

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Weteringplein, Nieuwveen

Gemeente Nieuwkoop



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Weteringplein, Nieuwveen
Datum:	2 augustus 2021
Projectnummer Buro SRO:	SR210121

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Woningstichting Nieuwkoop
----------------	---------------------------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11
	3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

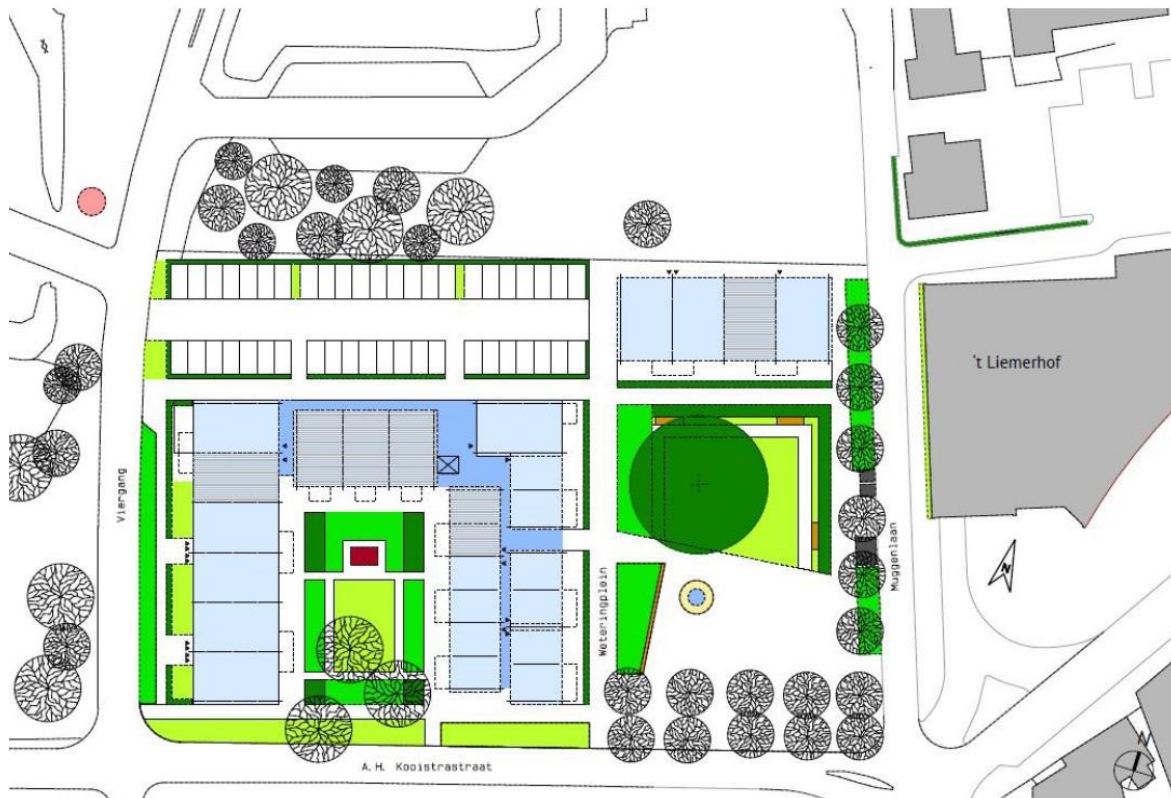
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader	6
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	8
Hoofdstuk 3	Berekening en resultaten gebruiksfase	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	11

1.2 Projectbeschrijving

Initiatiefnemer is voornemens om op de planlocatie maximaal 50 sociale huurappartementen te realiseren. Daarnaast wordt de openbare ruimte opnieuw ingericht ten behoeve van parkeerplaatsen, groen en een dorpsplein. De stedenbouwkundige verkaveling is goed ingepast in de omgeving en heeft een centrumdorpse uitstraling.

De navolgende afbeelding toont een situatietekening van de beoogde situatie.



Situatietekening toekomstige situatie (bron: Stedenbouwkundig plan en beeldkwaliteitsplan)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculator. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS-module (AERIUS 2020) van oktober 2020 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

Op 1 juli 2021 is de wet Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. Onderdeel van deze wet is de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol speelt. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering regelt onder meer drie resultaatsverplichtingen voor stikstofreductie: in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%. De wet maakt een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering introduceert in artikel 2.9a Wet natuurbescherming een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningplicht uit artikel 2.7 van die wet. In relatie tot de nieuwe Omgevingswet is alvast artikel 8.74c toegevoegd aan het Besluit kwaliteit leefomgeving waarin de bouwvrijstelling ook onder de nieuwe wet- en regelgeving mogelijk wordt gemaakt.

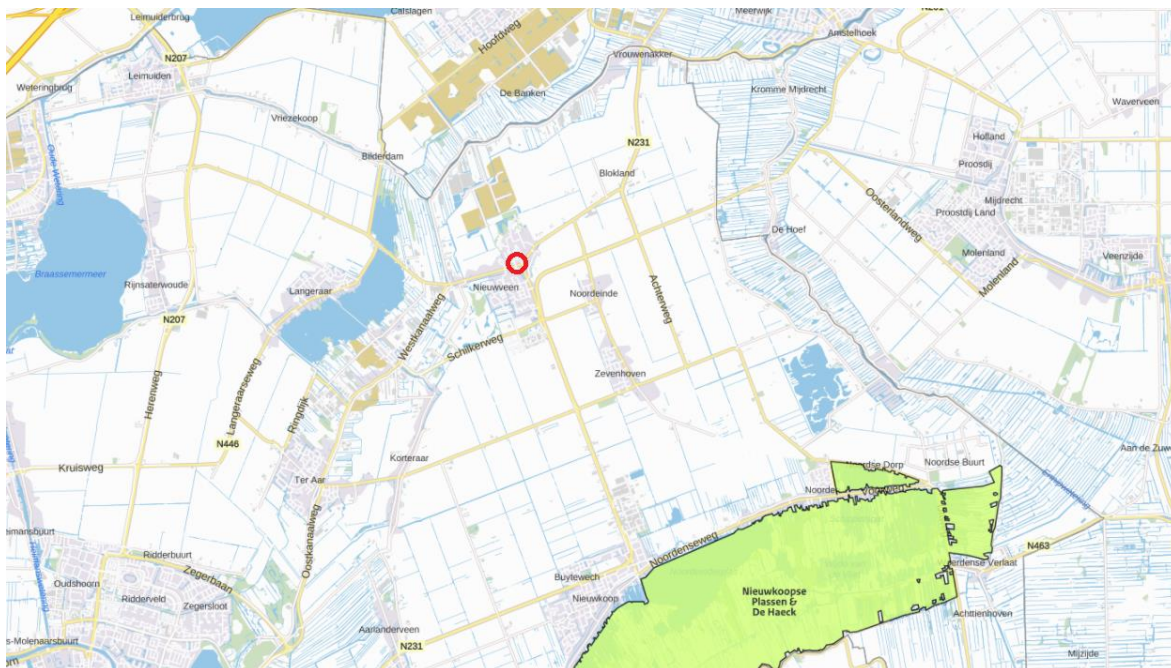
1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km is één Natura 2000-gebied aanwezig. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' en ligt op een afstand van ca. 5 km van het plangebied. Op de onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van het Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Gebruiksfase

De ontwikkeling van maximaal 50 sociale huurappartementen neemt in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren”. Voor de stedelijkheidsgraad wordt uitgegaan van ‘niet stedelijk’ en ‘rest bebouwde kom’. In de navolgende tabel staat de verkeersgeneratie weergegeven.

Soort woning	Aantal woningen	CROW-verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	50	4,1	205

In totaal neemt de ontwikkeling 205 voertuigbewegingen per etmaal met zich mee. Voor de berekening wordt van drie verschillende routes uitgegaan:

- 1/3^e rijdt via de Viergang en Anne Hendrik Kooistrastraat in westelijke richting.
- 1/3^e rijdt via de Viergang, Anne Hendrik Kooistrastraat en Dorpsstraat in oostelijke richting.
- 1/3^e rijdt via de Viergang, Anne Hendrik Kooistrastraat en Kerkstraat in zuidelijke richting.

De totale verkeersgeneratie die het gebruik van de woningen met zich meebrengt valt onder ‘licht verkeer’. Het verkeer wordt meegenomen in de berekening tot het moment dat het zich door haar snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het heersende verkeer. Om die reden is er gekozen voor lijnbronnen van 500 m.

De nieuwe sociale huurwoningen worden zonder gasaansluiting uitgevoerd waardoor deze niet meegenomen worden in de AERIUS-berekening.

Hoofdstuk 3 Berekening en resultaten gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS 2020 van oktober 2020. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt uitgegaan van drie bronnen. Deze bronnen hebben betrekking tot het wegverkeer.

Bron 1 gebruiksfase

Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 69 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 1/3^e van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt rijdt via de Viergang en Anne Hendrik Kooistrastraat in westelijke richting. Uit de navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 3,99 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam Bron 1
Locatie (X,Y) 111597, 467811
NO_x 3,99 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69,0 / etmaal	NO _x NH ₃	3,99 kg/j < 1 kg/j

Bron 2 gebruiksfase

Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 68 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 1/3^e van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via de Viergang, Anne Hendrik Kooistrastraat en Dorpsstraat in oostelijke richting. Uit de navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 3,93 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Bron 2
111932, 467961
3,93 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	68,0 / etmaal	NO _x NH ₃	3,93 kg/j < 1 kg/j

Bron 3 gebruiksfase

Voor bron 3 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 68 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 1/3^e van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via de Viergang, Anne Hendrik Kooistrastraat en Kerkstraat in zuidelijke richting. Uit de navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 3,93 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Bron 3
111914, 467811
3,93 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	68,0 / etmaal	NO _x NH ₃	3,93 kg/j < 1 kg/j

Tijdens de gebruiksfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 11,85 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de gebruiksfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op de Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de planlocatie aan de Anne Hendrik Kooistrastraat in Nieuwveen worden maximaal 50 sociale huurwoningen gerealiseerd. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd. In verband met de nieuwe stikstofwet van 1 juli geldt er voor de bouwfase een vrijstelling.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 205 voertuigbewegingen per etmaal, waarbij 100% valt onder 'licht verkeer'. De nieuwe woningen worden niet aangesloten op het gas, waardoor deze niet is meegenomen in de berekening. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van 11,85 kg/j en een NH₃ emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl