

Addendum

nummer	1
datum	19 september 2014
aan	Gemeente Nieuwkoop
van	M.J. Reinders
kopie	R.H. van Trigt
project	Bestemmingsplan Vivero, Langerarseweg 12 en landgoed (voorheen Langeraar-Oost)
projectnummer	249906
betreft	Addendum rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï woningbouw 'Langeraar Oost' (nu Vivero, Langerarseweg 12 en landgoed), projectnr. 249906, revisie 00, d.d. 26 november 2013

Inleiding

De gemeente Nieuwkoop is voornemens aan de noordoostzijde van de bestaande kern Langeraar een nieuwbouwwijk te ontwikkelen met maximaal 140 woningen. Daarnaast wordt ook in het aangrenzende landgoed Droogh (maximaal 12 woningen) en op het perceel Langerarseweg 12 woningbouw gepleegd met maximaal 16 woningen. Om de ontwikkeling van de woonwijk en het landgoed te kunnen realiseren moet een bestemmingsplan worden opgesteld. In het kader van het ruimtelijke besluit (Wro) dat in dit kader wordt genomen, is door Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. (nu Antea Group) een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De onderzoeksresultaten zijn verwoord in het rapport Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï woningbouw Langeraar Oost (nu Vivero, Langerarseweg 12 en landgoed), projectnr. 0249906.00, revisie 00, d.d. 26 november 2013.

In genoemd onderzoek is uitgegaan van de huidige bebouwde komgrens ter hoogte van dit plan (Langerarseweg). De gemeente Nieuwkoop heeft echter het voornemen¹ om de bebouwde komgrens 96 meter noordoostelijk op te schuiven. Het stedelijk gebied van de kern Langeraar wordt hierdoor uitgebreid.

In onderhavige addendum worden de akoestische gevolgen ten aanzien van het verleggen van de bebouwde komgrens nader beschouwd. De paragrafen 2.1.4; 3.3; 4.2; 4.3; 4.4; 5.1 en hoofdstuk 6 uit het genoemd onderzoek van 2013 worden derhalve onderstaand gereviseerd.

2.1.4 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is sprake van een bestemming die is gelegen binnen de invloedssfeer van de Langerarseweg, de Van Wassenaerstraat en de binnenplanse ontsluitingswegen.

Het plangebied betreft woningen in zowel stedelijk als buitenstedelijk gebied en stedelijke en buitenstedelijke wegen met 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt voor de Langerarseweg 250 meter voor het deel gelegen buiten de bebouwde kom. Voor de Langerarseweg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur voor het buitenstedelijk deel, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. Voor de Van Wassenaerstraat, de Langerarseweg binnen de bebouwde kom en de binnenplanse ontsluitingswegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Zoals beschreven is ook de geluidemissie van deze weggedeelten inzichtelijk gemaakt. Hoewel deze weggedeelten in het kader van de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, zal op deze weggedeelten wel de aftrek ex artikel 110g Wgh worden toegepast. In het kader van een beschouwing van een goede ruimtelijke ordening kan de geluidbelasting ten gevolge van deze weg, op deze wijze beter beoordeeld worden. Ook voor de 30 km/uur wegen wordt een aftrek van 5 dB gehanteerd.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan Landgoed Droogh betrekking op nieuwbouw in buitenstedelijk gebied, gelegen binnen de geluidzone van een aanwezige weg in buitenstedelijk gebied. Voor de overige plangebieden geldt dat ze zijn gelegen in stedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

¹ De gemeente Nieuwkoop zal voor het verplaatsen van de bebouwde komgrens met ca. 96 meter in noordoostelijke richting een Verkeersbesluit conform de Wegen- en Verkeerswet moeten nemen.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

weg	voorkeursgrenswaarde [dB]	maximale ontheffing [dB]
Langerarseweg	48	53
Langerarseweg stedelijk	-	-
Van Wassenaerstraat	-	-
Binnenplanse ontsluitingsweg	-	-

Daar de Langerarseweg buitenstedelijk en stedelijk een doorgaande weg betreft onder dezelfde naam, is deze weg beschouwd als één weg.

Voor de Van Wassenaerstraat, de Langerarseweg binnen de bebouwde kom en de te binnenplanse ontsluitingswegen wordt getoetst aan een streefwaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wgh.

3.3 Invoergegevens

Door het aanpassen van de bebouwde komgrens zal afbeelding 3.3 wijzigen:

Afbeelding 3.3 links: maximum snelheden: rood = 60 km/uur, groen = 30 km/uur zone en geel = woonerf
rechts: detaillering verschuiving bebouwde komgrens



Overigens staat in het onderzoek van 2013 abusievelijk bij tabel 3.2 verkeersgegevens 2022 weergegeven. Dit had verkeersgegevens 2024 moeten zijn.

4.2 Rekenresultaten Landgoed Droogh

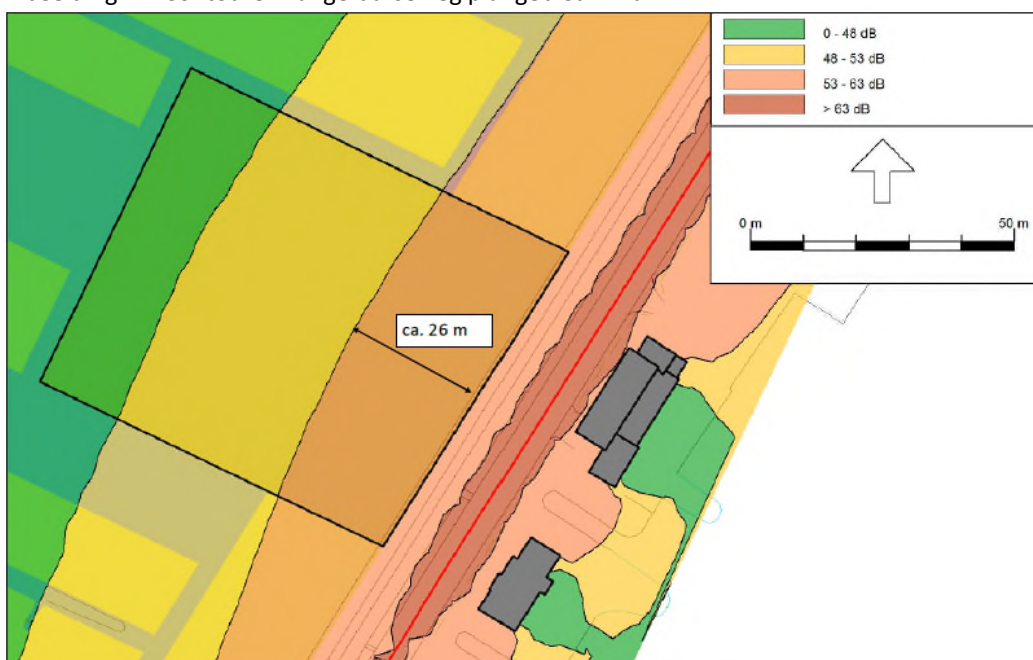
In tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten samengevat voor plangebied W-Lan A. In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten voor elk waarneempunt per wegvak, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, weergegeven.

Tabel 4.1 Geluidbelastingen plangebied W-Lan A na aftrek ex artikel 110g Wgh

weg	maximale geluidbelasting	opmerking
Langerarseweg	59 dB	Hoger dan de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde
Van Wassenestraat	<48 dB	Geen ontheffing nodig
Ontsluitingsweg	<48 dB	Geen ontheffing nodig
Gecumuleerd	64 dB	Zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor de Langerarseweg betekent dit dat er een hogere waarde moet worden aangevraagd voor het gebied < 53 dB. Boven de 53 dB zijn in principe geen geluidgevoelige bestemmingen mogelijk. In afbeelding 4.2 is hiervoor de 53 dB contour opgenomen. Deze contour ligt circa 26 meter planinwaarts (gemeten vanaf de plangrens).

Afbeelding 4.2 Contouren Langerarseweg plangebied W-lan A



Ten gevolge van het wegverkeer op de Van Wassenestraat en de binnenplanse ontsluitingsweg, waarvoor een 30 km/uur regime geldt, bedraagt de geluidbelasting lager dan 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. In analogie met de Wet geluidhinder wordt de 48 dB voorkeursgrenswaarde niet overschreden en wordt het akoestisch klimaat als gevolg van deze wegen aanvaardbaar geacht.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 64 dB. In hoofdstuk 5 worden de maatregelen om de geluidbelasting te verlagen beschouwd.

De overige plangebieden (W-Lan B t/m E) binnen het Landgoed Droogh ondervinden een geluidbelasting lager dan 48 dB of zijn buiten de geluidzone gelegen. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is niet nodig, omdat daar voldaan wordt aan de grenswaarden.

Tevens hoeven er door het college van Burgemeester en Wethouders van Nieuwkoop geen hogere waarden verleend te worden.

4.3 Rekenresultaten Langerarseweg 12

In tabel 4.3 en 4.4 zijn de berekeningsresultaten samengevat voor respectievelijk plangebied W-1 A en W-1 B. In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten voor elk waarneempunt per wegvak, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, weergegeven.

Tabel 4.3 Geluidbelastingen plangebied W-1 A na aftrek ex artikel 110g Wgh

weg	maximale geluidbelasting	opmerking
Langerarseweg	58 dB	Geen ontheffing nodig
Van Wassenaerstraat	<48 dB	Geen ontheffing nodig
Ontsluitingsweg	55 dB	Geen ontheffing nodig
Gecumuleerd	64 dB	Zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor de niet-zoneplichtige Langerarseweg (binnen de bebouwde kom) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De gemeente dient te beoordelen of een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Van Wassenaerstraat, waarvoor een 30 km/uur regime geldt, bedraagt de geluidbelasting lager dan 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. In analogie met de Wet geluidhinder wordt de 48 dB voorkeursgrenswaarde niet overschreden en wordt het akoestisch klimaat als gevolg van deze wegen aanvaardbaar geacht.

Voor de niet-zoneplichtige binnenplanse ontsluitingsweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 55 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De gemeente dient te beoordelen of een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 64 dB. In hoofdstuk 5 worden de maatregelen om de geluidbelasting te verlagen beschouwd.

Tabel 4.4 Geluidbelastingen plangebied W-1 B na aftrek ex artikel 110g Wgh

weg	maximale geluidbelasting	opmerking
Langerarseweg	59 dB	Geen ontheffing nodig
Van Wassenaerstraat	<48 dB	Geen ontheffing nodig
Ontsluitingsweg	53 dB	Geen ontheffing nodig
Gecumuleerd	65 dB	Zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor de niet-zoneplichtige Langerarseweg (binnen de bebouwde kom) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De gemeente dient te beoordelen of een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Van Wassenaerstraat, waarvoor een 30 km/uur regime geldt, bedraagt de geluidbelasting lager dan 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. In analogie met de Wet geluidhinder wordt de 48 dB voorkeursgrenswaarde niet overschreden en wordt het akoestisch klimaat als gevolg van deze wegen aanvaardbaar geacht.

Voor de niet-zoneplichtige binnenplanse ontsluitingsweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De gemeente dient te beoordelen of een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 65 dB. In hoofdstuk 5 worden de maatregelen om de geluidbelasting te verlagen beschouwd.

4.4 Rekenresultaten Langeraar Oost

In tabel 4.5 tot en met 4.8 zijn de berekeningsresultaten samengevat voor respectievelijk plangebied W-2 A, W-2 B, W-2-C en W-3. In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten voor elk waarneempunt per wegvak, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, weergegeven.

Tabel 4.5 Geluidbelastingen plangebied W-2 A na aftrek ex artikel 110g Wgh

weg	maximale geluidbelasting	opmerking
Langeraarweg	<48 dB	Geen ontheffing nodig
Van Wassenaeerstraat	<48 dB	Geen ontheffing nodig
Ontsluitingsweg	54 dB	Geen ontheffing nodig
Gecumuleerd	59 dB	Zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Tabel 4.6 Geluidbelastingen plangebied W-2 B na aftrek ex artikel 110g Wgh

weg	maximale geluidbelasting	opmerking
Langeraarweg	<48 dB	Geen ontheffing nodig
Van Wassenaeerstraat	<48 dB	Geen ontheffing nodig
Ontsluitingsweg	<48 dB	Geen ontheffing nodig
Gecumuleerd	52 dB	Zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Tabel 4.7 Geluidbelastingen plangebied W-2 C na aftrek ex artikel 110g Wgh

weg	maximale geluidbelasting	opmerking
Langeraarweg	<48 dB	Geen ontheffing nodig
Van Wassenaeerstraat	<48 dB	Geen ontheffing nodig
Ontsluitingsweg	53 dB	Geen ontheffing nodig
Gecumuleerd	58 dB	Zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

De plangebieden W-2 A t/m C binnen Langeraar Oost ondervinden als gevolg van de Langeraarweg of de Van Wassenaeerstraat een geluidbelasting lager dan 48 dB.

Voor de niet-zoneplichtige binnenplanse ontsluitingsweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 54 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De gemeente dient te beoordelen of een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB. In hoofdstuk 5 worden de maatregelen om de geluidbelasting te verlagen beschouwd.

Voor de te realiseren woningen in het W-2 gebied hoeven er door het college van Burgemeester en Wethouders van Nieuwkoop geen hogere waarden verleend te worden.

Tabel 4.8 Geluidbelastingen plangebied W-3 na aftrek ex artikel 110g Wgh

weg	maximale geluidbelasting	opmerking
Langeraarweg	<48 dB	Geen ontheffing nodig
Van Wassenaeerstraat	52 dB	Geen ontheffing nodig
Ontsluitingsweg	54 dB	Geen ontheffing nodig
Gecumuleerd	59 dB	Zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Ten gevolge van het wegverkeer op de Van Wassenaeerstraat en de te binnenplanse ontsluitingsweg, waarvoor een 30 km/uur regime geldt, bedraagt de geluidbelasting ten hoogste respectievelijk 52 dB en 54 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De gemeente dient te beoordelen of een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB. In hoofdstuk 5 worden de maatregelen om de geluidbelasting te verlagen beschouwd.

Voor de te realiseren woningen in het W-3 gebied hoeven er door het college van Burgemeester en Wethouders van Nieuwkoop geen hogere waarden verleend te worden.

5.1 Beperking geluidbelasting tengevolge van de Langerarseweg

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Langerarseweg, zijn geluidreducerende maatregelen nader beschouwd.

Bronmaatregelen:

Door toepassing van een dunne deklaag kan de geluidbelasting met 3 tot 4 dB worden verlaagd ten opzichte van het akoestisch referentiewegdek, echter zal de voorkeursgrenswaarde nog steeds worden overschreden. Het toepassen van geluidreducerend asfalt brengt hogere kosten met zich mee met betrekking tot de aanleg, onderhoud en beheer. Gezien de omvang (ten hoogste 3 woningen Landgoed Droogh) en het karakter van de beoogde ontwikkelingen, welke baat zouden hebben van deze maatregelen, in relatie tot de kosten voor deze bronmaatregelen, stuiten de kosten op overwegende bezwaren.

Voor het plan W-lan A op Landgoed Droogh geldt wel dat er voor een gedeelte (26 meter planinwaarts) niet gebouwd kan worden vanwege een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. Door toepassing van bronmaatregelen zou dit gebied wel verkleind kunnen worden.

Overdrachtsmaatregelen:

Om de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen in voldoende mate terug te brengen, is gezien de hoogte van de eerstelijns bebouwing (3 bouwlagen) een relatief hoog geluidscherm benodigd. Gezien de omgeving van het plangebied heeft het toepassen van een dergelijk scherm een grote ruimtelijke impact. Hierdoor wordt het plaatsen van schermen ondoelmatig.

Ontvangermaatregelen:

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woningen niet meer bedraagt dan 33 dB.

In het kader van het aanvragen van een omgevingsvergunning en gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

6. Samenvatting en conclusie

De gemeente Nieuwkoop is voornemens aan de noordoostzijde van de bestaande kern Lageraar een nieuwbouwwijk te ontwikkelen met maximaal 140 woningen. Daarnaast wordt ook in het aangrenzende landgoed Droogh (maximaal 12 woningen) en op het perceel Langerarseweg 12 woningbouw gepleegd met maximaal 16 woningen. Om de ontwikkeling van deze woonwijk en landgoed te kunnen realiseren moet een bestemmingsplan worden opgesteld. In het kader van het ruimtelijke besluit (Wro) dat in dit kader wordt genomen, dient een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting tengevolge van wegverkeerslawaai plaats te vinden.

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Langerarseweg en binnen de invloedssfeer van de Van Wassenaerstraat en de binnen het plangebied gelegen ontsluitingsweg. In onderhavig onderzoek is gerekend met het richtjaar 2024. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de toekomstige geluidbelasting vanwege de omliggende wegen op de randen van de kavels Wonen.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Landgoed Droogh

Voor het plan W-Lan A binnen het plangebied Landgoed Droogh dient de volgende hogere waarde te worden aangevraagd:

Tabel 6.1 Vast te stellen hogere waarden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh - W-Lan A

omschrijving	bron	woningen	hogere waarde	Lcum
W-Lan A	Langerarseweg	maximaal 3	53 dB	58

Voor de Langerarseweg betekent dit dat er een hogere waarde moet worden aangevraagd voor het gebied < 53 dB. Boven de 53 dB zijn in principe geen geluidgevoelige bestemmingen mogelijk. In afbeelding 4.2 is de 53 dB contour weergegeven, deze ligt circa 26 meter planinwaarts.

Het toepassen van geluidreducerende maatregelen (stiller asfalt en geluidschermen) stuit op overwegende financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Van Wassenaeerstraat en de binnenplanse ontsluitingswegen, waarvoor een 30 km/uur regime geldt, bedraagt de geluidbelasting lager dan 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. In analogie met de Wet geluidhinder wordt de 48 dB voorkeursgrenswaarde niet overschreden en wordt het akoestisch klimaat als gevolg van deze wegen aanvaardbaar geacht.

De overige plangebieden (W-lan B t/m E) binnen het Landgoed Droogh ondervinden een geluidbelasting lager dan 48 dB of zijn buiten de geluidzone gelegen. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is niet nodig, omdat daar voldaan wordt aan de grenswaarden. Tevens hoeven er door het college van Burgemeester en Wethouders van Nieuwkoop geen hogere waarden verleend te worden voor deze gebieden.

Langerarseweg 12

Voor de te realiseren woningen in het W-1 A en W-1 B gebied hoeven er door het college van Burgemeester en Wethouders van Nieuwkoop geen hogere waarden verleend te worden.

Voor de niet-zoneplichtige Langerarseweg (binnen de bebouwde kom) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 58 dB en 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh voor respectievelijk W-1 A en W-1 B. De gemeente dient te beoordelen of een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Ten gevolge van het wegverkeer op de Van Wassenaeerstraat, waarvoor een 30 km/uur regime geldt, bedraagt de geluidbelasting lager dan 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. In analogie met de Wet geluidhinder wordt de 48 dB voorkeursgrenswaarde niet overschreden en wordt het akoestisch klimaat als gevolg van deze wegen aanvaardbaar geacht.

Voor de niet-zoneplichtige binnenplanse ontsluitingsweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 55 dB en 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh voor respectievelijk W-1 A en W-1 B. De gemeente dient te beoordelen of een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het toepassen van geluidreducerende maatregelen (stiller asfalt en geluidschermen) voor deze 30 km/uur weg wordt niet doelmatig geacht.

Vivero

Voor de te realiseren woningen in het W-2 en W-3 gebied hoeven er door het college van Burgemeester en Wethouders van Nieuwkoop geen hogere waarden verleend te worden.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Van Wassenaeerstraat en de binnenplanse ontsluitingsweg, waarvoor een 30 km/uur regime geldt, bedraagt de geluidbelasting ten hoogste respectievelijk 52 dB en 54 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De gemeente dient te beoordelen of een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het toepassen van geluidreducerende maatregelen (stiller asfalt en geluidschermen) voor deze 30 km/uur wegen wordt niet doelmatig geacht.

BIJLAGEN

1. Gekozen codering plangebieden (bron: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï woningbouw 'Lageraar Oost' (nu Vivero, Langerarseweg 12 en landgoed), projectnr. 249906, revisie 00, d.d. 26 november 2013)



