



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer IKC en woningen te Langeraar

Versie 1 november 2022



opdrachtnummer
22-233

datum
1 november 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-233

bestand
22-233r1

bladzijde
pagina i

datum
1 november 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie IKC Langeraar te Langeraar. De ontwikkeling betreft de realisatie van een IKC en woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. Het onderzoek naar de geluidbelasting wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Langeraar aan de Langeraarseweg op 30 meter uit de as van de weg en op 45 m uit de as van de Van Wassenaerstraat. Alle wegen in de omgeving zijn niet gezoneerde 30 km wegen.

Er liggen geen gezoneerde wegen in de omgeving van de locatie. Er hoeven voor de wegen in de omgeving daarom geen hogere waarden te worden aangevraagd voor de wet geluidhinder.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve door geen van de 30 km wegen overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

De geluidbelasting op het IKC en de woningen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh in geen van de rekenpunten. Alle gevels van alle geluidgevoelige bestemmingen zijn geluidluw. Voor het aspect geluid zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

opdrachtnummer
22-233

bestand
22-233r1

Voor de geluidluwe gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 50 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

bladzijde
pagina 1

datum
1 november 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie IKC Langeraar te Langeraar. De ontwikkeling betreft de realisatie van een IKC en woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. Het onderzoek naar de geluidbelasting wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Langeraar aan de Langeraarseweg op 30 meter uit de as van de wegen op 45 m uit de as van de Van Wassenaerstraat. Alle wegen in de omgeving zijn niet gezoneerde 30 km wegen.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-233

bestand
22-233r1

bladzijde
pagina 2

datum
1 november 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-233

bestand
22-233r1

bladzijde
pagina 3

datum
1 november 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-233

bestand
22-233r1

bladzijde
pagina 4

datum
1 november 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Nieuwkoop de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-233

bestand
22-233r1

bladzijde
pagina 5

datum
1 november 2022



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Alle harde bodemvlakken zijn gemodelleerd met een bodemfactor van 0,0. Daarnaast is uitgegaan van een algemene bodemfactor van 0,5.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-233

bestand

22-233r1

bladzijde

pagina 6

datum

1 november 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. Tabel III.1 geeft een overzicht van de verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken in de omgeving. Voor de wegen in de omgeving is uitgegaan van een prognose voor 2032 uit het regionale verkeersmodel voor de gemeente Nieuwkoop (RVMK3.2), eveneens aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Langeraaarseweg	Van Wassenaerstraat
- etmaalintensiteit jaar 2032	1551	1111
- daguurintensiteit [%]	6,84	6,84
- avonduurintensiteit [%]	3,38	3,40
- nachtuurintensiteit [%]	0,54	0,54
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,05/98,51/96,70	97,66/98,84/97,37
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2,14/1,17/2,27	1,59/0,87/1,68
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,81/0,32/1,03	0,75/0,29/0,95
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	W9a - Keperverband	W0 - Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	ja	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-233

bestand
22-233r1

bladzijde
pagina 7

datum
1 november 2022



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle 30 km wegen samen na aftrek van 5 dB					
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
3	Zuidoostgevel	38	39	40	
17	Zuidoostgevel	39	41	41	41
18	Zuidwestgevel	43	44	45	45

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek					
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
3	Zuidoostgevel	38	39	40	
17	Zuidoostgevel	44	46	46	46
18	Zuidwestgevel	48	49	50	50

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-233

bestand
22-233r1

bladzijde
pagina 8

datum
1 november 2022

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Er liggen geen gezoneerde wegen in de omgeving van de locatie. Alle wegen in de omgeving zijn niet gezoneerde 30 km wegen. Er hoeven voor de wegen in de omgeving geen hogere waarden te worden aangevraagd voor de wet geluidhinder.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve door geen van de 30 km wegen overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het geluidbeleid van de gemeente.

De geluidbelasting op het IKC en de woningen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh in geen van de rekenpunten. Alle gevels van alle geluidgevoelige bestemmingen zijn geluidluw. Voor het aspect geluid zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor de geluidluwe gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 50 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-233

bestand
22-233r1

bladzijde
pagina 9

datum
1 november 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-233

datum

1 november 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	Versiedatum
1	Oktober 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-233

Versie : oktober 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-233

datum

1 november 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

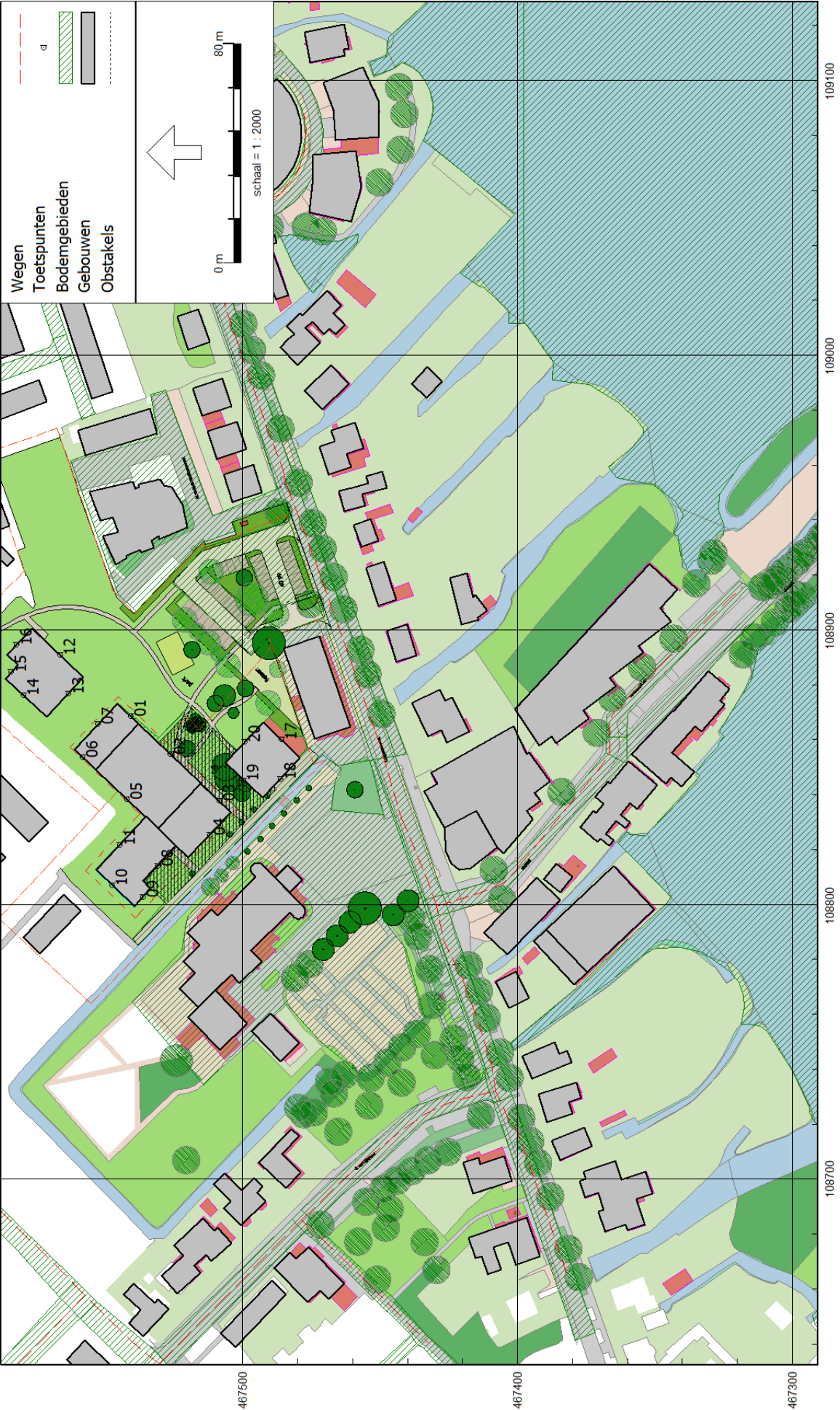
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	Versiedatum
Berekeningen	Oktober 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model vegverkeer
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	108868,47	467540,76	1,50	34,64	30,96	23,78	34,64
01_B	zuidoostgevel	108868,47	467540,76	4,50	35,46	31,77	24,60	35,45
01_C	zuidoostgevel	108868,47	467540,76	7,50	36,42	32,72	25,56	36,41
02_A	zuidoostgevel	108854,74	467526,27	1,50	35,51	31,78	24,66	35,50
02_B	zuidoostgevel	108854,74	467526,27	4,50	36,39	32,64	25,54	36,37
02_C	zuidoostgevel	108854,74	467526,27	7,50	37,32	33,57	26,47	37,30
03_A	zuidoostgevel	108837,67	467508,54	1,50	37,67	33,83	26,83	37,64
03_B	zuidoostgevel	108837,67	467508,54	4,50	38,81	34,96	27,97	38,77
03_C	zuidoostgevel	108837,67	467508,54	7,50	39,67	35,81	28,83	39,63
04_A	zuidwestgevel	108825,22	467511,98	1,50	37,29	33,48	26,45	37,26
04_B	zuidwestgevel	108825,22	467511,98	4,50	38,66	34,85	27,82	38,63
04_C	zuidwestgevel	108825,22	467511,98	7,50	39,64	35,83	28,80	39,61
05_A	noordwestgevel	108838,28	467542,14	1,50	27,24	23,73	16,35	27,27
05_B	noordwestgevel	108838,28	467542,14	4,50	28,36	24,72	17,50	28,37
05_C	noordwestgevel	108838,28	467542,14	7,50	29,71	26,03	18,86	29,71
06_A	noordwestgevel	108853,56	467558,34	1,50	28,08	24,54	17,20	28,10
06_B	noordwestgevel	108853,56	467558,34	4,50	29,72	26,17	18,84	29,74
06_C	noordwestgevel	108853,56	467558,34	7,50	30,84	27,26	19,96	30,85
07_A	noordwestgevel	108865,61	467552,74	1,50	29,09	25,51	18,21	29,10
07_B	noordwestgevel	108865,61	467552,74	4,50	30,20	26,57	19,33	30,21
07_C	noordwestgevel	108865,61	467552,74	7,50	31,34	27,69	20,48	31,34
08_A	zuidwestgevel	108814,14	467530,92	1,50	32,81	28,99	21,98	32,78
09_A	zuidwestgevel	108802,69	467536,32	1,50	31,91	28,11	21,08	31,89
10_A	noordwestgevel	108807,08	467547,63	1,50	27,93	23,92	17,15	27,88
11_A	noordoostgevel	108821,71	467544,88	1,50	27,15	23,60	16,27	27,17
12_A	zuidoostgevel	108890,99	467566,47	1,50	33,52	29,89	22,65	33,53
12_B	zuidoostgevel	108890,99	467566,47	4,50	34,61	30,94	23,74	34,61
12_C	zuidoostgevel	108890,99	467566,47	7,50	35,54	31,86	24,68	35,54
12_D	zuidoostgevel	108890,99	467566,47	10,50	36,35	32,69	25,50	36,35
13_A	zuidwestgevel	108876,64	467563,36	1,50	31,22	27,67	20,34	31,24
13_B	zuidwestgevel	108876,64	467563,36	4,50	32,73	29,13	21,85	32,74
13_C	zuidwestgevel	108876,64	467563,36	7,50	33,72	30,09	22,86	33,73
13_D	zuidwestgevel	108876,64	467563,36	10,50	34,65	30,99	23,79	34,65
14_A	noordwestgevel	108876,29	467579,92	1,50	31,81	28,41	20,89	31,86
14_B	noordwestgevel	108876,29	467579,92	4,50	33,69	30,27	22,77	33,73
14_C	noordwestgevel	108876,29	467579,92	7,50	34,19	30,76	23,28	34,23
14_D	noordwestgevel	108876,29	467579,92	10,50	34,49	31,03	23,58	34,52
15_A	noordoostgevel	108884,73	467584,19	1,50	34,25	30,88	23,32	34,30
15_B	noordoostgevel	108884,73	467584,19	4,50	36,22	32,83	25,30	36,27
15_C	noordoostgevel	108884,73	467584,19	7,50	36,67	33,27	25,75	36,72
15_D	noordoostgevel	108884,73	467584,19	10,50	37,03	33,62	26,11	37,07
16_A	noordoostgevel	108894,48	467582,44	1,50	32,98	29,59	22,06	33,03
16_B	noordoostgevel	108894,48	467582,44	4,50	34,67	31,26	23,75	34,71
16_C	noordoostgevel	108894,48	467582,44	7,50	35,33	31,91	24,42	35,37
16_D	noordoostgevel	108894,48	467582,44	10,50	35,93	32,52	25,01	35,97
17_A	zuidoostgevel	108860,05	467485,93	1,50	39,36	35,66	28,49	39,35
17_B	zuidoostgevel	108860,05	467485,93	4,50	40,95	37,23	30,10	40,94
17_C	zuidoostgevel	108860,05	467485,93	7,50	41,26	37,52	30,41	41,25
17_D	zuidoostgevel	108860,05	467485,93	10,50	41,33	37,59	30,48	41,32
18_A	zuidwestgevel	108845,62	467486,30	1,50	42,83	39,04	31,98	42,81
18_B	zuidwestgevel	108845,62	467486,30	4,50	44,26	40,46	33,41	44,23
18_C	zuidwestgevel	108845,62	467486,30	7,50	44,62	40,81	33,77	44,59
18_D	zuidwestgevel	108845,62	467486,30	10,50	44,65	40,84	33,81	44,62
19_A	noordwestgevel	108845,22	467499,70	1,50	33,55	29,67	22,71	33,51
19_B	noordwestgevel	108845,22	467499,70	4,50	33,78	29,90	22,94	33,74
19_C	noordwestgevel	108845,22	467499,70	7,50	34,55	30,67	23,71	34,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_D	noordwestgevel	108845,22	467499,70	10,50	34,65	30,73	23,82	34,60	
20_A	noordoostgevel	108859,29	467499,25	1,50	33,88	30,32	23,01	33,90	
20_B	noordoostgevel	108859,29	467499,25	4,50	35,02	31,42	24,15	35,03	
20_C	noordoostgevel	108859,29	467499,25	7,50	35,94	32,33	25,08	35,95	
20_D	noordoostgevel	108859,29	467499,25	10,50	35,69	32,07	24,83	35,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model vegverkeer
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	108868,47	467540,76	1,50	39,64	35,96	28,78	39,64
01_B	zuidoostgevel	108868,47	467540,76	4,50	40,46	36,77	29,60	40,45
01_C	zuidoostgevel	108868,47	467540,76	7,50	41,42	37,72	30,56	41,41
02_A	zuidoostgevel	108854,74	467526,27	1,50	40,51	36,78	29,66	40,50
02_B	zuidoostgevel	108854,74	467526,27	4,50	41,39	37,64	30,54	41,37
02_C	zuidoostgevel	108854,74	467526,27	7,50	42,32	38,57	31,47	42,30
03_A	zuidoostgevel	108837,67	467508,54	1,50	42,67	38,83	31,83	42,64
03_B	zuidoostgevel	108837,67	467508,54	4,50	43,81	39,96	32,97	43,77
03_C	zuidoostgevel	108837,67	467508,54	7,50	44,67	40,81	33,83	44,63
04_A	zuidwestgevel	108825,22	467511,98	1,50	42,29	38,48	31,45	42,26
04_B	zuidwestgevel	108825,22	467511,98	4,50	43,66	39,85	32,82	43,63
04_C	zuidwestgevel	108825,22	467511,98	7,50	44,64	40,83	33,80	44,61
05_A	noordwestgevel	108838,28	467542,14	1,50	32,24	28,73	21,35	32,27
05_B	noordwestgevel	108838,28	467542,14	4,50	33,36	29,72	22,50	33,37
05_C	noordwestgevel	108838,28	467542,14	7,50	34,71	31,03	23,86	34,71
06_A	noordwestgevel	108853,56	467558,34	1,50	33,08	29,54	22,20	33,10
06_B	noordwestgevel	108853,56	467558,34	4,50	34,72	31,17	23,84	34,74
06_C	noordwestgevel	108853,56	467558,34	7,50	35,84	32,26	24,96	35,85
07_A	noordwestgevel	108865,61	467552,74	1,50	34,09	30,51	23,21	34,10
07_B	noordwestgevel	108865,61	467552,74	4,50	35,20	31,57	24,33	35,21
07_C	noordwestgevel	108865,61	467552,74	7,50	36,34	32,69	25,48	36,34
08_A	zuidwestgevel	108814,14	467530,92	1,50	37,81	33,99	26,98	37,78
09_A	zuidwestgevel	108802,69	467536,32	1,50	36,91	33,11	26,08	36,89
10_A	noordwestgevel	108807,08	467547,63	1,50	32,93	28,92	22,15	32,88
11_A	noordoostgevel	108821,71	467544,88	1,50	32,15	28,60	21,27	32,17
12_A	zuidoostgevel	108890,99	467566,47	1,50	38,52	34,89	27,65	38,53
12_B	zuidoostgevel	108890,99	467566,47	4,50	39,61	35,94	28,74	39,61
12_C	zuidoostgevel	108890,99	467566,47	7,50	40,54	36,86	29,68	40,54
12_D	zuidoostgevel	108890,99	467566,47	10,50	41,35	37,69	30,50	41,35
13_A	zuidwestgevel	108876,64	467563,36	1,50	36,22	32,67	25,34	36,24
13_B	zuidwestgevel	108876,64	467563,36	4,50	37,73	34,13	26,85	37,74
13_C	zuidwestgevel	108876,64	467563,36	7,50	38,72	35,09	27,86	38,73
13_D	zuidwestgevel	108876,64	467563,36	10,50	39,65	35,99	28,79	39,65
14_A	noordwestgevel	108876,29	467579,92	1,50	36,81	33,41	25,89	36,86
14_B	noordwestgevel	108876,29	467579,92	4,50	38,69	35,27	27,77	38,73
14_C	noordwestgevel	108876,29	467579,92	7,50	39,19	35,76	28,28	39,23
14_D	noordwestgevel	108876,29	467579,92	10,50	39,49	36,03	28,58	39,52
15_A	noordoostgevel	108884,73	467584,19	1,50	39,25	35,88	28,32	39,30
15_B	noordoostgevel	108884,73	467584,19	4,50	41,22	37,83	30,30	41,27
15_C	noordoostgevel	108884,73	467584,19	7,50	41,67	38,27	30,75	41,72
15_D	noordoostgevel	108884,73	467584,19	10,50	42,03	38,62	31,11	42,07
16_A	noordoostgevel	108894,48	467582,44	1,50	37,98	34,59	27,06	38,03
16_B	noordoostgevel	108894,48	467582,44	4,50	39,67	36,26	28,75	39,71
16_C	noordoostgevel	108894,48	467582,44	7,50	40,33	36,91	29,42	40,37
16_D	noordoostgevel	108894,48	467582,44	10,50	40,93	37,52	30,01	40,97
17_A	zuidoostgevel	108860,05	467485,93	1,50	44,36	40,66	33,49	44,35
17_B	zuidoostgevel	108860,05	467485,93	4,50	45,95	42,23	35,10	45,94
17_C	zuidoostgevel	108860,05	467485,93	7,50	46,26	42,52	35,41	46,25
17_D	zuidoostgevel	108860,05	467485,93	10,50	46,33	42,59	35,48	46,32
18_A	zuidwestgevel	108845,62	467486,30	1,50	47,83	44,04	36,98	47,81
18_B	zuidwestgevel	108845,62	467486,30	4,50	49,26	45,46	38,41	49,23
18_C	zuidwestgevel	108845,62	467486,30	7,50	49,62	45,81	38,77	49,59
18_D	zuidwestgevel	108845,62	467486,30	10,50	49,65	45,84	38,81	49,62
19_A	noordwestgevel	108845,22	467499,70	1,50	38,55	34,67	27,71	38,51
19_B	noordwestgevel	108845,22	467499,70	4,50	38,78	34,90	27,94	38,74
19_C	noordwestgevel	108845,22	467499,70	7,50	39,55	35,67	28,71	39,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model vegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_D	noordwestgevel	108845,22	467499,70	10,50	39,65	35,73	28,82	39,60	
20_A	noordoostgevel	108859,29	467499,25	1,50	38,88	35,32	28,01	38,90	
20_B	noordoostgevel	108859,29	467499,25	4,50	40,02	36,42	29,15	40,03	
20_C	noordoostgevel	108859,29	467499,25	7,50	40,94	37,33	30,08	40,95	
20_D	noordoostgevel	108859,29	467499,25	10,50	40,69	37,07	29,83	40,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
06	NL.TOP10NL.100782221	13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	IKC	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	IKC	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	IKC	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	IKC	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
00	gebouw bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
00	gebouw bestaand	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
00	gebouw bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
00	gebouw bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779027	8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781234	9,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784383	8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784385	8,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783809	12,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124750408	2,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124750503	6,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124750610	8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786782	8,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786783	9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781409	9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782440	9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779905	9,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787622	9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786759	10,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781370	8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100780195	3,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782923	9,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784501	8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781841	9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786950	9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124750557	4,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782659	9,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117650642	9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117650643	8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
00	0,80	0,80	0,80	0,80
00	0,80	0,80	0,80	0,80
00	0,80	0,80	0,80	0,80
00	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100780030		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779202		8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100785150		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100783298		8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786331		8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788447		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100783504		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100782515		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786899		10,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786207		8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100787414		10,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117650444		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779459		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100785020		11,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780818		9,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779708		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781279		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781150		10,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784066		9,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100785304		7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117650469		7,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117667720		29,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118991844		6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781366		8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781754		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117650462		10,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117650441		9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117650442		7,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117650443		5,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117650449		12,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117650461		6,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780952		11,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784170		9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100787066		7,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750664		7,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	gebouw bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781778	8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786774	10,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782441	8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782724	8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779259	4,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100778987	9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100780182	9,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782419	8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785103	9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784742	19,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100788593	8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100780790	5,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117650550	4,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117650232	12,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118991911	15,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782153	29,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779052	9,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117667638	12,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117650375	8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117650376	8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117650377	11,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117650440	7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117667557	10,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124750609	12,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779254	9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784630	10,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117650233	6,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117650234	23,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-233 IKC en woningen Langeraar

Bijlage II oktober 2022
Lijst van ontvangers

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-233 IKC en woningen Langeraar

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
30 km wegen	130420	2	12:05, 3 okt 2022	-107851	2	Van Wassen	Van Wassenaerstraat	Polylijn	108818,76	467677,97	108797,43
30 km wegen	130421	2	12:05, 3 okt 2022	-107853	2	Van Wassen	Van Wassenaerstraat	Polylijn	108818,76	467677,97	108836,00
30 km wegen	130495	2	12:05, 3 okt 2022	-108001	1	Van Breder	Van Brederodestraat	Polylijn	108817,84	467606,69	108783,00
30 km wegen	130496	2	12:05, 3 okt 2022	-108003	NVT	Van Breder	Van Brederodeplein	Polylijn	108817,84	467606,69	108859,95
30 km wegen	141764	2	12:05, 3 okt 2022	-130539	2	Langeraaars	Langeraaarseweg	Polylijn	109146,51	467551,84	109118,24
30 km wegen	146474	2	12:05, 3 okt 2022	-139959	2	Van Wassen	Van Wassenaerstraat	Polylijn	108755,94	467738,53	108797,43
30 km wegen	146475	2	12:05, 3 okt 2022	-139961	2	Van Wassen	Van Wassenaerplein	Polylijn	108755,94	467738,53	108739,21
30 km wegen	146476	2	12:05, 3 okt 2022	-139963	2	Van Wassen	Van Wassenaerstraat	Polylijn	108755,94	467738,53	108704,83
30 km wegen	146477	2	12:05, 3 okt 2022	-139965	2	J M Halkes	J M Halkesstraat	Polylijn	108797,43	467698,34	108761,29
30 km wegen	146502	2	12:05, 3 okt 2022	-140015	2	J M Halkes	J M Halkesstraat	Polylijn	108585,28	467494,09	108632,76
30 km wegen	146503	2	12:05, 3 okt 2022	-140017	2	J M Halkes	J M Halkesstraat	Polylijn	108632,76	467530,38	108657,58
30 km wegen	146504	2	12:05, 3 okt 2022	-140019	2	G van Dijk	G van Dijkstraat	Polylijn	108632,76	467530,38	108654,08
30 km wegen	146505	2	12:05, 3 okt 2022	-140021	2	G van Dijk	G van Dijkstraat	Polylijn	108654,08	467509,28	108685,03
30 km wegen	146506	2	12:05, 3 okt 2022	-140023	2	A G M van	A G M van der Hoevenstr	Polylijn	108657,58	467557,34	108617,06
30 km wegen	146509	2	12:05, 3 okt 2022	-140029	2	J M Halkes	J M Halkesstraat	Polylijn	108657,58	467557,34	108687,91
30 km wegen	146510	2	12:05, 3 okt 2022	-140031	2	J M Halkes	J M Halkesstraat	Polylijn	108687,91	467587,62	108708,96
30 km wegen	146511	2	12:05, 3 okt 2022	-140033	2	J M Halkes	J M Halkesstraat	Polylijn	108708,96	467609,00	108730,04
30 km wegen	146512	2	12:05, 3 okt 2022	-140035	2	J M Halkes	J M Halkesstraat	Polylijn	108730,04	467630,34	108740,59
30 km wegen	146513	2	12:05, 3 okt 2022	-140037	2	J M Halkes	J M Halkesstraat	Polylijn	108740,59	467641,00	108761,29
30 km wegen	146514	2	12:05, 3 okt 2022	-140039	2	F J Nuijen	F J Nuijensstraat	Polylijn	108685,03	467478,72	108661,61
30 km wegen	146515	2	12:05, 3 okt 2022	-140041	2	F J Nuijen	F J Nuijensstraat	Polylijn	108661,61	467454,06	108639,82
30 km wegen	146516	2	12:05, 3 okt 2022	-140043	2	G van Dijk	G van Dijkstraat	Polylijn	108685,03	467478,72	108707,32
30 km wegen	146517	2	12:05, 3 okt 2022	-140045	2	G van Dijk	G van Dijkstraat	Polylijn	108707,32	467454,72	108732,00
30 km wegen	146519	2	12:05, 3 okt 2022	-140049	2	Langeraaars	Langeraaarseweg	Polylijn	108665,85	467382,12	108694,21
30 km wegen	146520	2	12:05, 3 okt 2022	-140051	2	Langeraaars	Langeraaarseweg	Polylijn	108694,21	467391,91	108732,00
30 km wegen	146525	2	12:05, 3 okt 2022	-140061	2	Van Wassen	Van Wassenaerplein	Polylijn	108718,77	467700,12	108739,21
30 km wegen	146557	2	12:05, 3 okt 2022	-140125	2	Langeraaars	Langeraaarseweg	Polylijn	108732,00	467408,00	108768,94
30 km wegen	146558	2	12:05, 3 okt 2022	-140127	2	Langeraaars	Langeraaarseweg	Polylijn	108768,94	467418,62	108799,40
30 km wegen	146559	2	12:05, 3 okt 2022	-140129	2	De Stroopl	De Stroopliker	Polylijn	108799,40	467429,41	108813,66
30 km wegen	146560	2	12:05, 3 okt 2022	-140131	2	De Stroopl	De Stroopliker	Polylijn	108813,66	467399,59	108854,54
30 km wegen	146561	2	12:05, 3 okt 2022	-140133	2	De Stroopl	De Stroopliker	Polylijn	108854,54	467366,72	108886,38
30 km wegen	146562	2	12:05, 3 okt 2022	-140135	2	De Stroopl	De Stroopliker	Polylijn	108886,38	467348,56	108895,79
30 km wegen	146563	2	12:05, 3 okt 2022	-140137	2	De Stroopl	De Stroopliker	Polylijn	108895,79	467338,88	108916,16
30 km wegen	146564	2	12:05, 3 okt 2022	-140139	2	Langeraaars	Langeraaarseweg	Polylijn	108799,40	467429,41	108829,47
30 km wegen	146565	2	12:05, 3 okt 2022	-140141	2	Langeraaars	Langeraaarseweg	Polylijn	108829,47	467441,38	108858,15

