



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer Weteringplein te Nieuwveen

Versie 22 september 2021



opdrachtnummer

21-129

datum

22 september 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh	5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-129

bestand
21-129r1 zonder
bijl2.docx

bladzijde
paginaï

datum
22 september 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op plan Weteringplein te Nieuwveen. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van appartementen in de sociale huursector.

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op plan Weteringplein te Nieuwveen. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van appartementen in de sociale huursector.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuwveen in de nabijheid van de A.H. Kooistrastraat, op ten minste 7 meter uit de as van de weg, en de Kerkstraat, op ten minste 53 m van de weg. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km-wegen zonder geluidzone.

Alle wegen in de omgeving hebben een maximumsnelheid van 30 km/u. De wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. Voor de wegen in de omgeving hoeft geen hogere waarde te worden verleend.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Het geluidbeleid van de gemeente bevat geen specifieke voorschriften voor het toetsen van geluid van 30 km wegen.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 61 dB zonder aftrek, dat is 56 dB na aftrek van 5 dB ex. art 110g Wgh. Deze geluidbelasting ligt ruim lager dan de maximale hogere grenswaarde uit de Wet geluidhinder waarbij nog sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er zal daarom voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 61 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 28 dB. Voor de gevels van woningen met een geluidbelasting door wegverkeer van meer dan 53 dB zonder aftrek (zie tabel III.3) zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-129

bestand
21-129r1 zonder
bijl2.docx

bladzijde
pagina1

datum
22 september 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op plan Weteringplein te Nieuwveen. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van appartementen in de sociale huursector.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuwveen in de nabijheid van de A.H. Kooistrastraat, op ten minste 7 meter uit de as van de weg, en de Kerkstraat, op ten minste 53 m van de wegas. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km-wegen zonder geluidzone.



Figuur I.1 overzicht locatie.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-129

bestand
21-129r1 zonder
bijl2.docx

bladzijde
pagina2

datum
22 september 2021

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-129

bestand
21-129r1
bijl2.docx

zonder

bladzijde
pagina3

datum
22 september 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-129

bestand
21-129r1 zonder
bijl2.docx

bladzijde
pagina4

datum
22 september 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh

De gemeente Nieuwkoop heeft haar criteria voor het afgeven van een hogere grenswaarde beschreven in de “Richtlijn voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder” van de Omgevingsdienst West-Holland van 4 maart 2013.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-129

bestand
21-129r1
bijl2.docx

zonder

bladzijde
pagina5

datum
22 september 2021



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

21-129

bestand

21-129r1 zonder
bijl2.docx

bladzijde

pagina6

datum

22 september 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer op de meest nabij gelegen wegvakken zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 3.2) zoals aangeleverd door de ODMH. Deze gegevens zijn met 1,5% opgehoogd voor de prognose voor 2031. De verkeerssnelheid op alle wegen is teruggebracht naar 30 km/u (conform het GVP van de gemeente). Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	A.H. Kooistrastraat	Kerkstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030 (weekdag)	5141	4039
- etmaalintensiteit jaar 2031 (weekdag)	5218	4100
- daguurintensiteit [%]	6,86	6,86
- avonduurintensiteit [%]	3,31	3,33
- nachtuurintensiteit [%]	0,55	0,55
- perc. lichte mvt [%]	92,27/95,97/91,46	93,33/96,56/92,60
- perc. m. zware mvt [%]	5,76/3,24/6,06	4,87/2,72/5,12
- perc. zware mvt [%]	1,96/0,80/2,47	1,80/0,73/2,27
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-129

bestand
21-129r1 zonder
bijl2.docx

bladzijde
pagina7

datum
22 september 2021



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Dorpsstraat	Muggenlaan
- etmaalintensiteit jaar 2030 (weekdag)	2235	971
- etmaalintensiteit jaar 2031 (weekdag)	2269	986
- daguurintensiteit [%]	6,86	6,88
- avonduurintensiteit [%]	3,32	3,24
- nachtuurintensiteit [%]	0,55	0,55
- perc. lichte mvt [%]	92,53/96,10/91,77	87,11/92,84/86,14
- perc. m. zware mvt [%]	5,67/3,17/5,96	11,30/6,50/11,86
- perc. zware mvt [%]	1,80/0,73/2,27	1,59/0,66/2,00
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Keperverband	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor alle (30 km) wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in alle rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen zonder aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Zuidgevel	60	61	60	
2	Westgevel	58	55	58	
8	Oostgevel	53	54	54	
9	Zuidgevel	59	59	59	
10	Westgevel	55	55	55	
17	Zuidgevel	61	61	60	
21	Oostgevel	53	54	54	
22	Oostgevel	56	57	56	
38	Oostgevel	56	56	56	55

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-129

bestand
21-129r1 zonder
bijl2.docx

bladzijde
pagina8

datum
22 september 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer

Alle wegen in de omgeving hebben een maximumsnelheid van 30 km/u. De wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. Voor de wegen in de omgeving hoeft geen hogere waarde te worden verleend.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Het geluidbeleid van de gemeente bevat geen voorschriften voor het toetsen van geluid van 30 km wegen.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 61 dB zonder aftrek, dat is 56 dB na aftrek van 5 dB ex. art 110g Wgh. Deze geluidbelasting ligt ruim lager dan de maximale hogere grenswaarde uit de Wet geluidhinder waarbij nog sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er zal daarom voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 61 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 28 dB. Voor de gevels van woningen met een geluidbelasting door wegverkeer van meer dan 53 dB zonder aftrek (zie tabel III.3) zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-129

bestand
21-129r1 zonder
bijl2.docx

bladzijde
pagina9

datum
22 september 2021



Bijlage I

Tekeningen

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-129

versie : mei 2021



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-129

datum

22 september 2021

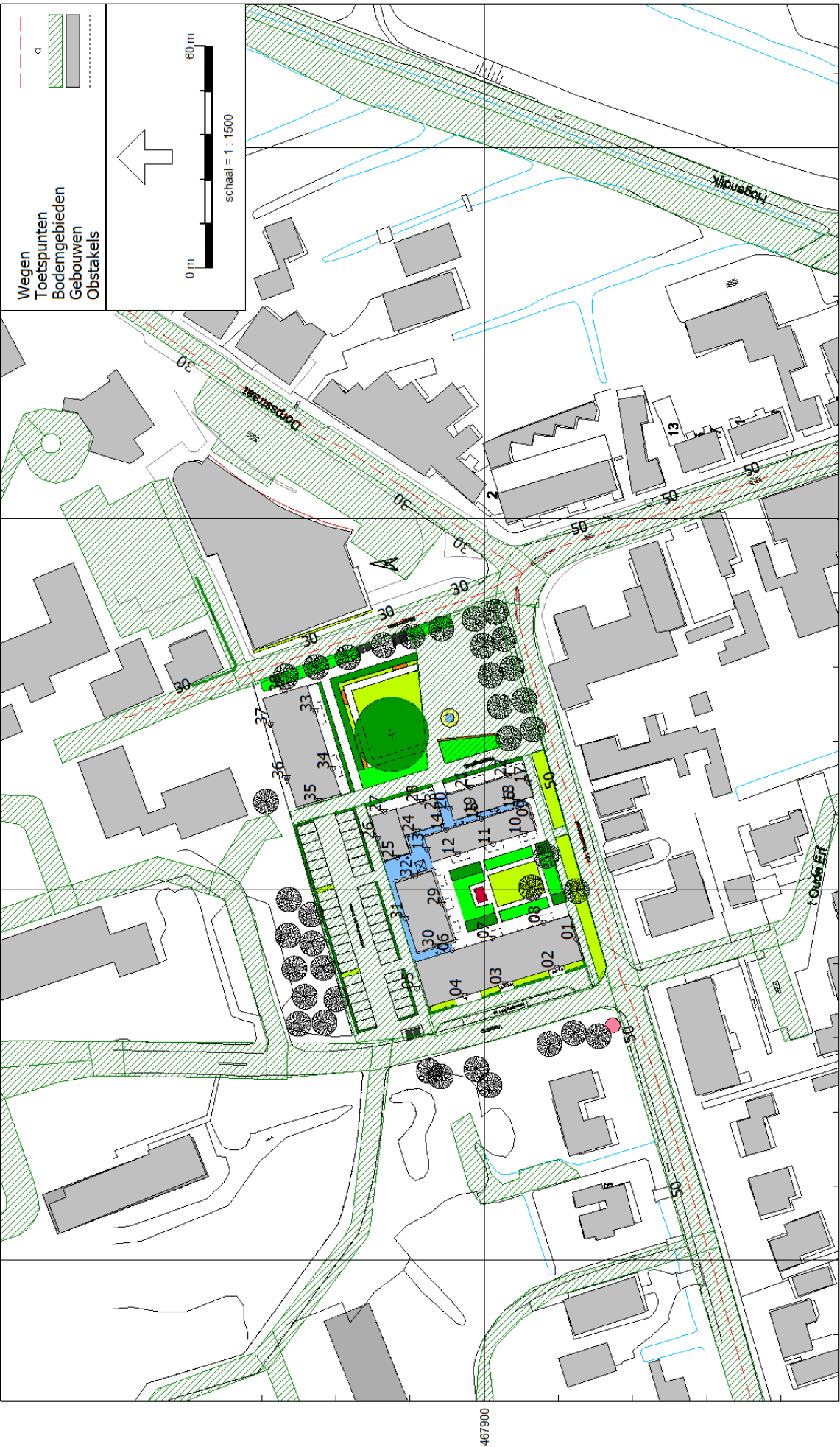
opdrachtgever

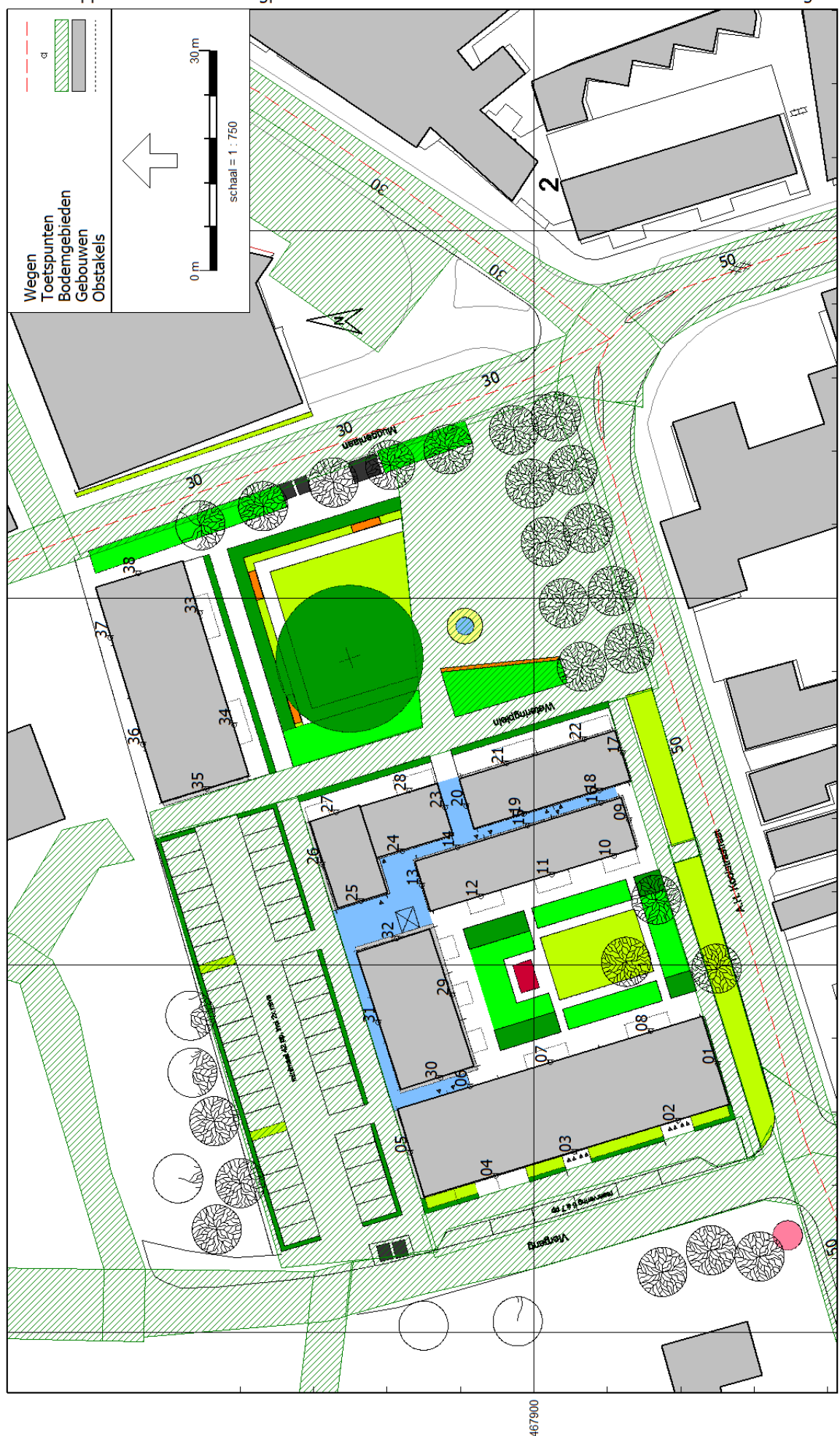
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Mei/September 2021

auteur

Ad Postma





Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II september 2021
Geluidbelasting tgv 30 km wegen na aftrek van 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031 wegen 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	111786,57	467875,00	1,50	55,53	51,51	44,78	55,48
01_B	zuidgevel	111786,57	467875,00	4,50	55,60	51,57	44,85	55,55
01_C	zuidgevel	111786,57	467875,00	7,50	55,00	50,96	44,25	54,95
02_A	westgevel	111778,83	467880,35	1,50	49,22	45,22	38,46	49,17
02_B	westgevel	111778,83	467880,35	4,50	49,80	45,78	39,05	49,75
02_C	westgevel	111778,83	467880,35	7,50	49,67	45,65	38,92	49,62
03_A	westgevel	111774,53	467894,46	1,50	44,40	40,42	33,64	44,36
03_B	westgevel	111774,53	467894,46	4,50	46,00	41,99	35,24	45,95
03_C	westgevel	111774,53	467894,46	7,50	46,14	42,12	35,38	46,09
04_A	westgevel	111771,26	467905,22	1,50	41,74	37,77	30,97	41,70
04_B	westgevel	111771,26	467905,22	4,50	43,68	39,68	32,92	43,63
04_C	westgevel	111771,26	467905,22	7,50	43,99	39,98	33,23	43,94
05_A	noordgevel	111774,47	467916,89	1,50	26,68	22,40	15,99	26,60
05_B	noordgevel	111774,47	467916,89	4,50	28,00	23,68	17,33	27,91
05_C	noordgevel	111774,47	467916,89	7,50	29,14	24,78	18,47	29,05
06_A	oostgevel	111783,48	467908,69	1,50	39,93	36,00	29,16	39,90
06_B	oostgevel	111783,48	467908,69	4,50	42,02	38,05	31,26	41,98
06_C	oostgevel	111783,48	467908,69	7,50	42,32	38,32	31,56	42,27
07_A	oostgevel	111786,80	467897,78	1,50	43,12	39,17	32,35	43,08
07_B	oostgevel	111786,80	467897,78	4,50	44,90	40,92	34,14	44,86
07_C	oostgevel	111786,80	467897,78	7,50	45,06	41,05	34,30	45,01
08_A	oostgevel	111790,98	467884,06	1,50	48,51	44,53	37,74	48,47
08_B	oostgevel	111790,98	467884,06	4,50	49,26	45,26	38,50	49,21
08_C	oostgevel	111790,98	467884,06	7,50	49,23	45,21	38,48	49,18
09_A	zuidgevel	111819,71	467887,11	1,50	54,22	50,22	43,47	54,18
09_B	zuidgevel	111819,71	467887,11	4,50	54,49	50,47	43,74	54,44
09_C	zuidgevel	111819,71	467887,11	7,50	54,15	50,12	43,40	54,10
10_A	westgevel	111814,91	467889,07	1,50	49,59	45,61	38,83	49,55
10_B	westgevel	111814,91	467889,07	4,50	50,12	46,11	39,37	50,08
10_C	westgevel	111814,91	467889,07	7,50	49,98	45,96	39,23	49,93
11_A	westgevel	111812,28	467897,61	1,50	45,63	41,68	34,86	45,59
11_B	westgevel	111812,28	467897,61	4,50	46,81	42,83	36,05	46,77
11_C	westgevel	111812,28	467897,61	7,50	46,88	42,88	36,12	46,83
12_A	westgevel	111809,35	467907,17	1,50	42,39	38,45	31,62	42,35
12_B	westgevel	111809,35	467907,17	4,50	44,26	40,29	33,50	44,22
12_C	westgevel	111809,35	467907,17	7,50	44,40	40,40	33,63	44,35
13_A	noordgevel	111810,78	467915,31	1,50	20,77	16,44	10,08	20,68
13_B	noordgevel	111810,78	467915,31	4,50	23,40	18,93	12,73	23,29
13_C	noordgevel	111810,78	467915,31	7,50	27,05	22,47	16,39	26,92
14_A	oostgevel	111816,07	467910,36	1,50	37,81	33,70	27,07	37,75
14_B	oostgevel	111816,07	467910,36	4,50	39,62	35,44	28,90	39,55
14_C	oostgevel	111816,07	467910,36	7,50	40,45	36,20	29,74	40,37
15_A	oostgevel	111819,00	467900,83	1,50	38,72	34,75	27,96	38,68
15_B	oostgevel	111819,00	467900,83	4,50	39,47	35,45	28,71	39,42
15_C	oostgevel	111819,00	467900,83	7,50	39,70	35,62	28,96	39,64
16_A	oostgevel	111822,06	467890,87	1,50	47,30	43,31	36,54	47,26
16_B	oostgevel	111822,06	467890,87	4,50	47,41	43,39	36,66	47,36
16_C	oostgevel	111822,06	467890,87	7,50	47,07	43,03	36,32	47,02
17_A	zuidgevel	111828,81	467887,89	1,50	55,59	51,57	44,84	55,54
17_B	zuidgevel	111828,81	467887,89	4,50	55,71	51,67	44,96	55,66
17_C	zuidgevel	111828,81	467887,89	7,50	55,16	51,11	44,41	55,11
18_A	westgevel	111823,75	467891,08	1,50	47,17	43,17	36,41	47,12
18_B	westgevel	111823,75	467891,08	4,50	47,31	43,29	36,56	47,26
18_C	westgevel	111823,75	467891,08	7,50	46,93	42,89	36,18	46,88
19_A	westgevel	111820,54	467901,37	1,50	38,25	34,28	27,48	38,21
19_B	westgevel	111820,54	467901,37	4,50	38,97	34,95	28,21	38,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II september 2021
Geluidbelasting tgv 30 km wegen na aftrek van 5 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031 wegen 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	111820,54	467901,37	7,50	39,18	35,12	28,44	39,13
20_A	noordgevel	111821,68	467909,20	1,50	39,72	35,68	28,98	39,67
20_B	noordgevel	111821,68	467909,20	4,50	41,72	37,63	30,99	41,66
20_C	noordgevel	111821,68	467909,20	7,50	42,28	38,16	31,55	42,22
21_A	oostgevel	111827,46	467903,70	1,50	47,82	43,76	37,08	47,77
21_B	oostgevel	111827,46	467903,70	4,50	49,22	45,12	38,49	49,16
21_C	oostgevel	111827,46	467903,70	7,50	49,45	45,33	38,71	49,39
22_A	oostgevel	111830,76	467893,09	1,50	50,99	46,94	40,24	50,94
22_B	oostgevel	111830,76	467893,09	4,50	51,63	47,55	40,89	51,57
22_C	oostgevel	111830,76	467893,09	7,50	51,56	47,46	40,82	51,50
23_A	zuidgevel	111821,48	467912,04	1,50	41,35	37,19	30,63	41,28
23_B	zuidgevel	111821,48	467912,04	4,50	43,18	38,97	32,47	43,11
23_C	zuidgevel	111821,48	467912,04	7,50	44,07	39,83	33,36	43,99
24_A	westgevel	111815,50	467917,96	1,50	31,14	27,16	20,38	31,10
24_B	westgevel	111815,50	467917,96	4,50	33,27	29,23	22,51	33,22
24_C	westgevel	111815,50	467917,96	7,50	34,11	29,98	23,38	34,05
25_A	westgevel	111808,66	467923,52	1,50	32,63	28,69	21,87	32,60
25_B	westgevel	111808,66	467923,52	4,50	34,72	30,73	23,96	34,68
25_C	westgevel	111808,66	467923,52	7,50	35,64	31,59	24,89	35,59
26_A	noordgevel	111813,73	467928,81	1,50	30,01	25,84	19,31	29,95
26_B	noordgevel	111813,73	467928,81	4,50	32,29	28,03	21,61	32,21
26_C	noordgevel	111813,73	467928,81	7,50	32,78	28,46	22,11	32,69
27_A	oostgevel	111820,84	467926,89	1,50	43,54	39,50	32,80	43,49
27_B	oostgevel	111820,84	467926,89	4,50	45,51	41,41	34,77	45,45
27_C	oostgevel	111820,84	467926,89	7,50	46,10	41,98	35,38	46,04
28_A	oostgevel	111823,71	467916,96	1,50	45,41	41,34	34,67	45,36
28_B	oostgevel	111823,71	467916,96	4,50	47,26	43,16	36,53	47,20
28_C	oostgevel	111823,71	467916,96	7,50	47,71	43,58	36,98	47,65
29_A	zuidgevel	111795,84	467911,14	1,50	42,19	38,25	31,42	42,15
29_B	zuidgevel	111795,84	467911,14	4,50	44,30	40,33	33,54	44,26
29_C	zuidgevel	111795,84	467911,14	7,50	44,52	40,52	33,76	44,47
29_D	zuidgevel	111795,84	467911,14	10,50	44,69	40,66	33,94	44,64
30_A	westgevel	111784,69	467912,72	1,50	36,38	32,45	25,61	36,35
30_B	westgevel	111784,69	467912,72	4,50	38,58	34,62	27,82	38,54
30_C	westgevel	111784,69	467912,72	7,50	38,79	34,80	28,03	38,75
30_D	westgevel	111784,69	467912,72	10,50	39,16	35,15	28,41	39,12
31_A	noordgevel	111792,16	467921,19	1,50	28,40	24,25	17,69	28,34
31_B	noordgevel	111792,16	467921,19	4,50	29,92	25,68	19,22	29,84
31_C	noordgevel	111792,16	467921,19	7,50	31,06	26,77	20,38	30,98
31_D	noordgevel	111792,16	467921,19	10,50	31,45	27,14	20,77	31,36
32_A	oostgevel	111803,59	467918,62	1,50	35,03	31,07	24,26	34,99
32_B	oostgevel	111803,59	467918,62	4,50	37,23	33,23	26,47	37,18
32_C	oostgevel	111803,59	467918,62	7,50	37,80	33,71	27,06	37,74
32_D	oostgevel	111803,59	467918,62	10,50	38,81	34,67	28,08	38,74
33_A	zuidgevel	111847,95	467945,52	1,50	46,11	41,99	35,39	46,05
33_B	zuidgevel	111847,95	467945,52	4,50	47,47	43,31	36,76	47,41
33_C	zuidgevel	111847,95	467945,52	7,50	47,93	43,77	37,22	47,87
33_D	zuidgevel	111847,95	467945,52	10,50	47,93	43,76	37,22	47,86
34_A	zuidgevel	111832,67	467940,81	1,50	43,88	39,86	33,14	43,84
34_B	zuidgevel	111832,67	467940,81	4,50	45,78	41,70	35,04	45,72
34_C	zuidgevel	111832,67	467940,81	7,50	46,54	42,43	35,81	46,48
34_D	zuidgevel	111832,67	467940,81	10,50	46,69	42,58	35,96	46,63
35_A	westgevel	111823,95	467944,48	1,50	36,24	32,26	25,48	36,20
35_B	westgevel	111823,95	467944,48	4,50	37,97	33,96	27,22	37,93
35_C	westgevel	111823,95	467944,48	7,50	38,93	34,90	28,18	38,88
35_D	westgevel	111823,95	467944,48	10,50	39,13	35,09	28,38	39,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031 wegen 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_A	noordgevel	111830,06	467953,18	1,50	37,53	33,34	26,84	37,47
36_B	noordgevel	111830,06	467953,18	4,50	39,38	35,10	28,70	39,30
36_C	noordgevel	111830,06	467953,18	7,50	39,47	35,14	28,79	39,38
36_D	noordgevel	111830,06	467953,18	10,50	39,46	35,14	28,79	39,37
37_A	noordgevel	111844,53	467957,64	1,50	43,86	39,58	33,18	43,78
37_B	noordgevel	111844,53	467957,64	4,50	44,47	40,13	33,80	44,38
37_C	noordgevel	111844,53	467957,64	7,50	44,29	39,93	33,62	44,20
37_D	noordgevel	111844,53	467957,64	10,50	43,90	39,54	33,24	43,81
38_A	oostgevel	111853,33	467953,85	1,50	51,45	47,13	40,79	51,37
38_B	oostgevel	111853,33	467953,85	4,50	51,58	47,24	40,92	51,49
38_C	oostgevel	111853,33	467953,85	7,50	51,06	46,71	40,40	50,97
38_D	oostgevel	111853,33	467953,85	10,50	50,38	46,04	39,71	50,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031 wegen 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	111786,57	467875,00	1,50	60,53	56,51	49,78	60,48
01_B	zuidgevel	111786,57	467875,00	4,50	60,60	56,57	49,85	60,55
01_C	zuidgevel	111786,57	467875,00	7,50	60,00	55,96	49,25	59,95
02_A	westgevel	111778,83	467880,35	1,50	54,22	50,22	43,46	54,17
02_B	westgevel	111778,83	467880,35	4,50	54,80	50,78	44,05	54,75
02_C	westgevel	111778,83	467880,35	7,50	54,67	50,65	43,92	54,62
03_A	westgevel	111774,53	467894,46	1,50	49,40	45,42	38,64	49,36
03_B	westgevel	111774,53	467894,46	4,50	51,00	46,99	40,24	50,95
03_C	westgevel	111774,53	467894,46	7,50	51,14	47,12	40,38	51,09
04_A	westgevel	111771,26	467905,22	1,50	46,74	42,77	35,97	46,70
04_B	westgevel	111771,26	467905,22	4,50	48,68	44,68	37,92	48,63
04_C	westgevel	111771,26	467905,22	7,50	48,99	44,98	38,23	48,94
05_A	noordgevel	111774,47	467916,89	1,50	31,68	27,40	20,99	31,60
05_B	noordgevel	111774,47	467916,89	4,50	33,00	28,68	22,33	32,91
05_C	noordgevel	111774,47	467916,89	7,50	34,14	29,78	23,47	34,05
06_A	oostgevel	111783,48	467908,69	1,50	44,93	41,00	34,16	44,90
06_B	oostgevel	111783,48	467908,69	4,50	47,02	43,05	36,26	46,98
06_C	oostgevel	111783,48	467908,69	7,50	47,32	43,32	36,56	47,27
07_A	oostgevel	111786,80	467897,78	1,50	48,12	44,17	37,35	48,08
07_B	oostgevel	111786,80	467897,78	4,50	49,90	45,92	39,14	49,86
07_C	oostgevel	111786,80	467897,78	7,50	50,06	46,05	39,30	50,01
08_A	oostgevel	111790,98	467884,06	1,50	53,51	49,53	42,74	53,47
08_B	oostgevel	111790,98	467884,06	4,50	54,26	50,26	43,50	54,21
08_C	oostgevel	111790,98	467884,06	7,50	54,23	50,21	43,48	54,18
09_A	zuidgevel	111819,71	467887,11	1,50	59,22	55,22	48,47	59,18
09_B	zuidgevel	111819,71	467887,11	4,50	59,49	55,47	48,74	59,44
09_C	zuidgevel	111819,71	467887,11	7,50	59,15	55,12	48,40	59,10
10_A	westgevel	111814,91	467889,07	1,50	54,59	50,61	43,83	54,55
10_B	westgevel	111814,91	467889,07	4,50	55,12	51,11	44,37	55,08
10_C	westgevel	111814,91	467889,07	7,50	54,98	50,96	44,23	54,93
11_A	westgevel	111812,28	467897,61	1,50	50,63	46,68	39,86	50,59
11_B	westgevel	111812,28	467897,61	4,50	51,81	47,83	41,05	51,77
11_C	westgevel	111812,28	467897,61	7,50	51,88	47,88	41,12	51,83
12_A	westgevel	111809,35	467907,17	1,50	47,39	43,45	36,62	47,35
12_B	westgevel	111809,35	467907,17	4,50	49,26	45,29	38,50	49,22
12_C	westgevel	111809,35	467907,17	7,50	49,40	45,40	38,63	49,35
13_A	noordgevel	111810,78	467915,31	1,50	25,77	21,44	15,08	25,68
13_B	noordgevel	111810,78	467915,31	4,50	28,40	23,93	17,73	28,29
13_C	noordgevel	111810,78	467915,31	7,50	32,05	27,47	21,39	31,92
14_A	oostgevel	111816,07	467910,36	1,50	42,81	38,70	32,07	42,75
14_B	oostgevel	111816,07	467910,36	4,50	44,62	40,44	33,90	44,55
14_C	oostgevel	111816,07	467910,36	7,50	45,45	41,20	34,74	45,37
15_A	oostgevel	111819,00	467900,83	1,50	43,72	39,75	32,96	43,68
15_B	oostgevel	111819,00	467900,83	4,50	44,47	40,45	33,71	44,42
15_C	oostgevel	111819,00	467900,83	7,50	44,70	40,62	33,96	44,64
16_A	oostgevel	111822,06	467890,87	1,50	52,30	48,31	41,54	52,26
16_B	oostgevel	111822,06	467890,87	4,50	52,41	48,39	41,66	52,36
16_C	oostgevel	111822,06	467890,87	7,50	52,07	48,03	41,32	52,02
17_A	zuidgevel	111828,81	467887,89	1,50	60,59	56,57	49,84	60,54
17_B	zuidgevel	111828,81	467887,89	4,50	60,71	56,67	49,96	60,66
17_C	zuidgevel	111828,81	467887,89	7,50	60,16	56,11	49,41	60,11
18_A	westgevel	111823,75	467891,08	1,50	52,17	48,17	41,41	52,12
18_B	westgevel	111823,75	467891,08	4,50	52,31	48,29	41,56	52,26
18_C	westgevel	111823,75	467891,08	7,50	51,93	47,89	41,18	51,88
19_A	westgevel	111820,54	467901,37	1,50	43,25	39,28	32,48	43,21
19_B	westgevel	111820,54	467901,37	4,50	43,97	39,95	33,21	43,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031 wegen 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	111820,54	467901,37	7,50	44,18	40,12	33,44	44,13
20_A	noordgevel	111821,68	467909,20	1,50	44,72	40,68	33,98	44,67
20_B	noordgevel	111821,68	467909,20	4,50	46,72	42,63	35,99	46,66
20_C	noordgevel	111821,68	467909,20	7,50	47,28	43,16	36,55	47,22
21_A	oostgevel	111827,46	467903,70	1,50	52,82	48,76	42,08	52,77
21_B	oostgevel	111827,46	467903,70	4,50	54,22	50,12	43,49	54,16
21_C	oostgevel	111827,46	467903,70	7,50	54,45	50,33	43,71	54,39
22_A	oostgevel	111830,76	467893,09	1,50	55,99	51,94	45,24	55,94
22_B	oostgevel	111830,76	467893,09	4,50	56,63	52,55	45,89	56,57
22_C	oostgevel	111830,76	467893,09	7,50	56,56	52,46	45,82	56,50
23_A	zuidgevel	111821,48	467912,04	1,50	46,35	42,19	35,63	46,28
23_B	zuidgevel	111821,48	467912,04	4,50	48,18	43,97	37,47	48,11
23_C	zuidgevel	111821,48	467912,04	7,50	49,07	44,83	38,36	48,99
24_A	westgevel	111815,50	467917,96	1,50	36,14	32,16	25,38	36,10
24_B	westgevel	111815,50	467917,96	4,50	38,27	34,23	27,51	38,22
24_C	westgevel	111815,50	467917,96	7,50	39,11	34,98	28,38	39,05
25_A	westgevel	111808,66	467923,52	1,50	37,63	33,69	26,87	37,60
25_B	westgevel	111808,66	467923,52	4,50	39,72	35,73	28,96	39,68
25_C	westgevel	111808,66	467923,52	7,50	40,64	36,59	29,89	40,59
26_A	noordgevel	111813,73	467928,81	1,50	35,01	30,84	24,31	34,95
26_B	noordgevel	111813,73	467928,81	4,50	37,29	33,03	26,61	37,21
26_C	noordgevel	111813,73	467928,81	7,50	37,78	33,46	27,11	37,69
27_A	oostgevel	111820,84	467926,89	1,50	48,54	44,50	37,80	48,49
27_B	oostgevel	111820,84	467926,89	4,50	50,51	46,41	39,77	50,45
27_C	oostgevel	111820,84	467926,89	7,50	51,10	46,98	40,38	51,04
28_A	oostgevel	111823,71	467916,96	1,50	50,41	46,34	39,67	50,36
28_B	oostgevel	111823,71	467916,96	4,50	52,26	48,16	41,53	52,20
28_C	oostgevel	111823,71	467916,96	7,50	52,71	48,58	41,98	52,65
29_A	zuidgevel	111795,84	467911,14	1,50	47,19	43,25	36,42	47,15
29_B	zuidgevel	111795,84	467911,14	4,50	49,30	45,33	38,54	49,26
29_C	zuidgevel	111795,84	467911,14	7,50	49,52	45,52	38,76	49,47
29_D	zuidgevel	111795,84	467911,14	10,50	49,69	45,66	38,94	49,64
30_A	westgevel	111784,69	467912,72	1,50	41,38	37,45	30,61	41,35
30_B	westgevel	111784,69	467912,72	4,50	43,58	39,62	32,82	43,54
30_C	westgevel	111784,69	467912,72	7,50	43,79	39,80	33,03	43,75
30_D	westgevel	111784,69	467912,72	10,50	44,16	40,15	33,41	44,12
31_A	noordgevel	111792,16	467921,19	1,50	33,40	29,25	22,69	33,34
31_B	noordgevel	111792,16	467921,19	4,50	34,92	30,68	24,22	34,84
31_C	noordgevel	111792,16	467921,19	7,50	36,06	31,77	25,38	35,98
31_D	noordgevel	111792,16	467921,19	10,50	36,45	32,14	25,77	36,36
32_A	oostgevel	111803,59	467918,62	1,50	40,03	36,07	29,26	39,99
32_B	oostgevel	111803,59	467918,62	4,50	42,23	38,23	31,47	42,18
32_C	oostgevel	111803,59	467918,62	7,50	42,80	38,71	32,06	42,74
32_D	oostgevel	111803,59	467918,62	10,50	43,81	39,67	33,08	43,74
33_A	zuidgevel	111847,95	467945,52	1,50	51,11	46,99	40,39	51,05
33_B	zuidgevel	111847,95	467945,52	4,50	52,47	48,31	41,76	52,41
33_C	zuidgevel	111847,95	467945,52	7,50	52,93	48,77	42,22	52,87
33_D	zuidgevel	111847,95	467945,52	10,50	52,93	48,76	42,22	52,86
34_A	zuidgevel	111832,67	467940,81	1,50	48,88	44,86	38,14	48,84
34_B	zuidgevel	111832,67	467940,81	4,50	50,78	46,70	40,04	50,72
34_C	zuidgevel	111832,67	467940,81	7,50	51,54	47,43	40,81	51,48
34_D	zuidgevel	111832,67	467940,81	10,50	51,69	47,58	40,96	51,63
35_A	westgevel	111823,95	467944,48	1,50	41,24	37,26	30,48	41,20
35_B	westgevel	111823,95	467944,48	4,50	42,97	38,96	32,22	42,93
35_C	westgevel	111823,95	467944,48	7,50	43,93	39,90	33,18	43,88
35_D	westgevel	111823,95	467944,48	10,50	44,13	40,09	33,38	44,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031 wegen 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_A	noordgevel	111830,06	467953,18	1,50	42,53	38,34	31,84	42,47
36_B	noordgevel	111830,06	467953,18	4,50	44,38	40,10	33,70	44,30
36_C	noordgevel	111830,06	467953,18	7,50	44,47	40,14	33,79	44,38
36_D	noordgevel	111830,06	467953,18	10,50	44,46	40,14	33,79	44,37
37_A	noordgevel	111844,53	467957,64	1,50	48,86	44,58	38,18	48,78
37_B	noordgevel	111844,53	467957,64	4,50	49,47	45,13	38,80	49,38
37_C	noordgevel	111844,53	467957,64	7,50	49,29	44,93	38,62	49,20
37_D	noordgevel	111844,53	467957,64	10,50	48,90	44,54	38,24	48,81
38_A	oostgevel	111853,33	467953,85	1,50	56,45	52,13	45,79	56,37
38_B	oostgevel	111853,33	467953,85	4,50	56,58	52,24	45,92	56,49
38_C	oostgevel	111853,33	467953,85	7,50	56,06	51,71	45,40	55,97
38_D	oostgevel	111853,33	467953,85	10,50	55,38	51,04	44,71	55,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II mei 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
07	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117612056	8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117612055	7,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117612054	8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117612513	8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117612512	9,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117612061	3,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100807860	8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100807369	8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100800368	12,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117612053	6,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100808941	3,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100808160	7,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611247	9,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610986	8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610985	15,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610926	6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611561	9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610988	7,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610987	2,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610922	6,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610921	6,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610920	6,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610925	5,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610924	7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610923	6,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100803463	12,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100800650	9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100803429	12,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II mei 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100806062		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100805088		5,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100804218		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100805806		9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100803252		10,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801858		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100797525		8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100799779		10,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100804823		4,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802186		11,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100804524		9,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100804496		5,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100805311		7,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100807113		6,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100803177		14,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100800308		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100799425		7,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100804429		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100806227		5,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100806538		5,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100806532		9,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100797145		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612043		9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612042		9,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612041		2,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100803410		9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801258		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117760699		16,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612036		6,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612035		6,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612034		9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612040		9,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612039		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612037		7,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118597165		2,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II mei 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II mei 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117670629		21,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612057		11,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612044		10,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124766127		2,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124766043		2,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124766015		4,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118595783		4,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118595484		10,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118595415		4,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611973		8,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802054		12,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118596258		10,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611982		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611981		7,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611980		6,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611985		7,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611984		7,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611983		5,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611971		10,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611970		14,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611969		5,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611979		9,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611978		10,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611972		8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612454		5,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612030		5,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612029		5,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612028		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612033		5,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612032		6,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612031		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612457		5,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612456		7,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612455		5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612027		2,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II mei 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II mei 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.117612026	2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117612458	9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II mei 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II september 2021
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer 2031 wegen 30 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
34	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
35	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II september 2021
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer 2031 wegen 30 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
37	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
38	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II september 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2031 wegen 30 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
A.H. Koois	A.H. Kooistrastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	3	--	30	30	30
A.H. Koois	A.H. Kooistrastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	3	--	30	30	30
A.H. Koois	A.H. Kooistrastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	3	--	30	30	30
A.H. Koois	A.H. Kooistrastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	3	--	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Muggenlaan	Muggenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Muggenlaan	Muggenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Muggenlaan	Muggenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Muggenlaan	Muggenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II september 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2031 wegen 30 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
A.H. Koois	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5218,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--
A.H. Koois	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5218,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--
A.H. Koois	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5218,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--
A.H. Koois	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5218,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4100,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4100,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4100,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4100,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2269,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2269,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2269,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--
Muggenlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	986,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--
Muggenlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	986,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--
Muggenlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	986,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--
Muggenlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	986,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4106,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4106,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4106,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4106,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II september 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2031 wegen 30 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
A.H. Koois	--	--	92,27	95,97	91,46	--	5,76	3,24	6,06	--	1,96	0,80	2,47	--	--	--	--	--	330,28	165,76
A.H. Koois	--	--	92,27	95,97	91,46	--	5,76	3,24	6,06	--	1,96	0,80	2,47	--	--	--	--	--	330,28	165,76
A.H. Koois	--	--	92,27	95,97	91,46	--	5,76	3,24	6,06	--	1,96	0,80	2,47	--	--	--	--	--	330,28	165,76
A.H. Koois	--	--	92,27	95,97	91,46	--	5,76	3,24	6,06	--	1,96	0,80	2,47	--	--	--	--	--	330,28	165,76
Kerkstraat	--	--	93,33	96,56	92,60	--	4,87	2,72	5,12	--	1,80	0,73	2,27	--	--	--	--	--	262,50	131,83
Kerkstraat	--	--	93,33	96,56	92,60	--	4,87	2,72	5,12	--	1,80	0,73	2,27	--	--	--	--	--	262,50	131,83
Kerkstraat	--	--	93,33	96,56	92,60	--	4,87	2,72	5,12	--	1,80	0,73	2,27	--	--	--	--	--	262,50	131,83
Kerkstraat	--	--	93,33	96,56	92,60	--	4,87	2,72	5,12	--	1,80	0,73	2,27	--	--	--	--	--	262,50	131,83
Dorpsstraa	--	--	92,53	96,10	91,77	--	5,67	3,17	5,96	--	1,80	0,73	2,27	--	--	--	--	--	144,03	72,39
Dorpsstraa	--	--	92,53	96,10	91,77	--	5,67	3,17	5,96	--	1,80	0,73	2,27	--	--	--	--	--	144,03	72,39
Dorpsstraa	--	--	92,53	96,10	91,77	--	5,67	3,17	5,96	--	1,80	0,73	2,27	--	--	--	--	--	144,03	72,39
Muggenlaan	--	--	92,91	96,43	92,01	--	4,53	2,54	4,76	--	2,56	1,03	3,22	--	--	--	--	--	62,84	31,57
Muggenlaan	--	--	92,91	96,43	92,01	--	4,53	2,54	4,76	--	2,56	1,03	3,22	--	--	--	--	--	62,84	31,57
Muggenlaan	--	--	92,91	96,43	92,01	--	4,53	2,54	4,76	--	2,56	1,03	3,22	--	--	--	--	--	62,84	31,57
Muggenlaan	--	--	92,91	96,43	92,01	--	4,53	2,54	4,76	--	2,56	1,03	3,22	--	--	--	--	--	62,84	31,57
Kerkstraat	--	--	93,37	96,58	92,64	--	4,84	2,70	5,09	--	1,79	0,72	2,26	--	--	--	--	--	263,00	132,05
Kerkstraat	--	--	93,37	96,58	92,64	--	4,84	2,70	5,09	--	1,79	0,72	2,26	--	--	--	--	--	263,00	132,05
Kerkstraat	--	--	93,37	96,58	92,64	--	4,84	2,70	5,09	--	1,79	0,72	2,26	--	--	--	--	--	263,00	132,05
Kerkstraat	--	--	93,37	96,58	92,64	--	4,84	2,70	5,09	--	1,79	0,72	2,26	--	--	--	--	--	263,00	132,05

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II september 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2031 wegen 30 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
A.H. Koois	26,25	--	20,62	5,60	1,74	--	7,02	1,38	0,71	--	82,08	86,75	96,34	96,68	101,65
A.H. Koois	26,25	--	20,62	5,60	1,74	--	7,02	1,38	0,71	--	82,08	86,75	96,34	96,68	101,65
A.H. Koois	26,25	--	20,62	5,60	1,74	--	7,02	1,38	0,71	--	82,08	86,75	96,34	96,68	101,65
A.H. Koois	26,25	--	20,62	5,60	1,74	--	7,02	1,38	0,71	--	82,08	86,75	96,34	96,68	101,65
Kerkstraat	20,88	--	13,70	3,71	1,15	--	5,06	1,00	0,51	--	80,70	85,30	94,73	95,47	100,49
Kerkstraat	20,88	--	13,70	3,71	1,15	--	5,06	1,00	0,51	--	80,70	85,30	94,73	95,47	100,49
Kerkstraat	20,88	--	13,70	3,71	1,15	--	5,06	1,00	0,51	--	80,70	85,30	94,73	95,47	100,49
Kerkstraat	20,88	--	13,70	3,71	1,15	--	5,06	1,00	0,51	--	80,70	85,30	94,73	95,47	100,49
Dorpsstraa	11,45	--	8,83	2,39	0,74	--	2,80	0,55	0,28	--	85,70	90,75	99,45	96,98	99,96
Dorpsstraa	11,45	--	8,83	2,39	0,74	--	2,80	0,55	0,28	--	85,70	90,75	99,45	96,98	99,96
Dorpsstraa	11,45	--	8,83	2,39	0,74	--	2,80	0,55	0,28	--	85,70	90,75	99,45	96,98	99,96
Muggenlaan	4,99	--	3,06	0,83	0,26	--	1,73	0,34	0,17	--	82,00	87,18	95,69	93,58	96,43
Muggenlaan	4,99	--	3,06	0,83	0,26	--	1,73	0,34	0,17	--	82,00	87,18	95,69	93,58	96,43
Muggenlaan	4,99	--	3,06	0,83	0,26	--	1,73	0,34	0,17	--	82,00	87,18	95,69	93,58	96,43
Muggenlaan	4,99	--	3,06	0,83	0,26	--	1,73	0,34	0,17	--	82,00	87,18	95,69	93,58	96,43
Kerkstraat	20,92	--	13,63	3,69	1,15	--	5,04	0,98	0,51	--	80,69	85,29	94,71	95,47	100,49
Kerkstraat	20,92	--	13,63	3,69	1,15	--	5,04	0,98	0,51	--	80,69	85,29	94,71	95,47	100,49
Kerkstraat	20,92	--	13,63	3,69	1,15	--	5,04	0,98	0,51	--	80,69	85,29	94,71	95,47	100,49
Kerkstraat	20,92	--	13,63	3,69	1,15	--	5,04	0,98	0,51	--	80,69	85,29	94,71	95,47	100,49

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II september 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2031 wegen 30 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
A.H. Koois	99,01	92,51	87,34	77,58	81,76	90,67	92,67	97,98	95,08	88,48	81,99	71,38	76,16	85,80
A.H. Koois	99,01	92,51	87,34	77,58	81,76	90,67	92,67	97,98	95,08	88,48	81,99	71,38	76,16	85,80
A.H. Koois	99,01	92,51	87,34	77,58	81,76	90,67	92,67	97,98	95,08	88,48	81,99	71,38	76,16	85,80
A.H. Koois	99,01	92,51	87,34	77,58	81,76	90,67	92,67	97,98	95,08	88,48	81,99	71,38	76,16	85,80
Kerkstraat	97,78	91,26	85,82	76,31	80,41	89,08	91,55	96,89	93,94	87,33	80,53	69,99	74,71	84,19
Kerkstraat	97,78	91,26	85,82	76,31	80,41	89,08	91,55	96,89	93,94	87,33	80,53	69,99	74,71	84,19
Kerkstraat	97,78	91,26	85,82	76,31	80,41	89,08	91,55	96,89	93,94	87,33	80,53	69,99	74,71	84,19
Kerkstraat	97,78	91,26	85,82	76,31	80,41	89,08	91,55	96,89	93,94	87,33	80,53	69,99	74,71	84,19
Dorpsstraa	93,62	88,61	84,44	81,21	85,78	93,79	92,99	96,31	89,71	84,60	79,10	74,99	80,15	88,90
Dorpsstraa	93,62	88,61	84,44	81,21	85,78	93,79	92,99	96,31	89,71	84,60	79,10	74,99	80,15	88,90
Dorpsstraa	93,62	88,61	84,44	81,21	85,78	93,79	92,99	96,31	89,71	84,60	79,10	74,99	80,15	88,90
Muggenlaan	90,06	85,08	80,84	77,47	82,09	89,90	89,45	92,71	86,08	80,99	75,37	71,33	76,66	85,22
Muggenlaan	90,06	85,08	80,84	77,47	82,09	89,90	89,45	92,71	86,08	80,99	75,37	71,33	76,66	85,22
Muggenlaan	90,06	85,08	80,84	77,47	82,09	89,90	89,45	92,71	86,08	80,99	75,37	71,33	76,66	85,22
Muggenlaan	90,06	85,08	80,84	77,47	82,09	89,90	89,45	92,71	86,08	80,99	75,37	71,33	76,66	85,22
Kerkstraat	97,78	91,26	85,80	76,30	80,39	89,06	91,55	96,89	93,94	87,33	80,51	69,98	74,70	84,17
Kerkstraat	97,78	91,26	85,80	76,30	80,39	89,06	91,55	96,89	93,94	87,33	80,51	69,98	74,70	84,17
Kerkstraat	97,78	91,26	85,80	76,30	80,39	89,06	91,55	96,89	93,94	87,33	80,51	69,98	74,70	84,17
Kerkstraat	97,78	91,26	85,80	76,30	80,39	89,06	91,55	96,89	93,94	87,33	80,51	69,98	74,70	84,17

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II september 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2031 wegen 30 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
A.H. Koois	85,97	90,83	88,24	81,76	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--
A.H. Koois	85,97	90,83	88,24	81,76	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--
A.H. Koois	85,97	90,83	88,24	81,76	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--
A.H. Koois	85,97	90,83	88,24	81,76	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	84,75	89,66	87,00	80,51	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	84,75	89,66	87,00	80,51	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	84,75	89,66	87,00	80,51	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	84,75	89,66	87,00	80,51	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	86,26	89,14	82,84	77,86	73,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	86,26	89,14	82,84	77,86	73,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	86,26	89,14	82,84	77,86	73,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Muggenlaan	82,92	85,65	79,32	74,38	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Muggenlaan	82,92	85,65	79,32	74,38	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Muggenlaan	82,92	85,65	79,32	74,38	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Muggenlaan	82,92	85,65	79,32	74,38	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	84,75	89,67	87,00	80,50	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	84,75	89,67	87,00	80,50	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	84,75	89,67	87,00	80,50	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	84,75	89,67	87,00	80,50	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II mei 2021
Lijst van obstakels

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II mei 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110961485	0,00
	nl.top10nl.110962711	0,00
	nl.top10nl.118103288	0,00
	nl.top10nl.118103713	0,00
	nl.top10nl.118103287	0,00
	nl.top10nl.124765789	0,00
	nl.top10nl.124765788	0,00
	nl.top10nl.118096144	0,00
	nl.top10nl.118096127	0,00
	nl.top10nl.110961719	0,00
	nl.top10nl.118296413	0,00
	nl.top10nl.115219035	0,00
	nl.top10nl.115220773	0,00
	nl.top10nl.115248935	0,00
	nl.top10nl.118302298	0,00
	nl.top10nl.118289392	0,00
	nl.top10nl.118329229	0,00
	nl.top10nl.118257404	0,00
	nl.top10nl.128806723	0,00
	nl.top10nl.128806716	0,00
	nl.top10nl.128806731	0,00
	nl.top10nl.128806714	0,00
	nl.top10nl.128806722	0,00
	nl.top10nl.115239317	0,00
	nl.top10nl.115219136	0,00
	nl.top10nl.115246263	0,00
	nl.top10nl.128806720	0,00
	nl.top10nl.115248872	0,00
	nl.top10nl.128806728	0,00
	nl.top10nl.115232207	0,00
	nl.top10nl.115237148	0,00
	nl.top10nl.127926572	0,00
	nl.top10nl.127926575	0,00
	nl.top10nl.127926574	0,00
	nl.top10nl.115227829	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II mei 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115242520	0,00
	nl.top10nl.115234669	0,00
	nl.top10nl.129685666	0,00
	nl.top10nl.127926576	0,00
	nl.top10nl.127926573	0,00
	nl.top10nl.127926577	0,00
	nl.top10nl.129685663	0,00
	nl.top10nl.118301094	0,00
	nl.top10nl.118289324	0,00
	nl.top10nl.115247439	0,00
	nl.top10nl.129685662	0,00
	nl.top10nl.129685665	0,00
	nl.top10nl.118257896	0,00
	nl.top10nl.115248765	0,00
	nl.top10nl.118297038	0,00
	nl.top10nl.115233092	0,00
	nl.top10nl.118595997	0,00
	nl.top10nl.118595466	0,00
	nl.top10nl.115242213	0,00
	nl.top10nl.118597345	0,00
	nl.top10nl.118595591	0,00
	nl.top10nl.118596463	0,00
	nl.top10nl.118247392	0,00
	nl.top10nl.118256616	0,00
	nl.top10nl.129685667	0,00
	nl.top10nl.115233649	0,00
	nl.top10nl.118596994	0,00
	nl.top10nl.118595726	0,00
	nl.top10nl.118596254	0,00
	nl.top10nl.118595744	0,00
	nl.top10nl.115244542	0,00
	nl.top10nl.127926739	0,00
	nl.top10nl.115222622	0,00
	nl.top10nl.115251045	0,00
	nl.top10nl.115248737	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II mei 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115231181	0,00
	nl.top10nl.118597831	0,00
	nl.top10nl.115229908	0,00
	nl.top10nl.118595937	0,00
	nl.top10nl.118296733	0,00
	nl.top10nl.118289741	0,00
	nl.top10nl.115227099	0,00
	nl.top10nl.115240576	0,00
	nl.top10nl.115248324	0,00
	nl.top10nl.115227928	0,00
	nl.top10nl.115247655	0,00
	nl.top10nl.118254890	0,00
	nl.top10nl.115246894	0,00
	nl.top10nl.118280773	0,00
	nl.top10nl.118297225	0,00
	nl.top10nl.115234760	0,00
	nl.top10nl.118289570	0,00
	nl.top10nl.118268063	0,00
	nl.top10nl.118597451	0,00
	nl.top10nl.118598135	0,00
	nl.top10nl.128806710	0,00
	nl.top10nl.115220035	0,00
	nl.top10nl.115241595	0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer 2031 wegen 30 km/u

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-129 Appartementen Weteringplein Nieuwveen

Bijlage II mei 2021
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer 2031

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer 2031
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	JeffreyF op 16-4-2021
Laatst ingezien door	ad op 28-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Update d.d. 16-4-2021

De nieuwe wegdekken waren in de vorige versie niet correct geïmporteerd, in deze versie zijn de nieuwe wegdekken geïmporteerd: Konwe Stil, Micropave, Microtop 0/6, ZSA-SD, Microflex, Topfalt