2. Rekenresultaten

FIGUREN

3. Overzicht wegen

Copyright © 2014 Antea Nederland B.V.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Antea Nederland B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Antea Nederland B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeraaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	W-lan A	1,50	43,86	42,06	35,64	45,16
001_B	W-lan A	4,50	45,05	43,25	36,83	46,35
001_C	W-lan A	7,50	45,99	44,19	37,77	47,29
002_A	W-lan A	1,50	43,92	42,12	35,70	45,22
002_B	W-lan A	4,50	45,09	43,29	36,87	46,39
002_C	W-lan A	7,50	45,99	44,19	37,77	47,29
003_A	W-lan A	1,50	43,81	42,01	35,58	45,11
003_B	W-lan A	4,50	44,99	43,19	36,77	46,29
003_C	W-lan A	7,50	45,93	44,13	37,71	47,23
004_A	W-lan A	1,50	47,87	46,07	39,65	49,17
004_B	W-lan A	4,50	49,62	47,82	41,40	50,92
004_C	W-lan A	7,50	50,16	48,36	41,94	51,46
005_A	W-lan A	1,50	45,48	43,68	37,26	46,78
005_B	W-lan A	4,50	46,85	45,05	38,63	48,15
005_C	W-lan A	7,50	47,83	46,03	39,61	49,13
006_A	W-lan A	1,50	51,24	49,45	43,02	52,55
006_B	W-lan A	4,50	52,83	51,03	44,61	54,13
006_C	W-lan A	7,50	52,96	51,16	44,74	54,26
007_A	W-lan A	1,50	57,85	56,05	49,63	59,15
007_B	W-lan A	4,50	58,13	56,33	49,91	59,43
007_C	W-lan A	7,50	57,80	56,00	49,58	59,10
008_A	W-lan A	1,50	57,89	56,09	49,67	59,19
008_B	W-lan A	4,50	58,15	56,35	49,93	59,45
008_C	W-lan A	7,50	57,82	56,02	49,60	59,12
009_A	W-lan A	1,50	57,65	55,85	49,43	58,95
009_B	W-lan A	4,50	57,89	56,09	49,67	59,19
009_C	W-lan A	7,50	57,54	55,74	49,32	58,84
010_A	W-lan A	1,50	47,66	45,86	39,44	48,96
010_B	W-lan A	4,50	49,47	47,68	41,25	50,78
010_C	W-lan A	7,50	49,94	48,14	41,72	51,24
011_A	W-lan A	1,50	51,48	49,68	43,26	52,78
011_B	W-lan A	4,50	52,91	51,11	44,69	54,21
011_C	W-lan A	7,50	53,02	51,22	44,80	54,32
012_A	W-lan A	1,50	45,15	43,35	36,93	46,45
012_B	W-lan A	4,50	46,58	44,78	38,36	47,88
012_C	W-lan A	7,50	47,55	45,75	39,32	48,85
013_A	W-lan B	1,50	33,86	32,06	25,64	35,16
013_B	W-lan B	4,50	34,31	32,51	26,09	35,61
013_C	W-lan B	7,50	34,36	32,56	26,14	35,66
014_A	W-lan B	1,50	33,95	32,15	25,73	35,25
014_B	W-lan B	4,50	34,39	32,59	26,17	35,69
014_C	W-lan B	7,50	34,43	32,63	26,20	35,73
015_A	W-lan B	1,50	33,93	32,13	25,71	35,23
015_B	W-lan B	4,50	34,39	32,59	26,17	35,69
015_C	W-lan B	7,50	34,46	32,66	26,24	35,76
016_A	W-lan B	1,50	34,81	33,01	26,59	36,11
016_B	W-lan B	4,50	35,27	33,47	27,05	36,57
016_C	W-lan B	7,50	35,35	33,55	27,13	36,65
017_A	W-lan B	1,50	34,29	32,49	26,07	35,59
017_B	W-lan B	4,50	34,78	32,98	26,55	36,08
017_C	W-lan B	7,50	34,88	33,08	26,66	36,18
018_A	W-lan B	1,50	35,67	33,87	27,45	36,97
018_B	W-lan B	4,50	36,12	34,32	27,90	37,42
018_C	W-lan B	7,50	36,19	34,40	27,97	37,50
019_A	W-lan B	1,50	36,44	34,64	28,22	37,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeraarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_B	W-lan B	4,50	36,84	35,04	28,61	38,14
019_C	W-lan B	7,50	36,90	35,11	28,68	38,21
020_A	W-lan B	1,50	36,49	34,69	28,27	37,79
020_B	W-lan B	4,50	36,92	35,12	28,69	38,22
020_C	W-lan B	7,50	36,99	35,19	28,77	38,29
021_A	W-lan B	1,50	36,55	34,75	28,33	37,85
021_B	W-lan B	4,50	36,92	35,12	28,70	38,22
021_C	W-lan B	7,50	36,96	35,16	28,74	38,26
022_A	W-lan B	1,50	35,16	33,36	26,94	36,46
022_B	W-lan B	4,50	35,56	33,76	27,34	36,86
022_C	W-lan B	7,50	35,57	33,78	27,35	36,88
023_A	W-lan B	1,50	35,76	33,96	27,54	37,06
023_B	W-lan B	4,50	36,16	34,36	27,94	37,46
023_C	W-lan B	7,50	36,16	34,36	27,94	37,46
024_A	W-lan B	1,50	34,49	32,69	26,27	35,79
024_B	W-lan B	4,50	34,91	33,11	26,69	36,21
024_C	W-lan B	7,50	34,96	33,16	26,74	36,26
025_A	W-1 A	1,50	41,30	39,50	33,08	42,60
025_B	W-1 A	4,50	42,09	40,29	33,87	43,39
025_C	W-1 A	7,50	42,90	41,10	34,68	44,20
026_A	W-1 A	1,50	45,18	43,38	36,96	46,48
026_B	W-1 A	4,50	46,64	44,84	38,42	47,94
026_C	W-1 A	7,50	47,45	45,65	39,23	48,75
027_A	W-1 A	1,50	43,33	41,53	35,11	44,63
027_B	W-1 A	4,50	44,47	42,68	36,25	45,78
027_C	W-1 A	7,50	45,50	43,70	37,28	46,80
028_A	W-1 A	1,50	47,38	45,59	39,16	48,69
028_B	W-1 A	4,50	49,23	47,43	41,01	50,53
028_C	W-1 A	7,50	49,63	47,83	41,41	50,93
029_A	W-1 A	1,50	41,73	39,93	33,51	43,03
029_B	W-1 A	4,50	42,73	40,94	34,51	44,04
029_C	W-1 A	7,50	43,60	41,80	35,38	44,90
030_A	W-1 A	1,50	52,69	50,89	44,47	53,99
030_B	W-1 A	4,50	53,41	51,62	45,19	54,72
030_C	W-1 A	7,50	53,41	51,62	45,19	54,72
031_A	W-1 A	1,50	57,13	55,33	48,91	58,43
031_B	W-1 A	4,50	57,14	55,34	48,92	58,44
031_C	W-1 A	7,50	56,53	54,73	48,31	57,83
032_A	W-1 A	1,50	45,09	43,29	36,87	46,39
032_B	W-1 A	4,50	46,77	44,97	38,55	48,07
032_C	W-1 A	7,50	47,57	45,77	39,35	48,87
033_A	W-1 A	1,50	47,78	45,98	39,56	49,08
033_B	W-1 A	4,50	49,59	47,80	41,37	50,90
033_C	W-1 A	7,50	49,91	48,12	41,69	51,22
034_A	W-1 A	1,50	43,21	41,42	34,99	44,52
034_B	W-1 A	4,50	44,45	42,65	36,23	45,75
034_C	W-1 A	7,50	45,54	43,74	37,32	46,84
035_A	W-1 A	1,50	53,61	51,81	45,39	54,91
035_B	W-1 A	4,50	54,21	52,41	45,99	55,51
035_C	W-1 A	7,50	54,08	52,29	45,86	55,39
036_A	W-1 A	1,50	41,46	39,66	33,24	42,76
036_B	W-1 A	4,50	42,42	40,62	34,20	43,72
036_C	W-1 A	7,50	43,40	41,60	35,18	44,70
037_A	W-1 B	1,50	40,53	38,73	32,31	41,83
037_B	W-1 B	4,50	41,54	39,74	33,32	42,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeraaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_C	W-1 B	7,50	42,46	40,66	34,24	43,76
038_A	W-1 B	1,50	44,87	43,07	36,65	46,17
038_B	W-1 B	4,50	46,58	44,78	38,36	47,88
038_C	W-1 B	7,50	47,44	45,64	39,22	48,74
039_A	W-1 B	1,50	42,92	41,12	34,70	44,22
039_B	W-1 B	4,50	44,16	42,36	35,94	45,46
039_C	W-1 B	7,50	45,34	43,54	37,12	46,64
040_A	W-1 B	1,50	47,68	45,88	39,46	48,98
040_B	W-1 B	4,50	49,52	47,72	41,30	50,82
040_C	W-1 B	7,50	49,85	48,05	41,63	51,15
041_A	W-1 B	1,50	41,26	39,46	33,04	42,56
041_B	W-1 B	4,50	42,13	40,33	33,91	43,43
041_C	W-1 B	7,50	43,18	41,39	34,96	44,49
042_A	W-1 B	1,50	53,44	51,64	45,22	54,74
042_B	W-1 B	4,50	54,06	52,27	45,84	55,37
042_C	W-1 B	7,50	53,95	52,16	45,73	55,26
043_A	W-1 B	1,50	57,78	55,98	49,56	59,08
043_B	W-1 B	4,50	57,66	55,87	49,44	58,97
043_C	W-1 B	7,50	56,90	55,10	48,68	58,20
044_A	W-1 B	1,50	58,01	56,21	49,79	59,31
044_B	W-1 B	4,50	57,83	56,03	49,61	59,13
044_C	W-1 B	7,50	56,97	55,17	48,75	58,27
045_A	W-1 B	1,50	51,00	49,20	42,78	52,30
045_B	W-1 B	4,50	51,97	50,17	43,75	53,27
045_C	W-1 B	7,50	52,10	50,30	43,88	53,40
046_A	W-1 B	1,50	47,34	45,54	39,12	48,64
046_B	W-1 B	4,50	49,04	47,24	40,82	50,34
046_C	W-1 B	7,50	49,39	47,59	41,17	50,69
047_A	W-1 B	1,50	48,07	46,27	39,85	49,37
047_B	W-1 B	4,50	49,81	48,01	41,59	51,11
047_C	W-1 B	7,50	50,02	48,23	41,80	51,33
048_A	W-1 B	1,50	48,19	46,39	39,97	49,49
048_B	W-1 B	4,50	49,94	48,14	41,72	51,24
048_C	W-1 B	7,50	50,18	48,39	41,96	51,49
049_A	W-1 B	1,50	46,59	44,79	38,37	47,89
049_B	W-1 B	4,50	48,39	46,59	40,17	49,69
049_C	W-1 B	7,50	48,85	47,05	40,63	50,15
050_A	W-1 B	1,50	42,55	40,75	34,33	43,85
050_B	W-1 B	4,50	43,85	42,05	35,63	45,15
050_C	W-1 B	7,50	44,98	43,18	36,76	46,28
051_A	W-1 B	1,50	44,60	42,80	36,38	45,90
051_B	W-1 B	4,50	46,29	44,49	38,07	47,59
051_C	W-1 B	7,50	47,20	45,40	38,98	48,50
052_A	W-1 B	1,50	40,90	39,10	32,68	42,20
052_B	W-1 B	4,50	41,55	39,75	33,33	42,85
052_C	W-1 B	7,50	42,73	40,93	34,51	44,03
053_A	W-2 A	1,50	35,64	33,84	27,42	36,94
053_B	W-2 A	4,50	36,08	34,28	27,86	37,38
053_C	W-2 A	7,50	36,23	34,43	28,00	37,53
054_A	W-2 A	1,50	37,71	35,91	29,49	39,01
054_B	W-2 A	4,50	38,03	36,23	29,81	39,33
054_C	W-2 A	7,50	38,29	36,49	30,07	39,59
055_A	W-2 A	1,50	36,89	35,09	28,67	38,19
055_B	W-2 A	4,50	37,16	35,36	28,94	38,46
055_C	W-2 A	7,50	37,34	35,54	29,12	38,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeraaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	W-2 A	1,50	38,43	36,63	30,21	39,73
056_B	W-2 A	4,50	38,81	37,01	30,59	40,11
056_C	W-2 A	7,50	39,26	37,46	31,04	40,56
057_A	W-2 A	1,50	36,72	34,92	28,50	38,02
057_B	W-2 A	4,50	36,90	35,10	28,68	38,20
057_C	W-2 A	7,50	37,03	35,23	28,81	38,33
058_A	W-2 A	1,50	39,61	37,81	31,39	40,91
058_B	W-2 A	4,50	40,03	38,24	31,81	41,34
058_C	W-2 A	7,50	40,59	38,79	32,37	41,89
059_A	W-2 A	1,50	40,77	38,97	32,55	42,07
059_B	W-2 A	4,50	41,58	39,78	33,36	42,88
059_C	W-2 A	7,50	42,28	40,49	34,06	43,59
060_A	W-2 A	1,50	37,79	35,99	29,57	39,09
060_B	W-2 A	4,50	37,65	35,85	29,43	38,95
060_C	W-2 A	7,50	37,99	36,19	29,77	39,29
061_A	W-2 A	1,50	38,32	36,52	30,10	39,62
061_B	W-2 A	4,50	38,76	36,96	30,54	40,06
061_C	W-2 A	7,50	39,52	37,72	31,30	40,82
062_A	W-2 A	1,50	37,41	35,61	29,19	38,71
062_B	W-2 A	4,50	37,68	35,88	29,46	38,98
062_C	W-2 A	7,50	37,81	36,01	29,58	39,11
063_A	W-2 A	1,50	39,03	37,23	30,81	40,33
063_B	W-2 A	4,50	39,72	37,92	31,50	41,02
063_C	W-2 A	7,50	40,56	38,76	32,34	41,86
064_A	W-2 A	1,50	36,78	34,98	28,56	38,08
064_B	W-2 A	4,50	37,13	35,34	28,91	38,44
064_C	W-2 A	7,50	37,37	35,57	29,14	38,67
065_A	W-2 B	1,50	30,40	28,60	22,18	31,70
065_B	W-2 B	4,50	31,13	29,33	22,91	32,43
065_C	W-2 B	7,50	31,29	29,49	23,07	32,59
066_A	W-2 B	1,50	35,13	33,33	26,91	36,43
066_B	W-2 B	4,50	35,60	33,80	27,38	36,90
066_C	W-2 B	7,50	35,74	33,94	27,52	37,04