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
30 km wegen	467698,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	29,50
30 km wegen	467661,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	24,19
30 km wegen	467641,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	48,90
30 km wegen	467644,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	59,59
30 km wegen	467543,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	29,63
30 km wegen	467698,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	57,77
30 km wegen	467720,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	24,46
30 km wegen	467788,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	71,65
30 km wegen	467661,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	51,37
30 km wegen	467530,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	60,05
30 km wegen	467557,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	36,69
30 km wegen	467509,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,99
30 km wegen	467478,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	43,50
30 km wegen	467597,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	56,91
30 km wegen	467587,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	42,86
30 km wegen	467609,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,00
30 km wegen	467630,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	30,00
30 km wegen	467641,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	14,99
30 km wegen	467661,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	29,38
30 km wegen	467454,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	34,01
30 km wegen	467432,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	31,01
30 km wegen	467454,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	32,76
30 km wegen	467408,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	53,78
30 km wegen	467391,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,00
30 km wegen	467408,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	41,30
30 km wegen	467720,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	29,00
30 km wegen	467418,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	38,58
30 km wegen	467429,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	32,56
30 km wegen	467399,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	33,76
30 km wegen	467366,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	52,49
30 km wegen	467348,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	39,00
30 km wegen	467338,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	13,51
30 km wegen	467317,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,26
30 km wegen	467441,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	32,37
30 km wegen	467450,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	30,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
30 km wegen	29,50	10,66	18,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	24,19	24,19	24,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	48,90	5,67	43,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	59,59	1,08	38,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	29,63	9,48	20,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	57,77	9,14	39,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	24,46	10,69	13,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	71,65	14,93	32,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	51,37	8,40	27,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	60,05	3,38	25,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	36,69	5,71	16,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	29,99	29,99	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	43,50	7,88	35,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	56,91	24,30	32,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	42,86	12,69	30,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	30,00	30,00	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	30,00	13,24	16,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	14,99	14,99	14,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	29,38	9,08	20,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	34,01	1,15	23,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	31,01	12,07	18,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	32,76	7,51	13,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	53,78	0,91	14,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	30,00	30,00	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	41,30	5,79	24,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	29,00	10,49	18,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	38,58	9,76	17,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	32,56	4,60	15,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	33,76	2,33	16,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	52,49	0,86	24,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	39,00	0,13	11,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	13,51	0,04	13,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	29,26	29,26	29,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	32,37	8,61	23,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	30,00	1,65	28,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30

[illegible]

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
30 km wegen	1111,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	97,66	98,84	97,37	--	1,59	0,87	1,68	--	0,75	0,29
30 km wegen	1111,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	97,66	98,84	97,37	--	1,59	0,87	1,68	--	0,75	0,29
30 km wegen	8,00	6,67	3,35	0,53	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	99,58	99,83	99,47	--	0,04	0,02	0,05	--	0,38	0,15
30 km wegen	2497,00	6,65	3,81	0,62	--	--	--	--	--	98,49	99,35	98,90	--	0,82	0,26	0,79	--	0,69	0,39
30 km wegen	817,00	6,83	3,41	0,54	--	--	--	--	--	99,12	99,60	98,96	--	0,38	0,21	0,40	--	0,50	0,20
30 km wegen	255,00	6,83	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,58	98,89	97,14	--	1,02	0,56	1,07	--	1,41	0,56
30 km wegen	562,00	6,83	3,43	0,54	--	--	--	--	--	99,81	99,91	99,78	--	0,09	0,05	0,10	--	0,09	0,04
30 km wegen	302,00	6,85	3,33	0,54	--	--	--	--	--	93,80	96,77	93,18	--	4,81	2,68	5,07	--	1,39	0,56
30 km wegen	1,00	4,10	2,06	0,32	--	--	--	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,01	--	0,01	--	0,01	--
30 km wegen	447,00	6,89	3,24	0,55	--	--	--	--	--	87,51	93,34	86,25	--	9,18	5,29	9,61	--	3,31	1,37
30 km wegen	446,00	6,89	3,24	0,55	--	--	--	--	--	87,49	93,33	86,23	--	9,20	5,29	9,62	--	3,31	1,38
30 km wegen	446,00	6,89	3,24	0,55	--	--	--	--	--	87,49	93,33	86,23	--	9,20	5,29	9,62	--	3,31	1,38
30 km wegen	153,00	6,95	3,07	0,57	--	--	--	--	--	75,90	86,38	73,75	--	17,23	10,58	17,77	--	6,86	3,04
30 km wegen	302,00	6,87	3,34	0,55	--	--	--	--	--	93,82	96,78	93,20	--	4,79	2,67	5,05	--	1,39	0,56
30 km wegen	302,00	6,87	3,34	0,55	--	--	--	--	--	93,82	96,78	93,20	--	4,79	2,67	5,05	--	1,39	0,56
30 km wegen	302,00	6,87	3,34	0,55	--	--	--	--	--	93,82	96,78	93,20	--	4,79	2,67	5,05	--	1,39	0,56
30 km wegen	302,00	6,87	3,34	0,55	--	--	--	--	--	93,82	96,78	93,20	--	4,79	2,67	5,05	--	1,39	0,56
30 km wegen	490,00	6,89	3,26	0,55	--	--	--	--	--	88,55	93,93	87,38	--	8,40	4,81	8,80	--	3,04	1,26
30 km wegen	490,00	6,89	3,26	0,55	--	--	--	--	--	88,55	93,93	87,38	--	8,40	4,81	8,80	--	3,04	1,26
30 km wegen	100,00	6,83	3,42	0,54	--	--	--	--	--	99,66	99,84	99,60	--	0,16	0,09	0,17	--	0,18	0,07
30 km wegen	100,00	6,83	3,42	0,54	--	--	--	--	--	99,66	99,84	99,60	--	0,16	0,09	0,17	--	0,18	0,07
30 km wegen	1657,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,50	97,70	95,00	--	3,30	1,82	3,49	--	1,20	0,48
30 km wegen	1657,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,50	97,70	95,00	--	3,30	1,82	3,49	--	1,20	0,48
30 km wegen	255,00	6,83	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,58	98,89	97,14	--	1,02	0,56	1,07	--	1,41	0,56
30 km wegen	1756,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	95,74	97,82	95,26	--	3,13	1,72	3,30	--	1,14	0,45
30 km wegen	1756,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	95,74	97,82	95,26	--	3,13	1,72	3,30	--	1,14	0,45
30 km wegen	348,00	6,86	3,29	0,55	--	--	--	--	--	91,17	95,39	90,23	--	6,42	3,63	6,75	--	2,41	0,98
30 km wegen	348,00	6,86	3,29	0,55	--	--	--	--	--	91,17	95,39	90,23	--	6,42	3,63	6,75	--	2,41	0,98
30 km wegen	348,00	6,86	3,29	0,55	--	--	--	--	--	91,17	95,39	90,23	--	6,42	3,63	6,75	--	2,41	0,98
30 km wegen	1551,00	6,84	3,38	0,54	--	--	--	--	--	97,05	98,51	96,70	--	2,14	1,17	2,27	--	0,81	0,32
30 km wegen	1551,00	6,84	3,38	0,54	--	--	--	--	--	97,05	98,51	96,70	--	2,14	1,17	2,27	--	0,81	0,32

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
30 km wegen	0,95	--	--	--	--	--	74,21	37,34	5,84	--	1,21	0,33	0,10	--	0,57	0,11	0,06
30 km wegen	0,95	--	--	--	--	--	74,21	37,34	5,84	--	1,21	0,33	0,10	--	0,57	0,11	0,06
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	0,53	0,27	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	0,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	0,30	--	--	--	--	--	163,54	94,52	15,31	--	1,36	0,25	0,12	--	1,15	0,37	0,05
30 km wegen	0,64	--	--	--	--	--	55,31	27,75	4,37	--	0,21	0,06	0,02	--	0,28	0,06	0,03
30 km wegen	1,78	--	--	--	--	--	17,00	8,55	1,34	--	0,18	0,05	0,01	--	0,25	0,05	0,02
30 km wegen	0,12	--	--	--	--	--	38,31	19,26	3,03	--	0,03	0,01	--	--	0,03	0,01	--
30 km wegen	1,76	--	--	--	--	--	19,40	9,73	1,52	--	1,00	0,27	0,08	--	0,29	0,06	0,03
30 km wegen	0,01	--	--	--	--	--	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	4,14	--	--	--	--	--	26,95	13,52	2,12	--	2,83	0,77	0,24	--	1,02	0,20	0,10
30 km wegen	4,15	--	--	--	--	--	26,89	13,49	2,12	--	2,83	0,76	0,24	--	1,02	0,20	0,10
30 km wegen	4,15	--	--	--	--	--	26,89	13,49	2,12	--	2,83	0,76	0,24	--	1,02	0,20	0,10
30 km wegen	8,48	--	--	--	--	--	8,07	4,06	0,64	--	1,83	0,50	0,15	--	0,73	0,14	0,07
30 km wegen	1,75	--	--	--	--	--	19,47	9,76	1,55	--	0,99	0,27	0,08	--	0,29	0,06	0,03
30 km wegen	1,75	--	--	--	--	--	19,47	9,76	1,55	--	0,99	0,27	0,08	--	0,29	0,06	0,03
30 km wegen	1,75	--	--	--	--	--	19,47	9,76	1,55	--	0,99	0,27	0,08	--	0,29	0,06	0,03
30 km wegen	1,75	--	--	--	--	--	19,47	9,76	1,55	--	0,99	0,27	0,08	--	0,29	0,06	0,03
30 km wegen	3,82	--	--	--	--	--	29,90	15,00	2,35	--	2,84	0,77	0,24	--	1,03	0,20	0,10
30 km wegen	3,82	--	--	--	--	--	29,90	15,00	2,35	--	2,84	0,77	0,24	--	1,03	0,20	0,10
30 km wegen	0,23	--	--	--	--	--	6,81	3,41	0,54	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--
30 km wegen	0,23	--	--	--	--	--	6,81	3,41	0,54	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--
30 km wegen	1,51	--	--	--	--	--	108,40	54,39	8,50	--	3,75	1,01	0,31	--	1,36	0,27	0,14
30 km wegen	1,51	--	--	--	--	--	108,40	54,39	8,50	--	3,75	1,01	0,31	--	1,36	0,27	0,14
30 km wegen	1,78	--	--	--	--	--	17,00	8,55	1,34	--	0,18	0,05	0,01	--	0,25	0,05	0,02
30 km wegen	1,44	--	--	--	--	--	115,16	57,89	9,03	--	3,76	1,02	0,31	--	1,37	0,27	0,14
30 km wegen	1,44	--	--	--	--	--	115,16	57,89	9,03	--	3,76	1,02	0,31	--	1,37	0,27	0,14
30 km wegen	3,03	--	--	--	--	--	21,76	10,92	1,73	--	1,53	0,42	0,13	--	0,58	0,11	0,06
30 km wegen	3,03	--	--	--	--	--	21,76	10,92	1,73	--	1,53	0,42	0,13	--	0,58	0,11	0,06
30 km wegen	3,03	--	--	--	--	--	21,76	10,92	1,73	--	1,53	0,42	0,13	--	0,58	0,11	0,06
30 km wegen	1,03	--	--	--	--	--	102,96	51,64	8,10	--	2,27	0,61	0,19	--	0,86	0,17	0,09
30 km wegen	1,03	--	--	--	--	--	102,96	51,64	8,10	--	2,27	0,61	0,19	--	0,86	0,17	0,09

