



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

Geluidbelasting wegverkeer
Dorpsstraat 33
te Nieuwkoop
Versie 31 mei 2021

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



opdrachtnummer
21-128

datum
31 mei 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh	5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Toetsing RO	10
4.3 Eis geluidwering	10
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-128

bestand
21-128r1

bladzijde
pagina 1

datum
31 mei 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Dorpsstraat 33 te Nieuwkoop. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van ca. 31 woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuwkoop binnen de geluidzone van de Kennedylaan, op ten minste 128 meter uit de as van de weg, het Zuideinde op ten minste 134 m van de wegas en de Achterweg, op ten minste 125 m van de wegas. In de directe omgeving liggen verder een aantal 30 km-wegen zonder geluidzone waaronder de Dorpsstraat op ten minste 7 meter van de wegas.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kennedylaan bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 14). De geluidbelasting door wegverkeer op het Zuideinde bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 1). De geluidbelasting door wegverkeer op de Achterweg bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 24).

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden op de gevels van de woningen door wegverkeer op de gezoneerde wegen. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarden te worden aangevraagd.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het hogere waarden beleid van de gemeente. Daaraan wordt voor de gezoneerde wegen zonder maatregelen voldaan. De geluidbelasting door 30 km wegen ligt eveneens niet boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Daarbij zijn alle gevels van de woningen geluidluw. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij dient dat voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-128

bestand
21-128r1

bladzijde
pagina1

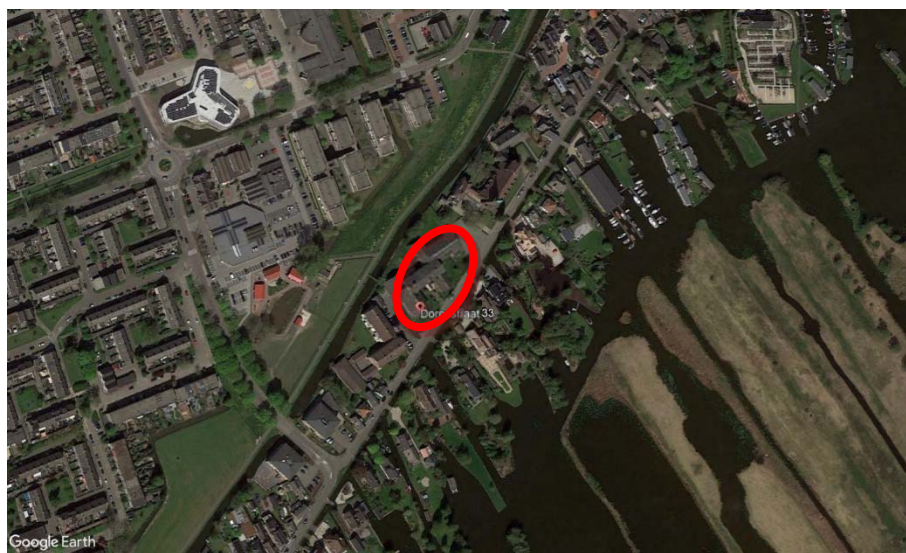
datum
31 mei 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Dorpsstraat 33 te Nieuwkoop. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van ca. 31 woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuwkoop binnen de geluidzone van de Kennedylaan, op ten minste 128 meter uit de as van de weg, het Zuideinde op ten minste 134 m van de wegas en de Achterweg, op ten minste 125 m van de wegas. In de directe omgeving liggen verder een aantal 30 km-wegen zonder geluidzone waaronder de Dorpsstraat op ten minste 7 meter van de wegas.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-128

bestand
21-128r1

bladzijde
pagina2

datum
31 mei 2021



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-128

bestand
21-128r1

bladzijde
pagina3

datum
31 mei 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-128

bestand
21-128r1

bladzijde
pagina4

datum
31 mei 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh

De gemeente Nieuwkoop heeft haar criteria voor het afgeven van een hogere grenswaarde beschreven in de “Richtlijn voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder” van de Omgevingsdienst West Holland van 4 maart 2013.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-128

bestand
21-128r1

bladzijde
pagina5

datum
31 mei 2021



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

21-128

bestand

21-128r1

bladzijde

pagina6

datum

31 mei 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer op de meest nabij gelegen wegvakken zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 3.2) zoals aangeleverd door de ODMH. Deze gegevens zijn met 1,5% opgehoogd voor de prognose voor 2031. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Kennedylaan	Zuideinde
- etmaalintensiteit jaar 2030 (weekdag)	3298	3081
- etmaalintensiteit jaar 2031 (weekdag)	3347	3127
- daguurintensiteit [%]	6,75	6,74
- avonduurintensiteit [%]	3,49	3,53
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	0,62
- perc. lichte mvt [%]	84,15/94,12/85,20	85,87/94,79/86,89
- perc. m. zware mvt [%]	14,57/5,07/14,23	12,85/4,42/12,54
- perc. zware mvt [%]	1,29/0,81/0,57	1,28/0,79/0,57
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-128

bestand
21-128r1

bladzijde
pagina7

datum
31 mei 2021



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Achterweg	Dorpsstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030 (weekdag)	3406	871
- etmaalintensiteit jaar 2031 (weekdag)	3457	884
- daguurintensiteit [%]	6,73	6,88
- avonduurintensiteit [%]	3,56	3,24
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	0,55
- perc. lichte mvt [%]	86,88/95,14/88,14	87,11/92,84/86,14
- perc. m. zware mvt [%]	11,42/3,89/11,16	11,30/6,50/11,86
- perc. zware mvt [%]	1,58/0,97/0,70	1,59/0,66/2,00
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Kennedylaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in de hoogste geluidbelaste rekenpunten Lden (dB) in 2031 tgv de Kennedylaan na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
14	Westgevel	32	33	36
16	Noordgevel	34	36	36

Tabel III.4 geeft voor het Zuideinde een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-128

bestand
21-128r1

bladzijde
pagina8

datum
31 mei 2021



TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting in de hoogste geluidbelaste rekenpunten Lden (dB) in 2031 tgv het Zuideinde na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	33	33	35
11	Oostgevel	27	28	28

Tabel III.5 geeft voor de Achterweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting in de hoogste geluidbelaste rekenpunten Lden (dB) in 2031 tgv de Achterweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
24	Noordgevel	36	37	38
23	Oostgevel	34	36	37

Tabel III.6 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting in het hoogste geluidbelaste rekenpunt Lden (dB) in 2031 tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	48	48	47
5	Zuidgevel	48	48	47

Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	53	53	53
5	Zuidgevel	53	53	52

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-128

bestand
21-128r1

bladzijde
pagina9

datum
31 mei 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kennedylaan bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 14). De geluidbelasting door wegverkeer op het Zuideinde bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 1). De geluidbelasting door wegverkeer op de Achterweg bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 24).

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden op de gevels van de woningen door wegverkeer op de gezoneerde wegen. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarden te worden aangevraagd.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het hogere waarden beleid van de gemeente. Daaraan wordt voor de gezoneerde wegen zonder maatregelen voldaan. De geluidbelasting door 30 km wegen ligt eveneens niet boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Daarbij zijn alle gevels van de woningen geluidluw.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij dient dat voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-128

bestand
21-128r1

bladzijde
pagina 10

datum
31 mei 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-128

datum

31 mei 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-128

versie : mei 2021



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-128

datum

31 mei 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Mei 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	113160,26	462297,75	1,50	26,99	23,37	16,49	27,10
01_B	zuidgevel	113160,26	462297,75	4,50	27,43	23,79	16,92	27,53
01_C	zuidgevel	113160,26	462297,75	7,50	28,18	24,51	17,67	28,28
02_A	westgevel	113152,96	462297,71	1,50	26,23	22,59	15,72	26,33
02_B	westgevel	113152,96	462297,71	4,50	26,66	22,99	16,15	26,76
02_C	westgevel	113152,96	462297,71	7,50	27,74	24,05	17,23	27,83
03_A	oostgevel	113162,57	462305,10	1,50	19,33	15,61	8,81	19,41
03_B	oostgevel	113162,57	462305,10	4,50	21,26	17,57	10,75	21,35
03_C	oostgevel	113162,57	462305,10	7,50	26,81	23,34	16,33	26,96
04_A	noordgevel	113154,83	462305,28	1,50	22,04	18,29	11,52	22,12
04_B	noordgevel	113154,83	462305,28	4,50	23,72	19,95	13,20	23,79
04_C	noordgevel	113154,83	462305,28	7,50	27,38	23,71	16,87	27,48
05_A	zuidgevel	113174,48	462318,68	1,50	12,16	8,13	1,61	12,17
05_B	zuidgevel	113174,48	462318,68	4,50	13,94	9,90	3,39	13,95
05_C	zuidgevel	113174,48	462318,68	7,50	15,68	11,61	5,13	15,68
06_A	westgevel	113167,24	462319,51	1,50	19,85	16,01	9,32	19,90
06_B	westgevel	113167,24	462319,51	4,50	23,68	19,97	13,16	23,77
06_C	westgevel	113167,24	462319,51	7,50	30,87	27,39	20,39	31,02
07_A	oostgevel	113177,33	462326,47	1,50	15,39	11,47	4,86	15,43
07_B	oostgevel	113177,33	462326,47	4,50	19,43	15,70	8,92	19,51
07_C	oostgevel	113177,33	462326,47	7,50	27,08	23,59	16,59	27,22
08_A	noordgevel	113169,61	462326,49	1,50	21,67	17,86	11,14	21,73
08_B	noordgevel	113169,61	462326,49	4,50	25,43	21,72	14,91	25,52
08_C	noordgevel	113169,61	462326,49	7,50	32,65	29,13	22,16	32,79
09_A	zuidgevel	113190,36	462343,21	1,50	17,32	13,59	6,80	17,40
09_B	zuidgevel	113190,36	462343,21	4,50	18,41	14,64	7,88	18,48
09_C	zuidgevel	113190,36	462343,21	7,50	18,50	14,62	7,96	18,54
10_A	westgevel	113182,77	462342,84	1,50	19,39	15,47	8,86	19,43
10_B	westgevel	113182,77	462342,84	4,50	23,20	19,42	12,67	23,27
10_C	westgevel	113182,77	462342,84	7,50	30,97	27,42	20,48	31,10
11_A	oostgevel	113192,57	462349,94	1,50	20,57	16,93	10,06	20,67
11_B	oostgevel	113192,57	462349,94	4,50	21,87	18,21	11,36	21,97
11_C	oostgevel	113192,57	462349,94	7,50	23,69	20,06	13,18	23,80
12_A	noordgevel	113184,40	462351,02	1,50	21,26	17,52	10,74	21,34
12_B	noordgevel	113184,40	462351,02	4,50	24,22	20,51	13,70	24,31
12_C	noordgevel	113184,40	462351,02	7,50	31,47	27,92	20,97	31,60
13_A	zuidgevel	113148,51	462326,20	1,50	17,47	13,68	6,95	17,54
13_B	zuidgevel	113148,51	462326,20	4,50	18,26	14,41	7,73	18,31
13_C	zuidgevel	113148,51	462326,20	7,50	19,10	15,19	8,56	19,14
14_A	westgevel	113138,06	462331,42	1,50	31,24	27,72	20,75	31,38
14_B	westgevel	113138,06	462331,42	4,50	32,93	29,43	22,44	33,07
14_C	westgevel	113138,06	462331,42	7,50	35,56	32,03	25,06	35,69
15_A	oostgevel	113146,74	462338,06	1,50	25,29	21,78	14,80	25,43
15_B	oostgevel	113146,74	462338,06	4,50	27,60	24,06	17,11	27,73
15_C	oostgevel	113146,74	462338,06	7,50	14,03	10,17	3,50	14,08
16_A	noordgevel	113136,09	462344,70	1,50	33,65	30,11	23,16	33,78
16_B	noordgevel	113136,09	462344,70	4,50	35,43	31,88	24,94	35,56
16_C	noordgevel	113136,09	462344,70	7,50	35,51	31,95	25,01	35,64
17_A	zuidgevel	113165,76	462345,23	1,50	14,34	10,38	3,80	14,37
17_B	zuidgevel	113165,76	462345,23	4,50	16,02	12,05	5,48	16,04
17_C	zuidgevel	113165,76	462345,23	7,50	17,50	13,52	6,96	17,52
18_A	westgevel	113153,48	462353,58	1,50	31,68	28,15	21,18	31,81
18_B	westgevel	113153,48	462353,58	4,50	33,39	29,84	22,89	33,52
18_C	westgevel	113153,48	462353,58	7,50	34,96	31,40	24,46	35,09
19_A	oostgevel	113162,88	462358,66	1,50	23,20	19,77	12,72	23,36
19_B	oostgevel	113162,88	462358,66	4,50	24,44	20,96	13,96	24,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	oostgevel	113162,88	462358,66	7,50	11,78	7,83	1,24	11,81
20_A	noordgevel	113150,17	462368,46	1,50	32,92	29,37	22,43	33,05
20_B	noordgevel	113150,17	462368,46	4,50	34,34	30,77	23,84	34,46
20_C	noordgevel	113150,17	462368,46	7,50	34,21	30,63	23,71	34,33
21_A	zuidgevel	113177,99	462371,60	1,50	15,23	11,33	4,70	15,27
21_B	zuidgevel	113177,99	462371,60	4,50	18,59	14,87	8,08	18,68
21_C	zuidgevel	113177,99	462371,60	7,50	25,73	22,26	15,25	25,88
22_A	westgevel	113167,90	462377,16	1,50	30,27	26,74	19,78	30,40
22_B	westgevel	113167,90	462377,16	4,50	31,69	28,12	21,19	31,81
22_C	westgevel	113167,90	462377,16	7,50	33,79	30,20	23,29	33,91
23_A	oostgevel	113177,59	462382,93	1,50	9,93	5,97	-0,61	9,96
23_B	oostgevel	113177,59	462382,93	4,50	13,47	9,65	2,94	13,53
23_C	oostgevel	113177,59	462382,93	7,50	19,87	16,24	9,37	19,98
24_A	noordgevel	113165,67	462389,97	1,50	30,61	27,08	20,12	30,74
24_B	noordgevel	113165,67	462389,97	4,50	31,87	28,31	21,37	32,00
24_C	noordgevel	113165,67	462389,97	7,50	32,47	28,90	21,97	32,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	113160,26	462297,75	1,50	33,27	29,76	22,77	33,41
01_B	zuidgevel	113160,26	462297,75	4,50	33,37	29,76	22,85	33,48
01_C	zuidgevel	113160,26	462297,75	7,50	34,71	31,10	24,19	34,82
02_A	westgevel	113152,96	462297,71	1,50	19,11	15,54	8,60	19,23
02_B	westgevel	113152,96	462297,71	4,50	19,46	15,83	8,95	19,57
02_C	westgevel	113152,96	462297,71	7,50	20,85	17,12	10,33	20,93
03_A	oostgevel	113162,57	462305,10	1,50	13,83	9,79	3,26	13,83
03_B	oostgevel	113162,57	462305,10	4,50	17,13	13,16	6,57	17,15
03_C	oostgevel	113162,57	462305,10	7,50	21,17	17,36	10,63	21,23
04_A	noordgevel	113154,83	462305,28	1,50	7,63	3,40	-2,95	7,59
04_B	noordgevel	113154,83	462305,28	4,50	10,72	6,51	0,14	10,68
04_C	noordgevel	113154,83	462305,28	7,50	12,85	8,71	2,28	12,83
05_A	zuidgevel	113174,48	462318,68	1,50	15,39	11,30	4,82	15,38
05_B	zuidgevel	113174,48	462318,68	4,50	18,29	14,22	7,72	18,28
05_C	zuidgevel	113174,48	462318,68	7,50	23,22	19,35	12,67	23,26
06_A	westgevel	113167,24	462319,51	1,50	12,70	8,61	2,13	12,69
06_B	westgevel	113167,24	462319,51	4,50	15,24	11,13	4,67	15,23
06_C	westgevel	113167,24	462319,51	7,50	19,41	15,44	8,85	19,43
07_A	oostgevel	113177,33	462326,47	1,50	9,44	5,28	-1,14	9,41
07_B	oostgevel	113177,33	462326,47	4,50	12,21	8,06	1,63	12,19
07_C	oostgevel	113177,33	462326,47	7,50	16,64	12,69	6,08	16,66
08_A	noordgevel	113169,61	462326,49	1,50	12,14	8,02	1,57	12,12
08_B	noordgevel	113169,61	462326,49	4,50	14,41	10,28	3,83	14,39
08_C	noordgevel	113169,61	462326,49	7,50	15,91	11,87	5,35	15,91
09_A	zuidgevel	113190,36	462343,21	1,50	21,77	18,17	11,26	21,88
09_B	zuidgevel	113190,36	462343,21	4,50	23,30	19,56	12,76	23,37
09_C	zuidgevel	113190,36	462343,21	7,50	25,20	21,44	14,66	25,27
10_A	westgevel	113182,77	462342,84	1,50	12,32	8,24	1,76	12,32
10_B	westgevel	113182,77	462342,84	4,50	15,33	11,23	4,76	15,32
10_C	westgevel	113182,77	462342,84	7,50	20,92	17,02	10,36	20,95
11_A	oostgevel	113192,57	462349,94	1,50	26,82	23,31	16,32	26,96
11_B	oostgevel	113192,57	462349,94	4,50	28,01	24,38	17,49	28,11
11_C	oostgevel	113192,57	462349,94	7,50	28,37	24,69	17,84	28,46
12_A	noordgevel	113184,40	462351,02	1,50	12,23	8,25	1,67	12,25
12_B	noordgevel	113184,40	462351,02	4,50	14,53	10,55	3,97	14,55
12_C	noordgevel	113184,40	462351,02	7,50	15,18	11,19	4,62	15,19
13_A	zuidgevel	113148,51	462326,20	1,50	16,20	12,47	5,67	16,28
13_B	zuidgevel	113148,51	462326,20	4,50	17,24	13,44	6,69	17,30
13_C	zuidgevel	113148,51	462326,20	7,50	18,65	14,84	8,11	18,71
14_A	westgevel	113138,06	462331,42	1,50	10,27	6,37	-0,28	10,31
14_B	westgevel	113138,06	462331,42	4,50	11,33	7,33	0,77	11,34
14_C	westgevel	113138,06	462331,42	7,50	12,75	8,68	2,19	12,75
15_A	oostgevel	113146,74	462338,06	1,50	14,75	10,61	4,18	14,73
15_B	oostgevel	113146,74	462338,06	4,50	17,72	13,66	7,15	17,72
15_C	oostgevel	113146,74	462338,06	7,50	20,59	16,66	10,04	20,62
16_A	noordgevel	113136,09	462344,70	1,50	8,38	4,39	-2,18	8,39
16_B	noordgevel	113136,09	462344,70	4,50	9,60	5,52	-0,97	9,59
16_C	noordgevel	113136,09	462344,70	7,50	8,44	4,29	-2,13	8,42
17_A	zuidgevel	113165,76	462345,23	1,50	14,53	10,41	3,95	14,51
17_B	zuidgevel	113165,76	462345,23	4,50	16,98	12,87	6,41	16,97
17_C	zuidgevel	113165,76	462345,23	7,50	20,67	16,69	10,11	20,69
18_A	westgevel	113153,48	462353,58	1,50	9,00	4,97	-1,56	9,01
18_B	westgevel	113153,48	462353,58	4,50	10,58	6,51	0,01	10,57
18_C	westgevel	113153,48	462353,58	7,50	11,74	7,65	1,18	11,73
19_A	oostgevel	113162,88	462358,66	1,50	11,04	7,00	0,47	11,04
19_B	oostgevel	113162,88	462358,66	4,50	13,68	9,70	3,12	13,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	oostgevel	113162,88	462358,66	7,50	14,18	10,29	3,63	14,22
20_A	noordgevel	113150,17	462368,46	1,50	2,28	-1,81	-8,29	2,27
20_B	noordgevel	113150,17	462368,46	4,50	3,68	-0,47	-6,89	3,66
20_C	noordgevel	113150,17	462368,46	7,50	5,18	0,99	-5,40	5,15
21_A	zuidgevel	113177,99	462371,60	1,50	12,29	8,20	1,72	12,28
21_B	zuidgevel	113177,99	462371,60	4,50	14,32	10,28	3,76	14,32
21_C	zuidgevel	113177,99	462371,60	7,50	16,81	12,87	6,26	16,84
22_A	westgevel	113167,90	462377,16	1,50	8,77	4,74	-1,79	8,78
22_B	westgevel	113167,90	462377,16	4,50	10,29	6,21	-0,28	10,28
22_C	westgevel	113167,90	462377,16	7,50	11,69	7,59	1,12	11,68
23_A	oostgevel	113177,59	462382,93	1,50	10,73	6,71	0,17	10,74
23_B	oostgevel	113177,59	462382,93	4,50	13,01	9,01	2,45	13,02
23_C	oostgevel	113177,59	462382,93	7,50	16,50	12,67	5,96	16,55
24_A	noordgevel	113165,67	462389,97	1,50	-1,11	-5,18	-11,68	-1,12
24_B	noordgevel	113165,67	462389,97	4,50	0,40	-3,80	-10,19	0,36
24_C	noordgevel	113165,67	462389,97	7,50	0,94	-3,35	-9,65	0,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	113160,26	462297,75	1,50	10,40	6,02	-0,25	10,31
01_B	zuidgevel	113160,26	462297,75	4,50	11,96	7,58	1,31	11,87
01_C	zuidgevel	113160,26	462297,75	7,50	13,16	8,82	2,52	13,08
02_A	westgevel	113152,96	462297,71	1,50	23,37	19,21	12,62	23,29
02_B	westgevel	113152,96	462297,71	4,50	24,23	20,06	13,48	24,15
02_C	westgevel	113152,96	462297,71	7,50	25,86	21,84	15,17	25,83
03_A	oostgevel	113162,57	462305,10	1,50	22,37	18,10	11,70	22,29
03_B	oostgevel	113162,57	462305,10	4,50	24,71	20,56	14,06	24,67
03_C	oostgevel	113162,57	462305,10	7,50	29,48	25,75	18,91	29,55
04_A	noordgevel	113154,83	462305,28	1,50	26,61	22,50	15,94	26,57
04_B	noordgevel	113154,83	462305,28	4,50	28,44	24,38	17,79	28,41
04_C	noordgevel	113154,83	462305,28	7,50	32,15	28,42	21,57	32,21
05_A	zuidgevel	113174,48	462318,68	1,50	21,89	18,12	11,33	21,95
05_B	zuidgevel	113174,48	462318,68	4,50	22,50	18,68	11,93	22,55
05_C	zuidgevel	113174,48	462318,68	7,50	23,00	19,12	12,42	23,03
06_A	westgevel	113167,24	462319,51	1,50	20,83	16,45	10,18	20,74
06_B	westgevel	113167,24	462319,51	4,50	23,07	18,82	12,44	23,01
06_C	westgevel	113167,24	462319,51	7,50	21,66	17,18	11,01	21,55
07_A	oostgevel	113177,33	462326,47	1,50	26,11	22,25	15,54	26,15
07_B	oostgevel	113177,33	462326,47	4,50	27,43	23,55	16,85	27,46
07_C	oostgevel	113177,33	462326,47	7,50	30,92	27,23	20,37	31,00
08_A	noordgevel	113169,61	462326,49	1,50	25,52	21,30	14,89	25,47
08_B	noordgevel	113169,61	462326,49	4,50	27,84	23,74	17,23	27,82
08_C	noordgevel	113169,61	462326,49	7,50	31,25	27,51	20,69	31,32
09_A	zuidgevel	113190,36	462343,21	1,50	18,68	14,79	8,09	18,71
09_B	zuidgevel	113190,36	462343,21	4,50	20,29	16,42	9,71	20,32
09_C	zuidgevel	113190,36	462343,21	7,50	21,23	17,31	10,64	21,25
10_A	westgevel	113182,77	462342,84	1,50	25,76	21,86	15,17	25,78
10_B	westgevel	113182,77	462342,84	4,50	27,01	23,08	16,42	27,03
10_C	westgevel	113182,77	462342,84	7,50	22,44	17,94	11,77	22,32
11_A	oostgevel	113192,57	462349,94	1,50	27,97	24,24	17,41	28,04
11_B	oostgevel	113192,57	462349,94	4,50	29,18	25,44	18,62	29,25
11_C	oostgevel	113192,57	462349,94	7,50	31,28	27,58	20,73	31,36
12_A	noordgevel	113184,40	462351,02	1,50	29,46	25,62	18,88	29,50
12_B	noordgevel	113184,40	462351,02	4,50	30,67	26,80	20,09	30,70
12_C	noordgevel	113184,40	462351,02	7,50	31,89	28,11	21,33	31,95
13_A	zuidgevel	113148,51	462326,20	1,50	16,60	12,14	5,95	16,49
13_B	zuidgevel	113148,51	462326,20	4,50	18,27	13,86	7,63	18,18
13_C	zuidgevel	113148,51	462326,20	7,50	20,53	16,45	9,93	20,51
14_A	westgevel	113138,06	462331,42	1,50	20,74	16,36	10,10	20,65
14_B	westgevel	113138,06	462331,42	4,50	22,36	17,94	11,69	22,26
14_C	westgevel	113138,06	462331,42	7,50	24,62	20,35	13,90	24,53
15_A	oostgevel	113146,74	462338,06	1,50	27,61	23,75	17,00	27,64
15_B	oostgevel	113146,74	462338,06	4,50	29,14	25,27	18,54	29,17
15_C	oostgevel	113146,74	462338,06	7,50	32,68	28,98	22,11	32,75
16_A	noordgevel	113136,09	462344,70	1,50	31,79	28,04	21,21	31,85
16_B	noordgevel	113136,09	462344,70	4,50	32,71	28,92	22,13	32,76
16_C	noordgevel	113136,09	462344,70	7,50	33,55	29,72	22,96	33,59
17_A	zuidgevel	113165,76	462345,23	1,50	16,27	11,85	5,62	16,17
17_B	zuidgevel	113165,76	462345,23	4,50	17,60	13,15	6,95	17,50
17_C	zuidgevel	113165,76	462345,23	7,50	18,58	14,15	7,93	18,48
18_A	westgevel	113153,48	462353,58	1,50	20,75	16,40	10,09	20,66
18_B	westgevel	113153,48	462353,58	4,50	22,09	17,67	11,42	21,99
18_C	westgevel	113153,48	462353,58	7,50	23,15	18,69	12,48	23,04
19_A	oostgevel	113162,88	462358,66	1,50	28,16	24,32	17,59	28,20
19_B	oostgevel	113162,88	462358,66	4,50	29,69	25,84	19,11	29,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	oostgevel	113162,88	462358,66	7,50	33,31	29,62	22,76	33,39
20_A	noordgevel	113150,17	462368,46	1,50	33,18	29,47	22,62	33,25
20_B	noordgevel	113150,17	462368,46	4,50	34,21	30,46	23,65	34,28
20_C	noordgevel	113150,17	462368,46	7,50	35,15	31,36	24,58	35,20
21_A	zuidgevel	113177,99	462371,60	1,50	19,57	15,66	8,98	19,59
21_B	zuidgevel	113177,99	462371,60	4,50	20,38	16,40	9,78	20,38
21_C	zuidgevel	113177,99	462371,60	7,50	20,82	16,78	10,21	20,81
22_A	westgevel	113167,90	462377,16	1,50	22,00	17,62	11,34	21,91
22_B	westgevel	113167,90	462377,16	4,50	23,33	18,88	12,67	23,22
22_C	westgevel	113167,90	462377,16	7,50	24,32	19,80	13,65	24,20
23_A	oostgevel	113177,59	462382,93	1,50	34,38	30,74	23,83	34,47
23_B	oostgevel	113177,59	462382,93	4,50	35,55	31,89	25,00	35,64
23_C	oostgevel	113177,59	462382,93	7,50	36,48	32,79	25,93	36,56
24_A	noordgevel	113165,67	462389,97	1,50	35,69	32,01	25,13	35,77
24_B	noordgevel	113165,67	462389,97	4,50	36,79	33,08	26,22	36,86
24_C	noordgevel	113165,67	462389,97	7,50	37,62	33,87	27,06	37,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	113160,26	462297,75	1,50	48,33	44,05	37,54	48,22
01_B	zuidgevel	113160,26	462297,75	4,50	48,12	43,82	37,34	48,01
01_C	zuidgevel	113160,26	462297,75	7,50	47,33	43,03	36,54	47,21
02_A	westgevel	113152,96	462297,71	1,50	42,51	38,22	31,72	42,40
02_B	westgevel	113152,96	462297,71	4,50	42,98	38,69	32,20	42,87
02_C	westgevel	113152,96	462297,71	7,50	42,84	38,56	32,04	42,73
03_A	oostgevel	113162,57	462305,10	1,50	45,02	40,76	34,22	44,91
03_B	oostgevel	113162,57	462305,10	4,50	45,00	40,75	34,21	44,89
03_C	oostgevel	113162,57	462305,10	7,50	44,43	40,17	33,64	44,32
04_A	noordgevel	113154,83	462305,28	1,50	30,00	26,30	19,13	29,99
04_B	noordgevel	113154,83	462305,28	4,50	31,49	27,68	20,64	31,46
04_C	noordgevel	113154,83	462305,28	7,50	33,16	29,51	22,28	33,16
05_A	zuidgevel	113174,48	462318,68	1,50	48,32	44,05	37,54	48,21
05_B	zuidgevel	113174,48	462318,68	4,50	48,09	43,81	37,30	47,98
05_C	zuidgevel	113174,48	462318,68	7,50	47,23	42,95	36,45	47,12
06_A	westgevel	113167,24	462319,51	1,50	40,57	36,32	29,78	40,46
06_B	westgevel	113167,24	462319,51	4,50	40,97	36,70	30,18	40,86
06_C	westgevel	113167,24	462319,51	7,50	41,03	36,82	30,23	40,93
07_A	oostgevel	113177,33	462326,47	1,50	44,32	40,22	33,54	44,25
07_B	oostgevel	113177,33	462326,47	4,50	44,29	40,20	33,50	44,22
07_C	oostgevel	113177,33	462326,47	7,50	43,67	39,61	32,89	43,61
08_A	noordgevel	113169,61	462326,49	1,50	30,08	26,23	19,29	30,06
08_B	noordgevel	113169,61	462326,49	4,50	32,20	28,34	21,40	32,17
08_C	noordgevel	113169,61	462326,49	7,50	34,09	30,46	23,24	34,10
09_A	zuidgevel	113190,36	462343,21	1,50	45,89	42,03	35,11	45,87
09_B	zuidgevel	113190,36	462343,21	4,50	45,85	41,95	35,07	45,82
09_C	zuidgevel	113190,36	462343,21	7,50	45,20	41,28	34,42	45,17
10_A	westgevel	113182,77	462342,84	1,50	40,61	36,47	29,83	40,53
10_B	westgevel	113182,77	462342,84	4,50	40,91	36,76	30,12	40,82
10_C	westgevel	113182,77	462342,84	7,50	40,95	36,85	30,16	40,88
11_A	oostgevel	113192,57	462349,94	1,50	42,60	38,85	31,83	42,61
11_B	oostgevel	113192,57	462349,94	4,50	42,73	38,96	31,96	42,73
11_C	oostgevel	113192,57	462349,94	7,50	42,27	38,49	31,51	42,27
12_A	noordgevel	113184,40	462351,02	1,50	30,61	26,90	19,82	30,62
12_B	noordgevel	113184,40	462351,02	4,50	32,55	28,81	21,76	32,55
12_C	noordgevel	113184,40	462351,02	7,50	34,39	30,79	23,56	34,41
13_A	zuidgevel	113148,51	462326,20	1,50	36,72	32,54	25,93	36,63
13_B	zuidgevel	113148,51	462326,20	4,50	38,30	34,10	27,51	38,20
13_C	zuidgevel	113148,51	462326,20	7,50	38,47	34,28	27,68	38,38
14_A	westgevel	113138,06	462331,42	1,50	33,52	30,01	22,61	33,54
14_B	westgevel	113138,06	462331,42	4,50	35,26	31,71	24,35	35,27
14_C	westgevel	113138,06	462331,42	7,50	36,53	33,03	25,62	36,55
15_A	oostgevel	113146,74	462338,06	1,50	33,12	29,36	22,28	33,10
15_B	oostgevel	113146,74	462338,06	4,50	34,90	31,09	24,07	34,88
15_C	oostgevel	113146,74	462338,06	7,50	34,69	30,74	23,90	34,65
16_A	noordgevel	113136,09	462344,70	1,50	32,82	29,63	21,85	32,90
16_B	noordgevel	113136,09	462344,70	4,50	34,52	31,33	23,56	34,61
16_C	noordgevel	113136,09	462344,70	7,50	35,40	32,20	24,44	35,48
17_A	zuidgevel	113165,76	462345,23	1,50	36,73	32,70	25,95	36,67
17_B	zuidgevel	113165,76	462345,23	4,50	38,08	34,01	27,29	38,01
17_C	zuidgevel	113165,76	462345,23	7,50	38,25	34,19	27,47	38,19
18_A	westgevel	113153,48	462353,58	1,50	32,87	29,47	21,95	32,92
18_B	westgevel	113153,48	462353,58	4,50	34,40	30,93	23,49	34,43
18_C	westgevel	113153,48	462353,58	7,50	35,47	31,99	24,56	35,50
19_A	oostgevel	113162,88	462358,66	1,50	33,93	30,22	23,11	33,93
19_B	oostgevel	113162,88	462358,66	4,50	35,63	31,88	24,82	35,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	oostgevel	113162,88	462358,66	7,50	35,11	31,24	24,33	35,09
20_A	noordgevel	113150,17	462368,46	1,50	32,41	29,23	21,44	32,50
20_B	noordgevel	113150,17	462368,46	4,50	33,52	30,33	22,56	33,61
20_C	noordgevel	113150,17	462368,46	7,50	34,02	30,82	23,06	34,10
21_A	zuidgevel	113177,99	462371,60	1,50	35,46	31,70	24,67	35,46
21_B	zuidgevel	113177,99	462371,60	4,50	37,14	33,36	26,36	37,14
21_C	zuidgevel	113177,99	462371,60	7,50	37,42	33,64	26,64	37,42
22_A	westgevel	113167,90	462377,16	1,50	32,62	29,15	21,72	32,65
22_B	westgevel	113167,90	462377,16	4,50	34,05	30,51	23,16	34,07
22_C	westgevel	113167,90	462377,16	7,50	34,72	31,18	23,83	34,74
23_A	oostgevel	113177,59	462382,93	1,50	32,56	28,88	21,77	32,58
23_B	oostgevel	113177,59	462382,93	4,50	34,48	30,77	23,70	34,49
23_C	oostgevel	113177,59	462382,93	7,50	34,76	31,03	23,98	34,77
24_A	noordgevel	113165,67	462389,97	1,50	30,68	27,49	19,71	30,76
24_B	noordgevel	113165,67	462389,97	4,50	31,62	28,42	20,66	31,70
24_C	noordgevel	113165,67	462389,97	7,50	32,24	29,03	21,29	32,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	113160,26	462297,75	1,50	53,50	49,24	42,72	53,40
01_B	zuidgevel	113160,26	462297,75	4,50	53,30	49,03	42,53	53,20
01_C	zuidgevel	113160,26	462297,75	7,50	52,61	48,35	41,84	52,51
02_A	westgevel	113152,96	462297,71	1,50	47,68	43,41	36,90	47,57
02_B	westgevel	113152,96	462297,71	4,50	48,16	43,88	37,38	48,05
02_C	westgevel	113152,96	462297,71	7,50	48,08	43,82	37,30	47,98
03_A	oostgevel	113162,57	462305,10	1,50	50,05	45,80	39,26	49,94
03_B	oostgevel	113162,57	462305,10	4,50	50,07	45,82	39,28	49,96
03_C	oostgevel	113162,57	462305,10	7,50	49,66	45,44	38,88	49,56
04_A	noordgevel	113154,83	462305,28	1,50	37,11	33,28	26,33	37,10
04_B	noordgevel	113154,83	462305,28	4,50	38,72	34,84	27,96	38,70
04_C	noordgevel	113154,83	462305,28	7,50	41,31	37,63	30,60	41,35
05_A	zuidgevel	113174,48	462318,68	1,50	53,33	49,07	42,55	53,23
05_B	zuidgevel	113174,48	462318,68	4,50	53,11	48,83	42,32	53,00
05_C	zuidgevel	113174,48	462318,68	7,50	52,27	47,99	41,48	52,16
06_A	westgevel	113167,24	462319,51	1,50	45,66	41,41	34,87	45,55
06_B	westgevel	113167,24	462319,51	4,50	46,13	41,87	35,35	46,03
06_C	westgevel	113167,24	462319,51	7,50	46,51	42,36	35,74	46,43
07_A	oostgevel	113177,33	462326,47	1,50	49,39	45,30	38,61	49,32
07_B	oostgevel	113177,33	462326,47	4,50	49,39	45,31	38,61	49,32
07_C	oostgevel	113177,33	462326,47	7,50	48,99	44,97	38,23	48,94
08_A	noordgevel	113169,61	462326,49	1,50	36,87	32,94	26,15	36,85
08_B	noordgevel	113169,61	462326,49	4,50	39,22	35,33	28,51	39,21
08_C	noordgevel	113169,61	462326,49	7,50	42,62	38,99	31,96	42,68
09_A	zuidgevel	113190,36	462343,21	1,50	50,92	47,06	40,15	50,90
09_B	zuidgevel	113190,36	462343,21	4,50	50,89	47,00	40,12	50,87
09_C	zuidgevel	113190,36	462343,21	7,50	50,26	46,35	39,49	50,23
10_A	westgevel	113182,77	462342,84	1,50	45,79	41,66	35,02	45,71
10_B	westgevel	113182,77	462342,84	4,50	46,16	42,03	35,39	46,08
10_C	westgevel	113182,77	462342,84	7,50	46,46	42,41	35,70	46,40
11_A	oostgevel	113192,57	462349,94	1,50	47,88	44,14	37,12	47,89
11_B	oostgevel	113192,57	462349,94	4,50	48,09	44,32	37,34	48,10
11_C	oostgevel	113192,57	462349,94	7,50	47,82	44,04	37,08	47,83
12_A	noordgevel	113184,40	462351,02	1,50	38,39	34,63	27,71	38,42
12_B	noordgevel	113184,40	462351,02	4,50	40,13	36,34	29,44	40,15
12_C	noordgevel	113184,40	462351,02	7,50	42,58	38,94	31,91	42,64
13_A	zuidgevel	113148,51	462326,20	1,50	41,85	37,68	31,07	41,76
13_B	zuidgevel	113148,51	462326,20	4,50	43,42	39,22	32,63	43,32
13_C	zuidgevel	113148,51	462326,20	7,50	43,63	39,46	32,85	43,54
14_A	westgevel	113138,06	462331,42	1,50	40,69	37,15	29,95	40,75
14_B	westgevel	113138,06	462331,42	4,50	42,41	38,85	31,67	42,47
14_C	westgevel	113138,06	462331,42	7,50	44,24	40,71	33,53	44,31
15_A	oostgevel	113146,74	462338,06	1,50	39,76	36,01	29,01	39,77
15_B	oostgevel	113146,74	462338,06	4,50	41,58	37,79	30,84	41,59
15_C	oostgevel	113146,74	462338,06	7,50	41,94	38,09	31,24	41,94
16_A	noordgevel	113136,09	462344,70	1,50	42,60	39,12	31,93	42,70
16_B	noordgevel	113136,09	462344,70	4,50	44,14	40,66	33,47	44,24
16_C	noordgevel	113136,09	462344,70	7,50	44,68	41,20	34,00	44,77
17_A	zuidgevel	113165,76	462345,23	1,50	41,82	37,78	31,04	41,76
17_B	zuidgevel	113165,76	462345,23	4,50	43,17	39,11	32,40	43,11
17_C	zuidgevel	113165,76	462345,23	7,50	43,41	39,35	32,63	43,35
18_A	westgevel	113153,48	462353,58	1,50	40,48	37,00	29,76	40,56
18_B	westgevel	113153,48	462353,58	4,50	42,08	38,55	31,36	42,15
18_C	westgevel	113153,48	462353,58	7,50	43,37	39,83	32,67	43,44
19_A	oostgevel	113162,88	462358,66	1,50	40,25	36,53	29,50	40,27
19_B	oostgevel	113162,88	462358,66	4,50	41,89	38,13	31,15	41,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	oostgevel	113162,88	462358,66	7,50	42,35	38,55	31,66	42,37
20_A	noordgevel	113150,17	462368,46	1,50	42,62	39,13	31,97	42,72
20_B	noordgevel	113150,17	462368,46	4,50	43,81	40,30	33,16	43,90
20_C	noordgevel	113150,17	462368,46	7,50	44,26	40,72	33,60	44,34
21_A	zuidgevel	113177,99	462371,60	1,50	40,63	36,87	29,85	40,63
21_B	zuidgevel	113177,99	462371,60	4,50	42,31	38,52	31,54	42,31
21_C	zuidgevel	113177,99	462371,60	7,50	42,83	39,06	32,07	42,83
22_A	westgevel	113167,90	462377,16	1,50	39,86	36,32	29,11	39,92
22_B	westgevel	113167,90	462377,16	4,50	41,27	37,68	30,54	41,32
22_C	westgevel	113167,90	462377,16	7,50	42,51	38,91	31,81	42,57
23_A	oostgevel	113177,59	462382,93	1,50	41,60	37,94	30,96	41,66
23_B	oostgevel	113177,59	462382,93	4,50	43,09	39,41	32,44	43,15
23_C	oostgevel	113177,59	462382,93	7,50	43,80	40,09	33,15	43,85
24_A	noordgevel	113165,67	462389,97	1,50	42,80	39,25	32,18	42,89
24_B	noordgevel	113165,67	462389,97	4,50	43,90	40,32	33,28	43,99
24_C	noordgevel	113165,67	462389,97	7,50	44,65	41,04	34,03	44,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127926866	0,00
	nl.top10nl.110976211	0,00
	nl.top10nl.110961041	0,00
	nl.top10nl.110961100	0,00
	nl.top10nl.129909249	0,00
	nl.top10nl.127822023	0,00
	nl.top10nl.108464895	0,00
	nl.top10nl.118602563	0,00
	nl.top10nl.127822024	0,00
	nl.top10nl.127821891	0,00
	nl.top10nl.127822058	0,00
	nl.top10nl.127821924	0,00
	nl.top10nl.110959308	0,00
	nl.top10nl.110959770	0,00
	nl.top10nl.110960141	0,00
	nl.top10nl.110959304	0,00
	nl.top10nl.110960144	0,00
	nl.top10nl.127821819	0,00
	nl.top10nl.110959158	0,00
	nl.top10nl.110961309	0,00
	nl.top10nl.127926905	0,00
	nl.top10nl.118597272	0,00
	nl.top10nl.118597652	0,00
	nl.top10nl.110963125	0,00
	nl.top10nl.127821892	0,00
	nl.top10nl.110959075	0,00
	nl.top10nl.115250369	0,00
	nl.top10nl.115312368	0,00
	nl.top10nl.115238368	0,00
	nl.top10nl.115222083	0,00
	nl.top10nl.118597407	0,00
	nl.top10nl.115243259	0,00
	nl.top10nl.115217898	0,00
	nl.top10nl.115241836	0,00
	nl.top10nl.115234832	0,00

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127821559	0,00
	nl.top10nl.127821669	0,00
	nl.top10nl.115231437	0,00
	nl.top10nl.115227739	0,00
	nl.top10nl.115312478	0,00
	nl.top10nl.115221665	0,00
	nl.top10nl.115245227	0,00
	nl.top10nl.127821670	0,00
	nl.top10nl.115312357	0,00
	nl.top10nl.118597556	0,00
	nl.top10nl.115312334	0,00
	nl.top10nl.124765704	0,00
	nl.top10nl.124765637	0,00
	nl.top10nl.127926726	0,00
	nl.top10nl.118596107	0,00
	nl.top10nl.118596474	0,00
	nl.top10nl.115225757	0,00
	nl.top10nl.118598332	0,00
	nl.top10nl.118597281	0,00
	nl.top10nl.118598062	0,00
	nl.top10nl.115247265	0,00
	nl.top10nl.115246663	0,00
	nl.top10nl.127926522	0,00
	nl.top10nl.115249733	0,00
	nl.top10nl.127926521	0,00
	nl.top10nl.124765621	0,00
	nl.top10nl.127821667	0,00
	nl.top10nl.115223511	0,00
	nl.top10nl.118605031	0,00
	nl.top10nl.115221390	0,00
	nl.top10nl.118603220	0,00
	nl.top10nl.115238070	0,00
	nl.top10nl.118604860	0,00
	nl.top10nl.115232632	0,00
	nl.top10nl.118603441	0,00

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118604956	0,00
	nl.top10nl.118602666	0,00
	nl.top10nl.127821662	0,00
	nl.top10nl.118603664	0,00
	nl.top10nl.129909089	0,00
	nl.top10nl.127821661	0,00
	nl.top10nl.127821660	0,00
	nl.top10nl.127821671	0,00
	nl.top10nl.127821663	0,00
	nl.top10nl.118604608	0,00
	nl.top10nl.115242015	0,00
	nl.top10nl.115221040	0,00
	nl.top10nl.115223525	0,00
	nl.top10nl.115243365	0,00
	nl.top10nl.115221132	0,00
	nl.top10nl.118605020	0,00
	nl.top10nl.115237657	0,00
	nl.top10nl.115228614	0,00
	nl.top10nl.115226524	0,00
	nl.top10nl.115245119	0,00
	nl.top10nl.115224409	0,00
	nl.top10nl.115241735	0,00
	nl.top10nl.115232813	0,00
	nl.top10nl.115246279	0,00
	nl.top10nl.115238077	0,00
	nl.top10nl.115232123	0,00
	nl.top10nl.115241876	0,00
	nl.top10nl.115231944	0,00
	nl.top10nl.115235894	0,00
	nl.top10nl.118102511	0,00
	nl.top10nl.129909206	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4		0,00 0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-128 Dorpsstraat 33 Nieuwkoop

Bijlage II mei 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
06	rijwoningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	rijwoningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	rijwoningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	tweekapper	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	tweekapper	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	tweekapper	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100802911	13,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118596253	12,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118595761	7,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100806420	23,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117612132	14,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100797556	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117670628	8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100806341	8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100801369	5,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100798986	8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117670500	9,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117612130	14,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611945	14,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100804371	13,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100796429	12,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100791521	8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100789497	8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100794001	4,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100792154	8,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100796434	11,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100793719	5,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100794354	8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100791937	12,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124766122	25,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100793698	3,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100789444	9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100792444	9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100790420	7,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100796539	10,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-128 Dorpsstraat 33 Nieuwkoop

Bijlage II mei 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-128 Dorpsstraat 33 Nieuwkoop

Bijlage II mei 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100798478		13,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794803		9,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100789296		9,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795411		10,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792095		10,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100790761		10,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795003		10,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100791976		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794513		10,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792054		10,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795725		10,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794313		10,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612126		3,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612125		10,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100805509		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117670621		0,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611907		8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611903		6,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100806759		8,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118604432		5,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100790415		10,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100789504		9,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100804433		5,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802910		20,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100800743		11,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792778		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100791148		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118605124		12,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100796887		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100790561		10,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788992		8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118604918		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118603346		13,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118602726		28,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614524		19,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-128 Dorpsstraat 33 Nieuwkoop

Bijlage II mei 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.118604559		2,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118603925		6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118603877		3,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709619		15,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117633111		9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614684		6,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709627		6,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100796121		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100796108		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793966		4,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709626		10,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709622		5,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709621		6,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709620		19,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709625		14,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709624		5,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709623		0,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792991		5,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792417		4,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794268		4,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614531		12,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614525		4,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614683		6,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100791850		4,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792371		6,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100796618		5,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794073		6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792962		9,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794866		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100790583		7,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614532		11,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793751		10,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792260		12,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792098		16,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100796041		8,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-128 Dorpsstraat 33 Nieuwkoop

Bijlage II mei 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.100795803	8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100795050	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100792791	5,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117614535	12,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117614534	10,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117614533	6,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117633112	7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117614543	3,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117614536	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-128 Dorpsstraat 33 Nieuwkoop

Bijlage II mei 2021
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-128 Dorpsstraat 33 Nieuwkoop

Bijlage II mei 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Kennedylaa	Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kennedylaa	Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kennedylaa	Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kennedylaa	Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kennedylaa	Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kennedylaa	Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kennedylaa	Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kennedylaa	Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Lindelaan	Lindelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Lindelaan	Lindelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Lindelaan	Lindelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Beethovenl	Beethovenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Beethovenl	Beethovenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Beethovenl	Beethovenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Beethovenl	Beethovenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Kennedyple	Kennedyplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Kennedyple	Kennedyplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Kennedyple	Kennedyplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Kennedyple	Kennedyplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Kennedyple	Kennedyplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
Achterweg	Achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
Achterweg	Achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
Achterweg	Achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-128 Dorpsstraat 33 Nieuwkoop

Bijlage II mei 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Kennedylaa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3347,00	6,75	3,49	0,62	--	--	--
Kennedylaa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3347,00	6,75	3,49	0,62	--	--	--
Kennedylaa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3347,00	6,75	3,49	0,62	--	--	--
Kennedylaa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3347,00	6,75	3,49	0,62	--	--	--
Kennedylaa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3347,00	6,75	3,49	0,62	--	--	--
Kennedylaa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5689,00	6,71	3,63	0,62	--	--	--
Kennedylaa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5689,00	6,71	3,63	0,62	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3127,00	6,74	3,53	0,62	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3127,00	6,74	3,53	0,62	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3127,00	6,74	3,53	0,62	--	--	--
Lindelaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	40,00	6,82	3,40	0,54	--	--	--
Lindelaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	40,00	6,82	3,40	0,54	--	--	--
Lindelaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	40,00	6,82	3,40	0,54	--	--	--
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	862,00	6,88	3,24	0,55	--	--	--
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	862,00	6,88	3,24	0,55	--	--	--
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	862,00	6,88	3,24	0,55	--	--	--
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	629,00	6,85	3,36	0,55	--	--	--
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	629,00	6,85	3,36	0,55	--	--	--
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	629,00	6,85	3,36	0,55	--	--	--
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	629,00	6,85	3,36	0,55	--	--	--
Beethovenl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	718,00	6,83	3,40	0,54	--	--	--
Beethovenl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	718,00	6,83	3,40	0,54	--	--	--
Beethovenl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	718,00	6,83	3,40	0,54	--	--	--
Beethovenl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	718,00	6,83	3,40	0,54	--	--	--
Mozartlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	746,00	6,84	3,41	0,54	--	--	--
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	714,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--
Kennedyple	--	30	30	30	--	30	30	30	--	571,00	6,83	3,41	0,54	--	--	--
Kennedyple	--	30	30	30	--	30	30	30	--	571,00	6,83	3,41	0,54	--	--	--
Kennedyple	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2886,00	6,83	3,42	0,54	--	--	--
Kennedyple	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2886,00	6,83	3,42	0,54	--	--	--
Kennedyple	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2886,00	6,83	3,42	0,54	--	--	--
Achterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3437,00	6,88	3,25	0,55	--	--	--
Achterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3457,00	6,73	3,56	0,62	--	--	--
Achterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3384,00	6,73	3,56	0,62	--	--	--
Achterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3384,00	6,73	3,56	0,62	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-128 Dorpsstraat 33 Nieuwkoop

Bijlage II mei 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Kennedylaa	--	--	84,15	94,12	85,20	--	14,57	5,07	14,23	--	1,29	0,81	0,57	--	--	--	--	--	190,11	109,94
Kennedylaa	--	--	84,15	94,12	85,20	--	14,57	5,07	14,23	--	1,29	0,81	0,57	--	--	--	--	--	190,11	109,94
Kennedylaa	--	--	84,15	94,12	85,20	--	14,57	5,07	14,23	--	1,29	0,81	0,57	--	--	--	--	--	190,11	109,94
Kennedylaa	--	--	84,15	94,12	85,20	--	14,57	5,07	14,23	--	1,29	0,81	0,57	--	--	--	--	--	190,11	109,94
Kennedylaa	--	--	84,15	94,12	85,20	--	14,57	5,07	14,23	--	1,29	0,81	0,57	--	--	--	--	--	190,11	109,94
Kennedylaa	--	--	90,33	96,55	91,06	--	8,80	2,93	8,56	--	0,87	0,52	0,38	--	--	--	--	--	344,82	199,39
Kennedylaa	--	--	90,33	96,55	91,06	--	8,80	2,93	8,56	--	0,87	0,52	0,38	--	--	--	--	--	344,82	199,39
Zuideinde	--	--	85,87	94,79	86,89	--	12,85	4,42	12,54	--	1,28	0,79	0,57	--	--	--	--	--	180,98	104,63
Zuideinde	--	--	85,87	94,79	86,89	--	12,85	4,42	12,54	--	1,28	0,79	0,57	--	--	--	--	--	180,98	104,63
Zuideinde	--	--	85,87	94,79	86,89	--	12,85	4,42	12,54	--	1,28	0,79	0,57	--	--	--	--	--	180,98	104,63
Lindelaan	--	--	98,34	99,24	98,05	--	0,73	0,40	0,78	--	0,92	0,36	1,17	--	--	--	--	--	2,68	1,35
Lindelaan	--	--	98,34	99,24	98,05	--	0,73	0,40	0,78	--	0,92	0,36	1,17	--	--	--	--	--	2,68	1,35
Lindelaan	--	--	98,34	99,24	98,05	--	0,73	0,40	0,78	--	0,92	0,36	1,17	--	--	--	--	--	2,68	1,35
Dorpsstraa	--	--	87,11	92,84	86,14	--	11,30	6,50	11,86	--	1,59	0,66	2,00	--	--	--	--	--	51,66	25,93
Dorpsstraa	--	--	87,11	92,84	86,14	--	11,30	6,50	11,86	--	1,59	0,66	2,00	--	--	--	--	--	51,66	25,93
Dorpsstraa	--	--	87,11	92,84	86,14	--	11,30	6,50	11,86	--	1,59	0,66	2,00	--	--	--	--	--	51,66	25,93
Dorpsstraa	--	--	95,22	97,61	94,62	--	3,16	1,75	3,33	--	1,62	0,65	2,04	--	--	--	--	--	41,03	20,63
Dorpsstraa	--	--	95,22	97,61	94,62	--	3,16	1,75	3,33	--	1,62	0,65	2,04	--	--	--	--	--	41,03	20,63
Dorpsstraa	--	--	95,22	97,61	94,62	--	3,16	1,75	3,33	--	1,62	0,65	2,04	--	--	--	--	--	41,03	20,63
Dorpsstraa	--	--	95,22	97,61	94,62	--	3,16	1,75	3,33	--	1,62	0,65	2,04	--	--	--	--	--	41,03	20,63
Beethovenl	--	--	98,42	99,22	98,22	--	1,08	0,59	1,15	--	0,50	0,20	0,63	--	--	--	--	--	48,26	24,22
Beethovenl	--	--	98,42	99,22	98,22	--	1,08	0,59	1,15	--	0,50	0,20	0,63	--	--	--	--	--	48,26	24,22
Beethovenl	--	--	98,42	99,22	98,22	--	1,08	0,59	1,15	--	0,50	0,20	0,63	--	--	--	--	--	48,26	24,22
Beethovenl	--	--	98,42	99,22	98,22	--	1,08	0,59	1,15	--	0,50	0,20	0,63	--	--	--	--	--	48,26	24,22
Mozartlaan	--	--	98,42	99,22	98,22	--	1,09	0,59	1,15	--	0,49	0,19	0,63	--	--	--	--	--	50,22	25,24
Dorpsstraa	--	--	92,71	96,25	91,89	--	5,16	2,89	5,43	--	2,13	0,86	2,68	--	--	--	--	--	45,41	22,82
Kennedyple	--	--	98,96	99,52	98,78	--	0,49	0,27	0,52	--	0,55	0,22	0,70	--	--	--	--	--	38,59	19,38
Kennedyple	--	--	98,96	99,52	98,78	--	0,49	0,27	0,52	--	0,55	0,22	0,70	--	--	--	--	--	38,59	19,38
Kennedyple	--	--	99,36	99,69	99,27	--	0,39	0,21	0,42	--	0,25	0,10	0,31	--	--	--	--	--	195,85	98,40
Kennedyple	--	--	99,36	99,69	99,27	--	0,39	0,21	0,42	--	0,25	0,10	0,31	--	--	--	--	--	195,85	98,40
Kennedyple	--	--	99,36	99,69	99,27	--	0,39	0,21	0,42	--	0,25	0,10	0,31	--	--	--	--	--	195,85	98,40
Achterweg	--	--	87,48	93,06	86,53	--	10,97	6,30	11,52	--	1,55	0,64	1,95	--	--	--	--	--	206,86	103,95
Achterweg	--	--	86,99	95,14	88,14	--	11,42	3,89	11,16	--	1,58	0,97	0,70	--	--	--	--	--	202,39	117,09
Achterweg	--	--	86,81	95,08	87,94	--	11,64	3,97	11,37	--	1,55	0,95	0,69	--	--	--	--	--	197,70	114,54
Achterweg	--	--	86,81	95,08	87,94	--	11,64	3,97	11,37	--	1,55	0,95	0,69	--	--	--	--	--	197,70	114,54

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-128 Dorpsstraat 33 Nieuwkoop

Bijlage II mei 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Kennedylaa	17,68	--	32,92	5,92	2,95	--	2,91	0,95	0,12	--	80,57	88,51	95,93	98,60	104,10
Kennedylaa	17,68	--	32,92	5,92	2,95	--	2,91	0,95	0,12	--	80,57	88,51	95,93	98,60	104,10
Kennedylaa	17,68	--	32,92	5,92	2,95	--	2,91	0,95	0,12	--	80,57	88,51	95,93	98,60	104,10
Kennedylaa	17,68	--	32,92	5,92	2,95	--	2,91	0,95	0,12	--	80,57	88,51	95,93	98,60	104,10
Kennedylaa	17,68	--	32,92	5,92	2,95	--	2,91	0,95	0,12	--	80,57	88,51	95,93	98,60	104,10
Kennedylaa	32,12	--	33,59	6,05	3,02	--	3,32	1,07	0,13	--	81,71	89,37	96,46	100,09	106,07
Kennedylaa	32,12	--	33,59	6,05	3,02	--	3,32	1,07	0,13	--	81,71	89,37	96,46	100,09	106,07
Zuideinde	16,85	--	27,08	4,88	2,43	--	2,70	0,87	0,11	--	80,00	87,86	95,21	98,12	103,72
Zuideinde	16,85	--	27,08	4,88	2,43	--	2,70	0,87	0,11	--	80,00	87,86	95,21	98,12	103,72
Zuideinde	16,85	--	27,08	4,88	2,43	--	2,70	0,87	0,11	--	80,00	87,86	95,21	98,12	103,72
Lindelaan	0,21	--	0,02	0,01	--	--	0,03	--	--	--	65,74	70,08	76,63	78,36	81,71
Lindelaan	0,21	--	0,02	0,01	--	--	0,03	--	--	--	65,74	70,08	76,63	78,36	81,71
Lindelaan	0,21	--	0,02	0,01	--	--	0,03	--	--	--	65,74	70,08	76,63	78,36	81,71
Dorpsstraa	4,08	--	6,70	1,82	0,56	--	0,94	0,18	0,09	--	75,59	80,33	90,53	89,26	94,19
Dorpsstraa	4,08	--	6,70	1,82	0,56	--	0,94	0,18	0,09	--	75,59	80,33	90,53	89,26	94,19
Dorpsstraa	4,08	--	6,70	1,82	0,56	--	0,94	0,18	0,09	--	75,59	80,33	90,53	89,26	94,19
Dorpsstraa	3,27	--	1,36	0,37	0,12	--	0,70	0,14	0,07	--	71,89	76,35	85,33	87,05	92,15
Dorpsstraa	3,27	--	1,36	0,37	0,12	--	0,70	0,14	0,07	--	71,89	76,35	85,33	87,05	92,15
Dorpsstraa	3,27	--	1,36	0,37	0,12	--	0,70	0,14	0,07	--	71,89	76,35	85,33	87,05	92,15
Dorpsstraa	3,27	--	1,36	0,37	0,12	--	0,70	0,14	0,07	--	71,89	76,35	85,33	87,05	92,15
Beethovenl	3,81	--	0,53	0,14	0,04	--	0,25	0,05	0,02	--	78,22	82,36	88,95	90,71	94,17
Beethovenl	3,81	--	0,53	0,14	0,04	--	0,25	0,05	0,02	--	78,22	82,36	88,95	90,71	94,17
Beethovenl	3,81	--	0,53	0,14	0,04	--	0,25	0,05	0,02	--	78,22	82,36	88,95	90,71	94,17
Beethovenl	3,81	--	0,53	0,14	0,04	--	0,25	0,05	0,02	--	78,22	82,36	88,95	90,71	94,17
Mozartlaan	3,96	--	0,56	0,15	0,05	--	0,25	0,05	0,03	--	78,39	82,53	89,12	90,87	94,34
Dorpsstraa	3,61	--	2,53	0,69	0,21	--	1,04	0,20	0,11	--	80,64	85,75	94,36	92,05	94,98
Kennedyple	3,05	--	0,19	0,05	0,02	--	0,21	0,04	0,02	--	76,92	80,97	86,86	89,66	93,13
Kennedyple	3,05	--	0,19	0,05	0,02	--	0,21	0,04	0,02	--	76,92	80,97	86,86	89,66	93,13
Kennedyple	15,47	--	0,77	0,21	0,07	--	0,49	0,10	0,05	--	83,69	87,48	92,72	96,49	100,07
Kennedyple	15,47	--	0,77	0,21	0,07	--	0,49	0,10	0,05	--	83,69	87,48	92,72	96,49	100,07
Kennedyple	15,47	--	0,77	0,21	0,07	--	0,49	0,10	0,05	--	83,69	87,48	92,72	96,49	100,07
Achterweg	16,36	--	25,94	7,04	2,18	--	3,67	0,71	0,37	--	88,15	96,33	102,70	103,08	106,71
Achterweg	18,89	--	26,57	4,79	2,39	--	3,68	1,19	0,15	--	88,17	96,37	102,76	103,07	106,66
Achterweg	18,45	--	26,51	4,78	2,39	--	3,53	1,14	0,14	--	88,10	96,31	102,72	102,99	106,58
Achterweg	18,45	--	26,51	4,78	2,39	--	3,53	1,14	0,14	--	88,10	96,31	102,72	102,99	106,58

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-128 Dorpsstraat 33 Nieuwkoop

Bijlage II mei 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Kennedylaa	100,99	94,32	86,23	75,73	83,08	89,76	94,44	100,75	97,38	90,63	81,23	69,93	77,89	85,28
Kennedylaa	100,99	94,32	86,23	75,73	83,08	89,76	94,44	100,75	97,38	90,63	81,23	69,93	77,89	85,28
Kennedylaa	100,99	94,32	86,23	75,73	83,08	89,76	94,44	100,75	97,38	90,63	81,23	69,93	77,89	85,28
Kennedylaa	100,99	94,32	86,23	75,73	83,08	89,76	94,44	100,75	97,38	90,63	81,23	69,93	77,89	85,28
Kennedylaa	100,99	94,32	86,23	75,73	83,08	89,76	94,44	100,75	97,38	90,63	81,23	69,93	77,89	85,28
Kennedylaa	102,81	96,10	87,30	77,50	84,58	90,81	96,47	103,08	99,64	92,86	82,95	71,12	78,79	85,83
Kennedylaa	102,81	96,10	87,30	77,50	84,58	90,81	96,47	103,08	99,64	92,86	82,95	71,12	78,79	85,83
Zuideinde	100,58	93,89	85,63	75,32	82,59	89,17	94,10	100,47	97,08	90,32	80,80	69,35	77,24	84,55
Zuideinde	100,58	93,89	85,63	75,32	82,59	89,17	94,10	100,47	97,08	90,32	80,80	69,35	77,24	84,55
Zuideinde	100,58	93,89	85,63	75,32	82,59	89,17	94,10	100,47	97,08	90,32	80,80	69,35	77,24	84,55
Lindelaan	74,91	69,78	62,89	62,16	66,05	71,50	74,95	78,49	71,59	66,41	58,41	54,90	59,39	66,16
Lindelaan	74,91	69,78	62,89	62,16	66,05	71,50	74,95	78,49	71,59	66,41	58,41	54,90	59,39	66,16
Lindelaan	74,91	69,78	62,89	62,16	66,05	71,50	74,95	78,49	71,59	66,41	58,41	54,90	59,39	66,16
Dorpsstraa	91,85	85,37	81,17	70,78	75,16	84,88	85,08	90,32	87,66	81,08	75,73	64,84	69,65	79,87
Dorpsstraa	91,85	85,37	81,17	70,78	75,16	84,88	85,08	90,32	87,66	81,08	75,73	64,84	69,65	79,87
Dorpsstraa	91,85	85,37	81,17	70,78	75,16	84,88	85,08	90,32	87,66	81,08	75,73	64,84	69,65	79,87
Dorpsstraa	89,31	82,76	76,68	67,72	71,65	79,76	83,28	88,68	85,64	79,00	71,55	61,17	65,76	74,84
Dorpsstraa	89,31	82,76	76,68	67,72	71,65	79,76	83,28	88,68	85,64	79,00	71,55	61,17	65,76	74,84
Dorpsstraa	89,31	82,76	76,68	67,72	71,65	79,76	83,28	88,68	85,64	79,00	71,55	61,17	65,76	74,84
Dorpsstraa	89,31	82,76	76,68	67,72	71,65	79,76	83,28	88,68	85,64	79,00	71,55	61,17	65,76	74,84
Dorpsstraa	89,31	82,76	76,68	67,72	71,65	79,76	83,28	88,68	85,64	79,00	71,55	61,17	65,76	74,84
Beethovenl	87,36	82,20	75,12	74,71	78,51	84,07	87,42	91,00	84,10	78,91	70,87	67,32	71,56	78,31
Beethovenl	87,36	82,20	75,12	74,71	78,51	84,07	87,42	91,00	84,10	78,91	70,87	67,32	71,56	78,31
Beethovenl	87,36	82,20	75,12	74,71	78,51	84,07	87,42	91,00	84,10	78,91	70,87	67,32	71,56	78,31
Beethovenl	87,36	82,20	75,12	74,71	78,51	84,07	87,42	91,00	84,10	78,91	70,87	67,32	71,56	78,31
Mozartlaan	87,53	82,37	75,29	74,88	78,68	84,21	87,59	91,18	84,28	79,08	71,02	67,48	71,72	78,48
Dorpsstraa	88,62	83,63	79,42	76,13	80,72	88,64	88,00	91,29	84,68	79,58	74,03	69,95	75,18	83,85
Kennedyple	86,26	81,10	73,51	73,54	77,26	82,17	86,40	89,99	83,06	77,86	69,44	66,02	70,18	76,29
Kennedyple	86,26	81,10	73,51	73,54	77,26	82,17	86,40	89,99	83,06	77,86	69,44	66,02	70,18	76,29
Kennedyple	93,15	87,96	79,75	80,47	84,05	88,48	93,36	97,00	90,05	84,83	76,06	72,73	76,58	81,99
Kennedyple	93,15	87,96	79,75	80,47	84,05	88,48	93,36	97,00	90,05	84,83	76,06	72,73	76,58	81,99
Kennedyple	93,15	87,96	79,75	80,47	84,05	88,48	93,36	97,00	90,05	84,83	76,06	72,73	76,58	81,99
Achterweg	99,82	94,63	87,24	83,60	91,49	97,45	98,87	103,10	96,07	90,83	82,65	77,41	85,59	92,00
Achterweg	99,79	94,60	87,26	83,59	91,21	96,86	99,12	103,45	96,35	91,09	82,54	77,46	85,69	92,05
Achterweg	99,71	94,52	87,20	83,51	91,14	96,79	99,03	103,36	96,26	91,00	82,46	77,40	85,64	92,01
Achterweg	99,71	94,52	87,20	83,51	91,14	96,79	99,03	103,36	96,26	91,00	82,46	77,40	85,64	92,01

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-128 Dorpsstraat 33 Nieuwkoop

Bijlage II mei 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kennedylaa	87,93	93,62	90,51	83,82	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Kennedylaa	87,93	93,62	90,51	83,82	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Kennedylaa	87,93	93,62	90,51	83,82	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Kennedylaa	87,93	93,62	90,51	83,82	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Kennedylaa	87,93	93,62	90,51	83,82	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Kennedylaa	89,50	95,65	92,38	85,65	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Kennedylaa	89,50	95,65	92,38	85,65	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	87,45	93,25	90,09	83,40	75,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	87,45	93,25	90,09	83,40	75,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	87,45	93,25	90,09	83,40	75,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Lindelaan	67,50	70,78	64,00	58,89	52,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Lindelaan	67,50	70,78	64,00	58,89	52,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Lindelaan	67,50	70,78	64,00	58,89	52,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	78,50	83,34	81,05	74,58	70,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	78,50	83,34	81,05	74,58	70,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	78,50	83,34	81,05	74,58	70,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	76,32	81,32	78,52	72,00	66,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	76,32	81,32	78,52	72,00	66,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	76,32	81,32	78,52	72,00	66,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	76,32	81,32	78,52	72,00	66,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Beethovenl	79,77	83,20	76,40	71,26	64,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Beethovenl	79,77	83,20	76,40	71,26	64,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Beethovenl	79,77	83,20	76,40	71,26	64,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Beethovenl	79,77	83,20	76,40	71,26	64,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Mozartlaan	79,94	83,36	76,57	71,42	64,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	81,36	84,17	77,86	72,90	68,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Kennedyple	78,73	82,16	75,31	70,16	62,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Kennedyple	78,73	82,16	75,31	70,16	62,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Kennedyple	85,51	89,07	82,16	76,98	68,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Kennedyple	85,51	89,07	82,16	76,98	68,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Kennedyple	85,51	89,07	82,16	76,98	68,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterweg	92,32	95,82	88,94	83,76	76,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterweg	92,34	96,17	89,29	84,09	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterweg	92,27	96,08	89,21	84,01	76,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterweg	92,27	96,08	89,21	84,01	76,55	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Achterweg	Achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
Achterweg	Achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
Achterweg	Achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
Achterweg	Achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
Achterweg	Achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
Achterweg	Achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Achterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3457,00	6,73	3,56	0,62	--	--	--
Achterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3457,00	6,73	3,56	0,62	--	--	--
Achterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3457,00	6,73	3,56	0,62	--	--	--
Achterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3457,00	6,73	3,56	0,62	--	--	--
Achterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3457,00	6,73	3,56	0,62	--	--	--
Achterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3457,00	6,73	3,56	0,62	--	--	--

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Achterweg	--	--	86,99	95,14	88,14	--	11,42	3,89	11,16	--	1,58	0,97	0,70	--	--	--	--	--	202,39	117,09
Achterweg	--	--	86,99	95,14	88,14	--	11,42	3,89	11,16	--	1,58	0,97	0,70	--	--	--	--	--	202,39	117,09
Achterweg	--	--	86,99	95,14	88,14	--	11,42	3,89	11,16	--	1,58	0,97	0,70	--	--	--	--	--	202,39	117,09
Achterweg	--	--	86,99	95,14	88,14	--	11,42	3,89	11,16	--	1,58	0,97	0,70	--	--	--	--	--	202,39	117,09
Achterweg	--	--	86,99	95,14	88,14	--	11,42	3,89	11,16	--	1,58	0,97	0,70	--	--	--	--	--	202,39	117,09
Achterweg	--	--	86,99	95,14	88,14	--	11,42	3,89	11,16	--	1,58	0,97	0,70	--	--	--	--	--	202,39	117,09

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Achterweg	18,89	--	26,57	4,79	2,39	--	3,68	1,19	0,15	--	88,17	96,37	102,76	103,07	106,66
Achterweg	18,89	--	26,57	4,79	2,39	--	3,68	1,19	0,15	--	88,17	96,37	102,76	103,07	106,66
Achterweg	18,89	--	26,57	4,79	2,39	--	3,68	1,19	0,15	--	88,17	96,37	102,76	103,07	106,66
Achterweg	18,89	--	26,57	4,79	2,39	--	3,68	1,19	0,15	--	88,17	96,37	102,76	103,07	106,66
Achterweg	18,89	--	26,57	4,79	2,39	--	3,68	1,19	0,15	--	88,17	96,37	102,76	103,07	106,66
Achterweg	18,89	--	26,57	4,79	2,39	--	3,68	1,19	0,15	--	88,17	96,37	102,76	103,07	106,66

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Achterweg	99,79	94,60	87,26	83,59	91,21	96,86	99,12	103,45	96,35	91,09	82,54	77,46	85,69	92,05
Achterweg	99,79	94,60	87,26	83,59	91,21	96,86	99,12	103,45	96,35	91,09	82,54	77,46	85,69	92,05
Achterweg	99,79	94,60	87,26	83,59	91,21	96,86	99,12	103,45	96,35	91,09	82,54	77,46	85,69	92,05
Achterweg	99,79	94,60	87,26	83,59	91,21	96,86	99,12	103,45	96,35	91,09	82,54	77,46	85,69	92,05
Achterweg	99,79	94,60	87,26	83,59	91,21	96,86	99,12	103,45	96,35	91,09	82,54	77,46	85,69	92,05
Achterweg	99,79	94,60	87,26	83,59	91,21	96,86	99,12	103,45	96,35	91,09	82,54	77,46	85,69	92,05

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-128 Dorpsstraat 33 Nieuwkoop

Bijlage II mei 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Achterweg	92,34	96,17	89,29	84,09	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterweg	92,34	96,17	89,29	84,09	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterweg	92,34	96,17	89,29	84,09	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterweg	92,34	96,17	89,29	84,09	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterweg	92,34	96,17	89,29	84,09	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterweg	92,34	96,17	89,29	84,09	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer 2031

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Achterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kennedylaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuideinde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel

Model: model wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer 2031

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer 2031
Verantwoordelijke	JeffreyF
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	JeffreyF op 16-4-2021
Laatst ingezien door	ad op 26-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Update d.d. 16-4-2021

De nieuwe wegdekken waren in de vorige versie niet correct geïmporteerd, in deze versie zijn de nieuwe wegdekken geïmporteerd: Konwe Stil, Micropave, Microtop 0/6, ZSA-SD, Microflex, Topfalt