1
T035_B		4,50	30,6	27,3	19,9	30,7
T036_A		1,50	25,6	22,0	14,8	25,6
T036_B		4,50	31,1	27,8	20,4	31,2
T037_A		1,50	25,5	22,0	14,8	25,6
T037_B		4,50	31,0	27,7	20,4	31,2
T038_A		1,50	25,1	21,6	14,4	25,2
T038_B		4,50	29,9	26,5	19,2	30,0
T039_A		1,50	34,4	30,8	23,6	34,4
T039_B		4,50	38,4	34,9	27,7	38,5
T039_C		7,50	40,3	36,9	29,6	40,4
T040_A		1,50	32,9	29,3	22,2	33,0
T040_B		4,50	36,7	33,3	26,0	36,8
T040_C		7,50	38,6	35,1	27,9	38,7
T041_A		1,50	33,1	29,5	22,4	33,2
T041_B		4,50	35,7	32,2	25,0	35,8
T041_C		7,50	37,2	33,7	26,4	37,2
T042_A		1,50	33,3	29,7	22,5	33,3
T042_B		4,50	36,0	32,5	25,3	36,1
T042_C		7,50	37,9	34,4	27,2	38,0
T043_A		1,50	32,3	28,7	21,5	32,3
T043_B		4,50	35,4	31,9	24,7	35,5
T043_C		7,50	37,9	34,5	27,2	38,0
T044_A		1,50	33,7	30,1	23,0	33,7
T044_B		4,50	36,0	32,4	25,2	36,0
T044_C		7,50	37,1	33,6	26,4	37,2
T045_A		1,50	32,9	29,3	22,2	33,0
T045_B		4,50	35,3	31,7	24,5	35,3
T045_C		7,50	36,8	33,3	26,1	36,9
T046_A		1,50	32,2	28,5	21,4	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N231 Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T046_B	4,50	35,0	31,4	24,2	35,0
T046_C	7,50	36,1	32,6	25,4	36,2
T047_A	1,50	33,3	29,6	22,5	33,3
T047_B	4,50	35,8	32,3	25,1	35,9
T047_C	7,50	36,8	33,3	26,1	36,8
T048_A	1,50	26,0	22,6	15,3	26,1
T048_B	4,50	30,1	26,9	19,5	30,3
T048_C	7,50	26,8	23,3	16,1	26,9
T049_A	1,50	30,1	26,6	19,4	30,2
T049_B	4,50	33,6	30,2	22,9	33,7
T049_C	7,50	36,1	32,7	25,4	36,2
T050_A	1,50	30,0	26,5	19,3	30,1
T050_B	4,50	34,4	31,1	23,8	34,6
T050_C	7,50	35,5	32,1	24,8	35,6
T051_A	1,50	31,1	27,6	20,3	31,2
T051_B	4,50	34,2	30,9	23,6	34,4
T051_C	7,50	35,0	31,6	24,3	35,1
T052_A	1,50	29,1	25,6	18,4	29,2
T052_B	4,50	33,8	30,5	23,1	33,9
T052_C	7,50	34,2	30,8	23,5	34,3
T053_A	1,50	30,2	26,6	19,4	30,2
T053_B	4,50	34,0	30,6	23,3	34,1
T053_C	7,50	35,5	32,1	24,8	35,6
T054_A	1,50	30,1	26,6	19,4	30,2
T054_B	4,50	33,7	30,2	23,0	33,8
T054_C	7,50	35,7	32,2	25,0	35,7
T055_A	1,50	30,4	26,9	19,7	30,5
T055_B	4,50	33,6	30,1	22,9	33,6
T055_C	7,50	35,3	31,8	24,6	35,4
T056_A	1,50	30,9	27,3	20,1	30,9
T056_B	4,50	33,6	30,1	22,9	33,7
T056_C	7,50	35,1	31,6	24,4	35,2
T057_A	1,50	32,4	28,8	21,6	32,4
T057_B	4,50	34,7	31,0	23,9	34,7
T057_C	7,50	37,7	34,2	26,9	37,7
T058_A	1,50	31,6	27,9	20,8	31,6
T058_B	4,50	33,1	29,3	22,3	33,1
T058_C	7,50	34,5	30,9	23,7	34,5
T059_A	1,50	30,5	26,8	19,8	30,5
T059_B	4,50	32,2	28,5	21,4	32,2
T059_C	7,50	33,7	30,1	22,9	33,7
T060_A	1,50	30,7	27,0	19,9	30,7
T060_B	4,50	32,3	28,6	21,5	32,3
T060_C	7,50	34,0	30,4	23,3	34,1
T061_A	1,50	31,8	28,2	21,0	31,8
T061_B	4,50	33,1	29,5	22,4	33,2
T061_C	7,50	34,1	30,5	23,3	34,1
T062_A	1,50	27,4	23,7	16,6	27,4
T062_B	4,50	29,4	25,7	18,6	29,4
T062_C	7,50	31,0	27,4	20,3	31,1
T063_A	1,50	29,1	25,4	18,3	29,1
T063_B	4,50	30,9	27,2	20,1	30,9
T063_C	7,50	32,8	29,1	22,0	32,8
T064_A	1,50	29,1	25,4	18,3	29,1
T064_B	4,50	31,1	27,3	20,3	31,1
T064_C	7,50	33,6	30,0	22,9	33,7
T065_A	1,50	28,9	25,2	18,1	28,9
T065_B	4,50	30,8	27,0	20,0	30,8
T065_C	7,50	33,2	29,6	22,4	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N231 Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T066_A		1,50	26,4	23,2	15,8	26,6
T066_B		4,50	28,9	25,7	18,2	29,1
T066_C		7,50	25,8	22,6	15,2	26,0
T067_A		1,50	30,7	27,3	20,0	30,8
T067_B		4,50	32,8	29,4	22,1	32,9
T067_C		7,50	32,5	29,0	21,8	32,6
T068_A		1,50	32,0	28,7	21,3	32,1
T068_B		4,50	33,7	30,3	23,0	33,8
T068_C		7,50	32,5	29,1	21,8	32,6
T069_A		1,50	32,0	28,7	21,4	32,2
T069_B		4,50	33,6	30,2	22,9	33,7
T069_C		7,50	33,4	29,8	22,6	33,4
T070_A		1,50	31,3	27,9	20,6	31,4
T070_B		4,50	33,7	30,3	23,0	33,8
T070_C		7,50	33,5	30,1	22,8	33,6
T071_A		1,50	30,6	27,2	19,9	30,7
T071_B		4,50	33,4	30,0	22,7	33,5
T071_C		7,50	34,0	30,6	23,3	34,1
T072_A		1,50	29,5	26,0	18,8	29,6
T072_B		4,50	34,2	30,9	23,5	34,3
T072_C		7,50	34,9	31,5	24,2	35,0
T073_A		1,50	30,7	27,3	20,0	30,8
T073_B		4,50	34,3	30,9	23,6	34,4
T073_C		7,50	35,0	31,6	24,3	35,1
T074_A		1,50	29,0	25,5	18,3	29,1
T074_B		4,50	32,7	29,2	21,9	32,8
T074_C		7,50	35,4	32,0	24,7	35,5
T075_A		1,50	28,4	24,7	17,6	28,4
T076_A		1,50	28,2	24,6	17,5	28,3
T077_A		1,50	29,4	25,7	18,6	29,4
T078_A		1,50	31,2	27,7	20,5	31,3
T079_A		1,50	31,5	28,2	20,8	31,6
T080_A		1,50	31,9	28,6	21,2	32,0
T081_A		1,50	32,4	29,1	21,7	32,6
T082_A		1,50	27,4	24,1	16,7	27,5
T083_A		1,50	27,8	24,0	17,0	27,8
T084_A		1,50	28,5	24,7	17,7	28,5
T085_A		1,50	29,1	25,3	18,3	29,1
T086_A		1,50	32,1	28,6	21,4	32,2
T087_A		1,50	32,5	29,3	21,9	32,7
T088_A		1,50	32,1	28,8	21,4	32,2
T089_A		1,50	31,3	28,0	20,7	31,5
T090_A		1,50	27,9	24,4	17,2	28,0
T091_A		1,50	28,2	24,8	17,5	28,3
T091_B		4,50	30,4	27,2	19,7	30,5
T092_A		1,50	30,9	27,6	20,2	31,0
T092_B		4,50	31,6	28,4	21,0	31,8
T093_A		1,50	31,2	27,9	20,5	31,3
T093_B		4,50	31,5	28,3	20,9	31,7
T094_A		1,50	31,3	28,1	20,7	31,5
T094_B		4,50	32,5	29,3	21,9	32,7
T095_A		1,50	35,6	32,3	25,0	35,8
T095_B		4,50	36,6	33,3	26,0	36,8
T096_A		1,50	33,6	30,2	22,9	33,7
T096_B		4,50	35,4	32,1	24,8	35,6
T097_A		1,50	32,2	28,5	21,4	32,2
T097_B		4,50	36,1	32,5	25,4	36,2
T098_A		1,50	33,1	29,4	22,3	33,1
T098_B		4,50	36,2	32,7	25,5	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker 233371

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N231 Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T099_A	1,50	33,1	29,5	22,4	33,2	
T099_B	4,50	35,9	32,3	25,2	36,0	
T100_A	1,50	31,5	27,8	20,8	31,5	
T100_B	4,50	34,3	30,6	23,5	34,3	
T101_A	1,50	28,9	25,1	18,1	28,9	
T101_B	4,50	31,5	27,8	20,7	31,5	
T102_A	1,50	28,8	25,0	18,0	28,8	
T102_B	4,50	31,4	27,6	20,6	31,4	
T103_A	1,50	31,2	27,6	20,5	31,3	
T103_B	4,50	33,3	29,6	22,5	33,3	
T103_C	7,50	34,8	31,3	24,1	34,9	
T104_A	1,50	31,5	27,9	20,8	31,6	
T104_B	4,50	34,1	30,4	23,3	34,1	
T104_C	7,50	37,3	33,8	26,6	37,4	
T105_A	1,50	31,7	28,0	20,9	31,7	
T105_B	4,50	34,0	30,3	23,2	34,0	
T105_C	7,50	36,4	32,8	25,6	36,4	
T106_A	1,50	31,3	27,6	20,5	31,3	
T106_B	4,50	35,2	31,7	24,5	35,3	
T106_C	7,50	36,9	33,3	26,2	37,0	
T107_A	1,50	31,6	27,9	20,8	31,6	
T107_B	4,50	35,2	31,6	24,5	35,3	
T107_C	7,50	37,2	33,6	26,5	37,3	
T108_A	1,50	33,2	29,7	22,5	33,3	
T108_B	4,50	35,4	31,7	24,6	35,4	
T108_C	7,50	37,6	34,0	26,8	37,6	
T109_A	1,50	33,0	29,5	22,3	33,1	
T109_B	4,50	34,1	30,4	23,3	34,1	
T109_C	7,50	37,2	33,6	26,5	37,3	
T110_A	1,50	33,6	30,1	22,9	33,7	
T110_B	4,50	34,8	31,1	24,0	34,8	
T110_C	7,50	37,7	34,0	26,9	37,7	
T111_A	1,50	39,4	36,0	28,7	39,5	
T111_B	4,50	41,0	37,6	30,3	41,1	
T111_C	7,50	43,4	39,9	32,7	43,5	
T112_A	1,50	36,5	33,3	25,9	36,7	
T112_B	4,50	38,7	35,4	28,0	38,8	
T112_C	7,50	40,7	37,3	30,0	40,8	
T113_A	1,50	36,6	33,4	26,0	36,8	
T113_B	4,50	38,5	35,2	27,9	38,7	
T113_C	7,50	40,1	36,8	29,5	40,3	
T114_A	1,50	35,4	32,1	24,7	35,5	
T114_B	4,50	37,6	34,3	27,0	37,8	
T114_C	7,50	39,5	36,1	28,8	39,6	
T115_A	1,50	33,4	30,0	22,8	33,6	
T115_B	4,50	36,9	33,6	26,3	37,1	
T115_C	7,50	39,3	35,9	28,6	39,4	
T116_A	1,50	33,1	29,9	22,5	33,3	
T116_B	4,50	35,6	32,3	25,0	35,8	
T116_C	7,50	36,5	33,2	25,9	36,7	
T117_A	1,50	32,9	29,6	22,3	33,1	
T117_B	4,50	35,0	31,6	24,4	35,1	
T117_C	7,50	37,3	33,9	26,6	37,4	
T118_A	1,50	33,4	30,0	22,7	33,5	
T118_B	4,50	35,4	32,0	24,7	35,5	
T118_C	7,50	37,1	33,6	26,4	37,2	
T119_A	1,50	33,2	29,8	22,5	33,3	
T119_B	4,50	35,1	31,7	24,4	35,2	
T119_C	7,50	36,9	33,5	26,2	37,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N231 Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	1,50	33,0	29,7	22,3	33,1
T120_B	4,50	34,0	30,7	23,4	34,2
T120_C	7,50	30,1	26,9	19,5	30,3
T121_A	1,50	31,0	27,3	20,2	31,0
T121_B	4,50	33,9	30,3	23,1	33,9
T121_C	7,50	36,3	32,8	25,6	36,4
T122_A	1,50	31,5	27,9	20,8	31,6
T122_B	4,50	35,0	31,4	24,2	35,0
T122_C	7,50	37,3	33,8	26,6	37,4
T123_A	1,50	31,8	28,1	21,0	31,8
T123_B	4,50	34,2	30,5	23,4	34,2
T123_C	7,50	36,6	33,1	25,9	36,7
T124_A	1,50	33,8	30,2	23,1	33,9
T124_B	4,50	35,5	31,8	24,7	35,5
T124_C	7,50	37,5	33,9	26,8	37,6
T125_A	1,50	34,4	30,9	23,7	34,5
T125_B	4,50	36,8	33,3	26,1	36,9
T125_C	7,50	38,6	35,1	27,8	38,6
T126_A	1,50	35,6	32,4	25,0	35,8
T126_B	4,50	38,3	35,1	27,7	38,5
T126_C	7,50	39,9	36,6	29,2	40,0
T127_A	1,50	36,8	33,5	26,1	36,9
T127_B	4,50	39,2	36,0	28,6	39,4
T127_C	7,50	40,3	37,0	29,6	40,4
T128_A	1,50	37,2	33,9	26,6	37,3
T128_B	4,50	39,9	36,6	29,3	40,1
T128_C	7,50	40,9	37,6	30,2	41,0
T129_A	1,50	37,8	34,5	27,2	37,9
T129_B	4,50	39,9	36,6	29,2	40,0
T129_C	7,50	40,7	37,4	30,0	40,8
T130_A	1,50	37,8	34,5	27,2	38,0
T130_B	4,50	39,3	36,0	28,6	39,4
T130_C	7,50	40,1	36,8	29,4	40,2
T131_A	1,50	36,4	33,3	25,8	36,6
T131_B	4,50	37,1	33,9	26,5	37,3
T131_C	7,50	35,6	32,4	25,0	35,8
T132_A	1,50	35,0	31,6	24,3	35,1
T132_B	4,50	37,1	33,7	26,4	37,2
T132_C	7,50	39,2	35,7	28,5	39,3
T133_A	1,50	35,0	31,5	24,3	35,1
T133_B	4,50	36,7	33,1	25,9	36,7
T133_C	7,50	39,1	35,6	28,4	39,2
T134_A	1,50	33,5	29,8	22,7	33,5
T134_B	4,50	36,3	32,6	25,5	36,3
T134_C	7,50	39,8	36,2	29,0	39,8
T135_A	1,50	33,8	30,2	23,0	33,8
T135_B	4,50	36,5	32,9	25,8	36,6
T135_C	7,50	39,9	36,3	29,2	39,9
T136_A	1,50	33,1	29,4	22,3	33,1
T136_B	4,50	37,2	33,6	26,5	37,3
T136_C	7,50	40,5	37,0	29,8	40,6
T137_A	1,50	39,1	35,7	28,4	39,2
T137_B	4,50	41,3	37,8	30,6	41,4
T137_C	7,50	43,9	40,5	33,2	44,0
T138_A	1,50	39,1	35,7	28,4	39,2
T138_B	4,50	40,3	36,9	29,6	40,4
T138_C	7,50	41,7	38,3	31,0	41,8
T139_A	1,50	37,6	34,2	26,9	37,7
T139_B	4,50	39,6	36,1	28,9	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N231 Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T139_C		7,50	41,1	37,7	30,4	41,2
T140_A		1,50	37,2	33,8	26,5	37,3
T140_B		4,50	39,8	36,4	29,1	39,9
T140_C		7,50	41,0	37,6	30,3	41,1
T141_A		1,50	38,8	35,4	28,1	38,9
T141_B		4,50	40,1	36,8	29,5	40,3
T141_C		7,50	41,5	38,1	30,8	41,6
T142_A		1,50	38,1	34,8	27,5	38,3
T142_B		4,50	40,5	37,2	29,8	40,6
T142_C		7,50	41,8	38,5	31,2	42,0
T143_A		1,50	33,3	30,1	22,7	33,5
T143_B		4,50	34,3	31,0	23,6	34,4
T143_C		7,50	27,5	24,3	16,9	27,7
T143_D		10,50	--	--	--	--
T144_A		1,50	33,3	29,7	22,6	33,3
T144_B		4,50	35,9	32,4	25,2	36,0
T144_C		7,50	37,1	33,6	26,4	37,2
T144_D		10,50	38,5	35,0	27,8	38,6
T145_A		1,50	32,3	28,7	21,5	32,3
T145_B		4,50	33,8	30,2	23,1	33,9
T145_C		7,50	35,6	32,0	24,8	35,6
T145_D		10,50	37,2	33,7	26,5	37,3
T146_A		1,50	40,1	36,8	29,5	40,3
T146_B		4,50	41,0	37,7	30,3	41,1
T146_C		7,50	42,1	38,7	31,4	42,2
T146_D		10,50	44,4	41,1	33,8	44,6
T147_A		1,50	41,1	37,8	30,4	41,2
T147_B		4,50	41,9	38,6	31,2	42,0
T147_C		7,50	42,8	39,5	32,1	42,9
T147_D		10,50	44,9	41,7	34,3	45,1
T148_A		1,50	42,2	39,0	31,6	42,4
T148_B		4,50	43,2	40,0	32,6	43,4
T148_C		7,50	44,0	40,7	33,3	44,1
T148_D		10,50	45,5	42,2	34,8	45,6
T149_A		1,50	42,7	39,5	32,1	42,9
T149_B		4,50	43,4	40,2	32,8	43,6
T149_C		7,50	43,7	40,5	33,1	43,8
T149_D		10,50	44,2	41,0	33,6	44,4
T150_A		1,50	43,1	39,9	32,5	43,2
T150_B		4,50	43,7	40,5	33,0	43,8
T150_C		7,50	43,7	40,6	33,1	43,9
T150_D		10,50	44,2	41,0	33,6	44,4
T151_A		1,50	31,8	28,6	21,2	32,0
T151_B		4,50	33,3	30,1	22,7	33,5
T151_C		7,50	27,6	24,5	17,0	27,8
T151_D		10,50	--	--	--	--
T152_A		1,50	32,6	29,4	22,0	32,7
T152_B		4,50	33,7	30,4	23,0	33,8
T152_C		7,50	26,6	23,4	16,0	26,8
T152_D		10,50	--	--	--	--
T153_A		1,50	34,3	30,8	23,6	34,4
T153_B		4,50	38,3	34,8	27,6	38,4
T154_A		1,50	32,6	29,1	21,9	32,7
T154_B		4,50	37,4	33,9	26,7	37,5
T155_A		1,50	44,2	41,1	33,6	44,4
T155_B		4,50	44,5	41,3	33,9	44,7
T156_A		1,50	45,0	41,8	34,4	45,2
T156_B		4,50	45,6	42,4	35,0	45,8
T157_A		1,50	44,8	41,6	34,2	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N231 Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T157_B		4,50	45,4	42,1	34,7	45,5
T158_A		1,50	31,1	27,7	20,4	31,2
T158_B		4,50	32,3	28,9	21,6	32,4
T159_A		1,50	34,6	31,1	23,9	34,7
T159_B		4,50	37,4	33,9	26,6	37,4
T159_C		7,50	39,0	35,5	28,3	39,1
T160_A		1,50	35,4	32,2	24,8	35,6
T160_B		4,50	36,3	33,1	25,6	36,4
T160_C		7,50	37,3	34,0	26,6	37,4
T161_A		1,50	45,6	42,4	35,0	45,8
T161_B		4,50	46,4	43,1	35,7	46,5
T161_C		7,50	46,9	43,7	36,3	47,1
T162_A		1,50	46,1	42,9	35,5	46,3
T162_B		4,50	45,5	42,3	34,9	45,7
T162_C		7,50	46,5	43,3	35,9	46,7
T163_A		1,50	38,9	35,6	28,3	39,1
T163_B		4,50	39,1	35,8	28,5	39,3
T163_C		7,50	39,9	36,5	29,2	40,0
T164_A		1,50	46,4	43,2	35,8	46,6
T164_B		4,50	47,3	44,0	36,6	47,4
T164_C		7,50	48,0	44,7	37,3	48,1
T165_A		1,50	47,0	43,7	36,3	47,1
T165_B		4,50	47,8	44,5	37,1	47,9
T165_C		7,50	48,5	45,2	37,9	48,7
T166_A		1,50	34,4	30,9	23,7	34,5
T166_B		4,50	38,2	34,8	27,5	38,3
T166_C		7,50	40,4	37,0	29,7	40,5
T167_A		1,50	35,9	32,5	25,2	36,0
T167_B		4,50	39,1	35,7	28,4	39,2
T167_C		7,50	41,0	37,6	30,3	41,1
T168_A		1,50	47,6	44,4	37,0	47,8
T168_B		4,50	48,3	45,1	37,7	48,5
T168_C		7,50	49,1	45,9	38,5	49,3
T169_A		1,50	38,2	34,8	27,5	38,3
T169_B		4,50	39,5	36,0	28,8	39,6
T169_C		7,50	40,3	36,8	29,6	40,4
T170_A		1,50	40,8	37,3	30,1	40,8
T170_B		4,50	42,6	39,2	31,9	42,7
T170_C		7,50	44,0	40,6	33,3	44,1
T171_A		1,50	47,6	44,4	37,0	47,8
T171_B		4,50	48,7	45,4	38,0	48,8
T171_C		7,50	49,6	46,3	38,9	49,7
T172_A		1,50	46,5	43,3	35,9	46,7
T172_B		4,50	47,8	44,6	37,2	48,0
T172_C		7,50	48,8	45,5	38,1	48,9
T173_A		1,50	37,9	34,5	27,2	38,0
T173_B		4,50	39,8	36,4	29,1	39,9
T173_C		7,50	41,0	37,6	30,3	41,1
T174_A		1,50	40,6	37,1	29,9	40,7
T174_B		4,50	42,7	39,3	32,0	42,8
T174_C		7,50	43,9	40,4	33,2	44,0
T175_A		1,50	39,8	36,4	29,1	39,9
T175_B		4,50	43,3	39,9	32,6	43,4
T176_A		1,50	50,6	47,3	39,9	50,7
T176_B		4,50	51,1	47,7	40,4	51,2
T177_A		1,50	49,9	46,5	39,2	50,0
T177_B		4,50	51,2	47,9	40,6	51,4
T178_A		1,50	49,1	45,8	38,4	49,2
T178_B		4,50	50,4	47,1	39,8	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

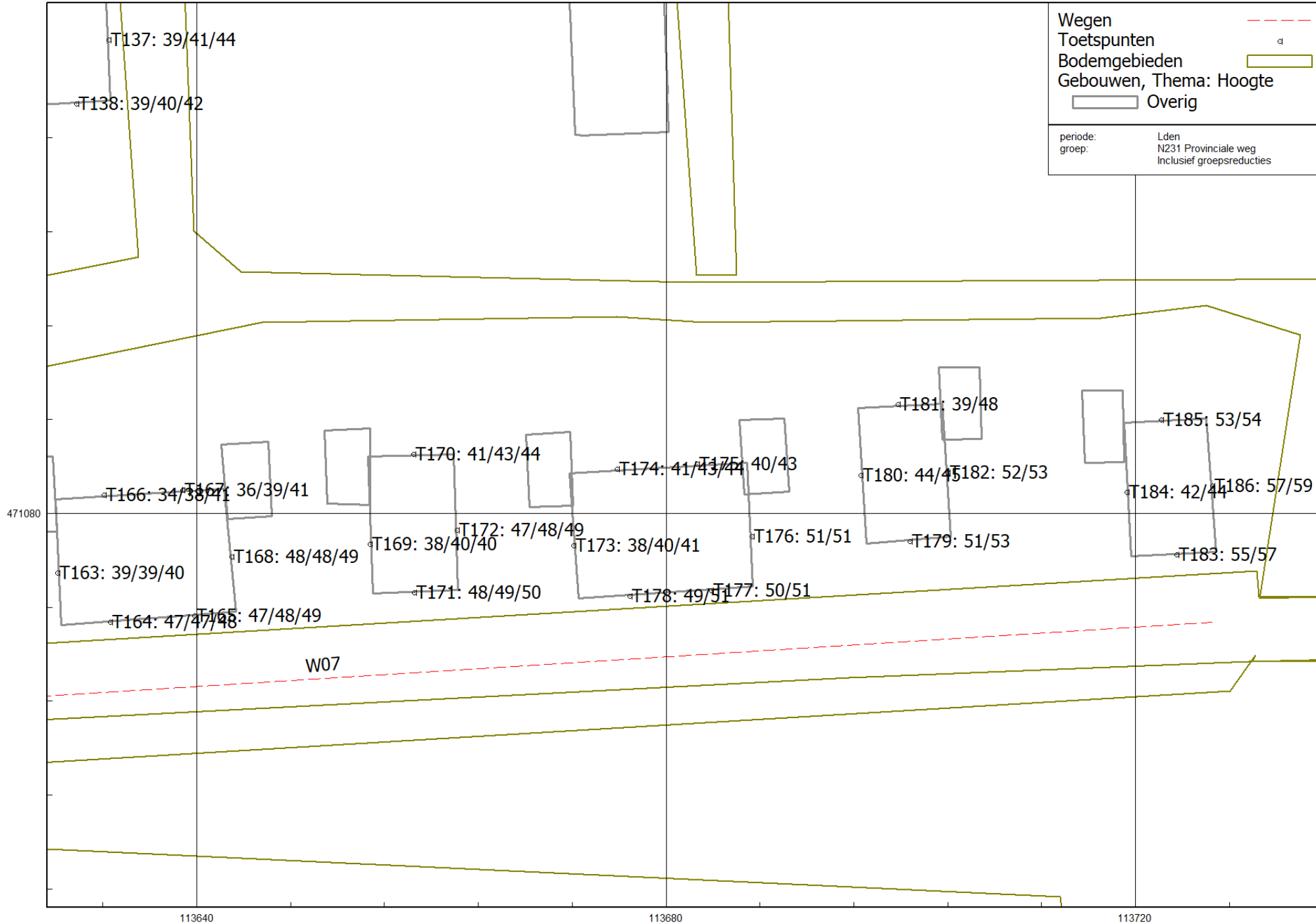
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N231 Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T179_A	1,50	51,2	47,8	40,5	51,3
T179_B	4,50	53,0	49,6	42,3	53,1
T180_A	1,50	44,0	40,6	33,3	44,1
T180_B	4,50	45,1	41,7	34,4	45,2
T181_A	1,50	39,0	35,4	28,3	39,0
T181_B	4,50	48,1	44,6	37,4	48,2
T182_A	1,50	51,7	48,4	41,0	51,8
T182_B	4,50	53,0	49,7	42,4	53,1
T183_A	1,50	55,0	51,6	44,3	55,1
T183_B	4,50	56,5	53,1	45,8	56,6
T184_A	1,50	41,8	38,3	31,1	41,9
T184_B	4,50	43,7	40,3	33,0	43,8
T185_A	1,50	53,4	49,9	42,7	53,5
T185_B	4,50	53,8	50,3	43,1	53,9
T186_A	1,50	57,3	53,9	46,6	57,4
T186_B	4,50	58,6	55,1	47,9	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T186_B - Nieuwbouw
Groep: N231 Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T186_B	Nieuwbouw	4,50	58,6	55,1	47,9	58,7
Groep	Vrouwenakker (50 km/uur)	0,00	57,6	54,0	46,8	57,6
Groep	Blokland (80 km/uur)	0,00	51,4	48,2	40,8	51,6
Groep	verkeersaantrekkende werking planvoornemen	0,00	40,8	38,4	32,4	41,9



Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwweens Jaagpad (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Nieuwbouw	1,50	36,0	32,4	25,2	36,0
T001_B	Nieuwbouw	4,50	38,0	34,3	27,1	38,0
T001_C	Nieuwbouw	7,50	39,1	35,4	28,3	39,1
T002_A	Nieuwbouw	1,50	42,2	38,7	31,5	42,3
T002_B	Nieuwbouw	4,50	44,3	40,6	33,4	44,3
T002_C	Nieuwbouw	7,50	45,0	41,3	34,1	45,0
T003_A	Nieuwbouw	1,50	42,0	38,4	31,2	42,1
T003_B	Nieuwbouw	4,50	44,1	40,5	33,3	44,1
T003_C	Nieuwbouw	7,50	44,8	41,2	34,0	44,8
T004_A	Nieuwbouw	1,50	42,2	38,6	31,4	42,2
T004_B	Nieuwbouw	4,50	44,4	40,7	33,6	44,4
T004_C	Nieuwbouw	7,50	45,1	41,4	34,3	45,1
T005_A	Nieuwbouw	1,50	42,7	39,1	31,9	42,7
T005_B	Nieuwbouw	4,50	44,9	41,3	34,1	44,9
T005_C	Nieuwbouw	7,50	45,5	41,9	34,7	45,5
T006_A	Nieuwbouw	1,50	41,2	37,6	30,4	41,3
T006_B	Nieuwbouw	4,50	43,4	39,8	32,6	43,4
T006_C	Nieuwbouw	7,50	43,8	40,2	33,0	43,9
T007_A	Nieuwbouw	1,50	31,5	27,9	20,7	31,5
T007_B	Nieuwbouw	4,50	33,1	29,4	22,2	33,1
T007_C	Nieuwbouw	7,50	34,9	31,2	24,1	34,9
T008_A	Nieuwbouw	1,50	32,3	28,7	21,5	32,4
T008_B	Nieuwbouw	4,50	33,7	30,0	22,8	33,7
T008_C	Nieuwbouw	7,50	35,3	31,7	24,5	35,3
T009_A	Nieuwbouw	1,50	32,4	28,7	21,5	32,4
T009_B	Nieuwbouw	4,50	33,6	29,9	22,7	33,6
T009_C	Nieuwbouw	7,50	35,2	31,5	24,4	35,2
T010_A	Nieuwbouw	1,50	33,1	29,5	22,3	33,1
T010_B	Nieuwbouw	4,50	34,0	30,4	23,2	34,0
T010_C	Nieuwbouw	7,50	35,4	31,7	24,6	35,4
T011_A	Nieuwbouw	1,50	36,0	32,3	25,2	36,0
T011_B	Nieuwbouw	4,50	38,2	34,5	27,4	38,2
T011_C	Nieuwbouw	7,50	40,3	36,7	29,5	40,3
T012_A	Nieuwbouw	1,50	44,7	41,2	34,0	44,8
T012_B	Nieuwbouw	4,50	46,9	43,3	36,1	46,9
T012_C	Nieuwbouw	7,50	47,4	43,8	36,6	47,5
T013_A	Nieuwbouw	1,50	45,3	41,7	34,5	45,4
T013_B	Nieuwbouw	4,50	47,4	43,8	36,6	47,5
T013_C	Nieuwbouw	7,50	47,9	44,3	37,1	48,0
T014_A	Nieuwbouw	1,50	46,0	42,4	35,2	46,1
T014_B	Nieuwbouw	4,50	48,0	44,3	37,1	48,0
T014_C	Nieuwbouw	7,50	48,2	44,6	37,4	48,2
T015_A	Nieuwbouw	1,50	46,2	42,6	35,5	46,3
T015_B	Nieuwbouw	4,50	48,2	44,6	37,4	48,3
T015_C	Nieuwbouw	7,50	48,4	44,7	37,6	48,4
T016_A	Nieuwbouw	1,50	42,1	38,5	31,3	42,1
T016_B	Nieuwbouw	4,50	44,2	40,6	33,4	44,2
T016_C	Nieuwbouw	7,50	44,3	40,7	33,5	44,3
T017_A	Nieuwbouw	1,50	33,6	30,0	22,8	33,6
T017_B	Nieuwbouw	4,50	35,4	31,8	24,6	35,4
T017_C	Nieuwbouw	7,50	37,5	33,9	26,7	37,5
T018_A	Nieuwbouw	1,50	33,5	29,8	22,7	33,5
T018_B	Nieuwbouw	4,50	35,3	31,6	24,4	35,3
T018_C	Nieuwbouw	7,50	37,3	33,6	26,4	37,3
T019_A	Nieuwbouw	1,50	32,7	29,0	21,9	32,7
T019_B	Nieuwbouw	4,50	34,5	30,9	23,7	34,6
T019_C	Nieuwbouw	7,50	36,8	33,1	25,9	36,8
T020_A	Nieuwbouw	1,50	32,7	29,1	21,9	32,7
T020_B	Nieuwbouw	4,50	34,4	30,8	23,6	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwweens Jaagpad (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T020_C	Nieuwbouw	7,50	36,5	32,8	25,7	36,5	
T021_A	Nieuwbouw	1,50	36,7	33,0	25,8	36,7	
T021_B	Nieuwbouw	4,50	38,1	34,4	27,3	38,1	
T022_A	Nieuwbouw	1,50	28,2	24,4	17,2	28,1	
T022_B	Nieuwbouw	4,50	30,9	27,1	20,0	30,9	
T023_A	Nieuwbouw	1,50	26,6	22,7	15,6	26,5	
T023_B	Nieuwbouw	4,50	29,9	26,1	19,0	29,9	
T024_A	Nieuwbouw	1,50	26,4	22,5	15,4	26,3	
T024_B	Nieuwbouw	4,50	29,7	25,9	18,8	29,7	
T025_A	Nieuwbouw	1,50	26,4	22,6	15,5	26,4	
T025_B	Nieuwbouw	4,50	29,9	26,1	18,9	29,8	
T026_A	Nieuwbouw	1,50	23,5	19,6	12,5	23,4	
T026_B	Nieuwbouw	4,50	27,2	23,3	16,2	27,1	
T027_A	Nieuwbouw	1,50	25,1	21,2	14,1	25,0	
T027_B	Nieuwbouw	4,50	28,6	24,7	17,6	28,5	
T028_A	Nieuwbouw	1,50	25,8	21,9	14,8	25,7	
T028_B	Nieuwbouw	4,50	29,1	25,3	18,2	29,1	
T029_A	Nieuwbouw	1,50	27,7	23,9	16,8	27,7	
T029_B	Nieuwbouw	4,50	30,1	26,3	19,2	30,0	
T030_A	Nieuwbouw	1,50	28,2	24,5	17,4	28,2	
T030_B	Nieuwbouw	4,50	29,4	25,7	18,6	29,4	
T031_A	Nieuwbouw	1,50	33,1	29,4	22,2	33,1	
T031_B	Nieuwbouw	4,50	34,5	30,8	23,6	34,5	
T032_A	Nieuwbouw	1,50	33,3	29,7	22,6	33,4	
T032_B	Nieuwbouw	4,50	34,7	31,1	23,9	34,8	
T033_A	Nieuwbouw	1,50	34,2	30,6	23,4	34,2	
T033_B	Nieuwbouw	4,50	36,0	32,3	25,2	36,0	
T034_A	Nieuwbouw	1,50	35,0	31,4	24,3	35,1	
T034_B	Nieuwbouw	4,50	36,5	32,9	25,7	36,6	
T035_A	Nieuwbouw	1,50	36,6	32,9	25,8	36,6	
T035_B	Nieuwbouw	4,50	38,3	34,6	27,5	38,3	
T036_A	Nieuwbouw	1,50	35,4	31,8	24,6	35,4	
T036_B	Nieuwbouw	4,50	37,3	33,6	26,4	37,3	
T037_A	Nieuwbouw	1,50	35,5	31,9	24,7	35,5	
T037_B	Nieuwbouw	4,50	37,2	33,6	26,4	37,2	
T038_A	Nieuwbouw	1,50	35,7	32,1	24,9	35,7	
T038_B	Nieuwbouw	4,50	37,3	33,7	26,5	37,3	
T039_A	Nieuwbouw	1,50	31,2	27,5	20,3	31,2	
T039_B	Nieuwbouw	4,50	33,0	29,3	22,1	33,0	
T039_C	Nieuwbouw	7,50	34,2	30,5	23,3	34,2	
T040_A	Nieuwbouw	1,50	36,9	33,2	26,1	36,9	
T040_B	Nieuwbouw	4,50	38,3	34,6	27,4	38,3	
T040_C	Nieuwbouw	7,50	39,4	35,8	28,6	39,4	
T041_A	Nieuwbouw	1,50	36,1	32,5	25,3	36,2	
T041_B	Nieuwbouw	4,50	37,7	34,0	26,8	37,7	
T041_C	Nieuwbouw	7,50	39,0	35,3	28,1	39,0	
T042_A	Nieuwbouw	1,50	36,1	32,5	25,3	36,1	
T042_B	Nieuwbouw	4,50	37,6	33,9	26,7	37,6	
T042_C	Nieuwbouw	7,50	38,8	35,1	27,9	38,8	
T043_A	Nieuwbouw	1,50	34,2	30,6	23,4	34,2	
T043_B	Nieuwbouw	4,50	36,0	32,3	25,2	36,0	
T043_C	Nieuwbouw	7,50	37,4	33,8	26,6	37,4	
T044_A	Nieuwbouw	1,50	35,4	31,8	24,6	35,4	
T044_B	Nieuwbouw	4,50	37,0	33,3	26,1	37,0	
T044_C	Nieuwbouw	7,50	38,4	34,7	27,5	38,4	
T045_A	Nieuwbouw	1,50	35,5	31,9	24,7	35,5	
T045_B	Nieuwbouw	4,50	36,9	33,2	26,1	36,9	
T045_C	Nieuwbouw	7,50	38,3	34,6	27,5	38,3	
T046_A	Nieuwbouw	1,50	35,7	32,1	24,9	35,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwweens Jaagpad (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T046_B	Nieuwbouw	4,50	37,0	33,3	26,2	37,0
T046_C	Nieuwbouw	7,50	38,4	34,7	27,6	38,4
T047_A	Nieuwbouw	1,50	35,4	31,8	24,6	35,4
T047_B	Nieuwbouw	4,50	36,8	33,2	26,0	36,8
T047_C	Nieuwbouw	7,50	38,1	34,4	27,3	38,1
T048_A	Nieuwbouw	1,50	33,3	29,7	22,5	33,4
T048_B	Nieuwbouw	4,50	32,6	28,9	21,7	32,6
T048_C	Nieuwbouw	7,50	34,4	30,7	23,6	34,4
T049_A	Nieuwbouw	1,50	24,7	20,9	13,8	24,7
T049_B	Nieuwbouw	4,50	27,2	23,4	16,3	27,2
T049_C	Nieuwbouw	7,50	28,0	24,3	17,1	28,0
T050_A	Nieuwbouw	1,50	26,2	22,5	15,4	26,2
T050_B	Nieuwbouw	4,50	28,0	24,3	17,1	28,0
T050_C	Nieuwbouw	7,50	28,9	25,2	18,0	28,9
T051_A	Nieuwbouw	1,50	27,0	23,3	16,2	27,0
T051_B	Nieuwbouw	4,50	27,0	23,3	16,1	27,0
T051_C	Nieuwbouw	7,50	28,4	24,7	17,5	28,4
T052_A	Nieuwbouw	1,50	28,4	24,8	17,6	28,5
T052_B	Nieuwbouw	4,50	27,5	23,8	16,7	27,5
T052_C	Nieuwbouw	7,50	28,5	24,9	17,7	28,5
T053_A	Nieuwbouw	1,50	26,1	22,4	15,2	26,1
T053_B	Nieuwbouw	4,50	26,6	22,8	15,7	26,6
T053_C	Nieuwbouw	7,50	27,8	24,1	17,0	27,8
T054_A	Nieuwbouw	1,50	26,2	22,5	15,4	26,2
T054_B	Nieuwbouw	4,50	26,6	22,8	15,7	26,6
T054_C	Nieuwbouw	7,50	28,3	24,6	17,5	28,3
T055_A	Nieuwbouw	1,50	25,7	21,9	14,8	25,6
T055_B	Nieuwbouw	4,50	27,1	23,4	16,2	27,1
T055_C	Nieuwbouw	7,50	28,3	24,6	17,5	28,3
T056_A	Nieuwbouw	1,50	24,8	21,1	13,9	24,8
T056_B	Nieuwbouw	4,50	27,3	23,5	16,4	27,3
T056_C	Nieuwbouw	7,50	28,8	25,1	18,0	28,8
T057_A	Nieuwbouw	1,50	26,0	22,1	15,0	25,9
T057_B	Nieuwbouw	4,50	29,0	25,1	18,0	28,9
T057_C	Nieuwbouw	7,50	31,3	27,5	20,4	31,3
T058_A	Nieuwbouw	1,50	36,4	32,8	25,6	36,4
T058_B	Nieuwbouw	4,50	37,9	34,3	27,1	37,9
T058_C	Nieuwbouw	7,50	39,2	35,5	28,4	39,2
T059_A	Nieuwbouw	1,50	37,3	33,7	26,6	37,4
T059_B	Nieuwbouw	4,50	38,8	35,2	28,0	38,9
T059_C	Nieuwbouw	7,50	40,2	36,5	29,3	40,2
T060_A	Nieuwbouw	1,50	38,0	34,4	27,3	38,1
T060_B	Nieuwbouw	4,50	39,5	35,9	28,7	39,6
T060_C	Nieuwbouw	7,50	40,9	37,2	30,1	40,9
T061_A	Nieuwbouw	1,50	39,3	35,7	28,5	39,4
T061_B	Nieuwbouw	4,50	40,9	37,2	30,1	40,9
T061_C	Nieuwbouw	7,50	42,2	38,5	31,4	42,2
T062_A	Nieuwbouw	1,50	40,9	37,4	30,2	41,0
T062_B	Nieuwbouw	4,50	42,5	38,9	31,7	42,5
T062_C	Nieuwbouw	7,50	43,7	40,0	32,9	43,7
T063_A	Nieuwbouw	1,50	41,4	37,8	30,6	41,4
T063_B	Nieuwbouw	4,50	43,0	39,4	32,2	43,0
T063_C	Nieuwbouw	7,50	44,1	40,5	33,3	44,1
T064_A	Nieuwbouw	1,50	41,3	37,7	30,5	41,4
T064_B	Nieuwbouw	4,50	43,0	39,4	32,2	43,1
T064_C	Nieuwbouw	7,50	44,1	40,5	33,3	44,2
T065_A	Nieuwbouw	1,50	41,6	38,0	30,8	41,6
T065_B	Nieuwbouw	4,50	43,3	39,7	32,5	43,4
T065_C	Nieuwbouw	7,50	44,5	40,8	33,7	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwweens Jaagpad (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T066_A	Nieuwbouw	1,50	41,2	37,6	30,4	41,2
T066_B	Nieuwbouw	4,50	43,0	39,3	32,2	43,0
T066_C	Nieuwbouw	7,50	44,0	40,3	33,2	44,0
T067_A	Nieuwbouw	1,50	31,1	27,4	20,2	31,1
T067_B	Nieuwbouw	4,50	32,5	28,9	21,7	32,6
T067_C	Nieuwbouw	7,50	33,6	30,0	22,8	33,6
T068_A	Nieuwbouw	1,50	30,7	27,0	19,9	30,7
T068_B	Nieuwbouw	4,50	31,7	28,0	20,8	31,7
T068_C	Nieuwbouw	7,50	32,8	29,2	22,0	32,8
T069_A	Nieuwbouw	1,50	32,1	28,4	21,3	32,1
T069_B	Nieuwbouw	4,50	31,1	27,4	20,2	31,1
T069_C	Nieuwbouw	7,50	32,2	28,6	21,4	32,3
T070_A	Nieuwbouw	1,50	30,8	27,2	20,0	30,8
T070_B	Nieuwbouw	4,50	29,9	26,2	19,0	29,9
T070_C	Nieuwbouw	7,50	31,0	27,3	20,2	31,0
T071_A	Nieuwbouw	1,50	30,2	26,6	19,4	30,3
T071_B	Nieuwbouw	4,50	28,3	24,6	17,4	28,3
T071_C	Nieuwbouw	7,50	28,9	25,2	18,0	28,9
T072_A	Nieuwbouw	1,50	30,8	27,2	20,0	30,8
T072_B	Nieuwbouw	4,50	28,4	24,7	17,5	28,3
T072_C	Nieuwbouw	7,50	29,6	26,0	18,8	29,6
T073_A	Nieuwbouw	1,50	30,5	26,9	19,7	30,5
T073_B	Nieuwbouw	4,50	28,2	24,5	17,3	28,2
T073_C	Nieuwbouw	7,50	29,2	25,5	18,4	29,2
T074_A	Nieuwbouw	1,50	31,7	28,1	20,9	31,7
T074_B	Nieuwbouw	4,50	27,9	24,2	17,1	27,9
T074_C	Nieuwbouw	7,50	29,3	25,6	18,4	29,3
T075_A	Nieuwbouw	1,50	37,4	33,8	26,6	37,4
T076_A	Nieuwbouw	1,50	35,7	32,1	24,9	35,8
T077_A	Nieuwbouw	1,50	34,7	31,1	23,9	34,7
T078_A	Nieuwbouw	1,50	30,7	27,0	19,9	30,7
T079_A	Nieuwbouw	1,50	24,6	20,9	13,8	24,6
T080_A	Nieuwbouw	1,50	24,9	21,1	14,0	24,9
T081_A	Nieuwbouw	1,50	24,1	20,3	13,2	24,1
T082_A	Nieuwbouw	1,50	37,6	34,0	26,8	37,6
T083_A	Nieuwbouw	1,50	33,1	29,5	22,3	33,2
T084_A	Nieuwbouw	1,50	30,9	27,3	20,2	31,0
T085_A	Nieuwbouw	1,50	26,6	22,7	15,6	26,5
T086_A	Nieuwbouw	1,50	28,7	25,0	17,9	28,7
T087_A	Nieuwbouw	1,50	24,8	21,2	14,0	24,8
T088_A	Nieuwbouw	1,50	25,6	22,0	14,8	25,6
T089_A	Nieuwbouw	1,50	24,7	21,0	13,8	24,7
T090_A	Nieuwbouw	1,50	27,6	23,8	16,7	27,6
T091_A	Nieuwbouw	1,50	31,0	27,4	20,2	31,0
T091_B	Nieuwbouw	4,50	33,3	29,6	22,5	33,3
T092_A	Nieuwbouw	1,50	27,9	24,2	17,0	27,9
T092_B	Nieuwbouw	4,50	33,1	29,5	22,3	33,1
T093_A	Nieuwbouw	1,50	28,6	24,9	17,7	28,6
T093_B	Nieuwbouw	4,50	32,6	29,0	21,8	32,7
T094_A	Nieuwbouw	1,50	28,7	25,0	17,9	28,7
T094_B	Nieuwbouw	4,50	32,7	29,1	21,9	32,7
T095_A	Nieuwbouw	1,50	24,3	20,6	13,5	24,3
T095_B	Nieuwbouw	4,50	26,4	22,7	15,6	26,4
T096_A	Nieuwbouw	1,50	24,8	21,1	14,0	24,8
T096_B	Nieuwbouw	4,50	26,9	23,2	16,0	26,9
T097_A	Nieuwbouw	1,50	27,8	24,1	16,9	27,8
T097_B	Nieuwbouw	4,50	29,0	25,3	18,1	29,0
T098_A	Nieuwbouw	1,50	26,6	22,8	15,7	26,5
T098_B	Nieuwbouw	4,50	28,2	24,4	17,2	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwweens Jaagpad (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T099_A	Nieuwbouw	1,50	27,9	24,2	17,1	27,9
T099_B	Nieuwbouw	4,50	29,0	25,2	18,1	29,0
T100_A	Nieuwbouw	1,50	26,7	22,9	15,8	26,7
T100_B	Nieuwbouw	4,50	27,8	24,1	17,0	27,8
T101_A	Nieuwbouw	1,50	30,2	26,5	19,4	30,2
T101_B	Nieuwbouw	4,50	31,7	28,0	20,9	31,7
T102_A	Nieuwbouw	1,50	30,4	26,7	19,6	30,4
T102_B	Nieuwbouw	4,50	32,2	28,5	21,4	32,2
T103_A	Nieuwbouw	1,50	30,9	27,2	20,0	30,9
T103_B	Nieuwbouw	4,50	32,2	28,4	21,3	32,2
T103_C	Nieuwbouw	7,50	33,7	29,9	22,8	33,6
T104_A	Nieuwbouw	1,50	30,1	26,5	19,3	30,2
T104_B	Nieuwbouw	4,50	31,6	27,9	20,8	31,6
T104_C	Nieuwbouw	7,50	33,8	30,0	22,9	33,7
T105_A	Nieuwbouw	1,50	31,7	28,1	20,9	31,7
T105_B	Nieuwbouw	4,50	32,6	28,9	21,7	32,6
T105_C	Nieuwbouw	7,50	34,8	31,1	24,0	34,8
T106_A	Nieuwbouw	1,50	32,0	28,4	21,2	32,0
T106_B	Nieuwbouw	4,50	32,8	29,0	21,9	32,7
T106_C	Nieuwbouw	7,50	35,0	31,3	24,1	35,0
T107_A	Nieuwbouw	1,50	31,7	28,1	20,9	31,8
T107_B	Nieuwbouw	4,50	32,5	28,8	21,6	32,5
T107_C	Nieuwbouw	7,50	34,7	31,0	23,8	34,7
T108_A	Nieuwbouw	1,50	32,2	28,6	21,4	32,2
T108_B	Nieuwbouw	4,50	33,1	29,3	22,2	33,0
T108_C	Nieuwbouw	7,50	34,7	31,0	23,8	34,7
T109_A	Nieuwbouw	1,50	31,9	28,2	21,0	31,9
T109_B	Nieuwbouw	4,50	32,9	29,1	22,0	32,8
T109_C	Nieuwbouw	7,50	34,7	31,0	23,8	34,7
T110_A	Nieuwbouw	1,50	30,3	26,5	19,4	30,3
T110_B	Nieuwbouw	4,50	31,9	28,1	21,0	31,9
T110_C	Nieuwbouw	7,50	34,7	31,0	23,8	34,7
T111_A	Nieuwbouw	1,50	27,4	23,7	16,6	27,4
T111_B	Nieuwbouw	4,50	29,2	25,4	18,3	29,1
T111_C	Nieuwbouw	7,50	31,5	27,8	20,7	31,5
T112_A	Nieuwbouw	1,50	23,7	20,0	12,9	23,7
T112_B	Nieuwbouw	4,50	25,4	21,6	14,5	25,3
T112_C	Nieuwbouw	7,50	27,5	23,8	16,6	27,5
T113_A	Nieuwbouw	1,50	24,2	20,4	13,3	24,1
T113_B	Nieuwbouw	4,50	26,0	22,2	15,1	25,9
T113_C	Nieuwbouw	7,50	27,7	23,9	16,8	27,6
T114_A	Nieuwbouw	1,50	25,3	21,6	14,4	25,3
T114_B	Nieuwbouw	4,50	26,9	23,2	16,1	26,9
T114_C	Nieuwbouw	7,50	27,9	24,2	17,1	27,9
T115_A	Nieuwbouw	1,50	24,0	20,3	13,2	24,0
T115_B	Nieuwbouw	4,50	25,8	22,1	15,0	25,8
T115_C	Nieuwbouw	7,50	26,9	23,1	16,0	26,9
T116_A	Nieuwbouw	1,50	23,3	19,5	12,5	23,3
T116_B	Nieuwbouw	4,50	25,0	21,2	14,1	24,9
T116_C	Nieuwbouw	7,50	26,5	22,8	15,7	26,5
T117_A	Nieuwbouw	1,50	24,0	20,3	13,2	24,0
T117_B	Nieuwbouw	4,50	25,7	21,9	14,8	25,7
T117_C	Nieuwbouw	7,50	26,5	22,7	15,6	26,4
T118_A	Nieuwbouw	1,50	24,9	21,2	14,1	24,9
T118_B	Nieuwbouw	4,50	26,5	22,8	15,7	26,5
T118_C	Nieuwbouw	7,50	27,2	23,5	16,4	27,2
T119_A	Nieuwbouw	1,50	25,4	21,7	14,6	25,4
T119_B	Nieuwbouw	4,50	27,2	23,5	16,4	27,2
T119_C	Nieuwbouw	7,50	28,1	24,3	17,2	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwweens Jaagpad (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	Nieuwbouw	1,50	27,4	23,7	16,6	27,4
T120_B	Nieuwbouw	4,50	29,3	25,5	18,4	29,3
T120_C	Nieuwbouw	7,50	31,7	28,0	20,8	31,7
T121_A	Nieuwbouw	1,50	28,3	24,5	17,4	28,3
T121_B	Nieuwbouw	4,50	31,0	27,3	20,1	31,0
T121_C	Nieuwbouw	7,50	32,4	28,7	21,6	32,4
T122_A	Nieuwbouw	1,50	27,9	24,1	17,0	27,9
T122_B	Nieuwbouw	4,50	30,2	26,5	19,3	30,2
T122_C	Nieuwbouw	7,50	32,1	28,4	21,2	32,1
T123_A	Nieuwbouw	1,50	26,7	22,9	15,8	26,7
T123_B	Nieuwbouw	4,50	29,0	25,2	18,1	28,9
T123_C	Nieuwbouw	7,50	31,6	27,9	20,8	31,6
T124_A	Nieuwbouw	1,50	26,6	22,8	15,7	26,6
T124_B	Nieuwbouw	4,50	29,1	25,3	18,2	29,1
T124_C	Nieuwbouw	7,50	31,6	27,9	20,7	31,6
T125_A	Nieuwbouw	1,50	25,8	21,9	14,8	25,7
T125_B	Nieuwbouw	4,50	28,6	24,8	17,7	28,6
T125_C	Nieuwbouw	7,50	31,0	27,3	20,2	31,0
T126_A	Nieuwbouw	1,50	23,4	19,7	12,5	23,4
T126_B	Nieuwbouw	4,50	25,3	21,6	14,4	25,3
T126_C	Nieuwbouw	7,50	26,3	22,6	15,4	26,3
T127_A	Nieuwbouw	1,50	22,9	19,2	12,0	22,9
T127_B	Nieuwbouw	4,50	25,1	21,5	14,3	25,2
T127_C	Nieuwbouw	7,50	26,1	22,4	15,3	26,1
T128_A	Nieuwbouw	1,50	22,8	19,1	12,0	22,8
T128_B	Nieuwbouw	4,50	25,3	21,7	14,5	25,3
T128_C	Nieuwbouw	7,50	26,3	22,7	15,5	26,4
T129_A	Nieuwbouw	1,50	23,4	19,7	12,6	23,4
T129_B	Nieuwbouw	4,50	25,2	21,5	14,4	25,2
T129_C	Nieuwbouw	7,50	26,2	22,6	15,4	26,3
T130_A	Nieuwbouw	1,50	25,8	22,2	15,0	25,8
T130_B	Nieuwbouw	4,50	27,2	23,6	16,4	27,3
T130_C	Nieuwbouw	7,50	28,1	24,4	17,3	28,1
T131_A	Nieuwbouw	1,50	29,5	25,9	18,7	29,5
T131_B	Nieuwbouw	4,50	32,1	28,5	21,3	32,1
T131_C	Nieuwbouw	7,50	33,3	29,7	22,5	33,3
T132_A	Nieuwbouw	1,50	25,8	21,9	14,8	25,7
T132_B	Nieuwbouw	4,50	28,2	24,4	17,3	28,2
T132_C	Nieuwbouw	7,50	30,8	27,0	19,9	30,7
T133_A	Nieuwbouw	1,50	26,5	22,7	15,6	26,4
T133_B	Nieuwbouw	4,50	28,8	25,0	17,9	28,8
T133_C	Nieuwbouw	7,50	31,5	27,8	20,7	31,5
T134_A	Nieuwbouw	1,50	25,7	21,8	14,7	25,6
T134_B	Nieuwbouw	4,50	28,4	24,5	17,4	28,3
T134_C	Nieuwbouw	7,50	31,2	27,5	20,4	31,2
T135_A	Nieuwbouw	1,50	25,8	22,0	14,9	25,8
T135_B	Nieuwbouw	4,50	28,5	24,6	17,5	28,4
T135_C	Nieuwbouw	7,50	30,8	27,1	19,9	30,8
T136_A	Nieuwbouw	1,50	26,7	22,9	15,8	26,7
T136_B	Nieuwbouw	4,50	28,9	25,0	17,9	28,8
T136_C	Nieuwbouw	7,50	30,7	27,0	19,8	30,7
T137_A	Nieuwbouw	1,50	25,5	21,7	14,5	25,4
T137_B	Nieuwbouw	4,50	27,4	23,5	16,4	27,3
T137_C	Nieuwbouw	7,50	27,0	23,2	16,1	27,0
T138_A	Nieuwbouw	1,50	23,1	19,4	12,2	23,1
T138_B	Nieuwbouw	4,50	24,9	21,2	14,1	24,9
T138_C	Nieuwbouw	7,50	25,2	21,5	14,4	25,2
T139_A	Nieuwbouw	1,50	23,8	20,1	13,0	23,8
T139_B	Nieuwbouw	4,50	25,6	21,9	14,7	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwweens Jaagpad (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T139_C	Nieuwbouw	7,50	26,6	22,9	15,7	26,6
T140_A	Nieuwbouw	1,50	24,5	20,9	13,7	24,5
T140_B	Nieuwbouw	4,50	25,7	22,0	14,8	25,7
T140_C	Nieuwbouw	7,50	26,0	22,4	15,2	26,0
T141_A	Nieuwbouw	1,50	23,6	19,9	12,8	23,6
T141_B	Nieuwbouw	4,50	25,1	21,4	14,2	25,1
T141_C	Nieuwbouw	7,50	25,3	21,6	14,4	25,3
T142_A	Nieuwbouw	1,50	22,7	19,0	11,8	22,7
T142_B	Nieuwbouw	4,50	24,6	20,9	13,7	24,6
T142_C	Nieuwbouw	7,50	24,6	20,8	13,7	24,5
T143_A	Nieuwbouw	1,50	32,1	28,5	21,3	32,1
T143_B	Nieuwbouw	4,50	33,8	30,2	23,1	33,9
T143_C	Nieuwbouw	7,50	34,7	31,1	23,9	34,8
T143_D	Nieuwbouw	10,50	35,5	31,9	24,7	35,5
T144_A	Nieuwbouw	1,50	30,6	26,9	19,8	30,6
T144_B	Nieuwbouw	4,50	32,9	29,3	22,1	32,9
T144_C	Nieuwbouw	7,50	34,3	30,7	23,5	34,4
T144_D	Nieuwbouw	10,50	34,6	31,0	23,8	34,6
T145_A	Nieuwbouw	1,50	29,9	26,2	19,1	29,9
T145_B	Nieuwbouw	4,50	31,9	28,2	21,1	31,9
T145_C	Nieuwbouw	7,50	33,2	29,6	22,4	33,2
T145_D	Nieuwbouw	10,50	33,6	30,0	22,8	33,6
T146_A	Nieuwbouw	1,50	23,0	19,1	12,0	22,9
T146_B	Nieuwbouw	4,50	24,8	20,9	13,8	24,7
T146_C	Nieuwbouw	7,50	26,5	22,6	15,5	26,4
T146_D	Nieuwbouw	10,50	28,7	25,0	17,9	28,7
T147_A	Nieuwbouw	1,50	22,4	18,5	11,4	22,3
T147_B	Nieuwbouw	4,50	24,2	20,3	13,2	24,1
T147_C	Nieuwbouw	7,50	26,0	22,2	15,1	26,0
T147_D	Nieuwbouw	10,50	28,4	24,7	17,6	28,4
T148_A	Nieuwbouw	1,50	22,0	18,1	11,1	22,0
T148_B	Nieuwbouw	4,50	24,1	20,2	13,1	24,0
T148_C	Nieuwbouw	7,50	25,8	21,9	14,8	25,7
T148_D	Nieuwbouw	10,50	28,4	24,7	17,5	28,4
T149_A	Nieuwbouw	1,50	24,1	20,4	13,3	24,1
T149_B	Nieuwbouw	4,50	26,3	22,6	15,5	26,3
T149_C	Nieuwbouw	7,50	27,1	23,4	16,3	27,1
T149_D	Nieuwbouw	10,50	23,5	19,9	12,7	23,6
T150_A	Nieuwbouw	1,50	23,9	20,2	13,1	23,9
T150_B	Nieuwbouw	4,50	26,5	22,8	15,6	26,5
T150_C	Nieuwbouw	7,50	27,1	23,4	16,3	27,1
T150_D	Nieuwbouw	10,50	23,8	20,2	13,0	23,8
T151_A	Nieuwbouw	1,50	30,5	26,9	19,8	30,6
T151_B	Nieuwbouw	4,50	32,6	28,9	21,7	32,6
T151_C	Nieuwbouw	7,50	33,7	30,1	22,9	33,7
T151_D	Nieuwbouw	10,50	33,8	30,2	23,0	33,9
T152_A	Nieuwbouw	1,50	30,4	26,8	19,6	30,4
T152_B	Nieuwbouw	4,50	32,2	28,6	21,4	32,3
T152_C	Nieuwbouw	7,50	33,3	29,7	22,5	33,4
T152_D	Nieuwbouw	10,50	33,7	30,1	22,9	33,7
T153_A	Nieuwbouw	1,50	25,5	21,8	14,7	25,5
T153_B	Nieuwbouw	4,50	27,8	24,1	17,0	27,8
T154_A	Nieuwbouw	1,50	27,5	23,8	16,7	27,5
T154_B	Nieuwbouw	4,50	27,9	24,2	17,1	27,9
T155_A	Nieuwbouw	1,50	19,7	15,7	8,7	19,6
T155_B	Nieuwbouw	4,50	24,2	20,4	13,3	24,2
T156_A	Nieuwbouw	1,50	21,5	17,8	10,7	21,5
T156_B	Nieuwbouw	4,50	23,0	19,3	12,2	23,0
T157_A	Nieuwbouw	1,50	23,4	19,8	12,6	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwweens Jaagpad (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T157_B	Nieuwbouw	4,50	24,7	21,0	13,9	24,7
T158_A	Nieuwbouw	1,50	24,4	20,7	13,5	24,4
T158_B	Nieuwbouw	4,50	26,0	22,2	15,1	25,9
T159_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	24,4	17,2	28,1
T159_B	Nieuwbouw	4,50	28,4	24,7	17,6	28,4
T159_C	Nieuwbouw	7,50	29,2	25,5	18,4	29,2
T160_A	Nieuwbouw	1,50	20,4	16,5	9,4	20,3
T160_B	Nieuwbouw	4,50	26,6	22,9	15,7	26,6
T160_C	Nieuwbouw	7,50	27,9	24,2	17,0	27,9
T161_A	Nieuwbouw	1,50	16,6	12,8	5,7	16,5
T161_B	Nieuwbouw	4,50	18,1	14,2	7,2	18,0
T161_C	Nieuwbouw	7,50	19,2	15,4	8,3	19,1
T162_A	Nieuwbouw	1,50	21,0	17,1	10,0	20,9
T162_B	Nieuwbouw	4,50	22,7	18,8	11,7	22,6
T162_C	Nieuwbouw	7,50	25,0	21,1	14,0	24,9
T163_A	Nieuwbouw	1,50	20,4	16,6	9,5	20,4
T163_B	Nieuwbouw	4,50	24,5	20,7	13,6	24,5
T163_C	Nieuwbouw	7,50	26,3	22,6	15,4	26,3
T164_A	Nieuwbouw	1,50	19,8	16,2	9,1	19,9
T164_B	Nieuwbouw	4,50	21,2	17,6	10,4	21,2
T164_C	Nieuwbouw	7,50	21,4	17,8	10,7	21,5
T165_A	Nieuwbouw	1,50	19,2	15,6	8,4	19,2
T165_B	Nieuwbouw	4,50	20,1	16,4	9,3	20,1
T165_C	Nieuwbouw	7,50	20,3	16,7	9,5	20,3
T166_A	Nieuwbouw	1,50	23,9	20,0	12,9	23,8
T166_B	Nieuwbouw	4,50	27,5	23,7	16,6	27,5
T166_C	Nieuwbouw	7,50	28,9	25,1	18,0	28,8
T167_A	Nieuwbouw	1,50	25,5	21,7	14,6	25,5
T167_B	Nieuwbouw	4,50	27,4	23,6	16,4	27,3
T167_C	Nieuwbouw	7,50	29,2	25,4	18,2	29,1
T168_A	Nieuwbouw	1,50	16,6	12,6	5,6	16,5
T168_B	Nieuwbouw	4,50	18,1	14,1	7,0	17,9
T168_C	Nieuwbouw	7,50	22,3	18,3	11,3	22,2
T169_A	Nieuwbouw	1,50	18,9	14,9	7,9	18,8
T169_B	Nieuwbouw	4,50	21,5	17,6	10,5	21,4
T169_C	Nieuwbouw	7,50	24,3	20,4	13,3	24,2
T170_A	Nieuwbouw	1,50	23,8	19,9	12,8	23,7
T170_B	Nieuwbouw	4,50	26,3	22,4	15,3	26,2
T170_C	Nieuwbouw	7,50	28,6	24,8	17,6	28,5
T171_A	Nieuwbouw	1,50	19,7	16,1	8,8	19,7
T171_B	Nieuwbouw	4,50	20,8	17,2	9,9	20,8
T171_C	Nieuwbouw	7,50	21,2	17,5	10,3	21,2
T172_A	Nieuwbouw	1,50	20,2	16,3	9,2	20,1
T172_B	Nieuwbouw	4,50	22,7	18,9	11,8	22,7
T172_C	Nieuwbouw	7,50	25,7	21,9	14,8	25,6
T173_A	Nieuwbouw	1,50	20,1	16,2	9,1	20,0
T173_B	Nieuwbouw	4,50	22,4	18,5	11,4	22,3
T173_C	Nieuwbouw	7,50	24,5	20,6	13,6	24,4
T174_A	Nieuwbouw	1,50	23,5	19,6	12,5	23,4
T174_B	Nieuwbouw	4,50	26,1	22,2	15,1	26,0
T174_C	Nieuwbouw	7,50	27,8	23,9	16,8	27,7
T175_A	Nieuwbouw	1,50	23,9	20,0	12,9	23,8
T175_B	Nieuwbouw	4,50	26,2	22,3	15,2	26,1
T176_A	Nieuwbouw	1,50	19,5	15,5	8,5	19,4
T176_B	Nieuwbouw	4,50	22,8	18,9	11,8	22,8
T177_A	Nieuwbouw	1,50	18,7	15,1	8,0	18,8
T177_B	Nieuwbouw	4,50	19,7	16,1	8,9	19,7
T178_A	Nieuwbouw	1,50	19,2	15,6	8,4	19,2
T178_B	Nieuwbouw	4,50	20,0	16,3	9,2	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwweens Jaagpad (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T179_A	Nieuwbouw	1,50	13,6	9,9	2,8	13,6
T179_B	Nieuwbouw	4,50	15,3	11,6	4,5	15,3
T180_A	Nieuwbouw	1,50	21,3	17,4	10,3	21,2
T180_B	Nieuwbouw	4,50	24,3	20,5	13,4	24,3
T181_A	Nieuwbouw	1,50	24,5	20,5	13,5	24,4
T181_B	Nieuwbouw	4,50	26,4	22,5	15,4	26,3
T182_A	Nieuwbouw	1,50	20,9	16,9	9,8	20,8
T182_B	Nieuwbouw	4,50	22,0	18,0	10,9	21,8
T183_A	Nieuwbouw	1,50	22,2	18,4	11,2	22,1
T183_B	Nieuwbouw	4,50	19,1	15,4	8,2	19,1
T184_A	Nieuwbouw	1,50	24,3	20,5	13,3	24,2
T184_B	Nieuwbouw	4,50	26,7	22,9	15,7	26,7
T185_A	Nieuwbouw	1,50	23,6	19,7	12,6	23,5
T185_B	Nieuwbouw	4,50	25,8	21,9	14,8	25,7
T186_A	Nieuwbouw	1,50	27,3	23,6	16,4	27,3
T186_B	Nieuwbouw	4,50	27,6	23,9	16,7	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T015_C - Nieuwbouw
Groep: Nieuwveens Jaagpad (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T015_C	Nieuwbouw	7,50	48,4	44,7	37,6	48,4
Groep	Nieuwveens Jaagpad (60 km/uur)	0,00	48,0	44,3	37,0	48,0
Groep	verkeersaantrekkende werking planvoornemen	0,00	37,1	34,7	28,6	38,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruigekade (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Nieuwbouw	1,50	16,0	13,6	5,7	16,5
T001_B	Nieuwbouw	4,50	17,7	15,2	7,4	18,1
T001_C	Nieuwbouw	7,50	18,8	16,3	8,4	19,2
T002_A	Nieuwbouw	1,50	13,4	11,0	3,1	13,9
T002_B	Nieuwbouw	4,50	16,4	13,9	6,0	16,8
T002_C	Nieuwbouw	7,50	16,1	13,7	5,8	16,6
T003_A	Nieuwbouw	1,50	14,3	11,9	4,0	14,8
T003_B	Nieuwbouw	4,50	18,4	15,9	8,0	18,8
T003_C	Nieuwbouw	7,50	16,3	13,8	5,9	16,7
T004_A	Nieuwbouw	1,50	15,1	12,7	4,8	15,6
T004_B	Nieuwbouw	4,50	18,5	16,0	8,1	18,9
T004_C	Nieuwbouw	7,50	17,6	15,2	7,3	18,1
T005_A	Nieuwbouw	1,50	14,6	12,1	4,2	15,0
T005_B	Nieuwbouw	4,50	18,1	15,6	7,7	18,5
T005_C	Nieuwbouw	7,50	17,1	14,7	6,8	17,6
T006_A	Nieuwbouw	1,50	4,7	2,2	-5,7	5,1
T006_B	Nieuwbouw	4,50	7,9	5,4	-2,4	8,3
T006_C	Nieuwbouw	7,50	9,9	7,5	-0,4	10,4
T007_A	Nieuwbouw	1,50	13,9	11,5	3,6	14,4
T007_B	Nieuwbouw	4,50	15,3	12,8	5,0	15,7
T007_C	Nieuwbouw	7,50	15,7	13,2	5,4	16,1
T008_A	Nieuwbouw	1,50	14,0	11,6	3,7	14,5
T008_B	Nieuwbouw	4,50	15,1	12,6	4,7	15,5
T008_C	Nieuwbouw	7,50	15,9	13,5	5,6	16,4
T009_A	Nieuwbouw	1,50	14,2	11,8	3,9	14,7
T009_B	Nieuwbouw	4,50	15,3	12,8	4,9	15,7
T009_C	Nieuwbouw	7,50	16,1	13,7	5,8	16,6
T010_A	Nieuwbouw	1,50	14,4	12,0	4,1	14,8
T010_B	Nieuwbouw	4,50	15,5	13,1	5,2	16,0
T010_C	Nieuwbouw	7,50	16,5	14,0	6,1	16,9
T011_A	Nieuwbouw	1,50	7,1	4,6	-3,2	7,6
T011_B	Nieuwbouw	4,50	10,0	7,6	-0,3	10,5
T011_C	Nieuwbouw	7,50	14,7	12,2	4,3	15,1
T012_A	Nieuwbouw	1,50	13,1	10,6	2,7	13,5
T012_B	Nieuwbouw	4,50	16,2	13,8	5,9	16,7
T012_C	Nieuwbouw	7,50	15,5	13,0	5,2	15,9
T013_A	Nieuwbouw	1,50	13,8	11,4	3,5	14,3
T013_B	Nieuwbouw	4,50	17,7	15,3	7,4	18,2
T013_C	Nieuwbouw	7,50	17,2	14,7	6,8	17,6
T014_A	Nieuwbouw	1,50	18,1	15,7	7,8	18,6
T014_B	Nieuwbouw	4,50	20,0	17,6	9,7	20,4
T014_C	Nieuwbouw	7,50	16,6	14,1	6,2	17,0
T015_A	Nieuwbouw	1,50	13,5	11,1	3,2	14,0
T015_B	Nieuwbouw	4,50	17,4	14,9	7,1	17,8
T015_C	Nieuwbouw	7,50	17,9	15,4	7,6	18,3
T016_A	Nieuwbouw	1,50	1,1	-1,4	-9,3	1,5
T016_B	Nieuwbouw	4,50	4,8	2,3	-5,5	5,2
T016_C	Nieuwbouw	7,50	5,0	2,5	-5,4	5,4
T017_A	Nieuwbouw	1,50	12,0	9,6	1,7	12,5
T017_B	Nieuwbouw	4,50	16,6	14,1	6,2	17,0
T017_C	Nieuwbouw	7,50	15,9	13,5	5,6	16,4
T018_A	Nieuwbouw	1,50	11,7	9,3	1,4	12,2
T018_B	Nieuwbouw	4,50	16,2	13,8	5,9	16,7
T018_C	Nieuwbouw	7,50	15,5	13,0	5,1	15,9
T019_A	Nieuwbouw	1,50	12,0	9,6	1,7	12,5
T019_B	Nieuwbouw	4,50	15,8	13,4	5,5	16,3
T019_C	Nieuwbouw	7,50	15,6	13,2	5,3	16,1
T020_A	Nieuwbouw	1,50	12,0	9,6	1,7	12,5
T020_B	Nieuwbouw	4,50	15,1	12,6	4,7	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruigekade (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T020_C	Nieuwbouw	7,50	15,6	13,1	5,3	16,0	
T021_A	Nieuwbouw	1,50	17,4	15,0	7,1	17,9	
T021_B	Nieuwbouw	4,50	18,5	16,1	8,2	19,0	
T022_A	Nieuwbouw	1,50	16,1	13,6	5,8	16,5	
T022_B	Nieuwbouw	4,50	18,2	15,7	7,9	18,6	
T023_A	Nieuwbouw	1,50	13,3	10,9	3,0	13,8	
T023_B	Nieuwbouw	4,50	16,4	13,9	6,1	16,8	
T024_A	Nieuwbouw	1,50	13,4	10,9	3,0	13,8	
T024_B	Nieuwbouw	4,50	16,3	13,9	6,0	16,8	
T025_A	Nieuwbouw	1,50	12,4	9,9	2,1	12,9	
T025_B	Nieuwbouw	4,50	15,7	13,3	5,4	16,2	
T026_A	Nieuwbouw	1,50	12,6	10,1	2,2	13,0	
T026_B	Nieuwbouw	4,50	15,8	13,4	5,5	16,3	
T027_A	Nieuwbouw	1,50	12,5	10,1	2,2	13,0	
T027_B	Nieuwbouw	4,50	16,1	13,7	5,8	16,6	
T028_A	Nieuwbouw	1,50	12,6	10,1	2,2	13,0	
T028_B	Nieuwbouw	4,50	16,3	13,8	6,0	16,8	
T029_A	Nieuwbouw	1,50	12,7	10,3	2,4	13,2	
T029_B	Nieuwbouw	4,50	16,2	13,8	5,9	16,7	
T030_A	Nieuwbouw	1,50	7,9	5,5	-2,4	8,4	
T030_B	Nieuwbouw	4,50	10,7	8,3	0,4	11,2	
T031_A	Nieuwbouw	1,50	5,7	3,3	-4,6	6,2	
T031_B	Nieuwbouw	4,50	8,4	5,9	-2,0	8,8	
T032_A	Nieuwbouw	1,50	7,0	4,6	-3,3	7,5	
T032_B	Nieuwbouw	4,50	10,4	8,0	0,1	10,9	
T033_A	Nieuwbouw	1,50	6,7	4,3	-3,6	7,2	
T033_B	Nieuwbouw	4,50	10,1	7,6	-0,3	10,5	
T034_A	Nieuwbouw	1,50	2,1	-0,3	-8,2	2,6	
T034_B	Nieuwbouw	4,50	6,7	4,3	-3,6	7,1	
T035_A	Nieuwbouw	1,50	6,0	3,5	-4,4	6,4	
T035_B	Nieuwbouw	4,50	14,6	12,2	4,3	15,1	
T036_A	Nieuwbouw	1,50	6,5	4,0	-3,9	6,9	
T036_B	Nieuwbouw	4,50	14,8	12,4	4,5	15,3	
T037_A	Nieuwbouw	1,50	7,6	5,1	-2,8	8,0	
T037_B	Nieuwbouw	4,50	15,2	12,7	4,8	15,6	
T038_A	Nieuwbouw	1,50	7,5	5,0	-2,9	7,9	
T038_B	Nieuwbouw	4,50	12,1	9,7	1,8	12,6	
T039_A	Nieuwbouw	1,50	11,4	8,9	1,0	11,8	
T039_B	Nieuwbouw	4,50	14,3	11,9	4,0	14,8	
T039_C	Nieuwbouw	7,50	17,9	15,4	7,5	18,3	
T040_A	Nieuwbouw	1,50	11,1	8,6	0,7	11,5	
T040_B	Nieuwbouw	4,50	14,9	12,4	4,5	15,3	
T040_C	Nieuwbouw	7,50	15,8	13,4	5,5	16,3	
T041_A	Nieuwbouw	1,50	11,3	8,8	0,9	11,7	
T041_B	Nieuwbouw	4,50	14,9	12,4	4,5	15,3	
T041_C	Nieuwbouw	7,50	15,9	13,4	5,6	16,3	
T042_A	Nieuwbouw	1,50	11,1	8,6	0,7	11,5	
T042_B	Nieuwbouw	4,50	14,8	12,3	4,5	15,2	
T042_C	Nieuwbouw	7,50	15,7	13,3	5,4	16,2	
T043_A	Nieuwbouw	1,50	11,5	9,0	1,1	11,9	
T043_B	Nieuwbouw	4,50	15,2	12,8	4,9	15,7	
T043_C	Nieuwbouw	7,50	16,2	13,8	5,9	16,7	
T044_A	Nieuwbouw	1,50	10,5	8,1	0,2	11,0	
T044_B	Nieuwbouw	4,50	14,8	12,4	4,5	15,2	
T044_C	Nieuwbouw	7,50	15,7	13,2	5,4	16,1	
T045_A	Nieuwbouw	1,50	10,4	8,0	0,1	10,9	
T045_B	Nieuwbouw	4,50	14,7	12,3	4,4	15,2	
T045_C	Nieuwbouw	7,50	15,9	13,4	5,5	16,3	
T046_A	Nieuwbouw	1,50	10,8	8,3	0,5	11,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruigekade (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T046_B	Nieuwbouw	4,50	14,7	12,2	4,3	15,1
T046_C	Nieuwbouw	7,50	15,5	13,0	5,2	15,9
T047_A	Nieuwbouw	1,50	11,0	8,6	0,7	11,5
T047_B	Nieuwbouw	4,50	14,7	12,3	4,4	15,2
T047_C	Nieuwbouw	7,50	15,6	13,1	5,3	16,0
T048_A	Nieuwbouw	1,50	4,9	2,4	-5,5	5,3
T048_B	Nieuwbouw	4,50	7,1	4,7	-3,2	7,6
T048_C	Nieuwbouw	7,50	9,9	7,5	-0,4	10,4
T049_A	Nieuwbouw	1,50	7,8	5,4	-2,5	8,3
T049_B	Nieuwbouw	4,50	11,9	9,4	1,5	12,3
T049_C	Nieuwbouw	7,50	15,2	12,8	4,9	15,7
T050_A	Nieuwbouw	1,50	7,2	4,8	-3,1	7,7
T050_B	Nieuwbouw	4,50	10,9	8,5	0,6	11,4
T050_C	Nieuwbouw	7,50	14,4	12,0	4,1	14,9
T051_A	Nieuwbouw	1,50	6,1	3,6	-4,2	6,6
T051_B	Nieuwbouw	4,50	8,4	6,0	-1,9	8,9
T051_C	Nieuwbouw	7,50	12,3	9,9	2,0	12,8
T052_A	Nieuwbouw	1,50	5,1	2,6	-5,3	5,5
T052_B	Nieuwbouw	4,50	7,3	4,8	-3,1	7,7
T052_C	Nieuwbouw	7,50	10,0	7,5	-0,4	10,4
T053_A	Nieuwbouw	1,50	5,8	3,3	-4,6	6,2
T053_B	Nieuwbouw	4,50	8,9	6,4	-1,5	9,3
T053_C	Nieuwbouw	7,50	14,0	11,5	3,7	14,4
T054_A	Nieuwbouw	1,50	6,8	4,4	-3,5	7,3
T054_B	Nieuwbouw	4,50	9,8	7,3	-0,6	10,2
T054_C	Nieuwbouw	7,50	15,1	12,6	4,7	15,5
T055_A	Nieuwbouw	1,50	7,0	4,6	-3,3	7,5
T055_B	Nieuwbouw	4,50	10,0	7,5	-0,3	10,4
T055_C	Nieuwbouw	7,50	15,2	12,8	4,9	15,6
T056_A	Nieuwbouw	1,50	6,5	4,1	-3,8	7,0
T056_B	Nieuwbouw	4,50	9,2	6,8	-1,1	9,7
T056_C	Nieuwbouw	7,50	14,0	11,5	3,6	14,4
T057_A	Nieuwbouw	1,50	8,8	6,3	-1,6	9,2
T057_B	Nieuwbouw	4,50	13,3	10,8	2,9	13,7
T057_C	Nieuwbouw	7,50	15,6	13,1	5,2	16,0
T058_A	Nieuwbouw	1,50	10,1	7,6	-0,3	10,5
T058_B	Nieuwbouw	4,50	14,5	12,0	4,2	14,9
T058_C	Nieuwbouw	7,50	15,2	12,7	4,9	15,6
T059_A	Nieuwbouw	1,50	10,3	7,8	0,0	10,7
T059_B	Nieuwbouw	4,50	15,1	12,7	4,8	15,5
T059_C	Nieuwbouw	7,50	15,7	13,3	5,4	16,2
T060_A	Nieuwbouw	1,50	10,3	7,8	-0,1	10,7
T060_B	Nieuwbouw	4,50	14,9	12,5	4,6	15,4
T060_C	Nieuwbouw	7,50	15,5	13,1	5,2	16,0
T061_A	Nieuwbouw	1,50	9,4	7,0	-0,9	9,9
T061_B	Nieuwbouw	4,50	12,4	10,0	2,1	12,9
T061_C	Nieuwbouw	7,50	13,6	11,1	3,3	14,0
T062_A	Nieuwbouw	1,50	2,7	0,3	-7,6	3,2
T062_B	Nieuwbouw	4,50	4,6	2,2	-5,7	5,1
T062_C	Nieuwbouw	7,50	11,1	8,7	0,8	11,6
T063_A	Nieuwbouw	1,50	7,0	4,6	-3,3	7,5
T063_B	Nieuwbouw	4,50	8,7	6,3	-1,6	9,2
T063_C	Nieuwbouw	7,50	11,9	9,4	1,5	12,3
T064_A	Nieuwbouw	1,50	7,1	4,6	-3,3	7,5
T064_B	Nieuwbouw	4,50	8,9	6,4	-1,5	9,3
T064_C	Nieuwbouw	7,50	11,9	9,5	1,6	12,4
T065_A	Nieuwbouw	1,50	7,9	5,4	-2,5	8,3
T065_B	Nieuwbouw	4,50	9,6	7,2	-0,7	10,1
T065_C	Nieuwbouw	7,50	12,0	9,5	1,6	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruigekade (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T066_A	Nieuwbouw	1,50	6,8	4,4	-3,5	7,3
T066_B	Nieuwbouw	4,50	6,4	4,0	-3,9	6,8
T066_C	Nieuwbouw	7,50	-7,7	-10,2	-18,1	-7,3
T067_A	Nieuwbouw	1,50	9,7	7,3	-0,6	10,2
T067_B	Nieuwbouw	4,50	9,9	7,4	-0,4	10,3
T067_C	Nieuwbouw	7,50	12,2	9,8	1,9	12,7
T068_A	Nieuwbouw	1,50	9,4	7,0	-0,9	9,9
T068_B	Nieuwbouw	4,50	9,7	7,2	-0,7	10,1
T068_C	Nieuwbouw	7,50	12,4	10,0	2,1	12,9
T069_A	Nieuwbouw	1,50	9,4	7,0	-0,9	9,9
T069_B	Nieuwbouw	4,50	9,0	6,5	-1,3	9,4
T069_C	Nieuwbouw	7,50	12,1	9,7	1,8	12,6
T070_A	Nieuwbouw	1,50	8,6	6,2	-1,7	9,1
T070_B	Nieuwbouw	4,50	8,3	5,8	-2,0	8,7
T070_C	Nieuwbouw	7,50	11,8	9,3	1,4	12,2
T071_A	Nieuwbouw	1,50	5,9	3,5	-4,4	6,4
T071_B	Nieuwbouw	4,50	8,3	5,8	-2,1	8,7
T071_C	Nieuwbouw	7,50	13,4	10,9	3,1	13,8
T072_A	Nieuwbouw	1,50	6,0	3,5	-4,4	6,4
T072_B	Nieuwbouw	4,50	8,9	6,5	-1,4	9,4
T072_C	Nieuwbouw	7,50	13,8	11,4	3,5	14,3
T073_A	Nieuwbouw	1,50	6,0	3,6	-4,3	6,5
T073_B	Nieuwbouw	4,50	8,3	5,9	-2,0	8,8
T073_C	Nieuwbouw	7,50	11,9	9,5	1,6	12,4
T074_A	Nieuwbouw	1,50	7,0	4,6	-3,3	7,5
T074_B	Nieuwbouw	4,50	9,7	7,2	-0,7	10,1
T074_C	Nieuwbouw	7,50	12,9	10,4	2,5	13,3
T075_A	Nieuwbouw	1,50	9,4	7,0	-0,9	9,9
T076_A	Nieuwbouw	1,50	8,6	6,1	-1,8	9,0
T077_A	Nieuwbouw	1,50	10,0	7,6	-0,3	10,5
T078_A	Nieuwbouw	1,50	9,2	6,8	-1,1	9,7
T079_A	Nieuwbouw	1,50	4,7	2,3	-5,6	5,2
T080_A	Nieuwbouw	1,50	4,7	2,3	-5,6	5,2
T081_A	Nieuwbouw	1,50	3,6	1,2	-6,7	4,1
T082_A	Nieuwbouw	1,50	8,7	6,3	-1,6	9,2
T083_A	Nieuwbouw	1,50	10,0	7,5	-0,3	10,4
T084_A	Nieuwbouw	1,50	11,3	8,9	1,0	11,8
T085_A	Nieuwbouw	1,50	11,4	8,9	1,0	11,8
T086_A	Nieuwbouw	1,50	7,8	5,3	-2,6	8,2
T087_A	Nieuwbouw	1,50	7,4	4,9	-3,0	7,8
T088_A	Nieuwbouw	1,50	7,3	4,9	-3,0	7,8
T089_A	Nieuwbouw	1,50	3,7	1,2	-6,7	4,1
T090_A	Nieuwbouw	1,50	7,6	5,1	-2,7	8,0
T091_A	Nieuwbouw	1,50	8,1	5,7	-2,2	8,6
T091_B	Nieuwbouw	4,50	6,0	3,6	-4,3	6,5
T092_A	Nieuwbouw	1,50	8,5	6,0	-1,8	8,9
T092_B	Nieuwbouw	4,50	7,1	4,7	-3,2	7,6
T093_A	Nieuwbouw	1,50	9,5	7,0	-0,9	9,9
T093_B	Nieuwbouw	4,50	7,8	5,4	-2,5	8,2
T094_A	Nieuwbouw	1,50	7,2	4,7	-3,2	7,6
T094_B	Nieuwbouw	4,50	8,6	6,1	-1,8	9,0
T095_A	Nieuwbouw	1,50	7,1	4,6	-3,3	7,5
T095_B	Nieuwbouw	4,50	10,7	8,2	0,3	11,1
T096_A	Nieuwbouw	1,50	6,3	3,8	-4,1	6,7
T096_B	Nieuwbouw	4,50	9,2	6,8	-1,1	9,7
T097_A	Nieuwbouw	1,50	10,8	8,3	0,4	11,2
T097_B	Nieuwbouw	4,50	15,5	13,1	5,2	16,0
T098_A	Nieuwbouw	1,50	10,2	7,7	-0,2	10,6
T098_B	Nieuwbouw	4,50	14,0	11,6	3,7	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruigekade (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T099_A	Nieuwbouw	1,50	10,2	7,7	-0,2	10,6
T099_B	Nieuwbouw	4,50	13,3	10,8	3,0	13,7
T100_A	Nieuwbouw	1,50	11,2	8,8	0,9	11,7
T100_B	Nieuwbouw	4,50	14,3	11,8	3,9	14,7
T101_A	Nieuwbouw	1,50	10,9	8,4	0,5	11,3
T101_B	Nieuwbouw	4,50	13,4	11,0	3,1	13,9
T102_A	Nieuwbouw	1,50	10,5	8,1	0,2	11,0
T102_B	Nieuwbouw	4,50	12,6	10,1	2,3	13,0
T103_A	Nieuwbouw	1,50	11,5	9,1	1,2	12,0
T103_B	Nieuwbouw	4,50	13,3	10,8	3,0	13,7
T103_C	Nieuwbouw	7,50	15,6	13,1	5,2	16,0
T104_A	Nieuwbouw	1,50	11,3	8,8	0,9	11,7
T104_B	Nieuwbouw	4,50	13,2	10,7	2,8	13,6
T104_C	Nieuwbouw	7,50	16,3	13,8	6,0	16,7
T105_A	Nieuwbouw	1,50	11,6	9,1	1,3	12,0
T105_B	Nieuwbouw	4,50	13,5	11,1	3,2	14,0
T105_C	Nieuwbouw	7,50	16,9	14,5	6,6	17,3
T106_A	Nieuwbouw	1,50	11,7	9,3	1,4	12,2
T106_B	Nieuwbouw	4,50	13,7	11,3	3,4	14,2
T106_C	Nieuwbouw	7,50	17,2	14,7	6,9	17,6
T107_A	Nieuwbouw	1,50	11,3	8,9	1,0	11,8
T107_B	Nieuwbouw	4,50	13,7	11,3	3,4	14,2
T107_C	Nieuwbouw	7,50	18,7	16,3	8,4	19,1
T108_A	Nieuwbouw	1,50	11,1	8,6	0,8	11,6
T108_B	Nieuwbouw	4,50	13,5	11,1	3,2	14,0
T108_C	Nieuwbouw	7,50	17,4	15,0	7,1	17,9
T109_A	Nieuwbouw	1,50	10,8	8,3	0,5	11,3
T109_B	Nieuwbouw	4,50	13,5	11,0	3,1	13,9
T109_C	Nieuwbouw	7,50	17,1	14,7	6,8	17,6
T110_A	Nieuwbouw	1,50	10,3	7,9	0,0	10,8
T110_B	Nieuwbouw	4,50	12,8	10,3	2,4	13,2
T110_C	Nieuwbouw	7,50	16,6	14,1	6,2	17,0
T111_A	Nieuwbouw	1,50	13,2	10,7	2,8	13,6
T111_B	Nieuwbouw	4,50	16,0	13,6	5,7	16,5
T111_C	Nieuwbouw	7,50	19,6	17,2	9,3	20,0
T112_A	Nieuwbouw	1,50	7,0	4,5	-3,4	7,4
T112_B	Nieuwbouw	4,50	11,5	9,1	1,2	12,0
T112_C	Nieuwbouw	7,50	16,5	14,1	6,2	17,0
T113_A	Nieuwbouw	1,50	6,3	3,8	-4,1	6,7
T113_B	Nieuwbouw	4,50	10,8	8,4	0,5	11,3
T113_C	Nieuwbouw	7,50	14,9	12,5	4,6	15,4
T114_A	Nieuwbouw	1,50	6,7	4,2	-3,7	7,1
T114_B	Nieuwbouw	4,50	10,9	8,5	0,6	11,4
T114_C	Nieuwbouw	7,50	14,8	12,4	4,5	15,3
T115_A	Nieuwbouw	1,50	6,2	3,7	-4,2	6,6
T115_B	Nieuwbouw	4,50	11,0	8,5	0,7	11,4
T115_C	Nieuwbouw	7,50	15,0	12,5	4,6	15,4
T116_A	Nieuwbouw	1,50	6,9	4,5	-3,4	7,4
T116_B	Nieuwbouw	4,50	10,0	7,5	-0,3	10,4
T116_C	Nieuwbouw	7,50	11,6	9,1	1,2	12,0
T117_A	Nieuwbouw	1,50	5,0	2,6	-5,3	5,5
T117_B	Nieuwbouw	4,50	8,6	6,2	-1,7	9,1
T117_C	Nieuwbouw	7,50	12,1	9,7	1,8	12,6
T118_A	Nieuwbouw	1,50	5,8	3,4	-4,5	6,3
T118_B	Nieuwbouw	4,50	9,1	6,6	-1,3	9,5
T118_C	Nieuwbouw	7,50	11,6	9,1	1,2	12,0
T119_A	Nieuwbouw	1,50	5,2	2,8	-5,1	5,7
T119_B	Nieuwbouw	4,50	8,5	6,1	-1,8	9,0
T119_C	Nieuwbouw	7,50	11,9	9,5	1,6	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruigekade (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	Nieuwbouw	1,50	7,2	4,7	-3,1	7,6
T120_B	Nieuwbouw	4,50	8,0	5,6	-2,3	8,5
T120_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T121_A	Nieuwbouw	1,50	10,4	7,9	0,0	10,8
T121_B	Nieuwbouw	4,50	12,9	10,5	2,6	13,4
T121_C	Nieuwbouw	7,50	15,4	12,9	5,1	15,8
T122_A	Nieuwbouw	1,50	10,8	8,3	0,4	11,2
T122_B	Nieuwbouw	4,50	12,6	10,1	2,3	13,0
T122_C	Nieuwbouw	7,50	15,5	13,0	5,2	15,9
T123_A	Nieuwbouw	1,50	11,0	8,6	0,7	11,5
T123_B	Nieuwbouw	4,50	12,8	10,4	2,5	13,3
T123_C	Nieuwbouw	7,50	16,4	14,0	6,1	16,9
T124_A	Nieuwbouw	1,50	10,9	8,4	0,6	11,3
T124_B	Nieuwbouw	4,50	12,8	10,3	2,4	13,2
T124_C	Nieuwbouw	7,50	16,5	14,1	6,2	17,0
T125_A	Nieuwbouw	1,50	11,6	9,1	1,2	12,0
T125_B	Nieuwbouw	4,50	13,4	11,0	3,1	13,9
T125_C	Nieuwbouw	7,50	17,4	15,0	7,1	17,9
T126_A	Nieuwbouw	1,50	7,8	5,3	-2,6	8,2
T126_B	Nieuwbouw	4,50	9,3	6,9	-1,0	9,8
T126_C	Nieuwbouw	7,50	14,8	12,4	4,5	15,3
T127_A	Nieuwbouw	1,50	3,9	1,4	-6,5	4,3
T127_B	Nieuwbouw	4,50	5,5	3,0	-4,9	5,9
T127_C	Nieuwbouw	7,50	9,7	7,3	-0,6	10,2
T128_A	Nieuwbouw	1,50	6,4	3,9	-4,0	6,8
T128_B	Nieuwbouw	4,50	4,6	2,2	-5,7	5,1
T128_C	Nieuwbouw	7,50	9,0	6,6	-1,3	9,5
T129_A	Nieuwbouw	1,50	4,5	2,0	-5,9	4,9
T129_B	Nieuwbouw	4,50	5,1	2,7	-5,2	5,6
T129_C	Nieuwbouw	7,50	8,4	6,0	-1,9	8,9
T130_A	Nieuwbouw	1,50	5,8	3,3	-4,6	6,2
T130_B	Nieuwbouw	4,50	8,0	5,5	-2,3	8,4
T130_C	Nieuwbouw	7,50	12,3	9,8	2,0	12,7
T131_A	Nieuwbouw	1,50	4,3	1,8	-6,1	4,7
T131_B	Nieuwbouw	4,50	4,0	1,5	-6,3	4,5
T131_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T132_A	Nieuwbouw	1,50	12,2	9,8	1,9	12,7
T132_B	Nieuwbouw	4,50	14,3	11,8	3,9	14,7
T132_C	Nieuwbouw	7,50	18,7	16,2	8,3	19,1
T133_A	Nieuwbouw	1,50	11,6	9,1	1,2	12,0
T133_B	Nieuwbouw	4,50	13,6	11,1	3,2	14,0
T133_C	Nieuwbouw	7,50	17,6	15,2	7,3	18,1
T134_A	Nieuwbouw	1,50	11,8	9,3	1,5	12,2
T134_B	Nieuwbouw	4,50	13,9	11,4	3,5	14,3
T134_C	Nieuwbouw	7,50	18,2	15,7	7,8	18,6
T135_A	Nieuwbouw	1,50	11,6	9,1	1,3	12,0
T135_B	Nieuwbouw	4,50	14,0	11,5	3,7	14,4
T135_C	Nieuwbouw	7,50	18,2	15,8	7,9	18,7
T136_A	Nieuwbouw	1,50	11,8	9,4	1,5	12,3
T136_B	Nieuwbouw	4,50	14,3	11,8	4,0	14,7
T136_C	Nieuwbouw	7,50	18,5	16,0	8,2	18,9
T137_A	Nieuwbouw	1,50	11,7	9,3	1,4	12,2
T137_B	Nieuwbouw	4,50	16,4	14,0	6,1	16,9
T137_C	Nieuwbouw	7,50	19,2	16,7	8,8	19,6
T138_A	Nieuwbouw	1,50	5,4	3,0	-4,9	5,9
T138_B	Nieuwbouw	4,50	6,6	4,1	-3,8	7,0
T138_C	Nieuwbouw	7,50	10,4	7,9	0,1	10,8
T139_A	Nieuwbouw	1,50	4,1	1,6	-6,3	4,5
T139_B	Nieuwbouw	4,50	4,8	2,4	-5,5	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruigekade (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T139_C	Nieuwbouw	7,50	10,4	8,0	0,1	10,8
T140_A	Nieuwbouw	1,50	3,6	1,1	-6,7	4,0
T140_B	Nieuwbouw	4,50	5,3	2,9	-5,0	5,8
T140_C	Nieuwbouw	7,50	11,0	8,5	0,6	11,4
T141_A	Nieuwbouw	1,50	5,5	3,0	-4,8	5,9
T141_B	Nieuwbouw	4,50	8,8	6,4	-1,5	9,3
T141_C	Nieuwbouw	7,50	14,5	12,1	4,2	15,0
T142_A	Nieuwbouw	1,50	5,7	3,3	-4,6	6,2
T142_B	Nieuwbouw	4,50	9,3	6,9	-1,0	9,7
T142_C	Nieuwbouw	7,50	14,7	12,2	4,4	15,1
T143_A	Nieuwbouw	1,50	5,5	3,0	-4,8	5,9
T143_B	Nieuwbouw	4,50	-0,9	-3,4	-11,3	-0,5
T143_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T143_D	Nieuwbouw	10,50	--	--	--	--
T144_A	Nieuwbouw	1,50	9,4	6,9	-0,9	9,8
T144_B	Nieuwbouw	4,50	11,3	8,8	0,9	11,7
T144_C	Nieuwbouw	7,50	13,7	11,3	3,4	14,2
T144_D	Nieuwbouw	10,50	17,1	14,7	6,8	17,6
T145_A	Nieuwbouw	1,50	9,7	7,2	-0,7	10,1
T145_B	Nieuwbouw	4,50	11,1	8,7	0,8	11,6
T145_C	Nieuwbouw	7,50	13,8	11,4	3,5	14,3
T145_D	Nieuwbouw	10,50	17,3	14,9	7,0	17,7
T146_A	Nieuwbouw	1,50	11,9	9,5	1,6	12,3
T146_B	Nieuwbouw	4,50	13,4	10,9	3,0	13,8
T146_C	Nieuwbouw	7,50	15,9	13,5	5,6	16,3
T146_D	Nieuwbouw	10,50	17,7	15,3	7,4	18,2
T147_A	Nieuwbouw	1,50	13,1	10,7	2,8	13,6
T147_B	Nieuwbouw	4,50	14,0	11,6	3,7	14,5
T147_C	Nieuwbouw	7,50	16,5	14,1	6,2	16,9
T147_D	Nieuwbouw	10,50	17,5	15,1	7,2	18,0
T148_A	Nieuwbouw	1,50	8,4	5,9	-2,0	8,8
T148_B	Nieuwbouw	4,50	13,7	11,2	3,3	14,1
T148_C	Nieuwbouw	7,50	15,6	13,2	5,3	16,0
T148_D	Nieuwbouw	10,50	16,9	14,4	6,5	17,3
T149_A	Nieuwbouw	1,50	-3,4	-5,9	-13,8	-3,0
T149_B	Nieuwbouw	4,50	-2,6	-5,0	-12,9	-2,1
T149_C	Nieuwbouw	7,50	-2,0	-4,5	-12,3	-1,6
T149_D	Nieuwbouw	10,50	--	--	--	--
T150_A	Nieuwbouw	1,50	-2,4	-4,8	-12,7	-1,9
T150_B	Nieuwbouw	4,50	-1,7	-4,1	-12,0	-1,2
T150_C	Nieuwbouw	7,50	-1,1	-3,6	-11,4	-0,7
T150_D	Nieuwbouw	10,50	--	--	--	--
T151_A	Nieuwbouw	1,50	3,3	0,9	-7,0	3,8
T151_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T151_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T151_D	Nieuwbouw	10,50	--	--	--	--
T152_A	Nieuwbouw	1,50	3,8	1,3	-6,5	4,2
T152_B	Nieuwbouw	4,50	-7,3	-9,8	-17,7	-6,9
T152_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T152_D	Nieuwbouw	10,50	--	--	--	--
T153_A	Nieuwbouw	1,50	11,6	9,2	1,3	12,1
T153_B	Nieuwbouw	4,50	15,9	13,5	5,6	16,4
T154_A	Nieuwbouw	1,50	11,3	8,8	1,0	11,7
T154_B	Nieuwbouw	4,50	16,0	13,5	5,6	16,4
T155_A	Nieuwbouw	1,50	7,7	5,2	-2,7	8,1
T155_B	Nieuwbouw	4,50	12,4	9,9	2,1	12,8
T156_A	Nieuwbouw	1,50	4,3	1,8	-6,1	4,7
T156_B	Nieuwbouw	4,50	6,3	3,9	-4,0	6,8
T157_A	Nieuwbouw	1,50	1,3	-1,2	-9,1	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruigekade (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T157_B	Nieuwbouw	4,50	3,2	0,8	-7,1	3,6
T158_A	Nieuwbouw	1,50	6,0	3,5	-4,3	6,4
T158_B	Nieuwbouw	4,50	7,7	5,2	-2,6	8,2
T159_A	Nieuwbouw	1,50	12,0	9,6	1,7	12,5
T159_B	Nieuwbouw	4,50	16,4	14,0	6,1	16,9
T159_C	Nieuwbouw	7,50	18,6	16,2	8,3	19,1
T160_A	Nieuwbouw	1,50	7,2	4,7	-3,2	7,6
T160_B	Nieuwbouw	4,50	7,7	5,3	-2,6	8,2
T160_C	Nieuwbouw	7,50	11,7	9,2	1,4	12,1
T161_A	Nieuwbouw	1,50	7,8	5,3	-2,6	8,2
T161_B	Nieuwbouw	4,50	10,1	7,7	-0,2	10,6
T161_C	Nieuwbouw	7,50	10,5	8,1	0,2	10,9
T162_A	Nieuwbouw	1,50	10,0	7,6	-0,3	10,5
T162_B	Nieuwbouw	4,50	14,8	12,4	4,5	15,3
T162_C	Nieuwbouw	7,50	18,6	16,2	8,3	19,1
T163_A	Nieuwbouw	1,50	7,7	5,2	-2,7	8,1
T163_B	Nieuwbouw	4,50	7,2	4,7	-3,2	7,6
T163_C	Nieuwbouw	7,50	11,2	8,8	0,9	11,7
T164_A	Nieuwbouw	1,50	8,0	5,6	-2,3	8,5
T164_B	Nieuwbouw	4,50	11,2	8,7	0,9	11,6
T164_C	Nieuwbouw	7,50	11,4	8,9	1,0	11,8
T165_A	Nieuwbouw	1,50	10,3	7,8	-0,1	10,7
T165_B	Nieuwbouw	4,50	12,7	10,3	2,4	13,1
T165_C	Nieuwbouw	7,50	11,5	9,1	1,2	12,0
T166_A	Nieuwbouw	1,50	11,8	9,3	1,4	12,2
T166_B	Nieuwbouw	4,50	15,4	13,0	5,1	15,9
T166_C	Nieuwbouw	7,50	18,9	16,4	8,5	19,3
T167_A	Nieuwbouw	1,50	11,3	8,8	1,0	11,7
T167_B	Nieuwbouw	4,50	14,8	12,4	4,5	15,2
T167_C	Nieuwbouw	7,50	18,0	15,6	7,7	18,5
T168_A	Nieuwbouw	1,50	10,5	8,1	0,2	11,0
T168_B	Nieuwbouw	4,50	12,9	10,5	2,6	13,4
T168_C	Nieuwbouw	7,50	14,9	12,5	4,6	15,4
T169_A	Nieuwbouw	1,50	7,0	4,6	-3,3	7,5
T169_B	Nieuwbouw	4,50	9,2	6,7	-1,2	9,6
T169_C	Nieuwbouw	7,50	13,5	11,0	3,1	13,9
T170_A	Nieuwbouw	1,50	14,4	12,0	4,1	14,9
T170_B	Nieuwbouw	4,50	17,1	14,7	6,8	17,5
T170_C	Nieuwbouw	7,50	18,3	15,9	8,0	18,8
T171_A	Nieuwbouw	1,50	11,8	9,3	1,4	12,2
T171_B	Nieuwbouw	4,50	14,0	11,6	3,7	14,5
T171_C	Nieuwbouw	7,50	14,3	11,9	4,0	14,8
T172_A	Nieuwbouw	1,50	11,9	9,4	1,5	12,3
T172_B	Nieuwbouw	4,50	15,8	13,4	5,5	16,3
T172_C	Nieuwbouw	7,50	17,1	14,7	6,8	17,5
T173_A	Nieuwbouw	1,50	7,7	5,2	-2,7	8,1
T173_B	Nieuwbouw	4,50	9,8	7,4	-0,5	10,3
T173_C	Nieuwbouw	7,50	13,3	10,9	3,0	13,8
T174_A	Nieuwbouw	1,50	12,6	10,1	2,3	13,0
T174_B	Nieuwbouw	4,50	15,0	12,5	4,7	15,4
T174_C	Nieuwbouw	7,50	19,2	16,8	8,9	19,6
T175_A	Nieuwbouw	1,50	12,5	10,0	2,2	12,9
T175_B	Nieuwbouw	4,50	14,1	11,6	3,7	14,5
T176_A	Nieuwbouw	1,50	14,5	12,1	4,2	15,0
T176_B	Nieuwbouw	4,50	16,3	13,8	6,0	16,7
T177_A	Nieuwbouw	1,50	13,7	11,3	3,4	14,2
T177_B	Nieuwbouw	4,50	15,1	12,6	4,7	15,5
T178_A	Nieuwbouw	1,50	13,8	11,4	3,5	14,3
T178_B	Nieuwbouw	4,50	15,5	13,0	5,2	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruigekade (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T179_A	Nieuwbouw	1,50	13,2	10,8	2,9	13,6
T179_B	Nieuwbouw	4,50	14,4	12,0	4,1	14,9
T180_A	Nieuwbouw	1,50	6,3	3,9	-4,0	6,8
T180_B	Nieuwbouw	4,50	6,6	4,2	-3,7	7,1
T181_A	Nieuwbouw	1,50	12,0	9,5	1,7	12,4
T181_B	Nieuwbouw	4,50	17,6	15,1	7,3	18,0
T182_A	Nieuwbouw	1,50	17,0	14,6	6,7	17,5
T182_B	Nieuwbouw	4,50	19,3	16,9	9,0	19,8
T183_A	Nieuwbouw	1,50	16,6	14,1	6,2	17,0
T183_B	Nieuwbouw	4,50	14,8	12,4	4,5	15,3
T184_A	Nieuwbouw	1,50	12,0	9,5	1,6	12,4
T184_B	Nieuwbouw	4,50	11,7	9,2	1,3	12,1
T185_A	Nieuwbouw	1,50	18,7	16,3	8,4	19,2
T185_B	Nieuwbouw	4,50	19,9	17,5	9,6	20,4
T186_A	Nieuwbouw	1,50	20,4	17,9	10,0	20,8
T186_B	Nieuwbouw	4,50	21,8	19,3	11,4	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VROUWENAKKERBRUG (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Nieuwbouw	1,50	18,4	14,5	7,5	18,3
T001_B	Nieuwbouw	4,50	20,7	16,8	9,8	20,6
T001_C	Nieuwbouw	7,50	24,1	20,3	13,2	24,0
T002_A	Nieuwbouw	1,50	19,3	15,4	8,4	19,2
T002_B	Nieuwbouw	4,50	23,1	19,3	12,2	23,1
T002_C	Nieuwbouw	7,50	28,0	24,4	17,2	28,0
T003_A	Nieuwbouw	1,50	19,1	15,1	8,1	19,0
T003_B	Nieuwbouw	4,50	23,1	19,3	12,2	23,1
T003_C	Nieuwbouw	7,50	27,6	23,9	16,7	27,6
T004_A	Nieuwbouw	1,50	22,4	18,7	11,5	22,4
T004_B	Nieuwbouw	4,50	25,9	22,2	15,0	25,9
T004_C	Nieuwbouw	7,50	24,4	20,7	13,5	24,4
T005_A	Nieuwbouw	1,50	20,5	16,6	9,6	20,5
T005_B	Nieuwbouw	4,50	26,4	22,7	15,5	26,4
T005_C	Nieuwbouw	7,50	23,2	19,4	12,3	23,1
T006_A	Nieuwbouw	1,50	16,4	12,5	5,5	16,3
T006_B	Nieuwbouw	4,50	19,1	15,2	8,2	19,0
T006_C	Nieuwbouw	7,50	21,2	17,4	10,3	21,1
T007_A	Nieuwbouw	1,50	13,9	9,9	2,9	13,8
T007_B	Nieuwbouw	4,50	16,6	12,6	5,6	16,5
T007_C	Nieuwbouw	7,50	18,1	14,1	7,2	18,0
T008_A	Nieuwbouw	1,50	9,7	5,6	-1,3	9,6
T008_B	Nieuwbouw	4,50	13,3	9,3	2,3	13,2
T008_C	Nieuwbouw	7,50	15,1	11,1	4,2	15,0
T009_A	Nieuwbouw	1,50	10,0	5,9	-1,0	9,9
T009_B	Nieuwbouw	4,50	13,5	9,5	2,5	13,4
T009_C	Nieuwbouw	7,50	15,4	11,4	4,4	15,3
T010_A	Nieuwbouw	1,50	12,6	8,7	1,7	12,5
T010_B	Nieuwbouw	4,50	14,6	10,6	3,7	14,5
T010_C	Nieuwbouw	7,50	15,6	11,6	4,7	15,5
T011_A	Nieuwbouw	1,50	16,8	12,7	5,8	16,7
T011_B	Nieuwbouw	4,50	20,0	16,0	9,0	19,9
T011_C	Nieuwbouw	7,50	23,4	19,4	12,4	23,3
T012_A	Nieuwbouw	1,50	20,1	16,2	9,2	20,0
T012_B	Nieuwbouw	4,50	26,6	22,9	15,7	26,5
T012_C	Nieuwbouw	7,50	22,5	18,7	11,6	22,4
T013_A	Nieuwbouw	1,50	20,1	16,3	9,2	20,1
T013_B	Nieuwbouw	4,50	26,6	22,9	15,7	26,6
T013_C	Nieuwbouw	7,50	22,2	18,4	11,3	22,1
T014_A	Nieuwbouw	1,50	25,0	21,4	14,1	25,0
T014_B	Nieuwbouw	4,50	28,6	25,0	17,8	28,6
T014_C	Nieuwbouw	7,50	22,5	18,7	11,6	22,5
T015_A	Nieuwbouw	1,50	19,8	16,0	8,9	19,8
T015_B	Nieuwbouw	4,50	22,9	19,0	12,0	22,9
T015_C	Nieuwbouw	7,50	22,7	18,9	11,8	22,6
T016_A	Nieuwbouw	1,50	12,1	7,9	1,1	11,9
T016_B	Nieuwbouw	4,50	18,8	14,7	7,8	18,6
T016_C	Nieuwbouw	7,50	21,7	18,0	10,8	21,7
T017_A	Nieuwbouw	1,50	16,1	12,0	5,1	16,0
T017_B	Nieuwbouw	4,50	19,5	15,5	8,5	19,4
T017_C	Nieuwbouw	7,50	23,9	20,1	13,0	23,9
T018_A	Nieuwbouw	1,50	14,9	10,8	3,9	14,8
T018_B	Nieuwbouw	4,50	18,6	14,5	7,6	18,5
T018_C	Nieuwbouw	7,50	23,5	19,7	12,5	23,4
T019_A	Nieuwbouw	1,50	16,1	12,0	5,1	16,0
T019_B	Nieuwbouw	4,50	19,4	15,4	8,4	19,3
T019_C	Nieuwbouw	7,50	23,8	20,0	12,9	23,8
T020_A	Nieuwbouw	1,50	15,2	11,2	4,2	15,1
T020_B	Nieuwbouw	4,50	18,0	14,0	7,0	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VROUWENAKKERBRUG (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T020_C	Nieuwbouw	7,50	19,6	15,6	8,6	19,5	
T021_A	Nieuwbouw	1,50	17,4	13,4	6,4	17,3	
T021_B	Nieuwbouw	4,50	19,9	15,9	8,9	19,8	
T022_A	Nieuwbouw	1,50	19,8	15,8	8,8	19,7	
T022_B	Nieuwbouw	4,50	23,4	19,5	12,4	23,3	
T023_A	Nieuwbouw	1,50	19,6	15,6	8,6	19,5	
T023_B	Nieuwbouw	4,50	23,2	19,2	12,2	23,1	
T024_A	Nieuwbouw	1,50	19,7	15,7	8,8	19,6	
T024_B	Nieuwbouw	4,50	23,2	19,3	12,3	23,1	
T025_A	Nieuwbouw	1,50	18,5	14,5	7,5	18,4	
T025_B	Nieuwbouw	4,50	21,4	17,5	10,5	21,4	
T026_A	Nieuwbouw	1,50	19,7	15,7	8,8	19,6	
T026_B	Nieuwbouw	4,50	22,6	18,6	11,6	22,5	
T027_A	Nieuwbouw	1,50	19,8	15,8	8,8	19,7	
T027_B	Nieuwbouw	4,50	22,6	18,7	11,6	22,5	
T028_A	Nieuwbouw	1,50	19,9	15,9	9,0	19,8	
T028_B	Nieuwbouw	4,50	22,8	18,8	11,8	22,7	
T029_A	Nieuwbouw	1,50	19,9	15,9	8,9	19,8	
T029_B	Nieuwbouw	4,50	23,2	19,2	12,2	23,1	
T030_A	Nieuwbouw	1,50	8,5	4,3	-2,6	8,3	
T030_B	Nieuwbouw	4,50	12,3	8,2	1,3	12,1	
T031_A	Nieuwbouw	1,50	7,3	3,1	-3,7	7,1	
T031_B	Nieuwbouw	4,50	11,0	6,9	0,0	10,9	
T032_A	Nieuwbouw	1,50	12,8	8,9	1,9	12,7	
T032_B	Nieuwbouw	4,50	18,8	15,1	7,9	18,8	
T033_A	Nieuwbouw	1,50	15,3	11,4	4,3	15,2	
T033_B	Nieuwbouw	4,50	22,6	18,9	11,7	22,6	
T034_A	Nieuwbouw	1,50	11,2	7,2	0,2	11,1	
T034_B	Nieuwbouw	4,50	14,7	10,7	3,7	14,6	
T035_A	Nieuwbouw	1,50	17,3	13,3	6,4	17,2	
T035_B	Nieuwbouw	4,50	20,1	16,2	9,2	20,0	
T036_A	Nieuwbouw	1,50	17,6	13,6	6,7	17,5	
T036_B	Nieuwbouw	4,50	20,4	16,4	9,4	20,3	
T037_A	Nieuwbouw	1,50	17,2	13,2	6,2	17,1	
T037_B	Nieuwbouw	4,50	19,7	15,8	8,8	19,6	
T038_A	Nieuwbouw	1,50	17,1	13,1	6,1	17,0	
T038_B	Nieuwbouw	4,50	19,3	15,4	8,4	19,3	
T039_A	Nieuwbouw	1,50	17,9	14,0	7,0	17,8	
T039_B	Nieuwbouw	4,50	20,5	16,5	9,6	20,4	
T039_C	Nieuwbouw	7,50	22,3	18,4	11,4	22,2	
T040_A	Nieuwbouw	1,50	16,5	12,5	5,5	16,4	
T040_B	Nieuwbouw	4,50	19,0	15,1	8,1	18,9	
T040_C	Nieuwbouw	7,50	18,9	15,0	8,0	18,8	
T041_A	Nieuwbouw	1,50	17,8	13,9	6,9	17,7	
T041_B	Nieuwbouw	4,50	20,4	16,5	9,5	20,4	
T041_C	Nieuwbouw	7,50	22,9	19,2	12,1	22,9	
T042_A	Nieuwbouw	1,50	16,3	12,3	5,3	16,2	
T042_B	Nieuwbouw	4,50	18,6	14,7	7,7	18,5	
T042_C	Nieuwbouw	7,50	19,3	15,3	8,3	19,2	
T043_A	Nieuwbouw	1,50	15,0	11,0	4,0	14,9	
T043_B	Nieuwbouw	4,50	16,9	12,9	6,0	16,8	
T043_C	Nieuwbouw	7,50	18,3	14,4	7,4	18,2	
T044_A	Nieuwbouw	1,50	16,7	12,8	5,7	16,6	
T044_B	Nieuwbouw	4,50	18,9	15,0	7,9	18,8	
T044_C	Nieuwbouw	7,50	22,4	18,6	11,5	22,3	
T045_A	Nieuwbouw	1,50	17,2	13,2	6,2	17,1	
T045_B	Nieuwbouw	4,50	19,3	15,4	8,3	19,2	
T045_C	Nieuwbouw	7,50	22,5	18,8	11,7	22,5	
T046_A	Nieuwbouw	1,50	16,3	12,3	5,3	16,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VROUWENAKKERBRUG (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T046_B	Nieuwbouw	4,50	18,0	14,0	7,0	17,9
T046_C	Nieuwbouw	7,50	19,3	15,4	8,3	19,2
T047_A	Nieuwbouw	1,50	16,3	12,3	5,4	16,2
T047_B	Nieuwbouw	4,50	17,9	13,9	6,9	17,8
T047_C	Nieuwbouw	7,50	19,1	15,2	8,2	19,0
T048_A	Nieuwbouw	1,50	14,0	10,1	3,0	13,9
T048_B	Nieuwbouw	4,50	16,0	12,0	5,0	15,9
T048_C	Nieuwbouw	7,50	17,2	13,3	6,3	17,1
T049_A	Nieuwbouw	1,50	15,5	11,4	4,5	15,4
T049_B	Nieuwbouw	4,50	17,8	13,8	6,8	17,7
T049_C	Nieuwbouw	7,50	21,8	17,9	10,8	21,7
T050_A	Nieuwbouw	1,50	17,3	13,3	6,3	17,2
T050_B	Nieuwbouw	4,50	19,6	15,6	8,6	19,5
T050_C	Nieuwbouw	7,50	22,9	19,0	11,9	22,8
T051_A	Nieuwbouw	1,50	14,9	10,9	3,9	14,8
T051_B	Nieuwbouw	4,50	17,6	13,6	6,7	17,5
T051_C	Nieuwbouw	7,50	18,9	14,9	7,9	18,8
T052_A	Nieuwbouw	1,50	14,9	10,9	3,9	14,8
T052_B	Nieuwbouw	4,50	17,6	13,6	6,6	17,5
T052_C	Nieuwbouw	7,50	19,2	15,2	8,2	19,0
T053_A	Nieuwbouw	1,50	14,7	10,7	3,8	14,6
T053_B	Nieuwbouw	4,50	17,3	13,3	6,3	17,2
T053_C	Nieuwbouw	7,50	18,8	14,8	7,9	18,7
T054_A	Nieuwbouw	1,50	13,9	10,0	3,0	13,8
T054_B	Nieuwbouw	4,50	16,2	12,2	5,2	16,1
T054_C	Nieuwbouw	7,50	17,2	13,2	6,3	17,1
T055_A	Nieuwbouw	1,50	13,4	9,5	2,5	13,3
T055_B	Nieuwbouw	4,50	15,5	11,5	4,5	15,3
T055_C	Nieuwbouw	7,50	16,5	12,5	5,5	16,4
T056_A	Nieuwbouw	1,50	13,6	9,7	2,6	13,5
T056_B	Nieuwbouw	4,50	15,6	11,6	4,6	15,5
T056_C	Nieuwbouw	7,50	16,6	12,6	5,7	16,5
T057_A	Nieuwbouw	1,50	18,9	15,0	8,0	18,8
T057_B	Nieuwbouw	4,50	21,2	17,2	10,2	21,1
T057_C	Nieuwbouw	7,50	24,2	20,4	13,3	24,2
T058_A	Nieuwbouw	1,50	16,5	12,6	5,6	16,4
T058_B	Nieuwbouw	4,50	18,5	14,6	7,5	18,4
T058_C	Nieuwbouw	7,50	20,5	16,6	9,5	20,4
T059_A	Nieuwbouw	1,50	15,6	11,7	4,7	15,5
T059_B	Nieuwbouw	4,50	17,4	13,4	6,4	17,3
T059_C	Nieuwbouw	7,50	19,1	15,2	8,2	19,0
T060_A	Nieuwbouw	1,50	17,7	13,8	6,8	17,6
T060_B	Nieuwbouw	4,50	20,0	16,0	9,0	19,9
T060_C	Nieuwbouw	7,50	21,8	17,9	10,8	21,7
T061_A	Nieuwbouw	1,50	17,9	14,0	7,0	17,9
T061_B	Nieuwbouw	4,50	20,3	16,4	9,3	20,2
T061_C	Nieuwbouw	7,50	22,3	18,4	11,3	22,2
T062_A	Nieuwbouw	1,50	17,9	14,0	7,0	17,9
T062_B	Nieuwbouw	4,50	20,4	16,5	9,4	20,3
T062_C	Nieuwbouw	7,50	22,4	18,5	11,5	22,3
T063_A	Nieuwbouw	1,50	15,5	11,5	4,5	15,4
T063_B	Nieuwbouw	4,50	18,7	14,7	7,7	18,6
T063_C	Nieuwbouw	7,50	21,6	17,8	10,7	21,6
T064_A	Nieuwbouw	1,50	15,0	11,0	4,1	14,9
T064_B	Nieuwbouw	4,50	18,5	14,5	7,5	18,4
T064_C	Nieuwbouw	7,50	21,5	17,6	10,6	21,4
T065_A	Nieuwbouw	1,50	15,1	11,0	4,1	15,0
T065_B	Nieuwbouw	4,50	18,5	14,6	7,6	18,4
T065_C	Nieuwbouw	7,50	21,7	17,9	10,8	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VROUWENAKKERBRUG (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T066_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T066_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T066_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--	
T067_A	Nieuwbouw	1,50	15,4	11,4	4,4	15,3	
T067_B	Nieuwbouw	4,50	12,5	8,5	1,5	12,4	
T067_C	Nieuwbouw	7,50	13,4	9,3	2,4	13,3	
T068_A	Nieuwbouw	1,50	16,6	12,6	5,6	16,5	
T068_B	Nieuwbouw	4,50	15,9	11,9	5,0	15,8	
T068_C	Nieuwbouw	7,50	13,5	9,4	2,5	13,3	
T069_A	Nieuwbouw	1,50	14,0	10,1	3,0	13,9	
T069_B	Nieuwbouw	4,50	16,1	12,1	5,1	16,0	
T069_C	Nieuwbouw	7,50	13,7	9,6	2,7	13,6	
T070_A	Nieuwbouw	1,50	15,9	11,9	4,9	15,8	
T070_B	Nieuwbouw	4,50	18,2	14,2	7,2	18,1	
T070_C	Nieuwbouw	7,50	17,3	13,3	6,4	17,2	
T071_A	Nieuwbouw	1,50	14,0	10,1	3,1	13,9	
T071_B	Nieuwbouw	4,50	16,7	12,7	5,7	16,6	
T071_C	Nieuwbouw	7,50	17,8	13,8	6,9	17,7	
T072_A	Nieuwbouw	1,50	11,5	7,6	0,5	11,4	
T072_B	Nieuwbouw	4,50	13,5	9,4	2,5	13,4	
T072_C	Nieuwbouw	7,50	14,3	10,3	3,3	14,2	
T073_A	Nieuwbouw	1,50	12,7	8,7	1,7	12,6	
T073_B	Nieuwbouw	4,50	14,5	10,5	3,5	14,4	
T073_C	Nieuwbouw	7,50	15,3	11,3	4,4	15,2	
T074_A	Nieuwbouw	1,50	14,9	10,9	3,9	14,8	
T074_B	Nieuwbouw	4,50	17,4	13,4	6,4	17,3	
T074_C	Nieuwbouw	7,50	20,7	16,8	9,8	20,6	
T075_A	Nieuwbouw	1,50	11,3	7,2	0,3	11,2	
T076_A	Nieuwbouw	1,50	11,9	7,8	0,9	11,7	
T077_A	Nieuwbouw	1,50	10,9	6,8	0,0	10,8	
T078_A	Nieuwbouw	1,50	14,9	10,9	3,9	14,8	
T079_A	Nieuwbouw	1,50	11,2	7,3	0,2	11,1	
T080_A	Nieuwbouw	1,50	8,3	4,1	-2,8	8,1	
T081_A	Nieuwbouw	1,50	0,9	-3,2	-10,1	0,8	
T082_A	Nieuwbouw	1,50	3,6	-0,4	-7,4	3,5	
T083_A	Nieuwbouw	1,50	14,8	10,9	3,8	14,7	
T084_A	Nieuwbouw	1,50	11,0	6,9	0,0	10,9	
T085_A	Nieuwbouw	1,50	11,1	7,0	0,1	11,0	
T086_A	Nieuwbouw	1,50	14,8	10,7	3,8	14,7	
T087_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T088_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T089_A	Nieuwbouw	1,50	11,6	7,6	0,7	11,5	
T090_A	Nieuwbouw	1,50	9,6	5,5	-1,4	9,5	
T091_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T091_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T092_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T092_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T093_A	Nieuwbouw	1,50	13,2	9,2	2,3	13,1	
T093_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T094_A	Nieuwbouw	1,50	13,5	9,5	2,6	13,4	
T094_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T095_A	Nieuwbouw	1,50	14,1	10,0	3,1	14,0	
T095_B	Nieuwbouw	4,50	16,9	12,8	5,9	16,8	
T096_A	Nieuwbouw	1,50	12,5	8,5	1,6	12,4	
T096_B	Nieuwbouw	4,50	15,0	11,0	4,0	14,9	
T097_A	Nieuwbouw	1,50	17,6	13,6	6,7	17,5	
T097_B	Nieuwbouw	4,50	19,5	15,6	8,6	19,4	
T098_A	Nieuwbouw	1,50	16,8	12,8	5,8	16,7	
T098_B	Nieuwbouw	4,50	18,8	14,7	7,8	18,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VROUWENAKKERBRUG (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T099_A	Nieuwbouw	1,50	17,6	13,6	6,6	17,5
T099_B	Nieuwbouw	4,50	19,9	15,9	8,9	19,8
T100_A	Nieuwbouw	1,50	17,7	13,7	6,7	17,6
T100_B	Nieuwbouw	4,50	19,9	15,9	9,0	19,8
T101_A	Nieuwbouw	1,50	13,4	9,5	2,5	13,4
T101_B	Nieuwbouw	4,50	15,8	11,8	4,8	15,7
T102_A	Nieuwbouw	1,50	11,6	7,5	0,6	11,4
T102_B	Nieuwbouw	4,50	15,0	11,0	4,0	14,9
T103_A	Nieuwbouw	1,50	16,4	12,4	5,4	16,3
T103_B	Nieuwbouw	4,50	18,9	14,9	7,9	18,8
T103_C	Nieuwbouw	7,50	20,2	16,2	9,2	20,1
T104_A	Nieuwbouw	1,50	16,3	12,4	5,4	16,2
T104_B	Nieuwbouw	4,50	18,8	14,8	7,8	18,7
T104_C	Nieuwbouw	7,50	20,3	16,3	9,3	20,2
T105_A	Nieuwbouw	1,50	16,6	12,6	5,6	16,5
T105_B	Nieuwbouw	4,50	19,0	15,0	8,0	18,9
T105_C	Nieuwbouw	7,50	20,4	16,5	9,5	20,3
T106_A	Nieuwbouw	1,50	16,1	12,1	5,2	16,0
T106_B	Nieuwbouw	4,50	18,1	14,1	7,1	17,9
T106_C	Nieuwbouw	7,50	19,3	15,3	8,3	19,2
T107_A	Nieuwbouw	1,50	16,0	11,9	5,0	15,9
T107_B	Nieuwbouw	4,50	18,0	14,0	7,0	17,9
T107_C	Nieuwbouw	7,50	19,2	15,2	8,2	19,1
T108_A	Nieuwbouw	1,50	15,6	11,6	4,6	15,5
T108_B	Nieuwbouw	4,50	18,2	14,2	7,2	18,0
T108_C	Nieuwbouw	7,50	19,3	15,3	8,4	19,2
T109_A	Nieuwbouw	1,50	15,2	11,2	4,3	15,1
T109_B	Nieuwbouw	4,50	18,4	14,4	7,5	18,3
T109_C	Nieuwbouw	7,50	19,6	15,7	8,7	19,5
T110_A	Nieuwbouw	1,50	14,8	10,6	3,8	14,6
T110_B	Nieuwbouw	4,50	18,8	14,8	7,8	18,7
T110_C	Nieuwbouw	7,50	20,0	16,0	9,0	19,9
T111_A	Nieuwbouw	1,50	19,1	15,3	8,2	19,1
T111_B	Nieuwbouw	4,50	25,2	21,5	14,3	25,2
T111_C	Nieuwbouw	7,50	27,7	24,0	16,9	27,7
T112_A	Nieuwbouw	1,50	17,5	13,8	6,6	17,5
T112_B	Nieuwbouw	4,50	24,3	20,6	13,4	24,3
T112_C	Nieuwbouw	7,50	27,1	23,4	16,2	27,1
T113_A	Nieuwbouw	1,50	13,5	9,5	2,5	13,4
T113_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T113_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T114_A	Nieuwbouw	1,50	13,8	9,8	2,8	13,7
T114_B	Nieuwbouw	4,50	15,8	11,8	4,9	15,7
T114_C	Nieuwbouw	7,50	17,4	13,4	6,4	17,3
T115_A	Nieuwbouw	1,50	10,1	5,9	-0,9	9,9
T115_B	Nieuwbouw	4,50	13,7	9,6	2,7	13,6
T115_C	Nieuwbouw	7,50	17,3	13,4	6,4	17,2
T116_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T116_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T116_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T117_A	Nieuwbouw	1,50	14,4	10,5	3,5	14,4
T117_B	Nieuwbouw	4,50	15,8	11,8	4,8	15,7
T117_C	Nieuwbouw	7,50	16,9	12,9	5,9	16,8
T118_A	Nieuwbouw	1,50	14,8	10,8	3,8	14,7
T118_B	Nieuwbouw	4,50	16,6	12,6	5,6	16,5
T118_C	Nieuwbouw	7,50	17,7	13,7	6,7	17,6
T119_A	Nieuwbouw	1,50	15,7	11,7	4,8	15,6
T119_B	Nieuwbouw	4,50	18,1	14,0	7,1	17,9
T119_C	Nieuwbouw	7,50	21,0	17,1	10,1	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
233371

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VROUWENAKKERBRUG (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T120_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T120_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T120_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--	
T121_A	Nieuwbouw	1,50	14,6	10,6	3,7	14,5	
T121_B	Nieuwbouw	4,50	15,6	11,6	4,6	15,5	
T121_C	Nieuwbouw	7,50	17,4	13,4	6,4	17,2	
T122_A	Nieuwbouw	1,50	14,5	10,5	3,6	14,4	
T122_B	Nieuwbouw	4,50	15,7	11,7	4,7	15,6	
T122_C	Nieuwbouw	7,50	17,6	13,6	6,7	17,5	
T123_A	Nieuwbouw	1,50	14,8	10,8	3,8	14,7	
T123_B	Nieuwbouw	4,50	16,1	12,1	5,2	16,0	
T123_C	Nieuwbouw	7,50	18,1	14,1	7,1	18,0	
T124_A	Nieuwbouw	1,50	15,8	11,7	4,8	15,6	
T124_B	Nieuwbouw	4,50	18,2	14,2	7,3	18,1	
T124_C	Nieuwbouw	7,50	18,3	14,3	7,3	18,2	
T125_A	Nieuwbouw	1,50	17,2	13,2	6,2	17,1	
T125_B	Nieuwbouw	4,50	18,8	14,7	7,8	18,6	
T125_C	Nieuwbouw	7,50	18,6	14,6	7,6	18,5	
T126_A	Nieuwbouw	1,50	19,2	15,4	8,3	19,1	
T126_B	Nieuwbouw	4,50	18,7	14,8	7,7	18,6	
T126_C	Nieuwbouw	7,50	21,4	17,6	10,5	21,3	
T127_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T127_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T127_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--	
T128_A	Nieuwbouw	1,50	14,8	10,9	3,8	14,7	
T128_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T128_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--	
T129_A	Nieuwbouw	1,50	14,6	10,7	3,6	14,5	
T129_B	Nieuwbouw	4,50	16,8	12,8	5,8	16,7	
T129_C	Nieuwbouw	7,50	18,1	14,2	7,2	18,1	
T130_A	Nieuwbouw	1,50	14,0	10,2	3,1	14,0	
T130_B	Nieuwbouw	4,50	16,2	12,2	5,2	16,1	
T130_C	Nieuwbouw	7,50	17,4	13,4	6,4	17,3	
T131_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T131_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T131_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--	
T132_A	Nieuwbouw	1,50	17,9	14,0	7,0	17,8	
T132_B	Nieuwbouw	4,50	19,5	15,4	8,5	19,4	
T132_C	Nieuwbouw	7,50	19,0	15,0	8,0	18,9	
T133_A	Nieuwbouw	1,50	18,2	14,2	7,3	18,1	
T133_B	Nieuwbouw	4,50	19,5	15,5	8,5	19,4	
T133_C	Nieuwbouw	7,50	19,1	15,1	8,1	19,0	
T134_A	Nieuwbouw	1,50	18,3	14,2	7,3	18,2	
T134_B	Nieuwbouw	4,50	19,6	15,6	8,6	19,5	
T134_C	Nieuwbouw	7,50	19,3	15,3	8,4	19,2	
T135_A	Nieuwbouw	1,50	18,2	14,2	7,2	18,1	
T135_B	Nieuwbouw	4,50	19,7	15,7	8,7	19,6	
T135_C	Nieuwbouw	7,50	19,6	15,6	8,6	19,5	
T136_A	Nieuwbouw	1,50	16,9	12,8	5,9	16,8	
T136_B	Nieuwbouw	4,50	19,2	15,2	8,2	19,1	
T136_C	Nieuwbouw	7,50	20,2	16,2	9,2	20,1	
T137_A	Nieuwbouw	1,50	18,7	14,7	7,8	18,6	
T137_B	Nieuwbouw	4,50	21,5	17,6	10,5	21,4	
T137_C	Nieuwbouw	7,50	23,0	19,1	12,0	22,9	
T138_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T138_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T138_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--	
T139_A	Nieuwbouw	1,50	17,3	13,5	6,4	17,3	
T139_B	Nieuwbouw	4,50	24,0	20,3	13,1	24,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VROUWENAKKERBRUG (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T139_C	Nieuwbouw	7,50	28,3	24,7	17,5	28,3
T140_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T140_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T140_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T141_A	Nieuwbouw	1,50	17,2	13,4	6,3	17,2
T141_B	Nieuwbouw	4,50	25,0	21,3	14,1	25,0
T141_C	Nieuwbouw	7,50	28,0	24,4	17,2	28,0
T142_A	Nieuwbouw	1,50	16,3	12,5	5,4	16,3
T142_B	Nieuwbouw	4,50	20,7	16,9	9,8	20,7
T142_C	Nieuwbouw	7,50	23,9	20,2	13,0	23,9
T143_A	Nieuwbouw	1,50	11,9	8,1	1,0	11,9
T143_B	Nieuwbouw	4,50	14,3	10,4	3,4	14,2
T143_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T143_D	Nieuwbouw	10,50	--	--	--	--
T144_A	Nieuwbouw	1,50	13,1	9,1	2,1	13,0
T144_B	Nieuwbouw	4,50	16,1	12,1	5,1	16,0
T144_C	Nieuwbouw	7,50	16,3	12,3	5,4	16,2
T144_D	Nieuwbouw	10,50	17,2	13,2	6,3	17,1
T145_A	Nieuwbouw	1,50	10,0	5,9	-1,0	9,9
T145_B	Nieuwbouw	4,50	13,5	9,4	2,5	13,4
T145_C	Nieuwbouw	7,50	16,6	12,6	5,6	16,5
T145_D	Nieuwbouw	10,50	17,5	13,5	6,5	17,4
T146_A	Nieuwbouw	1,50	10,4	6,2	-0,6	10,2
T146_B	Nieuwbouw	4,50	14,0	9,9	3,0	13,8
T146_C	Nieuwbouw	7,50	16,9	12,8	5,9	16,7
T146_D	Nieuwbouw	10,50	17,7	13,7	6,8	17,6
T147_A	Nieuwbouw	1,50	11,5	7,3	0,5	11,3
T147_B	Nieuwbouw	4,50	15,0	11,0	4,0	14,9
T147_C	Nieuwbouw	7,50	16,8	12,7	5,8	16,7
T147_D	Nieuwbouw	10,50	17,6	13,6	6,6	17,5
T148_A	Nieuwbouw	1,50	12,6	8,4	1,5	12,4
T148_B	Nieuwbouw	4,50	16,0	11,9	5,0	15,8
T148_C	Nieuwbouw	7,50	16,8	12,8	5,8	16,7
T148_D	Nieuwbouw	10,50	17,6	13,6	6,7	17,5
T149_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T149_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T149_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T149_D	Nieuwbouw	10,50	--	--	--	--
T150_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T150_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T150_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T150_D	Nieuwbouw	10,50	--	--	--	--
T151_A	Nieuwbouw	1,50	8,5	4,7	-2,4	8,5
T151_B	Nieuwbouw	4,50	10,7	6,8	-0,2	10,7
T151_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T151_D	Nieuwbouw	10,50	--	--	--	--
T152_A	Nieuwbouw	1,50	12,1	8,3	1,2	12,1
T152_B	Nieuwbouw	4,50	14,3	10,3	3,3	14,2
T152_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T152_D	Nieuwbouw	10,50	--	--	--	--
T153_A	Nieuwbouw	1,50	12,9	8,7	1,8	12,7
T153_B	Nieuwbouw	4,50	16,3	12,2	5,3	16,2
T154_A	Nieuwbouw	1,50	12,9	8,8	1,9	12,8
T154_B	Nieuwbouw	4,50	16,4	12,3	5,4	16,2
T155_A	Nieuwbouw	1,50	13,3	9,2	2,3	13,2
T155_B	Nieuwbouw	4,50	16,7	12,7	5,7	16,6
T156_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T156_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T157_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VROUWENAKKERBRUG (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T157_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T158_A	Nieuwbouw	1,50	11,7	7,6	0,7	11,6
T158_B	Nieuwbouw	4,50	14,8	10,7	3,8	14,6
T159_A	Nieuwbouw	1,50	16,6	12,8	5,7	16,6
T159_B	Nieuwbouw	4,50	18,9	15,0	7,9	18,8
T159_C	Nieuwbouw	7,50	20,3	16,4	9,4	20,3
T160_A	Nieuwbouw	1,50	12,3	8,2	1,3	12,2
T160_B	Nieuwbouw	4,50	-2,5	-6,7	-13,5	-2,6
T160_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T161_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T161_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T161_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T162_A	Nieuwbouw	1,50	16,0	12,0	5,1	15,9
T162_B	Nieuwbouw	4,50	20,4	16,5	9,4	20,3
T162_C	Nieuwbouw	7,50	22,9	19,1	12,0	22,8
T163_A	Nieuwbouw	1,50	7,6	3,5	-3,4	7,5
T163_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T163_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T164_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T164_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T164_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T165_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T165_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T165_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T166_A	Nieuwbouw	1,50	18,2	14,3	7,2	18,1
T166_B	Nieuwbouw	4,50	21,3	17,5	10,4	21,3
T166_C	Nieuwbouw	7,50	25,9	22,2	15,0	25,9
T167_A	Nieuwbouw	1,50	18,2	14,3	7,3	18,1
T167_B	Nieuwbouw	4,50	23,2	19,4	12,3	23,2
T167_C	Nieuwbouw	7,50	29,8	26,1	18,9	29,8
T168_A	Nieuwbouw	1,50	7,1	3,1	-3,9	7,0
T168_B	Nieuwbouw	4,50	9,1	4,9	-1,9	9,0
T168_C	Nieuwbouw	7,50	16,4	12,3	5,4	16,3
T169_A	Nieuwbouw	1,50	6,5	2,3	-4,6	6,3
T169_B	Nieuwbouw	4,50	10,1	5,9	-0,9	10,0
T169_C	Nieuwbouw	7,50	15,5	11,5	4,5	15,4
T170_A	Nieuwbouw	1,50	19,3	15,4	8,4	19,2
T170_B	Nieuwbouw	4,50	21,5	17,5	10,5	21,4
T170_C	Nieuwbouw	7,50	23,1	19,1	12,1	23,0
T171_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T171_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T171_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T172_A	Nieuwbouw	1,50	15,6	11,6	4,6	15,5
T172_B	Nieuwbouw	4,50	18,1	14,1	7,1	18,0
T172_C	Nieuwbouw	7,50	20,1	16,1	9,1	20,0
T173_A	Nieuwbouw	1,50	14,7	10,8	3,8	14,6
T173_B	Nieuwbouw	4,50	16,7	12,7	5,7	16,6
T173_C	Nieuwbouw	7,50	18,6	14,6	7,6	18,4
T174_A	Nieuwbouw	1,50	20,3	16,5	9,4	20,3
T174_B	Nieuwbouw	4,50	24,6	20,8	13,7	24,6
T174_C	Nieuwbouw	7,50	30,5	26,8	19,6	30,5
T175_A	Nieuwbouw	1,50	20,1	16,3	9,2	20,0
T175_B	Nieuwbouw	4,50	24,5	20,8	13,6	24,5
T176_A	Nieuwbouw	1,50	17,2	13,2	6,2	17,1
T176_B	Nieuwbouw	4,50	20,8	16,9	9,8	20,7
T177_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T177_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T178_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T178_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VROUWENAKKERBRUG (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T179_A	Nieuwbouw	1,50	14,0	9,9	3,0	13,8
T179_B	Nieuwbouw	4,50	15,5	11,4	4,5	15,3
T180_A	Nieuwbouw	1,50	1,2	-2,8	-9,7	1,1
T180_B	Nieuwbouw	4,50	3,3	-0,7	-7,7	3,2
T181_A	Nieuwbouw	1,50	18,9	14,9	7,9	18,8
T181_B	Nieuwbouw	4,50	22,1	18,2	11,2	22,0
T182_A	Nieuwbouw	1,50	16,6	12,5	5,6	16,5
T182_B	Nieuwbouw	4,50	20,4	16,4	9,4	20,3
T183_A	Nieuwbouw	1,50	13,1	9,1	2,1	13,0
T183_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T184_A	Nieuwbouw	1,50	12,1	8,2	1,1	12,0
T184_B	Nieuwbouw	4,50	14,2	10,1	3,2	14,0
T185_A	Nieuwbouw	1,50	16,9	13,0	6,0	16,8
T185_B	Nieuwbouw	4,50	18,8	14,8	7,8	18,7
T186_A	Nieuwbouw	1,50	25,4	21,8	14,5	25,4
T186_B	Nieuwbouw	4,50	26,0	22,3	15,1	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toegangsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T001_A	Nieuwbouw	1,50	36,0	33,6	27,5	37,0	
T001_B	Nieuwbouw	4,50	36,6	34,2	28,1	37,6	
T001_C	Nieuwbouw	7,50	36,2	33,8	27,8	37,3	
T002_A	Nieuwbouw	1,50	28,4	26,0	19,9	29,5	
T002_B	Nieuwbouw	4,50	30,2	27,8	21,7	31,3	
T002_C	Nieuwbouw	7,50	29,3	26,9	20,8	30,3	
T003_A	Nieuwbouw	1,50	26,6	24,2	18,1	27,6	
T003_B	Nieuwbouw	4,50	28,6	26,2	20,1	29,6	
T003_C	Nieuwbouw	7,50	27,9	25,5	19,4	29,0	
T004_A	Nieuwbouw	1,50	25,1	22,6	16,6	26,1	
T004_B	Nieuwbouw	4,50	27,1	24,7	18,6	28,2	
T004_C	Nieuwbouw	7,50	26,8	24,4	18,3	27,8	
T005_A	Nieuwbouw	1,50	23,8	21,4	15,3	24,9	
T005_B	Nieuwbouw	4,50	25,8	23,3	17,3	26,8	
T005_C	Nieuwbouw	7,50	25,9	23,4	17,4	26,9	
T006_A	Nieuwbouw	1,50	32,5	30,1	24,0	33,6	
T006_B	Nieuwbouw	4,50	33,5	31,1	25,1	34,6	
T006_C	Nieuwbouw	7,50	33,6	31,2	25,1	34,7	
T007_A	Nieuwbouw	1,50	38,1	35,7	29,6	39,1	
T007_B	Nieuwbouw	4,50	38,7	36,2	30,2	39,7	
T007_C	Nieuwbouw	7,50	38,5	36,1	30,0	39,5	
T008_A	Nieuwbouw	1,50	38,2	35,8	29,8	39,3	
T008_B	Nieuwbouw	4,50	38,8	36,4	30,3	39,8	
T008_C	Nieuwbouw	7,50	38,6	36,2	30,1	39,7	
T009_A	Nieuwbouw	1,50	38,3	35,9	29,8	39,4	
T009_B	Nieuwbouw	4,50	38,8	36,4	30,3	39,8	
T009_C	Nieuwbouw	7,50	38,6	36,2	30,1	39,7	
T010_A	Nieuwbouw	1,50	38,4	36,0	29,9	39,5	
T010_B	Nieuwbouw	4,50	38,8	36,4	30,3	39,9	
T010_C	Nieuwbouw	7,50	38,6	36,2	30,1	39,7	
T011_A	Nieuwbouw	1,50	32,3	29,9	23,8	33,3	
T011_B	Nieuwbouw	4,50	33,2	30,7	24,7	34,2	
T011_C	Nieuwbouw	7,50	33,2	30,8	24,7	34,3	
T012_A	Nieuwbouw	1,50	13,8	11,4	5,4	14,9	
T012_B	Nieuwbouw	4,50	15,9	13,5	7,4	17,0	
T012_C	Nieuwbouw	7,50	17,3	14,9	8,9	18,4	
T013_A	Nieuwbouw	1,50	14,8	12,4	6,3	15,9	
T013_B	Nieuwbouw	4,50	16,9	14,4	8,4	17,9	
T013_C	Nieuwbouw	7,50	18,4	16,0	9,9	19,5	
T014_A	Nieuwbouw	1,50	15,6	13,2	7,1	16,6	
T014_B	Nieuwbouw	4,50	17,7	15,3	9,3	18,8	
T014_C	Nieuwbouw	7,50	19,6	17,2	11,1	20,7	
T015_A	Nieuwbouw	1,50	14,7	12,3	6,3	15,8	
T015_B	Nieuwbouw	4,50	17,5	15,1	9,0	18,5	
T015_C	Nieuwbouw	7,50	20,5	18,1	12,0	21,6	
T016_A	Nieuwbouw	1,50	30,9	28,5	22,4	32,0	
T016_B	Nieuwbouw	4,50	32,0	29,5	23,5	33,0	
T016_C	Nieuwbouw	7,50	32,8	30,4	24,3	33,8	
T017_A	Nieuwbouw	1,50	37,5	35,1	29,1	38,6	
T017_B	Nieuwbouw	4,50	38,3	35,9	29,8	39,4	
T017_C	Nieuwbouw	7,50	38,2	35,8	29,7	39,3	
T018_A	Nieuwbouw	1,50	37,6	35,2	29,1	38,7	
T018_B	Nieuwbouw	4,50	38,4	36,0	29,9	39,4	
T018_C	Nieuwbouw	7,50	38,3	35,9	29,8	39,3	
T019_A	Nieuwbouw	1,50	37,6	35,1	29,1	38,6	
T019_B	Nieuwbouw	4,50	38,3	35,9	29,8	39,4	
T019_C	Nieuwbouw	7,50	38,2	35,8	29,7	39,3	
T020_A	Nieuwbouw	1,50	37,5	35,1	29,1	38,6	
T020_B	Nieuwbouw	4,50	38,3	35,9	29,8	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toegangsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T020_C	Nieuwbouw	7,50	38,2	35,8	29,7	39,3
T021_A	Nieuwbouw	1,50	35,0	32,6	26,5	36,0
T021_B	Nieuwbouw	4,50	35,6	33,2	27,1	36,7
T022_A	Nieuwbouw	1,50	20,9	18,5	12,4	21,9
T022_B	Nieuwbouw	4,50	21,6	19,2	13,1	22,6
T023_A	Nieuwbouw	1,50	19,1	16,7	10,7	20,2
T023_B	Nieuwbouw	4,50	20,2	17,8	11,7	21,3
T024_A	Nieuwbouw	1,50	17,9	15,4	9,4	18,9
T024_B	Nieuwbouw	4,50	19,2	16,8	10,8	20,3
T025_A	Nieuwbouw	1,50	16,9	14,5	8,4	18,0
T025_B	Nieuwbouw	4,50	18,7	16,3	10,2	19,8
T026_A	Nieuwbouw	1,50	12,0	9,6	3,5	13,0
T026_B	Nieuwbouw	4,50	14,4	12,0	6,0	15,5
T027_A	Nieuwbouw	1,50	11,5	9,1	3,1	12,6
T027_B	Nieuwbouw	4,50	14,2	11,8	5,7	15,3
T028_A	Nieuwbouw	1,50	14,3	11,9	5,8	15,4
T028_B	Nieuwbouw	4,50	16,5	14,1	8,0	17,6
T029_A	Nieuwbouw	1,50	16,3	13,8	7,8	17,3
T029_B	Nieuwbouw	4,50	18,2	15,8	9,7	19,2
T030_A	Nieuwbouw	1,50	24,2	21,8	15,7	25,2
T030_B	Nieuwbouw	4,50	26,0	23,6	17,5	27,0
T031_A	Nieuwbouw	1,50	29,9	27,5	21,4	31,0
T031_B	Nieuwbouw	4,50	31,8	29,4	23,3	32,9
T032_A	Nieuwbouw	1,50	30,3	27,9	21,8	31,3
T032_B	Nieuwbouw	4,50	32,1	29,7	23,7	33,2
T033_A	Nieuwbouw	1,50	31,0	28,6	22,5	32,1
T033_B	Nieuwbouw	4,50	32,8	30,4	24,3	33,8
T034_A	Nieuwbouw	1,50	31,6	29,2	23,1	32,7
T034_B	Nieuwbouw	4,50	33,3	30,8	24,8	34,3
T035_A	Nieuwbouw	1,50	32,5	30,1	24,0	33,6
T035_B	Nieuwbouw	4,50	34,1	31,7	25,6	35,2
T036_A	Nieuwbouw	1,50	33,1	30,7	24,7	34,2
T036_B	Nieuwbouw	4,50	34,6	32,2	26,1	35,7
T037_A	Nieuwbouw	1,50	33,7	31,3	25,2	34,7
T037_B	Nieuwbouw	4,50	35,0	32,6	26,5	36,0
T038_A	Nieuwbouw	1,50	34,9	32,5	26,4	36,0
T038_B	Nieuwbouw	4,50	36,0	33,5	27,5	37,0
T039_A	Nieuwbouw	1,50	28,9	26,4	20,4	29,9
T039_B	Nieuwbouw	4,50	30,7	28,2	22,2	31,7
T039_C	Nieuwbouw	7,50	30,8	28,4	22,4	31,9
T040_A	Nieuwbouw	1,50	35,6	33,2	27,2	36,7
T040_B	Nieuwbouw	4,50	36,5	34,1	28,0	37,5
T040_C	Nieuwbouw	7,50	36,5	34,1	28,0	37,5
T041_A	Nieuwbouw	1,50	36,3	33,9	27,8	37,3
T041_B	Nieuwbouw	4,50	37,0	34,6	28,5	38,1
T041_C	Nieuwbouw	7,50	36,9	34,5	28,4	38,0
T042_A	Nieuwbouw	1,50	36,8	34,4	28,3	37,9
T042_B	Nieuwbouw	4,50	37,5	35,1	29,0	38,5
T042_C	Nieuwbouw	7,50	37,4	34,9	28,9	38,4
T043_A	Nieuwbouw	1,50	36,8	34,4	28,4	37,9
T043_B	Nieuwbouw	4,50	37,3	34,9	28,9	38,4
T043_C	Nieuwbouw	7,50	37,2	34,7	28,7	38,2
T044_A	Nieuwbouw	1,50	37,8	35,4	29,3	38,8
T044_B	Nieuwbouw	4,50	38,3	35,9	29,8	39,3
T044_C	Nieuwbouw	7,50	38,1	35,7	29,6	39,2
T045_A	Nieuwbouw	1,50	37,8	35,4	29,4	38,9
T045_B	Nieuwbouw	4,50	38,4	36,0	29,9	39,4
T045_C	Nieuwbouw	7,50	38,2	35,8	29,7	39,3
T046_A	Nieuwbouw	1,50	37,9	35,5	29,4	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toegangsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T046_B	Nieuwbouw	4,50	38,4	36,0	29,9	39,5
T046_C	Nieuwbouw	7,50	38,2	35,8	29,8	39,3
T047_A	Nieuwbouw	1,50	38,0	35,6	29,5	39,0
T047_B	Nieuwbouw	4,50	38,5	36,1	30,0	39,6
T047_C	Nieuwbouw	7,50	38,3	35,9	29,8	39,4
T048_A	Nieuwbouw	1,50	33,1	30,7	24,6	34,1
T048_B	Nieuwbouw	4,50	34,0	31,6	25,5	35,1
T048_C	Nieuwbouw	7,50	34,2	31,8	25,7	35,2
T049_A	Nieuwbouw	1,50	27,7	25,3	19,2	28,7
T049_B	Nieuwbouw	4,50	30,0	27,6	21,5	31,1
T049_C	Nieuwbouw	7,50	30,8	28,4	22,4	31,9
T050_A	Nieuwbouw	1,50	27,7	25,3	19,2	28,7
T050_B	Nieuwbouw	4,50	29,7	27,3	21,3	30,8
T050_C	Nieuwbouw	7,50	30,6	28,2	22,2	31,7
T051_A	Nieuwbouw	1,50	28,2	25,7	19,7	29,2
T051_B	Nieuwbouw	4,50	30,1	27,6	21,6	31,1
T051_C	Nieuwbouw	7,50	30,7	28,3	22,2	31,8
T052_A	Nieuwbouw	1,50	28,8	26,4	20,3	29,8
T052_B	Nieuwbouw	4,50	30,5	28,1	22,0	31,6
T052_C	Nieuwbouw	7,50	31,2	28,8	22,7	32,3
T053_A	Nieuwbouw	1,50	29,0	26,6	20,5	30,1
T053_B	Nieuwbouw	4,50	30,8	28,3	22,3	31,8
T053_C	Nieuwbouw	7,50	31,3	28,9	22,8	32,4
T054_A	Nieuwbouw	1,50	28,9	26,5	20,4	29,9
T054_B	Nieuwbouw	4,50	30,6	28,2	22,1	31,7
T054_C	Nieuwbouw	7,50	31,3	28,8	22,8	32,3
T055_A	Nieuwbouw	1,50	29,1	26,7	20,7	30,2
T055_B	Nieuwbouw	4,50	30,9	28,5	22,4	31,9
T055_C	Nieuwbouw	7,50	31,4	29,0	22,9	32,4
T056_A	Nieuwbouw	1,50	29,1	26,7	20,6	30,2
T056_B	Nieuwbouw	4,50	30,8	28,4	22,3	31,8
T056_C	Nieuwbouw	7,50	31,3	28,9	22,8	32,3
T057_A	Nieuwbouw	1,50	34,2	31,8	25,8	35,3
T057_B	Nieuwbouw	4,50	35,0	32,6	26,5	36,0
T057_C	Nieuwbouw	7,50	34,9	32,5	26,5	36,0
T058_A	Nieuwbouw	1,50	39,9	37,5	31,4	40,9
T058_B	Nieuwbouw	4,50	40,1	37,7	31,7	41,2
T058_C	Nieuwbouw	7,50	39,7	37,3	31,2	40,8
T059_A	Nieuwbouw	1,50	40,4	38,0	31,9	41,5
T059_B	Nieuwbouw	4,50	40,6	38,2	32,1	41,7
T059_C	Nieuwbouw	7,50	40,1	37,7	31,6	41,1
T060_A	Nieuwbouw	1,50	40,9	38,5	32,4	42,0
T060_B	Nieuwbouw	4,50	41,1	38,6	32,6	42,1
T060_C	Nieuwbouw	7,50	40,5	38,0	32,0	41,5
T061_A	Nieuwbouw	1,50	41,4	39,0	33,0	42,5
T061_B	Nieuwbouw	4,50	41,5	39,1	33,0	42,6
T061_C	Nieuwbouw	7,50	40,9	38,5	32,4	41,9
T062_A	Nieuwbouw	1,50	41,2	38,8	32,7	42,2
T062_B	Nieuwbouw	4,50	41,4	39,0	33,0	42,5
T062_C	Nieuwbouw	7,50	40,9	38,5	32,5	42,0
T063_A	Nieuwbouw	1,50	41,4	39,0	32,9	42,5
T063_B	Nieuwbouw	4,50	41,7	39,2	33,2	42,7
T063_C	Nieuwbouw	7,50	41,1	38,7	32,6	42,2
T064_A	Nieuwbouw	1,50	41,8	39,3	33,3	42,8
T064_B	Nieuwbouw	4,50	41,9	39,5	33,4	43,0
T064_C	Nieuwbouw	7,50	41,4	38,9	32,9	42,4
T065_A	Nieuwbouw	1,50	42,2	39,8	33,8	43,3
T065_B	Nieuwbouw	4,50	42,3	39,9	33,8	43,4
T065_C	Nieuwbouw	7,50	41,7	39,3	33,3	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toegangsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T066_A	Nieuwbouw	1,50	40,9	38,5	32,5	42,0
T066_B	Nieuwbouw	4,50	41,3	38,9	32,8	42,3
T066_C	Nieuwbouw	7,50	40,9	38,5	32,5	42,0
T067_A	Nieuwbouw	1,50	35,9	33,5	27,4	37,0
T067_B	Nieuwbouw	4,50	36,5	34,1	28,1	37,6
T067_C	Nieuwbouw	7,50	36,6	34,2	28,2	37,7
T068_A	Nieuwbouw	1,50	34,1	31,6	25,6	35,1
T068_B	Nieuwbouw	4,50	35,1	32,6	26,6	36,1
T068_C	Nieuwbouw	7,50	35,4	33,0	27,0	36,5
T069_A	Nieuwbouw	1,50	32,6	30,2	24,1	33,7
T069_B	Nieuwbouw	4,50	33,7	31,3	25,3	34,8
T069_C	Nieuwbouw	7,50	34,4	31,9	25,9	35,4
T070_A	Nieuwbouw	1,50	31,5	29,1	23,1	32,6
T070_B	Nieuwbouw	4,50	32,9	30,5	24,4	34,0
T070_C	Nieuwbouw	7,50	33,6	31,2	25,1	34,6
T071_A	Nieuwbouw	1,50	28,6	26,2	20,2	29,7
T071_B	Nieuwbouw	4,50	30,5	28,0	22,0	31,5
T071_C	Nieuwbouw	7,50	31,2	28,8	22,8	32,3
T072_A	Nieuwbouw	1,50	29,3	26,9	20,8	30,3
T072_B	Nieuwbouw	4,50	31,2	28,8	22,8	32,3
T072_C	Nieuwbouw	7,50	31,7	29,3	23,2	32,7
T073_A	Nieuwbouw	1,50	28,8	26,4	20,3	29,9
T073_B	Nieuwbouw	4,50	31,0	28,6	22,5	32,0
T073_C	Nieuwbouw	7,50	31,4	29,0	23,0	32,5
T074_A	Nieuwbouw	1,50	28,3	25,9	19,8	29,3
T074_B	Nieuwbouw	4,50	30,4	28,0	21,9	31,5
T074_C	Nieuwbouw	7,50	31,1	28,7	22,6	32,1
T075_A	Nieuwbouw	1,50	36,2	33,8	27,7	37,3
T076_A	Nieuwbouw	1,50	33,2	30,8	24,7	34,2
T077_A	Nieuwbouw	1,50	31,7	29,3	23,2	32,8
T078_A	Nieuwbouw	1,50	33,2	30,8	24,8	34,3
T079_A	Nieuwbouw	1,50	38,6	36,1	30,1	39,6
T080_A	Nieuwbouw	1,50	40,0	37,6	31,5	41,0
T081_A	Nieuwbouw	1,50	41,3	38,9	32,8	42,3
T082_A	Nieuwbouw	1,50	41,8	39,4	33,3	42,9
T083_A	Nieuwbouw	1,50	28,6	26,2	20,1	29,7
T084_A	Nieuwbouw	1,50	26,0	23,6	17,5	27,1
T085_A	Nieuwbouw	1,50	24,5	22,1	16,0	25,6
T086_A	Nieuwbouw	1,50	34,3	31,9	25,8	35,3
T087_A	Nieuwbouw	1,50	40,1	37,7	31,6	41,2
T088_A	Nieuwbouw	1,50	39,3	36,9	30,8	40,4
T089_A	Nieuwbouw	1,50	38,7	36,3	30,3	39,8
T090_A	Nieuwbouw	1,50	33,1	30,7	24,7	34,2
T091_A	Nieuwbouw	1,50	32,7	30,3	24,2	33,8
T091_B	Nieuwbouw	4,50	34,4	32,0	25,9	35,5
T092_A	Nieuwbouw	1,50	35,4	33,0	26,9	36,5
T092_B	Nieuwbouw	4,50	36,3	33,8	27,8	37,3
T093_A	Nieuwbouw	1,50	37,3	34,9	28,8	38,3
T093_B	Nieuwbouw	4,50	37,7	35,3	29,2	38,8
T094_A	Nieuwbouw	1,50	40,1	37,7	31,6	41,1
T094_B	Nieuwbouw	4,50	40,0	37,6	31,5	41,1
T095_A	Nieuwbouw	1,50	43,4	41,0	34,9	44,5
T095_B	Nieuwbouw	4,50	42,8	40,4	34,3	43,9
T096_A	Nieuwbouw	1,50	43,6	41,2	35,1	44,7
T096_B	Nieuwbouw	4,50	42,9	40,5	34,4	44,0
T097_A	Nieuwbouw	1,50	39,1	36,7	30,6	40,2
T097_B	Nieuwbouw	4,50	39,1	36,7	30,6	40,1
T098_A	Nieuwbouw	1,50	37,3	34,9	28,8	38,4
T098_B	Nieuwbouw	4,50	37,6	35,2	29,1	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toegangsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T099_A	Nieuwbouw	1,50	36,2	33,8	27,8	37,3
T099_B	Nieuwbouw	4,50	36,6	34,2	28,1	37,6
T100_A	Nieuwbouw	1,50	35,0	32,6	26,5	36,0
T100_B	Nieuwbouw	4,50	35,5	33,1	27,0	36,6
T101_A	Nieuwbouw	1,50	25,2	22,8	16,7	26,3
T101_B	Nieuwbouw	4,50	27,1	24,7	18,6	28,1
T102_A	Nieuwbouw	1,50	25,2	22,8	16,7	26,2
T102_B	Nieuwbouw	4,50	27,1	24,7	18,6	28,2
T103_A	Nieuwbouw	1,50	27,6	25,2	19,1	28,7
T103_B	Nieuwbouw	4,50	28,7	26,3	20,3	29,8
T103_C	Nieuwbouw	7,50	29,5	27,1	21,0	30,5
T104_A	Nieuwbouw	1,50	25,9	23,5	17,5	27,0
T104_B	Nieuwbouw	4,50	27,2	24,8	18,8	28,3
T104_C	Nieuwbouw	7,50	28,1	25,7	19,7	29,2
T105_A	Nieuwbouw	1,50	25,0	22,6	16,5	26,1
T105_B	Nieuwbouw	4,50	26,5	24,1	18,0	27,5
T105_C	Nieuwbouw	7,50	27,4	25,0	18,9	28,5
T106_A	Nieuwbouw	1,50	24,4	22,0	15,9	25,4
T106_B	Nieuwbouw	4,50	25,9	23,5	17,4	27,0
T106_C	Nieuwbouw	7,50	26,9	24,5	18,4	28,0
T107_A	Nieuwbouw	1,50	22,4	20,0	13,9	23,4
T107_B	Nieuwbouw	4,50	24,0	21,6	15,5	25,1
T107_C	Nieuwbouw	7,50	25,3	22,9	16,9	26,4
T108_A	Nieuwbouw	1,50	21,9	19,5	13,5	23,0
T108_B	Nieuwbouw	4,50	23,6	21,2	15,1	24,6
T108_C	Nieuwbouw	7,50	25,1	22,7	16,7	26,2
T109_A	Nieuwbouw	1,50	21,0	18,6	12,5	22,0
T109_B	Nieuwbouw	4,50	22,6	20,2	14,1	23,7
T109_C	Nieuwbouw	7,50	24,4	22,0	15,9	25,5
T110_A	Nieuwbouw	1,50	21,1	18,7	12,6	22,2
T110_B	Nieuwbouw	4,50	22,7	20,2	14,2	23,7
T110_C	Nieuwbouw	7,50	24,3	21,9	15,8	25,4
T111_A	Nieuwbouw	1,50	20,2	17,8	11,7	21,2
T111_B	Nieuwbouw	4,50	21,8	19,4	13,3	22,8
T111_C	Nieuwbouw	7,50	21,2	18,8	12,7	22,2
T112_A	Nieuwbouw	1,50	31,8	29,4	23,3	32,9
T112_B	Nieuwbouw	4,50	32,3	29,9	23,9	33,4
T112_C	Nieuwbouw	7,50	32,2	29,8	23,7	33,2
T113_A	Nieuwbouw	1,50	32,5	30,1	24,0	33,6
T113_B	Nieuwbouw	4,50	33,0	30,5	24,5	34,0
T113_C	Nieuwbouw	7,50	32,8	30,4	24,3	33,9
T114_A	Nieuwbouw	1,50	32,9	30,4	24,4	33,9
T114_B	Nieuwbouw	4,50	33,3	30,9	24,9	34,4
T114_C	Nieuwbouw	7,50	33,2	30,8	24,7	34,2
T115_A	Nieuwbouw	1,50	33,0	30,6	24,5	34,1
T115_B	Nieuwbouw	4,50	33,6	31,2	25,1	34,7
T115_C	Nieuwbouw	7,50	33,5	31,1	25,0	34,5
T116_A	Nieuwbouw	1,50	33,2	30,8	24,7	34,2
T116_B	Nieuwbouw	4,50	34,3	31,9	25,8	35,3
T116_C	Nieuwbouw	7,50	34,3	31,9	25,8	35,3
T117_A	Nieuwbouw	1,50	33,3	30,9	24,8	34,4
T117_B	Nieuwbouw	4,50	34,2	31,8	25,7	35,3
T117_C	Nieuwbouw	7,50	34,1	31,7	25,7	35,2
T118_A	Nieuwbouw	1,50	34,5	32,0	26,0	35,5
T118_B	Nieuwbouw	4,50	35,2	32,8	26,7	36,3
T118_C	Nieuwbouw	7,50	35,1	32,7	26,6	36,1
T119_A	Nieuwbouw	1,50	36,2	33,8	27,8	37,3
T119_B	Nieuwbouw	4,50	36,8	34,3	28,3	37,8
T119_C	Nieuwbouw	7,50	36,5	34,1	28,0	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L1eq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toegangsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	Nieuwbouw	1,50	38,3	35,9	29,9	39,4
T120_B	Nieuwbouw	4,50	38,6	36,2	30,1	39,6
T120_C	Nieuwbouw	7,50	38,2	35,8	29,8	39,3
T121_A	Nieuwbouw	1,50	37,0	34,6	28,5	38,1
T121_B	Nieuwbouw	4,50	37,7	35,2	29,2	38,7
T121_C	Nieuwbouw	7,50	37,5	35,1	29,1	38,6
T122_A	Nieuwbouw	1,50	35,7	33,3	27,2	36,7
T122_B	Nieuwbouw	4,50	36,5	34,1	28,0	37,5
T122_C	Nieuwbouw	7,50	36,4	34,0	28,0	37,5
T123_A	Nieuwbouw	1,50	34,6	32,2	26,1	35,6
T123_B	Nieuwbouw	4,50	35,6	33,2	27,1	36,6
T123_C	Nieuwbouw	7,50	35,6	33,2	27,1	36,7
T124_A	Nieuwbouw	1,50	33,4	31,0	24,9	34,5
T124_B	Nieuwbouw	4,50	34,6	32,2	26,1	35,7
T124_C	Nieuwbouw	7,50	34,7	32,2	26,2	35,7
T125_A	Nieuwbouw	1,50	32,5	30,1	24,1	33,6
T125_B	Nieuwbouw	4,50	33,9	31,4	25,4	34,9
T125_C	Nieuwbouw	7,50	33,9	31,5	25,4	35,0
T126_A	Nieuwbouw	1,50	30,2	27,8	21,7	31,2
T126_B	Nieuwbouw	4,50	31,9	29,5	23,4	32,9
T126_C	Nieuwbouw	7,50	31,7	29,3	23,3	32,8
T127_A	Nieuwbouw	1,50	30,8	28,4	22,3	31,9
T127_B	Nieuwbouw	4,50	32,2	29,8	23,8	33,3
T127_C	Nieuwbouw	7,50	32,0	29,6	23,5	33,0
T128_A	Nieuwbouw	1,50	32,1	29,7	23,7	33,2
T128_B	Nieuwbouw	4,50	33,1	30,7	24,6	34,2
T128_C	Nieuwbouw	7,50	33,1	30,6	24,6	34,1
T129_A	Nieuwbouw	1,50	34,2	31,8	25,7	35,2
T129_B	Nieuwbouw	4,50	34,8	32,4	26,3	35,8
T129_C	Nieuwbouw	7,50	34,6	32,2	26,1	35,6
T130_A	Nieuwbouw	1,50	36,7	34,3	28,2	37,8
T130_B	Nieuwbouw	4,50	36,9	34,5	28,4	38,0
T130_C	Nieuwbouw	7,50	36,4	34,0	28,0	37,5
T131_A	Nieuwbouw	1,50	40,6	38,2	32,1	41,6
T131_B	Nieuwbouw	4,50	40,8	38,4	32,3	41,8
T131_C	Nieuwbouw	7,50	40,4	37,9	31,9	41,4
T132_A	Nieuwbouw	1,50	30,0	27,6	21,5	31,1
T132_B	Nieuwbouw	4,50	31,2	28,8	22,8	32,3
T132_C	Nieuwbouw	7,50	31,1	28,7	22,6	32,2
T133_A	Nieuwbouw	1,50	30,8	28,4	22,3	31,8
T133_B	Nieuwbouw	4,50	32,1	29,7	23,7	33,2
T133_C	Nieuwbouw	7,50	32,3	29,9	23,8	33,3
T134_A	Nieuwbouw	1,50	30,4	28,0	21,9	31,5
T134_B	Nieuwbouw	4,50	31,7	29,3	23,3	32,8
T134_C	Nieuwbouw	7,50	31,8	29,4	23,4	32,9
T135_A	Nieuwbouw	1,50	29,8	27,4	21,4	30,9
T135_B	Nieuwbouw	4,50	31,2	28,8	22,7	32,2
T135_C	Nieuwbouw	7,50	31,3	28,9	22,8	32,4
T136_A	Nieuwbouw	1,50	29,2	26,8	20,8	30,3
T136_B	Nieuwbouw	4,50	30,5	28,1	22,1	31,6
T136_C	Nieuwbouw	7,50	30,7	28,3	22,2	31,8
T137_A	Nieuwbouw	1,50	20,3	17,9	11,8	21,4
T137_B	Nieuwbouw	4,50	21,9	19,4	13,4	22,9
T137_C	Nieuwbouw	7,50	18,9	16,5	10,4	19,9
T138_A	Nieuwbouw	1,50	24,6	22,2	16,1	25,7
T138_B	Nieuwbouw	4,50	26,2	23,8	17,7	27,2
T138_C	Nieuwbouw	7,50	26,9	24,5	18,4	28,0
T139_A	Nieuwbouw	1,50	24,8	22,4	16,3	25,9
T139_B	Nieuwbouw	4,50	27,0	24,6	18,6	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toegangsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T139_C	Nieuwbouw	7,50	27,9	25,5	19,4	29,0
T140_A	Nieuwbouw	1,50	26,0	23,6	17,5	27,1
T140_B	Nieuwbouw	4,50	28,1	25,7	19,6	29,2
T140_C	Nieuwbouw	7,50	28,8	26,4	20,4	29,9
T141_A	Nieuwbouw	1,50	27,0	24,6	18,5	28,1
T141_B	Nieuwbouw	4,50	29,0	26,6	20,5	30,1
T141_C	Nieuwbouw	7,50	29,6	27,2	21,1	30,7
T142_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	25,7	19,6	29,2
T142_B	Nieuwbouw	4,50	30,0	27,6	21,5	31,1
T142_C	Nieuwbouw	7,50	30,4	28,0	21,9	31,5
T143_A	Nieuwbouw	1,50	29,2	26,8	20,8	30,3
T143_B	Nieuwbouw	4,50	31,3	28,9	22,8	32,4
T143_C	Nieuwbouw	7,50	32,0	29,5	23,5	33,0
T143_D	Nieuwbouw	10,50	32,2	29,8	23,7	33,2
T144_A	Nieuwbouw	1,50	35,3	32,9	26,8	36,4
T144_B	Nieuwbouw	4,50	36,4	34,0	28,0	37,5
T144_C	Nieuwbouw	7,50	36,6	34,2	28,1	37,6
T144_D	Nieuwbouw	10,50	36,4	34,0	28,0	37,5
T145_A	Nieuwbouw	1,50	37,4	35,0	29,0	38,5
T145_B	Nieuwbouw	4,50	38,1	35,7	29,6	39,1
T145_C	Nieuwbouw	7,50	37,9	35,5	29,4	39,0
T145_D	Nieuwbouw	10,50	37,5	35,1	29,0	38,6
T146_A	Nieuwbouw	1,50	42,4	40,0	33,9	43,5
T146_B	Nieuwbouw	4,50	41,9	39,5	33,4	42,9
T146_C	Nieuwbouw	7,50	40,6	38,2	32,1	41,6
