



Stikstofberekenen.nl

Hedgehog Company B.V.
Koningin Wilhelminaplein 2-4
1062 HK Amsterdam
M: info@stikstofberekenen.nl
T: 06 21 39 97 96
KvK: 81465130
www.stikstofberekenen.nl

AERIUS Berekening Bosweg 1a, Nieuwkoop

Opdrachtgever: R.A. Hoogervorst
Projectcode: 2020.114
Datum: 20 april 2021
Auteur: Dhr. P. Kuipers
Controleur: Dhr. J. S. Walterbos

Bosweg 1a, Nieuwkoop

Opdrachtgever R.A. Hoogervorst
Beatrixstraat 96
1432 HG Aalsmeer

Contactpersoon Eduard Haaksman
+31 (0)6 51 06 26 14
haaksman@home.nl

Projectcode 2020.114

Datum 20 april 2021

Opdrachtnemer Stikstofberekenen.nl
Hedgehog Company B.V.
Koningin Wilhelminaplein 2-4
1062 HK Amsterdam
KvK: 81465130
M: info@stikstofberekenen.nl
T: 06 21 39 97 96
www.stikstofberekenen.nl

Opsteller Dhr. P. Kuipers

Paraaf



Controle Dhr. J. S. Walterbos

Paraaf



Disclaimer

Alle door ons aangeleverde gegevens zijn geheel uitsluitend bestemd voor de geadresseerden. Alle gegevens en bronnen die de grondslag zijn voor de resultaten en conclusie, zijn door de opdrachtgever aangeleverd. Ten aanzien van de juistheid van deze gegevens en bronnen kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden.



Inhoudsopgave

Samenvatting	3
Inleiding	4
Toetsingskader	5
Gegevens	6
Resultaten & Conclusie	9
Bijlagen	10
Bijlage 1: AERIUS Berekening Referentiesituatie	11
Bijlage 2: AERIUS Berekening Beoogde Situatie	12
Bijlage 3: AERIUS Berekening Aanlegfase	13
Bijlage 4: AERIUS Verschilberekening Referentiesituatie / Beoogde Gebruiksfase	14
Bijlage 5: AERIUS Verschilberekening Referentiesituatie / Aanlegfase	15



Samenvatting

Voor het wijzigen van de bestemming van het perceel aan de Bosweg 1a te Nieuwkoop is voor de referentie, aanleg- en beoogde gebruiksfase is een stikstofdepositie berekening uitgevoerd met de nieuwste versie van de AERIUS Calculator.

In de huidige situatie is er een depositie van 0,42 mol/ha/jaar, in de gewenste situatie zal dit verminderd worden tot 0,02 mol/ha/jaar en tijdens de aanlegfase vindt er een tijdelijke depositie plaats van 0,21 mol/ha/jaar. Middels intern salderen is aangetoond dat de stikstofdepositie wordt verminderd. 'Per saldo' is er geen sprake van toename, hiermee kunnen significante effecten worden uitgesloten, en is de activiteit niet (natuur)vergunningplichtig met betrekking tot stikstof aspecten¹.

¹ [Raad van State zet streep door vergunningplicht intern salderen - stikstofberekenen.nl](#)



Inleiding

De opdrachtgever heeft aangegeven de huidige bestemming van het perceel aan de Bosweg 1a te Nieuwkoop te willen wijzigen. De grondeigenaar is voornemens de huidige recreatieve activiteiten, het verhuren van 11 percelen, te saneren en daarvoor in de plaats een woning wil realiseren.

Deze ruimtelijke ingreep resulteert in een tijdelijke toename van stikstofemissie, daarnaast vindt in zowel de huidige als toekomstige gebruiksfase emissie van stikstof plaats. Mogelijk kan deze stikstofemissie een meetbaar effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Om de hoeveelheid te bepalen is een berekening van de stikstofdepositie vereist middels de AERIUS Calculator versie 2020, een tool beschikbaar gesteld door het RIVM waarmee de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden kan worden berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor drie fases, de referentiesituatie, de aanlegfase en de beoogde gebruiksfase. Op basis van de uitkomst van deze berekening kan de vergunningverlener vervolgstappen bepalen.

De basis voor de stikstofdepositie-berekeningen in dit rapport zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Natura 2000-gebieden relevant voor de berekening van stikstofemissie en depositie ten gevolge van dit project zijn weergegeven in tabel 1.

Nabijgelegen Natura 2000-gebieden	
Gebied	Afstand tot bouw inrichting (m)
Nieuwkoopse plassen & De Haeck	20 m

Tabel 1: Nabijgelegen Natura 2000-gebieden



Toetsingskader

In het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb) dienen bij activiteiten of veranderingen van activiteiten deze getoetst te worden op stikstofdepositie middels de AERIUS calculator (versie 2020). Wanneer uit deze toetsing blijkt dat er geen meetbare depositie voortkomt uit de getoetste activiteiten, kan ten minste worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied. In dit geval kan toestemming worden verleend ter ontheffing van een vergunning Wnb.

In de toetsing kan bestaande stikstofdepositie gesaldeerd worden binnen hetzelfde project, immers wanneer een aanpassing wordt gedaan waarmee stikstofdepositie komt te vervallen komt dit ten goede van het Natura 2000-gebied. Indien er per saldo geen sprake van toename is kunnen significante effecten worden uitgesloten, en is de activiteit niet (natuur)vergunningplichtig met betrekking tot stikstof aspecten².

²<https://www.omgevingsweb.nl/samenvatting/intern-salderen-niet-vergunningplichtig-en-verzoek-om-intrekking-natuurvergunning/stikstofberekenen.nl>



Gegevens

Referentiesituatie

In de huidige situatie zijn twee bronnen van stikstofemissie geïdentificeerd en aanwezig sinds 14 februari 1997, de referentiedatum van het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. De twee bronnen zijn het gasverbruik en de verkeersgeneratie. Op camping “Zomerlust” worden 11 percelen met stacaravans verhuurd op seizoensbasis van 1 april tot 1 oktober.



Afbeelding 1: huidige situatie

Emissie van stikstof komt vrij bij het verwarmen van de stacaravans middels gas en bij de verkeersaantrekkende werking richting de stacaravans. Omdat de werkelijke cijfers niet bekend zijn wordt uitgegaan van kengetallen. Om uit te gaan van een minimum is de emissie van 1 stacaravan gebaseerd op de emissie van een oud appartement 1,25 kg NO_x per jaar³ en een bezetting van 60%. Dit komt neer op 0,75 kg NO_x per jaar per stacaravan. Iedere stacaravan is ingevoerd als puntbron met een uitstoot hoogte van 4m.

Voor de stacaravans is uitgegaan van 2,6 verkeersbewegingen per etmaal per stacaravan op basis van CROW voor bungalowpark (huisjescomplex) in het buitengebied. Dit resulteert in een totaal van 28,6 verkeersbewegingen per etmaal. De verkeersroute is ingetekend tot aan de N463 waar tenminste kan worden aangenomen dat deze opgaan in het al bestaande verkeersbeeld.

Beoogde gebruiksfase

Voor de beoogde gebruiksfase (2022) is een berekening gemaakt op basis van de toekomstige verkeerssituatie. De woning zal gasloos worden waardoor deze zelf geen emissie

³ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>
stikstofberekenen.nl



van stikstof zal hebben. De verkeersbewegingen zijn over dezelfde route gemodelleerd als het bouwverkeer, en zijn berekend op basis van de cijfers van CROW⁴ met uitgangspunt *rest bebouwde kom* en *matig stedelijk gebied*, wat neerkomt op 8,6 verkeersbewegingen per etmaal.

Sloop- en aanlegfase

Voor de sloop- en aanlegfase, in 2021, zijn in overleg met de opdrachtgever de gegevens betreffende de bouwperiode bepaald en opgesteld. Hierbij is als uitgangspunt een ruime benadering gedaan van het materieel wat ingezet zal worden tijdens de realisatie van de woning. De opdrachtgever heeft aangegeven dat de sloop van de stacaravans handmatig zal gebeuren en door de huidige bewoners zelf wordt gedaan. Hierbij zal geen materieel opererend op diesel worden ingezet. Voor de sloopfase zijn 440 extra verkeersbewegingen (40 verkeersbewegingen per stacaravan) meegenomen in de berekening. Omdat er nog geen definitief ontwerp is zijn onderstaande uitgangspunten gebaseerd op een standaard vrijstaande woning van 750 m³. Vanwege de stikstofgevoelige locatie zal er alleen materieel gebruikt worden van de nieuwste stages en waar mogelijk elektrisch. Gezien de beschikbare gegevens is invoer AERIUS uitgevoerd middels de: "Berekening emissies op basis van draaiuren"⁵

Aanlegfase				
Machine	Bedrijfsuren	kW	NOx (kg/jaar)	NH3 (kg/jaar)
Mobiele kraan	24	200	2,6	0,01
Heimachine	8	210	0,9	0,00
Betonpomp mixer	8	200	1,1	0,00
Shovel	16	200	1,6	0,00
Telescoopkraan	16	200	1,8	0,00
Minigraver	Electrisch	https://www.rent4all.nl/elektrische_minigravers_18_ton.html		
Snelmontagekraan	Electrisch	https://www.montarent.nl/mobiele-torenkraan-kopen/		
Hoogwerker	Electrisch	https://www.zoomlion.nl		

Tabel 2: Invoer mobiele machines

Verder zullen er tijdens de bouwfase verkeersbewegingen veroorzaakt worden ten behoeve van het vervoer van goederen en diensten. De gegevens hiervan zijn aangeleverd door de opdrachtgever, doorberekend naar de totale periode, en verdubbeld om te modelleren voor zowel de aan- als de afrij beweging. De route is ingetekend tot aan de N463 waar

⁴ Kennisplatform CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren.

⁵ [Emissieberekening mobiele werktuigen](https://stikstofberekenen.nl)



tenminste kan worden aangenomen dat deze opgaan in het al bestaande verkeersbeeld. De verkeers input in AERIUS is weergegeven in tabel 3.

Voertuigbewegingen van en naar de inrichting	
	Totaal over gehele constructie-periode
Licht verkeer	820 + 440 (sloop stacaravan) = 1260
Middelzwaar verkeer	40
Zwaar vrachtverkeer	40

Tabel 3: Invoer voertuigbewegingen.



Resultaten & Conclusie

In bijlage 1 is de berekening van het projecteffect toegevoegd in de referentiesituatie, in bijlage 2 het projecteffect van de beoogde situatie, en in bijlage 3 het projecteffect van aanlegfase. In tabel 4 is een overzicht gegeven van de maximale depositie per situatie.

Situatie	Maximale depositie mol/ha/j
Referentie	0,42
Beoogde gebruiksfase 2022	0,02
Aanlegfase 2021	0,21

Tabel 4: maximale depositie

In bijlage 4 is de verschil berekening toegevoegd van referentiesituatie en de beoogde situatie, en in bijlage 5 is de verschilberekening van referentiesituatie en de aanlegfase toegevoegd. In alle verschil berekeningen vindt geen toename van depositie plaats.

De bestemming wijzigen van het perceel naar vrijstaand wonen zal een positief effect hebben op het nabijgelegen Natura 2000-gebied betreffende de depositie van NO_x en NH₃. Middels intern salderen is aangetoond dat de stikstofdepositie wordt verminderd. 'Per saldo' is er geen sprake van toename, hiermee kunnen significante effecten worden uitgesloten, en is de activiteit niet (natuur)vergunningplichtig met betrekking tot stikstof aspecten⁶.

⁶ [Raad van State zet streep door vergunningplicht intern salderen - stikstofberekenen.nl](#)



Bijlagen

1. AERIUS Berekening Referentiesituatie
2. AERIUS Berekening Situatie
3. AERIUS Berekening Aanlegfase
4. AERIUS Verschilberekening Referentiesituatie / Beoogde Situatie
5. AERIUS Verschilberekening Referentiesituatie / Aanlegfase



Bijlage 1: AERIUS Berekening Referentiesituatie



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Philip Kuipers	Bosweg 1a, 3651 LV Woerdense verlaat

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
2020.114 Ref	RmEgy7EPAv8L	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 april 2021, 12:29	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	10,97 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

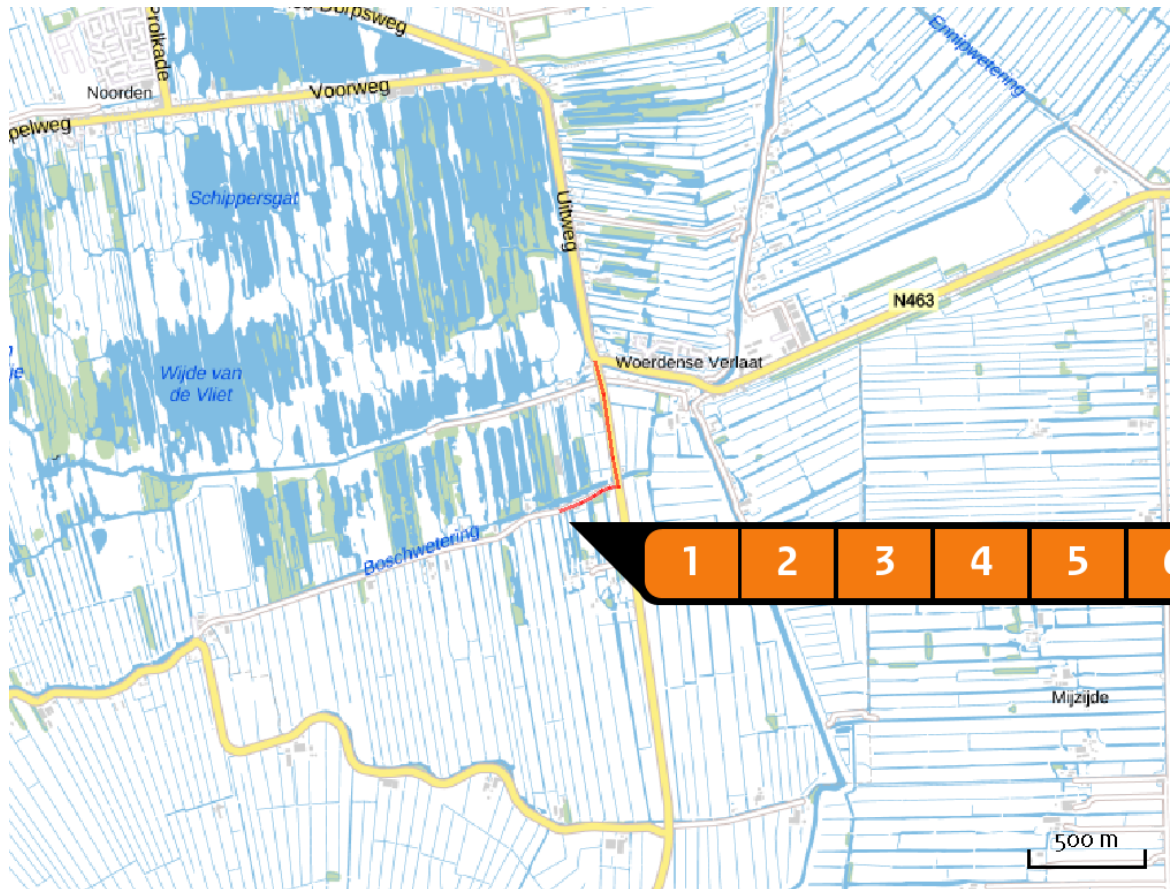
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,42

Toelichting

2020.114 Ref

Locatie Referentiesituatie



Emissie Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Stacaravan 1 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
2	 Stacaravan 2 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
3	 Stacaravan 3 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
4	 Stacaravan 4 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
5	 Stacaravan 5 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
6	 Stacaravan 6 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Stacaravan 7 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
8	 Stacaravan 8 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
9	 Stacaravan 9 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
10	 Stacaravan 10 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
11	 Stacaravan 11 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
12	 Verkeersroute Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,17 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,42	0,04

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,42	0,02
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,04	
H91Do Hoogveenbossen	0,03	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,03	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam Stacaravan 1
Locatie (X,Y) 118620, 462373
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 2
Locatie (X,Y) 118598, 462370
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 3
Locatie (X,Y) 118597, 462379
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 4
Locatie (X,Y) 118595, 462387
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 5
Locatie (X,Y) 118590, 462399
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 6
Locatie (X,Y) 118591, 462409
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 7
Locatie (X,Y) 118588, 462421
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 8
Locatie (X,Y) 118585, 462432
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



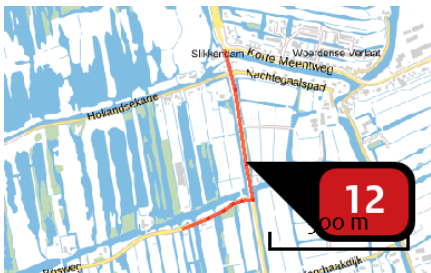
Naam Stacaravan 9
Locatie (X,Y) 118584, 462442
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 10
Locatie (X,Y) 118582, 462451
Uitstoothoogte 1,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam **Stacaravan 11**
Locatie (X,Y) **118580, 462461**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **< 1 kg/j**



Naam **Verkeersroute**
Locatie (X,Y) **118796, 462724**
NOx **2,17 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28,6 / etmaal	NOx NH3	2,17 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2: AERIUS Berekening Beoogde Situatie



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Philip Kuipers	Bosweg 1a, 3651 LV Woerdense verlaat

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
2020.114 Gebruik	RwhzvHVeCJ3A	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 april 2021, 12:34	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

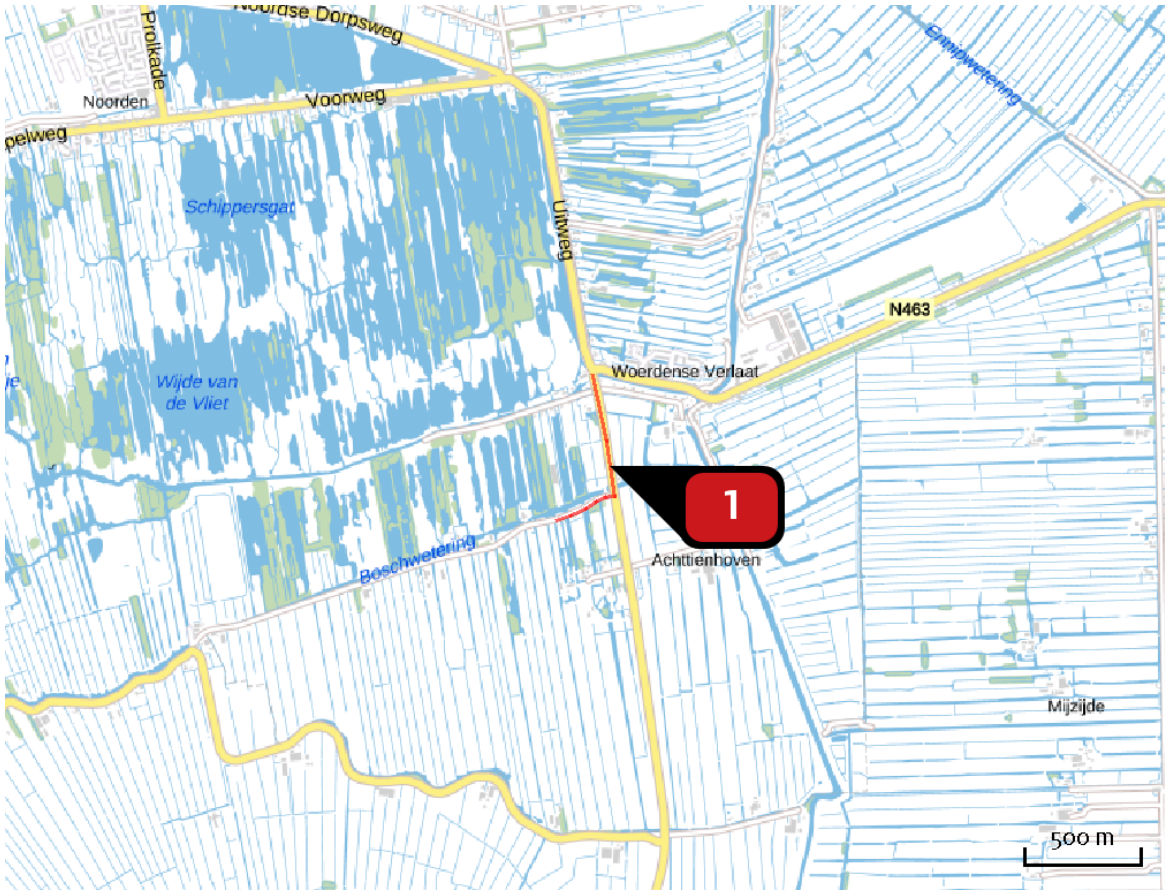
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

2020.114 Ref vs Gebruik

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersroute Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeersroute
118799, 462718
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,6 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3: AERIUS Berekening Aanlegfase



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Philip Kuipers	Bosweg 1a, 3651 LV Woerdense verlaat

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
2020.114 Aanleg	RpKdQsDPV52z	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 april 2021, 12:29	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	8,91 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,21

Toelichting

2020.114 Aanleg

Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersroute Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	8,47 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,21	0,02

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,21	0,01
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	
H91Do Hoogveenbossen	0,02	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

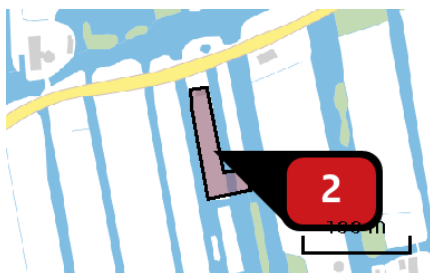
Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Verkeersroute
118799, 462718
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.260,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Mobiele werktuigen
118592, 462406
8,47 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,65 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heimachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp mixer	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,58 kg/j < 1 kg/j
AFW	Telescoopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,21 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 4: AERIUS Verschilberekening Referentiesituatie / Beoogde Gebruiksfasen



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Philip Kuipers	Bosweg 1a, 3651 LV Woerdense verlaat

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
2020.114 Ref vs gebruik	RZH83JUbZMMq

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 april 2021, 12:32	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	10,96 kg/j	< 1 kg/j	-10,96 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,21 kg/j

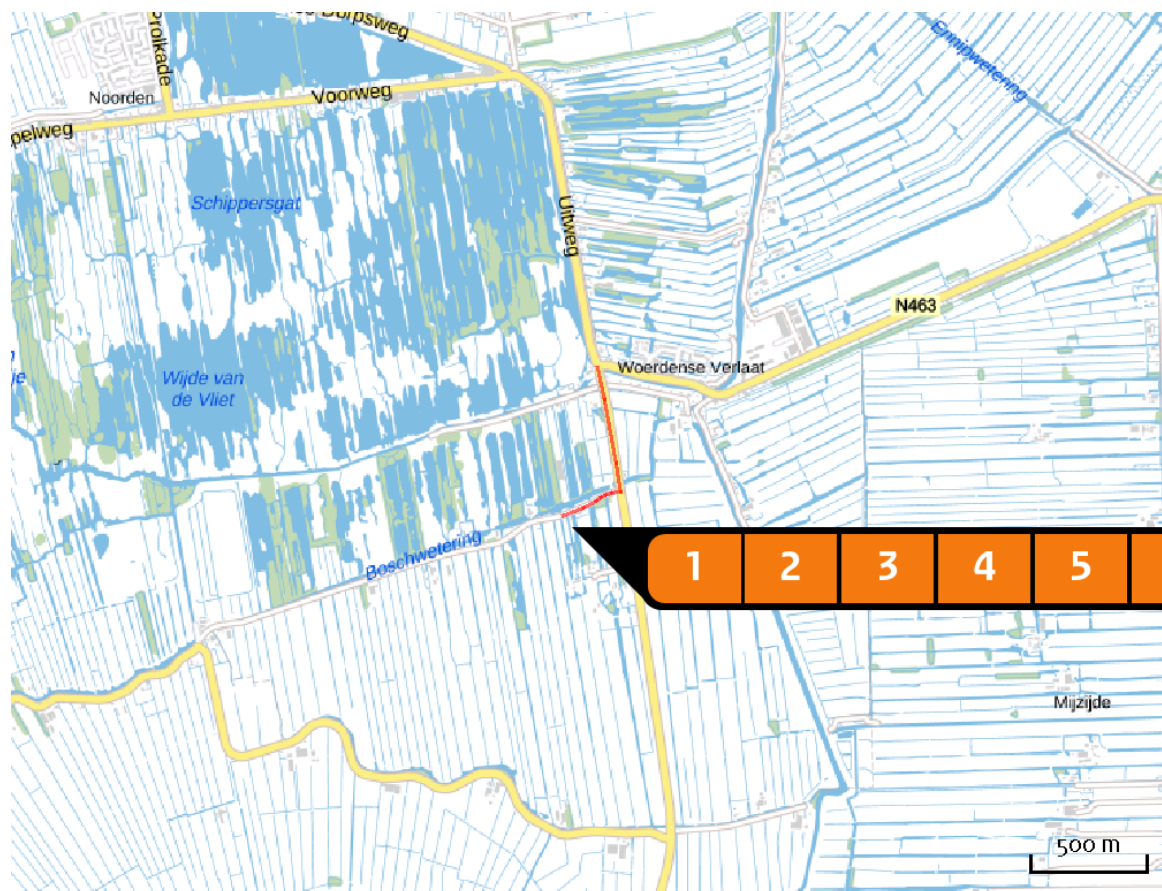
Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

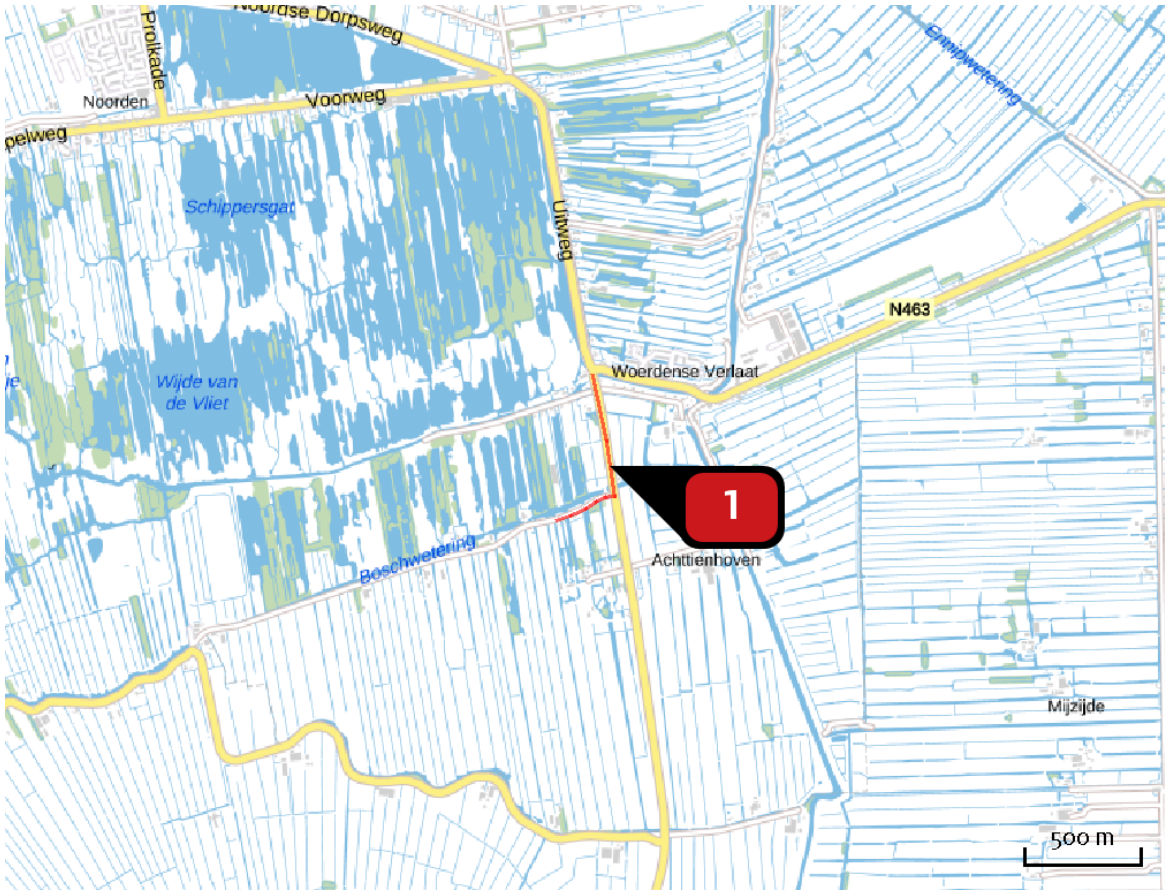
2020.114 Ref vs Gebruik

Locatie
ReferentiesituatieEmissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Stacaravan 1 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
2	 Stacaravan 2 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
3	 Stacaravan 3 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
4	 Stacaravan 4 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
5	 Stacaravan 5 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
6	 Stacaravan 6 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Stacaravan 7 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
8	 Stacaravan 8 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
9	 Stacaravan 9 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
10	 Stacaravan 10 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
11	 Stacaravan 11 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
12	 Verkeersroute Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,16 kg/j

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersroute Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	- 0,01	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	- 0,01	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	- 0,01	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	- 0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	- 0,01	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam Stacaravan 1
Locatie (X,Y) 118620, 462373
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 2
Locatie (X,Y) 118598, 462370
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 3
Locatie (X,Y) 118597, 462379
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



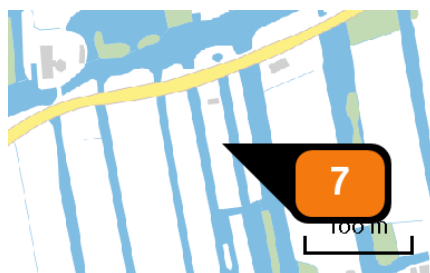
Naam Stacaravan 4
Locatie (X,Y) 118595, 462387
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 5
Locatie (X,Y) 118590, 462399
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 6
Locatie (X,Y) 118591, 462409
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 7
Locatie (X,Y) 118588, 462421
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 8
Locatie (X,Y) 118585, 462432
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



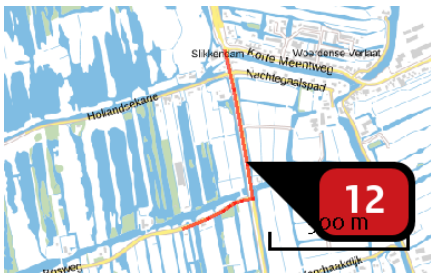
Naam Stacaravan 9
Locatie (X,Y) 118584, 462442
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 10
Locatie (X,Y) 118582, 462451
Uitstoothoogte 1,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam **Stacaravan 11**
Locatie (X,Y) **118580, 462461**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **< 1 kg/j**



Naam **Verkeersroute**
Locatie (X,Y) **118796, 462725**
NOx **2,16 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28,6 / etmaal	NOx NH3	2,16 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeersroute
118799, 462718
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,6 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 5: AERIUS Verschilberekening Referentiesituatie / Aanlegfase



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Philip Kuipers	Bosweg 1a, 3651 LV Woerdense verlaat

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
2020.114 Ref vs Aanleg	RTtVzzgruN6G

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 april 2021, 12:13	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	10,96 kg/j	8,91 kg/j	-2,05 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,16 kg/j

Resultaten

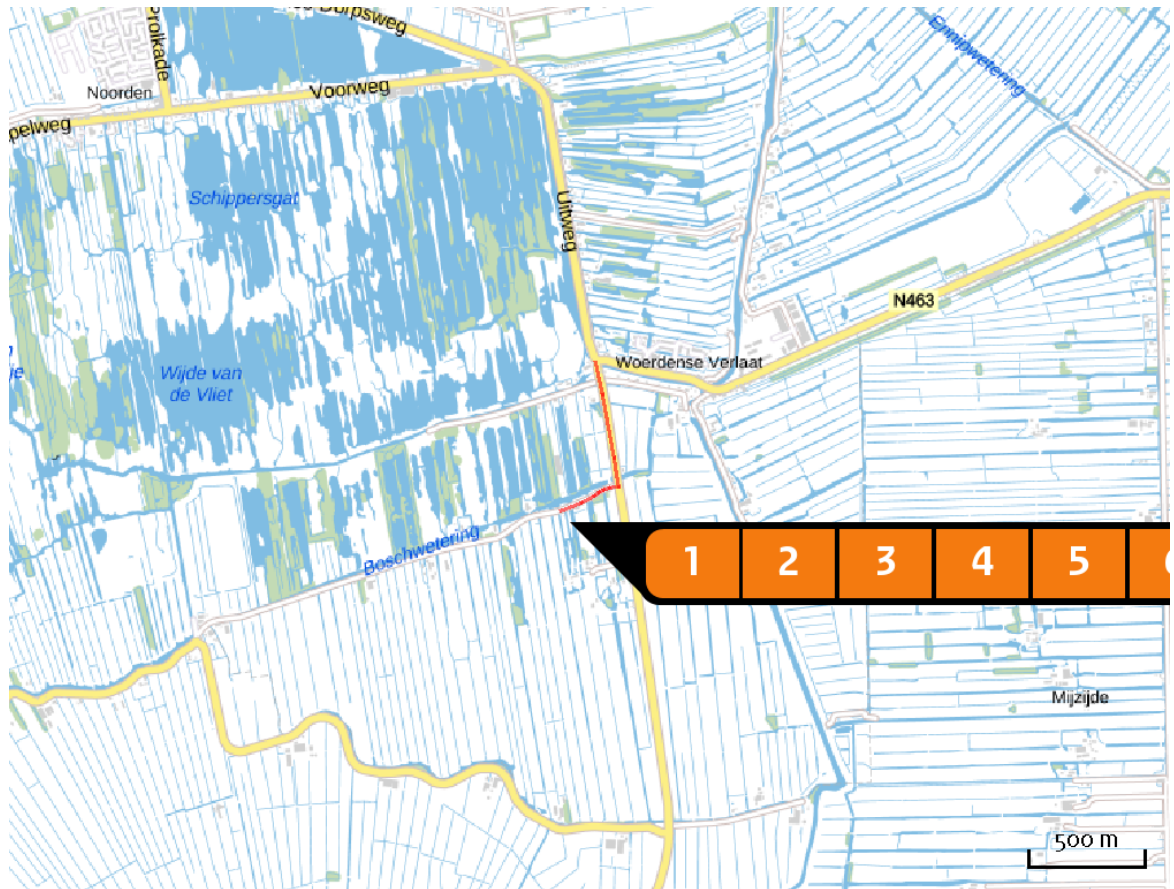
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

2020.114 Ref vs Aanleg

Locatie Referentiesituatie



Emissie Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Stacaravan 1 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
2	 Stacaravan 2 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
3	 Stacaravan 3 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
4	 Stacaravan 4 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
5	 Stacaravan 5 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
6	 Stacaravan 6 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Stacaravan 7 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
8	 Stacaravan 8 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
9	 Stacaravan 9 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
10	 Stacaravan 10 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
11	 Stacaravan 11 Wonen en Werken Recreatie	-	< 1 kg/j
12	 Verkeersroute Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,16 kg/j

Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersroute Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	8,47 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam Stacaravan 1
Locatie (X,Y) 118620, 462373
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 2
Locatie (X,Y) 118598, 462370
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 3
Locatie (X,Y) 118597, 462379
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



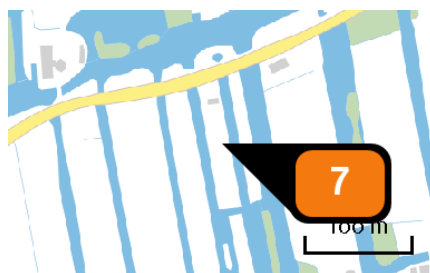
Naam Stacaravan 4
Locatie (X,Y) 118595, 462387
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 5
Locatie (X,Y) 118590, 462399
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 6
Locatie (X,Y) 118591, 462409
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 7
Locatie (X,Y) 118588, 462421
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 8
Locatie (X,Y) 118585, 462432
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



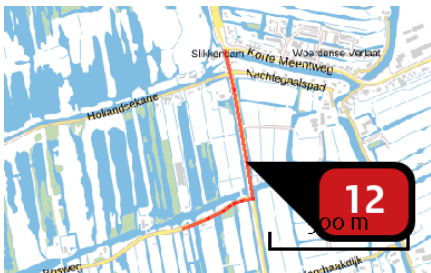
Naam Stacaravan 9
Locatie (X,Y) 118584, 462442
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Stacaravan 10
Locatie (X,Y) 118582, 462451
Uitstoothoogte 1,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam **Stacaravan 11**
Locatie (X,Y) **118580, 462461**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **< 1 kg/j**



Naam **Verkeersroute**
Locatie (X,Y) **118796, 462725**
NOx **2,16 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28,6 / etmaal	NOx NH3	2,16 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

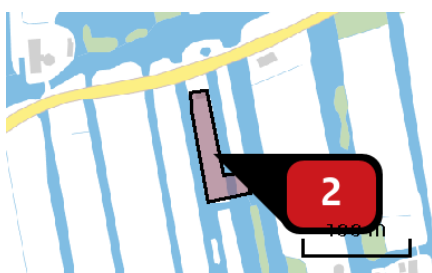
Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Verkeersroute
118799, 462718
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.260,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Mobiele werktuigen
118592, 462406
8,47 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,65 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heimachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp mixer	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,58 kg/j < 1 kg/j
AFW	Telescoopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,21 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>