

Memo

memonummer 150605 403172
datum 5 juni 2015
aan Mevr. M. Beckfeld Gemeente Nieuwkoop
van Kees-Jan Mensinga Antea Group
Annelies Otten
kopie Mike Fransen Antea Group
project Herziening bestemmingsplan 'Kern Nieuwkoop' n.a.v. uitspraak Raad van State.
projectnr. 403172
betreft Akoestisch onderzoek ingevolge de Wet geluidhinder van de nieuw te bouwen woningen ter
plaats van Dorpsstraat 104-108 te Nieuwkoop.

Inleiding

Gemeente Nieuwkoop wil een viertal woningen realiseren binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van bestaande wegen (zie afbeelding 1). Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst dient te worden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen geluidspecifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde, maar ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan het college van Burgemeester en Wethouders van Gemeente Nieuwkoop - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - hogere waarden vaststellen.

Situatie

Het plangebied ligt aan de Dorpsstraat in Nieuwkoop. Het is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Achterweg en Noordenseweg/Nieuwveenseweg. De Dorpsstraat is een 30 km/uur weg en deze weg heeft daarom geen geluidzone. In het kader van een goed ruimtelijk ordening is de invloed van deze weg op het bouwplan daarom wel onderzocht.

Uitgangspunten

De geluidbelasting is bepaald op basis van de volgende gegevens:

- Verkeersmodel RVMK West-Holland, gebaseerd op verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dat op 28-10-2014 beschikbaar is gesteld.
- RO Milieuadvies Dorpsstraat 15/17 in Nieuwkoop van Omgevingsdienst West-Holland. Dit betreft een vergelijkbaar plan, de aanpak voor dit onderzoek is op gelijke wijze uitgevoerd.
- Schets opzet Dorpsstraat 104-108 kern Nieuwkoop.

Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Met behulp van een Geomilieu-berekeningsmodel is de beluidbelasting op waarneempunten bepaald voor het peiljaar 2025.

Alle verkeerslawaaiberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekent volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v2.62.

Afbeelding 1 bouwplan Dorpsstraat 104-108 te Nieuwkoop



Invoergegevens geluidmodel

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2025.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve toetspunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken geluidbronnen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping).

De geluidbrongegevens zijn aangeleverd door Gemeente Nieuwkoop en hebben een betrekking op een gemiddelde weekday 2025. Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens en de overige invoergegevens is gegeven in bijlage 1.

Resultaten

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de verkeerswegen voor het prognose jaar 2025 berekend.

In bijlage 2 t/m 4 worden de berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te realiseren woningen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting inclusief correctie ex artikel 110g Wgh van de Achterweg ten hoogste 28 dB bedraagt en ten gevolge van de Nieuwveenseweg/Noordenseweg ten hoogste 37 dB bedraagt. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Dorpsstraat op het nieuwbouwplan bedraagt ten hoogste 49 dB exclusief correctie ex artikel 110g Wgh. Vergeleken met de systematiek van de Wgh voldoet deze waarde aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hierbij is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Conclusie

Er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aangezien de (voorkeurs)grenswaarde van 48dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen levert geen knelpunten op.

Model: Wegverkeer 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwbouw 01 voorgevel	113622,09	462815,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouw 01 zijgevel	113619,79	462810,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouw 02 voorgevel	113635,51	462826,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouw 02 zijgevel	113640,48	462825,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Nieuwbouw 03 voorgevel	113644,03	462807,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Nieuwbouw 04 voorgevel	113630,71	462797,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H
467467	Achterweg wegvak: 197-87761	Achterweg	113349,28	462753,40	113434,86	462837,79	0,00
469200	Achterweg wegvak: 325-87762	Achterweg	113572,28	462919,34	113640,12	462960,00	0,00
450347	Achterweg wegvak: 325-536	Achterweg	113640,12	462960,00	113703,61	462983,25	0,00
443297	Achterweg wegvak: 197-87761 als uitgangspunt	Achterweg	113284,60	462683,39	113349,28	462753,40	0,00
446080	Achterweg wegvak: 87761-87762	Achterweg	113434,86	462837,79	113572,28	462919,34	0,00
1589795	Dorpsstraat wegvak 146-87957	Dorpsstraat	113710,59	462908,17	113729,15	462943,80	0,00
1532665	Dorpsstraat wegvak: 145-1401649	Dorpsstraat	113424,08	462663,77	113605,50	462823,21	0,00
1532665	Dorpsstraat wegvak: 146-1401649	Dorpsstraat	113605,50	462823,21	113710,59	462908,17	0,00
455453	Noordenseweg wegvak: 87946-1401648	Nieuwveenseweg-Noordenseweg	113863,92	463040,96	113932,51	463094,31	0,00
455453	Noordenseweg wegvak: 87958-1401648	Nieuwveenseweg-Noordenseweg	113729,15	462943,80	113863,92	463040,96	0,00
446645	Nieuwveenseweg wegvk: 535-536 als uitgangspunt	Nieuwveenseweg-Noordenseweg	113635,11	463135,97	113660,31	463099,49	0,00
1581216	Nieuwveenseweg wegvak: 535-536	Nieuwveenseweg-Noordenseweg	113660,31	463099,49	113703,61	462983,38	0,00
466856	Nieuwveenseweg wegvak: 536-87958	Nieuwveenseweg-Noordenseweg	113703,58	462983,41	113729,15	462943,80	0,00

Model: Wegverkeer 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hdef.	Lengte	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
467467	Relatief	120,48	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
469200	Relatief	79,11	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
450347	Relatief	67,81	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
443297	Relatief	95,35	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
446080	Relatief	159,80	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
1589795	Relatief	40,94	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
1532665	Relatief	242,03	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
1532665	Relatief	135,16	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
455453	Relatief	87,15	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
455453	Relatief	168,51	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
446645	Relatief	45,82	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
1581216	Relatief	123,96	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	5	50	50	50
466856	Relatief	50,56	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeer 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
467467	50	50	50	1045,00	6,86	3,75	0,62	95,45	97,95	96,70	2,35	0,75	2,30	2,20	1,30	0,95
469200	50	50	50	1514,00	6,86	3,75	0,62	94,70	97,75	96,00	3,20	1,00	3,10	2,10	1,25	0,90
450347	50	50	50	1514,00	6,86	3,75	0,62	94,70	97,75	96,00	3,20	1,00	3,10	3,10	1,25	0,90
443297	50	50	50	1045,00	6,68	3,75	0,62	95,45	97,95	96,70	2,35	0,75	2,30	2,20	1,30	0,95
446080	50	50	50	1045,00	6,68	3,75	0,62	95,45	98,00	96,70	2,35	0,75	2,30	2,20	1,25	0,95
1589795	30	30	30	644,00	6,86	3,34	0,55	94,10	97,10	93,25	3,35	1,85	3,55	2,55	1,05	3,20
1532665	30	30	30	421,00	6,85	3,35	0,55	94,90	97,60	94,20	2,60	1,40	2,70	2,50	1,00	3,10
1532665	30	30	30	644,00	6,86	3,34	0,55	94,10	97,10	93,25	3,35	1,85	3,55	2,55	1,05	3,20
455453	50	50	50	2782,00	6,74	3,57	0,61	85,30	93,40	88,45	9,00	3,10	8,95	5,70	3,50	2,60
455453	50	50	50	2840,00	6,74	3,57	0,61	85,50	93,50	88,55	8,90	3,05	8,85	5,60	3,45	2,55
446645	50	50	50	3408,00	3,73	3,59	0,61	87,20	94,45	89,80	8,20	2,80	8,15	4,60	2,75	2,10
1581216	50	50	50	3408,00	6,73	3,59	0,61	87,20	94,45	89,80	8,20	2,80	8,15	4,60	2,75	2,10
466856	50	50	50	3256,00	6,73	3,59	0,61	87,00	94,30	89,70	8,05	2,70	8,05	4,95	3,00	2,25