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
30 km wegen	--	73,26	77,22	85,25	88,87	94,25	91,20	84,57	77,10	97,40	69,57	73,11	80,09	85,46
30 km wegen	--	73,26	77,22	85,25	88,87	94,25	91,20	84,57	77,10	97,40	69,57	73,11	80,09	85,46
30 km wegen	--	50,34	53,34	57,50	66,65	72,34	69,05	62,32	51,94	75,13	47,35	50,35	54,51	63,66
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	83,49	87,71	94,17	96,08	99,50	92,68	87,53	80,45	102,77	80,55	84,41	89,65	93,40
30 km wegen	--	71,13	74,69	81,19	87,22	92,72	89,53	82,86	74,03	95,67	67,80	71,08	76,64	83,99
30 km wegen	--	74,23	78,86	85,94	86,73	89,93	83,20	78,12	71,91	93,50	70,43	74,50	80,50	83,13
30 km wegen	--	69,04	72,16	77,04	85,29	90,94	87,68	80,96	70,96	93,76	65,98	69,04	73,59	82,26
30 km wegen	--	69,19	73,68	83,08	83,94	89,05	86,31	79,77	74,16	92,64	64,88	68,90	77,51	80,12
30 km wegen	--	46,45	49,86	53,22	59,45	63,13	56,15	50,92	41,59	65,84	43,44	46,84	50,10	56,45
30 km wegen	--	80,04	85,42	94,51	90,90	93,55	87,47	82,55	79,33	98,80	75,11	80,04	88,67	86,42
30 km wegen	--	80,04	85,42	94,50	90,89	93,54	87,46	82,55	79,33	98,80	75,10	80,04	88,67	86,41
30 km wegen	--	80,04	85,42	94,50	90,89	93,54	87,46	82,55	79,33	98,80	75,10	80,04	88,67	86,41
30 km wegen	--	70,18	75,48	85,76	83,89	88,08	86,07	79,76	76,46	92,68	64,77	69,72	79,80	78,74
30 km wegen	--	69,20	73,69	83,08	83,95	89,06	86,32	79,78	74,17	92,64	64,89	68,90	77,52	80,13
30 km wegen	--	69,20	73,69	83,08	83,95	89,06	86,32	79,78	74,17	92,64	64,89	68,90	77,52	80,13
30 km wegen	--	69,20	73,69	83,08	83,95	89,06	86,32	79,78	74,17	92,64	64,89	68,90	77,52	80,13
30 km wegen	--	69,20	73,69	83,08	83,95	89,06	86,32	79,78	74,17	92,64	64,89	68,90	77,52	80,13
30 km wegen	--	80,19	85,53	94,55	91,13	93,83	87,71	82,77	79,40	98,97	75,33	80,20	88,73	86,74
30 km wegen	--	80,19	85,53	94,55	91,13	93,83	87,71	82,77	79,40	98,97	75,33	80,20	88,73	86,74
30 km wegen	--	68,89	72,54	77,05	81,80	85,42	78,47	73,26	64,59	88,26	65,76	69,27	73,20	78,72
30 km wegen	--	68,89	72,54	77,05	81,80	85,42	78,47	73,26	64,59	88,26	65,76	69,27	73,20	78,72
30 km wegen	--	83,26	88,02	96,14	95,04	98,23	91,67	86,61	81,43	102,27	79,15	83,42	90,64	91,35
30 km wegen	--	83,26	88,02	96,14	95,04	98,23	91,67	86,61	81,43	102,27	79,15	83,42	90,64	91,35
30 km wegen	--	74,23	78,86	85,94	86,73	89,93	83,20	78,12	71,91	93,50	70,43	74,50	80,50	83,13
30 km wegen	--	83,42	88,14	96,20	95,24	98,45	91,88	86,80	81,52	102,44	79,34	83,58	90,71	91,58
30 km wegen	--	83,42	88,14	96,20	95,24	98,45	91,88	86,80	81,52	102,44	79,34	83,58		

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
30 km wegen	91,01	87,85	81,17	72,55	93,99	62,38	66,45	74,64	77,97	83,28	80,26	73,65	66,42	86,48
30 km wegen	91,01	87,85	81,17	72,55	93,99	62,38	66,45	74,64	77,97	83,28	80,26	73,65	66,42	86,48
30 km wegen	69,35	66,06	59,33	48,95	72,14	39,34	42,34	46,50	55,65	61,34	58,05	51,32	40,94	64,13
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	96,93	90,02	84,84	76,72	99,91	72,92	76,86	82,88	85,53	89,07	82,21	77,03	69,39	92,18
30 km wegen	89,60	86,36	79,65	70,08	92,46	60,21	63,88	70,60	76,28	81,74	78,57	71,91	63,31	84,72
30 km wegen	86,60	79,74	74,58	67,07	89,74	63,43	68,22	75,49	75,91	79,02	72,32	67,27	61,38	82,71
30 km wegen	87,93	84,66	77,93	67,74	90,74	58,05	61,21	66,22	74,29	79,93	76,67	69,96	60,04	82,76
30 km wegen	85,51	82,55	75,92	68,98	88,77	58,38	62,98	72,44	73,11	78,13	75,43	68,91	63,51	81,78
30 km wegen	60,14	53,15	47,92	38,54	62,84	35,37	38,78	42,14	48,37	52,06	45,07	39,84	30,51	54,77
30 km wegen	89,51	83,12	78,08	73,68	93,97	69,36	74,85	83,94	80,25	82,77	76,74	71,86	68,78	88,14
30 km wegen	89,50	83,11	78,08	73,67	93,96	69,36	74,85	83,94	80,24	82,77	76,74	71,85	68,78	88,14
30 km wegen	89,50	83,11	78,08	73,67	93,96	69,36	74,85	83,94	80,24	82,77	76,74	71,85	68,78	88,14
30 km wegen	83,43	81,10	74,67	70,55	87,58	59,64	65,03	75,28	73,44	77,50	75,51	69,24	66,02	82,15
30 km wegen	85,53	82,56	75,93	68,99	88,78	58,45	63,05	72,51	73,18	78,21	75,51	68,99	63,57	81,86
30 km wegen	85,53	82,56	75,93	68,99	88,78	58,45	63,05	72,51	73,18	78,21	75,51	68,99	63,57	81,86
30 km wegen	85,53	82,56	75,93	68,99	88,78	58,45	63,05	72,51	73,18	78,21	75,51	68,99	63,57	81,86
30 km wegen	85,53	82,56	75,93	68,99	88,78	58,45	63,05	72,51	73,18	78,21	75,51	68,99	63,57	81,86
30 km wegen	89,86	83,43	78,38	73,79	94,21	69,51	74,96	83,99	80,47	83,05	76,97	72,07	68,86	88,31
30 km wegen	89,86	83,43	78,38	73,79	94,21	69,51	74,96	83,99	80,47	83,05	76,97	72,07	68,86	88,31
30 km wegen	82,37	75,40	70,18	61,15	85,14	57,92	61,61	66,28	70,82	74,41	67,47	62,27	53,72	77,28
30 km wegen	82,37	75,40	70,18	61,15	85,14	57,92	61,61	66,28	70,82	74,41	67,47	62,27	53,72	77,28
30 km wegen	94,79	88,05	82,90	76,40	98,27	72,44	77,31	85,52	84,19	87,29	80,78	75,73	70,79	91,45
30 km wegen	94,79	88,05	82,90	76,40	98,27	72,44	77,31	85,52	84,19	87,29	80,78	75,73	70,79	91,45
30 km wegen	86,60	79,74	74,58	67,07	89,74	63,43	68,22	75,49	75,91	79,02	72,32	67,27	61,38	82,71
30 km wegen	95,04	88,28	83,13	76,52	98,48	72,59	77,43	85,57	84,38	87,51	80,98	75,92	70,87	91,61
30 km wegen	95,04	88,28	83,13	76,52	98,48	72,59	77,43	85,57	84,38	87,51	80,98	75,92	70,87	91,61
30 km wegen	88,24	81,69	76,61	71,47	92,30	67,31	72,62	81,47	78,51	81,24	75,02	70,08	66,43	86,17
30 km wegen	88,24	81,69	76,61	71,47	92,30	67,31	72,62	81,47	78,51	81,24	75,02	70,08	66,43	86,17
30 km wegen	88,24	81,69	76,61	71,47	92,30	67,31	72,62	81,47	78,51	81,24	75,02	70,08	66,43	86,17
30 km wegen	94,42	87,59	82,42	75,19	97,65	71,43	76,03	83,71	83,50	86,76	80,11	75,02	69,25	90,53
30 km wegen	94,42	87,59	82,42	75,19	97,65	71,43	76,03	83,71	83,50	86,76	80,11	75,02	69,25	90,53

[illegible]

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
30 km wegen	146566	2	12:05, 3 okt 2022	-140143	2	Langeraaars	Langeraaarseweg	Polylijn	108858,15	467450,16	108863,86
30 km wegen	146567	2	12:05, 3 okt 2022	-140145	2	Langeraaars	Langeraaarseweg	Polylijn	108863,86	467451,97	108904,27
30 km wegen	146568	2	12:05, 3 okt 2022	-140147	2	Langeraaars	Langeraaarseweg	Polylijn	109049,35	467517,44	109118,24
30 km wegen	146569	2	12:05, 3 okt 2022	-140149	2	Langeraaars	Langeraaarseweg	Polylijn	109049,35	467517,44	109008,53
30 km wegen	146570	2	12:05, 3 okt 2022	-140151	2	Langeraaars	Langeraaarseweg	Polylijn	109008,53	467503,28	108956,21
30 km wegen	146571	2	12:05, 3 okt 2022	-140153	2	Langeraaars	Langeraaarseweg	Polylijn	108956,21	467484,88	108951,84
30 km wegen	146572	2	12:05, 3 okt 2022	-140155	2	Langeraaars	Langeraaarseweg	Polylijn	108951,84	467483,78	108904,27
30 km wegen	146573	2	12:05, 3 okt 2022	-140157	2	H. Marskam	H. Marskamperf	Polylijn	109049,35	467517,44	109058,57
30 km wegen	146574	2	12:05, 3 okt 2022	-140159	2	H. Marskam	H. Marskamperf	Polylijn	109058,57	467486,66	109065,24
30 km wegen	146575	2	12:05, 3 okt 2022	-140161	2	H. Marskam	H. Marskamperf	Polylijn	109065,24	467481,16	109088,32
30 km wegen	146629	2	12:05, 3 okt 2022	-140269	1	Van Breder	Van Brederodestraat	Polylijn	108783,00	467641,00	108761,29
30 km wegen	147012	2	12:05, 3 okt 2022	-141035	2	Van Wassen	Van Wassenaerstraat	Polylijn	108988,03	467622,25	109027,10
30 km wegen	147013	2	12:05, 3 okt 2022	-141037	2	Van Wassen	Van Wassenaerstraat	Polylijn	108988,03	467622,25	108954,98
30 km wegen	147014	2	12:05, 3 okt 2022	-141039	2	Van Wassen	Van Wassenaerstraat	Polylijn	109099,59	467596,66	109118,24
30 km wegen	147015	2	12:05, 3 okt 2022	-141041	2	Van Wassen	Van Wassenaerstraat	Polylijn	109099,59	467596,66	109089,43
30 km wegen	147016	2	12:05, 3 okt 2022	-141043	2	Van Wassen	Van Wassenaerstraat	Polylijn	109089,43	467624,69	109045,86
30 km wegen	147017	2	12:05, 3 okt 2022	-141045	2	Van Wassen	Van Wassenaerstraat	Polylijn	109027,10	467636,12	109045,86
30 km wegen	147018	2	12:05, 3 okt 2022	-141047	2	Van Wassen	Van Wassenaerstraat	Polylijn	108836,00	467661,00	108859,95
30 km wegen	147019	2	12:05, 3 okt 2022	-141049	2	Van Wassen	Van Wassenaerstraat	Polylijn	108859,95	467644,94	108887,95
30 km wegen	147020	2	12:05, 3 okt 2022	-141051	2	Van Wassen	Van Wassenaerstraat	Polylijn	108887,95	467634,47	108926,88
30 km wegen	147021	2	12:05, 3 okt 2022	-141053	2	Van Wassen	Van Wassenaerstraat	Polylijn	108926,88	467618,69	108954,98

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
30 km wegen	467451,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	5,99
30 km wegen	467466,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	42,87
30 km wegen	467543,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	73,56
30 km wegen	467503,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	43,21
30 km wegen	467484,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	55,49
30 km wegen	467483,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	4,51
30 km wegen	467466,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	50,69
30 km wegen	467486,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	32,63
30 km wegen	467481,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	8,65
30 km wegen	467477,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	23,97
30 km wegen	467661,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	30,10
30 km wegen	467636,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	41,46
30 km wegen	467610,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	35,00
30 km wegen	467543,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	56,78
30 km wegen	467624,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,81
30 km wegen	467642,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	56,81
30 km wegen	467642,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,79
30 km wegen	467644,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	29,16
30 km wegen	467634,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	29,90
30 km wegen	467618,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	42,01
30 km wegen	467610,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	29,90

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
30 km wegen	5,99	1,86	4,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	42,87	42,87	42,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	73,56	5,35	30,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	43,21	43,21	43,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	55,49	2,42	36,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	4,51	1,10	3,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	50,69	24,18	26,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	32,63	0,04	12,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	8,65	8,65	8,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	23,97	1,86	8,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km wegen	30,10	10,66	19,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	41,46	41,46	41,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	35,00	4,00	31,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	56,78	10,43	46,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	29,81	29,81	29,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	56,81	2,13	8,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	19,79	19,79	19,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	29,16	2,95	10,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	29,90	1,47	21,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	42,01	17,24	24,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km wegen	29,90	2,19	9,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30

[illegible]

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
30 km wegen	1551,00	6,84	3,38	0,54	--	--	--	--	--	97,05	98,51	96,70	--	2,14	1,17	2,27	--	0,81	0,32
30 km wegen	1551,00	6,84	3,38	0,54	--	--	--	--	--	97,05	98,51	96,70	--	2,14	1,17	2,27	--	0,81	0,32
30 km wegen	1461,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,03	99,05	97,74	--	1,14	0,62	1,20	--	0,83	0,33
30 km wegen	1330,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,04	99,05	97,76	--	1,16	0,63	1,23	--	0,80	0,31
30 km wegen	1330,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,04	99,05	97,76	--	1,16	0,63	1,23	--	0,80	0,31
30 km wegen	1330,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,04	99,05	97,76	--	1,16	0,63	1,23	--	0,80	0,31
30 km wegen	1330,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,04	99,05	97,76	--	1,16	0,63	1,23	--	0,80	0,31
30 km wegen	131,00	6,86	3,41	0,54	--	--	--	--	--	97,96	99,06	97,60	--	0,88	0,48	0,93	--	1,16	0,46
30 km wegen	131,00	6,86	3,41	0,54	--	--	--	--	--	97,96	99,06	97,60	--	0,88	0,48	0,93	--	1,16	0,46
30 km wegen	131,00	6,86	3,41	0,54	--	--	--	--	--	97,96	99,06	97,60	--	0,88	0,48	0,93	--	1,16	0,46
30 km wegen	8,00	6,67	3,35	0,53	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	1111,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	97,66	98,84	97,37	--	1,59	0,87	1,68	--	0,75	0,29
30 km wegen	1111,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	97,66	98,84	97,37	--	1,59	0,87	1,68	--	0,75	0,29
30 km wegen	1111,00	6,83	3,41	0,54	--	--	--	--	--	98,94	99,50	98,77	--	0,55	0,30	0,58	--	0,51	0,20
30 km wegen	1111,00	6,83	3,41	0,54	--	--	--	--	--	98,94	99,50	98,77	--	0,55	0,30	0,58	--	0,51	0,20
30 km wegen	1111,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	97,66	98,84	97,37	--	1,59	0,87	1,68	--	0,75	0,29
30 km wegen	1111,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	97,66	98,84	97,37	--	1,59	0,87	1,68	--	0,75	0,29
30 km wegen	1111,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	97,66	98,84	97,37	--	1,59	0,87	1,68	--	0,75	0,29
30 km wegen	1111,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	97,66	98,84	97,37	--	1,59	0,87	1,68	--	0,75	0,29
30 km wegen	1111,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	97,66	98,84	97,37	--	1,59	0,87	1,68	--	0,75	0,29

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
30 km wegen	1,03	--	--	--	--	--	102,96	51,64	8,10	--	2,27	0,61	0,19	--	0,86	0,17	0,09
30 km wegen	1,03	--	--	--	--	--	102,96	51,64	8,10	--	2,27	0,61	0,19	--	0,86	0,17	0,09
30 km wegen	1,05	--	--	--	--	--	97,96	49,20	7,71	--	1,14	0,31	0,09	--	0,83	0,16	0,08
30 km wegen	1,01	--	--	--	--	--	89,19	44,79	7,02	--	1,06	0,28	0,09	--	0,73	0,14	0,07
30 km wegen	1,01	--	--	--	--	--	89,19	44,79	7,02	--	1,06	0,28	0,09	--	0,73	0,14	0,07
30 km wegen	1,01	--	--	--	--	--	89,19	44,79	7,02	--	1,06	0,28	0,09	--	0,73	0,14	0,07
30 km wegen	1,01	--	--	--	--	--	89,19	44,79	7,02	--	1,06	0,28	0,09	--	0,73	0,14	0,07
30 km wegen	1,47	--	--	--	--	--	8,80	4,43	0,69	--	0,08	0,02	0,01	--	0,10	0,02	0,01
30 km wegen	1,47	--	--	--	--	--	8,80	4,43	0,69	--	0,08	0,02	0,01	--	0,10	0,02	0,01
30 km wegen	1,47	--	--	--	--	--	8,80	4,43	0,69	--	0,08	0,02	0,01	--	0,10	0,02	0,01
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	0,53	0,27	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	0,95	--	--	--	--	--	74,21	37,34	5,84	--	1,21	0,33	0,10	--	0,57	0,11	0,06
30 km wegen	0,95	--	--	--	--	--	74,21	37,34	5,84	--	1,21	0,33	0,10	--	0,57	0,11	0,06
30 km wegen	0,65	--	--	--	--	--	75,08	37,70	5,93	--	0,42	0,11	0,03	--	0,39	0,08	0,04
30 km wegen	0,65	--	--	--	--	--	75,08	37,70	5,93	--	0,42	0,11	0,03	--	0,39	0,08	0,04
30 km wegen	0,65	--	--	--	--	--	75,08	37,70	5,93	--	0,42	0,11	0,03	--	0,39	0,08	0,04
30 km wegen	0,65	--	--	--	--	--	75,08	37,70	5,93	--	0,42	0,11	0,03	--	0,39	0,08	0,04
30 km wegen	0,95	--	--	--	--	--	74,21	37,34	5,84	--	1,21	0,33	0,10	--	0,57	0,11	0,06
30 km wegen	0,95	--	--	--	--	--	74,21	37,34	5,84	--	1,21	0,33	0,10	--	0,57	0,11	0,06
30 km wegen	0,95	--	--	--	--	--	74,21	37,34	5,84	--	1,21	0,33	0,10	--	0,57	0,11	0,06
30 km wegen	0,95	--	--	--	--	--	74,21	37,34	5,84	--	1,21	0,33	0,10	--	0,57	0,11	0,06
30 km wegen	0,95	--	--	--	--	--	74,21	37,34	5,84	--	1,21	0,33	0,10	--	0,57	0,11	0,06

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
30 km wegen	--	82,28	86,77	94,32	94,39	97,72	91,03	85,92	79,92	101,39	78,45	82,49	89,03	90,90
30 km wegen	--	82,28	86,77	94,32	94,39	97,72	91,03	85,92	79,92	101,39	78,45	82,49	89,03	90,90
30 km wegen	--	81,54	85,90	92,77	94,00	97,37	90,59	85,46	78,80	100,78	77,90	81,82	87,62	90,59
30 km wegen	--	81,13	85,47	92,34	93,58	96,95	90,17	85,05	78,37	100,36	77,49	81,39	87,18	90,17
30 km wegen	--	81,13	85,47	92,34	93,58	96,95	90,17	85,05	78,37	100,36	77,49	81,39	87,18	90,17
30 km wegen	--	81,13	85,47	92,34	93,58	96,95	90,17	85,05	78,37	100,36	77,49	81,39	87,18	90,17
30 km wegen	--	71,14	75,63	82,48	83,70	86,97	80,20	75,10	68,58	90,43	67,45	71,43	77,18	80,19
30 km wegen	--	71,14	75,63	82,48	83,70	86,97	80,20	75,10	68,58	90,43	67,45	71,43	77,18	80,19
30 km wegen	--	71,14	75,63	82,48	83,70	86,97	80,20	75,10	68,58	90,43	67,45	71,43	77,18	80,19
30 km wegen	--	50,34	53,34	57,50	66,65	72,34	69,05	62,32	51,94	75,13	47,35	50,35	54,51	63,66
30 km wegen	--	73,26	77,22	85,25	88,87	94,25	91,20	84,57	77,10	97,40	69,57	73,11	80,09	85,46
30 km wegen	--	73,26	77,22	85,25	88,87	94,25	91,20	84,57	77,10	97,40	69,57	73,11	80,09	85,46
30 km wegen	--	72,56	76,18	82,96	88,58	94,07	90,90	84,23	75,60	97,04	69,19	72,49	78,29	85,34
30 km wegen	--	72,56	76,18	82,96	88,58	94,07	90,90	84,23	75,60	97,04	69,19	72,49	78,29	85,34
30 km wegen	--	72,56	76,18	82,96	88,58	94,07	90,90	84,23	75,60	97,04	69,19	72,49	78,29	85,34
30 km wegen	--	73,26	77,22	85,25	88,87	94,25	91,20	84,57	77,10	97,40	69,57	73,11	80,09	85,46
30 km wegen	--	73,26	77,22	85,25	88,87	94,25	91,20	84,57	77,10	97,40	69,57	73,11	80,09	85,46
30 km wegen	--	73,26	77,22	85,25	88,87	94,25	91,20	84,57	77,10	97,40	69,57	73,11	80,09	85,46
30 km wegen	--	73,26	77,22	85,25	88,87	94,25	91,20	84,57	77,10	97,40	69,57	73,11	80,09	85,46
30 km wegen	--	73,26	77,22	85,25	88,87	94,25	91,20	84,57	77,10	97,40	69,57	73,11	80,09	85,46

```
Model:      model vegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer
```

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
30 km wegen	94,42	87,59	82,42	75,19	97,65	71,43	76,03	83,71	83,50	86,76	80,11	75,02	69,25	90,53
30 km wegen	94,42	87,59	82,42	75,19	97,65	71,43	76,03	83,71	83,50	86,76	80,11	75,02	69,25	90,53
30 km wegen	94,13	87,25	82,07	74,28	97,20	70,67	75,15	82,20	83,11	86,41	79,66	74,55	68,15	89,91
30 km wegen	93,72	86,83	81,65	73,85	96,78	70,26	74,72	81,77	82,69	85,99	79,24	74,13	67,71	89,49
30 km wegen	93,72	86,83	81,65	73,85	96,78	70,26	74,72	81,77	82,69	85,99	79,24	74,13	67,71	89,49
30 km wegen	93,72	86,83	81,65	73,85	96,78	70,26	74,72	81,77	82,69	85,99	79,24	74,13	67,71	89,49
30 km wegen	93,72	86,83	81,65	73,85	96,78	70,26	74,72	81,77	82,69	85,99	79,24	74,13	67,71	89,49
30 km wegen	83,69	76,81	71,64	63,90	86,77	60,30	64,95	72,00	72,84	76,03	69,29	64,21	58,00	79,60
30 km wegen	83,69	76,81	71,64	63,90	86,77	60,30	64,95	72,00	72,84	76,03	69,29	64,21	58,00	79,60
30 km wegen	83,69	76,81	71,64	63,90	86,77	60,30	64,95	72,00	72,84	76,03	69,29	64,21	58,00	79,60
30 km wegen	83,69	76,81	71,64	63,90	86,77	60,30	64,95	72,00	72,84	76,03	69,29	64,21	58,00	79,60
30 km wegen	69,35	66,06	59,33	48,95	72,14	39,34	42,34	46,50	55,65	61,34	58,05	51,32	40,94	64,13
30 km wegen	91,01	87,85	81,17	72,55	93,99	62,38	66,45	74,64	77,97	83,28	80,26	73,65	66,42	86,48
30 km wegen	91,01	87,85	81,17	72,55	93,99	62,38	66,45	74,64	77,97	83,28	80,26	73,65	66,42	86,48
30 km wegen	90,94	87,71	81,01	71,56	93,82	61,65	65,37	72,36	77,65	83,10	79,94	73,29	64,88	86,10
30 km wegen	90,94	87,71	81,01	71,56	93,82	61,65	65,37	72,36	77,65	83,10	79,94	73,29	64,88	86,10
30 km wegen	90,94	87,71	81,01	71,56	93,82	61,65	65,37	72,36	77,65	83,10	79,94	73,29	64,88	86,10
30 km wegen	90,94	87,71	81,01	71,56	93,82	61,65	65,37	72,36	77,65	83,10	79,94	73,29	64,88	86,10
30 km wegen	91,01	87,85	81,17	72,55	93,99	62,38	66,45	74,64	77,97	83,28	80,26	73,65	66,42	86,48
30 km wegen	91,01	87,85	81,17	72,55	93,99	62,38	66,45	74,64	77,97	83,28	80,26	73,65	66,42	86,48
30 km wegen	91,01	87,85	81,17	72,55	93,99	62,38	66,45	74,64	77,97	83,28	80,26	73,65	66,42	86,48
30 km wegen	91,01	87,85	81,17	72,55	93,99	62,38	66,45	74,64	77,97	83,28	80,26	73,65	66,42	86,48
30 km wegen	91,01	87,85	81,17	72,55	93,99	62,38	66,45	74,64	77,97	83,28	80,26	73,65	66,42	86,48

[illegible]

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	204519	0	10:17, 3 okt 2022		nl.top10nl.118991016	Polygoon	109594,45	468147,86	598	9079,69	732391,65
--	204526	0	10:17, 3 okt 2022		nl.top10nl.129908612	Polygoon	109068,34	467777,93	27	1108,36	5656,79
--	204527	0	10:17, 3 okt 2022		nl.top10nl.118995009	Polygoon	109042,76	467461,88	14	80,60	308,27
--	204532	0	10:17, 3 okt 2022		nl.top10nl.127745526	Polygoon	108800,54	467345,72	710	9395,86	753223,36
--	204558	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.129908537	Polygoon	108875,62	467695,65	11	112,22	381,56
--	204559	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115220650	Polygoon	108864,20	467647,94	7	28,71	51,38
--	204560	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115243306	Polygoon	108943,54	467616,25	17	261,28	897,45
--	204561	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115220736	Polygoon	108982,88	467617,75	7	25,01	38,54
--	204562	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115237031	Polygoon	109001,35	467567,39	10	122,03	307,49
--	204563	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115238948	Polygoon	109023,72	467631,80	6	93,29	257,55
--	204564	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.124748927	Polygoon	109005,13	467563,46	8	25,53	38,69
--	204565	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115245867	Polygoon	109047,52	467577,72	8	95,88	218,06
--	204566	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115220017	Polygoon	109028,42	467633,63	7	29,78	53,35
--	204567	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.118994539	Polygoon	109046,36	467584,79	12	120,89	280,24
--	204568	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115225646	Polygoon	109052,31	467641,83	8	55,93	128,29
--	204569	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115228502	Polygoon	109052,36	467579,49	8	25,36	39,46
--	204570	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.124748970	Polygoon	109054,72	467564,66	6	39,48	73,82
--	204571	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.118993139	Polygoon	109064,70	467643,09	11	39,45	82,94
--	204572	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.118991875	Polygoon	109054,80	467648,64	13	130,98	274,87
--	204573	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115247120	Polygoon	109089,67	467633,23	16	72,64	239,72
--	204574	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115235050	Polygoon	109092,15	467626,10	7	31,42	61,42
--	204575	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115233990	Polygoon	109097,19	467598,51	6	72,14	231,02
--	204576	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115233365	Polygoon	109092,15	467626,10	8	70,99	223,18
--	204577	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115224628	Polygoon	109099,01	467593,08	7	28,11	47,62
--	204578	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115222644	Polygoon	109117,55	467546,45	7	119,03	426,49
--	204579	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115246061	Polygoon	109164,90	467645,20	12	207,96	484,37
--	204587	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115224973	Polygoon	108853,09	467363,79	11	181,55	492,50
--	204588	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115232526	Polygoon	108741,90	467406,29	7	38,18	85,11
--	204589	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115226274	Polygoon	108743,68	467406,88	7	130,53	404,78
--	204591	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115226280	Polygoon	108701,45	467465,16	22	185,79	550,21
--	204592	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115218830	Polygoon	108634,28	467423,02	10	72,83	150,45
--	204594	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115239654	Polygoon	108799,23	467425,81	8	28,89	51,74
--	204595	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115245301	Polygoon	108857,27	467445,54	9	521,86	1868,52
--	204596	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115220744	Polygoon	108646,28	467435,86	7	18,25	20,67
--	204597	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115241002	Polygoon	108656,98	467445,18	7	105,46	232,50

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,51	961,79	0,00
--	1,44	195,47	0,00
--	0,74	24,51	0,00
--	0,47	388,47	0,00
--	1,81	41,47	0,00
--	3,20	7,53	0,00
--	2,68	57,28	0,00
--	2,58	5,93	0,00
--	1,75	49,74	0,00
--	2,43	40,25	0,00
--	2,09	5,29	0,00
--	1,75	42,21	0,00
--	2,43	8,88	0,00
--	0,43	47,91	0,00
--	2,36	21,43	0,00
--	0,43	6,97	0,00
--	2,04	14,88	0,00
--	1,69	8,12	0,00
--	2,44	51,54	0,00
--	1,73	7,75	0,00
--	3,69	7,14	0,00
--	4,07	27,74	0,00
--	3,69	19,86	0,00
--	2,33	5,72	0,00
--	4,13	50,12	0,00
--	1,69	40,43	0,00
--	1,16	50,93	0,00
--	2,41	12,31	0,00
--	1,87	58,45	0,00
--	1,31	27,32	0,00
--	1,85	17,53	0,00
--	1,16	6,85	0,00
--	2,97	253,56	0,00
--	1,92	4,51	0,00
--	1,85	48,35	0,00

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	204598	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115224976	Polygoon	108641,36	467437,52	8	161,03	336,46	
--	204601	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.118994746	Polygoon	108684,05	467474,13	6	19,45	22,87	
--	204602	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.124748969	Polygoon	109074,81	467478,02	33	220,84	648,50	
--	204603	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115226546	Polygoon	108686,44	467476,45	7	22,72	31,87	
--	204605	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115239197	Polygoon	108682,99	467479,76	8	153,48	497,98	
--	204607	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.124748750	Polygoon	108631,24	467526,42	6	115,78	350,27	
--	204608	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.124748874	Polygoon	109048,68	467513,85	7	27,43	46,78	
--	204609	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.124748875	Polygoon	109069,15	467520,80	6	57,48	158,82	
--	204610	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.118991170	Polygoon	109073,66	467522,38	7	24,60	35,50	
--	204611	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.118991311	Polygoon	109114,28	467537,74	6	102,35	322,39	
--	204612	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115227348	Polygoon	108634,23	467528,86	7	29,48	53,27	
--	204613	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.124749177	Polygoon	109070,71	467529,44	12	86,57	167,26	
--	204614	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115218916	Polygoon	108655,34	467553,18	7	73,66	263,95	
--	204615	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115225913	Polygoon	109123,98	467541,19	7	34,70	72,71	
--	204616	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115235324	Polygoon	108662,70	467560,70	8	37,90	88,57	
--	204617	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115217776	Polygoon	109000,11	467561,81	8	56,20	113,83	
--	204627	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115247030	Polygoon	109025,40	467196,82	21	485,32	1181,69	
--	204629	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115241064	Polygoon	108917,82	467319,07	8	160,72	359,26	
--	204630	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115231390	Polygoon	108860,89	467367,62	8	30,06	57,14	
--	204632	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115244836	Polygoon	108730,36	467402,02	7	197,80	669,36	
--	204638	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115228688	Polygoon	108653,39	467563,18	14	300,39	1280,31	
--	204642	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115237937	Polygoon	108716,40	467615,60	15	290,23	955,39	
--	204643	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115238405	Polygoon	108712,21	467698,98	32	226,49	662,81	
--	204647	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115246781	Polygoon	108754,11	467745,24	7	130,27	443,11	
--	204648	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115220930	Polygoon	108726,00	467702,41	7	38,40	88,66	
--	204649	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115242905	Polygoon	108755,48	467732,54	6	103,16	387,51	
--	204650	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115235313	Polygoon	108761,17	467738,30	7	36,18	81,10	
--	204651	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115227265	Polygoon	108764,93	467663,46	7	30,91	59,58	
--	204652	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115240990	Polygoon	108778,41	467721,26	7	107,01	342,81	
--	204653	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115236672	Polygoon	108797,79	467693,03	10	108,80	377,67	
--	204654	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115218817	Polygoon	108782,63	467646,25	9	64,58	160,33	
--	204655	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115231378	Polygoon	108788,90	467640,42	7	30,28	56,35	
--	204656	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115244441	Polygoon	108818,24	467673,43	10	104,48	304,63	
--	204657	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115240756	Polygoon	108861,43	467641,64	16	211,92	659,01	
--	204658	0	10:18, 3 okt 2022	nl.top10nl.115220925	Polygoon	108802,29	467697,73	7	36,83	78,22	

Model: model vegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,92	76,34	0,00
--	1,85	5,30	0,00
--	1,66	21,70	0,00
--	2,23	4,78	0,00
--	3,24	43,58	0,00
--	2,85	51,03	0,00
--	2,97	6,75	0,00
--	3,17	21,61	0,00
--	2,26	4,78	0,00
--	3,49	44,16	0,00
--	2,60	7,24	0,00
--	0,80	20,01	0,00
--	2,60	27,96	0,00
--	3,49	10,29	0,00
--	2,53	7,99	0,00
--	2,09	19,71	0,00
--	2,14	87,80	0,00
--	1,44	68,97	0,00
--	1,61	5,64	0,00
--	2,92	91,41	0,00
--	2,35	107,29	0,00
--	1,94	76,80	0,00
--	0,48	33,99	0,00
--	1,72	57,44	0,00
--	3,08	11,52	0,00
--	3,25	42,75	0,00
--	3,88	9,90	0,00
--	3,66	7,62	0,00
--	3,17	46,07	0,00
--	1,31	36,68	0,00
--	2,74	20,74	0,00
--	3,06	8,55	0,00
--	1,86	37,58	0,00
--	2,12	40,29	0,00
--	3,04	11,71	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-233 IKC en woningen Langeraar

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	204659	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115233620	Polygoon	108817,54	467683,11	6	55,26	137,40
--	204660	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115228835	Polygoon	108822,73	467678,12	7	27,39	46,78
--	204661	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115221465	Polygoon	108834,84	467666,88	7	46,32	107,65
--	204662	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115243989	Polygoon	108841,96	467661,44	7	32,36	64,62
--	204663	0	10:18, 3 okt 2022		nl.top10nl.115217999	Polygoon	108857,30	467650,97	9	54,95	147,88
--	204773	0	10:53, 3 okt 2022	01	harde bodem	Polygoon	108787,84	467539,92	49	1098,28	9411,52
--	204804	0	11:58, 3 okt 2022			Polygoon	108852,79	467451,94	24	586,77	7599,37

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3,04	21,13	0,00
--	2,90	7,20	0,00
--	2,35	16,52	0,00
--	3,18	8,73	0,00
--	3,20	12,24	0,00
--	1,40	147,20	0,00
--	1,75	122,79	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
04	drempel
03	drempel
02	drempel
01	

Rapport: Groepsreducties
Model: model vegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-233 IKC en woningen Langeraar

Bijlage II oktober 2022
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model vegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model vegverkeer
Verantwoordelijke	Imcaw
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Imcaw op 14-9-2022
Laatst ingezien door	ad op 3-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