067_A	W-2 B	1,50	32,05	30,25	23,83	33,35
067_B	W-2 B	4,50	32,55	30,75	24,33	33,85
067_C	W-2 B	7,50	32,95	31,15	24,73	34,25
068_A	W-2 B	1,50	30,92	29,12	22,70	32,22
068_B	W-2 B	4,50	31,44	29,65	23,22	32,75
068_C	W-2 B	7,50	31,82	30,02	23,60	33,12
069_A	W-2 B	1,50	30,85	29,05	22,63	32,15
069_B	W-2 B	4,50	31,16	29,36	22,94	32,46
069_C	W-2 B	7,50	31,57	29,77	23,35	32,87
070_A	W-2 B	1,50	31,05	29,25	22,83	32,35
070_B	W-2 B	4,50	31,59	29,79	23,37	32,89
070_C	W-2 B	7,50	32,05	30,25	23,83	33,35
071_A	W-2 B	1,50	30,84	29,04	22,62	32,14
071_B	W-2 B	4,50	31,33	29,53	23,11	32,63
071_C	W-2 B	7,50	31,66	29,87	23,44	32,97
072_A	W-2 B	1,50	31,12	29,32	22,90	32,42
072_B	W-2 B	4,50	31,19	29,39	22,97	32,49
072_C	W-2 B	7,50	31,46	29,66	23,24	32,76
073_A	W-2 C	1,50	30,22	28,42	22,00	31,52
073_B	W-2 C	4,50	30,99	29,19	22,77	32,29
073_C	W-2 C	7,50	31,19	29,39	22,97	32,49
074_A	W-2 C	1,50	28,84	27,04	20,62	30,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeraarweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
074_B	W-2 C	4,50	29,76	27,96	21,54	31,06
074_C	W-2 C	7,50	30,03	28,23	21,81	31,33
075_A	W-2 C	1,50	29,44	27,64	21,22	30,74
075_B	W-2 C	4,50	30,37	28,57	22,15	31,67
075_C	W-2 C	7,50	30,74	28,94	22,52	32,04
076_A	W-2 C	1,50	28,42	26,62	20,20	29,72
076_B	W-2 C	4,50	29,15	27,36	20,93	30,46
076_C	W-2 C	7,50	29,39	27,59	21,17	30,69
077_A	W-2 C	1,50	27,02	25,22	18,80	28,32
077_B	W-2 C	4,50	27,70	25,90	19,48	29,00
077_C	W-2 C	7,50	28,12	26,32	19,89	29,42
078_A	W-2 C	1,50	27,13	25,33	18,91	28,43
078_B	W-2 C	4,50	27,67	25,87	19,45	28,97
078_C	W-2 C	7,50	27,64	25,84	19,42	28,94
079_A	W-2 C	1,50	27,89	26,09	19,67	29,19
079_B	W-2 C	4,50	28,66	26,86	20,44	29,96
079_C	W-2 C	7,50	28,84	27,05	20,62	30,15
080_A	W-2 C	1,50	26,58	24,78	18,36	27,88
080_B	W-2 C	4,50	27,82	26,02	19,60	29,12
080_C	W-2 C	7,50	28,31	26,51	20,09	29,61
081_A	W-3	1,50	29,00	27,20	20,78	30,30
081_B	W-3	4,50	29,88	28,09	21,66	31,19
081_C	W-3	7,50	30,29	28,49	22,07	31,59
082_A	W-3	1,50	28,76	26,97	20,54	30,07
082_B	W-3	4,50	29,42	27,63	21,20	30,73
082_C	W-3	7,50	29,70	27,90	21,48	31,00
083_A	W-3	1,50	29,98	28,18	21,76	31,28
083_B	W-3	4,50	30,66	28,86	22,44	31,96
083_C	W-3	7,50	31,15	29,36	22,93	32,46
084_A	W-3	1,50	31,01	29,21	22,79	32,31
084_B	W-3	4,50	31,52	29,72	23,29	32,82
084_C	W-3	7,50	32,05	30,26	23,83	33,36
085_A	W-3	1,50	31,19	29,39	22,97	32,49
085_B	W-3	4,50	31,59	29,79	23,37	32,89
085_C	W-3	7,50	31,94	30,15	23,72	33,25
086_A	W-3	1,50	30,27	28,47	22,05	31,57
086_B	W-3	4,50	31,28	29,49	23,06	32,59
086_C	W-3	7,50	31,86	30,06	23,64	33,16
087_A	W-3	1,50	30,01	28,21	21,79	31,31
087_B	W-3	4,50	30,77	28,97	22,55	32,07
087_C	W-3	7,50	31,76	29,96	23,54	33,06
088_A	W-3	1,50	30,08	28,28	21,86	31,38
088_B	W-3	4,50	31,08	29,28	22,85	32,38
088_C	W-3	7,50	31,85	30,05	23,63	33,15
089_A	W-3	1,50	29,58	27,78	21,36	30,88
089_B	W-3	4,50	30,32	28,52	22,10	31,62
089_C	W-3	7,50	32,02	30,23	23,80	33,33
090_A	W-3	1,50	26,92	25,12	18,70	28,22
090_B	W-3	4,50	28,41	26,61	20,19	29,71
090_C	W-3	7,50	32,24	30,44	24,02	33,54
091_A	W-3	1,50	26,68	24,88	18,46	27,98
091_B	W-3	4,50	28,54	26,74	20,32	29,84
091_C	W-3	7,50	32,72	30,92	24,50	34,02
092_A	W-3	1,50	25,41	23,62	17,19	26,72
092_B	W-3	4,50	27,71	25,91	19,49	29,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeraaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_C	W-3	7,50	31,99	30,19	23,77	33,29
093_A	W-3	1,50	28,78	26,98	20,56	30,08
093_B	W-3	4,50	29,94	28,14	21,72	31,24
093_C	W-3	7,50	31,95	30,16	23,73	33,26
094_A	W-3	1,50	29,99	28,19	21,77	31,29
094_B	W-3	4,50	30,69	28,89	22,47	31,99
094_C	W-3	7,50	31,78	29,98	23,56	33,08
095_A	W-3	1,50	29,53	27,73	21,31	30,83
095_B	W-3	4,50	30,55	28,75	22,33	31,85
095_C	W-3	7,50	31,54	29,74	23,32	32,84
096_A	W-3	1,50	30,14	28,34	21,92	31,44
096_B	W-3	4,50	30,85	29,05	22,62	32,15
096_C	W-3	7,50	32,14	30,34	23,92	33,44
097_A	W-3	1,50	28,42	26,62	20,20	29,72
097_B	W-3	4,50	29,01	27,21	20,79	30,31
097_C	W-3	7,50	29,48	27,68	21,26	30,78
098_A	W-3	1,50	30,37	28,57	22,15	31,67
098_B	W-3	4,50	30,82	29,02	22,60	32,12
098_C	W-3	7,50	30,56	28,76	22,34	31,86
099_A	W-3	1,50	30,12	28,33	21,90	31,43
099_B	W-3	4,50	31,16	29,36	22,94	32,46
099_C	W-3	7,50	31,36	29,56	23,14	32,66
100_A	W-3	1,50	30,34	28,54	22,12	31,64
100_B	W-3	4,50	30,96	29,16	22,74	32,26
100_C	W-3	7,50	30,88	29,08	22,66	32,18
101_A	W-3	1,50	30,08	28,29	21,86	31,39
101_B	W-3	4,50	31,08	29,28	22,86	32,38
101_C	W-3	7,50	31,94	30,14	23,72	33,24
102_A	W-3	1,50	27,77	25,97	19,55	29,07
102_B	W-3	4,50	28,39	26,59	20,17	29,69
102_C	W-3	7,50	28,39	26,59	20,17	29,69
103_A	W-3	1,50	27,55	25,75	19,33	28,85
103_B	W-3	4,50	28,18	26,38	19,96	29,48
103_C	W-3	7,50	28,69	26,89	20,47	29,99
104_A	W-3	1,50	28,43	26,63	20,21	29,73
104_B	W-3	4,50	28,98	27,19	20,76	30,29
104_C	W-3	7,50	28,22	26,43	20,00	29,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	W-lan A	1,50	30,46	28,70	22,25	31,78
001_B	W-lan A	4,50	30,77	29,01	22,56	32,09
001_C	W-lan A	7,50	31,19	29,43	22,98	32,51
002_A	W-lan A	1,50	31,11	29,35	22,90	32,43
002_B	W-lan A	4,50	31,78	30,02	23,57	33,10
002_C	W-lan A	7,50	32,34	30,58	24,13	33,66
003_A	W-lan A	1,50	29,66	27,90	21,45	30,98
003_B	W-lan A	4,50	29,98	28,21	21,76	31,29
003_C	W-lan A	7,50	30,24	28,48	22,03	31,56
004_A	W-lan A	1,50	28,61	26,85	20,40	29,93
004_B	W-lan A	4,50	28,85	27,09	20,64	30,17
004_C	W-lan A	7,50	29,03	27,27	20,82	30,35
005_A	W-lan A	1,50	28,77	27,00	20,55	30,08
005_B	W-lan A	4,50	29,08	27,32	20,86	30,40
005_C	W-lan A	7,50	29,25	27,49	21,04	30,57
006_A	W-lan A	1,50	28,38	26,61	20,16	29,69
006_B	W-lan A	4,50	28,60	26,84	20,39	29,92
006_C	W-lan A	7,50	28,69	26,93	20,48	30,01
007_A	W-lan A	1,50	29,40	27,64	21,19	30,72
007_B	W-lan A	4,50	29,65	27,89	21,44	30,97
007_C	W-lan A	7,50	29,99	28,22	21,77	31,30
008_A	W-lan A	1,50	28,43	26,67	20,21	29,75
008_B	W-lan A	4,50	28,69	26,92	20,47	30,00
008_C	W-lan A	7,50	28,77	27,00	20,55	30,08
009_A	W-lan A	1,50	29,88	28,12	21,66	31,20
009_B	W-lan A	4,50	30,37	28,61	22,16	31,69
009_C	W-lan A	7,50	30,73	28,97	22,51	32,05
010_A	W-lan A	1,50	31,11	29,35	22,90	32,43
010_B	W-lan A	4,50	31,90	30,14	23,68	33,22
010_C	W-lan A	7,50	32,52	30,76	24,30	33,84
011_A	W-lan A	1,50	30,95	29,19	22,74	32,27
011_B	W-lan A	4,50	31,66	29,89	23,44	32,97
011_C	W-lan A	7,50	32,22	30,46	24,01	33,54
012_A	W-lan A	1,50	31,22	29,46	23,00	32,54
012_B	W-lan A	4,50	32,06	30,30	23,84	33,38
012_C	W-lan A	7,50	32,74	30,98	24,53	34,06
013_A	W-lan B	1,50	29,14	27,37	20,92	30,45
013_B	W-lan B	4,50	29,51	27,75	21,30	30,83
013_C	W-lan B	7,50	29,57	27,81	21,36	30,89
014_A	W-lan B	1,50	29,97	28,21	21,76	31,29
014_B	W-lan B	4,50	30,38	28,62	22,17	31,70
014_C	W-lan B	7,50	30,56	28,80	22,34	31,88
015_A	W-lan B	1,50	28,50	26,74	20,29	29,82
015_B	W-lan B	4,50	28,86	27,10	20,64	30,18
015_C	W-lan B	7,50	28,87	27,10	20,65	30,18
016_A	W-lan B	1,50	28,37	26,60	20,15	29,68
016_B	W-lan B	4,50	28,75	26,98	20,53	30,06
016_C	W-lan B	7,50	28,74	26,98	20,53	30,06
017_A	W-lan B	1,50	28,20	26,44	19,99	29,52
017_B	W-lan B	4,50	28,56	26,79	20,34	29,87
017_C	W-lan B	7,50	28,54	26,78	20,33	29,86
018_A	W-lan B	1,50	28,39	26,63	20,18	29,71
018_B	W-lan B	4,50	28,76	27,00	20,55	30,08
018_C	W-lan B	7,50	28,77	27,00	20,55	30,08
019_A	W-lan B	1,50	29,44	27,68	21,22	30,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_B	W-lan B	4,50	29,75	27,99	21,53	31,07
019_C	W-lan B	7,50	29,87	28,11	21,66	31,19
020_A	W-lan B	1,50	28,73	26,97	20,52	30,05
020_B	W-lan B	4,50	29,06	27,30	20,85	30,38
020_C	W-lan B	7,50	29,11	27,34	20,89	30,42
021_A	W-lan B	1,50	30,27	28,51	22,06	31,59
021_B	W-lan B	4,50	30,58	28,81	22,36	31,89
021_C	W-lan B	7,50	30,85	29,08	22,63	32,16
022_A	W-lan B	1,50	30,70	28,93	22,48	32,01
022_B	W-lan B	4,50	31,02	29,26	22,80	32,34
022_C	W-lan B	7,50	31,28	29,52	23,07	32,60
023_A	W-lan B	1,50	30,76	29,00	22,55	32,08
023_B	W-lan B	4,50	31,08	29,32	22,86	32,40
023_C	W-lan B	7,50	31,39	29,63	23,18	32,71
024_A	W-lan B	1,50	30,44	28,68	22,23	31,76
024_B	W-lan B	4,50	30,79	29,03	22,58	32,11
024_C	W-lan B	7,50	31,04	29,28	22,83	32,36
025_A	W-1 A	1,50	43,54	41,78	35,33	44,86
025_B	W-1 A	4,50	44,39	42,63	36,18	45,71
025_C	W-1 A	7,50	44,36	42,60	36,14	45,68
026_A	W-1 A	1,50	39,06	37,30	30,85	40,38
026_B	W-1 A	4,50	40,80	39,04	32,58	42,12
026_C	W-1 A	7,50	40,99	39,23	32,78	42,31
027_A	W-1 A	1,50	39,14	37,37	30,92	40,45
027_B	W-1 A	4,50	40,89	39,13	32,68	42,21
027_C	W-1 A	7,50	41,10	39,34	32,88	42,42
028_A	W-1 A	1,50	38,75	36,99	30,53	40,07
028_B	W-1 A	4,50	40,47	38,71	32,25	41,79
028_C	W-1 A	7,50	40,66	38,90	32,45	41,98
029_A	W-1 A	1,50	39,19	37,43	30,98	40,51
029_B	W-1 A	4,50	40,93	39,16	32,71	42,24
029_C	W-1 A	7,50	41,18	39,42	32,97	42,50
030_A	W-1 A	1,50	37,93	36,17	29,72	39,25
030_B	W-1 A	4,50	39,63	37,87	31,41	40,95
030_C	W-1 A	7,50	39,86	38,10	31,64	41,18
031_A	W-1 A	1,50	42,08	40,32	33,86	43,40
031_B	W-1 A	4,50	42,86	41,10	34,65	44,18
031_C	W-1 A	7,50	42,86	41,09	34,64	44,17
032_A	W-1 A	1,50	52,95	51,19	44,74	54,27
032_B	W-1 A	4,50	51,86	50,10	43,65	53,18
032_C	W-1 A	7,50	50,29	48,53	42,08	51,61
033_A	W-1 A	1,50	52,60	50,84	44,38	53,92
033_B	W-1 A	4,50	51,58	49,82	43,37	52,90
033_C	W-1 A	7,50	50,07	48,30	41,85	51,38
034_A	W-1 A	1,50	53,30	51,54	45,09	54,62
034_B	W-1 A	4,50	52,10	50,34	43,88	53,42
034_C	W-1 A	7,50	50,44	48,68	42,23	51,76
035_A	W-1 A	1,50	52,02	50,26	43,80	53,34
035_B	W-1 A	4,50	51,04	49,28	42,83	52,36
035_C	W-1 A	7,50	49,50	47,74	41,28	50,82
036_A	W-1 A	1,50	53,67	51,91	45,45	54,99
036_B	W-1 A	4,50	52,28	50,52	44,07	53,60
036_C	W-1 A	7,50	50,58	48,82	42,37	51,90
037_A	W-1 B	1,50	47,79	46,03	39,57	49,11
037_B	W-1 B	4,50	47,97	46,21	39,76	49,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_C	W-1 B	7,50	47,60	45,84	39,39	48,92
038_A	W-1 B	1,50	51,33	49,57	43,12	52,65
038_B	W-1 B	4,50	50,83	49,07	42,61	52,15
038_C	W-1 B	7,50	49,67	47,90	41,45	50,98
039_A	W-1 B	1,50	51,35	49,59	43,14	52,67
039_B	W-1 B	4,50	50,83	49,07	42,62	52,15
039_C	W-1 B	7,50	49,73	47,96	41,51	51,04
040_A	W-1 B	1,50	51,28	49,52	43,06	52,60
040_B	W-1 B	4,50	50,72	48,96	42,51	52,04
040_C	W-1 B	7,50	49,55	47,79	41,33	50,87
041_A	W-1 B	1,50	51,36	49,60	43,15	52,68
041_B	W-1 B	4,50	50,86	49,10	42,65	52,18
041_C	W-1 B	7,50	49,77	48,01	41,56	51,09
042_A	W-1 B	1,50	51,02	49,26	42,80	52,34
042_B	W-1 B	4,50	50,38	48,62	42,17	51,70
042_C	W-1 B	7,50	49,12	47,36	40,90	50,44
043_A	W-1 B	1,50	49,37	47,61	41,15	50,69
043_B	W-1 B	4,50	48,96	47,19	40,74	50,27
043_C	W-1 B	7,50	47,91	46,15	39,69	49,23
044_A	W-1 B	1,50	41,38	39,62	33,16	42,70
044_B	W-1 B	4,50	42,38	40,61	34,16	43,69
044_C	W-1 B	7,50	42,44	40,68	34,22	43,76
045_A	W-1 B	1,50	38,33	36,57	30,12	39,65
045_B	W-1 B	4,50	40,21	38,45	31,99	41,53
045_C	W-1 B	7,50	40,67	38,91	32,46	41,99
046_A	W-1 B	1,50	40,51	38,75	32,30	41,83
046_B	W-1 B	4,50	41,83	40,07	33,62	43,15
046_C	W-1 B	7,50	42,18	40,41	33,96	43,49
047_A	W-1 B	1,50	42,82	41,06	34,60	44,14
047_B	W-1 B	4,50	43,69	41,93	35,48	45,01
047_C	W-1 B	7,50	43,77	42,01	35,55	45,09
048_A	W-1 B	1,50	44,46	42,70	36,25	45,78
048_B	W-1 B	4,50	44,99	43,22	36,77	46,30
048_C	W-1 B	7,50	44,93	43,16	36,71	46,24
049_A	W-1 B	1,50	45,14	43,38	36,93	46,46
049_B	W-1 B	4,50	45,60	43,84	37,38	46,92
049_C	W-1 B	7,50	45,46	43,70	37,25	46,78
050_A	W-1 B	1,50	45,38	43,62	37,16	46,70
050_B	W-1 B	4,50	45,84	44,08	37,63	47,16
050_C	W-1 B	7,50	45,69	43,93	37,48	47,01
051_A	W-1 B	1,50	45,27	43,51	37,05	46,59
051_B	W-1 B	4,50	45,69	43,93	37,48	47,01
051_C	W-1 B	7,50	45,58	43,82	37,37	46,90
052_A	W-1 B	1,50	45,46	43,70	37,25	46,78
052_B	W-1 B	4,50	45,97	44,21	37,75	47,29
052_C	W-1 B	7,50	45,87	44,11	37,66	47,19
053_A	W-2 A	1,50	42,83	41,07	34,62	44,15
053_B	W-2 A	4,50	43,87	42,11	35,65	45,19
053_C	W-2 A	7,50	43,99	42,23	35,77	45,31
054_A	W-2 A	1,50	39,27	37,51	31,06	40,59
054_B	W-2 A	4,50	40,99	39,23	32,78	42,31
054_C	W-2 A	7,50	41,37	39,60	33,15	42,68
055_A	W-2 A	1,50	39,09	37,33	30,87	40,41
055_B	W-2 A	4,50	40,83	39,06	32,61	42,14
055_C	W-2 A	7,50	41,19	39,42	32,97	42,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	W-2 A	1,50	38,93	37,16	30,71	40,24
056_B	W-2 A	4,50	40,72	38,96	32,51	42,04
056_C	W-2 A	7,50	41,06	39,30	32,85	42,38
057_A	W-2 A	1,50	38,96	37,20	30,75	40,28
057_B	W-2 A	4,50	40,68	38,92	32,46	42,00
057_C	W-2 A	7,50	41,02	39,26	32,81	42,34
058_A	W-2 A	1,50	38,93	37,16	30,71	40,24
058_B	W-2 A	4,50	40,73	38,96	32,51	42,04
058_C	W-2 A	7,50	41,06	39,30	32,85	42,38
059_A	W-2 A	1,50	43,13	41,37	34,92	44,45
059_B	W-2 A	4,50	44,11	42,35	35,89	45,43
059_C	W-2 A	7,50	44,12	42,35	35,90	45,43
060_A	W-2 A	1,50	52,81	51,04	44,59	54,12
060_B	W-2 A	4,50	51,92	50,15	43,70	53,23
060_C	W-2 A	7,50	50,53	48,77	42,31	51,85
061_A	W-2 A	1,50	52,77	51,01	44,56	54,09
061_B	W-2 A	4,50	51,88	50,11	43,66	53,19
061_C	W-2 A	7,50	50,49	48,73	42,27	51,81
062_A	W-2 A	1,50	52,83	51,07	44,62	54,15
062_B	W-2 A	4,50	51,93	50,17	43,72	53,25
062_C	W-2 A	7,50	50,56	48,80	42,34	51,88
063_A	W-2 A	1,50	52,73	50,97	44,52	54,05
063_B	W-2 A	4,50	51,84	50,07	43,62	53,15
063_C	W-2 A	7,50	50,46	48,70	42,24	51,78
064_A	W-2 A	1,50	52,89	51,13	44,68	54,21
064_B	W-2 A	4,50	52,00	50,24	43,79	53,32
064_C	W-2 A	7,50	50,64	48,88	42,42	51,96
065_A	W-2 B	1,50	40,61	38,85	32,39	41,93
065_B	W-2 B	4,50	42,09	40,32	33,87	43,40
065_C	W-2 B	7,50	42,29	40,53	34,08	43,61
066_A	W-2 B	1,50	42,65	40,89	34,43	43,97
066_B	W-2 B	4,50	43,72	41,96	35,51	45,04
066_C	W-2 B	7,50	43,88	42,11	35,66	45,19
067_A	W-2 B	1,50	42,11	40,34	33,89	43,42
067_B	W-2 B	4,50	43,69	41,93	35,48	45,01
067_C	W-2 B	7,50	43,94	42,17	35,72	45,25
068_A	W-2 B	1,50	41,66	39,89	33,44	42,97
068_B	W-2 B	4,50	43,18	41,42	34,97	44,50
068_C	W-2 B	7,50	43,36	41,60	35,15	44,68
069_A	W-2 B	1,50	41,88	40,12	33,66	43,20
069_B	W-2 B	4,50	43,41	41,65	35,20	44,73
069_C	W-2 B	7,50	43,48	41,72	35,27	44,80
070_A	W-2 B	1,50	42,01	40,25	33,80	43,33
070_B	W-2 B	4,50	43,55	41,79	35,33	44,87
070_C	W-2 B	7,50	43,73	41,97	35,52	45,05
071_A	W-2 B	1,50	43,32	41,56	35,10	44,64
071_B	W-2 B	4,50	44,55	42,79	36,33	45,87
071_C	W-2 B	7,50	44,59	42,82	36,37	45,90
072_A	W-2 B	1,50	44,62	42,86	36,41	45,94
072_B	W-2 B	4,50	45,30	43,53	37,08	46,61
072_C	W-2 B	7,50	45,23	43,46	37,01	46,54
073_A	W-2 C	1,50	42,43	40,67	34,21	43,75
073_B	W-2 C	4,50	43,55	41,78	35,33	44,86
073_C	W-2 C	7,50	43,63	41,87	35,42	44,95
074_A	W-2 C	1,50	50,98	49,21	42,76	52,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
074_B	W-2 C	4,50	50,55	48,78	42,33	51,86
074_C	W-2 C	7,50	49,53	47,77	41,31	50,85
075_A	W-2 C	1,50	50,48	48,72	42,26	51,80
075_B	W-2 C	4,50	50,18	48,42	41,97	51,50
075_C	W-2 C	7,50	49,28	47,52	41,07	50,60
076_A	W-2 C	1,50	51,52	49,76	43,31	52,84
076_B	W-2 C	4,50	50,95	49,19	42,73	52,27
076_C	W-2 C	7,50	49,79	48,03	41,58	51,11
077_A	W-2 C	1,50	50,62	48,86	42,40	51,94
077_B	W-2 C	4,50	50,35	48,59	42,14	51,67
077_C	W-2 C	7,50	49,46	47,70	41,25	50,78
078_A	W-2 C	1,50	50,36	48,60	42,15	51,68
078_B	W-2 C	4,50	50,12	48,36	41,91	51,44
078_C	W-2 C	7,50	49,25	47,49	41,03	50,57
079_A	W-2 C	1,50	50,75	48,99	42,54	52,07
079_B	W-2 C	4,50	50,39	48,63	42,18	51,71
079_C	W-2 C	7,50	49,49	47,72	41,27	50,80
080_A	W-2 C	1,50	49,72	47,96	41,51	51,04
080_B	W-2 C	4,50	49,37	47,61	41,15	50,69
080_C	W-2 C	7,50	48,43	46,67	40,22	49,75
081_A	W-3	1,50	51,77	50,01	43,56	53,09
081_B	W-3	4,50	51,14	49,38	42,93	52,46
081_C	W-3	7,50	49,98	48,22	41,76	51,30
082_A	W-3	1,50	51,28	49,52	43,07	52,60
082_B	W-3	4,50	50,80	49,03	42,58	52,11
082_C	W-3	7,50	49,76	48,00	41,55	51,08
083_A	W-3	1,50	52,37	50,61	44,15	53,69
083_B	W-3	4,50	51,58	49,82	43,37	52,90
083_C	W-3	7,50	50,27	48,50	42,05	51,58
084_A	W-3	1,50	50,19	48,43	41,97	51,51
084_B	W-3	4,50	50,00	48,24	41,79	51,32
084_C	W-3	7,50	49,21	47,45	41,00	50,53
085_A	W-3	1,50	49,90	48,14	41,69	51,22
085_B	W-3	4,50	49,79	48,03	41,57	51,11
085_C	W-3	7,50	49,09	47,33	40,87	50,41
086_A	W-3	1,50	49,72	47,96	41,50	51,04
086_B	W-3	4,50	49,59	47,83	41,38	50,91
086_C	W-3	7,50	48,89	47,13	40,67	50,21
087_A	W-3	1,50	50,43	48,67	42,22	51,75
087_B	W-3	4,50	50,25	48,49	42,04	51,57
087_C	W-3	7,50	49,40	47,63	41,18	50,71
088_A	W-3	1,50	50,50	48,74	42,28	51,82
088_B	W-3	4,50	50,29	48,53	42,08	51,61
088_C	W-3	7,50	49,42	47,66	41,21	50,74
089_A	W-3	1,50	50,35	48,59	42,13	51,67
089_B	W-3	4,50	50,20	48,43	41,98	51,51
089_C	W-3	7,50	49,35	47,59	41,14	50,67
090_A	W-3	1,50	50,34	48,58	42,12	51,66
090_B	W-3	4,50	50,26	48,50	42,04	51,58
090_C	W-3	7,50	49,53	47,77	41,31	50,85
091_A	W-3	1,50	40,93	39,17	32,72	42,25
091_B	W-3	4,50	42,20	40,43	33,98	43,51
091_C	W-3	7,50	42,71	40,95	34,49	44,03
092_A	W-3	1,50	39,85	38,09	31,63	41,17
092_B	W-3	4,50	41,70	39,94	33,48	43,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_C	W-3	7,50	42,18	40,42	33,96	43,50
093_A	W-3	1,50	42,29	40,53	34,07	43,61
093_B	W-3	4,50	42,78	41,02	34,56	44,10
093_C	W-3	7,50	43,35	41,58	35,13	44,66
094_A	W-3	1,50	42,51	40,75	34,30	43,83
094_B	W-3	4,50	43,14	41,38	34,92	44,46
094_C	W-3	7,50	43,56	41,79	35,34	44,87
095_A	W-3	1,50	43,06	41,29	34,84	44,37
095_B	W-3	4,50	44,13	42,37	35,91	45,45
095_C	W-3	7,50	44,35	42,59	36,14	45,67
096_A	W-3	1,50	42,85	41,09	34,64	44,17
096_B	W-3	4,50	43,65	41,88	35,43	44,96
096_C	W-3	7,50	43,98	42,21	35,76	45,29
097_A	W-3	1,50	40,64	38,88	32,42	41,96
097_B	W-3	4,50	42,08	40,32	33,86	43,40
097_C	W-3	7,50	42,24	40,48	34,03	43,56
098_A	W-3	1,50	40,46	38,70	32,25	41,78
098_B	W-3	4,50	41,53	39,77	33,31	42,85
098_C	W-3	7,50	42,12	40,36	33,91	43,44
099_A	W-3	1,50	40,91	39,15	32,70	42,23
099_B	W-3	4,50	42,35	40,59	34,14	43,67
099_C	W-3	7,50	42,76	41,00	34,55	44,08
100_A	W-3	1,50	40,46	38,70	32,24	41,78
100_B	W-3	4,50	41,71	39,95	33,50	43,03
100_C	W-3	7,50	42,28	40,51	34,06	43,59
101_A	W-3	1,50	41,17	39,41	32,96	42,49
101_B	W-3	4,50	42,70	40,94	34,49	44,02
101_C	W-3	7,50	42,98	41,22	34,77	44,30
102_A	W-3	1,50	34,61	32,85	26,40	35,93
102_B	W-3	4,50	35,62	33,86	27,40	36,94
102_C	W-3	7,50	36,56	34,80	28,35	37,88
103_A	W-3	1,50	34,30	32,53	26,08	35,61
103_B	W-3	4,50	35,65	33,89	27,43	36,97
103_C	W-3	7,50	36,74	34,98	28,52	38,06
104_A	W-3	1,50	34,62	32,86	26,41	35,94
104_B	W-3	4,50	35,53	33,77	27,32	36,85
104_C	W-3	7,50	36,47	34,71	28,26	37,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wassenaerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	W-lan A	1,50	19,28	17,52	11,07	20,60
001_B	W-lan A	4,50	20,27	18,51	12,06	21,59
001_C	W-lan A	7,50	20,57	18,81	12,35	21,89
002_A	W-lan A	1,50	18,56	16,80	10,35	19,88
002_B	W-lan A	4,50	19,31	17,55	11,10	20,63
002_C	W-lan A	7,50	19,51	17,75	11,30	20,83
003_A	W-lan A	1,50	16,89	15,13	8,68	18,21
003_B	W-lan A	4,50	17,66	15,90	9,45	18,98
003_C	W-lan A	7,50	17,89	16,12	9,67	19,20
004_A	W-lan A	1,50	17,35	15,59	9,14	18,67
004_B	W-lan A	4,50	18,06	16,30	9,84	19,38
004_C	W-lan A	7,50	18,24	16,48	10,03	19,56
005_A	W-lan A	1,50	17,87	16,11	9,66	19,19
005_B	W-lan A	4,50	18,66	16,90	10,45	19,98
005_C	W-lan A	7,50	18,84	17,08	10,63	20,16
006_A	W-lan A	1,50	17,63	15,87	9,41	18,95
006_B	W-lan A	4,50	18,36	16,60	10,15	19,68
006_C	W-lan A	7,50	18,09	16,33	9,87	19,41
007_A	W-lan A	1,50	17,98	16,22	9,77	19,30
007_B	W-lan A	4,50	18,66	16,90	10,45	19,98
007_C	W-lan A	7,50	18,82	17,05	10,60	20,13
008_A	W-lan A	1,50	18,11	16,35	9,90	19,43
008_B	W-lan A	4,50	18,77	17,01	10,56	20,09
008_C	W-lan A	7,50	17,70	15,94	9,49	19,02
009_A	W-lan A	1,50	19,01	17,25	10,80	20,33
009_B	W-lan A	4,50	19,64	17,88	11,43	20,96
009_C	W-lan A	7,50	18,98	17,22	10,77	20,30
010_A	W-lan A	1,50	19,82	18,06	11,60	21,14
010_B	W-lan A	4,50	20,57	18,81	12,36	21,89
010_C	W-lan A	7,50	20,84	19,08	12,62	22,16
011_A	W-lan A	1,50	18,42	16,66	10,21	19,74
011_B	W-lan A	4,50	19,14	17,38	10,93	20,46
011_C	W-lan A	7,50	18,65	16,89	10,43	19,97
012_A	W-lan A	1,50	19,24	17,48	11,03	20,56
012_B	W-lan A	4,50	20,12	18,36	11,91	21,44
012_C	W-lan A	7,50	20,46	18,70	12,25	21,78
013_A	W-lan B	1,50	22,11	20,35	13,90	23,43
013_B	W-lan B	4,50	22,64	20,88	14,42	23,96
013_C	W-lan B	7,50	22,69	20,93	14,48	24,01
014_A	W-lan B	1,50	22,13	20,37	13,92	23,45
014_B	W-lan B	4,50	22,63	20,87	14,42	23,95
014_C	W-lan B	7,50	22,67	20,91	14,46	23,99
015_A	W-lan B	1,50	20,51	18,75	12,30	21,83
015_B	W-lan B	4,50	21,01	19,24	12,79	22,32
015_C	W-lan B	7,50	21,06	19,30	12,84	22,38
016_A	W-lan B	1,50	20,35	18,59	12,14	21,67
016_B	W-lan B	4,50	21,22	19,46	13,01	22,54
016_C	W-lan B	7,50	21,59	19,83	13,38	22,91
017_A	W-lan B	1,50	21,10	19,34	12,89	22,42
017_B	W-lan B	4,50	21,86	20,10	13,65	23,18
017_C	W-lan B	7,50	21,93	20,17	13,72	23,25
018_A	W-lan B	1,50	20,74	18,98	12,53	22,06
018_B	W-lan B	4,50	21,50	19,74	13,28	22,82
018_C	W-lan B	7,50	21,68	19,92	13,47	23,00
019_A	W-lan B	1,50	21,31	19,55	13,10	22,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wassenaerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_B	W-lan B	4,50	22,22	20,46	14,01	23,54
019_C	W-lan B	7,50	22,45	20,69	14,24	23,77
020_A	W-lan B	1,50	19,65	17,89	11,44	20,97
020_B	W-lan B	4,50	20,57	18,81	12,35	21,89
020_C	W-lan B	7,50	20,87	19,11	12,65	22,19
021_A	W-lan B	1,50	22,01	20,25	13,80	23,33
021_B	W-lan B	4,50	22,94	21,18	14,73	24,26
021_C	W-lan B	7,50	23,13	21,37	14,92	24,45
022_A	W-lan B	1,50	21,10	19,34	12,89	22,42
022_B	W-lan B	4,50	21,85	20,09	13,64	23,17
022_C	W-lan B	7,50	21,96	20,19	13,74	23,27
023_A	W-lan B	1,50	21,62	19,86	13,41	22,94
023_B	W-lan B	4,50	22,67	20,91	14,46	23,99
023_C	W-lan B	7,50	22,81	21,05	14,60	24,13
024_A	W-lan B	1,50	22,49	20,73	14,28	23,81
024_B	W-lan B	4,50	22,99	21,23	14,78	24,31
024_C	W-lan B	7,50	23,03	21,27	14,82	24,35
025_A	W-1 A	1,50	23,14	21,38	14,92	24,46
025_B	W-1 A	4,50	24,58	22,82	16,37	25,90
025_C	W-1 A	7,50	26,15	24,39	17,94	27,47
026_A	W-1 A	1,50	21,89	20,13	13,68	23,21
026_B	W-1 A	4,50	22,95	21,19	14,73	24,27
026_C	W-1 A	7,50	23,94	22,18	15,73	25,26
027_A	W-1 A	1,50	22,73	20,97	14,52	24,05
027_B	W-1 A	4,50	23,60	21,84	15,39	24,92
027_C	W-1 A	7,50	24,66	22,90	16,45	25,98
028_A	W-1 A	1,50	20,96	19,20	12,74	22,28
028_B	W-1 A	4,50	22,11	20,35	13,90	23,43
028_C	W-1 A	7,50	23,13	21,37	14,92	24,45
029_A	W-1 A	1,50	20,75	18,99	12,54	22,07
029_B	W-1 A	4,50	22,72	20,96	14,51	24,04
029_C	W-1 A	7,50	23,75	21,99	15,54	25,07
030_A	W-1 A	1,50	18,14	16,38	9,93	19,46
030_B	W-1 A	4,50	19,70	17,94	11,49	21,02
030_C	W-1 A	7,50	20,95	19,19	12,74	22,27
031_A	W-1 A	1,50	19,19	17,43	10,98	20,51
031_B	W-1 A	4,50	21,25	19,49	13,04	22,57
031_C	W-1 A	7,50	21,97	20,21	13,76	23,29
032_A	W-1 A	1,50	22,90	21,14	14,69	24,22
032_B	W-1 A	4,50	24,68	22,92	16,46	26,00
032_C	W-1 A	7,50	26,29	24,53	18,08	27,61
033_A	W-1 A	1,50	20,58	18,82	12,37	21,90
033_B	W-1 A	4,50	22,51	20,75	14,29	23,83
033_C	W-1 A	7,50	24,35	22,59	16,13	25,67
034_A	W-1 A	1,50	23,57	21,81	15,36	24,89
034_B	W-1 A	4,50	25,31	23,55	17,10	26,63
034_C	W-1 A	7,50	27,01	25,25	18,79	28,33
035_A	W-1 A	1,50	18,85	17,09	10,64	20,17
035_B	W-1 A	4,50	20,71	18,95	12,50	22,03
035_C	W-1 A	7,50	22,12	20,36	13,91	23,44
036_A	W-1 A	1,50	20,38	18,62	12,17	21,70
036_B	W-1 A	4,50	23,93	22,17	15,72	25,25
036_C	W-1 A	7,50	26,57	24,81	18,36	27,89
037_A	W-1 B	1,50	22,34	20,58	14,13	23,66
037_B	W-1 B	4,50	25,88	24,12	17,67	27,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wassenaerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_C	W-1 B	7,50	28,80	27,04	20,58	30,12
038_A	W-1 B	1,50	22,61	20,85	14,39	23,93
038_B	W-1 B	4,50	24,39	22,63	16,18	25,71
038_C	W-1 B	7,50	26,42	24,66	18,21	27,74
039_A	W-1 B	1,50	24,65	22,89	16,44	25,97
039_B	W-1 B	4,50	26,29	24,53	18,08	27,61
039_C	W-1 B	7,50	28,15	26,39	19,93	29,47
040_A	W-1 B	1,50	19,16	17,40	10,95	20,48
040_B	W-1 B	4,50	22,33	20,57	14,12	23,65
040_C	W-1 B	7,50	24,34	22,58	16,12	25,66
041_A	W-1 B	1,50	22,48	20,72	14,27	23,80
041_B	W-1 B	4,50	25,41	23,65	17,20	26,73
041_C	W-1 B	7,50	27,96	26,20	19,74	29,28
042_A	W-1 B	1,50	18,36	16,60	10,15	19,68
042_B	W-1 B	4,50	20,80	19,04	12,59	22,12
042_C	W-1 B	7,50	22,30	20,54	14,09	23,62
043_A	W-1 B	1,50	17,75	15,99	9,54	19,07
043_B	W-1 B	4,50	20,27	18,51	12,06	21,59
043_C	W-1 B	7,50	21,81	20,05	13,60	23,13
044_A	W-1 B	1,50	16,95	15,19	8,74	18,27
044_B	W-1 B	4,50	19,25	17,49	11,04	20,57
044_C	W-1 B	7,50	22,10	20,34	13,89	23,42
045_A	W-1 B	1,50	17,95	16,19	9,73	19,27
045_B	W-1 B	4,50	20,57	18,81	12,36	21,89
045_C	W-1 B	7,50	24,06	22,30	15,84	25,38
046_A	W-1 B	1,50	17,66	15,90	9,45	18,98
046_B	W-1 B	4,50	20,83	19,07	12,62	22,15
046_C	W-1 B	7,50	25,21	23,45	17,00	26,53
047_A	W-1 B	1,50	18,57	16,81	10,35	19,89
047_B	W-1 B	4,50	21,96	20,20	13,75	23,28
047_C	W-1 B	7,50	24,85	23,09	16,64	26,17
048_A	W-1 B	1,50	20,03	18,27	11,82	21,35
048_B	W-1 B	4,50	21,88	20,12	13,67	23,20
048_C	W-1 B	7,50	24,37	22,61	16,16	25,69
049_A	W-1 B	1,50	18,94	17,18	10,73	20,26
049_B	W-1 B	4,50	21,78	20,02	13,57	23,10
049_C	W-1 B	7,50	25,29	23,53	17,08	26,61
050_A	W-1 B	1,50	25,96	24,20	17,75	27,28
050_B	W-1 B	4,50	27,77	26,01	19,56	29,09
050_C	W-1 B	7,50	29,59	27,83	21,38	30,91
051_A	W-1 B	1,50	21,49	19,73	13,27	22,81
051_B	W-1 B	4,50	23,53	21,77	15,32	24,85
051_C	W-1 B	7,50	26,29	24,53	18,08	27,61
052_A	W-1 B	1,50	24,23	22,47	16,02	25,55
052_B	W-1 B	4,50	27,30	25,54	19,09	28,62
052_C	W-1 B	7,50	29,57	27,81	21,36	30,89
053_A	W-2 A	1,50	23,63	21,87	15,42	24,95
053_B	W-2 A	4,50	24,85	23,09	16,64	26,17
053_C	W-2 A	7,50	26,80	25,04	18,58	28,12
054_A	W-2 A	1,50	22,73	20,97	14,52	24,05
054_B	W-2 A	4,50	24,02	22,26	15,81	25,34
054_C	W-2 A	7,50	25,59	23,83	17,38	26,91
055_A	W-2 A	1,50	24,28	22,52	16,07	25,60
055_B	W-2 A	4,50	25,49	23,73	17,28	26,81
055_C	W-2 A	7,50	26,57	24,81	18,36	27,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wassenaerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	W-2 A	1,50	23,11	21,35	14,90	24,43
056_B	W-2 A	4,50	24,37	22,61	16,16	25,69
056_C	W-2 A	7,50	25,61	23,85	17,39	26,93
057_A	W-2 A	1,50	25,35	23,59	17,13	26,67
057_B	W-2 A	4,50	26,55	24,79	18,34	27,87
057_C	W-2 A	7,50	27,83	26,07	19,62	29,15
058_A	W-2 A	1,50	23,01	21,25	14,80	24,33
058_B	W-2 A	4,50	25,00	23,24	16,79	26,32
058_C	W-2 A	7,50	26,27	24,51	18,06	27,59
059_A	W-2 A	1,50	22,75	20,99	14,54	24,07
059_B	W-2 A	4,50	25,01	23,25	16,80	26,33
059_C	W-2 A	7,50	26,76	25,00	18,55	28,08
060_A	W-2 A	1,50	23,32	21,56	15,11	24,64
060_B	W-2 A	4,50	25,95	24,19	17,74	27,27
060_C	W-2 A	7,50	28,66	26,90	20,45	29,98
061_A	W-2 A	1,50	24,23	22,47	16,01	25,55
061_B	W-2 A	4,50	26,96	25,20	18,74	28,28
061_C	W-2 A	7,50	29,61	27,85	21,40	30,93
062_A	W-2 A	1,50	27,19	25,43	18,98	28,51
062_B	W-2 A	4,50	28,76	27,00	20,55	30,08
062_C	W-2 A	7,50	30,38	28,62	22,16	31,70
063_A	W-2 A	1,50	23,79	22,02	15,57	25,10
063_B	W-2 A	4,50	26,92	25,16	18,71	28,24
063_C	W-2 A	7,50	29,34	27,58	21,12	30,66
064_A	W-2 A	1,50	26,88	25,12	18,67	28,20
064_B	W-2 A	4,50	28,54	26,78	20,33	29,86
064_C	W-2 A	7,50	30,29	28,53	22,08	31,61
065_A	W-2 B	1,50	30,52	28,76	22,31	31,84
065_B	W-2 B	4,50	31,29	29,53	23,07	32,61
065_C	W-2 B	7,50	32,09	30,33	23,87	33,41
066_A	W-2 B	1,50	25,12	23,36	16,90	26,44
066_B	W-2 B	4,50	25,78	24,02	17,56	27,10
066_C	W-2 B	7,50	26,88	25,12	18,67	28,20
067_A	W-2 B	1,50	27,10	25,34	18,89	28,42
067_B	W-2 B	4,50	28,04	26,28	19,83	29,36
067_C	W-2 B	7,50	29,08	27,32	20,87	30,40
068_A	W-2 B	1,50	28,05	26,29	19,83	29,37
