

Rapport

Akoestisch onderzoek ontsluitingsweg
Buytewech-Noord te Nieuwkoop



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf



Colofon

Aveco de Bondt

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7450 AB Holten
telefoon (0)548 85 33 33
telefax (0)548 85 33 99
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Ontsluitingsweg Buytewech-Noord te Nieuwkoop
projectnummer 19.1374
referentie Rng/0924/19.1374

opdrachtgever Gemeente Nieuwkoop
postadres Postbus 1
2460 AA Ter Aar
status Definitief
versie 03

datum 24 september 2019

auteur R. Nieborg

paraaf

gecontroleerd P. van der Horst-Entius

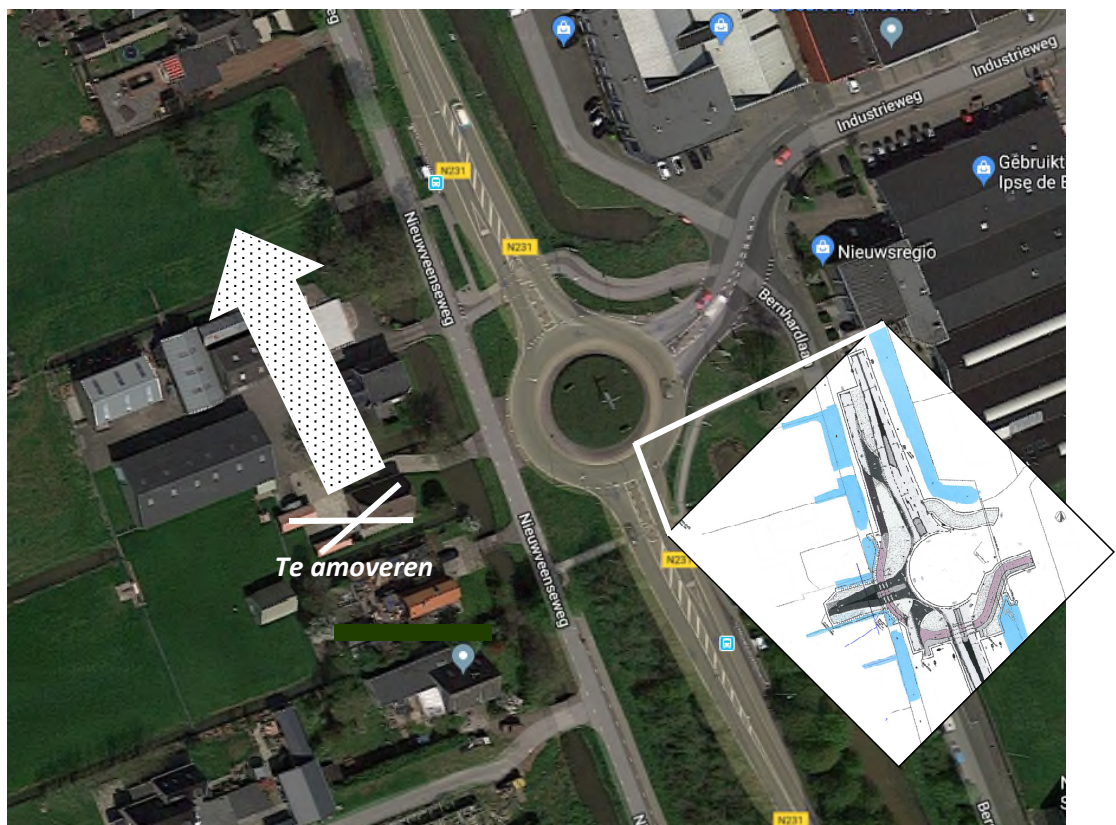
Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
2	BEOORDELINGSKADER	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.1.1	Toe te passen aftrek op berekende geluidbelasting	4
2.1.2	Grenswaarden	5
2.1.3	Cumulatie	5
2.1.4	Vaststellen hogere grenswaarden	6
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	Plangebied	8
3.2	Onderzochte toetsjaar	9
3.3	Verkeersgegevens	9
4	RESULTATEN	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Geluidbelasting	11
4.2.1	Geluidbelasting vanwege nieuwe weg op bestaande woningen en vervangende woning	11
4.2.2	Geluidbelasting Nieuwveenseweg (N231) op de vervangende woning	12
4.2.3	Geluidbelasting Industrieweg op de vervangende woning	14
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting	14
4.4	Geluidbeleid gemeente	15
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	16
BIJLAGE 1	INVOERGEGEVENS	18
BIJLAGE 2	RESULTATEN NIEUWE WEG	19
BIJLAGE 3	RESULTATEN NIEUWVEENSEWEG (N231)	20
BIJLAGE 4	RESULTATEN INDUSTRIEWEG	21

1 INLEIDING

De gemeente Nieuwkoop is voornemens om een nieuwe weg aan te leggen voor het ontsluiten van het nieuwbouwplan Buytewech-Noord. Deze nieuwe weg wordt aangesloten op de rotonde Nieuwveenseweg (N231)/Industrieweg.

Met het aanleggen van deze nieuwe weg wordt de woning op Nieuwveenseweg 29A, met de bijbehorende gebouwen, geamoveerd. Op de aangewezen percelen 3A en 3B aan de noordzijde wordt hiervoor een vervangende woning gebouwd.



Figuur 1.1: Verbeelding huidige situatie, het ontwerp met nieuwe weg met aansluiting op rotonde en te amoveren en her te bouwen woning

Doel van het onderzoek is om te beoordelen of vanwege de aanleg van een nieuwe weg en de bouw van de vervangende woning wordt voldaan aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder, het geluidbeleid en sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

In dit rapport is in hoofdstuk 2 ingegaan op het beoordelingskader en in hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten voor het onderzoek nader beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en getoetst. Ten slotte zijn in hoofdstuk 5 de samenvatting en conclusie opgenomen.

2 BEOORDELINGSKADER

Het beoordelingskader is beschreven in de Wet geluidhinder (Wgh) en het gemeentelijk geluidbeleid. Daarnaast is het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting vanwege de niet zoneplichtige nieuwe weg beoordeeld.

2.1 Wet geluidhinder

In art. 74 Wgh is beschreven dat alle wegen een geluidzone hebben. De geluidzone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de geluidzone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnen- of buitenstedelijk). In de onderstaande tabel zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	Zonebreedten [m']	
	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De Nieuwveenseweg (N231) heeft een geluidzone van 200 meter.

Wegen die geen zone (art. 74, lid 2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Op de nieuwe weg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur en is niet zoneplichtig conform de Wgh. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel te worden beoordeeld of er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

2.1.1 Toe te passen aftrek op berekende geluidbelasting

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh mag volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer worden gecorrigeerd. In art. 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;

- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a. en b. genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

2.1.2 Grenswaarden

In de onderhavige situatie is sprake van twee situaties die moeten worden beoordeeld:

1. De geluidbelasting vanwege de nieuwe weg bij de bestaande woningen en de vervangende woning;
2. De geluidbelasting vanwege de bestaande wegen bij de vervangende woning.

1. De geluidbelasting vanwege de nieuwe weg bij de bestaande woningen en de vervangende woning

De grenswaarden in de Wet geluidhinder zijn niet van toepassing op deze niet zoneplichtige weg.

Om te kunnen beoordelen of er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat, is aangesloten op de grenswaarden, die in de Wet geluidhinder worden gehanteerd.

In de Wet geluidhinder geldt bij de aanleg van een nieuwe weg een voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

2. De geluidbelasting vanwege de bestaande wegen bij de vervangende woning

In de Wet geluidhinder wordt voor vervangende nieuwbouw van een woning binnen de bebouwde kom een voorkeurswaarde gehanteerd van 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB (art. 83, lid 5 Wgh).

2.1.3 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg worden gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a, lid 6 Wgh).

2.1.4 Vaststellen hogere grenswaarden

Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, moet worden onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde te beperken.

Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen).

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of de kosten van de maatregelen, als geluidschermen, in relatie staan tot de reductie die wordt gehaald (doeltreffend). Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen (art. 110a,5 Wgh).

Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op overwegende bezwaren moet een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

Het bevoegd gezag dat de hogere waarden voor de nieuwbouw dient vast te stellen, is het College van Burgemeester en Wethouders. Aangezien de gemeente geluidbeleid heeft voor het toestaan van hogere waarden wordt ook aan deze voorwaarden getoetst (paragraaf 2.2).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het (ontwerp)besluit en de akoestische rapportage.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nieuwkoop sluit aan op het geluidbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland ('Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, vastgesteld op 4-3-2013'). Hierin zijn criteria en voorwaarden opgenomen.

De algemene criteria zijn:

- Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze criteria zullen per geval moeten worden gemotiveerd;
- Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

Er is daarnaast een aantal specifieke criteria en voorwaarden opgenomen waarvoor een hogere waarde kan worden verleend. Aangetoond dient te worden dat hieraan wordt voldaan.

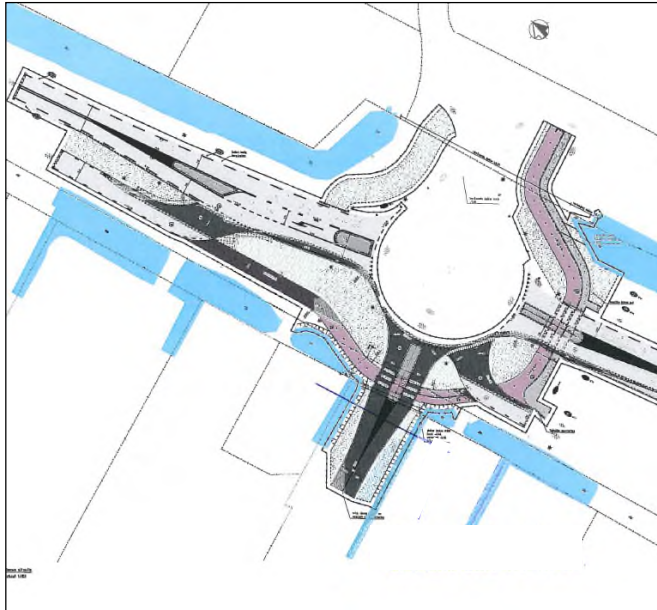
De relevante specifieke voorwaarden voor dit onderzoek zijn:

- Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
- bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);
- Voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. Een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. Een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau.
- De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Plangebied

In de onderstaande afbeelding is wegontwerp weergegeven.



Figuur 3.1: Ontwerp nieuwe ontsluitingsweg Buytewech-Noord

Met de aanleg van een nieuwe weg voor het ontsluiten van het nieuwbouwplan Buytewech-Noord wordt de woning op Nieuwveenseweg 29A (perceel 1), met de bijbehorende gebouwen, geamoveerd en herbouwd op de percelen met de aanduidingen 3A en 3B. In de onderstaande figuur is de verbeelding weergegeven.



Figuur 3.2: Verbeelding met percelen

De her te bouwen nieuwe woning heeft maximaal drie woonlagen.

De geluidbelasting op gevels van de woningen is berekend op alle gevels en voor alle bouwlagen. Op de begane grond is er gerekend op een hoogte van 1,5 meter. De rekenhoogte voor de 1^e verdieping is 4,5 meter en 7,5 meter voor de zolderverdieping.

3.2 Onderzochte toetsjaar

De geluidberekeningen voor het plan zijn uitgevoerd voor het toekomstige maatgevende jaar 2030. Dit is een prognose voor het jaar (ten minste) 10 jaar na de verwachte de aanleg van de nieuwe weg en realisatie van de vervangende woning.

3.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Nieuwveenseweg (N231) zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland op 14 mei 2019. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart en betreffen de prognose 2030.

Bij de aangeleverde gegevens is het effect van het extra verkeer van het bouwplan Buytewech-Noord, dat via de nieuwe ontsluitingsweg rijdt, niet meegenomen. Dit zijn naar verwachting 2.000 motorvoertuigen waarvan 50% in noordelijke richting rijdt en 50% in zuidelijke richting over de Nieuwveenseweg (N231). Deze motorvoertuigen zijn handmatig opgeteld bij de aangeleverde verkeersgegevens van de Nieuwveenseweg (N231). In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat.

Tabel 3.1: Samenvatting gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Wegvak	Etmaal- intensiteit [mvt/etmaal]		Uur- intensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]		
					LV	MV	ZV
Nieuwveenseweg* (N231)	Ten noorden rotonde	10.864	Dag	6,5	91	7	2
			Avond	3,0	96	3	1
			Nacht	1,2	87	8	4
Nieuwveenseweg* (N231)	Ten zuiden rotonde	11.450	Dag	6,5	88	9	2
			Avond	3,0	95	3	2
			Nacht	1,2	83	11	6
Industrieweg		1.753	Dag	6,9	66	24	10
			Avond	3,2	83	9	7
			Nacht	0,6	70	25	5
Nieuwe ontsluitingsweg Buytewech-Noord		2.000	Dag	7,0	95	3	2
			Avond	2,6	98	3	2
			Nacht	0,7	98	3	2

* De intensiteiten op de parallelweg is dermate laag dat het akoestisch effect te verwaarlozen is.

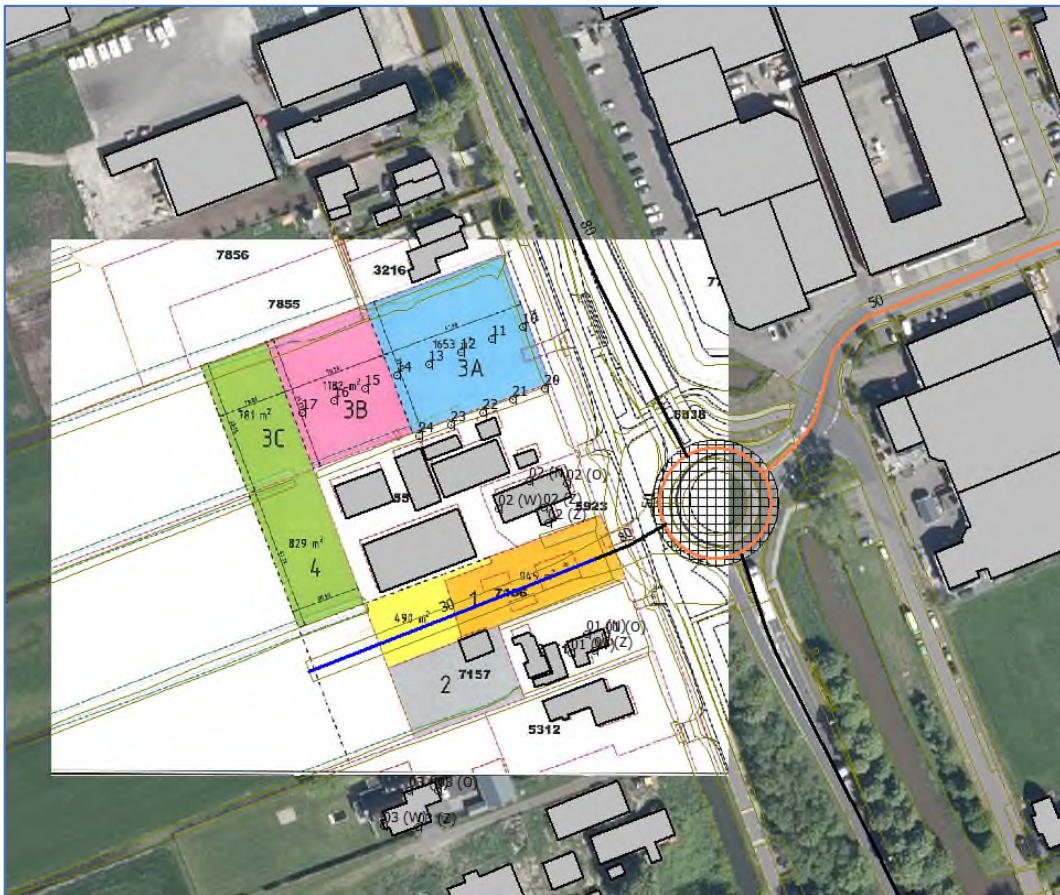
Rijsnelheden

De snelheid op de nieuwe weg is 30 km/uur.

De rijsnelheid op de Nieuwveenseweg (N231) is 80 km/uur. Op de rotonde is gerekend met een snelheid van 50 km/uur. Ter hoogte van de rotonde zal sprake zijn van afremmen en optrekken van verkeer en is in de geluidberekeningen, conform het RMG2012, een optrektoeslag in rekening gebracht.

De snelheid op de Industrieweg is 50 km/uur.

In de onderstaande afbeelding zijn de gehanteerde snelheden op de wegvakken weergegeven.



Figuur 3.3: Gehanteerde snelheden op de beschouwde wegvakken

Wegdekverharding

Voor de wegdekverharding is op alle wegen uitgegaan van dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4 RESULTATEN

4.1 Algemeen

Rekenmethode

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op woningen moet worden bepaald. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Buiten de ingevoerde bodemgebieden is, passend bij de omgeving, uitgegaan van een absorberende bodem ($B_f = 1,0$). In het rekenmodel zijn de volgende bodemgebieden ingevoerd:

- Wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0$;
- Wateroppervlakken zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0$.

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaardrekenmethode 2 (SRM2) uit het RMG2012. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu, versie 4.41.

Dosismaat geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

4.2 Geluidbelasting

De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per weg berekend en getoetst. Op alle in deze paragrafen genoemde waarden is de aftrek conform art. 110g Wgh toegepast.

4.2.1 Geluidbelasting vanwege nieuwe weg op bestaande woningen en vervangende woning

Bij de Nieuwveenseweg 27 en 29 is de geluidbelasting ten hoogste 48 dB. Hiermee is de geluidbelasting niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd.

Op de grens van het perceel van de vervangende woning is de geluidbelasting minder dan 48 dB.

Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat vanwege deze nieuwe weg.

4.2.2 Geluidbelasting Nieuwveenseweg (N231) op de vervangende woning

Omdat nog niet bekend is waar de vervangende woning wordt gerealiseerd, zijn de geluidbelastingen op de percelen, aangeduid met 3A en 3B, als geluidcontouren berekend op de meest kritische waarnemhoogte van 7,5 meter (zolderniveau). In de onderstaande afbeelding zijn de berekende geluidcontouren weergegeven.



Figuur 4.1: Geluidcontouren Nieuwveenseweg (N231) ter plaatse van perceel 3A en 3B

De geluidbelasting vanwege de Nieuwveenseweg (N231) bedraagt ten hoogste 63 dB op de meest kritische grens van het perceel waar de vervangende woning wordt herbouwd (bijlage 3.1). Dit is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB volgens het geluidbeleid van de gemeente.

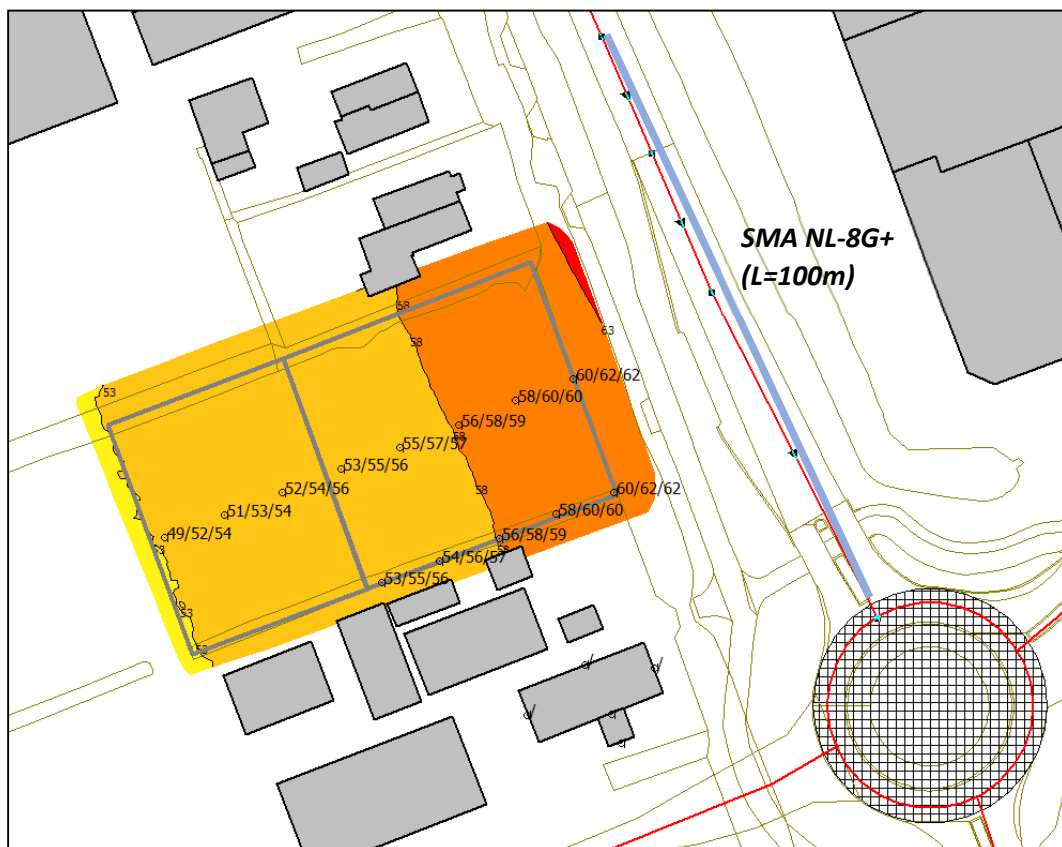
De maximale ontheffingswaarde van 58 dB ligt op een afstand van circa 28 meter van de perceelsgrens.

Geluidbeperkende maatregelen

Om de geluidbelasting vanwege de Nieuwveenseweg (N231) te beperken, is onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om het geluid te beperken.

Bronmaatregelen

Indien het wegvak van de Nieuwveenseweg (N231) over een lengte van 100 meter wordt voorzien van steenmastiek asfalt (SMA NL-8G+) wordt de geluidbelasting op het perceel met circa 1 dB gereduceerd (bijlage 3.2). In de onderstaande afbeelding zijn de berekende geluidcontouren voor de situatie, inclusief SMA NL-8G+ op een deel van de Nieuwveenseweg, weergegeven.

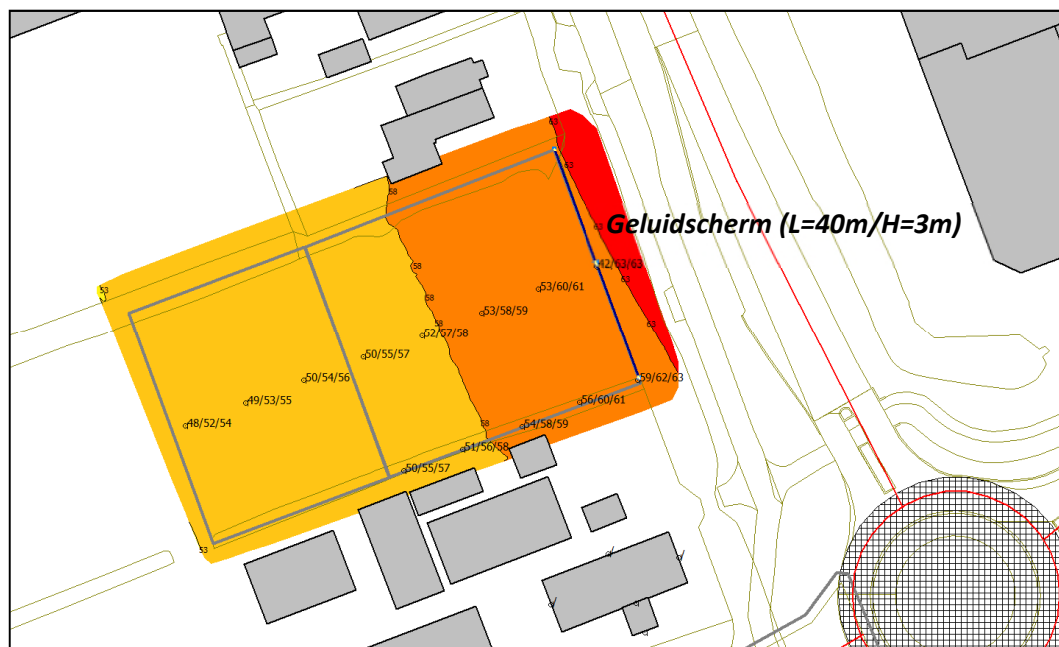


Figuur 4.2: Geluidcontouren Nieuwveenseweg (N231) met SMA NL-8G+ ter plaatse van perceel 3A en 3B

De maximale ontheffingswaarde van 58 dB ligt op een afstand van circa 22 meter van de perceelsgrens.

Overdrachtsmaatregelen

Met het aanleggen van een geluidscherm over de gehele lengte van het perceel (circa 40 meter) met een hoogte van 3 meter is geen significante reductie van de geluidbelasting te verwachten (bijlage 3.3). In de onderstaande afbeelding zijn de berekende geluidcontouren, inclusief geluidscherm, weergegeven.



Figuur 4.3: Geluidcontouren Nieuwveenseweg (N231) met geluidscherm ter plaatse van perceel 3A en 3B

De maximale ontheffingswaarde van 58 dB ligt op een afstand van circa 27 meter van de perceelsgrens.

Advies

De gemeente dient een afweging te maken of de voorgestelde maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard. Op basis hiervan is het voorstel om voor de vervangende woning een hogere waarde van 58 dB vast te stellen vanwege de Nieuwveenseweg.

4.2.3 Geluidbelasting Industrierweg op de vervangende woning

Omdat nog niet bekend is waar de vervangende woning wordt gerealiseerd, zijn de geluidbelasting op de percelen, aangeduid met 3A en 3B, als geluidcontouren berekend op de meest kritische waarnemhoogte van 7,5 meter (zolderniveau).

De geluidbelasting vanwege de Industrierweg bedraagt ten hoogste 40 dB op de meest kritische grens van het perceel waar de vervangende woning wordt herbouwd (bijlage 4). Dit is ruimschoots onder de voorkeurswaarde van 48 dB. Er hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld vanwege deze weg.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Als de geluidbelasting ten gevolge van meer dan één geluidbron hoger is dan de voorkeurswaarde, dient conform de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt.

Aangezien de geluidbelasting vanwege de nieuwe weg niet hoger is dan de voorkeurswaarde, die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd, is er geen aanleiding om de gecumuleerde geluidbelasting te bepalen.

Bij de vervangende woning is geen sprake van cumulatie van een andere weg dan de Nieuwveenseweg (N231).

4.4 Geluidbeleid gemeente

Er wordt bij de vervangende woning voldaan aan het specifieke criterium dat sprake is van “een woning die ter plaatse wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing”.

Daarnaast wordt voldaan aan de specifieke voorwaarden in het geluidbeleid:

- Voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. Een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. Een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau.

Voor de vervangende woning is hiervan geen sprake.

- De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Voor de vervangende woning wordt geen hogere waarde van meer dan 58 dB vastgesteld.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

De gemeente Nieuwkoop is voornemens om een nieuwe weg aan te leggen voor het ontsluiten van het nieuwbouwplan Buytewech-Noord. Deze nieuwe weg wordt aangesloten op de rotonde Nieuwveenseweg (N231)/Industrieweg.

Met het aanleggen van deze nieuwe weg wordt de woning op Nieuwveenseweg 29A, met de bijbehorende gebouwen, geamoveerd. Op de aangewezen percelen 3A en 3B aan de noordzijde wordt een vervangende woning gebouwd.

Doel van het onderzoek is om te beoordelen of vanwege de aanleg van een nieuwe weg en de bouw van de vervangende woning wordt voldaan aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder, het geluidbeleid en sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Resultaten

- Vanwege de nieuwe weg is de geluidbelasting bij de Nieuwveenseweg 27 en 29 ten hoogste 48 dB. Hiermee is de geluidbelasting niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat vanwege deze nieuwe weg.
- Omdat nog niet bekend is waar de vervangende woning wordt gerealiseerd, zijn de geluidbelastingen op de percelen, aangeduid met 3A en 3B, als geluidcontouren berekend op de meest kritische waarneemhoogte van 7,5 meter (zolderniveau). De geluidbelasting vanwege de Nieuwveenseweg (N231) bedraagt ten hoogste 63 dB op de meest kritische grens van het perceel waar de vervangende woning wordt herbouwd. Dit is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB volgens het geluidbeleid van de gemeente.

De maximale ontheffingswaarde van 58 dB ligt op een afstand van circa 28 meter van de perceelsgrens.

Het toepassen van SMA NL-8G+ op de Nieuwveenseweg over een lengte van 100 meter levert een beperkte reductie op van 1 dB. Het aanleggen van een geluidscherm over de gehele lengte van het perceel (circa 40 meter) met een hoogte van 3 meter levert een niet significante reductie van de geluidbelasting op.

- De geluidbelasting vanwege de Industrieweg op de grens van het perceel 3A en 3B voor de vervangende woning voldoet ruimschoots aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Er hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld voor deze weg.

Advies

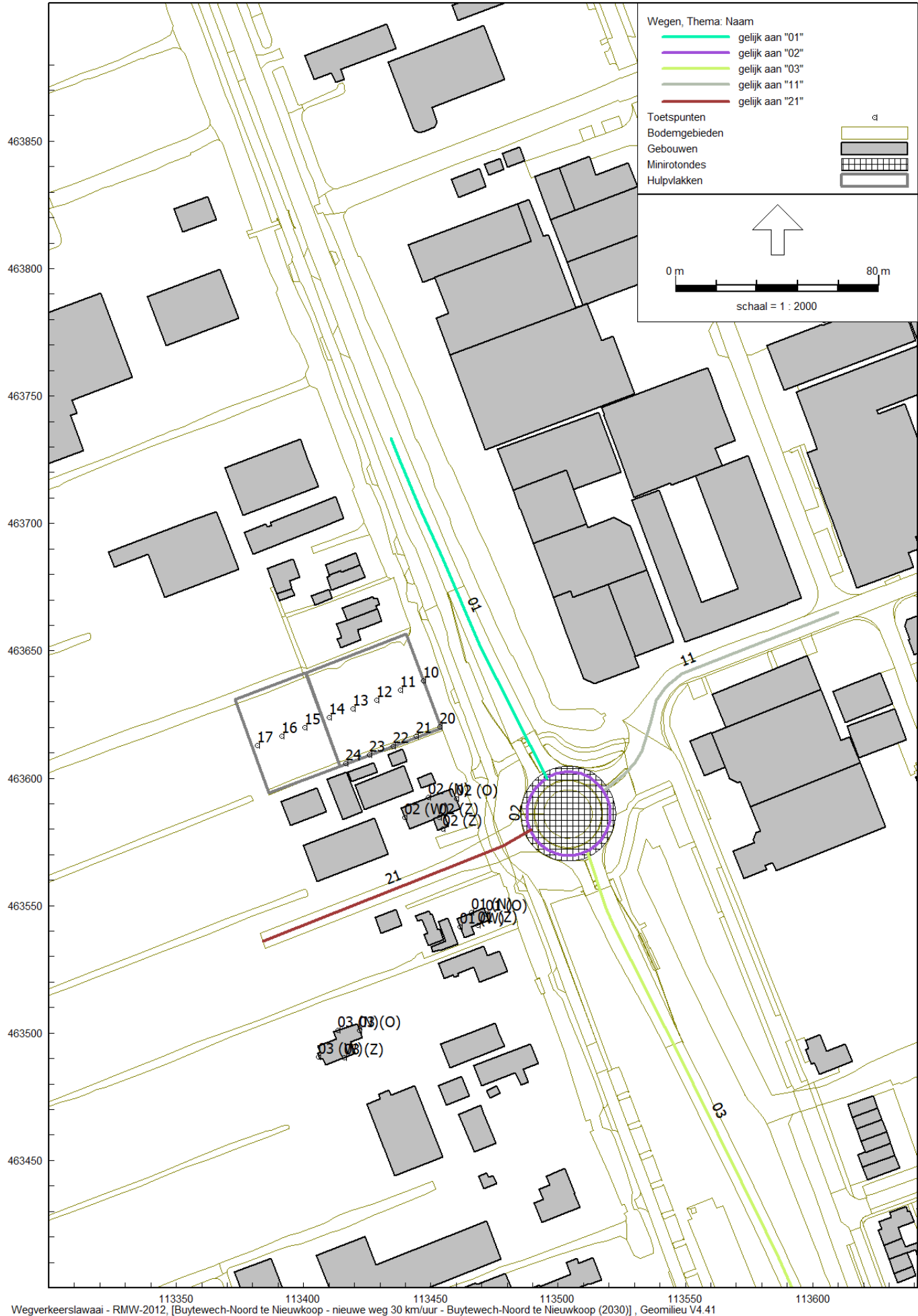
- Voor de vervangende woning is het advies om een hogere waarde van 58 dB vast te stellen vanwege de Nieuwveenseweg (N231).
- Er wordt voor de vervangende woning voldaan aan het specifieke criterium, zoals opgenomen in het geluidbeleid, dat sprake is van “een woning die ter plaatse wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing”.
- Daarnaast wordt voldaan aan de specifieke voorwaarden die zijn opgenomen:
 - Voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. Een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. Een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau.

Voor de vervangende woning is hiervan geen sprake.

- De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Voor de vervangende woning wordt geen hogere waarde van meer dan 58 dB vastgesteld.

BIJLAGE 1 INVOERGEGEVENS



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Buytewech-Noord te Nieuwkoop - nieuwe weg 30 km/uur - Buytewech-Noord te Nieuwkoop (2030)], Geomilieu V4.41

Ontsluitingsweg Buytewech-Noord te Nieuwkoop (2030)
19.1374

Bijlage 1.2
Invoer wegen

Model: Buytewech-Noord te Nieuwkoop (2030)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Nieuwveenseweg N231	01	Nieuwveenseweg N231 - ten noorden rotonde	Referentiewegdek	80	80	80
Nieuwveenseweg N231	02	Nieuwveenseweg N231 - rotonde	Referentiewegdek	30	30	30
Nieuwveenseweg N231	03	Nieuwveenseweg N231 - ten zuiden rotonde	Referentiewegdek	80	80	80
Industrieweg	11	Industrieweg	Referentiewegdek	50	50	50
Nieuwe weg	21	Nieuw aan te leggen weg	Referentiewegdek	30	30	30

Ontsluitingsweg Buytewech-Noord te Nieuwkoop (2030)
19.1374

Bijlage 1.2
Invoer wegen

Model: Buytewech-Noord te Nieuwkoop (2030)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)
Nieuwveenseweg N231	80	80	80	80	80	80	10864,00	6,54	90,94	7,07
Nieuwveenseweg N231	30	30	30	30	30	30	5577,80	6,55	89,25	8,28
Nieuwveenseweg N231	80	80	80	80	80	80	11450,00	6,55	87,66	9,41
Industrieweg	50	50	50	50	50	50	1753,00	6,89	65,89	24,05
Nieuwe weg	30	30	30	30	30	30	2000,00	7,00	95,00	3,00

Ontsluitingsweg Buytewech-Noord te Nieuwkoop (2030)
19.1374

Bijlage 1.2
Invoer wegen

Model: Buytewech-Noord te Nieuwkoop (2030)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)
Nieuwveenseweg N231	1,99	3,04	96,24	2,60	1,16	1,17	87,73	8,26	4,01	646,13	50,23
Nieuwveenseweg N231	2,48	3,01	95,46	3,08	1,46	1,18	85,46	9,60	4,94	326,07	30,25
Nieuwveenseweg N231	2,93	2,98	94,73	3,54	1,74	1,18	83,35	10,84	5,81	657,43	70,57
Industrieweg	10,06	3,15	83,38	9,48	7,14	0,60	70,48	24,81	4,71	79,58	29,05
Nieuwe weg	2,00	2,60	95,00	3,00	2,00	0,70	95,00	3,00	2,00	133,00	4,20

Ontsluitingsweg Buytewech-Noord te Nieuwkoop (2030)
19.1374

Bijlage 1.2
Invoer wegen

Model: Buytewech-Noord te Nieuwkoop (2030)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
Nieuwveenseweg N231	14,14	317,85	8,59	3,83	111,51	10,50	5,10
Nieuwveenseweg N231	9,06	160,27	5,17	2,45	56,25	6,32	3,25
Nieuwveenseweg N231	21,97	323,23	12,08	5,94	112,61	14,65	7,85
Industrieweg	12,15	46,04	5,23	3,94	7,41	2,61	0,50
Nieuwe weg	2,80	49,40	1,56	1,04	13,30	0,42	0,28

Ontsluitingsweg Buytewech-Noord te Nieuwkoop (2030)
19.1374

Bijlage 1.3
Invoer rekenpunten

Model: Buytewech-Noord te Nieuwkoop (2030)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01 (N)	Nieuwveenseweg 27 - N	1,50	4,50	--	--	Ja
01 (O)	Nieuwveenseweg 27 - O	1,50	4,50	--	--	Ja
01 (W)	Nieuwveenseweg 27 - W	1,50	4,50	--	--	Ja
01 (Z)	Nieuwveenseweg 27 -Z	1,50	4,50	--	--	Ja
02 (N)	Nieuwveenseweg 29 - N	1,50	4,50	--	--	Ja
02 (O)	Nieuwveenseweg 29 - O	1,50	4,50	--	--	Ja
02 (W)	Nieuwveenseweg 29 - W	1,50	4,50	--	--	Ja
02 (Z)	Nieuwveenseweg 29 - Z2	4,50	--	--	--	Ja
02 (Z)	Nieuwveenseweg 29 - Z1	1,50	--	--	--	Ja
03 (N)	Nieuwveenseweg 25B - N	1,50	4,50	--	--	Ja
03 (O)	Nieuwveenseweg 25B - O	1,50	4,50	--	--	Ja
03 (W)	Nieuwveenseweg 25B - W	1,50	4,50	--	--	Ja
03 (Z)	Nieuwveenseweg 25B - Z	1,50	4,50	--	--	Ja
10	Herbouw woning Nieuwveenseweg - grens	1,50	4,50	7,50	--	Nee
11	Herbouw woning Nieuwveenseweg -10m	1,50	4,50	7,50	--	Nee
12	Herbouw woning Nieuwveenseweg - 20m	1,50	4,50	7,50	--	Nee
13	Herbouw woning Nieuwveenseweg - 30m	1,50	4,50	7,50	--	Nee
14	Herbouw woning Nieuwveenseweg - 40m	1,50	4,50	7,50	--	Nee
15	Herbouw woning Nieuwveenseweg - 50m	1,50	4,50	7,50	--	Nee
16	Herbouw woning Nieuwveenseweg - 60m	1,50	4,50	7,50	--	Nee
17	Herbouw woning Nieuwveenseweg - 70m	1,50	4,50	7,50	--	Nee
20	Herbouw woning Nieuwveenseweg - grens	1,50	4,50	7,50	--	Nee
21	Herbouw woning Nieuwveenseweg -10m	1,50	4,50	7,50	--	Nee
22	Herbouw woning Nieuwveenseweg - 20m	1,50	4,50	7,50	--	Nee
23	Herbouw woning Nieuwveenseweg - 30m	1,50	4,50	7,50	--	Nee
24	Herbouw woning Nieuwveenseweg - 40m	1,50	4,50	7,50	--	Nee

Ontsluitingsweg Buytewech-Noord te Nieuwkoop (2030)
19.1374

Bijlage 1.4
Invoer rotonde

Model: Buytewech-Noord te Nieuwkoop (2030)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

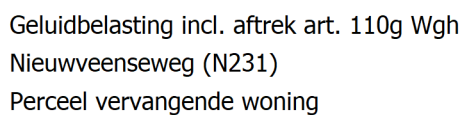
Naam	Omschr.
01	Rotonde Nieuwveenseweg (N231)

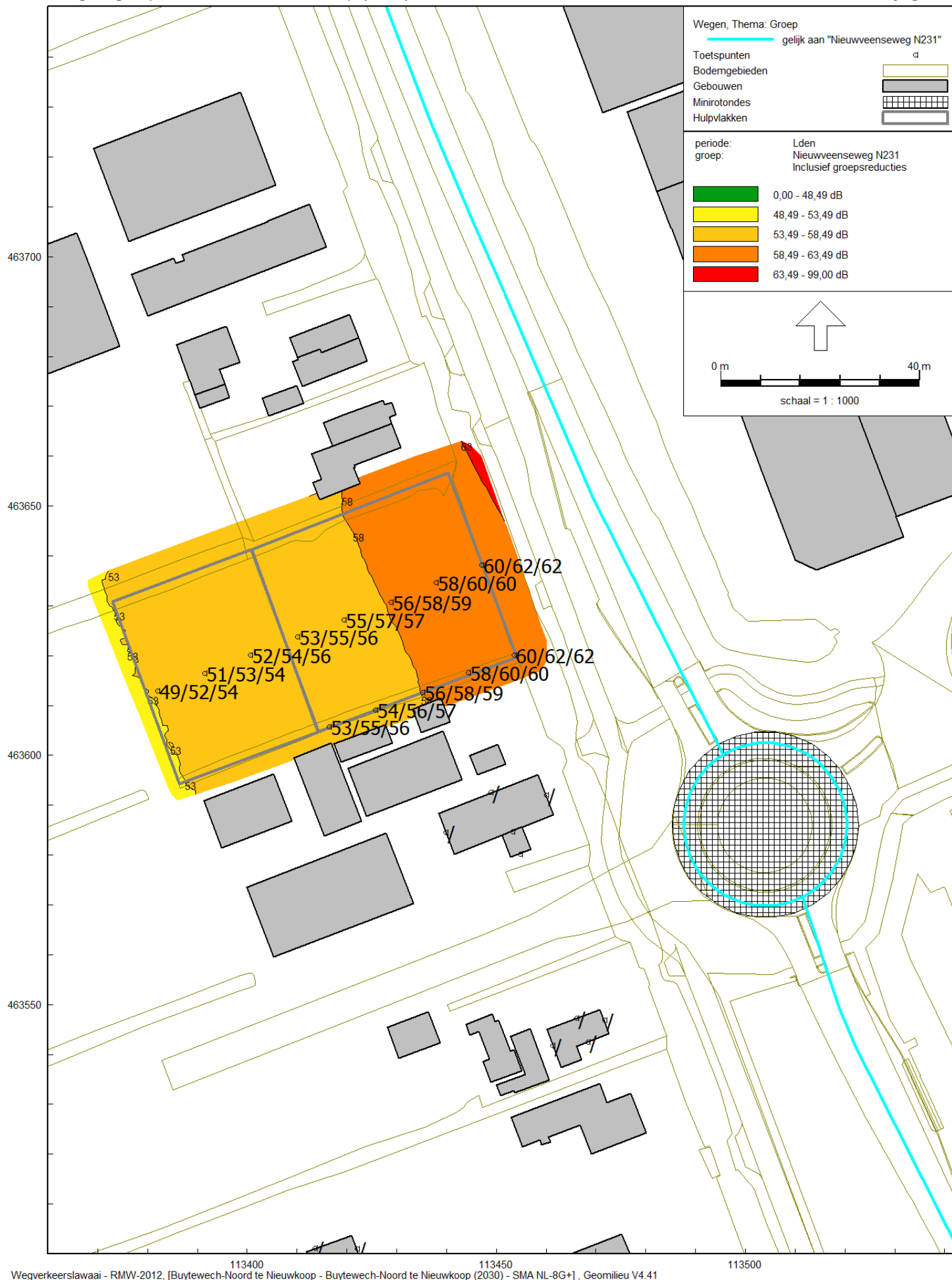
BIJLAGE 2 RESULTATEN NIEUWE WEG



Wegverkeerslawaaï - RMV-2012, [Buitewech-Noord te Nieuwkoop - nieuwe weg 30 km/uur - Buitewech-Noord te Nieuwkoop (2030)] , Geomilieu V4.41

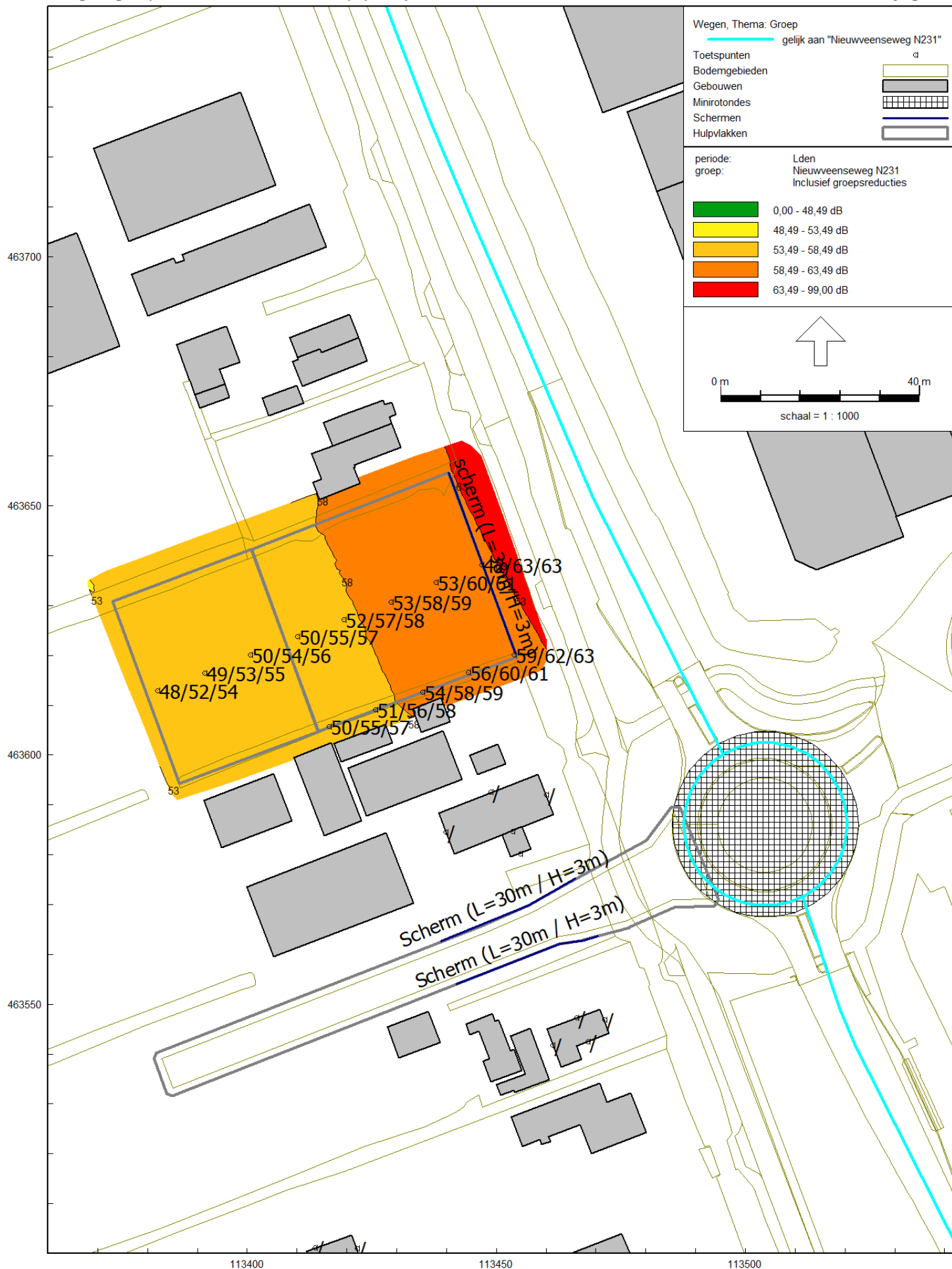
BIJLAGE 3 RESULTATEN NIEUWVEENSEWEG (N231)





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Buytewech-Noord te Nieuwkoop - Buytewech-Noord te Nieuwkoop (2030) - SMA NL-8G+], Geomilieu V4.41

Geluidbelasting incl. aftrek art. 110g Wgh
 Nieuwveenseweg (N231) na toepassen SMA NL-8G+
 Perceel vervangende woning

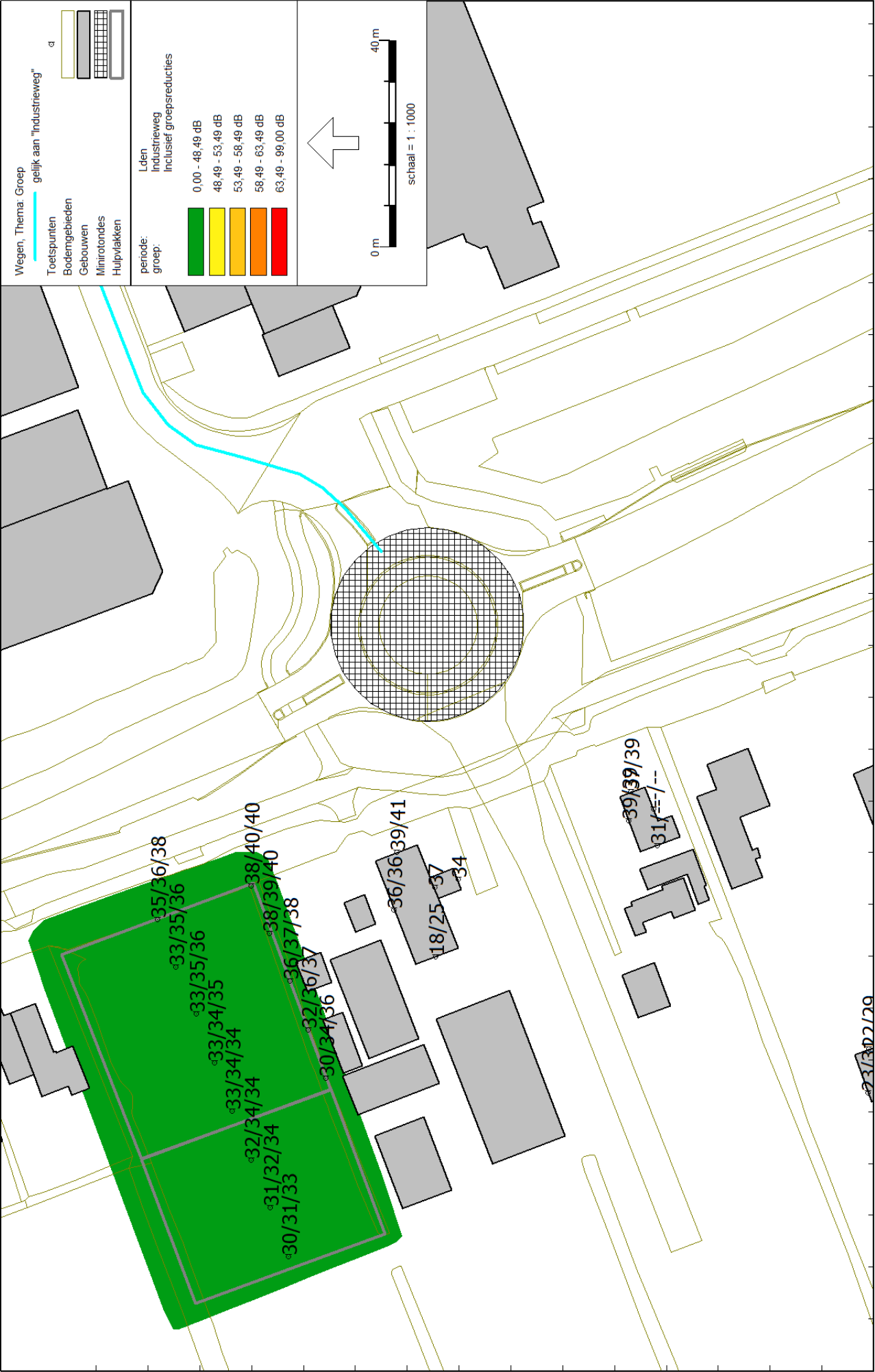


Geluidbelasting incl. aftrek art. 110g Wgh

Nieuwveenseweg (N231) met aanleggen geluidscherm (L=40m/H=3m)

Perceel vervangende woning

BIJLAGE 4 RESULTATEN INDUSTRIEWEG



Geluidbelasting incl. aftrek art. 110g Wgh
Industrieweg
Perceel vervangende woning