

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **De Meije 86, Nieuwkoop**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE MEIJE 86, NIEUWKOOP

Status: Definitief
Datum: Mei 2022
Projectnummer: 2022-165



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

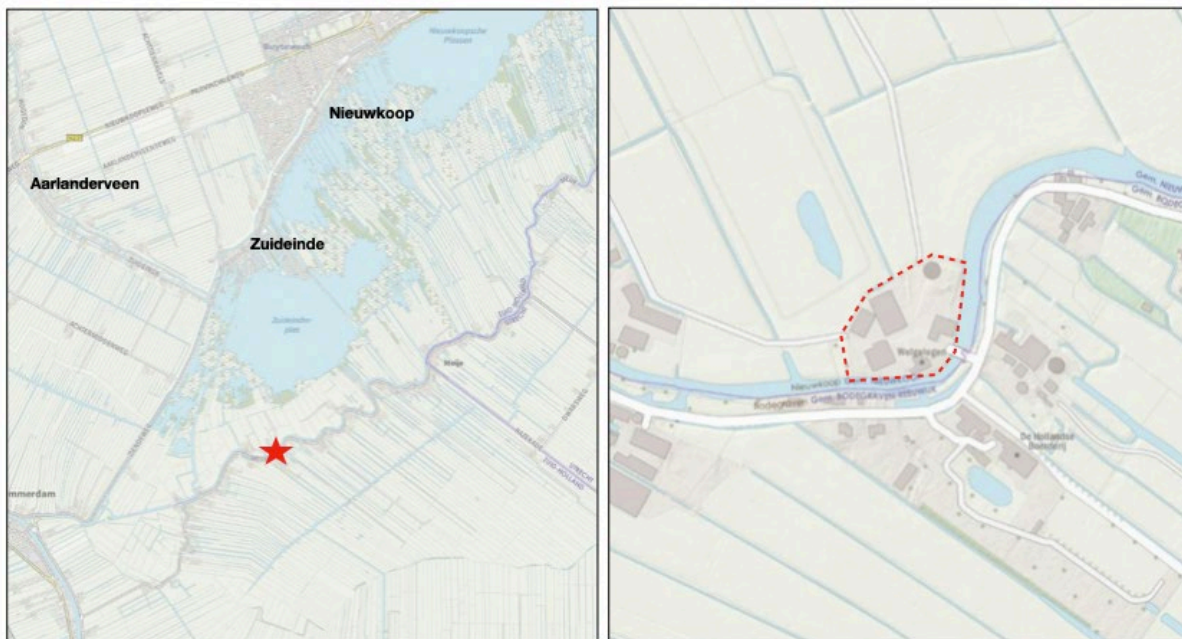
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	7
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	8
4.1	BEREKENINGEN	8
4.2	GELUIDSBELASTING	8
4.3	HOGERE WAARDE	8
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	9
BIJLAGEN		10
BIJLAGE 1	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	10
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	11
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	12

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Meije 86 te Nieuwkoop. Er zijn plannen voor een herontwikkeling van het melkveebedrijf. De gebouwen behorend bij het melkveebedrijf worden gesloopt, waarna woningen worden teruggeplaatst.

De ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de kern Nieuwkoop en de directe omgeving (rode contour) is indicatief weergegeven in afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van Nieuwkoop en de directe omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

