



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer
woningen Nieuwveenseweg
tussen 23 en 25a
te Nieuwkoop**

Versie 17 januari 2023

opdrachtnummer
22-071

datum
17 januari 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	10
4.2 Maatregelen	10
4.3 Hogere waarden	11
4.4 Toetsing RO	11
4.5 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-071

bestand
22-071r1

bladzijde
paginaï

datum
17 januari 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Nieuwveenseweg tussen 23 en 25a te Nieuwkoop. De ontwikkeling betreft de realisatie van 11 woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. Het onderzoek naar de geluidbelasting wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuwkoop aan de Nieuwveenseweg op 19 meter uit de as van de weg. De locatie ligt op 50 m uit de as van de N231. In de nabijheid van de locatie liggen verder een aantal gezoneerde wegen (Industrieweg, Bernhardlaan) en niet gezoneerde 30 km wegen.

De geluidbelasting door wegverkeer op de N231 bedraagt ten hoogste 59 dB na aftrek van 5 dB op de oostgevels van drie woningen (rekenpunt 1, 5 en 9). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de N231 stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst.

Omdat de westgevels van alle woningen geluidluw zijn kan worden voldaan aan het streven naar een stille gevel met een geluidbelasting van minder dan 48 dB uit de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van de gemeente Nieuwkoop. Verblijfsruimten dienen zoveel mogelijk aan de minder geluidbelaste zijde worden gesitueerd. Er wordt akoestische compensatie toegepast in de vorm van een hogere geluidwering. Er kan niet worden voldaan aan de eis uit het hogere waarde beleid dat de hogere waarde in principe niet meer bedraagt dan 58 dB. Bij hoge uitzondering kan echter een hogere waarde tot 63 dB worden verleend. De onderbouwing daarvoor is opgenomen in paragraaf 4.3.

Voor 3 woningen dient een hogere waarde te worden verleend van 59 dB na aftrek voor de geluidbelasting door wegverkeer op de N231 conform tabel 3.2.

Voor de gevels van de geluidbelaste woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 62 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ ten hoogste 29 dB. Voor geluidbelaste gevels zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de geluidluwe gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-071

bestand
22-071r1

bladzijde
pagina 1

datum
17 januari 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Nieuwveenseweg tussen 23 en 25a te Nieuwkoop. De ontwikkeling betreft de realisatie van 11 woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. Het onderzoek naar de geluidbelasting wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuwkoop aan de Nieuwveenseweg op 19 meter uit de as van de weg. De locatie ligt op 50 m uit de as van de N231. In de nabijheid van de locatie liggen verder een aantal gezoneerde wegen (Industrieweg, Bernhardlaan) en niet gezoneerde 30 km wegen.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-071

bestand
22-071r1

bladzijde
pagina2

datum
17 januari 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-071

bestand
22-071r1

bladzijde
pagina3

datum
17 januari 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-071

bestand
22-071r1

bladzijde
pagina4

datum
17 januari 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Nieuwkoop de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-071

bestand
22-071r1

bladzijde
pagina5

datum
17 januari 2023



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-071

bestand

22-071r1

bladzijde

pagina6

datum

17 januari 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van de Nieuwveenseweg en de N231 zijn weergegeven in tabel III.1. Direct ten noorden van de locatie wordt een woonwijk gerealiseerd. Voor dit onderzoek is door de Omgevingsdienst West Holland het akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buytewech-Noord, gemeente Nieuwkoop uitgevoerd (juni 2021). De gegevens van de daarin opgenomen wegen zijn, vanwege de verkeersaantrekkende werking van de woonwijk, overgenomen voor dit onderzoek. De gegevens zijn voor 2032 opgehoogd met 1,5 % autonome groei. Voor de overige wegen in de omgeving is uitgegaan van een prognose voor 2032 uit het regionale verkeersmodel voor de gemeente Nieuwkoop (RVMK3.2), eveneens aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Nieuwveenseweg (Parallel aan N231)	N231 (Z van rotonde)
- etmaalintensiteit jaar 2031	731	11674
- etmaalintensiteit jaar 2032	742	11849
- daguurintensiteit [%]	6,71	6,60
- avonduurintensiteit [%]	3,62	2,93
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	1,13
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92	88,93/95,14/84,32
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6	8,42/3,24/10,21
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2	2,65/1,62/5,47
- rijsnelheid [km/uur]	60	80
- type wegdek	W0-referentie	W0-referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	ja

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-071

bestand
22-071r1

bladzijde
pagina7

datum
17 januari 2023

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de N231 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB zonder aftrek.



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de N231 na aftrek van 2 dB

Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	57	59	59
2	Noordgevel	53 ¹	56	56
3	Zuidgevel	53	53 ¹	53 ²
5	Oostgevel	57	58	59
6	Noordgevel	53	53 ¹	53 ²
7	Zuidgevel	52	53	53 ¹
9	Oostgevel	57	58	59
10	Noordgevel	52	53 ¹	53 ¹
11	Zuidgevel	53	53 ¹	53 ²

1) 53 dB na aftrek van 3 dB bij 56 dB zonder aftrek

2) 53 dB na aftrek van 4 dB bij 57 dB zonder aftrek

Tabel III.3 geeft voor de Nieuwveenseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogt geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Nieuwveenseweg na aftrek van 5 dB

Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	47	48	48
5	Oostgevel	47	48	48

De geluidbelasting ten gevolge van de Industrieweg bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB. De geluidbelasting tgv de Bernhardlaan bedraagt ten hoogste 34 dB na aftrek van 5 dB. De geluidbelasting tgv alle 30km wegen samen bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-071

bestand
22-071r1

bladzijde
pagina8

datum
17 januari 2023



Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting hogere dan 53 dB.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	60	61	62
2	Noordgevel	57	58	59
3	Zuidgevel	56	57	58
5	Oostgevel	60	61	61
6	Noordgevel	56	57	58
7	Zuidgevel	55	56	57
9	Oostgevel	60	61	61
10	Noordgevel	55	56	57
11	Zuidgevel	55	57	57

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-071

bestand

22-071r1

bladzijde

pagina9

datum

17 januari 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

De geluidbelasting door wegverkeer op de N231 bedraagt ten hoogste 59 dB na aftrek van 5 dB op de oostgevels van drie woningen (rekenpunt 1, 5 en 9). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de N231 op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil wegdek

De N231 is voorzien van een referentiewegdek. Door het asfalt te vervangen door een stil wegdek (dunne deklaag) kan de geluidbelasting met 4 dB afnemen.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter) per weg. Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes en bij kruisingen, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer).

Maatregelen aan de bron: vergroten afstand

De woningen vervangen bebouwing op dezelfde locatie. De grootte van de kavel is beperkt. De woningen kunnen daardoor niet op grotere afstand van de weg worden gerealiseerd.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de N231 bedraagt 80 km/uur. Gezien de functie van de doorgaande weg zal de verkeerssnelheid niet kunnen worden teruggebracht om de geluidbelasting op de locatie terug te brengen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-071

bestand
22-071r1

bladzijde
pagina 10

datum
17 januari 2023



Afscherming van de woningen: geluidscherm

De woongebouwen kunnen in principe van de wegen worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein aan de oostzijde. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 10 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de N231 stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst.

Omdat de westgevels van alle woningen geluidluw zijn kan worden voldaan aan het streven naar een stille gevel met een geluidbelasting van minder dan 48 dB uit de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van de gemeente Nieuwkoop. Verblijfsruimten dienen zoveel mogelijk aan de minder geluidbelaste zijde worden gesitueerd.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-071

bestand
22-071r1

bladzijde
pagina 11

datum
17 januari 2023

Conform het geluidbeleid moet bij een geluidbelasting van meer dan 58 dB zonder aftrek akoestische compensatie worden toegepast. Deze compensatie zal bestaan uit het verbeteren van de geluidwering van de woningen tot een binnenwaarde van 27 dB, de geluidwering is dan 5 dB beter dan de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. De akoestische compensatie kan bij het ontwerp van de woningen verder worden uitgewerkt.

Er kan niet worden voldaan aan de eis uit het hogere waarde beleid dat de hogere waarde in principe niet meer bedraagt dan 58 dB. Bij hoge uitzondering kan echter een hogere waarde tot 63 dB worden verleend. Afwijken van het beleid is noodzakelijk omdat maatregelen aan de bron stuiten op financiële en civieltechnische bezwaren. De woningen kunnen niet op grotere afstand van de weg worden gerealiseerd omdat de ruimte op de kavel dat niet mogelijk maakt. De woningen worden gerealiseerd in de rooilijn met de overige bebouwing. Het laten vervallen van de woningen is niet mogelijk in verband met de financiële haalbaarheid van het plan. Tenslotte schermen de woningen in de eerste lijn de achterliggende woningen af tegen geluid van de N231.

Voor 3 woningen dient een hogere waarde te worden verleend van 59 dB na aftrek voor de geluidbelasting door wegverkeer op de N231 conform tabel 3.2.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het geluidbeleid van de gemeente.



De geluidbelasting op drie woningen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh, de maximale toetsingswaarde uit de Wgh wordt niet overschreden. Ter plaatse van de geluidluwe westgevels kan een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd. Voor het aspect geluid zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor de gevels van de geluidbelaste woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 62 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ ten hoogste 29 dB. Voor geluidbelaste gevels zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de geluidluwe gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-071

bestand
22-071r1

bladzijde
pagina 12

datum
17 januari 2023

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-071

datum

17 januari 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	Versiedatum
1	September 2022

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-071

datum

17 januari 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

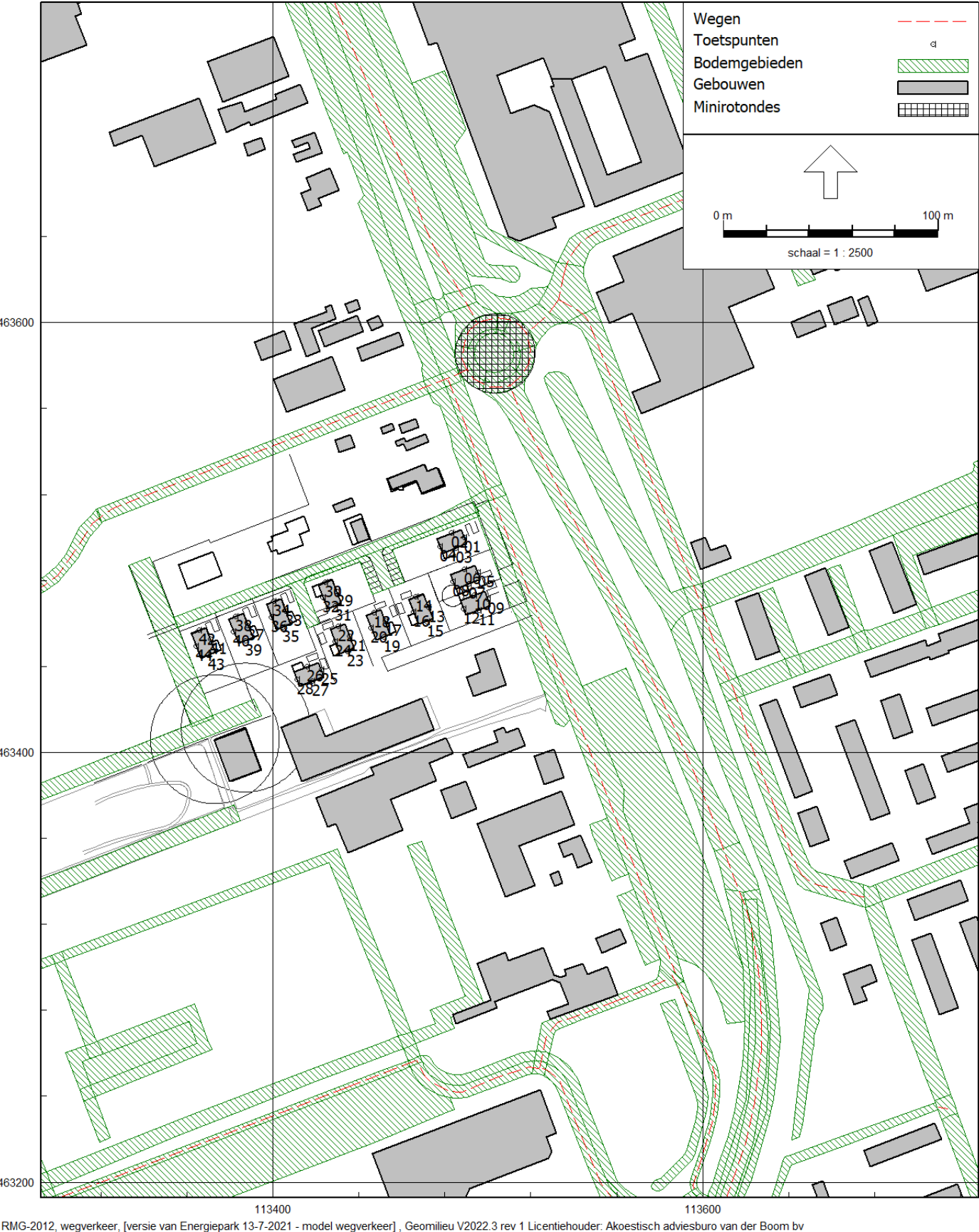
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	Versiedatum
Berekeningen	September 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N231
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	113489,12	463499,99	1,50	55,91	52,07	48,53	57,14
01_B	oostgevel	113489,12	463499,99	4,50	57,47	53,60	50,11	58,70
01_C	oostgevel	113489,12	463499,99	7,50	57,88	53,99	50,52	59,11
02_A	noordgevel	113483,24	463502,06	1,50	53,03	49,12	45,64	54,24
02_B	noordgevel	113483,24	463502,06	4,50	54,62	50,68	47,25	55,84
02_C	noordgevel	113483,24	463502,06	7,50	55,17	51,20	47,80	56,38
03_A	zuidgevel	113485,32	463495,08	1,50	51,63	47,84	44,25	52,87
03_B	zuidgevel	113485,32	463495,08	4,50	53,14	49,32	45,78	54,38
03_C	zuidgevel	113485,32	463495,08	7,50	53,82	49,99	46,47	55,06
04_A	westgevel	113477,69	463495,91	1,50	39,86	36,10	32,48	41,10
04_B	westgevel	113477,69	463495,91	4,50	40,68	36,87	33,33	41,93
04_C	westgevel	113477,69	463495,91	7,50	41,54	37,71	34,20	42,79
05_A	oostgevel	113495,51	463483,63	1,50	55,53	51,73	48,15	56,77
05_B	oostgevel	113495,51	463483,63	4,50	57,07	53,23	49,71	58,31
05_C	oostgevel	113495,51	463483,63	7,50	57,50	53,65	50,14	58,74
06_A	noordgevel	113489,06	463485,23	1,50	51,44	47,60	44,05	52,66
06_B	noordgevel	113489,06	463485,23	4,50	53,08	49,22	45,72	54,31
06_C	noordgevel	113489,06	463485,23	7,50	53,66	49,78	46,30	54,89
07_A	zuidgevel	113491,23	463478,39	1,50	50,50	46,70	43,12	51,74
07_B	zuidgevel	113491,23	463478,39	4,50	52,19	48,37	44,83	53,43
07_C	zuidgevel	113491,23	463478,39	7,50	53,01	49,18	45,65	54,25
08_A	westgevel	113483,88	463479,38	1,50	41,49	37,74	34,09	42,72
08_B	westgevel	113483,88	463479,38	4,50	42,66	38,89	35,29	43,91
08_C	westgevel	113483,88	463479,38	7,50	43,72	39,94	36,36	44,97
09_A	oostgevel	113500,10	463471,29	1,50	55,38	51,58	48,00	56,62
09_B	oostgevel	113500,10	463471,29	4,50	56,86	53,04	49,51	58,11
09_C	oostgevel	113500,10	463471,29	7,50	57,33	53,50	49,98	58,57
10_A	noordgevel	113493,50	463473,08	1,50	50,57	46,79	43,19	51,81
10_B	noordgevel	113493,50	463473,08	4,50	52,28	48,48	44,92	53,52
10_C	noordgevel	113493,50	463473,08	7,50	52,92	49,11	45,56	54,16
11_A	zuidgevel	113495,85	463466,17	1,50	51,48	47,71	44,11	52,73
11_B	zuidgevel	113495,85	463466,17	4,50	52,81	49,01	45,47	54,06
11_C	zuidgevel	113495,85	463466,17	7,50	53,42	49,62	46,08	54,67
12_A	westgevel	113488,71	463466,83	1,50	38,49	34,71	31,12	39,73
12_B	westgevel	113488,71	463466,83	4,50	40,28	36,47	32,94	41,53
12_C	westgevel	113488,71	463466,83	7,50	42,44	38,63	35,10	43,69
13_A	oostgevel	113472,42	463467,58	1,50	48,76	44,99	41,38	50,00
13_B	oostgevel	113472,42	463467,58	4,50	50,06	46,26	42,71	51,31
13_C	oostgevel	113472,42	463467,58	7,50	51,17	47,36	43,83	52,42
14_A	noordgevel	113466,53	463472,41	1,50	46,25	42,42	38,86	47,48
14_B	noordgevel	113466,53	463472,41	4,50	47,41	43,55	40,05	48,64
14_C	noordgevel	113466,53	463472,41	7,50	48,70	44,83	41,34	49,93
15_A	zuidgevel	113471,61	463460,95	1,50	46,40	42,64	39,02	47,64
15_B	zuidgevel	113471,61	463460,95	4,50	47,78	43,99	40,42	49,03
15_C	zuidgevel	113471,61	463460,95	7,50	48,83	45,03	41,48	50,08
16_A	westgevel	113465,56	463465,42	1,50	38,31	34,53	30,92	39,54
16_B	westgevel	113465,56	463465,42	4,50	39,79	35,99	32,44	41,04
16_C	westgevel	113465,56	463465,42	7,50	41,08	37,25	33,73	42,32
17_A	oostgevel	113452,28	463461,08	1,50	45,52	41,67	38,13	46,74
17_B	oostgevel	113452,28	463461,08	4,50	47,24	43,36	39,88	48,47
17_C	oostgevel	113452,28	463461,08	7,50	48,46	44,57	41,10	49,69
18_A	noordgevel	113446,85	463465,09	1,50	45,11	41,28	37,73	46,34
18_B	noordgevel	113446,85	463465,09	4,50	46,41	42,55	39,05	47,64
18_C	noordgevel	113446,85	463465,09	7,50	47,52	43,64	40,16	48,75
19_A	zuidgevel	113451,59	463453,65	1,50	43,83	40,06	36,45	45,07
19_B	zuidgevel	113451,59	463453,65	4,50	45,67	41,87	38,32	46,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N231
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	113451,59	463453,65	7,50	47,13	43,32	39,77	48,37
20_A	westgevel	113445,70	463457,94	1,50	36,97	33,18	29,60	38,21
20_B	westgevel	113445,70	463457,94	4,50	38,38	34,55	31,04	39,63
20_C	westgevel	113445,70	463457,94	7,50	39,62	35,77	32,29	40,87
21_A	oostgevel	113435,81	463454,12	1,50	42,66	38,82	35,29	43,89
21_B	oostgevel	113435,81	463454,12	4,50	44,35	40,46	37,00	45,58
21_C	oostgevel	113435,81	463454,12	7,50	46,63	42,76	39,29	47,87
22_A	noordgevel	113430,41	463458,58	1,50	42,99	39,18	35,61	44,22
22_B	noordgevel	113430,41	463458,58	4,50	44,23	40,39	36,87	45,47
22_C	noordgevel	113430,41	463458,58	7,50	45,36	41,51	38,01	46,60
23_A	zuidgevel	113434,72	463447,13	1,50	43,08	39,31	35,71	44,33
23_B	zuidgevel	113434,72	463447,13	4,50	44,55	40,75	37,21	45,80
23_C	zuidgevel	113434,72	463447,13	7,50	46,41	42,60	39,07	47,66
24_A	westgevel	113428,90	463451,59	1,50	32,68	28,85	25,33	33,92
24_B	westgevel	113428,90	463451,59	4,50	34,51	30,63	27,22	35,77
24_C	westgevel	113428,90	463451,59	7,50	36,92	33,03	29,61	38,17
25_A	oostgevel	113422,45	463438,49	1,50	41,90	38,10	34,53	43,14
25_B	oostgevel	113422,45	463438,49	4,50	43,48	39,64	36,15	44,73
25_C	oostgevel	113422,45	463438,49	7,50	45,62	41,78	38,30	46,88
26_A	noordgevel	113415,85	463439,76	1,50	32,00	27,97	24,74	33,25
26_B	noordgevel	113415,85	463439,76	4,50	34,73	30,69	27,47	35,98
26_C	noordgevel	113415,85	463439,76	7,50	38,67	34,70	31,38	39,92
27_A	zuidgevel	113418,34	463433,07	1,50	39,48	35,68	32,12	40,72
27_B	zuidgevel	113418,34	463433,07	4,50	41,16	37,32	33,84	42,42
27_C	zuidgevel	113418,34	463433,07	7,50	43,48	39,64	36,15	44,73
28_A	westgevel	113411,23	463433,87	1,50	22,85	18,93	15,62	24,14
28_B	westgevel	113411,23	463433,87	4,50	26,12	22,17	18,92	27,41
28_C	westgevel	113411,23	463433,87	7,50	29,64	25,74	22,38	30,91
29_A	oostgevel	113429,83	463474,88	1,50	44,61	40,78	37,24	45,85
29_B	oostgevel	113429,83	463474,88	4,50	46,00	42,14	38,65	47,24
29_C	oostgevel	113429,83	463474,88	7,50	47,60	43,74	40,26	48,84
30_A	noordgevel	113424,43	463479,26	1,50	43,40	39,58	36,03	44,64
30_B	noordgevel	113424,43	463479,26	4,50	44,75	40,90	37,40	45,99
30_C	noordgevel	113424,43	463479,26	7,50	46,27	42,42	38,92	47,51
31_A	zuidgevel	113428,96	463468,12	1,50	40,78	36,91	33,40	42,00
31_B	zuidgevel	113428,96	463468,12	4,50	42,55	38,66	35,20	43,78
31_C	zuidgevel	113428,96	463468,12	7,50	43,94	40,04	36,59	45,17
32_A	westgevel	113423,25	463471,99	1,50	32,26	28,47	24,91	33,51
32_B	westgevel	113423,25	463471,99	4,50	33,03	29,20	25,70	34,28
32_C	westgevel	113423,25	463471,99	7,50	34,33	30,48	27,02	35,59
33_A	oostgevel	113406,03	463465,60	1,50	37,46	33,58	30,10	38,69
33_B	oostgevel	113406,03	463465,60	4,50	39,76	35,83	32,44	41,00
33_C	oostgevel	113406,03	463465,60	7,50	42,42	38,49	35,09	43,66
34_A	noordgevel	113400,43	463470,17	1,50	42,03	38,24	34,65	43,27
34_B	noordgevel	113400,43	463470,17	4,50	42,83	39,01	35,48	44,08
34_C	noordgevel	113400,43	463470,17	7,50	44,12	40,27	36,77	45,36
35_A	zuidgevel	113404,74	463458,46	1,50	37,10	33,28	29,74	38,34
35_B	zuidgevel	113404,74	463458,46	4,50	38,79	34,94	31,48	40,05
35_C	zuidgevel	113404,74	463458,46	7,50	41,61	37,77	34,28	42,86
36_A	westgevel	113399,33	463462,89	1,50	23,63	19,33	16,40	24,86
36_B	westgevel	113399,33	463462,89	4,50	26,35	22,04	19,13	27,58
36_C	westgevel	113399,33	463462,89	7,50	29,71	25,48	22,49	30,95
37_A	oostgevel	113388,45	463459,14	1,50	38,54	34,72	31,17	39,78
37_B	oostgevel	113388,45	463459,14	4,50	40,56	36,69	33,23	41,81
37_C	oostgevel	113388,45	463459,14	7,50	42,47	38,57	35,15	43,72
38_A	noordgevel	113382,82	463463,29	1,50	41,15	37,33	33,76	42,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N231
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	113382,82	463463,29	4,50	42,08	38,21	34,72	43,31
38_C	noordgevel	113382,82	463463,29	7,50	43,03	39,14	35,67	44,26
39_A	zuidgevel	113387,36	463451,99	1,50	35,78	31,96	28,43	37,03
39_B	zuidgevel	113387,36	463451,99	4,50	37,36	33,48	30,06	38,62
39_C	zuidgevel	113387,36	463451,99	7,50	38,86	34,96	31,57	40,12
40_A	westgevel	113381,74	463456,16	1,50	29,90	25,62	22,45	31,03
40_B	westgevel	113381,74	463456,16	4,50	32,17	27,86	24,74	33,30
40_C	westgevel	113381,74	463456,16	7,50	33,61	29,30	26,20	34,75
41_A	oostgevel	113370,96	463452,59	1,50	37,17	33,21	29,79	38,38
41_B	oostgevel	113370,96	463452,59	4,50	39,09	35,07	31,74	40,30
41_C	oostgevel	113370,96	463452,59	7,50	40,97	36,96	33,63	42,19
42_A	noordgevel	113365,58	463456,72	1,50	39,69	35,80	32,30	40,91
42_B	noordgevel	113365,58	463456,72	4,50	40,85	36,89	33,48	42,06
42_C	noordgevel	113365,58	463456,72	7,50	41,93	37,96	34,55	43,14
43_A	zuidgevel	113370,04	463445,17	1,50	32,52	28,61	25,23	33,78
43_B	zuidgevel	113370,04	463445,17	4,50	34,88	30,93	27,63	36,15
43_C	zuidgevel	113370,04	463445,17	7,50	37,67	33,76	30,39	38,93
44_A	westgevel	113364,42	463449,36	1,50	--	--	--	--
44_B	westgevel	113364,42	463449,36	4,50	--	--	--	--
44_C	westgevel	113364,42	463449,36	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22-071 Nieuwveenseweg tussen 23 en 25a Nieuwkoop Geluidbelasting tgv Nieuwveenseweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	113489,12	463499,99	1,50	46,74	43,18	37,44	47,25
01_B	oostgevel	113489,12	463499,99	4,50	47,34	43,79	38,05	47,85
01_C	oostgevel	113489,12	463499,99	7,50	47,24	43,69	37,95	47,75
02_A	noordgevel	113483,24	463502,06	1,50	42,33	38,78	33,04	42,84
02_B	noordgevel	113483,24	463502,06	4,50	43,28	39,73	33,99	43,79
02_C	noordgevel	113483,24	463502,06	7,50	43,22	39,67	33,93	43,73
03_A	zuidgevel	113485,32	463495,08	1,50	41,38	37,83	32,09	41,89
03_B	zuidgevel	113485,32	463495,08	4,50	42,44	38,89	33,15	42,95
03_C	zuidgevel	113485,32	463495,08	7,50	42,45	38,90	33,16	42,96
04_A	westgevel	113477,69	463495,91	1,50	24,47	20,92	15,18	24,98
04_B	westgevel	113477,69	463495,91	4,50	25,87	22,32	16,58	26,38
04_C	westgevel	113477,69	463495,91	7,50	26,88	23,33	17,59	27,39
05_A	oostgevel	113495,51	463483,63	1,50	46,72	43,17	37,43	47,23
05_B	oostgevel	113495,51	463483,63	4,50	47,31	43,76	38,02	47,82
05_C	oostgevel	113495,51	463483,63	7,50	47,21	43,66	37,92	47,72
06_A	noordgevel	113489,06	463485,23	1,50	41,32	37,77	32,03	41,83
06_B	noordgevel	113489,06	463485,23	4,50	42,40	38,85	33,11	42,91
06_C	noordgevel	113489,06	463485,23	7,50	42,38	38,83	33,09	42,89
07_A	zuidgevel	113491,23	463478,39	1,50	40,77	37,21	31,47	41,28
07_B	zuidgevel	113491,23	463478,39	4,50	41,77	38,22	32,48	42,28
07_C	zuidgevel	113491,23	463478,39	7,50	41,69	38,14	32,40	42,20
08_A	westgevel	113483,88	463479,38	1,50	27,73	24,17	18,43	28,24
08_B	westgevel	113483,88	463479,38	4,50	29,31	25,76	20,02	29,82
08_C	westgevel	113483,88	463479,38	7,50	30,17	26,62	20,88	30,68
09_A	oostgevel	113500,10	463471,29	1,50	46,71	43,16	37,42	47,22
09_B	oostgevel	113500,10	463471,29	4,50	47,30	43,75	38,01	47,81
09_C	oostgevel	113500,10	463471,29	7,50	47,20	43,65	37,91	47,71
10_A	noordgevel	113493,50	463473,08	1,50	40,85	37,29	31,55	41,36
10_B	noordgevel	113493,50	463473,08	4,50	41,85	38,30	32,56	42,36
10_C	noordgevel	113493,50	463473,08	7,50	41,78	38,23	32,49	42,29
11_A	zuidgevel	113495,85	463466,17	1,50	41,51	37,96	32,22	42,02
11_B	zuidgevel	113495,85	463466,17	4,50	42,62	39,07	33,33	43,13
11_C	zuidgevel	113495,85	463466,17	7,50	42,55	39,00	33,26	43,06
12_A	westgevel	113488,71	463466,83	1,50	25,09	21,54	15,80	25,60
12_B	westgevel	113488,71	463466,83	4,50	27,04	23,49	17,75	27,55
12_C	westgevel	113488,71	463466,83	7,50	27,83	24,28	18,54	28,34
13_A	oostgevel	113472,42	463467,58	1,50	35,85	32,30	26,56	36,36
13_B	oostgevel	113472,42	463467,58	4,50	37,81	34,26	28,52	38,32
13_C	oostgevel	113472,42	463467,58	7,50	38,35	34,80	29,06	38,86
14_A	noordgevel	113466,53	463472,41	1,50	33,27	29,72	23,98	33,78
14_B	noordgevel	113466,53	463472,41	4,50	35,23	31,67	25,93	35,74
14_C	noordgevel	113466,53	463472,41	7,50	35,90	32,34	26,60	36,41
15_A	zuidgevel	113471,61	463460,95	1,50	33,57	30,02	24,28	34,08
15_B	zuidgevel	113471,61	463460,95	4,50	35,55	32,00	26,26	36,06
15_C	zuidgevel	113471,61	463460,95	7,50	35,95	32,40	26,66	36,46
16_A	westgevel	113465,56	463465,42	1,50	24,79	21,24	15,50	25,30
16_B	westgevel	113465,56	463465,42	4,50	26,45	22,90	17,16	26,96
16_C	westgevel	113465,56	463465,42	7,50	27,76	24,21	18,47	28,27
17_A	oostgevel	113452,28	463461,08	1,50	31,42	27,87	22,13	31,93
17_B	oostgevel	113452,28	463461,08	4,50	33,13	29,58	23,84	33,64
17_C	oostgevel	113452,28	463461,08	7,50	34,49	30,94	25,20	35,00
18_A	noordgevel	113446,85	463465,09	1,50	30,83	27,28	21,54	31,34
18_B	noordgevel	113446,85	463465,09	4,50	32,47	28,92	23,18	32,98
18_C	noordgevel	113446,85	463465,09	7,50	33,57	30,02	24,28	34,08
19_A	zuidgevel	113451,59	463453,65	1,50	30,08	26,53	20,79	30,59
19_B	zuidgevel	113451,59	463453,65	4,50	31,78	28,23	22,49	32,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22-071 Nieuwveenseweg tussen 23 en 25a Nieuwkoop geluidbelasting tgv Nieuwveenseweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	113451,59	463453,65	7,50	32,98	29,43	23,69	33,49
20_A	westgevel	113445,70	463457,94	1,50	23,26	19,71	13,97	23,77
20_B	westgevel	113445,70	463457,94	4,50	24,72	21,17	15,43	25,23
20_C	westgevel	113445,70	463457,94	7,50	25,85	22,30	16,56	26,36
21_A	oostgevel	113435,81	463454,12	1,50	27,11	23,55	17,81	27,62
21_B	oostgevel	113435,81	463454,12	4,50	28,58	25,03	19,29	29,09
21_C	oostgevel	113435,81	463454,12	7,50	30,04	26,49	20,75	30,55
22_A	noordgevel	113430,41	463458,58	1,50	28,69	25,14	19,40	29,20
22_B	noordgevel	113430,41	463458,58	4,50	30,13	26,58	20,84	30,64
22_C	noordgevel	113430,41	463458,58	7,50	31,28	27,73	21,99	31,79
23_A	zuidgevel	113434,72	463447,13	1,50	28,64	25,09	19,35	29,15
23_B	zuidgevel	113434,72	463447,13	4,50	30,10	26,55	20,81	30,61
23_C	zuidgevel	113434,72	463447,13	7,50	31,28	27,73	21,99	31,79
24_A	westgevel	113428,90	463451,59	1,50	16,54	12,99	7,25	17,05
24_B	westgevel	113428,90	463451,59	4,50	17,97	14,42	8,68	18,48
24_C	westgevel	113428,90	463451,59	7,50	19,11	15,56	9,82	19,62
25_A	oostgevel	113422,45	463438,49	1,50	27,22	23,67	17,93	27,73
25_B	oostgevel	113422,45	463438,49	4,50	28,69	25,14	19,40	29,20
25_C	oostgevel	113422,45	463438,49	7,50	29,90	26,35	20,61	30,41
26_A	noordgevel	113415,85	463439,76	1,50	13,77	10,22	4,48	14,28
26_B	noordgevel	113415,85	463439,76	4,50	15,78	12,23	6,49	16,29
26_C	noordgevel	113415,85	463439,76	7,50	17,94	14,39	8,65	18,45
27_A	zuidgevel	113418,34	463433,07	1,50	24,47	20,92	15,18	24,98
27_B	zuidgevel	113418,34	463433,07	4,50	26,01	22,46	16,72	26,52
27_C	zuidgevel	113418,34	463433,07	7,50	27,38	23,83	18,09	27,89
28_A	westgevel	113411,23	463433,87	1,50	3,95	0,39	-5,35	4,46
28_B	westgevel	113411,23	463433,87	4,50	6,42	2,87	-2,87	6,93
28_C	westgevel	113411,23	463433,87	7,50	7,74	4,19	-1,55	8,25
29_A	oostgevel	113429,83	463474,88	1,50	30,70	27,15	21,41	31,21
29_B	oostgevel	113429,83	463474,88	4,50	32,25	28,70	22,96	32,76
29_C	oostgevel	113429,83	463474,88	7,50	33,53	29,98	24,24	34,04
30_A	noordgevel	113424,43	463479,26	1,50	29,15	25,60	19,86	29,66
30_B	noordgevel	113424,43	463479,26	4,50	30,61	27,06	21,32	31,12
30_C	noordgevel	113424,43	463479,26	7,50	31,79	28,24	22,50	32,30
31_A	zuidgevel	113428,96	463468,12	1,50	26,19	22,64	16,90	26,70
31_B	zuidgevel	113428,96	463468,12	4,50	27,77	24,22	18,48	28,28
31_C	zuidgevel	113428,96	463468,12	7,50	29,16	25,60	19,86	29,67
32_A	westgevel	113423,25	463471,99	1,50	17,58	14,03	8,29	18,09
32_B	westgevel	113423,25	463471,99	4,50	18,80	15,25	9,51	19,31
32_C	westgevel	113423,25	463471,99	7,50	20,05	16,50	10,76	20,56
33_A	oostgevel	113406,03	463465,60	1,50	18,28	14,73	8,99	18,79
33_B	oostgevel	113406,03	463465,60	4,50	20,35	16,79	11,05	20,86
33_C	oostgevel	113406,03	463465,60	7,50	22,55	19,00	13,26	23,06
34_A	noordgevel	113400,43	463470,17	1,50	26,18	22,63	16,89	26,69
34_B	noordgevel	113400,43	463470,17	4,50	27,39	23,83	18,09	27,90
34_C	noordgevel	113400,43	463470,17	7,50	28,30	24,75	19,01	28,81
35_A	zuidgevel	113404,74	463458,46	1,50	22,39	18,84	13,10	22,90
35_B	zuidgevel	113404,74	463458,46	4,50	23,95	20,40	14,66	24,46
35_C	zuidgevel	113404,74	463458,46	7,50	25,26	21,71	15,97	25,77
36_A	westgevel	113399,33	463462,89	1,50	7,33	3,78	-1,96	7,84
36_B	westgevel	113399,33	463462,89	4,50	9,90	6,35	0,61	10,41
36_C	westgevel	113399,33	463462,89	7,50	13,21	9,66	3,92	13,72
37_A	oostgevel	113388,45	463459,14	1,50	20,45	16,90	11,16	20,96
37_B	oostgevel	113388,45	463459,14	4,50	21,88	18,33	12,59	22,39
37_C	oostgevel	113388,45	463459,14	7,50	23,37	19,82	14,08	23,88
38_A	noordgevel	113382,82	463463,29	1,50	24,34	20,78	15,04	24,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22-071 Nieuwveenseweg tussen 23 en 25a Nieuwkoop Geluidbelasting tgv Nieuwveenseweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	113382,82	463463,29	4,50	25,51	21,95	16,21	26,02
38_C	noordgevel	113382,82	463463,29	7,50	26,33	22,78	17,04	26,84
39_A	zuidgevel	113387,36	463451,99	1,50	19,65	16,09	10,35	20,16
39_B	zuidgevel	113387,36	463451,99	4,50	21,00	17,45	11,71	21,51
39_C	zuidgevel	113387,36	463451,99	7,50	22,19	18,64	12,90	22,70
40_A	westgevel	113381,74	463456,16	1,50	12,59	9,03	3,29	13,10
40_B	westgevel	113381,74	463456,16	4,50	13,90	10,35	4,61	14,41
40_C	westgevel	113381,74	463456,16	7,50	15,34	11,79	6,05	15,85
41_A	oostgevel	113370,96	463452,59	1,50	18,03	14,48	8,74	18,54
41_B	oostgevel	113370,96	463452,59	4,50	19,40	15,85	10,11	19,91
41_C	oostgevel	113370,96	463452,59	7,50	20,97	17,42	11,68	21,48
42_A	noordgevel	113365,58	463456,72	1,50	22,78	19,23	13,49	23,29
42_B	noordgevel	113365,58	463456,72	4,50	23,10	19,55	13,81	23,61
42_C	noordgevel	113365,58	463456,72	7,50	23,90	20,35	14,61	24,41
43_A	zuidgevel	113370,04	463445,17	1,50	15,84	12,29	6,55	16,35
43_B	zuidgevel	113370,04	463445,17	4,50	17,76	14,21	8,47	18,27
43_C	zuidgevel	113370,04	463445,17	7,50	19,92	16,37	10,63	20,43
44_A	westgevel	113364,42	463449,36	1,50	--	--	--	--
44_B	westgevel	113364,42	463449,36	4,50	--	--	--	--
44_C	westgevel	113364,42	463449,36	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	113489,12	463499,99	1,50	35,00	30,94	23,81	34,82
01_B	oostgevel	113489,12	463499,99	4,50	35,87	31,77	24,65	35,68
01_C	oostgevel	113489,12	463499,99	7,50	36,69	32,58	25,48	36,50
02_A	noordgevel	113483,24	463502,06	1,50	35,94	31,87	24,74	35,76
02_B	noordgevel	113483,24	463502,06	4,50	36,63	32,51	25,41	36,43
02_C	noordgevel	113483,24	463502,06	7,50	37,44	33,30	26,22	37,24
03_A	zuidgevel	113485,32	463495,08	1,50	-5,52	-10,17	-16,84	-5,85
03_B	zuidgevel	113485,32	463495,08	4,50	-1,89	-6,59	-13,23	-2,24
03_C	zuidgevel	113485,32	463495,08	7,50	0,75	-3,91	-10,57	0,42
04_A	westgevel	113477,69	463495,91	1,50	13,49	9,00	2,19	13,20
04_B	westgevel	113477,69	463495,91	4,50	16,68	12,22	5,37	16,39
04_C	westgevel	113477,69	463495,91	7,50	20,10	15,74	8,81	19,83
05_A	oostgevel	113495,51	463483,63	1,50	33,74	29,72	22,56	33,58
05_B	oostgevel	113495,51	463483,63	4,50	34,36	30,30	23,16	34,18
05_C	oostgevel	113495,51	463483,63	7,50	35,05	30,97	23,86	34,87
06_A	noordgevel	113489,06	463485,23	1,50	33,95	29,93	22,77	33,79
06_B	noordgevel	113489,06	463485,23	4,50	34,56	30,49	23,36	34,38
06_C	noordgevel	113489,06	463485,23	7,50	35,24	31,15	24,04	35,06
07_A	zuidgevel	113491,23	463478,39	1,50	29,53	25,51	18,35	29,37
07_B	zuidgevel	113491,23	463478,39	4,50	30,24	26,18	19,04	30,06
07_C	zuidgevel	113491,23	463478,39	7,50	30,92	26,84	19,72	30,74
08_A	westgevel	113483,88	463479,38	1,50	4,32	-0,15	-6,97	4,03
08_B	westgevel	113483,88	463479,38	4,50	5,99	1,43	-5,32	5,68
08_C	westgevel	113483,88	463479,38	7,50	6,71	2,09	-4,61	6,38
09_A	oostgevel	113500,10	463471,29	1,50	32,90	28,87	21,72	32,73
09_B	oostgevel	113500,10	463471,29	4,50	33,37	29,30	22,17	33,19
09_C	oostgevel	113500,10	463471,29	7,50	33,98	29,90	22,79	33,80
10_A	noordgevel	113493,50	463473,08	1,50	25,39	21,32	14,20	25,21
10_B	noordgevel	113493,50	463473,08	4,50	25,97	21,85	14,77	25,78
10_C	noordgevel	113493,50	463473,08	7,50	26,87	22,70	15,66	26,67
11_A	zuidgevel	113495,85	463466,17	1,50	3,77	-0,49	-7,49	3,53
11_B	zuidgevel	113495,85	463466,17	4,50	9,69	5,59	-1,54	9,50
11_C	zuidgevel	113495,85	463466,17	7,50	11,44	7,31	0,20	11,24
12_A	westgevel	113488,71	463466,83	1,50	11,15	6,61	-0,15	10,85
12_B	westgevel	113488,71	463466,83	4,50	13,91	9,35	2,60	13,60
12_C	westgevel	113488,71	463466,83	7,50	17,28	12,76	5,97	16,98
13_A	oostgevel	113472,42	463467,58	1,50	26,12	22,09	14,94	25,95
13_B	oostgevel	113472,42	463467,58	4,50	26,94	22,83	15,73	26,75
13_C	oostgevel	113472,42	463467,58	7,50	27,80	23,63	16,58	27,59
14_A	noordgevel	113466,53	463472,41	1,50	21,87	17,67	10,65	21,66
14_B	noordgevel	113466,53	463472,41	4,50	23,13	18,84	11,88	22,89
14_C	noordgevel	113466,53	463472,41	7,50	25,12	20,79	13,86	24,87
15_A	zuidgevel	113471,61	463460,95	1,50	16,12	12,09	4,95	15,96
15_B	zuidgevel	113471,61	463460,95	4,50	16,72	12,64	5,53	16,54
15_C	zuidgevel	113471,61	463460,95	7,50	16,64	12,53	5,44	16,45
16_A	westgevel	113465,56	463465,42	1,50	13,87	9,41	2,58	13,58
16_B	westgevel	113465,56	463465,42	4,50	16,70	12,23	5,39	16,41
16_C	westgevel	113465,56	463465,42	7,50	19,46	15,04	8,16	19,18
17_A	oostgevel	113452,28	463461,08	1,50	31,42	27,39	20,23	31,25
17_B	oostgevel	113452,28	463461,08	4,50	32,43	28,33	21,21	32,24
17_C	oostgevel	113452,28	463461,08	7,50	32,69	28,56	21,47	32,49
18_A	noordgevel	113446,85	463465,09	1,50	31,67	27,64	20,48	31,50
18_B	noordgevel	113446,85	463465,09	4,50	32,28	28,17	21,05	32,08
18_C	noordgevel	113446,85	463465,09	7,50	32,75	28,60	21,52	32,54
19_A	zuidgevel	113451,59	463453,65	1,50	17,75	13,67	6,55	17,57
19_B	zuidgevel	113451,59	463453,65	4,50	21,91	17,85	10,70	21,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	113451,59	463453,65	7,50	22,33	18,30	11,13	22,16
20_A	westgevel	113445,70	463457,94	1,50	11,67	7,16	0,38	11,37
20_B	westgevel	113445,70	463457,94	4,50	14,24	9,69	2,92	13,93
20_C	westgevel	113445,70	463457,94	7,50	18,23	13,70	6,92	17,93
21_A	oostgevel	113435,81	463454,12	1,50	27,16	23,10	15,97	26,98
21_B	oostgevel	113435,81	463454,12	4,50	28,06	23,94	16,85	27,87
21_C	oostgevel	113435,81	463454,12	7,50	29,17	25,04	17,95	28,97
22_A	noordgevel	113430,41	463458,58	1,50	23,04	18,83	11,81	22,82
22_B	noordgevel	113430,41	463458,58	4,50	24,50	20,23	13,25	24,26
22_C	noordgevel	113430,41	463458,58	7,50	26,22	21,94	14,96	25,98
23_A	zuidgevel	113434,72	463447,13	1,50	10,41	5,91	-0,89	10,11
23_B	zuidgevel	113434,72	463447,13	4,50	14,02	9,65	2,74	13,76
23_C	zuidgevel	113434,72	463447,13	7,50	21,72	17,68	10,53	21,55
24_A	westgevel	113428,90	463451,59	1,50	11,56	7,02	0,26	11,26
24_B	westgevel	113428,90	463451,59	4,50	14,57	10,03	3,26	14,26
24_C	westgevel	113428,90	463451,59	7,50	18,27	13,86	6,97	17,99
25_A	oostgevel	113422,45	463438,49	1,50	15,59	11,08	4,29	15,29
25_B	oostgevel	113422,45	463438,49	4,50	18,40	13,90	7,10	18,10
25_C	oostgevel	113422,45	463438,49	7,50	22,91	18,58	11,65	22,66
26_A	noordgevel	113415,85	463439,76	1,50	12,51	7,95	1,21	12,20
26_B	noordgevel	113415,85	463439,76	4,50	15,61	11,06	4,31	15,30
26_C	noordgevel	113415,85	463439,76	7,50	19,56	15,10	8,27	19,27
27_A	zuidgevel	113418,34	463433,07	1,50	14,03	9,55	2,74	13,74
27_B	zuidgevel	113418,34	463433,07	4,50	16,58	12,09	5,27	16,28
27_C	zuidgevel	113418,34	463433,07	7,50	19,39	15,05	8,12	19,13
28_A	westgevel	113411,23	463433,87	1,50	--	--	--	--
28_B	westgevel	113411,23	463433,87	4,50	--	--	--	--
28_C	westgevel	113411,23	463433,87	7,50	--	--	--	--
29_A	oostgevel	113429,83	463474,88	1,50	19,14	14,72	7,86	18,87
29_B	oostgevel	113429,83	463474,88	4,50	21,47	17,04	10,17	21,19
29_C	oostgevel	113429,83	463474,88	7,50	24,25	19,91	12,98	23,99
30_A	noordgevel	113424,43	463479,26	1,50	16,75	12,23	5,46	16,45
30_B	noordgevel	113424,43	463479,26	4,50	19,95	15,46	8,65	19,66
30_C	noordgevel	113424,43	463479,26	7,50	23,76	19,41	12,48	23,50
31_A	zuidgevel	113428,96	463468,12	1,50	26,39	22,34	15,19	26,21
31_B	zuidgevel	113428,96	463468,12	4,50	27,75	23,64	16,52	27,55
31_C	zuidgevel	113428,96	463468,12	7,50	28,45	24,33	17,23	28,25
32_A	westgevel	113423,25	463471,99	1,50	5,12	0,64	-6,17	4,83
32_B	westgevel	113423,25	463471,99	4,50	6,71	2,16	-4,61	6,40
32_C	westgevel	113423,25	463471,99	7,50	7,56	2,99	-3,75	7,25
33_A	oostgevel	113406,03	463465,60	1,50	19,40	14,94	8,11	19,11
33_B	oostgevel	113406,03	463465,60	4,50	22,52	18,12	11,23	22,25
33_C	oostgevel	113406,03	463465,60	7,50	26,82	22,63	15,59	26,61
34_A	noordgevel	113400,43	463470,17	1,50	18,17	13,78	6,88	17,90
34_B	noordgevel	113400,43	463470,17	4,50	21,44	17,09	10,15	21,18
34_C	noordgevel	113400,43	463470,17	7,50	26,93	22,77	15,70	26,72
35_A	zuidgevel	113404,74	463458,46	1,50	11,23	6,77	-0,06	10,94
35_B	zuidgevel	113404,74	463458,46	4,50	14,14	9,72	2,84	13,86
35_C	zuidgevel	113404,74	463458,46	7,50	19,12	14,97	7,90	18,92
36_A	westgevel	113399,33	463462,89	1,50	13,45	9,04	2,16	13,17
36_B	westgevel	113399,33	463462,89	4,50	16,42	12,01	5,12	16,14
36_C	westgevel	113399,33	463462,89	7,50	19,21	14,87	7,93	18,95
37_A	oostgevel	113388,45	463459,14	1,50	16,84	12,43	5,56	16,57
37_B	oostgevel	113388,45	463459,14	4,50	20,16	15,79	8,87	19,89
37_C	oostgevel	113388,45	463459,14	7,50	25,31	21,10	14,06	25,09
38_A	noordgevel	113382,82	463463,29	1,50	19,63	15,47	8,42	19,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	113382,82	463463,29	4,50	21,49	17,26	10,24	21,26
38_C	noordgevel	113382,82	463463,29	7,50	23,47	19,22	12,22	23,24
39_A	zuidgevel	113387,36	463451,99	1,50	10,96	6,42	-0,34	10,66
39_B	zuidgevel	113387,36	463451,99	4,50	14,23	9,74	2,93	13,94
39_C	zuidgevel	113387,36	463451,99	7,50	18,43	14,14	7,17	18,19
40_A	westgevel	113381,74	463456,16	1,50	19,57	15,51	8,37	19,39
40_B	westgevel	113381,74	463456,16	4,50	22,06	17,95	10,82	21,86
40_C	westgevel	113381,74	463456,16	7,50	22,98	18,83	11,74	22,77
41_A	oostgevel	113370,96	463452,59	1,50	21,28	17,17	10,08	21,09
41_B	oostgevel	113370,96	463452,59	4,50	22,98	18,81	11,75	22,77
41_C	oostgevel	113370,96	463452,59	7,50	25,42	21,22	14,18	25,20
42_A	noordgevel	113365,58	463456,72	1,50	25,50	21,48	14,31	25,33
42_B	noordgevel	113365,58	463456,72	4,50	27,42	23,35	16,20	27,23
42_C	noordgevel	113365,58	463456,72	7,50	28,27	24,17	17,05	28,08
43_A	zuidgevel	113370,04	463445,17	1,50	13,03	8,58	1,73	12,74
43_B	zuidgevel	113370,04	463445,17	4,50	15,58	11,10	4,26	15,28
43_C	zuidgevel	113370,04	463445,17	7,50	18,60	14,29	7,34	18,35
44_A	westgevel	113364,42	463449,36	1,50	--	--	--	--
44_B	westgevel	113364,42	463449,36	4,50	--	--	--	--
44_C	westgevel	113364,42	463449,36	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	113489,12	463499,99	1,50	31,70	29,14	21,29	32,10
01_B	oostgevel	113489,12	463499,99	4,50	33,00	30,43	22,59	33,39
01_C	oostgevel	113489,12	463499,99	7,50	34,02	31,45	23,61	34,41
02_A	noordgevel	113483,24	463502,06	1,50	28,23	25,69	17,84	28,64
02_B	noordgevel	113483,24	463502,06	4,50	29,43	26,88	19,03	29,83
02_C	noordgevel	113483,24	463502,06	7,50	30,43	27,88	20,04	30,83
03_A	zuidgevel	113485,32	463495,08	1,50	28,61	26,02	18,18	28,99
03_B	zuidgevel	113485,32	463495,08	4,50	29,88	27,28	19,44	30,26
03_C	zuidgevel	113485,32	463495,08	7,50	30,83	28,22	20,39	31,20
04_A	westgevel	113477,69	463495,91	1,50	16,36	13,66	5,85	16,69
04_B	westgevel	113477,69	463495,91	4,50	17,04	14,32	6,52	17,36
04_C	westgevel	113477,69	463495,91	7,50	17,64	14,92	7,14	17,97
05_A	oostgevel	113495,51	463483,63	1,50	31,54	28,97	21,13	31,93
05_B	oostgevel	113495,51	463483,63	4,50	32,86	30,29	22,45	33,25
05_C	oostgevel	113495,51	463483,63	7,50	33,88	31,30	23,47	34,27
06_A	noordgevel	113489,06	463485,23	1,50	28,39	25,85	18,00	28,80
06_B	noordgevel	113489,06	463485,23	4,50	29,62	27,07	19,22	30,02
06_C	noordgevel	113489,06	463485,23	7,50	30,57	28,01	20,17	30,97
07_A	zuidgevel	113491,23	463478,39	1,50	28,65	26,11	18,26	29,06
07_B	zuidgevel	113491,23	463478,39	4,50	29,76	27,20	19,36	30,16
07_C	zuidgevel	113491,23	463478,39	7,50	30,75	28,19	20,35	31,15
08_A	westgevel	113483,88	463479,38	1,50	20,41	17,85	10,00	20,81
08_B	westgevel	113483,88	463479,38	4,50	21,10	18,53	10,69	21,49
08_C	westgevel	113483,88	463479,38	7,50	21,97	19,38	11,55	22,36
09_A	oostgevel	113500,10	463471,29	1,50	31,41	28,83	20,99	31,80
09_B	oostgevel	113500,10	463471,29	4,50	32,68	30,10	22,26	33,07
09_C	oostgevel	113500,10	463471,29	7,50	33,70	31,12	23,29	34,09
10_A	noordgevel	113493,50	463473,08	1,50	28,65	26,08	18,24	29,04
10_B	noordgevel	113493,50	463473,08	4,50	29,77	27,19	19,35	30,16
10_C	noordgevel	113493,50	463473,08	7,50	30,74	28,16	20,33	31,13
11_A	zuidgevel	113495,85	463466,17	1,50	27,87	25,25	17,41	28,24
11_B	zuidgevel	113495,85	463466,17	4,50	29,03	26,41	18,58	29,40
11_C	zuidgevel	113495,85	463466,17	7,50	30,04	27,41	19,58	30,40
12_A	westgevel	113488,71	463466,83	1,50	18,04	15,49	7,65	18,44
12_B	westgevel	113488,71	463466,83	4,50	19,22	16,62	8,79	19,60
12_C	westgevel	113488,71	463466,83	7,50	20,60	17,98	10,16	20,97
13_A	oostgevel	113472,42	463467,58	1,50	26,14	23,51	15,68	26,50
13_B	oostgevel	113472,42	463467,58	4,50	27,25	24,61	16,79	27,61
13_C	oostgevel	113472,42	463467,58	7,50	28,14	25,50	17,68	28,50
14_A	noordgevel	113466,53	463472,41	1,50	24,55	21,99	14,14	24,95
14_B	noordgevel	113466,53	463472,41	4,50	25,65	23,07	15,24	26,04
14_C	noordgevel	113466,53	463472,41	7,50	26,49	23,90	16,07	26,88
15_A	zuidgevel	113471,61	463460,95	1,50	24,88	22,29	14,45	25,26
15_B	zuidgevel	113471,61	463460,95	4,50	25,90	23,29	15,46	26,27
15_C	zuidgevel	113471,61	463460,95	7,50	26,69	24,08	16,26	27,07
16_A	westgevel	113465,56	463465,42	1,50	19,04	16,50	8,65	19,45
16_B	westgevel	113465,56	463465,42	4,50	19,26	16,70	8,86	19,66
16_C	westgevel	113465,56	463465,42	7,50	20,48	17,89	10,07	20,87
17_A	oostgevel	113452,28	463461,08	1,50	23,77	21,20	13,35	24,16
17_B	oostgevel	113452,28	463461,08	4,50	24,32	21,73	13,90	24,71
17_C	oostgevel	113452,28	463461,08	7,50	25,09	22,48	14,66	25,47
18_A	noordgevel	113446,85	463465,09	1,50	24,50	21,94	14,09	24,90
18_B	noordgevel	113446,85	463465,09	4,50	24,66	22,08	14,25	25,05
18_C	noordgevel	113446,85	463465,09	7,50	25,41	22,84	15,00	25,80
19_A	zuidgevel	113451,59	463453,65	1,50	24,65	22,12	14,26	25,06
19_B	zuidgevel	113451,59	463453,65	4,50	25,07	22,53	14,68	25,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	113451,59	463453,65	7,50	25,34	22,77	14,93	25,73
20_A	westgevel	113445,70	463457,94	1,50	17,93	15,39	7,54	18,34
20_B	westgevel	113445,70	463457,94	4,50	18,40	15,84	8,00	18,80
20_C	westgevel	113445,70	463457,94	7,50	19,31	16,72	8,89	19,70
21_A	oostgevel	113435,81	463454,12	1,50	20,95	18,35	10,52	21,33
21_B	oostgevel	113435,81	463454,12	4,50	22,31	19,69	11,88	22,69
21_C	oostgevel	113435,81	463454,12	7,50	22,78	20,14	12,33	23,14
22_A	noordgevel	113430,41	463458,58	1,50	23,26	20,72	12,87	23,67
22_B	noordgevel	113430,41	463458,58	4,50	23,62	21,06	13,22	24,02
22_C	noordgevel	113430,41	463458,58	7,50	24,32	21,74	13,91	24,71
23_A	zuidgevel	113434,72	463447,13	1,50	23,29	20,72	12,88	23,68
23_B	zuidgevel	113434,72	463447,13	4,50	24,24	21,65	13,81	24,62
23_C	zuidgevel	113434,72	463447,13	7,50	24,82	22,22	14,39	25,20
24_A	westgevel	113428,90	463451,59	1,50	6,38	3,16	-4,51	6,48
24_B	westgevel	113428,90	463451,59	4,50	8,04	4,80	-2,83	8,14
24_C	westgevel	113428,90	463451,59	7,50	11,24	8,01	0,38	11,34
25_A	oostgevel	113422,45	463438,49	1,50	21,47	18,86	11,03	21,84
25_B	oostgevel	113422,45	463438,49	4,50	22,58	19,95	12,13	22,95
25_C	oostgevel	113422,45	463438,49	7,50	24,70	22,06	14,25	25,06
26_A	noordgevel	113415,85	463439,76	1,50	10,44	7,66	-0,08	10,75
26_B	noordgevel	113415,85	463439,76	4,50	13,37	10,61	2,86	13,69
26_C	noordgevel	113415,85	463439,76	7,50	18,01	15,33	7,53	18,36
27_A	zuidgevel	113418,34	463433,07	1,50	19,01	16,38	8,55	19,37
27_B	zuidgevel	113418,34	463433,07	4,50	20,24	17,59	9,78	20,60
27_C	zuidgevel	113418,34	463433,07	7,50	23,04	20,38	12,57	23,39
28_A	westgevel	113411,23	463433,87	1,50	-3,09	-6,58	-14,00	-3,06
28_B	westgevel	113411,23	463433,87	4,50	-0,25	-3,71	-11,15	-0,21
28_C	westgevel	113411,23	463433,87	7,50	4,86	1,50	-6,07	4,91
29_A	oostgevel	113429,83	463474,88	1,50	25,35	22,81	14,96	25,76
29_B	oostgevel	113429,83	463474,88	4,50	25,45	22,88	15,04	25,84
29_C	oostgevel	113429,83	463474,88	7,50	26,44	23,86	16,03	26,83
30_A	noordgevel	113424,43	463479,26	1,50	23,83	21,28	13,43	24,23
30_B	noordgevel	113424,43	463479,26	4,50	23,90	21,34	13,50	24,30
30_C	noordgevel	113424,43	463479,26	7,50	25,01	22,43	14,60	25,40
31_A	zuidgevel	113428,96	463468,12	1,50	20,33	17,79	9,94	20,74
31_B	zuidgevel	113428,96	463468,12	4,50	21,31	18,76	10,91	21,71
31_C	zuidgevel	113428,96	463468,12	7,50	22,09	19,52	11,69	22,49
32_A	westgevel	113423,25	463471,99	1,50	12,93	10,36	2,53	13,33
32_B	westgevel	113423,25	463471,99	4,50	13,86	11,28	3,45	14,25
32_C	westgevel	113423,25	463471,99	7,50	15,19	12,59	4,77	15,57
33_A	oostgevel	113406,03	463465,60	1,50	15,48	12,82	5,02	15,84
33_B	oostgevel	113406,03	463465,60	4,50	17,89	15,23	7,44	18,25
33_C	oostgevel	113406,03	463465,60	7,50	21,44	18,81	11,00	21,81
34_A	noordgevel	113400,43	463470,17	1,50	21,57	19,02	11,17	21,97
34_B	noordgevel	113400,43	463470,17	4,50	22,39	19,82	11,98	22,78
34_C	noordgevel	113400,43	463470,17	7,50	23,78	21,21	13,38	24,18
35_A	zuidgevel	113404,74	463458,46	1,50	17,82	15,26	7,42	18,22
35_B	zuidgevel	113404,74	463458,46	4,50	19,04	16,45	8,62	19,43
35_C	zuidgevel	113404,74	463458,46	7,50	21,25	18,66	10,83	21,64
36_A	westgevel	113399,33	463462,89	1,50	5,29	2,60	-5,17	5,64
36_B	westgevel	113399,33	463462,89	4,50	7,81	5,12	-2,66	8,16
36_C	westgevel	113399,33	463462,89	7,50	11,64	8,97	1,19	12,00
37_A	oostgevel	113388,45	463459,14	1,50	16,66	13,99	6,18	17,01
37_B	oostgevel	113388,45	463459,14	4,50	19,09	16,44	8,63	19,45
37_C	oostgevel	113388,45	463459,14	7,50	21,70	19,07	11,25	22,07
38_A	noordgevel	113382,82	463463,29	1,50	20,56	18,01	10,17	20,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	113382,82	463463,29	4,50	21,75	19,19	11,35	22,15
38_C	noordgevel	113382,82	463463,29	7,50	22,73	20,17	12,33	23,13
39_A	zuidgevel	113387,36	463451,99	1,50	13,09	10,32	2,53	13,39
39_B	zuidgevel	113387,36	463451,99	4,50	14,53	11,76	3,99	14,84
39_C	zuidgevel	113387,36	463451,99	7,50	16,45	13,71	5,94	16,77
40_A	westgevel	113381,74	463456,16	1,50	6,89	4,27	-3,54	7,27
40_B	westgevel	113381,74	463456,16	4,50	8,73	6,10	-1,71	9,10
40_C	westgevel	113381,74	463456,16	7,50	11,19	8,55	0,75	11,56
41_A	oostgevel	113370,96	463452,59	1,50	14,91	12,30	4,48	15,29
41_B	oostgevel	113370,96	463452,59	4,50	17,59	14,99	7,17	17,97
41_C	oostgevel	113370,96	463452,59	7,50	20,76	18,16	10,34	21,14
42_A	noordgevel	113365,58	463456,72	1,50	20,00	17,45	9,61	20,40
42_B	noordgevel	113365,58	463456,72	4,50	21,40	18,84	11,00	21,80
42_C	noordgevel	113365,58	463456,72	7,50	22,56	20,00	12,16	22,96
43_A	zuidgevel	113370,04	463445,17	1,50	12,84	10,20	2,40	13,21
43_B	zuidgevel	113370,04	463445,17	4,50	14,96	12,31	4,51	15,32
43_C	zuidgevel	113370,04	463445,17	7,50	18,93	16,31	8,49	19,30
44_A	westgevel	113364,42	463449,36	1,50	--	--	--	--
44_B	westgevel	113364,42	463449,36	4,50	--	--	--	--
44_C	westgevel	113364,42	463449,36	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	113489,12	463499,99	1,50	30,06	25,91	19,90	30,16
01_B	oostgevel	113489,12	463499,99	4,50	31,52	27,34	21,36	31,62
01_C	oostgevel	113489,12	463499,99	7,50	32,37	28,19	22,22	32,47
02_A	noordgevel	113483,24	463502,06	1,50	30,82	26,54	20,77	30,93
02_B	noordgevel	113483,24	463502,06	4,50	32,27	27,99	22,21	32,38
02_C	noordgevel	113483,24	463502,06	7,50	33,35	29,07	23,28	33,46
03_A	zuidgevel	113485,32	463495,08	1,50	25,07	21,00	14,83	25,16
03_B	zuidgevel	113485,32	463495,08	4,50	26,33	22,22	16,11	26,42
03_C	zuidgevel	113485,32	463495,08	7,50	27,41	23,28	17,19	27,50
04_A	westgevel	113477,69	463495,91	1,50	28,12	23,84	18,06	28,23
04_B	westgevel	113477,69	463495,91	4,50	29,45	25,17	19,39	29,56
04_C	westgevel	113477,69	463495,91	7,50	30,72	26,45	20,64	30,82
05_A	oostgevel	113495,51	463483,63	1,50	28,48	24,41	18,25	28,58
05_B	oostgevel	113495,51	463483,63	4,50	29,71	25,61	19,49	29,80
05_C	oostgevel	113495,51	463483,63	7,50	30,54	26,42	20,32	30,63
06_A	noordgevel	113489,06	463485,23	1,50	26,14	21,86	16,09	26,25
06_B	noordgevel	113489,06	463485,23	4,50	27,03	22,75	16,96	27,14
06_C	noordgevel	113489,06	463485,23	7,50	27,99	23,73	17,91	28,10
07_A	zuidgevel	113491,23	463478,39	1,50	21,02	16,91	10,80	21,11
07_B	zuidgevel	113491,23	463478,39	4,50	22,09	17,97	11,87	22,18
07_C	zuidgevel	113491,23	463478,39	7,50	23,64	19,59	13,36	23,73
08_A	westgevel	113483,88	463479,38	1,50	27,25	22,97	17,19	27,36
08_B	westgevel	113483,88	463479,38	4,50	28,49	24,21	18,42	28,60
08_C	westgevel	113483,88	463479,38	7,50	29,69	25,44	19,59	29,79
09_A	oostgevel	113500,10	463471,29	1,50	27,50	23,50	17,20	27,59
09_B	oostgevel	113500,10	463471,29	4,50	28,69	24,66	18,40	28,78
09_C	oostgevel	113500,10	463471,29	7,50	29,39	25,35	19,11	29,48
10_A	noordgevel	113493,50	463473,08	1,50	23,49	19,21	13,42	23,60
10_B	noordgevel	113493,50	463473,08	4,50	24,22	19,95	14,15	24,33
10_C	noordgevel	113493,50	463473,08	7,50	25,26	21,03	15,15	25,36
11_A	zuidgevel	113495,85	463466,17	1,50	23,01	19,17	12,54	23,08
11_B	zuidgevel	113495,85	463466,17	4,50	24,91	21,12	14,39	24,98
11_C	zuidgevel	113495,85	463466,17	7,50	25,77	22,08	15,14	25,83
12_A	westgevel	113488,71	463466,83	1,50	25,70	21,43	15,64	25,81
12_B	westgevel	113488,71	463466,83	4,50	26,95	22,69	16,88	27,06
12_C	westgevel	113488,71	463466,83	7,50	28,31	24,12	18,18	28,41
13_A	oostgevel	113472,42	463467,58	1,50	25,26	21,19	15,01	25,35
13_B	oostgevel	113472,42	463467,58	4,50	26,30	22,21	16,07	26,39
13_C	oostgevel	113472,42	463467,58	7,50	27,10	23,00	16,88	27,19
14_A	noordgevel	113466,53	463472,41	1,50	29,38	25,09	19,33	29,49
14_B	noordgevel	113466,53	463472,41	4,50	30,62	26,33	20,56	30,73
14_C	noordgevel	113466,53	463472,41	7,50	31,68	27,40	21,62	31,79
15_A	zuidgevel	113471,61	463460,95	1,50	19,54	15,74	9,01	19,60
15_B	zuidgevel	113471,61	463460,95	4,50	20,93	17,10	10,42	20,99
15_C	zuidgevel	113471,61	463460,95	7,50	23,32	19,61	12,71	23,38
16_A	westgevel	113465,56	463465,42	1,50	27,62	23,34	17,56	27,73
16_B	westgevel	113465,56	463465,42	4,50	28,88	24,61	18,82	28,99
16_C	westgevel	113465,56	463465,42	7,50	30,20	25,98	20,09	30,30
17_A	oostgevel	113452,28	463461,08	1,50	23,72	19,45	13,64	23,82
17_B	oostgevel	113452,28	463461,08	4,50	25,10	20,84	15,01	25,20
17_C	oostgevel	113452,28	463461,08	7,50	26,26	22,01	16,16	26,36
18_A	noordgevel	113446,85	463465,09	1,50	28,78	24,50	18,73	28,89
18_B	noordgevel	113446,85	463465,09	4,50	30,23	25,95	20,18	30,34
18_C	noordgevel	113446,85	463465,09	7,50	31,45	27,17	21,39	31,56
19_A	zuidgevel	113451,59	463453,65	1,50	18,52	14,34	8,35	18,61
19_B	zuidgevel	113451,59	463453,65	4,50	20,12	16,01	9,89	20,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	113451,59	463453,65	7,50	23,89	20,02	13,47	23,97
20_A	westgevel	113445,70	463457,94	1,50	26,46	22,18	16,40	26,57
20_B	westgevel	113445,70	463457,94	4,50	27,81	23,54	17,75	27,92
20_C	westgevel	113445,70	463457,94	7,50	29,13	24,91	19,01	29,23
21_A	oostgevel	113435,81	463454,12	1,50	24,99	20,71	14,92	25,10
21_B	oostgevel	113435,81	463454,12	4,50	26,37	22,10	16,30	26,48
21_C	oostgevel	113435,81	463454,12	7,50	27,70	23,45	17,61	27,81
22_A	noordgevel	113430,41	463458,58	1,50	28,59	24,31	18,54	28,70
22_B	noordgevel	113430,41	463458,58	4,50	29,91	25,63	19,85	30,02
22_C	noordgevel	113430,41	463458,58	7,50	31,03	26,75	20,98	31,14
23_A	zuidgevel	113434,72	463447,13	1,50	20,93	16,81	10,73	21,03
23_B	zuidgevel	113434,72	463447,13	4,50	22,11	18,00	11,88	22,20
23_C	zuidgevel	113434,72	463447,13	7,50	24,67	20,74	14,29	24,75
24_A	westgevel	113428,90	463451,59	1,50	27,96	23,67	17,90	28,07
24_B	westgevel	113428,90	463451,59	4,50	29,28	25,00	19,22	29,39
24_C	westgevel	113428,90	463451,59	7,50	30,53	26,29	20,45	30,64
25_A	oostgevel	113422,45	463438,49	1,50	26,73	22,48	16,65	26,84
25_B	oostgevel	113422,45	463438,49	4,50	27,95	23,70	17,87	28,06
25_C	oostgevel	113422,45	463438,49	7,50	29,04	24,79	18,94	29,14
26_A	noordgevel	113415,85	463439,76	1,50	29,74	25,46	19,68	29,85
26_B	noordgevel	113415,85	463439,76	4,50	30,97	26,69	20,91	31,08
26_C	noordgevel	113415,85	463439,76	7,50	31,97	27,69	21,90	32,08
27_A	zuidgevel	113418,34	463433,07	1,50	22,89	18,63	12,80	22,99
27_B	zuidgevel	113418,34	463433,07	4,50	23,65	19,42	13,52	23,75
27_C	zuidgevel	113418,34	463433,07	7,50	26,07	22,07	15,75	26,15
28_A	westgevel	113411,23	463433,87	1,50	27,55	23,28	17,49	27,66
28_B	westgevel	113411,23	463433,87	4,50	28,69	24,42	18,63	28,80
28_C	westgevel	113411,23	463433,87	7,50	30,04	25,85	19,90	30,14
29_A	oostgevel	113429,83	463474,88	1,50	29,44	25,15	19,38	29,55
29_B	oostgevel	113429,83	463474,88	4,50	30,93	26,65	20,88	31,04
29_C	oostgevel	113429,83	463474,88	7,50	31,99	27,72	21,92	32,10
30_A	noordgevel	113424,43	463479,26	1,50	34,58	30,30	24,53	34,69
30_B	noordgevel	113424,43	463479,26	4,50	36,12	31,84	26,07	36,23
30_C	noordgevel	113424,43	463479,26	7,50	37,08	32,80	27,03	37,19
31_A	zuidgevel	113428,96	463468,12	1,50	24,19	19,91	14,12	24,30
31_B	zuidgevel	113428,96	463468,12	4,50	25,50	21,23	15,42	25,60
31_C	zuidgevel	113428,96	463468,12	7,50	26,82	22,60	16,71	26,92
32_A	westgevel	113423,25	463471,99	1,50	31,68	27,39	21,63	31,79
32_B	westgevel	113423,25	463471,99	4,50	33,10	28,82	23,05	33,21
32_C	westgevel	113423,25	463471,99	7,50	34,21	29,93	24,14	34,32
33_A	oostgevel	113406,03	463465,60	1,50	31,02	26,73	20,96	31,13
33_B	oostgevel	113406,03	463465,60	4,50	32,52	28,24	22,47	32,63
33_C	oostgevel	113406,03	463465,60	7,50	33,61	29,33	23,55	33,72
34_A	noordgevel	113400,43	463470,17	1,50	34,91	30,62	24,86	35,02
34_B	noordgevel	113400,43	463470,17	4,50	36,48	32,20	26,43	36,59
34_C	noordgevel	113400,43	463470,17	7,50	37,47	33,19	27,42	37,58
35_A	zuidgevel	113404,74	463458,46	1,50	23,85	19,64	13,74	23,96
35_B	zuidgevel	113404,74	463458,46	4,50	24,99	20,78	14,86	25,09
35_C	zuidgevel	113404,74	463458,46	7,50	26,33	22,21	16,14	26,43
36_A	westgevel	113399,33	463462,89	1,50	31,28	27,01	21,22	31,39
36_B	westgevel	113399,33	463462,89	4,50	32,75	28,48	22,69	32,86
36_C	westgevel	113399,33	463462,89	7,50	33,89	29,63	23,81	34,00
37_A	oostgevel	113388,45	463459,14	1,50	31,50	27,22	21,45	31,61
37_B	oostgevel	113388,45	463459,14	4,50	32,94	28,66	22,89	33,05
37_C	oostgevel	113388,45	463459,14	7,50	34,04	29,76	23,98	34,15
38_A	noordgevel	113382,82	463463,29	1,50	35,15	30,86	25,10	35,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	113382,82	463463,29	4,50	36,75	32,46	26,70	36,86
38_C	noordgevel	113382,82	463463,29	7,50	37,77	33,49	27,72	37,88
39_A	zuidgevel	113387,36	463451,99	1,50	23,99	19,98	13,71	24,08
39_B	zuidgevel	113387,36	463451,99	4,50	24,60	20,61	14,30	24,69
39_C	zuidgevel	113387,36	463451,99	7,50	25,82	21,89	15,45	25,90
40_A	westgevel	113381,74	463456,16	1,50	32,11	27,86	22,03	32,22
40_B	westgevel	113381,74	463456,16	4,50	33,57	29,32	23,50	33,68
40_C	westgevel	113381,74	463456,16	7,50	34,72	30,46	24,64	34,83
41_A	oostgevel	113370,96	463452,59	1,50	31,33	27,08	21,26	31,44
41_B	oostgevel	113370,96	463452,59	4,50	32,82	28,57	22,75	32,93
41_C	oostgevel	113370,96	463452,59	7,50	33,90	29,64	23,82	34,01
42_A	noordgevel	113365,58	463456,72	1,50	35,48	31,19	25,43	35,59
42_B	noordgevel	113365,58	463456,72	4,50	37,16	32,87	27,11	37,27
42_C	noordgevel	113365,58	463456,72	7,50	38,10	33,82	28,05	38,21
43_A	zuidgevel	113370,04	463445,17	1,50	24,12	20,16	13,79	24,21
43_B	zuidgevel	113370,04	463445,17	4,50	24,48	20,55	14,12	24,57
43_C	zuidgevel	113370,04	463445,17	7,50	25,54	21,64	15,14	25,62
44_A	westgevel	113364,42	463449,36	1,50	32,58	28,32	22,51	32,69
44_B	westgevel	113364,42	463449,36	4,50	34,15	29,88	24,07	34,25
44_C	westgevel	113364,42	463449,36	7,50	35,15	30,89	25,08	35,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22-071 Nieuwveenseweg tussen 23 en 25a Nieuwkoop Geluidbelasting tgv alle wegen samen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	113489,12	463499,99	1,50	58,95	55,17	51,21	60,03
01_B	oostgevel	113489,12	463499,99	4,50	60,33	56,52	52,67	61,44
01_C	oostgevel	113489,12	463499,99	7,50	60,67	56,84	53,03	61,78
02_A	noordgevel	113483,24	463502,06	1,50	55,92	52,06	48,19	56,99
02_B	noordgevel	113483,24	463502,06	4,50	57,39	53,50	49,73	58,48
02_C	noordgevel	113483,24	463502,06	7,50	57,89	53,97	50,24	58,98
03_A	zuidgevel	113485,32	463495,08	1,50	54,43	50,69	46,77	55,55
03_B	zuidgevel	113485,32	463495,08	4,50	55,87	52,10	48,26	57,01
03_C	zuidgevel	113485,32	463495,08	7,50	56,47	52,68	48,88	57,61
04_A	westgevel	113477,69	463495,91	1,50	42,67	38,87	34,95	43,75
04_B	westgevel	113477,69	463495,91	4,50	43,59	39,74	35,86	44,66
04_C	westgevel	113477,69	463495,91	7,50	44,53	40,66	36,77	45,58
05_A	oostgevel	113495,51	463483,63	1,50	58,63	54,88	50,87	59,70
05_B	oostgevel	113495,51	463483,63	4,50	59,98	56,20	52,30	61,08
05_C	oostgevel	113495,51	463483,63	7,50	60,33	56,54	52,68	61,45
06_A	noordgevel	113489,06	463485,23	1,50	54,39	50,60	46,65	55,47
06_B	noordgevel	113489,06	463485,23	4,50	55,92	52,10	48,24	57,02
06_C	noordgevel	113489,06	463485,23	7,50	56,43	52,59	48,77	57,53
07_A	zuidgevel	113491,23	463478,39	1,50	53,44	49,70	45,73	54,54
07_B	zuidgevel	113491,23	463478,39	4,50	55,01	51,24	47,35	56,12
07_C	zuidgevel	113491,23	463478,39	7,50	55,70	51,92	48,09	56,83
08_A	westgevel	113483,88	463479,38	1,50	44,19	40,44	36,52	45,30
08_B	westgevel	113483,88	463479,38	4,50	45,39	41,62	37,73	46,50
08_C	westgevel	113483,88	463479,38	7,50	46,44	42,67	38,80	47,56
09_A	oostgevel	113500,10	463471,29	1,50	58,50	54,76	50,73	59,57
09_B	oostgevel	113500,10	463471,29	4,50	59,80	56,03	52,12	60,91
09_C	oostgevel	113500,10	463471,29	7,50	60,18	56,40	52,52	61,29
10_A	noordgevel	113493,50	463473,08	1,50	53,49	49,76	45,79	54,59
10_B	noordgevel	113493,50	463473,08	4,50	55,07	51,32	47,43	56,20
10_C	noordgevel	113493,50	463473,08	7,50	55,61	51,85	48,01	56,75
11_A	zuidgevel	113495,85	463466,17	1,50	54,32	50,59	46,66	55,44
11_B	zuidgevel	113495,85	463466,17	4,50	55,61	51,87	47,99	56,75
11_C	zuidgevel	113495,85	463466,17	7,50	56,13	52,37	48,54	57,28
12_A	westgevel	113488,71	463466,83	1,50	41,35	37,56	33,63	42,43
12_B	westgevel	113488,71	463466,83	4,50	43,10	39,30	35,43	44,20
12_C	westgevel	113488,71	463466,83	7,50	45,11	41,29	37,49	46,23
13_A	oostgevel	113472,42	463467,58	1,50	51,30	47,56	43,71	52,45
13_B	oostgevel	113472,42	463467,58	4,50	52,65	48,89	45,08	53,81
13_C	oostgevel	113472,42	463467,58	7,50	53,71	49,93	46,16	54,87
14_A	noordgevel	113466,53	463472,41	1,50	48,90	45,10	41,26	50,02
14_B	noordgevel	113466,53	463472,41	4,50	50,14	46,31	42,50	51,25
14_C	noordgevel	113466,53	463472,41	7,50	51,36	47,52	43,74	52,48
15_A	zuidgevel	113471,61	463460,95	1,50	48,91	45,18	41,35	50,08
15_B	zuidgevel	113471,61	463460,95	4,50	50,34	46,59	42,78	51,50
15_C	zuidgevel	113471,61	463460,95	7,50	51,33	47,57	43,79	52,50
16_A	westgevel	113465,56	463465,42	1,50	41,41	37,61	33,58	42,44
16_B	westgevel	113465,56	463465,42	4,50	42,87	39,04	35,08	43,92
16_C	westgevel	113465,56	463465,42	7,50	44,17	40,33	36,37	45,21
17_A	oostgevel	113452,28	463461,08	1,50	48,24	44,41	40,53	49,32
17_B	oostgevel	113452,28	463461,08	4,50	49,91	46,04	42,25	51,01
17_C	oostgevel	113452,28	463461,08	7,50	51,08	47,21	43,45	52,19
18_A	noordgevel	113446,85	463465,09	1,50	48,01	44,19	40,22	49,06
18_B	noordgevel	113446,85	463465,09	4,50	49,27	45,41	41,52	50,33
18_C	noordgevel	113446,85	463465,09	7,50	50,34	46,47	42,62	51,41
19_A	zuidgevel	113451,59	463453,65	1,50	46,32	42,59	38,75	47,48
19_B	zuidgevel	113451,59	463453,65	4,50	48,14	44,38	40,60	49,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22-071 Nieuwveenseweg tussen 23 en 25a Nieuwkoop Geluidbelasting tgv alle wegen samen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	113451,59	463453,65	7,50	49,57	45,80	42,04	50,74
20_A	westgevel	113445,70	463457,94	1,50	40,09	36,28	32,26	41,12
20_B	westgevel	113445,70	463457,94	4,50	41,48	37,63	33,69	42,52
20_C	westgevel	113445,70	463457,94	7,50	42,74	38,88	34,94	43,78
21_A	oostgevel	113435,81	463454,12	1,50	45,31	41,47	37,64	46,41
21_B	oostgevel	113435,81	463454,12	4,50	46,93	43,06	39,32	48,05
21_C	oostgevel	113435,81	463454,12	7,50	49,10	45,23	41,54	50,24
22_A	noordgevel	113430,41	463458,58	1,50	45,74	41,94	38,04	46,83
22_B	noordgevel	113430,41	463458,58	4,50	46,98	43,16	39,31	48,08
22_C	noordgevel	113430,41	463458,58	7,50	48,12	44,28	40,45	49,22
23_A	zuidgevel	113434,72	463447,13	1,50	45,52	41,79	37,97	46,69
23_B	zuidgevel	113434,72	463447,13	4,50	46,98	43,21	39,47	48,16
23_C	zuidgevel	113434,72	463447,13	7,50	48,81	45,03	41,30	49,99
24_A	westgevel	113428,90	463451,59	1,50	37,09	33,09	28,79	37,89
24_B	westgevel	113428,90	463451,59	4,50	38,73	34,71	30,54	39,57
24_C	westgevel	113428,90	463451,59	7,50	40,75	36,76	32,67	41,65
25_A	oostgevel	113422,45	463438,49	1,50	44,51	40,72	36,89	45,64
25_B	oostgevel	113422,45	463438,49	4,50	46,06	42,24	38,49	47,21
25_C	oostgevel	113422,45	463438,49	7,50	48,13	44,30	40,59	49,29
26_A	noordgevel	113415,85	463439,76	1,50	37,52	33,38	28,93	38,18
26_B	noordgevel	113415,85	463439,76	4,50	39,52	35,39	31,15	40,27
26_C	noordgevel	113415,85	463439,76	7,50	42,39	38,35	34,36	43,30
27_A	zuidgevel	113418,34	463433,07	1,50	42,01	38,23	34,43	43,16
27_B	zuidgevel	113418,34	463433,07	4,50	43,65	39,83	36,13	44,82
27_C	zuidgevel	113418,34	463433,07	7,50	45,94	42,12	38,41	47,10
28_A	westgevel	113411,23	463433,87	1,50	33,25	29,03	23,74	33,55
28_B	westgevel	113411,23	463433,87	4,50	34,78	30,58	25,51	35,17
28_C	westgevel	113411,23	463433,87	7,50	36,70	32,61	27,68	37,20
29_A	oostgevel	113429,83	463474,88	1,50	47,30	43,49	39,65	48,41
29_B	oostgevel	113429,83	463474,88	4,50	48,68	44,85	41,06	49,80
29_C	oostgevel	113429,83	463474,88	7,50	50,23	46,39	42,63	51,36
30_A	noordgevel	113424,43	463479,26	1,50	46,75	42,88	38,83	47,73
30_B	noordgevel	113424,43	463479,26	4,50	48,13	44,23	40,22	49,11
30_C	noordgevel	113424,43	463479,26	7,50	49,53	45,63	41,66	50,53
31_A	zuidgevel	113428,96	463468,12	1,50	43,59	39,73	35,84	44,65
31_B	zuidgevel	113428,96	463468,12	4,50	45,30	41,42	37,60	46,38
31_C	zuidgevel	113428,96	463468,12	7,50	46,64	42,76	38,98	47,74
32_A	westgevel	113423,25	463471,99	1,50	38,79	34,72	29,91	39,35
32_B	westgevel	113423,25	463471,99	4,50	39,99	35,89	31,02	40,51
32_C	westgevel	113423,25	463471,99	7,50	41,16	37,07	32,22	41,69
33_A	oostgevel	113406,03	463465,60	1,50	41,28	37,29	33,17	42,16
33_B	oostgevel	113406,03	463465,60	4,50	43,38	39,36	35,36	44,30
33_C	oostgevel	113406,03	463465,60	7,50	45,73	41,76	37,82	46,70
34_A	noordgevel	113400,43	463470,17	1,50	45,69	41,80	37,63	46,61
34_B	noordgevel	113400,43	463470,17	4,50	46,74	42,81	38,62	47,63
34_C	noordgevel	113400,43	463470,17	7,50	48,00	44,05	39,87	48,88
35_A	zuidgevel	113404,74	463458,46	1,50	39,85	36,05	32,18	40,95
35_B	zuidgevel	113404,74	463458,46	4,50	41,50	37,66	33,88	42,62
35_C	zuidgevel	113404,74	463458,46	7,50	44,16	40,34	36,59	45,31
36_A	westgevel	113399,33	463462,89	1,50	36,73	32,46	26,95	36,93
36_B	westgevel	113399,33	463462,89	4,50	38,34	34,07	28,65	38,57
36_C	westgevel	113399,33	463462,89	7,50	39,82	35,58	30,31	40,12
37_A	oostgevel	113388,45	463459,14	1,50	42,16	38,23	34,12	43,08
37_B	oostgevel	113388,45	463459,14	4,50	44,04	40,08	36,08	44,99
37_C	oostgevel	113388,45	463459,14	7,50	45,83	41,86	37,91	46,80
38_A	noordgevel	113382,82	463463,29	1,50	45,12	41,18	36,95	45,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	113382,82	463463,29	4,50	46,29	42,30	38,05	47,12
38_C	noordgevel	113382,82	463463,29	7,50	47,28	43,27	39,02	48,10
39_A	zuidgevel	113387,36	463451,99	1,50	38,56	34,74	30,87	39,65
39_B	zuidgevel	113387,36	463451,99	4,50	40,05	36,18	32,44	41,17
39_C	zuidgevel	113387,36	463451,99	7,50	41,55	37,66	33,94	42,67
40_A	westgevel	113381,74	463456,16	1,50	38,48	34,24	29,10	38,83
40_B	westgevel	113381,74	463456,16	4,50	40,18	35,93	30,90	40,56
40_C	westgevel	113381,74	463456,16	7,50	41,39	37,14	32,16	41,79
41_A	oostgevel	113370,96	463452,59	1,50	41,24	37,19	33,01	42,06
41_B	oostgevel	113370,96	463452,59	4,50	43,01	38,94	34,85	43,86
41_C	oostgevel	113370,96	463452,59	7,50	44,69	40,64	36,61	45,58
42_A	noordgevel	113365,58	463456,72	1,50	44,47	40,44	36,00	45,20
42_B	noordgevel	113365,58	463456,72	4,50	45,86	41,79	37,33	46,56
42_C	noordgevel	113365,58	463456,72	7,50	46,87	42,79	38,35	47,57
43_A	zuidgevel	113370,04	463445,17	1,50	35,90	32,01	27,98	36,88
43_B	zuidgevel	113370,04	463445,17	4,50	37,90	33,98	30,16	38,95
43_C	zuidgevel	113370,04	463445,17	7,50	40,49	36,61	32,82	41,58
44_A	westgevel	113364,42	463449,36	1,50	37,58	33,32	27,51	37,69
44_B	westgevel	113364,42	463449,36	4,50	39,15	34,88	29,07	39,25
44_C	westgevel	113364,42	463449,36	7,50	40,15	35,89	30,08	40,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
11	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100797834	8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100801561	9,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100806438	8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100799461	9,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100802374	7,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100801535	7,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100802212	11,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100806363	10,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100803591	9,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100804379	8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100800849	9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100800341	9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100798847	7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100807116	6,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100807192	9,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100805522	13,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100800336	9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100803053	6,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100805403	4,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100805426	8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100805442	7,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100797345	8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100807599	9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100801987	9,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
11	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100799849		6,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100807615		9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100807673		9,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801962		6,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801149		9,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801154		8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100803934		9,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801176		9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801932		8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802828		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100803500		8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802840		8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100797795		9,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100800151		8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100800006		5,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100807723		12,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801330		9,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802713		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100805881		9,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100805882		8,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801717		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118598948		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100804045		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100807232		5,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100808876		6,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100798734		10,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611920		6,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611921		3,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611922		2,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611923		8,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611924		8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100803331		17,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100805926		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801430		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801651		10,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100805301		3,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612249		11,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611913		5,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118595480		3,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118596199		11,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801107		23,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801147		9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100808257		3,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100808310		8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100809402		3,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612250		3,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612257		4,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100807947		9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802504		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802516		9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801105		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801114		7,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100797429		7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611915		7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611916		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611917		10,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611918		4,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611919		9,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611914		1,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612258		6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612260		5,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612261		11,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611911		9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611912		6,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
N231	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11849,00	6,60	2,93	1,13	--	--	--
N231	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11849,00	6,60	2,93	1,13	--	--	--
N231	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11849,00	6,60	2,93	1,13	--	--	--
N231	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11849,00	6,60	2,93	1,13	--	--	--
N231	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11239,00	6,60	2,98	1,12	--	--	--
N231	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11239,00	6,60	2,98	1,12	--	--	--
N231	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11239,00	6,60	2,98	1,12	--	--	--
N231	--	30	30	30	--	30	30	30	--	13993,00	6,66	2,94	1,04	--	--	--
Nieuwveens	--	60	60	60	--	60	60	60	--	742,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--
Industriew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1777,00	6,88	3,50	0,60	--	--	--
Industriew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1777,00	6,88	3,50	0,60	--	--	--
Industriew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1777,00	6,88	3,50	0,60	--	--	--
Industriew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1777,00	6,88	3,50	0,60	--	--	--
Industriew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1777,00	6,88	3,50	0,60	--	--	--
Bernhardla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	375,00	6,65	3,82	0,62	--	--	--
Bernhardla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	375,00	6,65	3,82	0,62	--	--	--
Bernhardla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	375,00	6,65	3,82	0,62	--	--	--
Bernhardla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	375,00	6,65	3,82	0,62	--	--	--
Bernhardla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	375,00	6,65	3,82	0,62	--	--	--
Bernhardla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	375,00	6,65	3,82	0,62	--	--	--
Bernhardla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	375,00	6,65	3,82	0,62	--	--	--
Bernhardla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	375,00	6,65	3,82	0,62	--	--	--
Bernhardla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	184,00	6,85	3,42	0,54	--	--	--
Bernhardla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	184,00	6,85	3,42	0,54	--	--	--
Bernhardla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	184,00	6,85	3,42	0,54	--	--	--
Nieuwveens	--	30	30	30	--	30	30	30	--	184,00	6,85	3,42	0,54	--	--	--
Nieuwveens	--	30	30	30	--	30	30	30	--	558,00	6,83	3,41	0,54	--	--	--
Grendel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1282,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--
Grendel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1282,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--
Nieuwveens	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1282,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--
Nieuwveens	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1282,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--
Ladderhaak	--	30	30	30	--	30	30	30	--	323,00	6,83	3,41	0,54	--	--	--
Ladderhaak	--	30	30	30	--	30	30	30	--	323,00	6,83	3,41	0,54	--	--	--
Ladderhaak	--	30	30	30	--	30	30	30	--	323,00	6,83	3,41	0,54	--	--	--
Ladderhaak	--	30	30	30	--	30	30	30	--	557,00	6,85	3,40	0,54	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
N231	--	--	88,93	95,14	84,32	--	8,42	3,24	10,21	--	2,65	1,62	5,47	--	--	--	--	--	695,46	330,30
N231	--	--	88,93	95,14	84,32	--	8,42	3,24	10,21	--	2,65	1,62	5,47	--	--	--	--	--	695,46	330,30
N231	--	--	88,93	95,14	84,32	--	8,42	3,24	10,21	--	2,65	1,62	5,47	--	--	--	--	--	695,46	330,30
N231	--	--	88,93	95,14	84,32	--	8,42	3,24	10,21	--	2,65	1,62	5,47	--	--	--	--	--	695,46	330,30
N231	--	--	91,91	96,53	88,47	--	6,29	2,38	7,76	--	1,80	1,09	3,78	--	--	--	--	--	681,76	323,30
N231	--	--	91,91	96,53	88,47	--	6,29	2,38	7,76	--	1,80	1,09	3,78	--	--	--	--	--	681,76	323,30
N231	--	--	91,91	96,53	88,47	--	6,29	2,38	7,76	--	1,80	1,09	3,78	--	--	--	--	--	681,76	323,30
N231	--	--	89,72	95,19	86,69	--	7,73	3,13	8,99	--	2,55	1,69	4,32	--	--	--	--	--	836,13	391,61
Nieuwveens	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	46,42	20,48
Industriew	--	--	66,85	83,35	70,41	--	24,08	9,50	24,83	--	10,08	7,15	4,76	--	--	--	--	--	81,73	51,84
Industriew	--	--	66,85	83,35	70,41	--	24,08	9,50	24,83	--	10,08	7,15	4,76	--	--	--	--	--	81,73	51,84
Industriew	--	--	66,85	83,35	70,41	--	24,08	9,50	24,83	--	10,08	7,15	4,76	--	--	--	--	--	81,73	51,84
Industriew	--	--	66,85	83,35	70,41	--	24,08	9,50	24,83	--	10,08	7,15	4,76	--	--	--	--	--	81,73	51,84
Industriew	--	--	66,85	83,35	70,41	--	24,08	9,50	24,83	--	10,08	7,15	4,76	--	--	--	--	--	81,73	51,84
Bernhardla	--	--	98,73	99,48	99,03	--	0,78	0,24	0,75	--	0,50	0,28	0,22	--	--	--	--	--	24,62	14,25
Bernhardla	--	--	98,73	99,48	99,03	--	0,78	0,24	0,75	--	0,50	0,28	0,22	--	--	--	--	--	24,62	14,25
Bernhardla	--	--	98,73	99,48	99,03	--	0,78	0,24	0,75	--	0,50	0,28	0,22	--	--	--	--	--	24,62	14,25
Bernhardla	--	--	98,73	99,48	99,03	--	0,78	0,24	0,75	--	0,50	0,28	0,22	--	--	--	--	--	24,62	14,25
Bernhardla	--	--	98,73	99,48	99,03	--	0,78	0,24	0,75	--	0,50	0,28	0,22	--	--	--	--	--	24,62	14,25
Bernhardla	--	--	98,73	99,48	99,03	--	0,78	0,24	0,75	--	0,50	0,28	0,22	--	--	--	--	--	24,62	14,25
Bernhardla	--	--	98,73	99,48	99,03	--	0,78	0,24	0,75	--	0,50	0,28	0,22	--	--	--	--	--	24,62	14,25
Bernhardla	--	--	98,82	99,43	98,65	--	0,71	0,38	0,75	--	0,47	0,18	0,60	--	--	--	--	--	12,46	6,26
Bernhardla	--	--	98,82	99,43	98,65	--	0,71	0,38	0,75	--	0,47	0,18	0,60	--	--	--	--	--	12,46	6,26
Bernhardla	--	--	98,82	99,43	98,65	--	0,71	0,38	0,75	--	0,47	0,18	0,60	--	--	--	--	--	12,46	6,26
Nieuwveens	--	--	99,09	99,55	98,97	--	0,61	0,33	0,65	--	0,30	0,12	0,39	--	--	--	--	--	37,76	18,94
Grendel	--	--	97,16	98,63	96,74	--	1,62	0,89	1,71	--	1,22	0,48	1,55	--	--	--	--	--	85,20	42,86
Grendel	--	--	97,16	98,63	96,74	--	1,62	0,89	1,71	--	1,22	0,48	1,55	--	--	--	--	--	85,20	42,86
Nieuwveens	--	--	97,16	98,63	96,74	--	1,62	0,89	1,71	--	1,22	0,48	1,55	--	--	--	--	--	85,20	42,86
Nieuwveens	--	--	97,16	98,63	96,74	--	1,62	0,89	1,71	--	1,22	0,48	1,55	--	--	--	--	--	85,20	42,86
Ladderhaak	--	--	98,93	99,47	98,79	--	0,71	0,39	0,75	--	0,36	0,14	0,46	--	--	--	--	--	21,82	10,96
Ladderhaak	--	--	98,93	99,47	98,79	--	0,71	0,39	0,75	--	0,36	0,14	0,46	--	--	--	--	--	21,82	10,96
Ladderhaak	--	--	98,93	99,47	98,79	--	0,71	0,39	0,75	--	0,36	0,14	0,46	--	--	--	--	--	21,82	10,96
Ladderhaak	--	--	97,82	98,97	97,47	--	1,11	0,61	1,18	--	1,07	0,42	1,35	--	--	--	--	--	37,32	18,74

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N231	112,90	--	65,85	11,25	13,67	--	20,72	5,62	7,32	--	82,73	92,81	98,05	104,84	111,27
N231	112,90	--	65,85	11,25	13,67	--	20,72	5,62	7,32	--	82,73	92,81	98,05	104,84	111,27
N231	112,90	--	65,85	11,25	13,67	--	20,72	5,62	7,32	--	82,73	92,81	98,05	104,84	111,27
N231	112,90	--	65,85	11,25	13,67	--	20,72	5,62	7,32	--	82,73	92,81	98,05	104,84	111,27
N231	111,36	--	46,66	7,97	9,77	--	13,35	3,65	4,76	--	81,87	91,92	97,13	104,04	110,94
N231	111,36	--	46,66	7,97	9,77	--	13,35	3,65	4,76	--	81,87	91,92	97,13	104,04	110,94
N231	111,36	--	46,66	7,97	9,77	--	13,35	3,65	4,76	--	81,87	91,92	97,13	104,04	110,94
N231	126,16	--	72,04	12,88	13,08	--	23,76	6,95	6,29	--	86,96	91,80	101,64	101,28	106,09
Nieuwveens	5,46	--	3,03	1,34	0,36	--	1,01	0,45	0,12	--	72,57	80,96	87,08	92,59	98,84
Industriew	7,51	--	29,44	5,91	2,65	--	12,32	4,45	0,51	--	80,79	88,68	96,35	98,80	102,80
Industriew	7,51	--	29,44	5,91	2,65	--	12,32	4,45	0,51	--	80,79	88,68	96,35	98,80	102,80
Industriew	7,51	--	29,44	5,91	2,65	--	12,32	4,45	0,51	--	80,79	88,68	96,35	98,80	102,80
Industriew	7,51	--	29,44	5,91	2,65	--	12,32	4,45	0,51	--	80,79	88,68	96,35	98,80	102,80
Industriew	7,51	--	29,44	5,91	2,65	--	12,32	4,45	0,51	--	80,79	88,68	96,35	98,80	102,80
Bernhardla	2,30	--	0,19	0,03	0,02	--	0,12	0,04	0,01	--	75,47	82,56	87,16	91,45	96,29
Bernhardla	2,30	--	0,19	0,03	0,02	--	0,12	0,04	0,01	--	75,47	82,56	87,16	91,45	96,29
Bernhardla	2,30	--	0,19	0,03	0,02	--	0,12	0,04	0,01	--	75,47	82,56	87,16	91,45	96,29
Bernhardla	2,30	--	0,19	0,03	0,02	--	0,12	0,04	0,01	--	75,47	82,56	87,16	91,45	96,29
Bernhardla	2,30	--	0,19	0,03	0,02	--	0,12	0,04	0,01	--	75,47	82,56	87,16	91,45	96,29
Bernhardla	2,30	--	0,19	0,03	0,02	--	0,12	0,04	0,01	--	75,47	82,56	87,16	91,45	96,29
Bernhardla	2,30	--	0,19	0,03	0,02	--	0,12	0,04	0,01	--	75,47	82,56	87,16	91,45	96,29
Bernhardla	0,98	--	0,09	0,02	0,01	--	0,06	0,01	0,01	--	72,09	76,14	82,25	84,73	88,22
Bernhardla	0,98	--	0,09	0,02	0,01	--	0,06	0,01	0,01	--	72,09	76,14	82,25	84,73	88,22
Bernhardla	0,98	--	0,09	0,02	0,01	--	0,06	0,01	0,01	--	72,09	76,14	82,25	84,73	88,22
Nieuwveens	2,98	--	0,23	0,06	0,02	--	0,11	0,02	0,01	--	76,73	80,62	86,36	89,42	92,97
Grendel	6,70	--	1,42	0,39	0,12	--	1,07	0,21	0,11	--	74,15	78,33	86,58	89,75	95,00
Grendel	6,70	--	1,42	0,39	0,12	--	1,07	0,21	0,11	--	74,15	78,33	86,58	89,75	95,00
Nieuwveens	6,70	--	1,42	0,39	0,12	--	1,07	0,21	0,11	--	74,15	78,33	86,58	89,75	95,00
Nieuwveens	6,70	--	1,42	0,39	0,12	--	1,07	0,21	0,11	--	74,15	78,33	86,58	89,75	95,00
Ladderhaak	1,72	--	0,16	0,04	0,01	--	0,08	0,02	0,01	--	67,19	70,74	77,57	83,15	88,68
Ladderhaak	1,72	--	0,16	0,04	0,01	--	0,08	0,02	0,01	--	67,19	70,74	77,57	83,15	88,68
Ladderhaak	1,72	--	0,16	0,04	0,01	--	0,08	0,02	0,01	--	67,19	70,74	77,57	83,15	88,68
Ladderhaak	2,93	--	0,42	0,12	0,04	--	0,41	0,08	0,04	--	70,21	74,26	82,10	85,99	91,30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N231	107,50	100,64	89,72	78,05	87,78	92,98	100,25	107,57	103,77	96,89	85,72	76,22	86,00	91,30
N231	107,50	100,64	89,72	78,05	87,78	92,98	100,25	107,57	103,77	96,89	85,72	76,22	86,00	91,30
N231	107,50	100,64	89,72	78,05	87,78	92,98	100,25	107,57	103,77	96,89	85,72	76,22	86,00	91,30
N231	107,50	100,64	89,72	78,05	87,78	92,98	100,25	107,57	103,77	96,89	85,72	76,22	86,00	91,30
N231	107,16	100,30	89,26	77,48	87,20	92,38	99,72	107,35	103,56	96,67	85,44	75,15	84,97	90,24
N231	107,16	100,30	89,26	77,48	87,20	92,38	99,72	107,35	103,56	96,67	85,44	75,15	84,97	90,24
N231	107,16	100,30	89,26	77,48	87,20	92,38	99,72	107,35	103,56	96,67	85,44	75,15	84,97	90,24
N231	103,60	97,14	92,52	81,70	86,19	95,17	96,88	101,97	99,13	92,58	86,52	79,66	84,75	94,67
Nieuwveens	95,31	88,53	78,55	69,02	77,41	83,53	89,03	95,29	91,76	84,97	75,00	63,28	71,67	77,79
Industriew	99,84	93,28	86,25	75,86	83,36	90,69	94,32	99,03	95,81	89,17	81,18	69,35	77,42	85,10
Industriew	99,84	93,28	86,25	75,86	83,36	90,69	94,32	99,03	95,81	89,17	81,18	69,35	77,42	85,10
Industriew	99,84	93,28	86,25	75,86	83,36	90,69	94,32	99,03	95,81	89,17	81,18	69,35	77,42	85,10
Industriew	99,84	93,28	86,25	75,86	83,36	90,69	94,32	99,03	95,81	89,17	81,18	69,35	77,42	85,10
Industriew	99,84	93,28	86,25	75,86	83,36	90,69	94,32	99,03	95,81	89,17	81,18	69,35	77,42	85,10
Bernhardla	89,07	83,77	74,32	72,72	79,66	83,82	88,82	93,81	86,57	81,26	71,56	64,96	72,03	76,46
Bernhardla	89,07	83,77	74,32	72,72	79,66	83,82	88,82	93,81	86,57	81,26	71,56	64,96	72,03	76,46
Bernhardla	89,07	83,77	74,32	72,72	79,66	83,82	88,82	93,81	86,57	81,26	71,56	64,96	72,03	76,46
Bernhardla	89,07	83,77	74,32	72,72	79,66	83,82	88,82	93,81	86,57	81,26	71,56	64,96	72,03	76,46
Bernhardla	89,07	83,77	74,32	72,72	79,66	83,82	88,82	93,81	86,57	81,26	71,56	64,96	72,03	76,46
Bernhardla	89,07	83,77	74,32	72,72	79,66	83,82	88,82	93,81	86,57	81,26	71,56	64,96	72,03	76,46
Bernhardla	89,07	83,77	74,32	72,72	79,66	83,82	88,82	93,81	86,57	81,26	71,56	64,96	72,03	76,46
Bernhardla	89,07	83,77	74,32	72,72	79,66	83,82	88,82	93,81	86,57	81,26	71,56	64,96	72,03	76,46
Bernhardla	81,37	76,20	68,73	68,68	72,40	77,48	81,48	85,09	78,16	72,96	64,61	61,17	65,31	71,61
Bernhardla	81,37	76,20	68,73	68,68	72,40	77,48	81,48	85,09	78,16	72,96	64,61	61,17	65,31	71,61
Bernhardla	81,37	76,20	68,73	68,68	72,40	77,48	81,48	85,09	78,16	72,96	64,61	61,17	65,31	71,61
Nieuwveens	86,08	80,90	73,05	73,41	77,06	81,88	86,24	89,87	82,93	77,72	69,18	65,79	69,76	75,69
Grendel	92,00	85,41	78,35	70,31	73,99	81,19	86,19	91,68	88,54	81,87	73,54	63,33	67,66	76,06
Grendel	92,00	85,41	78,35	70,31	73,99	81,19	86,19	91,68	88,54	81,87	73,54	63,33	67,66	76,06
Nieuwveens	92,00	85,41	78,35	70,31	73,99	81,19	86,19	91,68	88,54	81,87	73,54	63,33	67,66	76,06
Nieuwveens	92,00	85,41	78,35	70,31	73,99	81,19	86,19	91,68	88,54	81,87	73,54	63,33	67,66	76,06
Ladderhaak	85,51	78,83	70,15	63,84	67,12	72,99	79,95	85,57	82,34	75,63	66,19	56,26	59,89	66,89
Ladderhaak	85,51	78,83	70,15	63,84	67,12	72,99	79,95	85,57	82,34	75,63	66,19	56,26	59,89	66,89
Ladderhaak	85,51	78,83	70,15	63,84	67,12	72,99	79,95	85,57	82,34	75,63	66,19	56,26	59,89	66,89
Ladderhaak	88,24	81,63	74,12	66,51	70,08	76,84	82,51	88,02	84,85	78,17	69,48	59,36	63,56	71,58

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N231	98,20	103,85	100,05	93,20	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
N231	98,20	103,85	100,05	93,20	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
N231	98,20	103,85	100,05	93,20	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
N231	98,20	103,85	100,05	93,20	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
N231	97,20	103,42	99,62	92,76	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--
N231	97,20	103,42	99,62	92,76	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--
N231	97,20	103,42	99,62	92,76	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--
N231	97,20	103,42	99,62	92,76	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--
N231	93,97	98,49	96,12	89,73	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwveens	83,29	89,55	86,02	79,23	69,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	87,15	91,65	88,74	82,15	74,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	87,15	91,65	88,74	82,15	74,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	87,15	91,65	88,74	82,15	74,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	87,15	91,65	88,74	82,15	74,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	87,15	91,65	88,74	82,15	74,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardla	80,98	85,93	78,71	73,41	63,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardla	80,98	85,93	78,71	73,41	63,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardla	80,98	85,93	78,71	73,41	63,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardla	80,98	85,93	78,71	73,41	63,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardla	80,98	85,93	78,71	73,41	63,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardla	80,98	85,93	78,71	73,41	63,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardla	80,98	85,93	78,71	73,41	63,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardla	80,98	85,93	78,71	73,41	63,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardla	80,98	85,93	78,71	73,41	63,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardla	77,79	77,23	70,40	65,24	57,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardla	73,79	77,23	70,40	65,24	57,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardla	73,79	77,23	70,40	65,24	57,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardla	73,79	77,23	70,40	65,24	57,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwveens	78,46	81,98	75,11	69,93	62,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Grendel	78,91	84,07	81,10	74,53	67,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Grendel	78,91	84,07	81,10	74,53	67,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwveens	78,91	84,07	81,10	74,53	67,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwveens	78,91	84,07	81,10	74,53	67,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Ladderhaak	72,19	77,69	74,54	67,87	59,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Ladderhaak	72,19	77,69	74,54	67,87	59,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Ladderhaak	72,19	77,69	74,54	67,87	59,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Ladderhaak	75,12	80,35	77,32	70,73	63,51	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Ladderhaak	Ladderhaak	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Ladderhaak	Ladderhaak	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Ladderhaak	Ladderhaak	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Ontsluit	ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Ladderhaak	--	30	30	30	--	30	30	30	--	557,00	6,85	3,40	0,54	--	--	--	--
Ladderhaak	--	30	30	30	--	30	30	30	--	557,00	6,85	3,40	0,54	--	--	--	--
Ladderhaak	--	30	30	30	--	30	30	30	--	557,00	6,85	3,40	0,54	--	--	--	--
Ontsluit	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2558,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Ladderhaak	--	--	97,82	98,97	97,47	--	1,11	0,61	1,18	--	1,07	0,42	1,35	--	--	--	--	--	37,32	18,74
Ladderhaak	--	--	97,82	98,97	97,47	--	1,11	0,61	1,18	--	1,07	0,42	1,35	--	--	--	--	--	37,32	18,74
Ladderhaak	--	--	97,82	98,97	97,47	--	1,11	0,61	1,18	--	1,07	0,42	1,35	--	--	--	--	--	37,32	18,74
Ontsluit	--	--	99,76	99,67	100,00	--	0,24	0,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	178,63	66,29

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Ladderhaak	2,93	--	0,42	0,12	0,04	--	0,41	0,08	0,04	--	70,21	74,26	82,10	85,99	91,30
Ladderhaak	2,93	--	0,42	0,12	0,04	--	0,41	0,08	0,04	--	70,21	74,26	82,10	85,99	91,30
Ladderhaak	2,93	--	0,42	0,12	0,04	--	0,41	0,08	0,04	--	70,21	74,26	82,10	85,99	91,30
Ontsluit	17,91	--	0,43	0,22	--	--	--	--	--	--	75,76	78,85	83,94	91,94	97,62

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Ladderhaak	88,24	81,63	74,12	66,51	70,08	76,84	82,51	88,02	84,85	78,17	69,48	59,36	63,56	71,58
Ladderhaak	88,24	81,63	74,12	66,51	70,08	76,84	82,51	88,02	84,85	78,17	69,48	59,36	63,56	71,58
Ladderhaak	88,24	81,63	74,12	66,51	70,08	76,84	82,51	88,02	84,85	78,17	69,48	59,36	63,56	71,58
Ontsluit	94,36	87,63	77,67	71,51	74,64	80,01	87,66	93,33	90,08	83,35	73,53	65,60	68,60	72,76

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Ladderhaak	75,12	80,35	77,32	70,73	63,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Ladderhaak	75,12	80,35	77,32	70,73	63,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Ladderhaak	75,12	80,35	77,32	70,73	63,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Ontsluit	81,91	87,60	84,31	77,58	67,20	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127926798	0,00
	nl.top10nl.110962955	0,00
	nl.top10nl.118103324	0,00
	nl.top10nl.118103323	0,00
	nl.top10nl.110962254	0,00
	nl.top10nl.118096155	0,00
	nl.top10nl.110962797	0,00
	nl.top10nl.124765758	0,00
	nl.top10nl.124765777	0,00
	nl.top10nl.124765802	0,00
	nl.top10nl.118597558	0,00
	nl.top10nl.118595315	0,00
	nl.top10nl.127926907	0,00
	nl.top10nl.127926972	0,00
	nl.top10nl.118599141	0,00
	nl.top10nl.110961760	0,00
	nl.top10nl.118598986	0,00
	nl.top10nl.110962520	0,00
	nl.top10nl.118097982	0,00
	nl.top10nl.115249828	0,00
	nl.top10nl.118596396	0,00
	nl.top10nl.118597850	0,00
	nl.top10nl.118596605	0,00
	nl.top10nl.118596285	0,00
	nl.top10nl.129685671	0,00
	nl.top10nl.118595995	0,00
	nl.top10nl.129685669	0,00
	nl.top10nl.129685670	0,00
	nl.top10nl.124765660	0,00
	nl.top10nl.124765599	0,00
	nl.top10nl.130009732	0,00
	nl.top10nl.115242842	0,00
	nl.top10nl.115224214	0,00
	nl.top10nl.115249147	0,00
	nl.top10nl.118280879	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115226665	0,00
	nl.top10nl.115248041	0,00
	nl.top10nl.115225851	0,00
	nl.top10nl.115250727	0,00
	nl.top10nl.115250395	0,00
	nl.top10nl.115221994	0,00
	nl.top10nl.115242669	0,00
	nl.top10nl.115243253	0,00
	nl.top10nl.115227098	0,00
	nl.top10nl.115242667	0,00
	nl.top10nl.115235014	0,00
	nl.top10nl.115227729	0,00
	nl.top10nl.115243401	0,00
	nl.top10nl.115248011	0,00
	nl.top10nl.115244006	0,00
	nl.top10nl.115242222	0,00
	nl.top10nl.115247526	0,00
	nl.top10nl.115235399	0,00
	nl.top10nl.118596647	0,00
	nl.top10nl.115221804	0,00
	nl.top10nl.115231359	0,00
	nl.top10nl.118598222	0,00
	nl.top10nl.115218426	0,00
	nl.top10nl.118596366	0,00
	nl.top10nl.118598950	0,00
	nl.top10nl.118597343	0,00
	nl.top10nl.118597752	0,00
	nl.top10nl.118597259	0,00
	nl.top10nl.118598084	0,00
	nl.top10nl.118597588	0,00
	nl.top10nl.118595335	0,00
	nl.top10nl.118280544	0,00
	nl.top10nl.118596044	0,00
	nl.top10nl.124765648	0,00
	nl.top10nl.118598742	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124765697	0,00
	nl.top10nl.118595867	0,00
	nl.top10nl.115221408	0,00
	nl.top10nl.115224580	0,00
	nl.top10nl.115250208	0,00
	nl.top10nl.115234289	0,00
	nl.top10nl.115250878	0,00
	nl.top10nl.115237437	0,00
	nl.top10nl.115251144	0,00
	nl.top10nl.115229808	0,00
	nl.top10nl.115243643	0,00
	nl.top10nl.115249578	0,00
	nl.top10nl.115244390	0,00
	nl.top10nl.115250687	0,00
	nl.top10nl.115227540	0,00
	nl.top10nl.127926743	0,00
	nl.top10nl.127926742	0,00
	nl.top10nl.124765696	0,00
	nl.top10nl.124765634	0,00
	nl.top10nl.115246944	0,00
	nl.top10nl.124765578	0,00
	nl.top10nl.115242146	0,00
	nl.top10nl.115237788	0,00
	nl.top10nl.115226743	0,00
	nl.top10nl.115246208	0,00
	nl.top10nl.115234110	0,00
	nl.top10nl.115244157	0,00
	nl.top10nl.118597802	0,00
	nl.top10nl.118268453	0,00
	nl.top10nl.115220305	0,00
	nl.top10nl.115217586	0,00
	nl.top10nl.118302143	0,00
	nl.top10nl.115244233	0,00
	nl.top10nl.115223203	0,00
	nl.top10nl.115220117	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115242523	0,00
	nl.top10nl.124765646	0,00
	nl.top10nl.124765598	0,00
	nl.top10nl.118598123	0,00
	nl.top10nl.124765647	0,00
	nl.top10nl.124765683	0,00
	nl.top10nl.115231741	0,00
	nl.top10nl.118597388	0,00
	nl.top10nl.118598131	0,00
	nl.top10nl.115220207	0,00
	nl.top10nl.118597817	0,00
	nl.top10nl.115243088	0,00
	nl.top10nl.115247718	0,00
	nl.top10nl.118597604	0,00
	nl.top10nl.130009722	0,00
	nl.top10nl.130009723	0,00
	nl.top10nl.118596266	0,00
	nl.top10nl.130009729	0,00
	nl.top10nl.130009710	0,00
	nl.top10nl.130009731	0,00
	nl.top10nl.130009734	0,00
	nl.top10nl.130009725	0,00
	nl.top10nl.118597855	0,00
	nl.top10nl.124765579	0,00
	nl.top10nl.129685683	0,00
	nl.top10nl.130009719	0,00
	nl.top10nl.115248228	0,00
	nl.top10nl.118289492	0,00
	nl.top10nl.118301631	0,00
	nl.top10nl.115248228	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
		0,00
1		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Industrieweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N231	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Nieuwveenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prins Bernhardlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	JeffreyF
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	JeffreyF op 26-7-2021
Laatst ingezien door	ad op 12-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

