



Geerweg 61-63, Ter Aar
Gemeente Nieuwkoop
Stikstofdepositieberekening

Geerweg 61-63, Ter Aar
Gemeente Nieuwkoop
Stikstofdepositieberekening



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K22365
Datum: 9 november 2023
Titel: Stikstofdepositieberekening Ter Aar, Geerweg 61-63

Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
2	Stikstofdepositie.....	6
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2.2	Uitgangspunten	7
2.2.1	Referentiesituatie	7
2.2.2	Gebruikersfase.....	7
2.2.3	Realisatiefase.....	9
3	Conclusie	10

Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Aeries uitvoer nieuwe gebruikersfase
- Bijlage 2 – Inzet mobiele werktuigen
- Bijlage 3 – Aeries uitvoer realisatiefase

1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens het perceel aan de Geerweg 61-63 te Ter Aar te herinrichten. De voorwoning (nummer 61) blijft behouden. De bestaande achterwoning (nummer 63) te slopen en aan de achterzijde van het perceel te herbouwen. Tevens worden op de achterzijde van het perceel vier trekkershutten geplaatst. Tenslotte wordt de caravanstalling op het perceel behouden. Deze wordt buiten deze ontwikkeling gelaten, daar ter plaatse van de caravanstalling planologisch gezien niets verandert. In de gewenste situatie bevindt zich aan de voorzijde van het perceel één woning en aan de achterzijde van het perceel eveneens één woning en vier trekkershutten. De planlocatie is gelegen op het perceel dat kadastraal bekend staat als gemeente Ter Aar, sectie D, perceel 1918.



Figuur: Aanduiding planlocatie (bron: Google Maps)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met



die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 6 november 2023, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

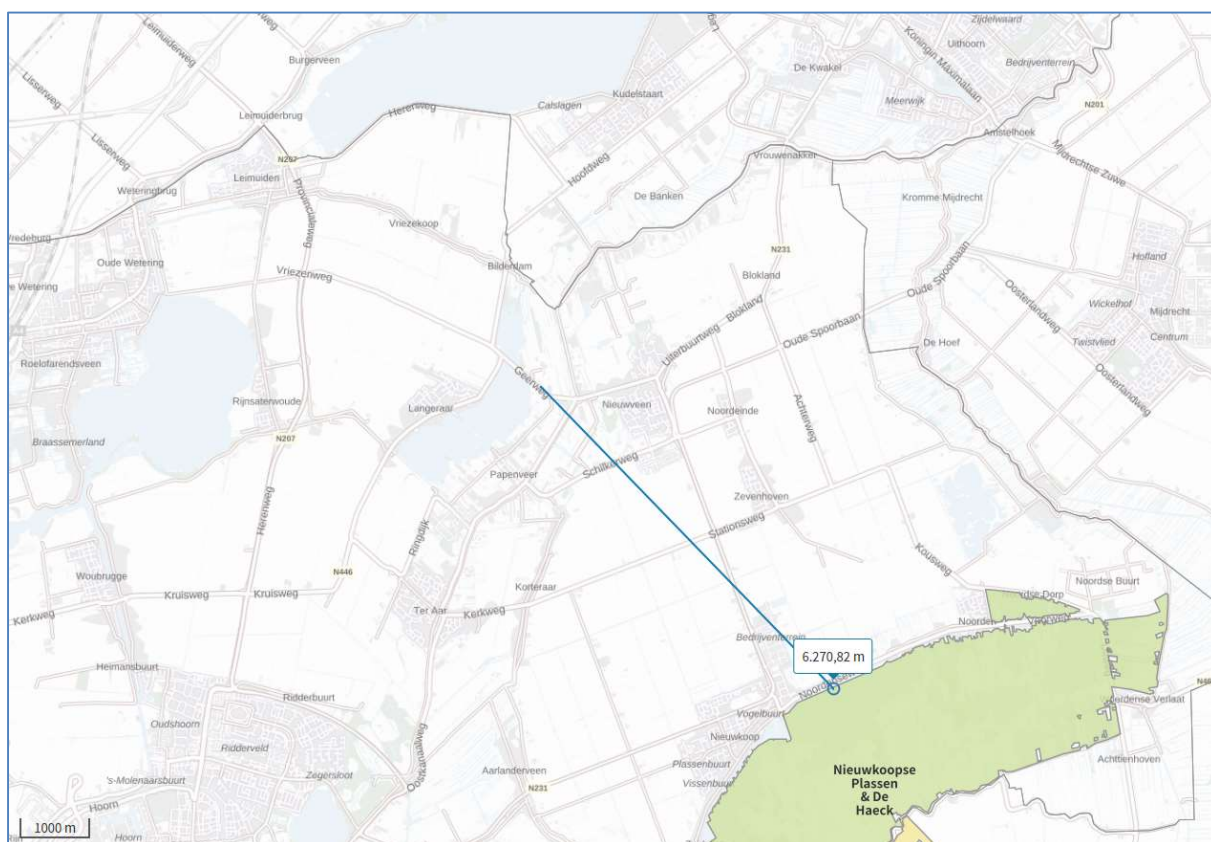


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, Nieuwkoopse Plassen & De Haeck, op circa 6.270 meter afstand van de planlocatie ligt.



Figuur: Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator 2022)



2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2023.0.1 (beschikbaar sinds 6 november 2023). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Gezien er binnen de gebruikersfase geen sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, is de referentiesituatie niet meegenomen in deze berekening.

2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie bevinden zich op het perceel twee woningen en vier trekkershutten. Dit leidt tot de volgende stikstofemissies.

Emissie gebruik woningen

In de nieuwe situatie blijft de bestaande woning (Geerweg 61) behouden. De bestaande woning heeft wel een gasaansluiting en behoudt deze aansluiting. Conform cijfers van het CBS geldt voor een bestaande, oudere vrijstaande woning een emissie van 3,59 kg NO_x per jaar en 0,47 kg NH₃ per jaar.

Deze woning behoudt de gasaansluiting. De tweede woning op het perceel (Geerweg 63) gesloopt en aan de achterzijde als nieuwe, nieuwe vrijstaande, duurzame woning herbouwd. De nieuwe woning zal geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul.

Ook is er mogelijke emissie van zowel het gebruik van sfeerverwarming als de emissie van mens & dier (bewoning) meegenomen in de berekening. Hierbij is gebruik gemaakt van de kengetallen conform het document 'Methode inschatting depositie woningbouwprojecten' van het RIVM. Voor de categorie sfeerverwarming is het kengetal 0,44 kg NO_x per woning per jaar gebruikt. Voor de categorie 'bewoning' is gebruik gemaakt van het kengetal 0,5 kg NH₃ per woning per jaar. Deze emissies zijn gerekend bij de nieuwbouwwoning.

Emissie gebruik trekkershutten

De trekkershutten zullen eveneens geen gasaansluiting krijgen. Mogelijk maken de bezoekers wel gebruik van sfeerverwarming of kunnen zij koken op gas via een gasfles. Om uit te gaan van een worst case scenario is voor de trekkershutten ook gerekend met de emissie ten gevolge van sfeerverwarming én als gevolg van mens & dier. Voor het gebruik van de vier trekkershutten is gerekend met 3,76 NO_x per jaar.

Verkeersgeneratie woningen en trekkershutten

Tevens vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de woningen en de trekkershutten. De verkeersgeneratie kan berekend worden aan de hand van de kencijfers van de publicatie 'CROW 381 Toekomstbestendig parkeren' uit 2018. Voor een vrijstaande woning in buitengebied niet stedelijk gebied geldt een verkeersgeneratie van max. 8,6 mvt per woning. Voor beide twee woningen, zowel de bestaande als de nieuwbouwwoning, geldt een verkeersgeneratie van 8,6 mvt per etmaal.

Voor de trekkershutten is voor de verkeersgeneratie gekeken naar de functie 'Bungalow (huisjescomplex)'. De verkeersgeneratie voor een 'Camping (kampeerterrein)' liggen een stuk lager. Met het berekenen van de verkeersgeneratie is daarmee uitgegaan van een worst case scenario. Voor de



functie 'Bungalow (huisjescomplex)' geldt een verkeersgeneratie van maximaal 2,8 mvt/etmaal per bungalow. Voor vier trekkershutten komt de verkeersgeneratie daarmee neer op maximaal 11,2 mvt per etmaal.

De bronlijn voor de woning Geerweg 61 loopt vanaf de woning via de Geerweg in noordwestelijke richting tot aan de Vriezenweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Voor de woning Geerweg 63 en de vier trekkershutten loopt de bronlijn vanaf de woning via de Reigersbos in zuidelijke richting via de Geerweg in noordwestelijke richting tot aan de Vriezenweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Gezien de ligging buiten de bebouwde kom zijn alle bronlijnen ingevuld als 'buitenwegen'.

Als peiljaar is gekozen voor 2024.



Figuur: overzicht voorzijde perceel ter plekke van Geerweg 61 met de bestaande woning (bron: initiatiefnemer)



Figuur: overzicht achterzijde perceel ter plekke de nieuwe woning en trekkershutten (bron: initiatiefnemer)



Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er sloop- en bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. Gerekend is op een bouwperiode van ongeveer één jaar. Als peiljaar is gekozen voor 2023.

Sloop- en bouwverkeer

Om de sloop en bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de sloop van de woning Geerweg 63 is gerekend met 25 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om sloopmateriaal weg te voeren. Daarnaast voorziet de berekening in 25 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal werkend personeel zorgen voor 250 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Voor de bouw van de nieuwe woning aan de achterzijde van het perceel wordt er gerekend op 25 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Verder voorziet deze berekening in 25 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 500 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Inzet mobiele werktuigen

Om de sloop en bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals opgenomen in bijlage 2. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van elektrisch materieel. Hierbij vindt er geen stikstofemissie plaats, waardoor dit materieel niet is ingevoerd.

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 3. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu