

memo

aan Projectgroep IKC Ter Aar
 van Rob Veelenturf
 datum woensdag 18 april 2018

betreft onderbouwing afwijking aanwezigheidspercentages CROW

Beste collega's,

In het kader van een goede inschatting hoeveel parkeerplaatsen er daadwerkelijk rondom het IKC aangelegd moeten worden is de parkeerbalans aangepast. In de nieuwe parkeerbalans zijn de 46 bestaande parkeerplaatsen (voor de woningen en de tennisvereniging) en de benodigde parkeerplaatsen voor het halen en brengen van de kinderen opgenomen. Op basis van de dubbelgebruik van een aantal parkeerplaatsen in combinatie met een goede onderbouwing waarom wij afwijken van de aanwezigheidspercentages uit de CROW-publicatie is bepaald hoeveel parkeerplaatsen er minimaal moeten komen rondom het IKC.

Berekening aantal parkeerplaatsen Kiss & Ride scholen:

Het aantal parkeerplaatsen ten behoeve van Kiss & Ride wordt voor een school berekend op basis van een rekenformule gebaseerd op de richtlijnen vanuit het CROW-publicatie 317. De percentages en reductiefactoren uit de formule zijn terug te vinden in onderstaande tabel.

Doelgroep	% halen en brengen met de auto	Reductiefactor parkeerduur	Reductiefactor aantal kinderen per auto
groep 1 t/m 3	30-60%	0,5	0,75
groep 4 t/m 8	5-40%	0,25	0,85
kinderdagverblijf	50-80%	0,25	0,75

in de norm is een bandbreedte opgenomen omdat het heel erg verschilt of je in een stedelijk gebied zit of juist landelijk. In Nieuwkoop gaan wij altijd uit van het midden van de norm dus voor groep 1t/m3 45%, voor groep 4t/m8 25% en voor een kinderdagverblijf 65%. Ter Aar kan je toch beoordelen als landelijk gebied (weinig stedelijk) waar de inwoners vaker afhankelijk zijn van hun auto om naar hun werk te gaan waardoor het aandeel ouders dat hun kinderen met de auto brengt en vervolgens naar hun werk rijdt hoger zal liggen dan in grotere steden.

Reductie factor parkeerduur = Hoe lang men parkeert voor het afzetten van hun kind. Bij

De wettelijke publicaties vindt u op overheid.nl. Abonneer u via www.overwubuurtoverheid.nl.

Gemeente Nieuwkoop

Telefoon: 14 0172

Bezoekadres:

Postadres:

Fax: 0172 574 802

Klant Contact Centrum, Teylersplein 1

Postbus 1

info@nieuwkoop.nl

2441 LE Nieuwveen

2460 AA Ter Aar

www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

de onderbouw gaan ouders vaak nog mee naar binnen. In de berekening wordt uitgegaan dat bij de onderbouw 1 parkeerplaats maximaal 2 keer wordt gebruikt. Voor de bovenbouw gaan we uit van 4 keer. Dus max 5 minuten en weer weg.

Reductiefactor aantal kinderen = het aantal kinderen dat per auto wordt gebracht. Er zijn natuurlijk ouders die hun beide kinderen in een auto komen brengen en misschien het buurjongetje ook meenemen

Op basis van prognoses komen we tot de volgende indeling

Groep 1 t/m 3 = 206 leerlingen
 groep 4 t/m 8 = 344 leerlingen
 kinderdagverblijf = onbekend

$206 \times 0,45 \times 0,5 \times 0,75 = 34,76$ pp
 $344 \times 0,25 \times 0,25 \times 0,85 = 18,275$ pp

Voor de school zijn dus 53 Kiss & Ride plekken nodig, exclusief het halen en brengen van het kinderdagverblijf en exclusief parkeerplaatsen voor personeel

Totaal plaatje aantal benodigde parkeerplaatsen per functie:

Functie	Parkeernorm (per 100 m2 / aantal)	Programma m2 / aantal kamers	aantal benodigde parkeerplaatsen
CJG	2,3	163	4
KDV	1,5	705	11
School			24
<i>Bibliotheek</i>	1,3	290	4
<i>Basissschool</i>	0,9	23	21
Sporthal			85
<i>Sportcentrum</i>	3	2060	62
<i>Sportkantine</i>	7,5	311	23
subtotaal			124
kiss & Ride			53
bestaande plekken			46
totaal			223

Dubbelgebruik:

Een parkeerplaats kan meerdere keren per dag gebruikt worden door diverse functies. Daarom is er een rekenmethode ontwikkelt op basis van aanwezigheidspercentages per functie door de CROW. De aanwezigheidspercentages zijn richtlijnen en gebaseerd op ervaringen uit de praktijk.

Functie	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Koop avond	Werkdag nacht	Zaterdagmiddag	Zaterdag avond	Zondag middag
Sportcentrum	50%	50%	100%	100%	0%	100%	100%	75%
School	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
CJG	100%	75%	10%	10%	0%	10%	10%	10%
Sportfuncties buiten	25%	50%	50%	50%	0%	100%	25%	100%
KDV	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
bibliotheek	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
kantine	30%	40%	95%	95%	0%	75%	100%	45%
woningen (bewoners)	50%	50%	90%	80%	100%	60%	100%	70%

Op basis van de aanwezigheidspercentages uit CROW-publicatie 317 kom je uit op een minimum van 158 parkeerplaatsen rondom het IKC-terrein. Het piekmoment ligt op een werkdag-middag wanneer de kinderen worden opgehaald van school.

Functie	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Koop avond	Werkdag nacht	Zaterdagmiddag	Zaterdag avond	Zondag middag
Sportcentrum	31	31	62	62	0	62	62	46
School	24	24	0	0	0	2	0	0
CJG	4	3	0	0	0	0	0	0
Kantine	7	9	22	22	0	17	23	10
KDV	11	11	0	0	0	0	0	0
bibliotheek	4	4	0	0	0	0	0	0
woningen	23	23	41	36	46	27	46	32
kiss & Ride	53	53	0	0	0	0	0	0
Totaal	157	158	125	120	46	109	131	89

Het is niet reëel om op deze locatie 158 parkeerplaatsen te realiseren en komt ook niet overeen met het daadwerkelijke gebruik van onder andere het sportcentrum en de sportkantine. We moeten voorkomen dat er straks daadwerkelijk een groot parkeerterrein ligt terwijl er in de praktijk heel veel parkeerplaatsen leeg staan.

Afwijking van de aanwezigheidspercentages:

Iedere nieuwe situatie vergt maatwerk, zo ook het IKC in Ter Aar. We moeten voorkomen als projectgroep dat we ons blind gaan staren op de 158 benodigde parkeerplaatsen. Als wij rondom het IKC 158 parkeerplaatsen gaan aanleggen is de kans groot dat er veel plekken ongebruikt blijven. Met de volgende onderbouwing wordt aangetoond dat voor deze specifieke locatie het aantal aan te leggen parkeerplaatsen een stuk lager ligt dan de 158 parkeerplaatsen conform de CROW-richtlijnen.

Sportcentrum + kantine:

Voor beide functies zijn 85 parkeerplaatsen noodzakelijk conform het gemeentelijke parkeerbeleid. Als we naar de exacte bezetting kijken van de sporthal en daarbij horende kantine kan dat aantal flink naar beneden worden bijgesteld.

Overdag wordt de sporthal eigenlijk alleen maar gebruikt door de scholen. Een enkele ochtend (en dat is nadat de scholen al zijn begonnen) zit er een vereniging in. Het gaat dan om de verenigingen: Advendo en de Bowlsjewiek. Zij gebruiken de sporthal wanneer de scholen al begonnen zijn en zijn er alweer uit wanneer de scholen uitgaan.

Op het maatgevende moment (werkdag-middag) zouden de helft van de benodigde parkeerplaatsen van het sportcentrum en kantine in gebruik zijn (40 parkeerplaatsen). In de werkelijkheid zal dat maar een enkeling zijn (sporthalbeheerder, kantinebeheerder, schoonmaker). Ervanuit gaande dat de sporthal en kantine niet worden gebruikt wanneer de scholen kan de parkeerbalans naar beneden worden bijgesteld met -37 parkeerplaatsen op het maatgevende moment (werkdag-middag). Dezelfde conclusie kan ook voor de ochtend getrokken worden, sporthal is immers nog niet in gebruik.

zaterdagavond wordt gesuggereerd dat alle 85 parkeerplaatsen in gebruik zijn ten behoeve van het sportcentrum en de kantine. In de praktijk kan het voorkomen dat er groepen aan het zaalvoetballen zijn maar dat zijn voornamelijk Ter Aarders zelf waardoor de kans groot is dat ze niet met de auto naar de sporthal komen. Bovendien heb je het over groepen van maximaal 15-20 personen. Dezelfde groep is de gebruiker van de sportkantine. Misschien dat een enkeling langs komt voor een drankje op een zaterdagavond maar dit aantal is te verwaarlozen en komt ook zeker niet met de auto. Als je kijkt naar de huidige sportcentrum (De Vlinder) aan de Aardamseweg zijn er ongeveer 30 parkeerplaatsen(naast en achter de vlinder). Op piekmoment kan het zijn dat ze vol zijn blijkt uit ervaringen. Kanttekening moet geplaatst worden dat bij het huidige sportcentrum ook een restaurant aanwezig is die in de nieuwe situatie komt te vervallen. Als we uitgaan van een bezetting van 42 pp (de helft van het totaal benodigde parkeerplaatsen conform het parkeerbeleid) dan zitten wij op basis van het huidige gebruik al aan de hoge kant.

Het piekmoment was zaterdagavond met een bezetting van 131 parkeerplaatsen. Met de hierboven genoemde onderbouwing komt de bezettingsgraad een stuk lager uit op 89 parkeerplaatsen. Het drukste moment verplaatst dus naar de werkdag ochtend/middag.

Kiss & Ride

Uit de berekening blijkt dat we 53 parkeerplaatsen nodig hebben voor het halen en brengen van de kinderen naar school. Voor de ochtendspits is dat aanneembaar. Voor de middag ligt dat genuanceerder. Niet alle kinderen zullen direct naar huis gaan. Sommige kinderen zullen doorgaan naar de naschoolse opvang. Je ziet in de middag dan ook vaak meer spreiding (rustiger beeld) waardoor er minder parkeerplaatsen nodig zijn dan de berekening aantoont. Het maatgevende moment van het IKC ligt op de werkdag-ochtend en niet op de werkdag-middag.

Op basis van de onderbouwing kom ik uit op een piekmoment van werkdag-ochtend
 $157\text{pp} - 37\text{pp} = 120$ benodigde parkeerplaatsen.

Conclusie:

Met de aanleg van 120 parkeerplaatsen wordt ruim voldaan aan de parkeerbehoefte van de nieuwe IKC, voor de bestaande woningen, tennisvereniging en het halen en brengen van de kinderen tijdens schooltijden.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Nieuwkoop

Rob Veelenturf
verkeerskundige