068_B	W-2 B	4,50	28,96	27,20	20,75	30,28
068_C	W-2 B	7,50	30,31	28,55	22,10	31,63
069_A	W-2 B	1,50	29,41	27,65	21,19	30,73
069_B	W-2 B	4,50	30,10	28,34	21,89	31,42
069_C	W-2 B	7,50	31,07	29,31	22,86	32,39
070_A	W-2 B	1,50	28,07	26,31	19,86	29,39
070_B	W-2 B	4,50	29,15	27,39	20,93	30,47
070_C	W-2 B	7,50	30,57	28,81	22,36	31,89
071_A	W-2 B	1,50	30,51	28,75	22,29	31,83
071_B	W-2 B	4,50	31,33	29,57	23,12	32,65
071_C	W-2 B	7,50	32,40	30,64	24,18	33,72
072_A	W-2 B	1,50	31,17	29,41	22,96	32,49
072_B	W-2 B	4,50	32,06	30,30	23,85	33,38
072_C	W-2 B	7,50	32,97	31,21	24,75	34,29
073_A	W-2 C	1,50	30,90	29,14	22,69	32,22
073_B	W-2 C	4,50	31,73	29,97	23,51	33,05
073_C	W-2 C	7,50	32,57	30,81	24,36	33,89
074_A	W-2 C	1,50	32,43	30,67	24,21	33,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wassenaerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
074_B	W-2 C	4,50	33,62	31,86	25,41	34,94
074_C	W-2 C	7,50	34,62	32,86	26,41	35,94
075_A	W-2 C	1,50	32,25	30,49	24,04	33,57
075_B	W-2 C	4,50	33,41	31,65	25,20	34,73
075_C	W-2 C	7,50	34,36	32,60	26,15	35,68
076_A	W-2 C	1,50	32,40	30,64	24,19	33,72
076_B	W-2 C	4,50	33,59	31,83	25,37	34,91
076_C	W-2 C	7,50	34,54	32,78	26,33	35,86
077_A	W-2 C	1,50	27,86	26,10	19,65	29,18
077_B	W-2 C	4,50	28,69	26,93	20,48	30,01
077_C	W-2 C	7,50	30,10	28,34	21,89	31,42
078_A	W-2 C	1,50	26,43	24,67	18,22	27,75
078_B	W-2 C	4,50	27,80	26,04	19,59	29,12
078_C	W-2 C	7,50	29,22	27,46	21,01	30,54
079_A	W-2 C	1,50	32,91	31,15	24,70	34,23
079_B	W-2 C	4,50	33,92	32,16	25,71	35,24
079_C	W-2 C	7,50	34,87	33,11	26,66	36,19
080_A	W-2 C	1,50	22,08	20,32	13,87	23,40
080_B	W-2 C	4,50	23,49	21,73	15,27	24,81
080_C	W-2 C	7,50	26,47	24,71	18,25	27,79
081_A	W-3	1,50	33,22	31,46	25,01	34,54
081_B	W-3	4,50	34,57	32,81	26,36	35,89
081_C	W-3	7,50	35,65	33,89	27,44	36,97
082_A	W-3	1,50	33,52	31,76	25,31	34,84
082_B	W-3	4,50	34,86	33,10	26,65	36,18
082_C	W-3	7,50	35,93	34,17	27,72	37,25
083_A	W-3	1,50	33,00	31,24	24,79	34,32
083_B	W-3	4,50	34,29	32,53	26,07	35,61
083_C	W-3	7,50	35,36	33,60	27,15	36,68
084_A	W-3	1,50	32,50	30,74	24,29	33,82
084_B	W-3	4,50	33,82	32,06	25,61	35,14
084_C	W-3	7,50	35,00	33,24	26,79	36,32
085_A	W-3	1,50	31,47	29,71	23,26	32,79
085_B	W-3	4,50	33,25	31,49	25,04	34,57
085_C	W-3	7,50	34,70	32,94	26,49	36,02
086_A	W-3	1,50	30,90	29,14	22,69	32,22
086_B	W-3	4,50	33,29	31,53	25,08	34,61
086_C	W-3	7,50	34,80	33,04	26,59	36,12
087_A	W-3	1,50	25,63	23,86	17,41	26,94
087_B	W-3	4,50	28,73	26,97	20,52	30,05
087_C	W-3	7,50	30,91	29,15	22,70	32,23
088_A	W-3	1,50	27,84	26,08	19,63	29,16
088_B	W-3	4,50	29,98	28,22	21,77	31,30
088_C	W-3	7,50	31,54	29,77	23,32	32,85
089_A	W-3	1,50	28,69	26,93	20,48	30,01
089_B	W-3	4,50	30,56	28,80	22,35	31,88
089_C	W-3	7,50	32,11	30,35	23,89	33,43
090_A	W-3	1,50	29,69	27,93	21,48	31,01
090_B	W-3	4,50	32,02	30,26	23,81	33,34
090_C	W-3	7,50	33,60	31,84	25,38	34,92
091_A	W-3	1,50	34,14	32,38	25,92	35,46
091_B	W-3	4,50	36,39	34,63	28,18	37,71
091_C	W-3	7,50	37,66	35,90	29,45	38,98
092_A	W-3	1,50	35,10	33,34	26,89	36,42
092_B	W-3	4,50	37,16	35,40	28,94	38,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wassenaaerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_C	W-3	7,50	37,62	35,86	29,41	38,94
093_A	W-3	1,50	24,73	22,97	16,51	26,05
093_B	W-3	4,50	29,33	27,57	21,12	30,65
093_C	W-3	7,50	31,60	29,84	23,39	32,92
094_A	W-3	1,50	28,99	27,23	20,78	30,31
094_B	W-3	4,50	32,26	30,50	24,04	33,58
094_C	W-3	7,50	32,91	31,15	24,70	34,23
095_A	W-3	1,50	29,98	28,22	21,77	31,30
095_B	W-3	4,50	32,43	30,67	24,22	33,75
095_C	W-3	7,50	32,97	31,21	24,76	34,29
096_A	W-3	1,50	27,29	25,53	19,07	28,61
096_B	W-3	4,50	31,43	29,67	23,22	32,75
096_C	W-3	7,50	32,45	30,69	24,24	33,77
097_A	W-3	1,50	23,10	21,34	14,89	24,42
097_B	W-3	4,50	25,60	23,84	17,39	26,92
097_C	W-3	7,50	26,64	24,88	18,43	27,96
098_A	W-3	1,50	30,38	28,62	22,17	31,70
098_B	W-3	4,50	35,80	34,04	27,58	37,12
098_C	W-3	7,50	37,05	35,28	28,83	38,36
099_A	W-3	1,50	33,90	32,14	25,69	35,22
099_B	W-3	4,50	36,10	34,34	27,89	37,42
099_C	W-3	7,50	37,26	35,50	29,05	38,58
100_A	W-3	1,50	28,20	26,44	19,99	29,52
100_B	W-3	4,50	33,21	31,45	25,00	34,53
100_C	W-3	7,50	35,32	33,56	27,11	36,64
101_A	W-3	1,50	35,55	33,79	27,34	36,87
101_B	W-3	4,50	37,36	35,60	29,15	38,68
101_C	W-3	7,50	38,19	36,43	29,98	39,51
102_A	W-3	1,50	50,34	48,58	42,13	51,66
102_B	W-3	4,50	50,43	48,67	42,22	51,75
102_C	W-3	7,50	49,88	48,12	41,67	51,20
103_A	W-3	1,50	50,37	48,61	42,16	51,69
103_B	W-3	4,50	50,43	48,67	42,22	51,75
103_C	W-3	7,50	49,88	48,12	41,67	51,20
104_A	W-3	1,50	50,58	48,82	42,37	51,90
104_B	W-3	4,50	50,67	48,90	42,45	51,98
104_C	W-3	7,50	50,12	48,36	41,91	51,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	W-lan A	1,50	44,07	42,27	35,85	45,37
001_B	W-lan A	4,50	45,22	43,44	37,00	46,53
001_C	W-lan A	7,50	46,16	44,36	37,94	47,46
002_A	W-lan A	1,50	44,15	42,37	35,93	45,46
002_B	W-lan A	4,50	45,30	43,50	37,08	46,60
002_C	W-lan A	7,50	46,18	44,40	37,96	47,49
003_A	W-lan A	1,50	43,98	42,18	35,75	45,28
003_B	W-lan A	4,50	45,13	43,35	36,91	46,44
003_C	W-lan A	7,50	46,05	44,27	37,83	47,36
004_A	W-lan A	1,50	47,93	46,14	39,71	49,24
004_B	W-lan A	4,50	49,66	47,86	41,44	50,96
004_C	W-lan A	7,50	50,20	48,40	41,98	51,50
005_A	W-lan A	1,50	45,58	43,78	37,36	46,88
005_B	W-lan A	4,50	46,93	45,13	38,71	48,23
005_C	W-lan A	7,50	47,91	46,11	39,69	49,21
006_A	W-lan A	1,50	51,28	49,47	43,06	52,58
006_B	W-lan A	4,50	52,85	51,05	44,63	54,15
006_C	W-lan A	7,50	52,99	51,18	44,77	54,29
007_A	W-lan A	1,50	57,87	56,07	49,65	59,17
007_B	W-lan A	4,50	58,15	56,35	49,93	59,45
007_C	W-lan A	7,50	57,81	56,01	49,59	59,11
008_A	W-lan A	1,50	57,91	56,11	49,69	59,21
008_B	W-lan A	4,50	58,16	56,36	49,94	59,46
008_C	W-lan A	7,50	57,84	56,04	49,62	59,14
009_A	W-lan A	1,50	57,66	55,86	49,44	58,96
009_B	W-lan A	4,50	57,90	56,10	49,68	59,20
009_C	W-lan A	7,50	57,55	55,75	49,33	58,85
010_A	W-lan A	1,50	47,76	45,96	39,54	49,06
010_B	W-lan A	4,50	49,58	47,76	41,36	50,88
010_C	W-lan A	7,50	50,02	48,22	41,80	51,32
011_A	W-lan A	1,50	51,52	49,72	43,30	52,82
011_B	W-lan A	4,50	52,94	51,14	44,72	54,24
011_C	W-lan A	7,50	53,07	51,26	44,85	54,37
012_A	W-lan A	1,50	45,33	43,55	37,11	46,64
012_B	W-lan A	4,50	46,74	44,94	38,52	48,04
012_C	W-lan A	7,50	47,70	45,90	39,47	49,00
013_A	W-lan B	1,50	35,33	33,54	27,11	36,64
013_B	W-lan B	4,50	35,77	33,98	27,55	37,08
013_C	W-lan B	7,50	35,82	34,03	27,60	37,13
014_A	W-lan B	1,50	35,61	33,82	27,39	36,92
014_B	W-lan B	4,50	36,06	34,26	27,83	37,36
014_C	W-lan B	7,50	36,12	34,35	27,91	37,44
015_A	W-lan B	1,50	35,19	33,40	26,97	36,50
015_B	W-lan B	4,50	35,63	33,84	27,41	36,94
015_C	W-lan B	7,50	35,67	33,88	27,45	36,98
016_A	W-lan B	1,50	35,82	34,03	27,60	37,13
016_B	W-lan B	4,50	36,28	34,49	28,06	37,59
016_C	W-lan B	7,50	36,35	34,56	28,15	37,66
017_A	W-lan B	1,50	35,41	33,62	27,19	36,72
017_B	W-lan B	4,50	35,89	34,09	27,66	37,19
017_C	W-lan B	7,50	35,96	34,17	27,74	37,27
018_A	W-lan B	1,50	36,53	34,74	28,31	37,84
018_B	W-lan B	4,50	36,99	35,18	28,76	38,29
018_C	W-lan B	7,50	37,04	35,26	28,85	38,36
019_A	W-lan B	1,50	37,34	35,56	29,12	38,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_B	W-lan B	4,50	37,74	35,96	29,51	39,05
019_C	W-lan B	7,50	37,83	36,03	29,61	39,13
020_A	W-lan B	1,50	37,24	35,45	29,02	38,55
020_B	W-lan B	4,50	37,66	35,87	29,45	38,97
020_C	W-lan B	7,50	37,75	35,94	29,53	39,05
021_A	W-lan B	1,50	37,59	35,80	29,37	38,90
021_B	W-lan B	4,50	37,98	36,20	29,76	39,29
021_C	W-lan B	7,50	38,05	36,26	29,83	39,36
022_A	W-lan B	1,50	36,61	34,82	28,39	37,92
022_B	W-lan B	4,50	37,00	35,23	28,78	38,31
022_C	W-lan B	7,50	37,08	35,30	28,88	38,40
023_A	W-lan B	1,50	37,08	35,29	28,86	38,39
023_B	W-lan B	4,50	37,48	35,69	29,26	38,79
023_C	W-lan B	7,50	37,56	35,77	29,34	38,87
024_A	W-lan B	1,50	36,12	34,35	27,92	37,44
024_B	W-lan B	4,50	36,53	34,74	28,31	37,84
024_C	W-lan B	7,50	36,63	34,84	28,42	37,94
025_A	W-1 A	1,50	45,60	43,82	37,38	46,91
025_B	W-1 A	4,50	46,43	44,67	38,23	47,75
025_C	W-1 A	7,50	46,74	44,96	38,52	48,05
026_A	W-1 A	1,50	46,15	44,35	37,93	47,45
026_B	W-1 A	4,50	47,66	45,87	39,44	48,97
026_C	W-1 A	7,50	48,35	46,56	40,13	49,66
027_A	W-1 A	1,50	44,76	42,97	36,54	46,07
027_B	W-1 A	4,50	46,09	44,29	37,87	47,39
027_C	W-1 A	7,50	46,87	45,08	38,65	48,18
028_A	W-1 A	1,50	47,96	46,16	39,74	49,26
028_B	W-1 A	4,50	49,78	47,98	41,56	51,08
028_C	W-1 A	7,50	50,17	48,36	41,94	51,47
029_A	W-1 A	1,50	43,69	41,89	35,46	44,99
029_B	W-1 A	4,50	44,96	43,19	36,74	46,27
029_C	W-1 A	7,50	45,60	43,81	37,38	46,91
030_A	W-1 A	1,50	52,83	51,05	44,61	54,14
030_B	W-1 A	4,50	53,59	51,80	45,37	54,90
030_C	W-1 A	7,50	53,60	51,81	45,38	54,91
031_A	W-1 A	1,50	57,26	55,48	49,04	58,57
031_B	W-1 A	4,50	57,30	55,50	49,08	58,60
031_C	W-1 A	7,50	56,71	54,93	48,49	58,02
032_A	W-1 A	1,50	53,64	51,86	45,40	54,94
032_B	W-1 A	4,50	53,04	51,27	44,84	54,36
032_C	W-1 A	7,50	52,16	50,40	43,95	53,48
033_A	W-1 A	1,50	53,84	52,07	45,62	55,15
033_B	W-1 A	4,50	53,71	51,94	45,50	55,03
033_C	W-1 A	7,50	53,02	51,23	44,80	54,33