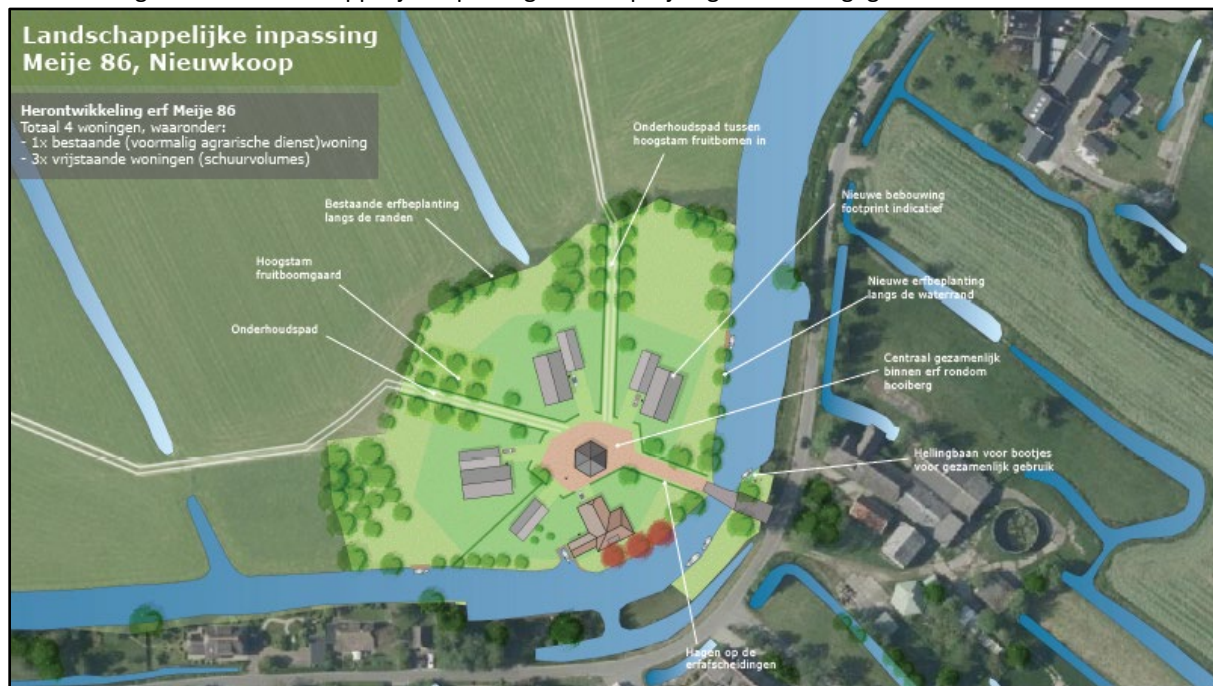
De gemeente Nieuwkoop beschikt niet over een eigen geluidsbeleid, dus zal in voorliggend onderzoek aan de Wgh getoetst worden.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens de bestaande agrarische bebouwing te slopen en hiervoor drie nieuwe woningen terug te bouwen. De ontwerpen voor de woningen staan nog niet vast en daarom is in voorliggend onderzoek uitgegaan van woningen met drie bouwlagen en een totale hoogte van 9 meter.

In afbeelding 3.1 is de landschappelijke inpassing van het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 3.1.

Landschappelijke inpassing (Bron: Ervenconsulenten.nl)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Meije. Deze weg kent een snelheidsregime van 60 km/uur.

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van het onderzoek opgenomen.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen:	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens van de Meije zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland. De gegevens zijn afkomstig uit Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2). De gegevens zijn voor het jaar 2030, maar deze kunnen volgens de Omgevingsdienst ook aangehouden worden voor 2032.

De ingevoerde gegevens zijn weergegeven in de Itemeigenschappen in bijlage 1.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis 3D bag);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte op de relevante gevels van de woningen;
- harde bodemgebieden.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting als gevolg van de Meije bedraagt hoogstens 45 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 50 dB. Dit betekent dat ook voldaan wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit, uitgaande van de verplichte gevelwering van 20 dB. De geluidsbelasting per weg en per gevel is weergegeven in de resultatentabellen in bijlage 3.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de Meije is in voorliggend geval niet benodigd.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Meije 86 te Nieuwkoop. Er zijn plannen voor een herontwikkeling van het melkveebedrijf. De gebouwen behorend bij het melkveebedrijf worden gesloopt, waarna woningen worden teruggeplaatst.

De geluidbelasting als gevolg van de Meije bedraagt hoogstens 45 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 50 dB. Dit betekent dat ook voldaan wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit, uitgaande van de verplichte gevelwering van 20 dB.

Hieruit blijkt dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 5-5-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 16-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai											
versie van Gebied - Gebied											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Meije	Meije	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Meije	Meije	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Meije	Meije	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Meije	Meije	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Meije	Meije	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Meije	Meije	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Meije	Meije	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Meije	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Meije	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Meije	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Meije	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Meije	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Meije	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Meije	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Meije	60	60	60	--	735,00	6,68	3,62	0,68	--	--
Meije	60	60	60	--	735,00	6,68	3,62	0,68	--	--
Meije	60	60	60	--	735,00	6,68	3,62	0,68	--	--
Meije	60	60	60	--	735,00	6,68	3,62	0,68	--	--
Meije	60	60	60	--	735,00	6,68	3,62	0,68	--	--
Meije	60	60	60	--	735,00	6,68	3,62	0,68	--	--
Meije	60	60	60	--	735,00	6,68	3,62	0,68	--	--
Meije	60	60	60	--	735,00	6,68	3,62	0,68	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Meije	--	--	--	83,48	92,83	84,72	--	14,49	6,29	13,40	--	2,03	0,88
Meije	--	--	--	83,48	92,83	84,72	--	14,49	6,29	13,40	--	2,03	0,88
Meije	--	--	--	83,48	92,83	84,72	--	14,49	6,29	13,40	--	2,03	0,88
Meije	--	--	--	83,48	92,83	84,72	--	14,49	6,29	13,40	--	2,03	0,88
Meije	--	--	--	83,48	92,83	84,72	--	14,49	6,29	13,40	--	2,03	0,88
Meije	--	--	--	83,48	92,83	84,72	--	14,49	6,29	13,40	--	2,03	0,88
Meije	--	--	--	83,48	92,83	84,72	--	14,49	6,29	13,40	--	2,03	0,88

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Meije	1,87	--	--	--	--	--	40,99	24,70	4,23	--	7,11
Meije	1,87	--	--	--	--	--	40,99	24,70	4,23	--	7,11
Meije	1,87	--	--	--	--	--	40,99	24,70	4,23	--	7,11
Meije	1,87	--	--	--	--	--	40,99	24,70	4,23	--	7,11
Meije	1,87	--	--	--	--	--	40,99	24,70	4,23	--	7,11
Meije	1,87	--	--	--	--	--	40,99	24,70	4,23	--	7,11
Meije	1,87	--	--	--	--	--	40,99	24,70	4,23	--	7,11
Meije	1,87	--	--	--	--	--	40,99	24,70	4,23	--	7,11

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Meije	1,67	0,67	--	1,00	0,23	0,09	--	73,73	82,70	89,17
Meije	1,67	0,67	--	1,00	0,23	0,09	--	73,73	82,70	89,17
Meije	1,67	0,67	--	1,00	0,23	0,09	--	73,73	82,70	89,17
Meije	1,67	0,67	--	1,00	0,23	0,09	--	73,73	82,70	89,17
Meije	1,67	0,67	--	1,00	0,23	0,09	--	73,73	82,70	89,17
Meije	1,67	0,67	--	1,00	0,23	0,09	--	73,73	82,70	89,17
Meije	1,67	0,67	--	1,00	0,23	0,09	--	73,73	82,70	89,17
Meije	1,67	0,67	--	1,00	0,23	0,09	--	73,73	82,70	89,17

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Meije	93,41	99,00	95,63	88,90	79,63	69,35	77,89	83,95	89,38
Meije	93,41	99,00	95,63	88,90	79,63	69,35	77,89	83,95	89,38
Meije	93,41	99,00	95,63	88,90	79,63	69,35	77,89	83,95	89,38
Meije	93,41	99,00	95,63	88,90	79,63	69,35	77,89	83,95	89,38
Meije	93,41	99,00	95,63	88,90	79,63	69,35	77,89	83,95	89,38
Meije	93,41	99,00	95,63	88,90	79,63	69,35	77,89	83,95	89,38
Meije	93,41	99,00	95,63	88,90	79,63	69,35	77,89	83,95	89,38
Meije	93,41	99,00	95,63	88,90	79,63	69,35	77,89	83,95	89,38

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Meije	95,94	92,42	85,63	75,54	63,61	72,54	78,98	83,32	89,02
Meije	95,94	92,42	85,63	75,54	63,61	72,54	78,98	83,32	89,02
Meije	95,94	92,42	85,63	75,54	63,61	72,54	78,98	83,32	89,02
Meije	95,94	92,42	85,63	75,54	63,61	72,54	78,98	83,32	89,02
Meije	95,94	92,42	85,63	75,54	63,61	72,54	78,98	83,32	89,02
Meije	95,94	92,42	85,63	75,54	63,61	72,54	78,98	83,32	89,02

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Meije	85,64	78,90	69,54	--	--	--	--	--	--
Meije	85,64	78,90	69,54	--	--	--	--	--	--
Meije	85,64	78,90	69,54	--	--	--	--	--	--
Meije	85,64	78,90	69,54	--	--	--	--	--	--
Meije	85,64	78,90	69,54	--	--	--	--	--	--
Meije	85,64	78,90	69,54	--	--	--	--	--	--
Meije	85,64	78,90	69,54	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Meije	--	--
Meije	--	--
Meije	--	--
Meije	--	--
Meije	--	--
Meije	--	--
Meije	--	--
Meije	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
NW01	Nieuwe woning 01	9,00	0,00	Relatief			
NW02	Nieuwe woning 02	9,00	0,00	Relatief			
NW01	Nieuwe woning 01	3,00	0,00	Relatief			
NW02	Nieuwe woning 02	3,00	0,00	Relatief			
NW03	Nieuwe woning 03	9,00	0,00	Relatief			
NW04	Nieuwe woning 03	3,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_1173 pand	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_1173 pand	7,50	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_1173 pand	9,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_1173 pand	7,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_1173 pand	7,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_1173 pand	6,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_1173 pand	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_1173 pand	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_1173 pand	5,50	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_1173 pand	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_1173 pand	8,10	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_1173 pand	0,00	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
NW01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NW01	0,80	0,80	0,80
NW02	0,80	0,80	0,80
NW01	0,80	0,80	0,80
NW02	0,80	0,80	0,80
NW03	0,80	0,80	0,80
NW04	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

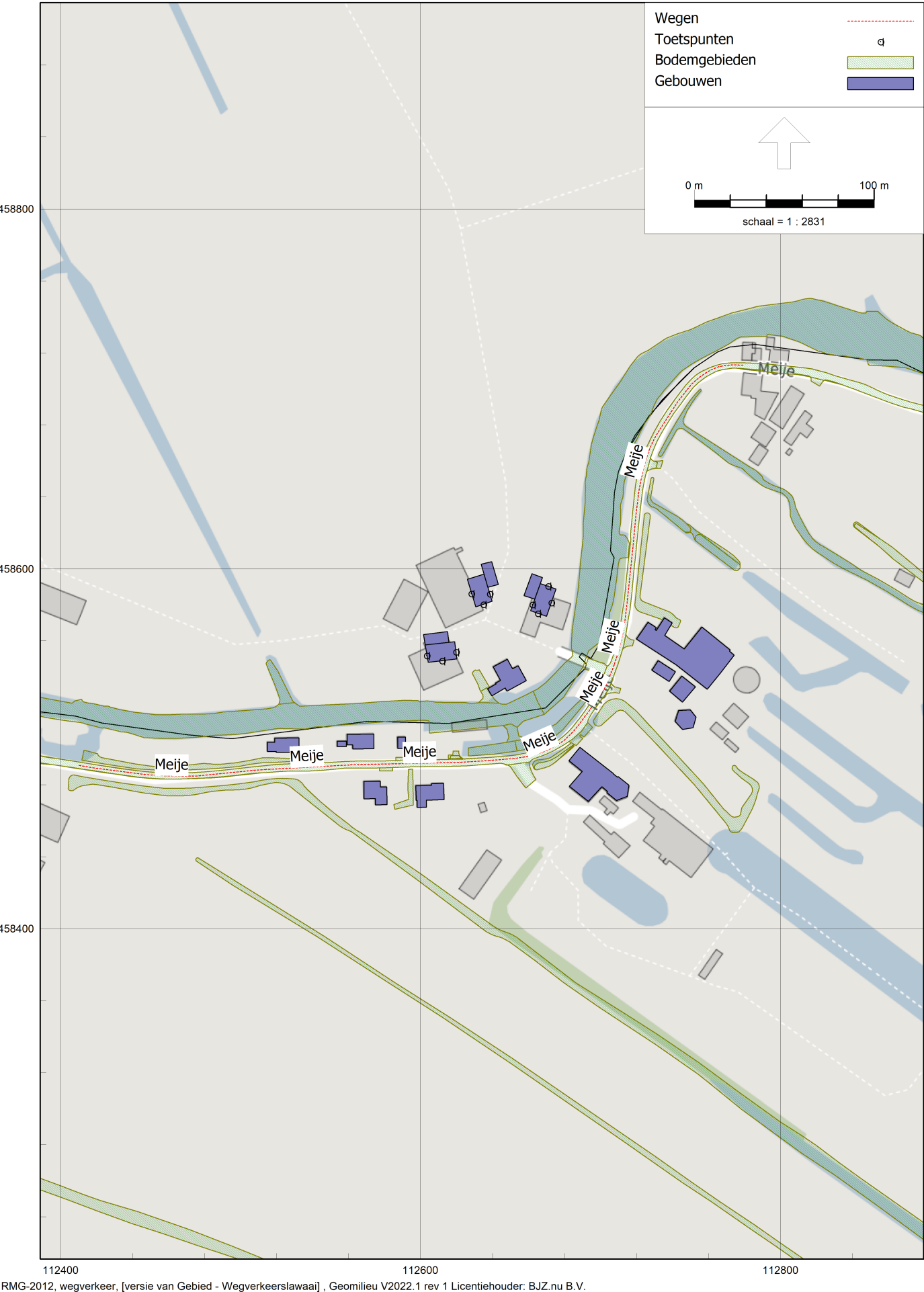
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	Zuidgevel woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02	Westgevel woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03	Oostgevel woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04	Zuidgevel woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP05	Westgevel woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP06	Oostgevel woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP07	Zuidgevel woning 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP08	Westgevel woning 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP09	Noordgevel woning 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP10	Oostgevel woning 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP04	Ja
TP05	Ja
TP06	Ja
TP07	Ja
TP08	Ja
TP09	Ja
TP10	Ja

Bijlage 2 Rekenmodel





Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel geluidbelasting Meije (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meije
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP10_C	Oostgevel woning 03	112672,76	458581,19	7,50	45	
TP10_B	Oostgevel woning 03	112672,76	458581,19	4,50	44	
TP10_A	Oostgevel woning 03	112672,76	458581,19	1,50	42	
TP09_C	Noordgevel woning 03	112670,97	458590,38	7,50	41	
TP09_B	Noordgevel woning 03	112670,97	458590,38	4,50	41	
TP09_A	Noordgevel woning 03	112670,97	458590,38	1,50	40	
TP08_C	Westgevel woning 03	112662,28	458580,13	7,50	32	
TP08_B	Westgevel woning 03	112662,28	458580,13	4,50	31	
TP08_A	Westgevel woning 03	112662,28	458580,13	1,50	31	
TP07_C	Zuidgevel woning 03	112665,23	458575,22	7,50	41	
TP07_B	Zuidgevel woning 03	112665,23	458575,22	4,50	40	
TP07_A	Zuidgevel woning 03	112665,23	458575,22	1,50	38	
TP06_C	Oostgevel woning 02	112638,59	458586,09	7,50	38	
TP06_B	Oostgevel woning 02	112638,59	458586,09	4,50	36	
TP06_A	Oostgevel woning 02	112638,59	458586,09	1,50	35	
TP05_C	Westgevel woning 02	112628,32	458586,20	7,50	33	
TP05_B	Westgevel woning 02	112628,32	458586,20	4,50	32	
TP05_A	Westgevel woning 02	112628,32	458586,20	1,50	30	
TP04_C	Zuidgevel woning 02	112634,93	458580,22	7,50	38	
TP04_B	Zuidgevel woning 02	112634,93	458580,22	4,50	36	
TP04_A	Zuidgevel woning 02	112634,93	458580,22	1,50	35	
TP03_C	Oostgevel woning 01	112619,75	458553,82	7,50	38	
TP03_B	Oostgevel woning 01	112619,75	458553,82	4,50	37	
TP03_A	Oostgevel woning 01	112619,75	458553,82	1,50	35	
TP02_C	Westgevel woning 01	112603,51	458551,80	7,50	37	
TP02_B	Westgevel woning 01	112603,51	458551,80	4,50	37	
TP02_A	Westgevel woning 01	112603,51	458551,80	1,50	35	
TP01_C	Zuidgevel woning 01	112611,99	458548,90	7,50	41	
TP01_B	Zuidgevel woning 01	112611,99	458548,90	4,50	40	
TP01_A	Zuidgevel woning 01	112611,99	458548,90	1,50	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Meije (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meije
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP10_C	Oostgevel woning 03	112672,76	458581,19	7,50	50	
TP10_B	Oostgevel woning 03	112672,76	458581,19	4,50	49	
TP10_A	Oostgevel woning 03	112672,76	458581,19	1,50	47	
TP09_C	Noordgevel woning 03	112670,97	458590,38	7,50	46	
TP09_B	Noordgevel woning 03	112670,97	458590,38	4,50	46	
TP09_A	Noordgevel woning 03	112670,97	458590,38	1,50	45	
TP08_C	Westgevel woning 03	112662,28	458580,13	7,50	37	
TP08_B	Westgevel woning 03	112662,28	458580,13	4,50	36	
TP08_A	Westgevel woning 03	112662,28	458580,13	1,50	36	
TP07_C	Zuidgevel woning 03	112665,23	458575,22	7,50	46	
TP07_B	Zuidgevel woning 03	112665,23	458575,22	4,50	45	
TP07_A	Zuidgevel woning 03	112665,23	458575,22	1,50	43	
TP06_C	Oostgevel woning 02	112638,59	458586,09	7,50	43	
TP06_B	Oostgevel woning 02	112638,59	458586,09	4,50	41	
TP06_A	Oostgevel woning 02	112638,59	458586,09	1,50	40	
TP05_C	Westgevel woning 02	112628,32	458586,20	7,50	38	
TP05_B	Westgevel woning 02	112628,32	458586,20	4,50	37	
TP05_A	Westgevel woning 02	112628,32	458586,20	1,50	35	
TP04_C	Zuidgevel woning 02	112634,93	458580,22	7,50	43	
TP04_B	Zuidgevel woning 02	112634,93	458580,22	4,50	41	
TP04_A	Zuidgevel woning 02	112634,93	458580,22	1,50	40	
TP03_C	Oostgevel woning 01	112619,75	458553,82	7,50	43	
TP03_B	Oostgevel woning 01	112619,75	458553,82	4,50	42	
TP03_A	Oostgevel woning 01	112619,75	458553,82	1,50	40	
TP02_C	Westgevel woning 01	112603,51	458551,80	7,50	42	
TP02_B	Westgevel woning 01	112603,51	458551,80	4,50	42	
TP02_A	Westgevel woning 01	112603,51	458551,80	1,50	40	
TP01_C	Zuidgevel woning 01	112611,99	458548,90	7,50	46	
TP01_B	Zuidgevel woning 01	112611,99	458548,90	4,50	45	
TP01_A	Zuidgevel woning 01	112611,99	458548,90	1,50	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen