



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer
woning
Korteraarseweg 104-106
te Ter Aar**

Versie 4 april 2023

opdrachtnummer
23-050

datum
4 april 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-050

bestand
23-050r1

bladzijde
paginaï

datum
4 april 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Korteraarseweg 104-106 te Ter Aar. De ontwikkeling betreft de realisatie van één woning ter vervanging van de bestaande woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ter Aar aan de Korteraarseweg op 29 meter uit de as van de weg. In de nabijheid van de locatie liggen nog een aantal gezoneerde wegen (Korteraarseweg, Hogedijk, Kerkweg en Zevenhovenseweg). De Hogedijk heeft een zeer lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de maatgevende Korteraarseweg bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB op de oostgevels van de woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB eveneens niet.

Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

Bij het toetsen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij het hogere waardenbeleid van de gemeente. De geluidbelasting op de woning overschrijdt de voorkeursgrenswaarden niet. Er wordt zonder maatregelen voldaan aan het hogere waardenbeleid van de gemeente. Er zal derhalve voor het aspect geluid door wegverkeer sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening.

Alle gevels van de woning zijn geluidluw. Voor de geluidluwe gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-050

bestand
23-050r1

bladzijde
pagina 1

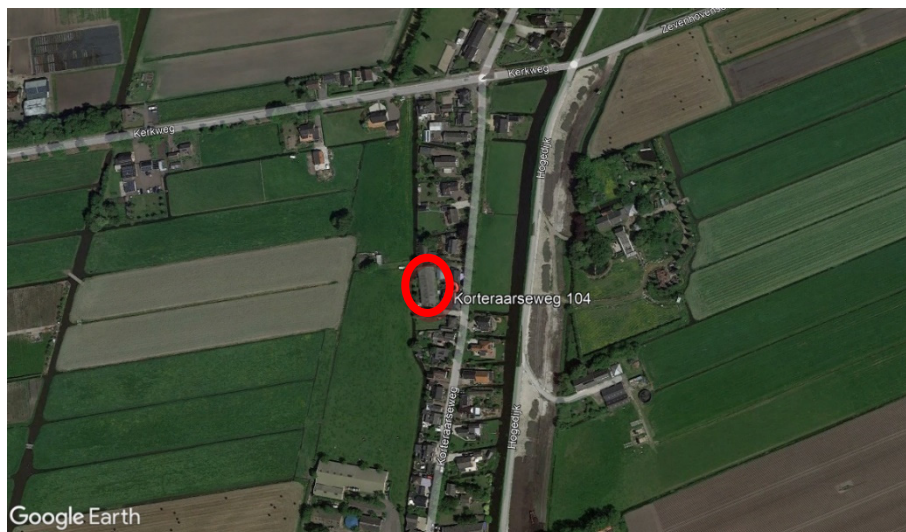
datum
4 april 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Korteraarseweg 104-106 te Ter Aar. De ontwikkeling betreft de realisatie van één woning ter vervanging van de bestaande woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ter Aar aan de Korteraarseweg op 29 meter uit de as van de weg. In de nabijheid van de locatie liggen nog een aantal gezoneerde wegen (Korteraarseweg, Hogedijk, Kerkweg en Zevenhovenseweg). De Hogedijk heeft een zeer lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-050

bestand
23-050r1

bladzijde
pagina2

datum
4 april 2023



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-050

bestand
23-050r1

bladzijde
pagina3

datum
4 april 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-050

bestand
23-050r1

bladzijde
pagina4

datum
4 april 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Nieuwkoop de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-050

bestand
23-050r1

bladzijde
pagina5

datum
4 april 2023



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

23-050

bestand

23-050r1

bladzijde

pagina6

datum

4 april 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de maatgevende Korteraarseweg zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose peiljaren 2033 en 2037 uit het regionale verkeersmodel (RVMK3.2, model Energiepark) zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De verkeersgegevens van alle wegen en wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Korteraarseweg
- etmaalintensiteit jaar 2032	1134
- etmaalintensiteit jaar 2037	1344
- etmaalintensiteit jaar 2033	1173
- daguurintensiteit [%]	6,80
- avonduurintensiteit [%]	3,18
- nachtuurintensiteit [%]	0,72
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	94,72/97,67/94,04
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,01/1,94/4,29
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,27/0,39/1,66
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Korteraarseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-050

bestand
23-050r1

bladzijde
pagina7

datum
4 april 2023



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Korteraarseweg na aftrek van 5 dB			
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	37	39
2	Zuidgevel	26	28
3	Westgevel	14	16
4	Noordgevel	33	35

De geluidbelasting na aftrek door elk van de overige wegen in het maatgevende rekenpunt is weergegeven in tabel III.3 De geluidbelasting door deze wegen ligt in alle rekenpunten ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

TABEL III.3: overzicht hoogste invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv elk van de overige wegen, na aftrek				
weg	Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m
Kerkweg	3	Westgevel	31	32
Zevenhovenseweg	1	Oostgevel	24	26

onderwerp
geluidbelasting
woning

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

opdrachtnummer
23-050

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen, zonder aftrek			
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	43	44
2	Zuidgevel	32	35
3	Westgevel	36	38
4	Noordgevel	40	42

bestand
23-050r1

bladzijde
pagina8

datum
4 april 2023

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de maatgevende Korteraarseweg bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB op de oostgevels van de woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB eveneens niet.

Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij het hogere waardenbeleid van de gemeente.

De geluidbelasting op de woning overschrijdt de voorkeursgrenswaarden niet. Er wordt zonder maatregelen voldaan aan het hogere waardenbeleid van de gemeente. Er zal derhalve voor het aspect geluid door wegverkeer sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Alle gevels van de woning zijn geluidluw. Voor de geluidluwe gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-050

bestand
23-050r1

bladzijde
pagina9

datum
4 april 2023

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-050

datum

4 april 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	Versiedatum
1	April 2023



Tekening 1

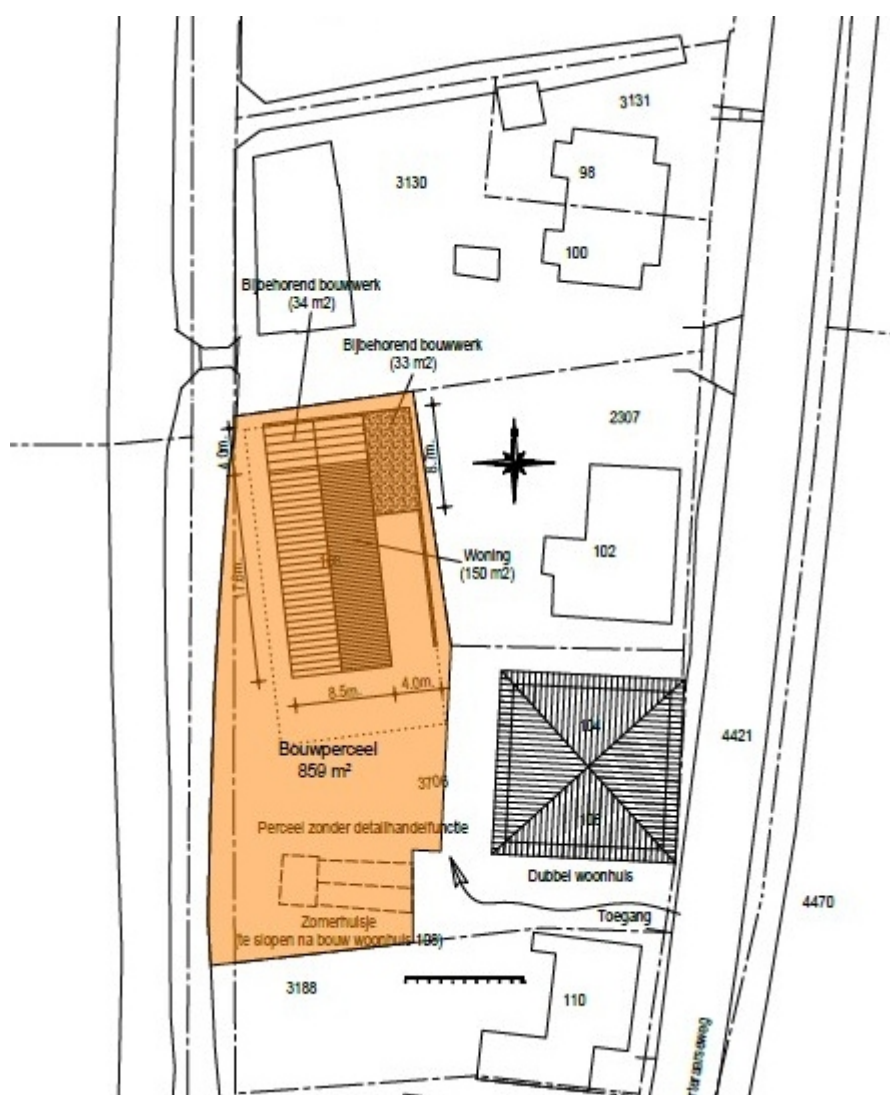
schaal 1:-

Project-nummer : 23-050

Versie : april 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-050

datum

4 april 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	Versiedatum
Berekeningen	April 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korteraarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	109859,26	464311,36	1,50	37,01	33,38	27,34	37,38
01_B	oostgevel	109859,26	464311,36	4,50	38,66	35,01	28,99	39,02
02_A	zuidgevel	109855,36	464302,88	1,50	25,25	21,55	15,58	25,60
02_B	zuidgevel	109855,36	464302,88	4,50	27,30	23,57	17,62	27,64
03_A	westgevel	109850,19	464311,25	1,50	14,11	10,35	4,44	14,45
03_B	westgevel	109850,19	464311,25	4,50	15,73	11,93	6,07	16,06
04_A	noordgevel	109853,64	464324,44	1,50	32,76	29,13	23,10	33,13
04_B	noordgevel	109853,64	464324,44	4,50	34,69	31,05	25,04	35,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	109859,26	464311,36	1,50	16,27	13,14	5,71	16,48
01_B	oostgevel	109859,26	464311,36	4,50	19,95	16,86	9,40	20,17
02_A	zuidgevel	109855,36	464302,88	1,50	20,48	17,62	10,01	20,78
02_B	zuidgevel	109855,36	464302,88	4,50	23,11	20,22	12,63	23,40
03_A	westgevel	109850,19	464311,25	1,50	31,03	28,30	20,60	31,38
03_B	westgevel	109850,19	464311,25	4,50	32,13	29,39	21,70	32,47
04_A	noordgevel	109853,64	464324,44	1,50	29,86	27,14	19,44	30,21
04_B	noordgevel	109853,64	464324,44	4,50	30,93	28,19	20,50	31,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zevenhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	109859,26	464311,36	1,50	24,18	21,29	13,71	24,47
01_B	oostgevel	109859,26	464311,36	4,50	25,38	22,46	14,90	25,66
02_A	zuidgevel	109855,36	464302,88	1,50	14,28	11,16	3,72	14,49
02_B	zuidgevel	109855,36	464302,88	4,50	19,81	16,82	9,30	20,07
03_A	westgevel	109850,19	464311,25	1,50	9,67	6,62	-0,86	9,91
03_B	westgevel	109850,19	464311,25	4,50	13,16	10,14	2,63	13,40
04_A	noordgevel	109853,64	464324,44	1,50	8,26	5,07	-2,32	8,45
04_B	noordgevel	109853,64	464324,44	4,50	12,34	9,20	1,78	12,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	109859,26	464311,36	1,50	42,27	38,68	32,56	42,63
01_B	oostgevel	109859,26	464311,36	4,50	43,91	40,30	34,21	44,27
02_A	zuidgevel	109855,36	464302,88	1,50	31,76	28,30	21,86	32,09
02_B	zuidgevel	109855,36	464302,88	4,50	34,23	30,81	24,27	34,55
03_A	westgevel	109850,19	464311,25	1,50	36,14	33,40	25,74	36,49
03_B	westgevel	109850,19	464311,25	4,50	37,28	34,52	26,87	37,62
04_A	noordgevel	109853,64	464324,44	1,50	39,57	36,27	29,66	39,93
04_B	noordgevel	109853,64	464324,44	4,50	41,24	37,88	31,36	41,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779261	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786565	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786677	7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787130	15,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787139	5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781733	8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782799	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786322	7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786952	7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779199	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117645813	4,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117645848	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117645878	5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117645879	7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117645880	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785179	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782040	7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786133	4,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783704	9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117645812	1,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783311	13,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118595567	3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118595736	16,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610910	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610911	23,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610913	7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100807551	3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100802913	0,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100803867	4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100809381	2,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610912	4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779491	10,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784789	9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784252	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-050 Korteraarseweg 104-106 Ter Aar

Bijlage II april 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
NL.TOP10NL.100779568		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100783279		14,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117610915		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124766012		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124766154		8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118598248		9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118598810		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117645881		10,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784959		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786745		2,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784304		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788747		4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100787055		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779871		9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781068		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100785231		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784103		4,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100783904		11,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788902		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788933		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750476		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100783239		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100787307		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788362		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100785875		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100787004		2,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750572		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781829		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117645455		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117645544		4,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117646079		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117645684		5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117645685		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117645882		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117645883		6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117645452		9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117645453		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117645454		4,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780974		5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788014		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100782868		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780640		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781823		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117645687		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117645807		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784248		11,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780789		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780795		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1353,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1353,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1353,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1353,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1353,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1271,00	6,79	3,19	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1224,00	6,87	3,30	0,55	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1224,00	6,87	3,30	0,55	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1173,00	6,80	3,18	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1173,00	6,80	3,18	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1173,00	6,80	3,18	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1173,00	6,80	3,18	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1173,00	6,80	3,18	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1173,00	6,80	3,18	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1173,00	6,80	3,18	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1173,00	6,80	3,18	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1173,00	6,80	3,18	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1173,00	6,80	3,18	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1173,00	6,80	3,18	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1173,00	6,80	3,18	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1173,00	6,80	3,18	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	878,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	878,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--
Korteraars	--	50	50	50	--	50	50	50	--	878,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3775,00	6,69	3,69	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3340,00	6,67	3,74	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3340,00	6,67	3,74	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3340,00	6,67	3,74	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3340,00	6,67	3,74	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3340,00	6,67	3,74	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3340,00	6,67	3,74	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3340,00	6,67	3,74	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3340,00	6,67	3,74	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3340,00	6,67	3,74	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3340,00	6,67	3,74	0,62	--	--	--

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Korteraars	--	--	92,08	95,84	91,28	--	6,09	3,42	6,40	--	1,84	0,74	2,31	--	--	--	--	--	85,59	42,92
Korteraars	--	--	92,08	95,84	91,28	--	6,09	3,42	6,40	--	1,84	0,74	2,31	--	--	--	--	--	85,59	42,92
Korteraars	--	--	92,08	95,84	91,28	--	6,09	3,42	6,40	--	1,84	0,74	2,31	--	--	--	--	--	85,59	42,92
Korteraars	--	--	92,08	95,84	91,28	--	6,09	3,42	6,40	--	1,84	0,74	2,31	--	--	--	--	--	85,59	42,92
Korteraars	--	--	92,08	95,84	91,28	--	6,09	3,42	6,40	--	1,84	0,74	2,31	--	--	--	--	--	85,59	42,92
Korteraars	--	--	95,06	97,83	94,42	--	3,74	1,81	4,02	--	1,20	0,37	1,57	--	--	--	--	--	82,04	39,67
Korteraars	--	--	91,56	95,55	90,72	--	6,51	3,67	6,85	--	1,93	0,78	2,43	--	--	--	--	--	76,99	38,59
Korteraars	--	--	91,56	95,55	90,72	--	6,51	3,67	6,85	--	1,93	0,78	2,43	--	--	--	--	--	76,99	38,59
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55	36,43
Korteraars	--	--	94,72	97,67	94,04	--	4,01	1,94	4,29	--	1,27	0,39	1,66	--	--	--	--	--	75,55</	

```
Model:    model wegverkeer 2033
Groep:    (hoofdgroep)
```

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Korteraars	6,79	--	5,66	1,53	0,48	--	1,71	0,33	0,17	--	75,42	82,83	89,74	94,03	99,95
Korteraars	6,79	--	5,66	1,53	0,48	--	1,71	0,33	0,17	--	75,42	82,83	89,74	94,03	99,95
Korteraars	6,79	--	5,66	1,53	0,48	--	1,71	0,33	0,17	--	75,42	82,83	89,74	94,03	99,95
Korteraars	6,79	--	5,66	1,53	0,48	--	1,71	0,33	0,17	--	75,42	82,83	89,74	94,03	99,95
Korteraars	6,79	--	5,66	1,53	0,48	--	1,71	0,33	0,17	--	75,42	82,83	89,74	94,03	99,95
Korteraars	8,64	--	3,23	0,73	0,37	--	1,04	0,15	0,14	--	74,28	81,47	87,99	93,14	99,43
Korteraars	6,11	--	5,47	1,48	0,46	--	1,62	0,32	0,16	--	75,10	82,55	89,50	93,68	99,55
Korteraars	6,11	--	5,47	1,48	0,46	--	1,62	0,32	0,16	--	75,10	82,55	89,50	93,68	99,55
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04	81,26	87,84	92,86	99,11
Korteraars	7,94	--	3,20	0,72	0,36	--	1,01	0,15	0,14	--	74,04				

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Zevenhoven	Zevenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Zevenhoven	Zevenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Zevenhoven	Zevenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Zevenhoven	Zevenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Zevenhoven	Zevenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Zevenhoven	Zevenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Kerkweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3340,00	6,67	3,74	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3340,00	6,67	3,74	0,62	--	--	--
Zevenhoven	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3772,00	6,69	3,69	0,62	--	--	--
Zevenhoven	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3772,00	6,69	3,69	0,62	--	--	--
Zevenhoven	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3772,00	6,69	3,69	0,62	--	--	--
Zevenhoven	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3772,00	6,69	3,69	0,62	--	--	--
Zevenhoven	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3772,00	6,69	3,69	0,62	--	--	--

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Kerkweg	--	--	95,10	98,08	95,94	--	3,57	1,15	3,48	--	1,33	0,77	0,59	--	--	--	--	--	211,86	122,52
Kerkweg	--	--	95,10	98,08	95,94	--	3,57	1,15	3,48	--	1,33	0,77	0,59	--	--	--	--	--	211,86	122,52
Zevenhoven	--	--	92,82	97,21	93,91	--	5,47	1,78	5,33	--	1,72	1,01	0,76	--	--	--	--	--	234,23	135,30
Zevenhoven	--	--	92,82	97,21	93,91	--	5,47	1,78	5,33	--	1,72	1,01	0,76	--	--	--	--	--	234,23	135,30
Zevenhoven	--	--	92,82	97,21	93,91	--	5,47	1,78	5,33	--	1,72	1,01	0,76	--	--	--	--	--	234,23	135,30
Zevenhoven	--	--	92,82	97,21	93,91	--	5,47	1,78	5,33	--	1,72	1,01	0,76	--	--	--	--	--	234,23	135,30
Zevenhoven	--	--	92,82	97,21	93,91	--	5,47	1,78	5,33	--	1,72	1,01	0,76	--	--	--	--	--	234,23	135,30

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Kerkweg	19,87	--	7,95	1,44	0,72	--	2,96	0,96	0,12	--	78,25	86,44	92,29	98,44	105,13
Kerkweg	19,87	--	7,95	1,44	0,72	--	2,96	0,96	0,12	--	78,25	86,44	92,29	98,44	105,13
Zevenhoven	21,96	--	13,80	2,48	1,25	--	4,34	1,41	0,18	--	79,35	87,71	93,78	99,40	105,78
Zevenhoven	21,96	--	13,80	2,48	1,25	--	4,34	1,41	0,18	--	79,35	87,71	93,78	99,40	105,78
Zevenhoven	21,96	--	13,80	2,48	1,25	--	4,34	1,41	0,18	--	79,35	87,71	93,78	99,40	105,78
Zevenhoven	21,96	--	13,80	2,48	1,25	--	4,34	1,41	0,18	--	79,35	87,71	93,78	99,40	105,78
Zevenhoven	21,96	--	13,80	2,48	1,25	--	4,34	1,41	0,18	--	79,35	87,71	93,78	99,40	105,78

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Kerkweg	101,55	94,75	84,41	74,88	82,73	88,12	95,29	102,46	98,84	92,00	81,25	67,52	75,78	81,53
Kerkweg	101,55	94,75	84,41	74,88	82,73	88,12	95,29	102,46	98,84	92,00	81,25	67,52	75,78	81,53
Zevenhoven	102,24	95,45	85,39	75,64	83,59	89,15	95,98	102,98	99,37	92,55	81,92	68,54	77,00	82,97
Zevenhoven	102,24	95,45	85,39	75,64	83,59	89,15	95,98	102,98	99,37	92,55	81,92	68,54	77,00	82,97
Zevenhoven	102,24	95,45	85,39	75,64	83,59	89,15	95,98	102,98	99,37	92,55	81,92	68,54	77,00	82,97
Zevenhoven	102,24	95,45	85,39	75,64	83,59	89,15	95,98	102,98	99,37	92,55	81,92	68,54	77,00	82,97
Zevenhoven	102,24	95,45	85,39	75,64	83,59	89,15	95,98	102,98	99,37	92,55	81,92	68,54	77,00	82,97

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kerkweg	87,75	94,72	91,15	84,33	73,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	87,75	94,72	91,15	84,33	73,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenhoven	88,63	95,33	91,80	85,00	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenhoven	88,63	95,33	91,80	85,00	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenhoven	88,63	95,33	91,80	85,00	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenhoven	88,63	95,33	91,80	85,00	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenhoven	88,63	95,33	91,80	85,00	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	307574	0	09:29, 3 apr 2023		nl.top10nl.115226276	Polygoon	109942,63	464494,66	15	150,38	874,17
--	307575	0	09:29, 3 apr 2023		nl.top10nl.115223106	Polygoon	109979,13	464502,74	7	42,85	98,03
--	307576	0	09:29, 3 apr 2023		nl.top10nl.115225917	Polygoon	109988,24	464503,42	9	51,28	145,78
--	307577	0	09:29, 3 apr 2023		nl.top10nl.115312455	Polygoon	109908,84	464503,94	24	778,48	2450,81
--	307578	0	09:29, 3 apr 2023		nl.top10nl.115312459	Polygoon	109999,70	464507,75	23	1281,87	7351,40
--	307579	0	09:29, 3 apr 2023		nl.top10nl.115312448	Polygoon	110337,92	465247,62	33	1662,83	4511,67
--	307621	0	09:29, 3 apr 2023		nl.top10nl.115227627	Polygoon	109898,78	464497,61	34	1479,81	3364,39
--	307625	0	09:29, 3 apr 2023		nl.top10nl.115242611	Polygoon	109225,22	464382,92	28	1383,08	4953,94
--	307633	0	09:29, 3 apr 2023		nl.top10nl.115245671	Polygoon	109889,93	464286,43	42	1301,87	4487,76
--	307634	0	09:29, 3 apr 2023		nl.top10nl.124748979	Polygoon	109953,62	464373,12	48	1352,09	3887,91
--	307635	0	09:29, 3 apr 2023		nl.top10nl.115231118	Polygoon	109954,64	464380,56	7	28,20	49,48
--	307636	0	09:29, 3 apr 2023		nl.top10nl.115239343	Polygoon	109961,93	464427,33	16	277,37	1185,86
--	307637	0	09:29, 3 apr 2023		nl.top10nl.118296465	Polygoon	110081,58	464335,69	69	547,94	1635,17
--	307749	0	09:29, 3 apr 2023		nl.top10nl.124748789	Polygoon	109906,88	464491,84	10	56,77	172,12
--	308112	0	09:30, 3 apr 2023		nl.top10nl.110976226	Polygoon	110553,46	465773,96	82	2814,87	15463,34
--	308114	0	09:30, 3 apr 2023		nl.top10nl.110957708	Polygoon	109979,13	464502,74	7	42,85	98,03
--	308139	0	09:30, 3 apr 2023		nl.top10nl.110976145	Polygoon	110025,70	464331,02	22	117,20	423,31
--	308140	0	09:30, 3 apr 2023		nl.top10nl.124765774	Polygoon	110062,32	464417,62	20	68,05	232,95
--	308163	0	09:30, 3 apr 2023		nl.top10nl.110957832	Polygoon	109947,95	464381,25	113	2609,98	14844,34
--	308170	0	09:30, 3 apr 2023		nl.top10nl.129640649	Polygoon	109558,30	464360,14	11	261,23	935,38

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,08	50,46	0,00
--	1,08	10,33	0,00
--	2,70	9,14	0,00
--	1,97	128,86	0,00
--	1,41	438,69	0,00
--	2,38	233,15	0,00
--	2,58	153,08	0,00
--	1,63	153,08	0,00
--	1,51	117,21	0,00
--	0,53	134,11	0,00
--	3,21	7,50	0,00
--	3,33	52,72	0,00
--	0,43	58,82	0,00
--	2,73	11,55	0,00
--	0,56	221,71	0,00
--	1,08	10,33	0,00
--	0,86	23,57	0,00
--	1,30	10,57	0,00
--	0,43	134,54	0,00
--	1,97	80,11	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kerkweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kortenaarseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zevenhovenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer 2033

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer 2033
Verantwoordelijke	Imcaw
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Imcaw op 14-9-2022
Laatst ingezien door	ad op 3-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