T146_D	Nieuwbouw	10,50	39,4	37,0	30,9	40,5
T147_A	Nieuwbouw	1,50	42,2	39,8	33,8	43,3
T147_B	Nieuwbouw	4,50	41,7	39,3	33,3	42,8
T147_C	Nieuwbouw	7,50	40,5	38,1	32,1	41,6
T147_D	Nieuwbouw	10,50	39,4	37,0	30,9	40,5
T148_A	Nieuwbouw	1,50	42,1	39,7	33,7	43,2
T148_B	Nieuwbouw	4,50	41,7	39,3	33,2	42,8
T148_C	Nieuwbouw	7,50	40,5	38,1	32,0	41,6
T148_D	Nieuwbouw	10,50	39,4	37,0	30,9	40,5
T149_A	Nieuwbouw	1,50	40,3	37,9	31,8	41,4
T149_B	Nieuwbouw	4,50	40,1	37,7	31,6	41,2
T149_C	Nieuwbouw	7,50	39,4	37,0	31,0	40,5
T149_D	Nieuwbouw	10,50	38,6	36,2	30,1	39,6
T150_A	Nieuwbouw	1,50	39,6	37,2	31,1	40,7
T150_B	Nieuwbouw	4,50	39,4	37,0	30,9	40,5
T150_C	Nieuwbouw	7,50	38,7	36,3	30,2	39,8
T150_D	Nieuwbouw	10,50	37,8	35,4	29,4	38,9
T151_A	Nieuwbouw	1,50	30,9	28,5	22,4	31,9
T151_B	Nieuwbouw	4,50	31,5	29,1	23,0	32,5
T151_C	Nieuwbouw	7,50	31,6	29,2	23,1	32,7
T151_D	Nieuwbouw	10,50	31,4	29,0	22,9	32,5
T152_A	Nieuwbouw	1,50	28,8	26,4	20,3	29,8
T152_B	Nieuwbouw	4,50	30,2	27,8	21,7	31,3
T152_C	Nieuwbouw	7,50	30,7	28,3	22,2	31,7
T152_D	Nieuwbouw	10,50	30,7	28,3	22,2	31,8
T153_A	Nieuwbouw	1,50	31,2	28,8	22,7	32,2
T153_B	Nieuwbouw	4,50	34,3	31,9	25,8	35,4
T154_A	Nieuwbouw	1,50	32,4	30,0	23,9	33,4
T154_B	Nieuwbouw	4,50	32,9	30,5	24,4	33,9
T155_A	Nieuwbouw	1,50	31,5	29,1	23,0	32,5
T155_B	Nieuwbouw	4,50	31,2	28,7	22,7	32,2
T156_A	Nieuwbouw	1,50	37,6	35,2	29,2	38,7
T156_B	Nieuwbouw	4,50	37,3	34,9	28,9	38,4
T157_A	Nieuwbouw	1,50	38,1	35,7	29,6	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toegangsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T157_B	Nieuwbouw	4,50	37,8	35,4	29,3	38,8	
T158_A	Nieuwbouw	1,50	38,4	36,0	30,0	39,5	
T158_B	Nieuwbouw	4,50	39,2	36,8	30,7	40,3	
T159_A	Nieuwbouw	1,50	28,3	25,9	19,9	29,4	
T159_B	Nieuwbouw	4,50	29,8	27,4	21,3	30,8	
T159_C	Nieuwbouw	7,50	30,6	28,2	22,1	31,7	
T160_A	Nieuwbouw	1,50	30,0	27,6	21,5	31,1	
T160_B	Nieuwbouw	4,50	31,7	29,3	23,3	32,8	
T160_C	Nieuwbouw	7,50	31,9	29,5	23,4	33,0	
T161_A	Nieuwbouw	1,50	38,0	35,6	29,6	39,1	
T161_B	Nieuwbouw	4,50	37,3	34,9	28,8	38,4	
T161_C	Nieuwbouw	7,50	36,0	33,6	27,6	37,1	
T162_A	Nieuwbouw	1,50	31,7	29,2	23,2	32,7	
T162_B	Nieuwbouw	4,50	30,6	28,2	22,2	31,7	
T162_C	Nieuwbouw	7,50	30,2	27,8	21,8	31,3	
T163_A	Nieuwbouw	1,50	31,5	29,1	23,1	32,6	
T163_B	Nieuwbouw	4,50	31,4	29,0	22,9	32,4	
T163_C	Nieuwbouw	7,50	31,2	28,8	22,7	32,3	
T164_A	Nieuwbouw	1,50	37,7	35,2	29,2	38,7	
T164_B	Nieuwbouw	4,50	37,1	34,7	28,6	38,2	
T164_C	Nieuwbouw	7,50	36,0	33,6	27,5	37,1	
T165_A	Nieuwbouw	1,50	37,5	35,1	29,1	38,6	
T165_B	Nieuwbouw	4,50	37,0	34,6	28,5	38,1	
T165_C	Nieuwbouw	7,50	35,9	33,5	27,4	37,0	
T166_A	Nieuwbouw	1,50	19,3	16,9	10,9	20,4	
T166_B	Nieuwbouw	4,50	26,2	23,8	17,8	27,3	
T166_C	Nieuwbouw	7,50	27,5	25,1	19,0	28,5	
T167_A	Nieuwbouw	1,50	22,9	20,5	14,5	24,0	
T167_B	Nieuwbouw	4,50	25,6	23,1	17,1	26,6	
T167_C	Nieuwbouw	7,50	27,0	24,6	18,5	28,1	
T168_A	Nieuwbouw	1,50	31,3	28,9	22,8	32,3	
T168_B	Nieuwbouw	4,50	31,3	28,9	22,9	32,4	
T168_C	Nieuwbouw	7,50	30,9	28,5	22,4	31,9	
T169_A	Nieuwbouw	1,50	30,8	28,4	22,3	31,9	
T169_B	Nieuwbouw	4,50	30,1	27,7	21,6	31,1	
T169_C	Nieuwbouw	7,50	29,7	27,3	21,2	30,7	
T170_A	Nieuwbouw	1,50	15,8	13,4	7,4	16,9	
T170_B	Nieuwbouw	4,50	21,6	19,2	13,1	22,6	
T170_C	Nieuwbouw	7,50	22,8	20,4	14,3	23,8	
T171_A	Nieuwbouw	1,50	36,6	34,2	28,2	37,7	
T171_B	Nieuwbouw	4,50	36,2	33,8	27,8	37,3	
T171_C	Nieuwbouw	7,50	35,2	32,8	26,8	36,3	
T172_A	Nieuwbouw	1,50	29,7	27,3	21,2	30,7	
T172_B	Nieuwbouw	4,50	29,8	27,4	21,3	30,8	
T172_C	Nieuwbouw	7,50	29,3	26,9	20,8	30,4	
T173_A	Nieuwbouw	1,50	31,8	29,4	23,3	32,9	
T173_B	Nieuwbouw	4,50	30,9	28,5	22,4	32,0	
T173_C	Nieuwbouw	7,50	30,4	27,9	21,9	31,4	
T174_A	Nieuwbouw	1,50	14,9	12,5	6,5	16,0	
T174_B	Nieuwbouw	4,50	20,1	17,7	11,6	21,2	
T174_C	Nieuwbouw	7,50	21,5	19,1	13,0	22,5	
T175_A	Nieuwbouw	1,50	17,1	14,7	8,7	18,2	
T175_B	Nieuwbouw	4,50	20,0	17,6	11,5	21,1	
T176_A	Nieuwbouw	1,50	31,8	29,4	23,3	32,9	
T176_B	Nieuwbouw	4,50	30,9	28,4	22,4	31,9	
T177_A	Nieuwbouw	1,50	38,2	35,7	29,7	39,2	
T177_B	Nieuwbouw	4,50	37,4	35,0	28,9	38,5	
T178_A	Nieuwbouw	1,50	38,2	35,8	29,7	39,3	
T178_B	Nieuwbouw	4,50	37,5	35,1	29,0	38,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toegangsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T179_A	Nieuwbouw	1,50	34,8	32,4	26,3	35,9
T179_B	Nieuwbouw	4,50	34,6	32,1	26,1	35,6
T180_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	25,7	19,7	29,2
T180_B	Nieuwbouw	4,50	28,7	26,2	20,2	29,7
T181_A	Nieuwbouw	1,50	19,4	17,0	10,9	20,5
T181_B	Nieuwbouw	4,50	19,5	17,1	11,0	20,5
T182_A	Nieuwbouw	1,50	29,5	27,1	21,0	30,6
T182_B	Nieuwbouw	4,50	28,5	26,1	20,1	29,6
T183_A	Nieuwbouw	1,50	35,7	33,3	27,2	36,7
T183_B	Nieuwbouw	4,50	35,0	32,6	26,5	36,0
T184_A	Nieuwbouw	1,50	31,1	28,7	22,6	32,2
T184_B	Nieuwbouw	4,50	30,1	27,7	21,7	31,2
T185_A	Nieuwbouw	1,50	10,0	7,6	1,5	11,0
T185_B	Nieuwbouw	4,50	16,3	13,9	7,9	17,4
T186_A	Nieuwbouw	1,50	4,8	2,4	-3,7	5,8
T186_B	Nieuwbouw	4,50	5,4	3,0	-3,1	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Nieuwbouw	1,50	41,5	38,2	31,5	41,8
T001_B	Nieuwbouw	4,50	42,6	39,3	32,6	43,0
T001_C	Nieuwbouw	7,50	43,3	40,0	33,1	43,6
T002_A	Nieuwbouw	1,50	43,2	39,6	32,5	43,2
T002_B	Nieuwbouw	4,50	45,0	41,4	34,3	45,1
T002_C	Nieuwbouw	7,50	45,6	42,0	34,8	45,6
T003_A	Nieuwbouw	1,50	43,1	39,5	32,4	43,1
T003_B	Nieuwbouw	4,50	44,9	41,3	34,2	45,0
T003_C	Nieuwbouw	7,50	45,5	41,9	34,8	45,6
T004_A	Nieuwbouw	1,50	43,0	39,4	32,2	43,0
T004_B	Nieuwbouw	4,50	45,0	41,4	34,2	45,0
T004_C	Nieuwbouw	7,50	45,6	42,0	34,8	45,6
T005_A	Nieuwbouw	1,50	43,4	39,8	32,6	43,4
T005_B	Nieuwbouw	4,50	45,4	41,8	34,7	45,5
T005_C	Nieuwbouw	7,50	45,9	42,3	35,1	45,9
T006_A	Nieuwbouw	1,50	41,8	38,4	31,4	42,0
T006_B	Nieuwbouw	4,50	43,9	40,4	33,4	44,1
T006_C	Nieuwbouw	7,50	44,3	40,8	33,8	44,5
T007_A	Nieuwbouw	1,50	39,7	36,9	30,6	40,5
T007_B	Nieuwbouw	4,50	40,6	37,8	31,4	41,3
T007_C	Nieuwbouw	7,50	41,3	38,4	31,9	41,9
T008_A	Nieuwbouw	1,50	39,9	37,2	30,8	40,7
T008_B	Nieuwbouw	4,50	40,8	38,0	31,6	41,5
T008_C	Nieuwbouw	7,50	41,7	38,8	32,2	42,3
T009_A	Nieuwbouw	1,50	40,2	37,4	31,0	40,9
T009_B	Nieuwbouw	4,50	41,0	38,1	31,7	41,6
T009_C	Nieuwbouw	7,50	41,8	38,8	32,3	42,4
T010_A	Nieuwbouw	1,50	40,5	37,7	31,3	41,2
T010_B	Nieuwbouw	4,50	41,2	38,4	31,9	41,9
T010_C	Nieuwbouw	7,50	42,0	39,0	32,4	42,5
T011_A	Nieuwbouw	1,50	38,1	34,8	28,0	38,4
T011_B	Nieuwbouw	4,50	40,4	37,0	30,1	40,6
T011_C	Nieuwbouw	7,50	42,3	38,8	31,8	42,4
T012_A	Nieuwbouw	1,50	45,1	41,5	34,3	45,1
T012_B	Nieuwbouw	4,50	47,2	43,6	36,4	47,2
T012_C	Nieuwbouw	7,50	47,6	44,0	36,8	47,7
T013_A	Nieuwbouw	1,50	45,5	41,9	34,8	45,6
T013_B	Nieuwbouw	4,50	47,6	44,0	36,8	47,7
T013_C	Nieuwbouw	7,50	48,1	44,5	37,3	48,1
T014_A	Nieuwbouw	1,50	46,2	42,6	35,4	46,2
T014_B	Nieuwbouw	4,50	48,2	44,5	37,3	48,2
T014_C	Nieuwbouw	7,50	48,3	44,7	37,5	48,3
T015_A	Nieuwbouw	1,50	46,4	42,8	35,6	46,4
T015_B	Nieuwbouw	4,50	48,4	44,8	37,6	48,4
T015_C	Nieuwbouw	7,50	48,5	44,9	37,7	48,5
T016_A	Nieuwbouw	1,50	42,4	38,9	31,9	42,6
T016_B	Nieuwbouw	4,50	44,5	41,0	33,9	44,6
T016_C	Nieuwbouw	7,50	44,7	41,2	34,1	44,8
T017_A	Nieuwbouw	1,50	39,6	36,8	30,4	40,3
T017_B	Nieuwbouw	4,50	40,9	38,0	31,5	41,5
T017_C	Nieuwbouw	7,50	41,8	38,7	32,1	42,3
T018_A	Nieuwbouw	1,50	39,6	36,7	30,4	40,3
T018_B	Nieuwbouw	4,50	40,8	37,9	31,5	41,4
T018_C	Nieuwbouw	7,50	41,7	38,7	32,1	42,2
T019_A	Nieuwbouw	1,50	39,5	36,7	30,3	40,2
T019_B	Nieuwbouw	4,50	40,7	37,8	31,4	41,3
T019_C	Nieuwbouw	7,50	41,5	38,5	32,0	42,1
T020_A	Nieuwbouw	1,50	39,6	36,8	30,4	40,3
T020_B	Nieuwbouw	4,50	40,8	37,9	31,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T020_C	Nieuwbouw	7,50	41,8	38,8	32,2	42,4
T021_A	Nieuwbouw	1,50	41,3	38,0	31,2	41,6
T021_B	Nieuwbouw	4,50	42,7	39,4	32,5	42,9
T022_A	Nieuwbouw	1,50	41,1	37,6	30,4	41,2
T022_B	Nieuwbouw	4,50	41,8	38,3	31,1	41,9
T023_A	Nieuwbouw	1,50	39,8	36,3	29,1	39,9
T023_B	Nieuwbouw	4,50	40,8	37,2	30,1	40,8
T024_A	Nieuwbouw	1,50	38,3	34,8	27,6	38,4
T024_B	Nieuwbouw	4,50	39,4	35,8	28,6	39,4
T025_A	Nieuwbouw	1,50	38,5	35,0	27,8	38,6
T025_B	Nieuwbouw	4,50	40,0	36,4	29,3	40,1
T026_A	Nieuwbouw	1,50	35,9	32,4	25,2	36,0
T026_B	Nieuwbouw	4,50	38,2	34,6	27,4	38,2
T027_A	Nieuwbouw	1,50	35,6	32,0	24,9	35,7
T027_B	Nieuwbouw	4,50	38,7	35,1	27,9	38,7
T028_A	Nieuwbouw	1,50	34,9	31,1	24,1	34,9
T028_B	Nieuwbouw	4,50	38,3	34,6	27,5	38,3
T029_A	Nieuwbouw	1,50	35,4	31,8	24,7	35,5
T029_B	Nieuwbouw	4,50	38,6	34,9	27,8	38,6
T030_A	Nieuwbouw	1,50	33,1	29,6	22,7	33,2
T030_B	Nieuwbouw	4,50	36,0	32,5	25,5	36,1
T031_A	Nieuwbouw	1,50	35,5	32,2	25,4	35,8
T031_B	Nieuwbouw	4,50	37,4	34,2	27,4	37,7
T032_A	Nieuwbouw	1,50	35,8	32,6	25,8	36,2
T032_B	Nieuwbouw	4,50	37,8	34,6	27,8	38,1
T033_A	Nieuwbouw	1,50	36,7	33,5	26,7	37,0
T033_B	Nieuwbouw	4,50	38,9	35,6	28,7	39,2
T034_A	Nieuwbouw	1,50	37,1	33,9	27,1	37,5
T034_B	Nieuwbouw	4,50	39,0	35,8	28,9	39,3
T035_A	Nieuwbouw	1,50	38,3	35,0	28,2	38,6
T035_B	Nieuwbouw	4,50	40,3	37,0	30,1	40,6
T036_A	Nieuwbouw	1,50	37,8	34,6	27,9	38,2
T036_B	Nieuwbouw	4,50	39,8	36,6	29,9	40,2
T037_A	Nieuwbouw	1,50	38,0	34,9	28,2	38,4
T037_B	Nieuwbouw	4,50	39,9	36,8	30,0	40,3
T038_A	Nieuwbouw	1,50	38,6	35,5	28,9	39,1
T038_B	Nieuwbouw	4,50	40,2	37,1	30,4	40,6
T039_A	Nieuwbouw	1,50	36,9	33,5	26,6	37,1
T039_B	Nieuwbouw	4,50	40,1	36,7	29,7	40,3
T039_C	Nieuwbouw	7,50	41,7	38,3	31,2	41,9
T040_A	Nieuwbouw	1,50	40,2	37,1	30,4	40,7
T040_B	Nieuwbouw	4,50	42,0	38,8	32,0	42,4
T040_C	Nieuwbouw	7,50	43,1	39,8	33,0	43,4
T041_A	Nieuwbouw	1,50	40,2	37,1	30,5	40,7
T041_B	Nieuwbouw	4,50	41,7	38,5	31,8	42,1
T041_C	Nieuwbouw	7,50	42,6	39,4	32,6	42,9
T042_A	Nieuwbouw	1,50	40,4	37,4	30,8	41,0
T042_B	Nieuwbouw	4,50	41,9	38,7	32,1	42,3
T042_C	Nieuwbouw	7,50	42,9	39,6	32,9	43,2
T043_A	Nieuwbouw	1,50	39,6	36,7	30,2	40,2
T043_B	Nieuwbouw	4,50	41,1	38,1	31,5	41,6
T043_C	Nieuwbouw	7,50	42,3	39,1	32,4	42,7
T044_A	Nieuwbouw	1,50	40,7	37,8	31,3	41,3
T044_B	Nieuwbouw	4,50	42,0	38,9	32,3	42,5
T044_C	Nieuwbouw	7,50	42,7	39,6	32,9	43,1
T045_A	Nieuwbouw	1,50	40,7	37,7	31,2	41,3
T045_B	Nieuwbouw	4,50	41,8	38,8	32,2	42,4
T045_C	Nieuwbouw	7,50	42,7	39,5	32,9	43,1
T046_A	Nieuwbouw	1,50	40,6	37,7	31,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T046_B	Nieuwbouw	4,50	41,8	38,8	32,2	42,3
T046_C	Nieuwbouw	7,50	42,5	39,4	32,7	43,0
T047_A	Nieuwbouw	1,50	40,8	37,8	31,3	41,4
T047_B	Nieuwbouw	4,50	42,0	39,0	32,4	42,5
T047_C	Nieuwbouw	7,50	42,6	39,5	32,8	43,0
T048_A	Nieuwbouw	1,50	36,6	33,6	27,0	37,2
T048_B	Nieuwbouw	4,50	37,3	34,4	27,8	37,9
T048_C	Nieuwbouw	7,50	37,7	34,7	28,1	38,2
T049_A	Nieuwbouw	1,50	32,9	29,7	23,0	33,3
T049_B	Nieuwbouw	4,50	35,9	32,7	25,9	36,3
T049_C	Nieuwbouw	7,50	37,8	34,6	27,7	38,1
T050_A	Nieuwbouw	1,50	33,2	29,9	23,2	33,5
T050_B	Nieuwbouw	4,50	36,5	33,3	26,4	36,8
T050_C	Nieuwbouw	7,50	37,6	34,3	27,4	37,9
T051_A	Nieuwbouw	1,50	33,9	30,7	23,9	34,3
T051_B	Nieuwbouw	4,50	36,3	33,1	26,2	36,6
T051_C	Nieuwbouw	7,50	37,1	33,9	27,0	37,4
T052_A	Nieuwbouw	1,50	33,6	30,5	23,7	34,0
T052_B	Nieuwbouw	4,50	36,2	33,1	26,2	36,6
T052_C	Nieuwbouw	7,50	36,8	33,6	26,8	37,2
T053_A	Nieuwbouw	1,50	33,6	30,4	23,7	34,0
T053_B	Nieuwbouw	4,50	36,3	33,1	26,3	36,6
T053_C	Nieuwbouw	7,50	37,5	34,3	27,4	37,9
T054_A	Nieuwbouw	1,50	33,5	30,4	23,7	33,9
T054_B	Nieuwbouw	4,50	36,0	32,9	26,1	36,4
T054_C	Nieuwbouw	7,50	37,6	34,4	27,5	37,9
T055_A	Nieuwbouw	1,50	33,6	30,5	23,8	34,1
T055_B	Nieuwbouw	4,50	36,1	32,9	26,1	36,5
T055_C	Nieuwbouw	7,50	37,4	34,2	27,4	37,8
T056_A	Nieuwbouw	1,50	33,8	30,6	23,9	34,2
T056_B	Nieuwbouw	4,50	36,1	32,9	26,1	36,5
T056_C	Nieuwbouw	7,50	37,4	34,1	27,3	37,7
T057_A	Nieuwbouw	1,50	36,9	33,9	27,5	37,5
T057_B	Nieuwbouw	4,50	38,5	35,4	28,9	39,0
T057_C	Nieuwbouw	7,50	40,3	37,1	30,3	40,6
T058_A	Nieuwbouw	1,50	41,9	39,1	32,7	42,6
T058_B	Nieuwbouw	4,50	42,7	39,8	33,3	43,3
T058_C	Nieuwbouw	7,50	43,1	40,1	33,5	43,7
T059_A	Nieuwbouw	1,50	42,5	39,6	33,3	43,2
T059_B	Nieuwbouw	4,50	43,2	40,3	33,8	43,8
T059_C	Nieuwbouw	7,50	43,6	40,6	34,0	44,1
T060_A	Nieuwbouw	1,50	43,0	40,2	33,8	43,7
T060_B	Nieuwbouw	4,50	43,7	40,8	34,3	44,3
T060_C	Nieuwbouw	7,50	44,2	41,1	34,5	44,7
T061_A	Nieuwbouw	1,50	43,8	41,0	34,5	44,5
T061_B	Nieuwbouw	4,50	44,6	41,6	35,1	45,1
T061_C	Nieuwbouw	7,50	45,0	41,9	35,2	45,4
T062_A	Nieuwbouw	1,50	44,2	41,2	34,7	44,8
T062_B	Nieuwbouw	4,50	45,1	42,1	35,5	45,6
T062_C	Nieuwbouw	7,50	45,7	42,5	35,8	46,1
T063_A	Nieuwbouw	1,50	44,5	41,6	35,0	45,1
T063_B	Nieuwbouw	4,50	45,6	42,5	35,9	46,0
T063_C	Nieuwbouw	7,50	46,1	42,9	36,2	46,5
T064_A	Nieuwbouw	1,50	44,7	41,7	35,2	45,3
T064_B	Nieuwbouw	4,50	45,7	42,6	36,0	46,2
T064_C	Nieuwbouw	7,50	46,2	43,0	36,3	46,6
T065_A	Nieuwbouw	1,50	45,0	42,1	35,6	45,6
T065_B	Nieuwbouw	4,50	46,0	42,9	36,3	46,5
T065_C	Nieuwbouw	7,50	46,6	43,4	36,7	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T066_A	Nieuwbouw	1,50	44,2	41,2	34,6	44,7
T066_B	Nieuwbouw	4,50	45,3	42,2	35,6	45,8
T066_C	Nieuwbouw	7,50	45,8	42,6	35,9	46,2
T067_A	Nieuwbouw	1,50	38,1	35,3	28,8	38,8
T067_B	Nieuwbouw	4,50	39,2	36,3	29,8	39,8
T067_C	Nieuwbouw	7,50	39,4	36,5	30,0	40,0
T068_A	Nieuwbouw	1,50	37,3	34,4	27,8	37,9
T068_B	Nieuwbouw	4,50	38,5	35,5	28,9	39,0
T068_C	Nieuwbouw	7,50	38,6	35,6	29,1	39,2
T069_A	Nieuwbouw	1,50	37,0	34,0	27,3	37,5
T069_B	Nieuwbouw	4,50	37,8	34,7	28,1	38,3
T069_C	Nieuwbouw	7,50	38,2	35,2	28,5	38,7
T070_A	Nieuwbouw	1,50	36,1	33,0	26,2	36,5
T070_B	Nieuwbouw	4,50	37,3	34,2	27,5	37,7
T070_C	Nieuwbouw	7,50	37,7	34,6	27,9	38,1
T071_A	Nieuwbouw	1,50	34,7	31,5	24,7	35,0
T071_B	Nieuwbouw	4,50	36,0	32,9	26,0	36,4
T071_C	Nieuwbouw	7,50	36,7	33,6	26,8	37,1
T072_A	Nieuwbouw	1,50	34,7	31,5	24,7	35,1
T072_B	Nieuwbouw	4,50	36,7	33,6	26,8	37,1
T072_C	Nieuwbouw	7,50	37,4	34,3	27,4	37,8
T073_A	Nieuwbouw	1,50	34,9	31,7	24,8	35,2
T073_B	Nieuwbouw	4,50	36,6	33,5	26,6	37,0
T073_C	Nieuwbouw	7,50	37,4	34,2	27,3	37,7
T074_A	Nieuwbouw	1,50	34,8	31,5	24,6	35,0
T074_B	Nieuwbouw	4,50	35,6	32,5	25,7	36,0
T074_C	Nieuwbouw	7,50	37,6	34,4	27,5	37,9
T075_A	Nieuwbouw	1,50	40,2	37,1	30,5	40,6
T076_A	Nieuwbouw	1,50	38,1	35,0	28,2	38,5
T077_A	Nieuwbouw	1,50	37,3	34,0	27,2	37,6
T078_A	Nieuwbouw	1,50	36,7	33,6	27,1	37,2
T079_A	Nieuwbouw	1,50	39,5	36,9	30,7	40,4
T080_A	Nieuwbouw	1,50	40,7	38,2	32,0	41,7
T081_A	Nieuwbouw	1,50	41,9	39,4	33,2	42,9
T082_A	Nieuwbouw	1,50	43,3	40,6	34,3	44,1
T083_A	Nieuwbouw	1,50	35,4	32,0	25,2	35,6
T084_A	Nieuwbouw	1,50	33,8	30,3	23,5	34,0
T085_A	Nieuwbouw	1,50	32,0	28,5	21,6	32,2
T086_A	Nieuwbouw	1,50	37,1	34,2	27,7	37,7
T087_A	Nieuwbouw	1,50	40,9	38,4	32,2	41,8
T088_A	Nieuwbouw	1,50	40,2	37,6	31,4	41,1
T089_A	Nieuwbouw	1,50	39,6	37,0	30,8	40,5
T090_A	Nieuwbouw	1,50	35,1	32,4	26,0	35,9
T091_A	Nieuwbouw	1,50	35,8	32,8	26,3	36,4
T091_B	Nieuwbouw	4,50	37,8	34,8	28,2	38,3
T092_A	Nieuwbouw	1,50	37,3	34,5	28,1	38,0
T092_B	Nieuwbouw	4,50	38,9	36,0	29,5	39,5
T093_A	Nieuwbouw	1,50	38,7	36,0	29,7	39,5
T093_B	Nieuwbouw	4,50	39,6	36,9	30,5	40,3
T094_A	Nieuwbouw	1,50	40,9	38,3	32,1	41,8
T094_B	Nieuwbouw	4,50	41,4	38,7	32,4	42,2
T095_A	Nieuwbouw	1,50	44,2	41,6	35,4	45,1
T095_B	Nieuwbouw	4,50	43,8	41,3	35,0	44,7
T096_A	Nieuwbouw	1,50	44,1	41,6	35,4	45,1
T096_B	Nieuwbouw	4,50	43,7	41,2	34,9	44,6
T097_A	Nieuwbouw	1,50	40,2	37,5	31,3	41,1
T097_B	Nieuwbouw	4,50	41,2	38,4	32,0	41,9
T098_A	Nieuwbouw	1,50	39,0	36,2	29,9	39,7
T098_B	Nieuwbouw	4,50	40,3	37,4	30,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T099_A	Nieuwbouw	1,50	38,4	35,6	29,2	39,1	
T099_B	Nieuwbouw	4,50	39,7	36,7	30,2	40,3	
T100_A	Nieuwbouw	1,50	37,1	34,2	27,9	37,8	
T100_B	Nieuwbouw	4,50	38,5	35,5	29,0	39,0	
T101_A	Nieuwbouw	1,50	33,4	29,9	23,0	33,6	
T101_B	Nieuwbouw	4,50	35,4	31,9	25,0	35,6	
T102_A	Nieuwbouw	1,50	33,5	30,0	23,1	33,6	
T102_B	Nieuwbouw	4,50	35,6	32,1	25,2	35,8	
T103_A	Nieuwbouw	1,50	35,0	31,6	24,8	35,3	
T103_B	Nieuwbouw	4,50	36,6	33,2	26,3	36,8	
T103_C	Nieuwbouw	7,50	38,1	34,6	27,7	38,2	
T104_A	Nieuwbouw	1,50	34,6	31,2	24,2	34,8	
T104_B	Nieuwbouw	4,50	36,7	33,1	26,2	36,8	
T104_C	Nieuwbouw	7,50	39,3	35,8	28,8	39,4	
T105_A	Nieuwbouw	1,50	35,2	31,7	24,7	35,4	
T105_B	Nieuwbouw	4,50	36,9	33,3	26,3	37,0	
T105_C	Nieuwbouw	7,50	39,1	35,6	28,5	39,2	
T106_A	Nieuwbouw	1,50	35,2	31,6	24,6	35,3	
T106_B	Nieuwbouw	4,50	37,6	34,0	27,0	37,7	
T106_C	Nieuwbouw	7,50	39,4	35,8	28,8	39,5	
T107_A	Nieuwbouw	1,50	35,0	31,4	24,4	35,1	
T107_B	Nieuwbouw	4,50	37,4	33,8	26,7	37,4	
T107_C	Nieuwbouw	7,50	39,4	35,8	28,7	39,5	
T108_A	Nieuwbouw	1,50	36,0	32,4	25,3	36,1	
T108_B	Nieuwbouw	4,50	37,6	34,0	26,9	37,7	
T108_C	Nieuwbouw	7,50	39,6	36,0	28,9	39,7	
T109_A	Nieuwbouw	1,50	35,7	32,2	25,0	35,8	
T109_B	Nieuwbouw	4,50	36,8	33,2	26,1	36,9	
T109_C	Nieuwbouw	7,50	39,4	35,8	28,7	39,4	
T110_A	Nieuwbouw	1,50	35,5	32,0	24,8	35,6	
T110_B	Nieuwbouw	4,50	36,8	33,2	26,1	36,9	
T110_C	Nieuwbouw	7,50	39,7	36,0	28,9	39,7	
T111_A	Nieuwbouw	1,50	39,8	36,4	29,1	39,9	
T111_B	Nieuwbouw	4,50	41,5	38,0	30,8	41,6	
T111_C	Nieuwbouw	7,50	43,8	40,4	33,1	43,9	
T112_A	Nieuwbouw	1,50	38,0	35,0	28,0	38,4	
T112_B	Nieuwbouw	4,50	39,9	36,7	29,7	40,2	
T112_C	Nieuwbouw	7,50	41,6	38,3	31,2	41,8	
T113_A	Nieuwbouw	1,50	38,2	35,2	28,3	38,6	
T113_B	Nieuwbouw	4,50	39,8	36,7	29,7	40,1	
T113_C	Nieuwbouw	7,50	41,1	37,9	30,8	41,4	
T114_A	Nieuwbouw	1,50	37,6	34,6	27,8	38,0	
T114_B	Nieuwbouw	4,50	39,3	36,2	29,3	39,7	
T114_C	Nieuwbouw	7,50	40,7	37,5	30,5	41,0	
T115_A	Nieuwbouw	1,50	36,5	33,6	27,0	37,1	
T115_B	Nieuwbouw	4,50	38,9	35,8	29,0	39,3	
T115_C	Nieuwbouw	7,50	40,5	37,3	30,4	40,8	
T116_A	Nieuwbouw	1,50	36,4	33,5	26,9	37,0	
T116_B	Nieuwbouw	4,50	38,2	35,3	28,6	38,8	
T116_C	Nieuwbouw	7,50	38,8	35,8	29,1	39,3	
T117_A	Nieuwbouw	1,50	36,4	33,5	27,0	37,0	
T117_B	Nieuwbouw	4,50	38,0	35,0	28,3	38,5	
T117_C	Nieuwbouw	7,50	39,3	36,2	29,4	39,7	
T118_A	Nieuwbouw	1,50	37,3	34,4	27,9	37,9	
T118_B	Nieuwbouw	4,50	38,6	35,7	29,1	39,2	
T118_C	Nieuwbouw	7,50	39,5	36,4	29,8	40,0	
T119_A	Nieuwbouw	1,50	38,3	35,5	29,1	39,0	
T119_B	Nieuwbouw	4,50	39,3	36,5	30,0	40,0	
T119_C	Nieuwbouw	7,50	40,1	37,1	30,5	40,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	Nieuwbouw	1,50	39,7	37,1	30,8	40,5
T120_B	Nieuwbouw	4,50	40,2	37,6	31,2	41,0
T120_C	Nieuwbouw	7,50	39,6	36,9	30,6	40,4
T121_A	Nieuwbouw	1,50	38,4	35,7	29,4	39,2
T121_B	Nieuwbouw	4,50	39,8	37,0	30,6	40,5
T121_C	Nieuwbouw	7,50	40,7	37,8	31,2	41,3
T122_A	Nieuwbouw	1,50	37,6	34,8	28,4	38,3
T122_B	Nieuwbouw	4,50	39,4	36,4	30,0	40,0
T122_C	Nieuwbouw	7,50	40,6	37,5	30,9	41,1
T123_A	Nieuwbouw	1,50	36,9	34,0	27,6	37,5
T123_B	Nieuwbouw	4,50	38,5	35,5	29,0	39,1
T123_C	Nieuwbouw	7,50	39,9	36,8	30,1	40,4
T124_A	Nieuwbouw	1,50	37,1	34,0	27,5	37,6
T124_B	Nieuwbouw	4,50	38,7	35,5	28,9	39,1
T124_C	Nieuwbouw	7,50	40,1	36,8	30,1	40,4
T125_A	Nieuwbouw	1,50	37,0	33,9	27,2	37,5
T125_B	Nieuwbouw	4,50	39,0	35,9	29,1	39,4
T125_C	Nieuwbouw	7,50	40,4	37,2	30,3	40,7
T126_A	Nieuwbouw	1,50	37,0	33,9	26,9	37,4
T126_B	Nieuwbouw	4,50	39,4	36,3	29,2	39,7
T126_C	Nieuwbouw	7,50	40,7	37,5	30,4	41,0
T127_A	Nieuwbouw	1,50	37,9	34,8	27,8	38,2
T127_B	Nieuwbouw	4,50	40,1	37,0	29,9	40,5
T127_C	Nieuwbouw	7,50	41,0	37,9	30,7	41,3
T128_A	Nieuwbouw	1,50	38,5	35,4	28,5	38,9
T128_B	Nieuwbouw	4,50	40,9	37,7	30,7	41,2
T128_C	Nieuwbouw	7,50	41,7	38,5	31,4	41,9
T129_A	Nieuwbouw	1,50	39,5	36,5	29,6	39,9
T129_B	Nieuwbouw	4,50	41,2	38,1	31,1	41,6
T129_C	Nieuwbouw	7,50	41,8	38,7	31,6	42,1
T130_A	Nieuwbouw	1,50	40,5	37,6	30,9	41,0
T130_B	Nieuwbouw	4,50	41,5	38,5	31,7	41,9
T130_C	Nieuwbouw	7,50	41,9	38,8	31,9	42,3
T131_A	Nieuwbouw	1,50	42,2	39,6	33,2	43,0
T131_B	Nieuwbouw	4,50	42,7	40,0	33,6	43,5
T131_C	Nieuwbouw	7,50	42,2	39,5	33,1	43,0
T132_A	Nieuwbouw	1,50	36,7	33,5	26,6	37,0
T132_B	Nieuwbouw	4,50	38,6	35,3	28,4	38,9
T132_C	Nieuwbouw	7,50	40,4	37,0	30,0	40,6
T133_A	Nieuwbouw	1,50	36,9	33,6	26,8	37,2
T133_B	Nieuwbouw	4,50	38,5	35,3	28,4	38,8
T133_C	Nieuwbouw	7,50	40,6	37,2	30,2	40,8
T134_A	Nieuwbouw	1,50	35,8	32,5	25,8	36,1
T134_B	Nieuwbouw	4,50	38,2	34,8	28,0	38,4
T134_C	Nieuwbouw	7,50	41,0	37,6	30,6	41,2
T135_A	Nieuwbouw	1,50	35,8	32,5	25,8	36,1
T135_B	Nieuwbouw	4,50	38,2	34,9	28,0	38,5
T135_C	Nieuwbouw	7,50	40,9	37,5	30,5	41,1
T136_A	Nieuwbouw	1,50	35,4	32,0	25,2	35,6
T136_B	Nieuwbouw	4,50	38,6	35,2	28,3	38,8
T136_C	Nieuwbouw	7,50	41,4	38,0	30,9	41,6
T137_A	Nieuwbouw	1,50	39,4	35,9	28,7	39,5
T137_B	Nieuwbouw	4,50	41,6	38,0	30,9	41,7
T137_C	Nieuwbouw	7,50	44,1	40,6	33,4	44,2
T138_A	Nieuwbouw	1,50	39,3	36,0	28,8	39,5
T138_B	Nieuwbouw	4,50	40,6	37,2	30,0	40,7
T138_C	Nieuwbouw	7,50	41,9	38,6	31,3	42,1
T139_A	Nieuwbouw	1,50	38,0	34,6	27,4	38,2
T139_B	Nieuwbouw	4,50	40,1	36,7	29,5	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T139_C	Nieuwbouw	7,50	41,6	38,3	31,1	41,8
T140_A	Nieuwbouw	1,50	37,8	34,4	27,3	37,9
T140_B	Nieuwbouw	4,50	40,2	36,9	29,7	40,4
T140_C	Nieuwbouw	7,50	41,4	38,1	30,9	41,6
T141_A	Nieuwbouw	1,50	39,2	35,9	28,7	39,4
T141_B	Nieuwbouw	4,50	40,7	37,4	30,2	40,9
T141_C	Nieuwbouw	7,50	42,0	38,7	31,5	42,2
T142_A	Nieuwbouw	1,50	38,7	35,4	28,3	38,9
T142_B	Nieuwbouw	4,50	41,0	37,8	30,6	41,2
T142_C	Nieuwbouw	7,50	42,3	39,0	31,8	42,5
T143_A	Nieuwbouw	1,50	36,6	33,5	26,5	37,0
T143_B	Nieuwbouw	4,50	38,1	34,9	28,0	38,4
T143_C	Nieuwbouw	7,50	37,1	33,9	27,2	37,5
T143_D	Nieuwbouw	10,50	37,2	34,0	27,2	37,5
T144_A	Nieuwbouw	1,50	38,3	35,3	28,8	38,9
T144_B	Nieuwbouw	4,50	40,2	37,1	30,5	40,7
T144_C	Nieuwbouw	7,50	41,0	37,9	31,2	41,4
T144_D	Nieuwbouw	10,50	41,6	38,5	31,7	42,0
T145_A	Nieuwbouw	1,50	39,1	36,4	30,1	39,9
T145_B	Nieuwbouw	4,50	40,2	37,3	31,0	40,9
T145_C	Nieuwbouw	7,50	40,8	37,8	31,3	41,4
T145_D	Nieuwbouw	10,50	41,2	38,2	31,6	41,7
T146_A	Nieuwbouw	1,50	44,5	41,7	35,3	45,2
T146_B	Nieuwbouw	4,50	44,5	41,7	35,2	45,2
T146_C	Nieuwbouw	7,50	44,5	41,6	34,8	45,0
T146_D	Nieuwbouw	10,50	45,7	42,6	35,7	46,1
T147_A	Nieuwbouw	1,50	44,7	42,0	35,5	45,4
T147_B	Nieuwbouw	4,50	44,9	42,0	35,4	45,5
T147_C	Nieuwbouw	7,50	44,9	41,9	35,2	45,4
T147_D	Nieuwbouw	10,50	46,1	43,0	36,0	46,5
T148_A	Nieuwbouw	1,50	45,2	42,4	35,8	45,9
T148_B	Nieuwbouw	4,50	45,6	42,7	36,0	46,1
T148_C	Nieuwbouw	7,50	45,6	42,7	35,8	46,1
T148_D	Nieuwbouw	10,50	46,5	43,4	36,4	46,9
T149_A	Nieuwbouw	1,50	44,7	41,8	35,0	45,3
T149_B	Nieuwbouw	4,50	45,1	42,2	35,3	45,6
T149_C	Nieuwbouw	7,50	45,1	42,2	35,2	45,6
T149_D	Nieuwbouw	10,50	45,3	42,3	35,2	45,7
T150_A	Nieuwbouw	1,50	44,7	41,8	34,9	45,2
T150_B	Nieuwbouw	4,50	45,1	42,1	35,2	45,5
T150_C	Nieuwbouw	7,50	45,0	42,0	35,0	45,4
T150_D	Nieuwbouw	10,50	45,1	42,1	35,0	45,5
T151_A	Nieuwbouw	1,50	35,9	32,8	26,0	36,3
T151_B	Nieuwbouw	4,50	37,3	34,2	27,3	37,7
T151_C	Nieuwbouw	7,50	36,4	33,3	26,5	36,8
T151_D	Nieuwbouw	10,50	35,8	32,7	26,0	36,2
T152_A	Nieuwbouw	1,50	35,6	32,5	25,5	36,0
T152_B	Nieuwbouw	4,50	37,0	33,9	26,9	37,4
T152_C	Nieuwbouw	7,50	35,8	32,6	25,9	36,2
T152_D	Nieuwbouw	10,50	35,5	32,3	25,6	35,9
T153_A	Nieuwbouw	1,50	36,4	33,3	26,5	36,8
T153_B	Nieuwbouw	4,50	40,0	36,9	30,0	40,4
T154_A	Nieuwbouw	1,50	36,2	33,1	26,5	36,7
T154_B	Nieuwbouw	4,50	39,1	35,9	29,0	39,4
T155_A	Nieuwbouw	1,50	44,5	41,4	34,0	44,7
T155_B	Nieuwbouw	4,50	44,8	41,6	34,3	45,0
T156_A	Nieuwbouw	1,50	45,8	42,7	35,6	46,1
T156_B	Nieuwbouw	4,50	46,2	43,1	36,0	46,5
T157_A	Nieuwbouw	1,50	45,6	42,6	35,5	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T157_B	Nieuwbouw	4,50	46,1	43,0	35,9	46,4
T158_A	Nieuwbouw	1,50	39,3	36,7	30,5	40,2
T158_B	Nieuwbouw	4,50	40,2	37,6	31,4	41,1
T159_A	Nieuwbouw	1,50	36,3	33,0	26,0	36,6
T159_B	Nieuwbouw	4,50	38,6	35,2	28,2	38,8
T159_C	Nieuwbouw	7,50	40,1	36,7	29,7	40,3
T160_A	Nieuwbouw	1,50	36,7	33,6	26,6	37,0
T160_B	Nieuwbouw	4,50	37,9	34,9	27,9	38,3
T160_C	Nieuwbouw	7,50	38,7	35,7	28,6	39,1
T161_A	Nieuwbouw	1,50	46,3	43,2	36,1	46,6
T161_B	Nieuwbouw	4,50	46,9	43,7	36,5	47,1
T161_C	Nieuwbouw	7,50	47,3	44,1	36,9	47,5
T162_A	Nieuwbouw	1,50	46,2	43,1	35,7	46,5
T162_B	Nieuwbouw	4,50	45,7	42,5	35,2	45,9
T162_C	Nieuwbouw	7,50	46,7	43,5	36,1	46,9
T163_A	Nieuwbouw	1,50	39,7	36,5	29,5	40,0
T163_B	Nieuwbouw	4,50	39,9	36,7	29,6	40,2
T163_C	Nieuwbouw	7,50	40,6	37,3	30,3	40,8
T164_A	Nieuwbouw	1,50	47,0	43,8	36,7	47,3
T164_B	Nieuwbouw	4,50	47,7	44,5	37,3	47,9
T164_C	Nieuwbouw	7,50	48,3	45,0	37,8	48,5
T165_A	Nieuwbouw	1,50	47,5	44,3	37,1	47,7
T165_B	Nieuwbouw	4,50	48,1	44,9	37,7	48,4
T165_C	Nieuwbouw	7,50	48,8	45,5	38,3	49,0
T166_A	Nieuwbouw	1,50	35,1	31,5	24,4	35,1
T166_B	Nieuwbouw	4,50	38,9	35,6	28,4	39,1
T166_C	Nieuwbouw	7,50	41,1	37,7	30,5	41,2
T167_A	Nieuwbouw	1,50	36,6	33,2	26,0	36,7
T167_B	Nieuwbouw	4,50	39,6	36,3	29,1	39,8
T167_C	Nieuwbouw	7,50	41,7	38,4	31,1	41,9
T168_A	Nieuwbouw	1,50	47,7	44,5	37,1	47,9
T168_B	Nieuwbouw	4,50	48,4	45,2	37,8	48,6
T168_C	Nieuwbouw	7,50	49,2	46,0	38,6	49,3
T169_A	Nieuwbouw	1,50	39,0	35,7	28,7	39,2
T169_B	Nieuwbouw	4,50	40,0	36,7	29,6	40,2
T169_C	Nieuwbouw	7,50	40,8	37,4	30,3	41,0
T170_A	Nieuwbouw	1,50	40,9	37,4	30,2	41,0
T170_B	Nieuwbouw	4,50	42,8	39,4	32,1	42,9
T170_C	Nieuwbouw	7,50	44,2	40,8	33,6	44,3
T171_A	Nieuwbouw	1,50	48,0	44,8	37,5	48,2
T171_B	Nieuwbouw	4,50	48,9	45,7	38,4	49,1
T171_C	Nieuwbouw	7,50	49,8	46,5	39,2	49,9
T172_A	Nieuwbouw	1,50	46,6	43,5	36,1	46,8
T172_B	Nieuwbouw	4,50	47,9	44,7	37,3	48,1
T172_C	Nieuwbouw	7,50	48,8	45,6	38,3	49,0
T173_A	Nieuwbouw	1,50	38,9	35,8	28,8	39,2
T173_B	Nieuwbouw	4,50	40,5	37,1	30,1	40,7
T173_C	Nieuwbouw	7,50	41,5	38,1	31,0	41,7
T174_A	Nieuwbouw	1,50	40,7	37,2	30,0	40,8
T174_B	Nieuwbouw	4,50	42,9	39,5	32,2	43,0
T174_C	Nieuwbouw	7,50	44,3	40,8	33,6	44,3
T175_A	Nieuwbouw	1,50	40,0	36,6	29,3	40,1
T175_B	Nieuwbouw	4,50	43,5	40,1	32,8	43,6
T176_A	Nieuwbouw	1,50	50,6	47,4	40,0	50,8
T176_B	Nieuwbouw	4,50	51,1	47,8	40,5	51,3
T177_A	Nieuwbouw	1,50	50,1	46,9	39,7	50,4
T177_B	Nieuwbouw	4,50	51,4	48,1	40,9	51,6
T178_A	Nieuwbouw	1,50	49,5	46,2	39,0	49,7
T178_B	Nieuwbouw	4,50	50,6	47,3	40,1	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [3]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T179_A	Nieuwbouw	1,50	51,3	48,0	40,7	51,5
T179_B	Nieuwbouw	4,50	53,0	49,7	42,4	53,2
T180_A	Nieuwbouw	1,50	44,1	40,8	33,5	44,3
T180_B	Nieuwbouw	4,50	45,2	41,8	34,6	45,3
T181_A	Nieuwbouw	1,50	39,2	35,7	28,5	39,3
T181_B	Nieuwbouw	4,50	48,2	44,6	37,4	48,2
T182_A	Nieuwbouw	1,50	51,7	48,4	41,1	51,9
T182_B	Nieuwbouw	4,50	53,0	49,7	42,4	53,2
T183_A	Nieuwbouw	1,50	55,1	51,7	44,4	55,2
T183_B	Nieuwbouw	4,50	56,5	53,1	45,9	56,6
T184_A	Nieuwbouw	1,50	42,2	38,9	31,7	42,4
T184_B	Nieuwbouw	4,50	44,0	40,6	33,4	44,1
T185_A	Nieuwbouw	1,50	53,4	49,9	42,7	53,5
T185_B	Nieuwbouw	4,50	53,8	50,3	43,1	53,9
T186_A	Nieuwbouw	1,50	57,4	53,9	46,7	57,4
T186_B	Nieuwbouw	4,50	58,6	55,1	47,9	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

cumulatie wegverkeer en luchtvaart

Naam	Hoogte	wegverkeer $L_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$		luchtvaart $L_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$		L_{cum}
		Lden		Lden		
T001_A	1,5	46,8	46,8	58	63,9	64,0
T001_B	4,5	47,8	47,8	58	63,9	64,0
T001_C	7,5	48,4	48,4	58	63,9	64,0
T002_A	1,5	48,2	48,2	58	63,9	64,0
T002_B	4,5	50	50	58	63,9	64,0
T002_C	7,5	50,5	50,5	58	63,9	64,1
T003_A	1,5	48,1	48,1	58	63,9	64,0
T003_B	4,5	49,9	49,9	58	63,9	64,0
T003_C	7,5	50,5	50,5	58	63,9	64,1
T004_A	1,5	48	48	58	63,9	64,0
T004_B	4,5	50	50	58	63,9	64,0
T004_C	7,5	50,6	50,6	58	63,9	64,1
T005_A	1,5	48,4	48,4	58	63,9	64,0
T005_B	4,5	50,4	50,4	58	63,9	64,1
T005_C	7,5	50,9	50,9	58	63,9	64,1
T006_A	1,5	47	47	58	63,9	64,0
T006_B	4,5	49	49	58	63,9	64,0
T006_C	7,5	49,4	49,4	58	63,9	64,0
T007_A	1,5	45,4	45,4	58	63,9	63,9
T007_B	4,5	46,2	46,2	58	63,9	63,9
T007_C	7,5	46,8	46,8	58	63,9	64,0
T008_A	1,5	45,6	45,6	58	63,9	63,9
T008_B	4,5	46,4	46,4	58	63,9	63,9
T008_C	7,5	47,1	47,1	58	63,9	64,0
T009_A	1,5	45,9	45,9	58	63,9	63,9
T009_B	4,5	46,6	46,6	58	63,9	64,0
T009_C	7,5	47,2	47,2	58	63,9	64,0
T010_A	1,5	46,2	46,2	58	63,9	63,9
T010_B	4,5	46,8	46,8	58	63,9	64,0
T010_C	7,5	47,4	47,4	58	63,9	64,0
T011_A	1,5	43,3	43,3	58	63,9	63,9
T011_B	4,5	45,4	45,4	58	63,9	63,9
T011_C	7,5	47,2	47,2	58	63,9	64,0
T012_A	1,5	50,1	50,1	58	63,9	64,0
T012_B	4,5	52,2	52,2	58	63,9	64,2
T012_C	7,5	52,6	52,6	58	63,9	64,2
T013_A	1,5	50,6	50,6	58	63,9	64,1
T013_B	4,5	52,7	52,7	58	63,9	64,2
T013_C	7,5	53,1	53,1	58	63,9	64,2
T014_A	1,5	51,2	51,2	58	63,9	64,1
T014_B	4,5	53,2	53,2	58	63,9	64,2
T014_C	7,5	53,3	53,3	58	63,9	64,2
T015_A	1,5	51,4	51,4	58	63,9	64,1
T015_B	4,5	53,4	53,4	58	63,9	64,2

T015_C	7,5	53,5	53,5	58	63,9	64,3
T016_A	1,5	47,5	47,5	58	63,9	64,0
T016_B	4,5	49,6	49,6	58	63,9	64,0
T016_C	7,5	49,8	49,8	58	63,9	64,0
T017_A	1,5	45,2	45,2	58	63,9	63,9
T017_B	4,5	46,4	46,4	58	63,9	63,9
T017_C	7,5	47,1	47,1	58	63,9	64,0
T018_A	1,5	45,2	45,2	58	63,9	63,9
T018_B	4,5	46,4	46,4	58	63,9	63,9
T018_C	7,5	47,1	47,1	58	63,9	64,0
T019_A	1,5	45,2	45,2	58	63,9	63,9
T019_B	4,5	46,2	46,2	58	63,9	63,9
T019_C	7,5	46,9	46,9	58	63,9	64,0
T020_A	1,5	45,3	45,3	58	63,9	63,9
T020_B	4,5	46,3	46,3	58	63,9	63,9
T020_C	7,5	47,1	47,1	58	63,9	64,0
T021_A	1,5	46,3	46,3	58	63,9	63,9
T021_B	4,5	47,5	47,5	58	63,9	64,0
T022_A	1,5	45,6	45,6	58	63,9	63,9
T022_B	4,5	46,4	46,4	58	63,9	63,9
T023_A	1,5	44,2	44,2	58	63,9	63,9
T023_B	4,5	45,2	45,2	58	63,9	63,9
T024_A	1,5	42,6	42,6	58	63,9	63,9
T024_B	4,5	43,9	43,9	58	63,9	63,9
T025_A	1,5	42,8	42,8	58	63,9	63,9
T025_B	4,5	44,4	44,4	58	63,9	63,9
T026_A	1,5	39,6	39,6	58	63,9	63,9
T026_B	4,5	42,1	42,1	58	63,9	63,9
T027_A	1,5	39,6	39,6	58	63,9	63,9
T027_B	4,5	42,6	42,6	58	63,9	63,9
T028_A	1,5	39,1	39,1	58	63,9	63,9
T028_B	4,5	42,4	42,4	58	63,9	63,9
T029_A	1,5	39,7	39,7	58	63,9	63,9
T029_B	4,5	42,8	42,8	58	63,9	63,9
T030_A	1,5	37,8	37,8	58	63,9	63,9
T030_B	4,5	40,4	40,4	58	63,9	63,9
T031_A	1,5	40,6	40,6	58	63,9	63,9
T031_B	4,5	42,4	42,4	58	63,9	63,9
T032_A	1,5	41	41	58	63,9	63,9
T032_B	4,5	42,8	42,8	58	63,9	63,9
T033_A	1,5	41,8	41,8	58	63,9	63,9
T033_B	4,5	43,8	43,8	58	63,9	63,9
T034_A	1,5	42,3	42,3	58	63,9	63,9
T034_B	4,5	44,1	44,1	58	63,9	63,9
T035_A	1,5	43,5	43,5	58	63,9	63,9
T035_B	4,5	45,4	45,4	58	63,9	63,9
T036_A	1,5	43,1	43,1	58	63,9	63,9
T036_B	4,5	45	45	58	63,9	63,9
T037_A	1,5	43,4	43,4	58	63,9	63,9
T037_B	4,5	45,1	45,1	58	63,9	63,9

T038_A	1,5	44	44	58	63,9	63,9
T038_B	4,5	45,5	45,5	58	63,9	63,9
T039_A	1,5	41,5	41,5	58	63,9	63,9
T039_B	4,5	44,3	44,3	58	63,9	63,9
T039_C	7,5	45,9	45,9	58	63,9	63,9
T040_A	1,5	45,4	45,4	58	63,9	63,9
T040_B	4,5	47	47	58	63,9	64,0
T040_C	7,5	48	48	58	63,9	64,0
T041_A	1,5	45,5	45,5	58	63,9	63,9
T041_B	4,5	46,8	46,8	58	63,9	64,0
T041_C	7,5	47,7	47,7	58	63,9	64,0
T042_A	1,5	45,8	45,8	58	63,9	63,9
T042_B	4,5	47,1	47,1	58	63,9	64,0
T042_C	7,5	47,9	47,9	58	63,9	64,0
T043_A	1,5	45,1	45,1	58	63,9	63,9
T043_B	4,5	46,3	46,3	58	63,9	63,9
T043_C	7,5	47,4	47,4	58	63,9	64,0
T044_A	1,5	46,2	46,2	58	63,9	63,9
T044_B	4,5	47,3	47,3	58	63,9	64,0
T044_C	7,5	47,9	47,9	58	63,9	64,0
T045_A	1,5	46,2	46,2	58	63,9	63,9
T045_B	4,5	47,2	47,2	58	63,9	64,0
T045_C	7,5	47,9	47,9	58	63,9	64,0
T046_A	1,5	46,2	46,2	58	63,9	63,9
T046_B	4,5	47,2	47,2	58	63,9	64,0
T046_C	7,5	47,8	47,8	58	63,9	64,0
T047_A	1,5	46,3	46,3	58	63,9	63,9
T047_B	4,5	47,3	47,3	58	63,9	64,0
T047_C	7,5	47,8	47,8	58	63,9	64,0
T048_A	1,5	42	42	58	63,9	63,9
T048_B	4,5	42,5	42,5	58	63,9	63,9
T048_C	7,5	43,2	43,2	58	63,9	63,9
T049_A	1,5	37,6	37,6	58	63,9	63,9
T049_B	4,5	40,4	40,4	58	63,9	63,9
T049_C	7,5	42,1	42,1	58	63,9	63,9
T050_A	1,5	37,9	37,9	58	63,9	63,9
T050_B	4,5	40,7	40,7	58	63,9	63,9
T050_C	7,5	42	42	58	63,9	63,9
T051_A	1,5	38,4	38,4	58	63,9	63,9
T051_B	4,5	40,5	40,5	58	63,9	63,9
T051_C	7,5	41,5	41,5	58	63,9	63,9
T052_A	1,5	38,5	38,5	58	63,9	63,9
T052_B	4,5	40,4	40,4	58	63,9	63,9
T052_C	7,5	41,2	41,2	58	63,9	63,9
T053_A	1,5	38,4	38,4	58	63,9	63,9
T053_B	4,5	40,7	40,7	58	63,9	63,9
T053_C	7,5	42	42	58	63,9	63,9
T054_A	1,5	38,4	38,4	58	63,9	63,9
T054_B	4,5	40,5	40,5	58	63,9	63,9
T054_C	7,5	42,1	42,1	58	63,9	63,9

T055_A	1,5	38,5	38,5	58	63,9	63,9
T055_B	4,5	40,7	40,7	58	63,9	63,9
T055_C	7,5	42,1	42,1	58	63,9	63,9
T056_A	1,5	38,5	38,5	58	63,9	63,9
T056_B	4,5	40,7	40,7	58	63,9	63,9
T056_C	7,5	42	42	58	63,9	63,9
T057_A	1,5	42,3	42,3	58	63,9	63,9
T057_B	4,5	43,7	43,7	58	63,9	63,9
T057_C	7,5	44,9	44,9	58	63,9	63,9
T058_A	1,5	47,6	47,6	58	63,9	64,0
T058_B	4,5	48,3	48,3	58	63,9	64,0
T058_C	7,5	48,6	48,6	58	63,9	64,0
T059_A	1,5	48,1	48,1	58	63,9	64,0
T059_B	4,5	48,8	48,8	58	63,9	64,0
T059_C	7,5	49,1	49,1	58	63,9	64,0
T060_A	1,5	48,7	48,7	58	63,9	64,0
T060_B	4,5	49,3	49,3	58	63,9	64,0
T060_C	7,5	49,6	49,6	58	63,9	64,0
T061_A	1,5	49,5	49,5	58	63,9	64,0
T061_B	4,5	50,1	50,1	58	63,9	64,0
T061_C	7,5	50,4	50,4	58	63,9	64,1
T062_A	1,5	49,7	49,7	58	63,9	64,0
T062_B	4,5	50,6	50,6	58	63,9	64,1
T062_C	7,5	51,1	51,1	58	63,9	64,1
T063_A	1,5	50,1	50,1	58	63,9	64,0
T063_B	4,5	51	51	58	63,9	64,1
T063_C	7,5	51,4	51,4	58	63,9	64,1
T064_A	1,5	50,3	50,3	58	63,9	64,1
T064_B	4,5	51,1	51,1	58	63,9	64,1
T064_C	7,5	51,6	51,6	58	63,9	64,1
T065_A	1,5	50,6	50,6	58	63,9	64,1
T065_B	4,5	51,5	51,5	58	63,9	64,1
T065_C	7,5	51,9	51,9	58	63,9	64,1
T066_A	1,5	49,7	49,7	58	63,9	64,0
T066_B	4,5	50,7	50,7	58	63,9	64,1
T066_C	7,5	51,1	51,1	58	63,9	64,1
T067_A	1,5	43,5	43,5	58	63,9	63,9
T067_B	4,5	44,5	44,5	58	63,9	63,9
T067_C	7,5	44,8	44,8	58	63,9	63,9
T068_A	1,5	42,4	42,4	58	63,9	63,9
T068_B	4,5	43,5	43,5	58	63,9	63,9
T068_C	7,5	43,9	43,9	58	63,9	63,9
T069_A	1,5	42	42	58	63,9	63,9
T069_B	4,5	42,7	42,7	58	63,9	63,9
T069_C	7,5	43,3	43,3	58	63,9	63,9
T070_A	1,5	40,9	40,9	58	63,9	63,9
T070_B	4,5	42	42	58	63,9	63,9
T070_C	7,5	42,6	42,6	58	63,9	63,9
T071_A	1,5	39,4	39,4	58	63,9	63,9
T071_B	4,5	40,5	40,5	58	63,9	63,9

T071_C	7,5	41,4	41,4	58	63,9	63,9
T072_A	1,5	39,6	39,6	58	63,9	63,9
T072_B	4,5	41,1	41,1	58	63,9	63,9
T072_C	7,5	41,9	41,9	58	63,9	63,9
T073_A	1,5	39,6	39,6	58	63,9	63,9
T073_B	4,5	41	41	58	63,9	63,9
T073_C	7,5	41,8	41,8	58	63,9	63,9
T074_A	1,5	39,7	39,7	58	63,9	63,9
T074_B	4,5	40,2	40,2	58	63,9	63,9
T074_C	7,5	41,9	41,9	58	63,9	63,9
T075_A	1,5	45,6	45,6	58	63,9	63,9
T076_A	1,5	43,4	43,4	58	63,9	63,9
T077_A	1,5	42,5	42,5	58	63,9	63,9
T078_A	1,5	41,9	41,9	58	63,9	63,9
T079_A	1,5	45,1	45,1	58	63,9	63,9
T080_A	1,5	46,4	46,4	58	63,9	63,9
T081_A	1,5	47,7	47,7	58	63,9	64,0
T082_A	1,5	49,1	49,1	58	63,9	64,0
T083_A	1,5	40,5	40,5	58	63,9	63,9
T084_A	1,5	38,8	38,8	58	63,9	63,9
T085_A	1,5	36,8	36,8	58	63,9	63,9
T086_A	1,5	42,2	42,2	58	63,9	63,9
T087_A	1,5	46,6	46,6	58	63,9	64,0
T088_A	1,5	45,9	45,9	58	63,9	63,9
T089_A	1,5	45,3	45,3	58	63,9	63,9
T090_A	1,5	40,6	40,6	58	63,9	63,9
T091_A	1,5	41,1	41,1	58	63,9	63,9
T091_B	4,5	43	43	58	63,9	63,9
T092_A	1,5	42,7	42,7	58	63,9	63,9
T092_B	4,5	44,2	44,2	58	63,9	63,9
T093_A	1,5	44,2	44,2	58	63,9	63,9
T093_B	4,5	45,1	45,1	58	63,9	63,9
T094_A	1,5	46,6	46,6	58	63,9	64,0
T094_B	4,5	46,9	46,9	58	63,9	64,0
T095_A	1,5	49,9	49,9	58	63,9	64,0
T095_B	4,5	49,4	49,4	58	63,9	64,0
T096_A	1,5	49,9	49,9	58	63,9	64,0
T096_B	4,5	49,4	49,4	58	63,9	64,0
T097_A	1,5	46	46	58	63,9	63,9
T097_B	4,5	46,6	46,6	58	63,9	64,0
T098_A	1,5	44,6	44,6	58	63,9	63,9
T098_B	4,5	45,5	45,5	58	63,9	63,9
T099_A	1,5	44	44	58	63,9	63,9
T099_B	4,5	45	45	58	63,9	63,9
T100_A	1,5	42,6	42,6	58	63,9	63,9
T100_B	4,5	43,7	43,7	58	63,9	63,9
T101_A	1,5	38,3	38,3	58	63,9	63,9
T101_B	4,5	40,3	40,3	58	63,9	63,9
T102_A	1,5	38,4	38,4	58	63,9	63,9
T102_B	4,5	40,4	40,4	58	63,9	63,9

T103_A	1,5	39,9	39,9	58	63,9	63,9
T103_B	4,5	41,5	41,5	58	63,9	63,9
T103_C	7,5	42,8	42,8	58	63,9	63,9
T104_A	1,5	39,3	39,3	58	63,9	63,9
T104_B	4,5	41,2	41,2	58	63,9	63,9
T104_C	7,5	43,7	43,7	58	63,9	63,9
T105_A	1,5	39,9	39,9	58	63,9	63,9
T105_B	4,5	41,5	41,5	58	63,9	63,9
T105_C	7,5	43,8	43,8	58	63,9	63,9
T106_A	1,5	39,9	39,9	58	63,9	63,9
T106_B	4,5	42	42	58	63,9	63,9
T106_C	7,5	44,1	44,1	58	63,9	63,9
T107_A	1,5	39,7	39,7	58	63,9	63,9
T107_B	4,5	41,8	41,8	58	63,9	63,9
T107_C	7,5	44	44	58	63,9	63,9
T108_A	1,5	40,4	40,4	58	63,9	63,9
T108_B	4,5	42,1	42,1	58	63,9	63,9
T108_C	7,5	44,3	44,3	58	63,9	63,9
T109_A	1,5	40	40	58	63,9	63,9
T109_B	4,5	41,4	41,4	58	63,9	63,9
T109_C	7,5	44,1	44,1	58	63,9	63,9
T110_A	1,5	39,5	39,5	58	63,9	63,9
T110_B	4,5	41,3	41,3	58	63,9	63,9
T110_C	7,5	44,4	44,4	58	63,9	63,9
T111_A	1,5	43,5	43,5	58	63,9	63,9
T111_B	4,5	45,4	45,4	58	63,9	63,9
T111_C	7,5	48	48	58	63,9	64,0
T112_A	1,5	41,9	41,9	58	63,9	63,9
T112_B	4,5	43,6	43,6	58	63,9	63,9
T112_C	7,5	45,5	45,5	58	63,9	63,9
T113_A	1,5	42,2	42,2	58	63,9	63,9
T113_B	4,5	43,7	43,7	58	63,9	63,9
T113_C	7,5	45,2	45,2	58	63,9	63,9
T114_A	1,5	42	42	58	63,9	63,9
T114_B	4,5	43,5	43,5	58	63,9	63,9
T114_C	7,5	45	45	58	63,9	63,9
T115_A	1,5	41,3	41,3	58	63,9	63,9
T115_B	4,5	43,2	43,2	58	63,9	63,9
T115_C	7,5	44,9	44,9	58	63,9	63,9
T116_A	1,5	41,1	41,1	58	63,9	63,9
T116_B	4,5	42,7	42,7	58	63,9	63,9
T116_C	7,5	43,3	43,3	58	63,9	63,9
T117_A	1,5	41,3	41,3	58	63,9	63,9
T117_B	4,5	42,8	42,8	58	63,9	63,9
T117_C	7,5	44,2	44,2	58	63,9	63,9
T118_A	1,5	42,3	42,3	58	63,9	63,9
T118_B	4,5	43,5	43,5	58	63,9	63,9
T118_C	7,5	44,5	44,5	58	63,9	63,9
T119_A	1,5	43,5	43,5	58	63,9	63,9
T119_B	4,5	44,5	44,5	58	63,9	63,9

T119_C	7,5	45,2	45,2	58	63,9	63,9
T120_A	1,5	45,2	45,2	58	63,9	63,9
T120_B	4,5	45,6	45,6	58	63,9	63,9
T120_C	7,5	45,2	45,2	58	63,9	63,9
T121_A	1,5	44,1	44,1	58	63,9	63,9
T121_B	4,5	45,3	45,3	58	63,9	63,9
T121_C	7,5	46,1	46,1	58	63,9	63,9
T122_A	1,5	43,1	43,1	58	63,9	63,9
T122_B	4,5	44,6	44,6	58	63,9	63,9
T122_C	7,5	45,6	45,6	58	63,9	63,9
T123_A	1,5	42,4	42,4	58	63,9	63,9
T123_B	4,5	43,9	43,9	58	63,9	63,9
T123_C	7,5	45,1	45,1	58	63,9	63,9
T124_A	1,5	42,5	42,5	58	63,9	63,9
T124_B	4,5	43,9	43,9	58	63,9	63,9
T124_C	7,5	45,1	45,1	58	63,9	63,9
T125_A	1,5	41,9	41,9	58	63,9	63,9
T125_B	4,5	43,8	43,8	58	63,9	63,9
T125_C	7,5	45,1	45,1	58	63,9	63,9
T126_A	1,5	40,8	40,8	58	63,9	63,9
T126_B	4,5	43	43	58	63,9	63,9
T126_C	7,5	44,3	44,3	58	63,9	63,9
T127_A	1,5	41,8	41,8	58	63,9	63,9
T127_B	4,5	43,9	43,9	58	63,9	63,9
T127_C	7,5	44,6	44,6	58	63,9	63,9
T128_A	1,5	42,8	42,8	58	63,9	63,9
T128_B	4,5	44,8	44,8	58	63,9	63,9
T128_C	7,5	45,4	45,4	58	63,9	63,9
T129_A	1,5	43,9	43,9	58	63,9	63,9
T129_B	4,5	45,3	45,3	58	63,9	63,9
T129_C	7,5	45,8	45,8	58	63,9	63,9
T130_A	1,5	45,2	45,2	58	63,9	63,9
T130_B	4,5	46,1	46,1	58	63,9	63,9
T130_C	7,5	46,3	46,3	58	63,9	63,9
T131_A	1,5	47,5	47,5	58	63,9	64,0
T131_B	4,5	48	48	58	63,9	64,0
T131_C	7,5	47,5	47,5	58	63,9	64,0
T132_A	1,5	40,9	40,9	58	63,9	63,9
T132_B	4,5	42,9	42,9	58	63,9	63,9
T132_C	7,5	44,7	44,7	58	63,9	63,9
T133_A	1,5	41,5	41,5	58	63,9	63,9
T133_B	4,5	43,3	43,3	58	63,9	63,9
T133_C	7,5	45,3	45,3	58	63,9	63,9
T134_A	1,5	40,6	40,6	58	63,9	63,9
T134_B	4,5	43	43	58	63,9	63,9
T134_C	7,5	45,7	45,7	58	63,9	63,9
T135_A	1,5	40,5	40,5	58	63,9	63,9
T135_B	4,5	43	43	58	63,9	63,9
T135_C	7,5	45,8	45,8	58	63,9	63,9
T136_A	1,5	40,3	40,3	58	63,9	63,9

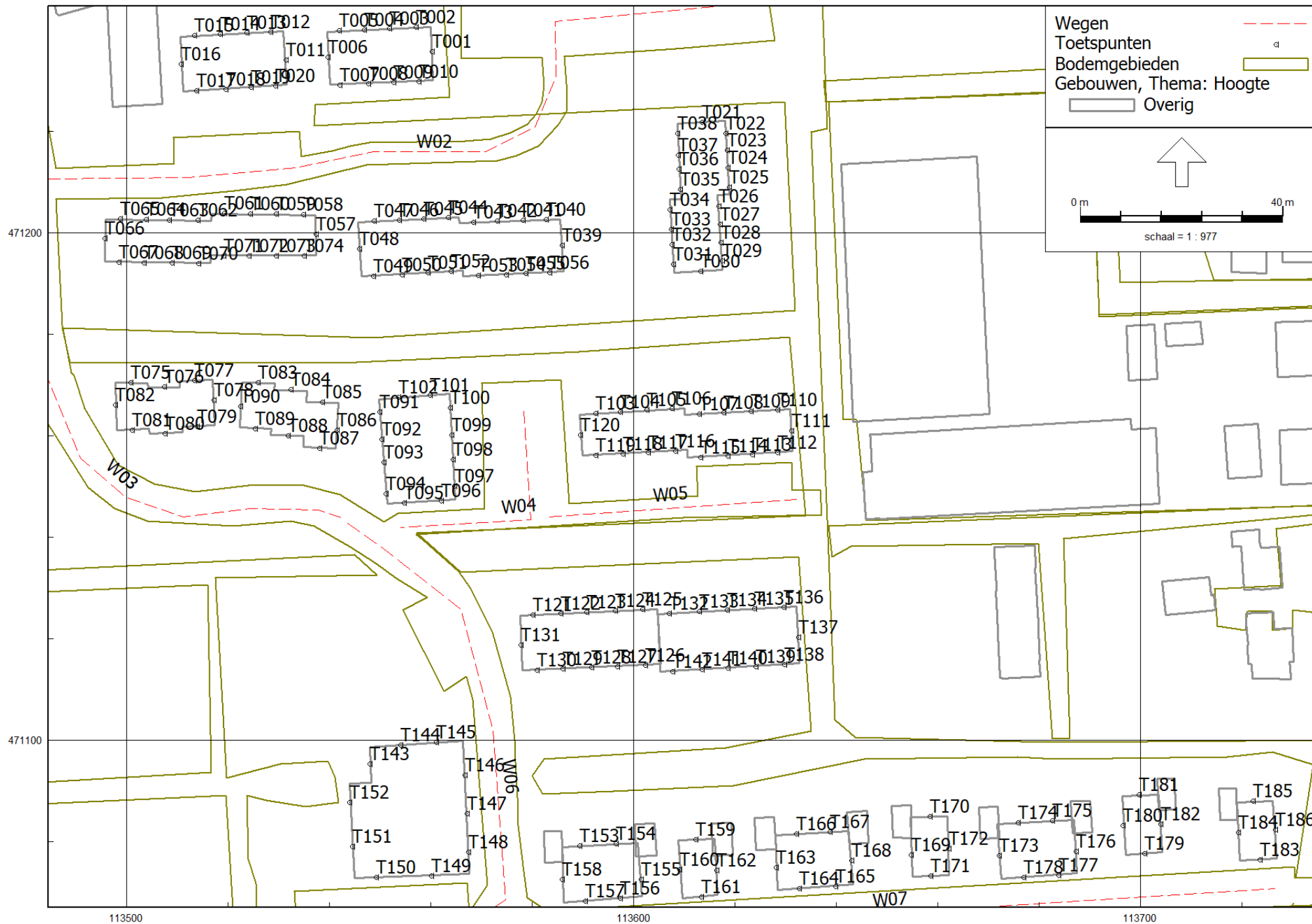
T136_B	4,5	43,5	43,5	58	63,9	63,9
T136_C	7,5	46,2	46,2	58	63,9	63,9
T137_A	1,5	43,5	43,5	58	63,9	63,9
T137_B	4,5	45,9	45,9	58	63,9	63,9
T137_C	7,5	48,5	48,5	58	63,9	64,0
T138_A	1,5	43,3	43,3	58	63,9	63,9
T138_B	4,5	44,6	44,6	58	63,9	63,9
T138_C	7,5	45,8	45,8	58	63,9	63,9
T139_A	1,5	42,4	42,4	58	63,9	63,9
T139_B	4,5	44,3	44,3	58	63,9	63,9
T139_C	7,5	45,8	45,8	58	63,9	63,9
T140_A	1,5	42	42	58	63,9	63,9
T140_B	4,5	44,2	44,2	58	63,9	63,9
T140_C	7,5	45,3	45,3	58	63,9	63,9
T141_A	1,5	43,2	43,2	58	63,9	63,9
T141_B	4,5	44,6	44,6	58	63,9	63,9
T141_C	7,5	45,9	45,9	58	63,9	63,9
T142_A	1,5	42,8	42,8	58	63,9	63,9
T142_B	4,5	44,9	44,9	58	63,9	63,9
T142_C	7,5	46,2	46,2	58	63,9	63,9
T143_A	1,5	41	41	58	63,9	63,9
T143_B	4,5	42,6	42,6	58	63,9	63,9
T143_C	7,5	42,2	42,2	58	63,9	63,9
T143_D	10,5	42,5	42,5	58	63,9	63,9
T144_A	1,5	43,6	43,6	58	63,9	63,9
T144_B	4,5	45,3	45,3	58	63,9	63,9
T144_C	7,5	45,9	45,9	58	63,9	63,9
T144_D	10,5	46,6	46,6	58	63,9	64,0
T145_A	1,5	44,8	44,8	58	63,9	63,9
T145_B	4,5	45,7	45,7	58	63,9	63,9
T145_C	7,5	46,1	46,1	58	63,9	63,9
T145_D	10,5	46,6	46,6	58	63,9	64,0
T146_A	1,5	49,7	49,7	58	63,9	64,0
T146_B	4,5	49,5	49,5	58	63,9	64,0
T146_C	7,5	49,2	49,2	58	63,9	64,0
T146_D	10,5	49,8	49,8	58	63,9	64,0
T147_A	1,5	49,7	49,7	58	63,9	64,0
T147_B	4,5	49,6	49,6	58	63,9	64,0
T147_C	7,5	49,2	49,2	58	63,9	64,0
T147_D	10,5	49,9	49,9	58	63,9	64,0
T148_A	1,5	49,8	49,8	58	63,9	64,0
T148_B	4,5	49,9	49,9	58	63,9	64,0
T148_C	7,5	49,7	49,7	58	63,9	64,0
T148_D	10,5	50,2	50,2	58	63,9	64,1
T149_A	1,5	48,8	48,8	58	63,9	64,0
T149_B	4,5	49,1	49,1	58	63,9	64,0
T149_C	7,5	48,9	48,9	58	63,9	64,0
T149_D	10,5	48,9	48,9	58	63,9	64,0
T150_A	1,5	48,7	48,7	58	63,9	64,0
T150_B	4,5	48,9	48,9	58	63,9	64,0

T150_C	7,5	48,7	48,7	58	63,9	64,0
T150_D	10,5	48,6	48,6	58	63,9	64,0
T151_A	1,5	40,7	40,7	58	63,9	63,9
T151_B	4,5	42	42	58	63,9	63,9
T151_C	7,5	41,5	41,5	58	63,9	63,9
T151_D	10,5	41,2	41,2	58	63,9	63,9
T152_A	1,5	40	40	58	63,9	63,9
T152_B	4,5	41,5	41,5	58	63,9	63,9
T152_C	7,5	40,9	40,9	58	63,9	63,9
T152_D	10,5	40,9	40,9	58	63,9	63,9
T153_A	1,5	41	41	58	63,9	63,9
T153_B	4,5	44,8	44,8	58	63,9	63,9
T154_A	1,5	41,2	41,2	58	63,9	63,9
T154_B	4,5	43,9	43,9	58	63,9	63,9
T155_A	1,5	47,1	47,1	58	63,9	64,0
T155_B	4,5	47,4	47,4	58	63,9	64,0
T156_A	1,5	49,4	49,4	58	63,9	64,0
T156_B	4,5	49,7	49,7	58	63,9	64,0
T157_A	1,5	49,4	49,4	58	63,9	64,0
T157_B	4,5	49,6	49,6	58	63,9	64,0
T158_A	1,5	45,1	45,1	58	63,9	63,9
T158_B	4,5	45,9	45,9	58	63,9	63,9
T159_A	1,5	40,9	40,9	58	63,9	63,9
T159_B	4,5	43,2	43,2	58	63,9	63,9
T159_C	7,5	44,6	44,6	58	63,9	63,9
T160_A	1,5	40,3	40,3	58	63,9	63,9
T160_B	4,5	41,7	41,7	58	63,9	63,9
T160_C	7,5	42,6	42,6	58	63,9	63,9
T161_A	1,5	49,9	49,9	58	63,9	64,0
T161_B	4,5	50,3	50,3	58	63,9	64,1
T161_C	7,5	50,6	50,6	58	63,9	64,1
T162_A	1,5	48,8	48,8	58	63,9	64,0
T162_B	4,5	48,4	48,4	58	63,9	64,0
T162_C	7,5	49,4	49,4	58	63,9	64,0
T163_A	1,5	43,9	43,9	58	63,9	63,9
T163_B	4,5	44	44	58	63,9	63,9
T163_C	7,5	44,7	44,7	58	63,9	63,9
T164_A	1,5	50,5	50,5	58	63,9	64,1
T164_B	4,5	51,2	51,2	58	63,9	64,1
T164_C	7,5	51,6	51,6	58	63,9	64,1
T165_A	1,5	51	51	58	63,9	64,1
T165_B	4,5	51,6	51,6	58	63,9	64,1
T165_C	7,5	52,2	52,2	58	63,9	64,2
T166_A	1,5	39,1	39,1	58	63,9	63,9
T166_B	4,5	42,8	42,8	58	63,9	63,9
T166_C	7,5	45,1	45,1	58	63,9	63,9
T167_A	1,5	40,4	40,4	58	63,9	63,9
T167_B	4,5	43,1	43,1	58	63,9	63,9
T167_C	7,5	45,6	45,6	58	63,9	63,9
T168_A	1,5	50,4	50,4	58	63,9	64,1

T168_B	4,5	51,1	51,1	58	63,9	64,1
T168_C	7,5	51,9	51,9	58	63,9	64,1
T169_A	1,5	43,5	43,5	58	63,9	63,9
T169_B	4,5	44,5	44,5	58	63,9	63,9
T169_C	7,5	45,3	45,3	58	63,9	63,9
T170_A	1,5	45,6	45,6	58	63,9	63,9
T170_B	4,5	47,1	47,1	58	63,9	64,0
T170_C	7,5	48,6	48,6	58	63,9	64,0
T171_A	1,5	51,5	51,5	58	63,9	64,1
T171_B	4,5	52,4	52,4	58	63,9	64,2
T171_C	7,5	53,2	53,2	58	63,9	64,2
T172_A	1,5	49,2	49,2	58	63,9	64,0
T172_B	4,5	50,5	50,5	58	63,9	64,1
T172_C	7,5	51,6	51,6	58	63,9	64,1
T173_A	1,5	43,3	43,3	58	63,9	63,9
T173_B	4,5	44,9	44,9	58	63,9	63,9
T173_C	7,5	46	46	58	63,9	63,9
T174_A	1,5	45,4	45,4	58	63,9	63,9
T174_B	4,5	47,4	47,4	58	63,9	64,0
T174_C	7,5	48,9	48,9	58	63,9	64,0
T175_A	1,5	44,2	44,2	58	63,9	63,9
T175_B	4,5	47,9	47,9	58	63,9	64,0
T176_A	1,5	54	54	58	63,9	64,3
T176_B	4,5	54,8	54,8	58	63,9	64,4
T177_A	1,5	53,9	53,9	58	63,9	64,3
T177_B	4,5	55,2	55,2	58	63,9	64,4
T178_A	1,5	53,2	53,2	58	63,9	64,2
T178_B	4,5	54,4	54,4	58	63,9	64,3
T179_A	1,5	55,2	55,2	58	63,9	64,4
T179_B	4,5	56,9	56,9	58	63,9	64,7
T180_A	1,5	48,2	48,2	58	63,9	64,0
T180_B	4,5	49,3	49,3	58	63,9	64,0
T181_A	1,5	43,8	43,8	58	63,9	63,9
T181_B	4,5	53	53	58	63,9	64,2
T182_A	1,5	55,3	55,3	58	63,9	64,4
T182_B	4,5	57,1	57,1	58	63,9	64,7
T183_A	1,5	59,3	59,3	58	63,9	65,2
T183_B	4,5	60,6	60,6	58	63,9	65,5
T184_A	1,5	46,8	46,8	58	63,9	64,0
T184_B	4,5	48	48	58	63,9	64,0
T185_A	1,5	58,2	58,2	58	63,9	64,9
T185_B	4,5	58,6	58,6	58	63,9	65,0
T186_A	1,5	62	62	58	63,9	66,0
T186_B	4,5	63,3	63,3	58	63,9	66,6

Bijlage 3: Figuren





Dit rapport is opgesteld in opdracht:

VORM Conceptwoningen B.V.
de heer J. Zevenbergen
Schiehaven 13
3024 EC Rotterdam

Projectnummer: 233371
Locatie: Vrouwenakker 10A te Vrouwenakker
Opsteller: W.S. (Wouter) de Ridder
Controleur: ing. D.C. (Niels) Blokland

Equipe Adviseurs B.V.
Daltonstraat 30 D
3316 GD Dordrecht

Postbus 3064
3301 DB Dordrecht

088 078 1100
info@equipe-adviseurs.nl
www.equipe-adviseurs.nl

BANK NL45ABNA0586840729
KVK 24459961
BTW NL820721141B01

Samen gaan we voor goud!