034_A	W-1 A	1,50	53,71	51,96	45,50	55,03
034_B	W-1 A	4,50	52,81	51,03	44,59	54,12
034_C	W-1 A	7,50	51,67	49,90	43,46	52,99
035_A	W-1 A	1,50	55,90	54,13	47,68	57,21
035_B	W-1 A	4,50	55,92	54,13	47,70	57,23
035_C	W-1 A	7,50	55,38	53,60	47,16	56,69
036_A	W-1 A	1,50	53,93	52,16	45,71	55,24
036_B	W-1 A	4,50	52,71	50,95	44,50	54,03
036_C	W-1 A	7,50	51,36	49,59	43,14	52,67
037_A	W-1 B	1,50	48,55	46,78	40,33	49,86
037_B	W-1 B	4,50	48,88	47,11	40,67	50,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_C	W-1 B	7,50	48,80	47,03	40,59	50,12
038_A	W-1 B	1,50	52,22	50,45	44,02	53,54
038_B	W-1 B	4,50	52,22	50,45	44,03	53,54
038_C	W-1 B	7,50	51,72	49,94	43,50	53,03
039_A	W-1 B	1,50	51,94	50,19	43,73	53,26
039_B	W-1 B	4,50	51,69	49,95	43,49	53,02
039_C	W-1 B	7,50	51,10	49,35	42,88	52,42
040_A	W-1 B	1,50	52,87	51,11	44,65	54,19
040_B	W-1 B	4,50	53,19	51,40	44,96	54,49
040_C	W-1 B	7,50	52,72	50,94	44,50	54,03
041_A	W-1 B	1,50	51,77	50,02	43,56	53,09
041_B	W-1 B	4,50	51,43	49,68	43,22	52,75
041_C	W-1 B	7,50	50,65	48,89	42,44	51,97
042_A	W-1 B	1,50	55,41	53,62	47,20	56,72
042_B	W-1 B	4,50	55,61	53,83	47,41	56,93
042_C	W-1 B	7,50	55,20	53,40	46,98	56,50
043_A	W-1 B	1,50	58,38	56,57	50,16	59,68
043_B	W-1 B	4,50	58,21	56,42	49,99	59,52
043_C	W-1 B	7,50	57,43	55,62	49,21	58,73
044_A	W-1 B	1,50	58,10	56,30	49,88	59,40
044_B	W-1 B	4,50	57,95	56,15	49,73	59,25
044_C	W-1 B	7,50	57,12	55,32	48,90	58,42
045_A	W-1 B	1,50	51,23	49,46	43,04	52,55
045_B	W-1 B	4,50	52,27	50,47	44,05	53,57
045_C	W-1 B	7,50	52,41	50,61	44,19	53,71
046_A	W-1 B	1,50	48,16	46,37	39,94	49,47
046_B	W-1 B	4,50	49,80	48,01	41,58	51,11
046_C	W-1 B	7,50	50,16	48,36	41,94	51,46
047_A	W-1 B	1,50	49,21	47,43	40,99	50,52
047_B	W-1 B	4,50	50,77	48,97	42,55	52,07
047_C	W-1 B	7,50	50,97	49,17	42,75	52,27
048_A	W-1 B	1,50	49,73	47,94	41,51	51,04
048_B	W-1 B	4,50	51,15	49,36	42,93	52,46
048_C	W-1 B	7,50	51,32	49,54	43,10	52,63
049_A	W-1 B	1,50	48,94	47,16	40,72	50,25
049_B	W-1 B	4,50	50,23	48,46	42,01	51,54
049_C	W-1 B	7,50	50,50	48,71	42,28	51,81
050_A	W-1 B	1,50	47,23	45,46	39,01	48,54
050_B	W-1 B	4,50	48,01	46,23	39,80	49,32
050_C	W-1 B	7,50	48,43	46,64	40,20	49,73
051_A	W-1 B	1,50	47,97	46,19	39,75	49,28
051_B	W-1 B	4,50	49,02	47,24	40,82	50,34
051_C	W-1 B	7,50	49,51	47,71	41,28	50,81
052_A	W-1 B	1,50	46,79	45,02	38,57	48,10
052_B	W-1 B	4,50	47,35	45,58	39,13	48,66
052_C	W-1 B	7,50	47,67	45,88	39,44	48,97
053_A	W-2 A	1,50	43,66	41,88	35,42	44,96
053_B	W-2 A	4,50	44,60	42,82	36,38	45,91
053_C	W-2 A	7,50	44,73	42,98	36,51	46,05
054_A	W-2 A	1,50	41,64	39,85	33,41	42,94
054_B	W-2 A	4,50	42,84	41,08	34,61	44,15
054_C	W-2 A	7,50	43,18	41,40	34,96	44,49
055_A	W-2 A	1,50	41,23	39,45	33,02	42,54
055_B	W-2 A	4,50	42,47	40,69	34,25	43,78
055_C	W-2 A	7,50	42,79	41,03	34,57	44,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	W-2 A	1,50	41,77	39,97	33,55	43,07
056_B	W-2 A	4,50	42,94	41,16	34,73	44,25
056_C	W-2 A	7,50	43,35	41,56	35,12	44,65
057_A	W-2 A	1,50	41,11	39,34	32,90	42,43
057_B	W-2 A	4,50	42,32	40,54	34,10	43,63
057_C	W-2 A	7,50	42,64	40,87	34,41	43,95
058_A	W-2 A	1,50	42,34	40,56	34,12	43,65
058_B	W-2 A	4,50	43,48	41,69	35,26	44,79
058_C	W-2 A	7,50	43,93	42,14	35,70	45,23
059_A	W-2 A	1,50	45,16	43,37	36,93	46,46
059_B	W-2 A	4,50	46,07	44,31	37,85	47,39
059_C	W-2 A	7,50	46,35	44,59	38,14	47,67
060_A	W-2 A	1,50	52,95	51,18	44,73	54,26
060_B	W-2 A	4,50	52,09	50,32	43,87	53,40
060_C	W-2 A	7,50	50,79	49,03	42,57	52,11
061_A	W-2 A	1,50	52,93	51,18	44,72	54,25
061_B	W-2 A	4,50	52,10	50,33	43,88	53,41
061_C	W-2 A	7,50	50,86	49,09	42,64	52,17
062_A	W-2 A	1,50	52,96	51,20	44,75	54,28
062_B	W-2 A	4,50	52,11	50,35	43,90	53,43
062_C	W-2 A	7,50	50,82	49,06	42,60	52,14
063_A	W-2 A	1,50	52,93	51,16	44,71	54,24
063_B	W-2 A	4,50	52,11	50,34	43,89	53,42
063_C	W-2 A	7,50	50,91	49,15	42,69	52,23
064_A	W-2 A	1,50	53,01	51,24	44,80	54,33
064_B	W-2 A	4,50	52,16	50,41	43,95	53,48
064_C	W-2 A	7,50	50,88	49,12	42,67	52,20
065_A	W-2 B	1,50	41,38	39,61	33,16	42,69
065_B	W-2 B	4,50	42,75	40,98	34,53	44,06
065_C	W-2 B	7,50	42,99	41,24	34,78	44,31
066_A	W-2 B	1,50	43,42	41,66	35,20	44,74
066_B	W-2 B	4,50	44,40	42,65	36,19	45,72
066_C	W-2 B	7,50	44,57	42,80	36,35	45,88
067_A	W-2 B	1,50	42,64	40,87	34,42	43,95
067_B	W-2 B	4,50	44,12	42,37	35,91	45,44
067_C	W-2 B	7,50	44,40	42,63	36,18	45,71
068_A	W-2 B	1,50	42,18	40,41	33,96	43,49
068_B	W-2 B	4,50	43,61	41,85	35,40	44,93
068_C	W-2 B	7,50	43,85	42,09	35,64	45,17
069_A	W-2 B	1,50	42,43	40,67	34,24	43,76
069_B	W-2 B	4,50	43,85	42,10	35,64	45,17
069_C	W-2 B	7,50	43,98	42,23	35,77	45,30
070_A	W-2 B	1,50	42,50	40,74	34,29	43,82
070_B	W-2 B	4,50	43,96	42,20	35,76	45,28
070_C	W-2 B	7,50	44,22	42,46	36,01	45,54
071_A	W-2 B	1,50	43,77	42,01	35,55	45,09
071_B	W-2 B	4,50	44,95	43,18	36,73	46,26
071_C	W-2 B	7,50	45,05	43,28	36,83	46,36
072_A	W-2 B	1,50	45,01	43,26	36,78	46,32
072_B	W-2 B	4,50	45,66	43,89	37,44	46,97
072_C	W-2 B	7,50	45,65	43,88	37,43	46,96
073_A	W-2 C	1,50	42,96	41,20	34,77	44,29
073_B	W-2 C	4,50	44,06	42,29	35,84	45,37
073_C	W-2 C	7,50	44,18	42,42	35,97	45,50
074_A	W-2 C	1,50	51,07	49,30	42,85	52,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
074_B	W-2 C	4,50	50,67	48,90	42,45	51,98
074_C	W-2 C	7,50	49,71	47,95	41,50	51,03
075_A	W-2 C	1,50	50,58	48,82	42,36	51,90
075_B	W-2 C	4,50	50,31	48,55	42,10	51,63
075_C	W-2 C	7,50	49,49	47,73	41,28	50,81
076_A	W-2 C	1,50	51,61	49,85	43,38	52,92
076_B	W-2 C	4,50	51,07	49,31	42,85	52,39
076_C	W-2 C	7,50	49,97	48,21	41,76	51,29
077_A	W-2 C	1,50	50,66	48,90	42,44	51,98
077_B	W-2 C	4,50	50,40	48,64	42,19	51,72
077_C	W-2 C	7,50	49,57	47,81	41,36	50,89
078_A	W-2 C	1,50	50,40	48,64	42,19	51,72
078_B	W-2 C	4,50	50,17	48,41	41,96	51,49
078_C	W-2 C	7,50	49,35	47,59	41,13	50,67
079_A	W-2 C	1,50	50,84	49,08	42,63	52,16
079_B	W-2 C	4,50	50,53	48,77	42,31	51,85
079_C	W-2 C	7,50	49,67	47,90	41,45	50,98
080_A	W-2 C	1,50	49,75	47,99	41,54	51,07
080_B	W-2 C	4,50	49,41	47,65	41,19	50,73
080_C	W-2 C	7,50	48,50	46,74	40,29	49,82
081_A	W-3	1,50	51,85	50,09	43,64	53,17
081_B	W-3	4,50	51,28	49,52	43,07	52,60
081_C	W-3	7,50	50,18	48,42	41,96	51,50
082_A	W-3	1,50	51,39	49,63	43,17	52,71
082_B	W-3	4,50	50,94	49,17	42,72	52,25
082_C	W-3	7,50	49,98	48,22	41,77	51,30
083_A	W-3	1,50	52,46	50,70	44,24	53,78
083_B	W-3	4,50	51,69	49,93	43,48	53,01
083_C	W-3	7,50	50,46	48,69	42,24	51,77
084_A	W-3	1,50	50,31	48,55	42,11	51,63
084_B	W-3	4,50	50,16	48,40	41,95	51,48
084_C	W-3	7,50	49,45	47,69	41,24	50,77
085_A	W-3	1,50	50,02	48,26	41,81	51,34
085_B	W-3	4,50	49,95	48,19	41,73	51,27
085_C	W-3	7,50	49,34	47,58	41,12	50,66
086_A	W-3	1,50	49,83	48,06	41,62	51,15
086_B	W-3	4,50	49,75	47,99	41,54	51,07
086_C	W-3	7,50	49,14	47,39	40,92	50,46
087_A	W-3	1,50	50,50	48,74	42,27	51,81
087_B	W-3	4,50	50,33	48,57	42,12	51,65
087_C	W-3	7,50	49,53	47,78	41,33	50,86
088_A	W-3	1,50	50,56	48,80	42,37	51,89
088_B	W-3	4,50	50,38	48,62	42,17	51,70
088_C	W-3	7,50	49,58	47,82	41,37	50,90
089_A	W-3	1,50	50,43	48,67	42,21	51,75
089_B	W-3	4,50	50,29	48,52	42,07	51,60
089_C	W-3	7,50	49,51	47,75	41,30	50,83
090_A	W-3	1,50	50,41	48,65	42,19	51,73
090_B	W-3	4,50	50,35	48,59	42,13	51,67
090_C	W-3	7,50	49,72	47,96	41,50	51,04
091_A	W-3	1,50	41,89	40,14	33,69	43,22
091_B	W-3	4,50	43,37	41,59	35,14	44,68
091_C	W-3	7,50	44,21	42,45	36,01	45,53
092_A	W-3	1,50	41,22	39,46	33,03	42,55
092_B	W-3	4,50	43,13	41,37	34,91	44,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Addendum 11-08-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_C	W-3	7,50	43,78	42,02	35,56	45,10
093_A	W-3	1,50	42,55	40,79	34,33	43,87
093_B	W-3	4,50	43,18	41,42	34,96	44,50
093_C	W-3	7,50	43,93	42,16	35,71	45,24
094_A	W-3	1,50	42,94	41,18	34,72	44,26
094_B	W-3	4,50	43,70	41,94	35,50	45,02
094_C	W-3	7,50	44,18	42,41	35,97	45,50
095_A	W-3	1,50	43,45	41,69	35,23	44,77
095_B	W-3	4,50	44,59	42,84	36,37	45,91
095_C	W-3	7,50	44,86	43,10	36,65	46,18
096_A	W-3	1,50	43,19	41,43	34,98	44,51
096_B	W-3	4,50	44,11	42,34	35,89	45,42
096_C	W-3	7,50	44,53	42,76	36,31	45,84
097_A	W-3	1,50	40,96	39,20	32,74	42,28
097_B	W-3	4,50	42,38	40,62	34,16	43,70
097_C	W-3	7,50	42,58	40,81	34,37	43,90
098_A	W-3	1,50	41,24	39,47	33,03	42,56
098_B	W-3	4,50	42,84	41,08	34,62	44,16
098_C	W-3	7,50	43,52	41,77	35,31	44,84
099_A	W-3	1,50	41,99	40,23	33,78	43,31
099_B	W-3	4,50	43,55	41,77	35,32	44,86
099_C	W-3	7,50	44,09	42,31	35,87	45,40
100_A	W-3	1,50	41,09	39,33	32,87	42,41
100_B	W-3	4,50	42,59	40,83	34,38	43,91
100_C	W-3	7,50	43,33	41,56	35,11	44,64
101_A	W-3	1,50	42,48	40,72	34,27	43,80
101_B	W-3	4,50	44,04	42,29	35,83	45,36
101_C	W-3	7,50	44,49	42,74	36,26	45,80
102_A	W-3	1,50	50,48	48,72	42,27	51,80
102_B	W-3	4,50	50,60	48,84	42,39	51,92
102_C	W-3	7,50	50,11	48,35	41,90	51,43
103_A	W-3	1,50	50,50	48,75	42,29	51,82
103_B	W-3	4,50	50,61	48,85	42,40	51,93
103_C	W-3	7,50	50,13	48,37	41,91	51,45
104_A	W-3	1,50	50,73	48,97	42,50	52,04
104_B	W-3	4,50	50,83	49,06	42,61	52,14
104_C	W-3	7,50	50,33	48,57	42,12	51,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