Model: Wegverkeer 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
467467	68,43	38,38	6,27	1,68	0,29	0,15	1,58	0,51	0,06	104,07	100,95	93,25
469200	98,36	55,50	9,01	3,32	0,57	0,29	2,18	0,71	0,08	103,14	100,13	92,43
450347	98,36	55,50	9,01	3,32	0,57	0,29	3,22	0,71	0,08	103,38	100,13	92,43
443297	66,63	38,38	6,27	1,64	0,29	0,15	1,54	0,51	0,06	103,95	100,95	93,25
446080	66,63	38,40	6,27	1,64	0,29	0,15	1,54	0,49	0,06	101,36	98,50	90,76
1589795	41,57	20,89	3,30	1,48	0,40	0,13	1,13	0,23	0,11	96,09	92,10	85,39
1532665	27,37	13,77	2,18	0,75	0,20	0,06	0,72	0,14	0,07	94,09	90,15	83,36
1532665	41,57	20,89	3,30	1,48	0,40	0,13	1,13	0,23	0,11	96,09	92,10	85,39
455453	159,94	92,76	15,01	16,88	3,08	1,52	10,69	3,48	0,44	106,81	103,22	95,84
455453	163,66	94,80	15,34	17,04	3,09	1,53	10,72	3,50	0,44	106,88	103,30	95,91
446645	110,85	115,56	18,67	10,42	3,43	1,69	5,85	3,36	0,44	104,89	103,95	96,57
1581216	200,00	115,56	18,67	18,81	3,43	1,69	10,55	3,36	0,44	107,45	103,95	91,73
466856	190,64	110,23	17,82	17,64	3,16	1,60	10,85	3,51	0,45	107,30	103,79	96,39

Wegvak	145-1401649, Start/End 0/1274			Dorpsstraat											
Projectinformatie				Gebaseerd op verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dat op 28-10-2014 beschikbaar is gesteld. Verkeersintensiteiten in milieumodel hebben betrekking op gemiddelde weekdag.											
Algemene opmerkingen				11348034627203_0001											
Opmerkingen linkerzijde				133,137,139,139,141..145,145,147,151											
Opmerkingen rechterzijde				90,92,92,94,98											
Wegvaklengte				29,5											
Series linkerzijde				Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde					
roadtype				Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)			roadtype			Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)					
overheid				Nieuwkoop			overheid			Nieuwkoop					
				DAG			AVOND			NACHT					
Snelheid voor geluid				30			30			30					
idem voor vrachtverkeer				30			30			30					
				Linkerzijde						Rechterzijde					
Opgeslagen intensiteit				195						226					
Ophoogfactoren (beide zijden)				OphFac =		1,000	RijlFac =		1,000	CnstFac =		1,000			
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)				195						226					
				Dag		Avond	Nacht		Dag		Avond	Nacht			
Gemiddeld uurpercentage				6,85		3,35	0,55		6,85		3,35	0,55			
Perc. motoren				0,0		0,0	0,0		0,0		0,0	0,0			
Perc. personenauto's				94,9		97,6	94,2		95,8		98,0	95,2			
Perc. midzwaar vrachtverkeer				2,6		1,4	2,7		2,1		1,1	2,2			
Perc. zwaar vrachtverkeer				2,5		1,0	3,1		2,1		0,8	2,7			
Uurintensiteit bromfietsen				0		0	0		0		0	0			
Wegdekverharding				referentiewegdek			Wegdekhoopte			0,0					
Drempel				Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0					
							Breedte harde berm			0,0					
				Linkerzijde		Rechterzijde				Linkerzijde		Rechterzijde			
Afstand weg-as-rijlijn [m]				0,0		0,0				Won		Corr	Won	Corr	
Afstand weg-as-gevel [m]				7,5		8,9		Eengezinswoningen		1		0,0	0	0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]				3,5		8,9		Woningen begane grond		0		0,0	0	0,0	
Afstand weg-as-scherm [m]				0,0		0,0		Woningen 1e etage		0		0,0	0	0,0	
Bebouwingsfractie				0,65		0,50		Woningen 2e etage		0		0,0	0	0,0	
Waarneemhoogte speciaal				0,0		0,0		Woningen 3e etage		0		0,0	0	0,0	
Schermhoogte				0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0		0,0	0	0,0	
Tophoek scherm							Speciale woningen			0		0,0	0	0,0	
Geluidniveau in dB(A)/dB															
(Corr. art. 110g Wgh				Linkerzijde					Rechterzijde						
-5,0/-2,0 dB)				Dag		Avond	Nacht	Lden	GES	Dag		Avond	Nacht	Lden	GES
Eengezinswoningen				45,3		46,4	44,6	45,3		45,7		46,8	45,0	45,7	
Woningen begane grond				45,6		46,8	44,9	45,6		45,9		47,0	45,2	45,9	
Woningen 1e etage				45,4		46,5	44,7	45,4		45,8		46,9	45,1	45,8	
Woningen 2e etage				44,6		45,8	43,9	44,6		45,2		46,3	44,5	45,2	
Woningen 3e etage				43,7		44,9	43,0	43,7		44,5		45,6	43,8	44,5	
Woningen 4e etage en hoger				42,9		44,0	42,2	42,9		43,8		44,9	43,0	43,8	
Eengezinswoningen Speciaal				44,7		45,8	44,0	44,7		45,0		46,2	44,3	45,0	
Representatief				45,3		46,4	44,6	45,3	2	45,7		46,8	45,0	45,7	2
Leq/Lden contouren in [m]				Leq		Lden					Leq		Lden		
48 dB(A)/dB contour				4,1		4,1					4,6		4,6		
53 dB(A)/dB contour				0,0		0,0					0,0		0,0		
58 dB(A)/dB contour				0,0		0,0					0,0		0,0		
63 dB(A)/dB contour				0,0		0,0					0,0		0,0		
68 dB(A)/dB contour				0,0		0,0					0,0		0,0		
73 dB(A)/dB contour				0,0		0,0					0,0		0,0		

Wegvak	146-87957, Start/End 0/10000			Dorpsstraat							
Projectinformatie		Gebaseerd op verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dat op 28-10-2014 beschikbaar is gesteld. Verkeersintensiteiten in milieumodel hebben betrekking op gemiddelde weekdag.									
Algemene opmerkingen		11370674629055_0001									
Opmerkingen linkerzijde		193,195									
Opmerkingen rechterzijde		116,118,120									
Wegvaklengte		15,7									
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde					
roadtype		Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)		roadtype		Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)					
overheid		Nieuwkoop		overheid		Nieuwkoop					
		DAG		AVOND		NACHT					
Snelheid voor geluid		30		30		30					
idem voor vrachtverkeer		30		30		30					
		Linkerzijde			Rechterzijde						
Opgeslagen intensiteit		304			340						
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000					
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		304			340						
		Dag		Avond		Nacht					
Gemiddeld uurpercentage		6,86		3,32		0,55					
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0					
Perc. personenauto's		93,7		96,9		92,8					
Perc. midzwaar vrachtverkeer		3,6		2,0		3,8					
Perc. zwaar vrachtverkeer		2,7		1,1		3,4					
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0					
Wegdekverharding		referentiewegdek			Wegdekhoopte		0,0				
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte		0,0				
					Breedte harde berm		0,0				
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde			
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0		0,0		Won		Corr			
Afstand weg-as-gevel [m]		11,8		15,4		Eengezinswoningen		2 0,0			
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		5,7		3,8		Woningen begane grond		0 0,0			
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0		0,0		Woningen 1e etage		0 0,0			
Bebouwingsfractie		1,00		0,64		Woningen 2e etage		0 0,0			
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		Woningen 3e etage		0 0,0			
Schermhoogte		0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0 0,0			
Tophoek scherm					Speciale woningen		0 0,0		0 0,0		
Geluidniveau in dB(A)/dB (Corr. art. 110g Wgh -5,0/-2,0 dB)		Linkerzijde					Rechterzijde				
		Dag		Avond		Nacht		Lden		GES	
Eengezinswoningen		45,9		46,9		45,2		45,8		44,2	
Woningen begane grond		45,7		46,7		45,0		45,7		43,7	
Woningen 1e etage		45,9		46,9		45,2		45,9		44,2	
Woningen 2e etage		45,6		46,6		44,9		45,5		44,1	
Woningen 3e etage		45,1		46,1		44,4		45,0		43,8	
Woningen 4e etage en hoger		44,5		45,5		43,8		44,5		43,3	
Eengezinswoningen Speciaal		44,4		45,4		43,7		44,4		41,8	
Representatief		45,9		46,9		45,2		45,8		2	
Leq/Lden contouren in [m]		Leq		Lden		Leq		Lden			
48 dB(A)/dB contour		8,1		8,0		8,1		8,0			
53 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			
58 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			
63 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			
68 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			
73 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			

Wegvak	146-1401649, Start/End 0/1850			Dorpsstraat			
Projectinformatie		Gebaseerd op verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dat op 28-10-2014 beschikbaar is gesteld. Verkeersintensiteiten in milieumodel hebben betrekking op gemiddelde weekdag.					
Algemene opmerkingen		11363464628480_0001					
Opmerkingen linkerzijde		100,102,110,112,114					
Opmerkingen rechterzijde		153,153,163,165,167..187,189,191,193					
Wegvaklengte		31,3					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
roadtype		Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)		roadtype		Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)	
overheid		Nieuwkoop		overheid		Nieuwkoop	
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		30		30		30	
idem voor vrachtverkeer		30		30		30	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit		340			304		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		340			304		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,85	3,35	0,55	6,86	3,32	0,55
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's		94,5	97,3	93,7	93,7	96,9	92,8
Perc. midzwaar vrachtverkeer		3,1	1,7	3,3	3,6	2,0	3,8
Perc. zwaar vrachtverkeer		2,4	1,0	3,0	2,7	1,1	3,4
Uurintensiteit bromfietsen		0	0	0	0	0	0
Wegdekverharding		referentiewegdek			Wegdekhoogte		
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte		
					Breedte harde berm		
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde	
						Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0		0,0		Won	Corr
Afstand weg-as-gevel [m]		15,4		7,5		1	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		4,0		4,0		3	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0		0,0		0	0,0
Bebouwingsfractie		0,95		1,00		0	0,0
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		0	0,0
Schermhoogte		0,0		0,0		0	0,0
Tophoek scherm						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0
						0	0,0

Wegvak	197-87761, Start/End 0/4875		Achterweg					
Projectinformatie			Gebaseerd op verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dat op 28-10-2014 beschikbaar is gesteld. Verkeersintensiteiten in milieumodel hebben betrekking op gemiddelde weekdag.					
Algemene opmerkingen			11339014627966_0001					
Opmerkingen linkerzijde			1,3,4,5,6					
Opmerkingen rechterzijde			4,4,4,4,4					
Wegvaklengte			58,4					
Series linkerzijde			Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
roadtype			Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50kmh		roadtype		Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50kmh	
overheid			Nieuwkoop		overheid		Nieuwkoop	
			DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid			50		50		50	
idem voor vrachtverkeer			50		50		50	
			Linkerzijde				Rechterzijde	
Opgeslagen intensiteit			543				502	
Ophoogfactoren (beide zijden)			OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)			543				502	
			Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage			6,68		3,74		0,61	
Perc. motoren			0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's			94,6		97,6		96,1	
Perc. midzwaar vrachtverkeer			2,8		0,9		2,7	
Perc. zwaar vrachtverkeer			2,6		1,5		1,1	
Uurintensiteit bromfietsen			0		0		0	
Wegdekverharding			elementen keper		Wegdekhoogte		0,0	
Drempel			Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
					Breedte harde berm		0,0	
			Linkerzijde		Rechterzijde			
Afstand wegas-rijlijn [m]			0,0		0,0		Won Corr	
Afstand wegas-gevel [m]			35,6		57,4		Eengezinswoningen 2 0,0 9 0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]			30,2		56,1		Woningen begane grond 0 0,0 0 0,0	
Afstand wegas-scherm [m]			0,0		0,0		Woningen 1e etage 0 0,0 0 0,0	
Bebouwingsfractie			0,97		0,97		Woningen 2e etage 0 0,0 0 0,0	
Waarneemhoogte speciaal			0,0		0,0		Woningen 3e etage 0 0,0 0 0,0	
Schermhoogte			0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger 0 0,0 0 0,0	
Tophoek scherm							Speciale woningen 0 0,0 0 0,0	
Geluidniveau in dB(A)/dB (Corr. art. 110g Wgh -5,0/-2,0 dB)			Linkerzijde				Rechterzijde	
			Dag		Avond		Nacht	
			Lden		GES		Lden	
			GES				GES	
Eengezinswoningen			48,4		50,2		47,5	
Woningen begane grond			48,5		48,5		45,9	
Woningen 1e etage			47,7		47,7		47,7	
Woningen 2e etage			45,1		46,0		45,1	
Woningen 3e etage			44,2		45,1		44,2	
Woningen 4e etage en hoger			45,0		45,9		45,0	
Eengezinswoningen Speciaal			45,3		46,3		45,3	
Representatief			46,5		46,5		45,6	
			46,5		46,5		45,6	
			42,9		43,8		42,9	
			43,8		46,0		45,1	
			2					
Leq/Lden contouren in [m]			Leq		Lden		Leq	
48 dB(A)/dB contour			37,1		38,1		38,6	
53 dB(A)/dB contour			9,8		10,1		13,7	
58 dB(A)/dB contour			0,0		0,0		0,0	
63 dB(A)/dB contour			0,0		0,0		0,0	
68 dB(A)/dB contour			0,0		0,0		0,0	
73 dB(A)/dB contour			0,0		0,0		0,0	

Wegvak	325-536, Start/End 0/4650			Achterweg							
Projectinformatie		Gebaseerd op verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dat op 28-10-2014 beschikbaar is gesteld. Verkeersintensiteiten in milieumodel hebben betrekking op gemiddelde weekdag.									
Algemene opmerkingen		11367054629727_0001									
Opmerkingen linkerzijde		1,37,38,39,40,41									
Opmerkingen rechterzijde		46,48,50,52,54									
Wegvaklengte		29,9									
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde					
roadtype		Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50km/h		roadtype		Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50km/h					
overheid		Nieuwkoop		overheid		Nieuwkoop					
		DAG		AVOND		NACHT					
Snelheid voor geluid		50		50		50					
idem voor vrachtverkeer		50		50		50					
		Linkerzijde			Rechterzijde						
Opgeslagen intensiteit		778			736						
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000					
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		778			736						
		Dag		Avond		Nacht					
Gemiddeld uurpercentage		6,68		3,74		0,61					
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0					
Perc. personenauto's		94,2		97,5		95,6					
Perc. midzwaar vrachtverkeer		3,5		1,1		3,4					
Perc. zwaar vrachtverkeer		2,4		1,4		1,1					
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0					
Wegdekverharding		referentiewegdek			Wegdekhoogte		0,0				
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte		0,0				
					Breedte harde berm		0,0				
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde			
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0		0,0		Won		Corr			
Afstand wegas-gevel [m]		23,5		13,3		Eengezinswoningen		5 0,0 3 0,0			
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		9,5		4,0		Woningen begane grond		0 0,0 0 0,0			
Afstand wegas-scherm [m]		0,0		0,0		Woningen 1e etage		0 0,0 0 0,0			
Bebouwingsfractie		0,80		1,00		Woningen 2e etage		0 0,0 0 0,0			
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		Woningen 3e etage		0 0,0 0 0,0			
Schermhoogte		0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0 0,0 0 0,0			
Tophoek scherm					Speciale woningen		0 0,0 0 0,0				
Geluidniveau in dB(A)/dB											
(Corr. art. 110g Wgh		Linkerzijde					Rechterzijde				
-5,0/-2,0 dB)		Dag		Avond		Nacht		Lden		GES	
Eengezinswoningen		48,8		50,7		48,1		49,0		50,8 52,8 50,1 51,0	
Woningen begane grond		48,1		50,0		47,4		48,3		50,5 52,5 49,8 50,7	
Woningen 1e etage		48,7		50,7		48,0		48,9		50,8 52,8 50,1 51,0	
Woningen 2e etage		48,8		50,8		48,1		49,0		50,6 52,6 49,9 50,8	
Woningen 3e etage		48,7		50,7		48,0		48,9		50,2 52,1 49,5 50,4	
Woningen 4e etage en hoger		48,5		50,5		47,8		48,7		49,7 51,6 49,0 49,9	
Eengezinswoningen Speciaal		46,0		48,0		45,3		46,2		48,8 50,8 48,1 49,0	
Representatief		48,8		50,7		48,1		49,0		4 50,8 52,8 50,1 51,0 4	
Leq/Lden contouren in [m]		Leq		Lden		Leq		Lden			
48 dB(A)/dB contour		25,9		26,9		20,8		21,5			
53 dB(A)/dB contour		12,0		12,5		9,2		9,6			
58 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			
63 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			
68 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			
73 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			

Wegvak	325-87762, Start/End 0/10000				Achterweg						
Projectinformatie		Gebaseerd op verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dat op 28-10-2014 beschikbaar is gesteld. Verkeersintensiteiten in milieumodel hebben betrekking op gemiddelde weekdag.									
Algemene opmerkingen		11360684629394_0001									
Opmerkingen linkerzijde		34,36,38,40,42,44									
Opmerkingen rechterzijde		28,29,30,31,32,33,34,35,36,37									
Wegvaklengte		79,6									
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde					
roadtype		Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50km/h		roadtype		Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50km/h					
overheid		Nieuwkoop		overheid		Nieuwkoop					
		DAG		AVOND		NACHT					
Snelheid voor geluid		50		50		50					
idem voor vrachtverkeer		50		50		50					
		Linkerzijde				Rechterzijde					
Opgeslagen intensiteit		736				778					
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000				
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		736				778					
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht			
Gemiddeld uurpercentage		6,67	3,75	0,62		6,68	3,74	0,61			
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			
Perc. personenauto's		95,2	98,0	96,4		94,2	97,5	95,6			
Perc. midzwaar vrachtverkeer		2,9	0,9	2,8		3,5	1,1	3,4			
Perc. zwaar vrachtverkeer		1,9	1,1	0,8		2,4	1,4	1,1			
Uurintensiteit bromfietsen		0	0	0		0	0	0			
Wegdekverharding		referentiewegdek			Wegdekhoogte		0,0				
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte		0,0				
					Breedte harde berm		0,0				
		Linkerzijde		Rechterzijde				Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0		0,0				Won		Corr	
Afstand wegas-gevel [m]		12,4		25,3		Eengezinswoningen		6		0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		12,4		12,3		Woningen begane grond		0		0,0	
Afstand wegas-scherf [m]		0,0		0,0		Woningen 1e etage		0		0,0	
Bebouwingsfractie		1,00		0,78		Woningen 2e etage		0		0,0	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		Woningen 3e etage		0		0,0	
Scherfhoogte		0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0		0,0	
Tophoek scherf					Speciale woningen		0		0,0		0,0
Geluidniveau in dB(A)/dB											
(Corr. art. 110g Wgh		Linkerzijde					Rechterzijde				
-5,0/-2,0 dB)		Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES
Eengezinswoningen		52,6	54,6	51,9	52,8		48,7	50,7	48,0	48,9	
Woningen begane grond		52,5	54,5	51,8	52,7		48,0	50,0	47,3	48,2	
Woningen 1e etage		52,7	54,6	52,0	52,8		48,7	50,6	48,0	48,9	
Woningen 2e etage		52,4	54,3	51,7	52,6		48,8	50,8	48,1	49,0	
Woningen 3e etage		51,9	53,9	51,2	52,1		48,7	50,7	48,0	48,9	
Woningen 4e etage en hoger		51,4	53,4	50,7	51,6		48,6	50,5	47,9	48,8	
Eengezinswoningen Speciaal		51,5	53,4	50,8	51,7		46,1	48,1	45,4	46,3	
Representatief		52,6	54,6	51,9	52,8	5	48,7	50,7	48,0	48,9	4
Leq/Lden contouren in [m]		Leq	Lden				Leq	Lden			
48 dB(A)/dB contour		26,6	27,4				27,9	28,6			
53 dB(A)/dB contour		11,5	12,0				12,3	13,0			
58 dB(A)/dB contour		0,0	0,0				0,0	0,0			
63 dB(A)/dB contour		0,0	0,0				0,0	0,0			
68 dB(A)/dB contour		0,0	0,0				0,0	0,0			
73 dB(A)/dB contour		0,0	0,0				0,0	0,0			

Wegvak	535-536, Start/End 0/10000			Nieuwveenseweg							
Projectinformatie		Gebaseerd op verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dat op 28-10-2014 beschikbaar is gesteld. Verkeersintensiteiten in milieumodel hebben betrekking op gemiddelde weekdag.									
Algemene opmerkingen		11368124630405_0001									
Opmerkingen linkerzijde		4,6,6,8,10,12,14									
Opmerkingen rechterzijde		1,1,1,1,3,5,22									
Wegvaklengte		121,1									
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde					
roadtype		Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50kmh		roadtype		Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50kmh					
overheid		Nieuwkoop		overheid		Nieuwkoop					
		DAG		AVOND		NACHT					
Snelheid voor geluid		50		50		50					
idem voor vrachtverkeer		50		50		50					
		Linkerzijde			Rechterzijde						
Opgeslagen intensiteit		1787			1621						
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000					
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		1787			1621						
		Dag		Avond		Nacht					
Gemiddeld uurpercentage		6,74		3,56		0,61					
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0					
Perc. personenauto's		85,2		93,5		88,2					
Perc. midzwaar vrachtverkeer		9,3		3,2		9,3					
Perc. zwaar vrachtverkeer		5,4		3,3		2,5					
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0					
Wegdekverharding		referentiewegdek			Wegdekhoogte		0,0				
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte		0,0				
					Breedte harde berm		0,0				
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde			
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0		0,0		Won		Corr			
Afstand wegas-gevel [m]		15,3		22,2		Eengezinswoningen		6 0,0 6 0,0			
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		7,4		19,3		Woningen begane grond		0 0,0 0 0,0			
Afstand wegas-scherm [m]		0,0		0,0		Woningen 1e etage		0 0,0 0 0,0			
Bebouwingsfractie		0,93		0,81		Woningen 2e etage		0 0,0 0 0,0			
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		Woningen 3e etage		0 0,0 0 0,0			
Schermhoogte		0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0 0,0 0 0,0			
Tophoek scherm					Speciale woningen		0 0,0 0 0,0				
Geluidniveau in dB(A)/dB											
(Corr. art. 110g Wgh		Linkerzijde					Rechterzijde				
-5,0/-2,0 dB)		Dag		Avond		Nacht		Lden		GES	
Eengezinswoningen		55,6		56,9		54,6		55,5		54,8	
Woningen begane grond		55,2		56,5		54,2		55,2		54,4	
Woningen 1e etage		55,6		56,9		54,6		55,5		54,8	
Woningen 2e etage		55,4		56,7		54,4		55,4		54,8	
Woningen 3e etage		55,1		56,4		54,1		55,1		54,7	
Woningen 4e etage en hoger		54,7		56,0		53,7		54,7		54,5	
Eengezinswoningen Speciaal		53,7		55,0		52,7		53,6		52,9	
Representatief		55,6		56,9		54,6		55,5		54,8	
Leq/Lden contouren in [m]		Leq		Lden		Leq		Lden			
48 dB(A)/dB contour		45,4		45,4		57,1		56,6			
53 dB(A)/dB contour		22,5		22,5		29,3		29,3			
58 dB(A)/dB contour		10,2		10,1		11,3		11,0			
63 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			
68 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			
73 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			

Wegvak	536-87958, Start/End 0/10000		Nieuwveenseweg																			
Projectinformatie			Gebaseerd op verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dat op 28-10-2014 beschikbaar is gesteld. Verkeersintensiteiten in milieumodel hebben betrekking op gemiddelde weekdag.																			
Algemene opmerkingen			11371234629599_0001																			
Opmerkingen linkerzijde			2,2																			
Opmerkingen rechterzijde			1,54,197																			
Wegvaklengte			52,0																			
Series linkerzijde			Type linkerzijde				Series rechterzijde				Type rechterzijde											
roadtype			Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50kmh				roadtype				Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50kmh											
overheid			Nieuwkoop				overheid				Nieuwkoop											
			DAG				AVOND				NACHT											
Snelheid voor geluid			50				50				50											
idem voor vrachtverkeer			50				50				50											
			Linkerzijde								Rechterzijde											
Opgeslagen intensiteit			1732				1524															
Ophoogfactoren (beide zijden)			OphFac =		1,000		RijlFac =		1,000		CnstFac =		1,000									
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)			1732				1524															
			Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht									
Gemiddeld uurpercentage			6,75		3,53		0,61		6,71		3,65		0,61									
Perc. motoren			0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0									
Perc. personenauto's			84,8		93,2		88,0		89,2		95,4		91,4									
Perc. midzwaar vrachtverkeer			9,3		3,2		9,3		6,8		2,3		6,8									
Perc. zwaar vrachtverkeer			5,9		3,6		2,7		4,0		2,4		1,8									
Uurintensiteit bromfietsen			0		0		0		0		0		0									
Wegdekverharding			referentiewegdek				Wegdekhoogte				0,0											
Drempel			Niet aanwezig				Bermbreedte				0,0											
							Breedte harde berm				0,0											
			Linkerzijde		Rechterzijde				Linkerzijde		Rechterzijde											
Afstand weg-as-rijlijn [m]			0,0		0,0				Won		Corr		Won		Corr							
Afstand weg-as-gevel [m]			9,7		7,2		Eengezinswoningen		2		0,0		2		0,0							
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]			6,4		4,0		Woningen begane grond		0		0,0		0		0,0							
Afstand weg-as-scherm [m]			0,0		0,0		Woningen 1e etage		0		0,0		0		0,0							
Bebouwingsfractie			0,57		0,89		Woningen 2e etage		0		0,0		0		0,0							
Waarneemhoogte speciaal			0,0		0,0		Woningen 3e etage		0		0,0		0		0,0							
Schermhoogte			0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0		0,0		0		0,0							
Tophoek scherm							Speciale woningen				0		0,0		0		0,0					
Geluidniveau in dB(A)/dB (Corr. art. 110g Wgh -5,0/-2,0 dB)			Linkerzijde					Rechterzijde														
			Dag		Avond		Nacht		Lden		GES		Dag		Avond		Nacht		Lden		GES	
Eengezinswoningen			58,0		59,3		57,0		57,9				58,4		59,7		57,4		58,3			
Woningen begane grond			58,1		59,3		57,0		58,0				58,8		60,1		57,8		58,7			
Woningen 1e etage			58,1		59,3		57,0		58,0				58,5		59,8		57,5		58,5			
Woningen 2e etage			57,6		58,8		56,5		57,5				57,7		59,0		56,7		57,6			
Woningen 3e etage			56,9		58,2		55,9		56,8				56,8		58,0		55,7		56,7			
Woningen 4e etage en hoger			56,2		57,5		55,2		56,2				55,9		57,2		54,9		55,9			
Eengezinswoningen Speciaal			57,1		58,3		56,0		57,0				57,9		59,2		56,9		57,9			
Representatief			58,0		59,3		57,0		57,9		6		58,4		59,7		57,4		58,3		6	
Leq/Lden contouren in [m]			Leq		Lden						Leq		Lden									
48 dB(A)/dB contour			44,4		44,4						39,1		38,6									
53 dB(A)/dB contour			21,8		21,5						18,3		18,1									
58 dB(A)/dB contour			9,8		9,7						8,0		7,9									
63 dB(A)/dB contour			0,0		0,0						0,0		0,0									
68 dB(A)/dB contour			0,0		0,0						0,0		0,0									
73 dB(A)/dB contour			0,0		0,0						0,0		0,0									

Wegvak	87761-87762, Start/End 0/10000		Achterweg									
Projectinformatie			Gebaseerd op verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dat op 28-10-2014 beschikbaar is gesteld. Verkeersintensiteiten in milieumodel hebben betrekking op gemiddelde weekdag.									
Algemene opmerkingen			11350344628780_0001									
Opmerkingen linkerzijde			2,7,8,9,10,11,12,13..22,23,24,25,26,27									
Opmerkingen rechterzijde			6,8,10,12,14,16,18..22,24,26,28,30,32									
Wegvaklengte			161,0									
Series linkerzijde			Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde			
roadtype			Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50km/h			roadtype			Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50km/h			
overheid			Nieuwkoop			overheid			Nieuwkoop			
			DAG			AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid			50			50			50			
idem voor vrachtverkeer			50			50			50			
			Linkerzijde						Rechterzijde			
Opgeslagen intensiteit			543						502			
Ophoogfactoren (beide zijden)			OphFac =		1,000	RijlFac =		1,000	CnstFac =		1,000	
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)			543						502			
			Dag		Avond	Nacht		Dag		Avond	Nacht	
Gemiddeld uurpercentage			6,68		3,74	0,61		6,67		3,75	0,62	
Perc. motoren			0,0		0,0	0,0		0,0		0,0	0,0	
Perc. personenauto's			94,6		97,6	96,1		96,3		98,3	97,3	
Perc. midzwaar vrachtverkeer			2,8		0,9	2,7		1,9		0,6	1,9	
Perc. zwaar vrachtverkeer			2,6		1,5	1,1		1,8		1,0	0,8	
Uurintensiteit bromfietsen			0		0	0		0		0	0	
Wegdekverharding			referentiewegdek			Wegdekhoogte			0,0			
Drempel			Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0			
						Breedte harde berm			0,0			
			Linkerzijde		Rechterzijde				Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]			0,0		0,0				Won		Corr	
Afstand weg-as-gevel [m]			25,3		9,7		Eengezinswoningen		22		0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]			12,7		9,7		Woningen begane grond		0		0,0	
Afstand weg-as-scherm [m]			0,0		0,0		Woningen 1e etage		0		0,0	
Bebouwingsfractie			0,89		1,00		Woningen 2e etage		0		0,0	
Waarneemhoogte speciaal			0,0		0,0		Woningen 3e etage		0		0,0	
Schermhoogte			0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0		0,0	
Tophoek scherm							Speciale woningen		0		0,0	
Geluidniveau in dB(A)/dB												
(Corr. art. 110g Wgh			Linkerzijde					Rechterzijde				
-5,0/-2,0 dB)			Dag		Avond	Nacht	Lden	GES	Dag		Avond	
Eengezinswoningen			47,1		49,1	46,4	47,3		52,1		54,1	
Woningen begane grond			46,4		48,4	45,7	46,6		52,2		54,2	
Woningen 1e etage			47,1		49,1	46,3	47,3		52,2		54,2	
Woningen 2e etage			47,2		49,2	46,5	47,4		51,7		53,7	
Woningen 3e etage			47,1		49,1	46,4	47,3		51,0		53,0	
Woningen 4e etage en hoger			47,0		49,0	46,2	47,2		50,4		52,4	
Eengezinswoningen Speciaal			44,5		46,5	43,8	44,7		51,3		53,3	
Representatief			47,1		49,1	46,4	47,3	2	52,1		54,1	
Leq/Lden contouren in [m]			Leq		Lden				Leq		Lden	
48 dB(A)/dB contour			22,0		22,7				20,1		20,5	
53 dB(A)/dB contour			8,1		8,6				7,9		8,4	
58 dB(A)/dB contour			0,0		0,0				0,0		0,0	
63 dB(A)/dB contour			0,0		0,0				0,0		0,0	
68 dB(A)/dB contour			0,0		0,0				0,0		0,0	
73 dB(A)/dB contour			0,0		0,0				0,0		0,0	

Wegvak	87946-1401648, Start/End 0/2343			Noordenseweg																			
Projectinformatie				Gebaseerd op verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dat op 28-10-2014 beschikbaar is gesteld. Verkeersintensiteiten in milieumodel hebben betrekking op gemiddelde weekdag.																			
Algemene opmerkingen				11388194630564_0001																			
Opmerkingen linkerzijde				26,28,30,32,34,36																			
Opmerkingen rechterzijde				7,7,7,9,9,9,9																			
Wegvaklengte				29,8																			
Series linkerzijde				Type linkerzijde		Series rechterzijde			Type rechterzijde														
roadtype				Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50kmh		roadtype			Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50kmh														
overheid				Nieuwkoop		overheid			Nieuwkoop														
				DAG		AVOND			NACHT														
Snelheid voor geluid				50		50			50														
idem voor vrachtverkeer				50		50			50														
				Linkerzijde					Rechterzijde														
Opgeslagen intensiteit				1336					1446														
Ophoogfactoren (beide zijden)				OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000														
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)				1336					1446														
				Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht									
Gemiddeld uurpercentage				6,72		3,62		0,61		6,76		3,52		0,60									
Perc. motoren				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0									
Perc. personenauto's				88,2		94,8		90,7		82,5		92,0		86,2									
Perc. midzwaar vrachtverkeer				7,4		2,5		7,3		10,6		3,7		10,6									
Perc. zwaar vrachtverkeer				4,5		2,7		2,0		6,9		4,3		3,2									
Uurintensiteit bromfietsen				0		0		0		0		0		0									
Wegdekverharding				referentiewegdek			Wegdekhoogte			0,0													
Drempel				Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0													
							Breedte harde berm			0,0													
				Linkerzijde		Rechterzijde				Linkerzijde		Rechterzijde											
Afstand wegas-rijlijn [m]				0,0		0,0				Won		Corr		Won		Corr							
Afstand wegas-gevel [m]				16,1		13,6		Eengezinswoningen		2		0,0		1		0,0							
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]				6,1		11,6		Woningen begane grond		0		0,0		0		0,0							
Afstand wegas-scherm [m]				0,0		0,0		Woningen 1e etage		0		0,0		0		0,0							
Bebouwingsfractie				0,90		0,35		Woningen 2e etage		0		0,0		0		0,0							
Waarneemhoogte speciaal				0,0		0,0		Woningen 3e etage		0		0,0		0		0,0							
Schermhoogte				0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0		0,0		0		0,0							
Tophoek scherm								Speciale woningen		0		0,0		0		0,0							
Geluidniveau in dB(A)/dB																							
(Corr. art. 110g Wgh				Linkerzijde					Rechterzijde														
-5,0/-2,0 dB)				Dag		Avond		Nacht		Lden		GES		Dag		Avond		Nacht		Lden		GES	
Eengezinswoningen				53,7		54,8		52,5		53,6				56,4		57,6		55,3		56,3			
Woningen begane grond				53,2		54,4		52,1		53,1				56,3		57,5		55,1		56,2			
Woningen 1e etage				53,7		54,8		52,5		53,6				56,4		57,6		55,3		56,3			
Woningen 2e etage				53,6		54,7		52,4		53,5				56,2		57,4		55,1		56,1			
Woningen 3e etage				53,3		54,4		52,1		53,2				55,8		57,0		54,7		55,7			
Woningen 4e etage en hoger				52,9		54,1		51,7		52,8				55,4		56,6		54,3		55,3			
Eengezinswoningen Speciaal				51,5		52,7		50,4		51,4				55,1		56,3		54,0		55,0			
Representatief				53,7		54,8		52,5		53,6		5		56,4		57,6		55,3		56,3		5	
Leq/Lden contouren in [m]				Leq		Lden								Leq		Lden							
48 dB(A)/dB contour				37,1		36,1								46,4		45,9							
53 dB(A)/dB contour				17,9		17,6								23,5		23,2							
58 dB(A)/dB contour				7,6		7,4								9,6		9,3							
63 dB(A)/dB contour				0,0		0,0								0,0		0,0							
68 dB(A)/dB contour				0,0		0,0								0,0		0,0							
73 dB(A)/dB contour				0,0		0,0								0,0		0,0							

Wegvak	87957-87958, Start/End 0/10000			Dorpsstraat			
Projectinformatie		Gebaseerd op verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dat op 28-10-2014 beschikbaar is gesteld. Verkeersintensiteiten in milieumodel hebben betrekking op gemiddelde weekdag.					
Algemene opmerkingen		11372284629242_0001					
Opmerkingen linkerzijde		195,197					
Opmerkingen rechterzijde		2,4,118					
Wegvaklengte		34,7					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
roadtype		Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)		roadtype		Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)	
overheid		Nieuwkoop		overheid		Nieuwkoop	
	DAG	AVOND		NACHT			
Snelheid voor geluid	30	30		30			
idem voor vrachtverkeer	30	30		30			
	Linkerzijde				Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit	304				340		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000	
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	304				340		
	Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,86	3,32	0,55		6,85	3,35	0,55
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	93,7	96,9	92,8		94,5	97,3	93,7
Perc. midzwaar vrachtverkeer	3,6	2,0	3,8		3,1	1,7	3,3
Perc. zwaar vrachtverkeer	2,7	1,1	3,4		2,4	1,0	3,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0		0	0	0
Wegdekverharding	referentiewegdek		Wegdekhoogte		0,0		
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0		
			Breedte harde berm		0,0		
	Linkerzijde	Rechterzijde				Linkerzijde	Rechterzijde
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0				Won	Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	9,5	31,1		Eengezinswoningen		2	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	5,4	12,9		Woningen begane grond		0	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0		Woningen 1e etage		0	0,0
Bebouwingsfractie	1,00	1,00		Woningen 2e etage		0	0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0		Woningen 3e etage		0	0,0
Schermhoogte	0,0	0,0		Woningen 4e etage en hoger		0	0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen		0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0
					0		0,0

Wegvak	87958-1401648, Start/End 0/10000		Noordenseweg																			
Projectinformatie			Gebaseerd op verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dat op 28-10-2014 beschikbaar is gesteld. Verkeersintensiteiten in milieumodel hebben betrekking op gemiddelde weekdag.																			
Algemene opmerkingen			11378154629751_0001																			
Opmerkingen linkerzijde			1,2,2,3,5,5,7,7																			
Opmerkingen rechterzijde			2,4,8,10,14,16,18,24,26,28																			
Wegvaklengte			131,4																			
Series linkerzijde			Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde													
roadtype			Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50km/h			roadtype			Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50km/h													
overheid			Nieuwkoop			overheid			Nieuwkoop													
			DAG			AVOND			NACHT													
Snelheid voor geluid			50			50			50													
idem voor vrachtverkeer			50			50			50													
			Linkerzijde						Rechterzijde													
Opgeslagen intensiteit			1506						1334													
Ophoogfactoren (beide zijden)			OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000															
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)			1506						1334													
			Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht									
Gemiddeld uurpercentage			6,76		3,52		0,60		6,72		3,62		0,61									
Perc. motoren			0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0									
Perc. personenauto's			82,9		92,2		86,5		88,1		94,8		90,6									
Perc. midzwaar vrachtverkeer			10,4		3,6		10,4		7,4		2,5		7,3									
Perc. zwaar vrachtverkeer			6,7		4,2		3,1		4,5		2,7		2,0									
Uurintensiteit bromfietsen			0		0		0		0		0		0									
Wegdekverharding			referentiewegdek				Wegdekhoogte				0,0											
Drempel			Niet aanwezig				Bermbreedte				0,0											
							Breedte harde berm				0,0											
			Linkerzijde		Rechterzijde				Linkerzijde		Rechterzijde											
Afstand weg-as-rijlijn [m]			0,0		0,0				Won		Corr		Won		Corr							
Afstand weg-as-gevel [m]			14,3		15,4		Eengezinswoningen		8		0,0		9		0,0							
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]			12,4		6,9		Woningen begane grond		0		0,0		0		0,0							
Afstand weg-as-scherm [m]			0,0		0,0		Woningen 1e etage		0		0,0		0		0,0							
Bebouwingsfractie			0,85		0,86		Woningen 2e etage		0		0,0		0		0,0							
Waarneemhoogte speciaal			0,0		0,0		Woningen 3e etage		0		0,0		0		0,0							
Schermhoogte			0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0		0,0		0		0,0							
Tophoek scherm							Speciale woningen				0		0,0		0		0,0					
Geluidniveau in dB(A)/dB																						
(Corr. art. 110g Wgh			Linkerzijde					Rechterzijde														
-5,0/-2,0 dB)			Dag		Avond		Nacht		Lden		GES		Dag		Avond		Nacht		Lden		GES	
Eengezinswoningen			56,2		57,4		55,1		56,1				55,0		56,1		53,8		54,9			
Woningen begane grond			56,0		57,2		54,9		55,9				54,6		55,8		53,5		54,5			
Woningen 1e etage			56,2		57,4		55,1		56,1				55,0		56,1		53,8		54,9			
Woningen 2e etage			56,1		57,2		54,9		56,0				54,8		56,0		53,7		54,7			
Woningen 3e etage			55,7		56,9		54,6		55,6				54,5		55,7		53,4		54,4			
Woningen 4e etage en hoger			55,3		56,5		54,2		55,2				54,1		55,3		53,0		54,0			
Eengezinswoningen Speciaal			54,9		56,0		53,7		54,8				53,0		54,2		51,9		52,9			
Representatief			56,2		57,4		55,1		56,1		5		55,0		56,1		53,8		54,9		5	
Leq/Lden contouren in [m]			Leq		Lden								Leq		Lden							
48 dB(A)/dB contour			47,4		46,9								42,5		41,5							
53 dB(A)/dB contour			24,0		23,7								20,8		20,3							
58 dB(A)/dB contour			9,6		9,3								9,1		9,0							
63 dB(A)/dB contour			0,0		0,0								0,0		0,0							
68 dB(A)/dB contour			0,0		0,0								0,0		0,0							
73 dB(A)/dB contour			0,0		0,0								0,0		0,0							



Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2025
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouw 01 voorgevel	1,50	48,44	44,48	37,72	48,41	
01_B	Nieuwbouw 01 voorgevel	4,50	48,98	45,02	38,27	48,96	
02_A	Nieuwbouw 01 zijgevel	1,50	45,04	41,10	34,32	45,02	
02_B	Nieuwbouw 01 zijgevel	4,50	45,55	41,60	34,83	45,53	
03_A	Nieuwbouw 02 voorgevel	1,50	48,90	44,94	38,19	48,88	
03_B	Nieuwbouw 02 voorgevel	4,50	49,41	45,44	38,70	49,39	
04_A	Nieuwbouw 02 zijgevel	1,50	43,65	39,69	32,93	43,62	
04_B	Nieuwbouw 02 zijgevel	4,50	44,71	40,73	33,99	44,68	
05_A	Nieuwbouw 03 voorgevel	1,50	38,26	34,29	27,55	38,24	
05_B	Nieuwbouw 03 voorgevel	4,50	40,32	36,32	29,61	40,29	
06_A	Nieuwbouw 04 voorgevel	1,50	38,23	34,28	27,50	38,20	
06_B	Nieuwbouw 04 voorgevel	4,50	40,20	36,23	29,49	40,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2025
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouw 01 voorgevel	1,50	30,75	27,43	19,84	30,82	
01_B	Nieuwbouw 01 voorgevel	4,50	32,93	29,68	22,07	33,03	
02_A	Nieuwbouw 01 zijgevel	1,50	28,57	25,26	17,66	28,64	
02_B	Nieuwbouw 01 zijgevel	4,50	30,18	26,94	19,32	30,28	
03_A	Nieuwbouw 02 voorgevel	1,50	30,77	27,45	19,87	30,84	
03_B	Nieuwbouw 02 voorgevel	4,50	33,20	29,97	22,35	33,31	
04_A	Nieuwbouw 02 zijgevel	1,50	26,83	23,46	15,89	26,88	
04_B	Nieuwbouw 02 zijgevel	4,50	29,79	26,47	18,88	29,86	
05_A	Nieuwbouw 03 voorgevel	1,50	29,43	26,08	18,51	29,49	
05_B	Nieuwbouw 03 voorgevel	4,50	31,67	28,39	20,79	31,76	
06_A	Nieuwbouw 04 voorgevel	1,50	29,63	26,31	18,73	29,70	
06_B	Nieuwbouw 04 voorgevel	4,50	31,87	28,61	21,01	31,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2025
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwveenseweg-Noordenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouw 01 voorgevel	1,50	37,03	33,38	25,71	36,91	
01_B	Nieuwbouw 01 voorgevel	4,50	38,43	34,77	27,09	38,31	
02_A	Nieuwbouw 01 zijgevel	1,50	33,22	29,44	21,52	32,98	
02_B	Nieuwbouw 01 zijgevel	4,50	37,34	33,68	26,03	37,22	
03_A	Nieuwbouw 02 voorgevel	1,50	41,41	37,81	30,33	41,37	
03_B	Nieuwbouw 02 voorgevel	4,50	42,01	38,40	30,89	41,95	
04_A	Nieuwbouw 02 zijgevel	1,50	29,65	25,86	17,53	29,31	
04_B	Nieuwbouw 02 zijgevel	4,50	33,43	29,70	21,68	33,19	
05_A	Nieuwbouw 03 voorgevel	1,50	31,76	27,96	19,59	31,41	
05_B	Nieuwbouw 03 voorgevel	4,50	35,37	31,64	23,48	35,10	
06_A	Nieuwbouw 04 voorgevel	1,50	32,06	28,28	20,32	31,81	
06_B	Nieuwbouw 04 voorgevel	4,50	35,98	32,28	24,45	35,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen