
3 woningen aan Zuideinde te Nieuwkoop

Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Projectnr: 2201644
Datum: 20-04-2021
Versie: 1.0
Contactpersoon: T.J. Wattel

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCH ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Samenvatting

In opdracht van W. Beijerman is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 3 vrijstaande woningen aan de Zuideinde te Nieuwkoop.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan. Er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt:

$$L_{den} = 48 \text{ dB.}$$

Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er hoeft geen verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 20 april 2021

T.J. Wattel
S&W Consultancy



Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Normstelling en wettelijk kader	5
2.1 Geluidsbelasting van de gevel	5
3. Berekening geluidsbelasting	8
3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	8
3.2 Invoergegevens situatie	8
3.3 Invoergegevens wegverkeer	8
3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï	9
4. Richtlijnen voor het vaststellen van Hogere waarde, Omgevingsdienst West-Holland	10
4.1 Algemene criteria	10
4.1.1 Bronmaatregelen	10
4.1.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.2 Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde wegverkeerslawaaï	11
5. Conclusie	12
I. Bijlage “Situatie”	I
II. Bijlage “Verkeersgegevens”	II
III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”	III
IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”	IV
V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”	V



1. Inleiding

Voor de locatie Zuideinde te Nieuwkoop is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 3 vrijstaande woningen. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaaï. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende wegen:
 - Achttienkavels.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Zuideinde;
- Achttienkavels (deels).

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaaï is in dit rapport bepaald, in opdracht van Waterrijck. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van IntROview;
- verkeersgegevens volgens opgave van de gemeente Nieuwkoop, afdeling Beheer en Openbare Ruimte.

De situatie is weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 - 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 - 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 - 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 - 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 - 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.



Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreffen het nog niet geprojecteerde woningen, in stedelijk gebied. De wegen zijn aanwezig. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is 63 dB.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2. In afwijking van het eerste lid wordt bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen, uitgegaan van de bij de vastgestelde waarde gehanteerde waarde voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder indien één van de geluidsbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde waarbij de in het eerste lid onder a of b genoemde waarde is gehanteerd en de berekening van de andere geluidsbelasting betrekking heeft op een situatie met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer.



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 9.1.1 van dirActivity-software.

3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat vooral uit percelen rondom woningen, deels verhard en deels tuinen. Er is uitgegaan van een bodemfactor conform geleverde gegevens van 3D-datalab.

Er zijn waarneempunten gelegd op de gevels van het bouwplan, op hoogte van 1,8 m 4,8 m en 7,8 (zie bijlage V).

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 2. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door de Omgevingsdienst West-Holland, geleverd zijn de intensiteiten voor het jaar 2030. Er is uitgegaan voor een standaard voertuigverdeling.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

weg	etmaal- intensiteit [mvt/etm]	voertuig- verdeling [%]	periode			wegdek	snelheid [km/uur]
			dag	avond	nacht		
Zuideinde	3.650	uurintensiteit	6,48	3,73	0,92	DAB	30
		lichte mvt	85,0	92,2	84,3		
		middelzw. mvt	10,6	6,2	10,9		
		zware mvt	4,4	1,6	4,8		
Achtienkavels	2.440	uurintensiteit	6,48	3,73	0,92	DAB	30/60
		lichte mvt	85,0	92,2	84,3		
		middelzw. mvt	10,6	6,2	10,9		
		zware mvt	4,4	1,6	4,8		



3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2030 zijn samengevat in tabel 3 en uitgebreider weergegeven in bijlage V. In tabel 3 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaai, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek van 2 dB, 3 dB, 4 dB of 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit).

Tevens zijn in tabel 3 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaai, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten is weergegeven in bijlage V. Daar waar de gecumuleerde geluidsbelasting van een van de gevels van het bouwplan hoger is dan 53 dB (in onderstaande tabel in grijs weergegeven), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is. De in tabel 3 aangegeven rekenresultaten dienen gebruikt te worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels.

Tabel 3: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2030.

waarneempunten			60/30 km/u wegen	30 km/u wegen	wegen gecumuleerd [L_{cum}] excl. aftrek art. 110g Wgh
woning	nummers	ligging waarneempunt	Achttienkavels	Zuideinde	
1	1	voorgevel	42	43	50
	2	rechterzijgevel	36	42	48
	3	achtergevel	44	27	49
	4	linkerzijgevel	48	33	53
2	5	voorgevel	36	44	50
	6	rechterzijgevel	33	40	46
	7	achtergevel	41	29	46
	8	linkerzijgevel	42	38	49
3	9	voorgevel	34	45	50
	10	rechterzijgevel	30	42	47
	11	achtergevel	39	30	44
	12	linkerzijgevel	36	38	45

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is nergens hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat niet aangetoond hoeft te worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.



4. Richtlijnen voor het vaststellen van Hogere waarde, Omgevingsdienst West-Holland

De richtlijnen voor het vaststellen van Hogere waarde geeft het kader waarbinnen hogere waarden kunnen worden vastgesteld tot een zekere grenswaarde. De situaties waarvoor boven deze grenswaarde een hogere waarde nodig is (tot de maximale ontheffingswaarde) kunnen slechts bij hoge uitzondering worden verleend. Hierbij kan gedacht worden aan vervangende nieuwbouw waarbij binnen de bestaande structuur geen speelruimte is om bijvoorbeeld op grotere afstand van de weg te bouwen.

De maximale waarde waarvoor deze notitie het kader geeft zijn 58 dB wegverkeerslawaai, 63 dB railverkeerslawaai en 55 dB(A) industrielawaai. Het geluidbeleid is er op gericht geen hogere dan deze grenswaarden te verlenen. Slechts bij hoge uitzondering kan een waarde worden vastgesteld boven deze waarden. Naast de criteria en voorwaarden uit Hoofdstuk 6 van de richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, is hiervoor afzonderlijk een uitgebreidere motivering nodig. Deze motivering moet duidelijk maken waarom het noodzakelijk is om van het geluidbeleid af te wijken.

4.1 Algemene criteria

Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van:

- stedenbouwkundige;
- verkeerskundige;
- vervoerskundige;
- landschappelijke of;
- financiële aard.

Bij het vaststellen van een hogere waarde zal ten minste een van deze criteria aan de orde moeten zijn. Deze criteria zullen per geval gemotiveerd moeten worden. Hiervoor is geen algemene motivering op te stellen. Dit betekent bijvoorbeeld dat inzichtelijk moet worden gemaakt waarom maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, of dat een kosten-batenanalyse noodzakelijk is als gesteund wordt op het criterium van te grote financiële bezwaren, dan wel een gedegen ruimtelijke analyse nodig is bij ernstige stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren.

4.1.1 Bronmaatregelen

Er zijn geen bronmaatregelen benodigd. De geluidsbelasting is op elke gevel van het plan lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Er zijn geen overdrachtsmaatregelen benodigd. De geluidsbelasting is op elke gevel van het plan lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



4.2 Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde wegverkeerslawaai

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
2. woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
3. woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
4. woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;
6. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten, of;
7. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

én onder de voorwaarden:

8. bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);
11. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing. Er is geen geluidsbelasting aanwezig hoger dan 53 dB, er hoeft niet gekeken te worden naar akoestische compensatie.



5. Conclusie

Voor de locatie Zuideinde te Nieuwkoop is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 3 woningen. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaaï. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende wegen:
 - Achttienkavels.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen. Deze hebben volgens de Wet Geluidhinder geen geluidsgone, maar zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Zuideinde;
- Achttienkavels (deels).

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaaï.

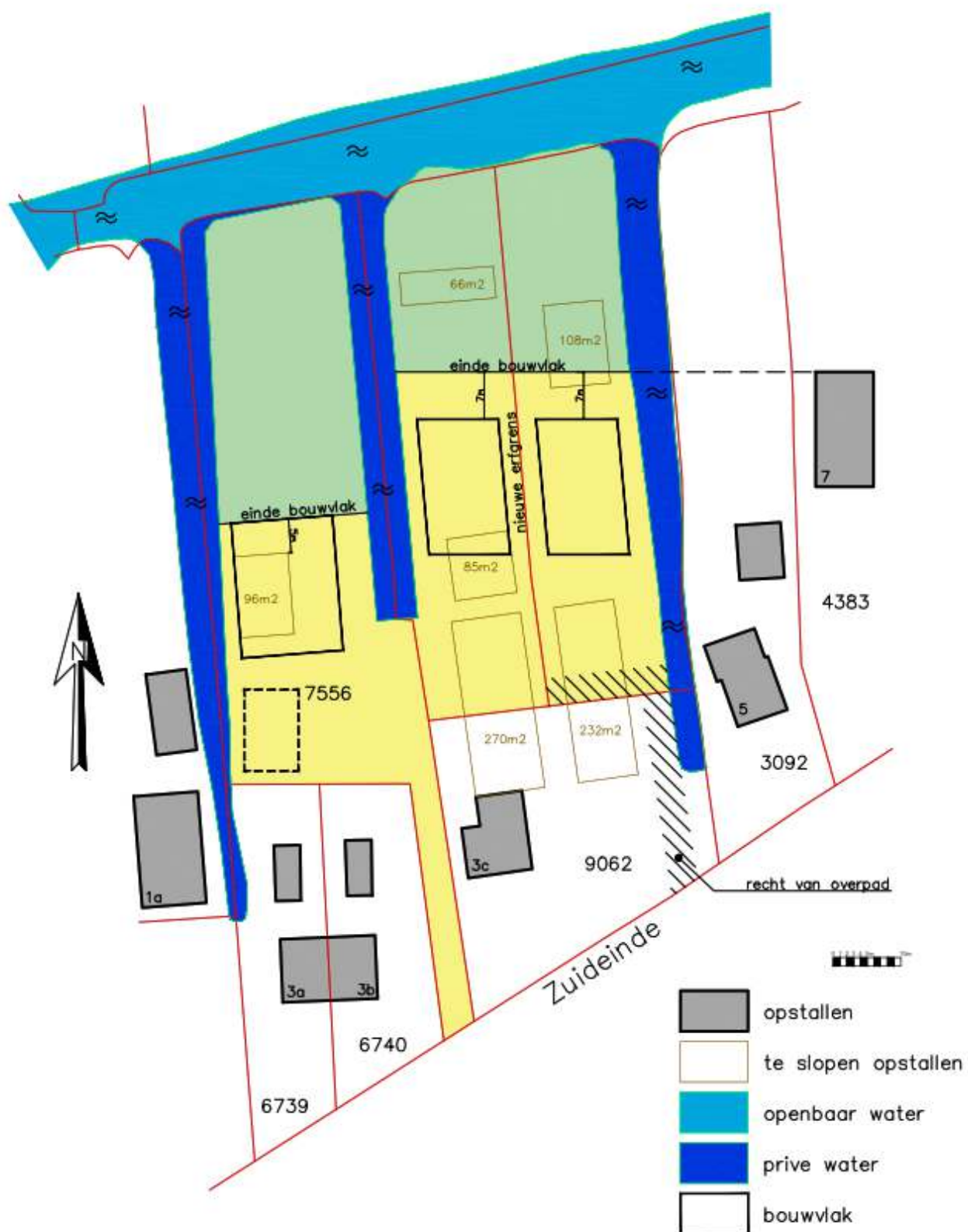
De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï overschrijdt nergens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er hoeft geen verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 20 april 2021

T.J. Wattel
S&W Consultancy



I.Bijlage "Situatie"





II. Bijlage “Verkeersgegevens”

Thierry Wattel

Van: Rob Veelenturf <r.veelenturf@nieuwkoop.nl>
Verzonden: dinsdag 5 januari 2021 12:29
Aan: Thierry Wattel
Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens
Bijlagen: snelheidsmeting zuideinde 239 16-23 nov 2020.xlsx; verkeersgegevens RVMK 2030.odp; digitale-handtekening.txt

Beste Thierry,

hierbij de gegevens die ik tot mijn beschikking heb.

- een prognose van de totale etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2031; -
deze gegevens heb ik niet tot mijn beschikking, het verkeersmodel kijkt door naar max 2030
- bij deze etmaalintensiteit de gemiddelde daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteit; -
Die heb ik niet. ik heb plots toegevoegd van de ochtendspits, avondspits en etmaal uit het verkeersmodel 2030
- bij deze intensiteiten de verdelingen over de categorieën lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen;
waar ik verkeerstellingen heb, heb ik die toegevoegd als bijlage, dat is zuideinde, aandeel vrachtverkeer komt niet overeen met de werkelijkheid.
- de maximaal toegestane snelheid op deze wegen;
 - Zuideinde; **tijdelijk 30km per uur in verband met bouw Zuidhoek, officieel 50 km per uur maar wordt definitief 30 km per uur**
 - Achtienkavels; **60 km**
 - Zierendeweg; **60 km**
 - Hogedijk; IR. **30 km**
 - Dingemanspark. **privaat terrein verschillende soorten asfalt**

verhardingssoort:

- Zuideinde; **DAB 0/16**
- Achtienkavels; **DAB 0/11**
- Zierendeweg; **Niet bij ons in beheer maar ziet er uit als DAB 0/16**
- Hogedijk; IR. **(is dit het fietspad?) DAB 0/16**
- Dingemanspark. **privaat terrein verschillende soorten asfalt**

Met vriendelijke groeten,

Rob Veelenturf
Afdeling Beheer Openbare Ruimte
Beleidsmedewerker Verkeer

Bezoekadres:
Teylersplein 1, 2441 LE Nieuwveen

Postadres:
Postbus 1, 2460 AA Ter Aar

Tel.: 14 0172
E-mail: info@nieuwkoop.nl
Internet: www.nieuwkoop.nl



Wij maken gebruik van SecuMailer voor de veilige verzending van e-mails. Hierdoor zijn de gegevens in dit bericht GDPR-proof verzonden.

Thierry Wattel

Van: Rob Veelenturf <r.veelenturf@nieuwkoop.nl>
Verzonden: dinsdag 20 april 2021 08:13
Aan: Thierry Wattel
Onderwerp: RE: Reactie op concept akoestisch onderzoek: [2201644] - 3 woningen aan Zuideinde 3B1 en achter Zuideinde 3C/3D in Nieuwkoop
Bijlagen: digitale-handtekening.txt

Thierry,

Je mag op Zuideinde 30 en op het eerste deel van de Achttienkavels ook 30 aanhouden.
Zuideinde is vroegtijdig al afgewaardeerd naar 30 km per uur door de bouw van Zuidhoek
Ziendeweg is 60 km per uur

Met vriendelijke groeten,

Rob Veelenturf
Afdeling Beheer Openbare Ruimte
Beleidsmedewerker Verkeer

Bezoekadres:
Teylersplein 1, 2441 LE Nieuwveen

Postadres:
Postbus 1, 2460 AA Ter Aar

Tel.: 14 0172
E-mail: info@nieuwkoop.nl
Internet: www.nieuwkoop.nl



Van: Thierry Wattel <thierry@s-w.nl>
Verzonden: maandag 19 april 2021 20:13
Aan: Rob Veelenturf <r.veelenturf@nieuwkoop.nl>
Onderwerp: FW: Reactie op concept akoestisch onderzoek: [2201644] - 3 woningen aan Zuideinde 3B1 en achter Zuideinde 3C/3D in Nieuwkoop

Geachte heer Veelenturf, beste Rob,

Enige tijd geleden heeft u verkeersgegevens verstrekt voor een project van ons aan de Zuideinde te Nieuwkoop. Zie onderstaand de reactie van onze opdrachtgever m.b.t. de snelheden.

Wat kan/mag ik in de berekening aanhouden?

Met vriendelijke groet,

Thierry Wattel
Bouwkundig Adviseur



085 130 85 20
thierry@s-w.nl
Gildeweg 39a, 4383NJ Vlissingen
www.s-w.nl

Op woensdag en donderdag ben ik afwezig



Klik [hier](#) om ons whitepaper over de nieuwe BENG berekeningen te downloaden.

Van: W.P. Kaandorp <wp.kaandorp@introview.nl>

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 09:43

Aan: Thierry Wattel <thierry@s-w.nl>

CC: willem beijeman <w.beijeman@ziggo.nl>

Onderwerp: Reactie op concept akoestisch onderzoek: [2201644] - 3 woningen aan Zuideinde 3B1 en achter Zuideinde 3C/3D in Nieuwkoop

Thierry,

Bedankt voor dit concept. Ik heb hierover wel enkele vragen.

- In 3.1 spreek je in de titel ook over spoorweglawaaai. Dit is hier niet aan de orde.
- Volgens mij is alleen de Zieldeweg een weg met 60 km/uur. Deze weg wordt gemist in de opgave. Of begint deze weg pas verderop?
- De overige wegen Achttienkavels en Zuideinde zijn 30 km/uur gebieden. Zie ook onderstaande foto's, die recent zijn gemaakt.
- De gemeente (Rob Veelenturg) schrijft in zijn mail dat het Zuideinde officieel 50 km/uur is. M.i. is dat niet juist. Dit is een 30 km/uur gebied. Zie hiervoor ook onderstaande foto.
- De gemeente (Rob Veelenturg) schrijft in zijn mail dat het Achttienkavels 60 km/uur is. M.i. is dat niet juist. Dit is een 30 km/uur gebied. Zie hiervoor ook onderstaande foto.
- Er wordt momenteel een tekening gemaakt met de bouwvlakken van de drie woningen. Zodra deze gereed is zal ik deze toekomen, omdat de bouwvlakken bepalend zijn voor de berekeningen.
- Ik verzoek je in het onderzoek ook aandacht te besteden aan de niet gezoneerde wegen, omdat ook uit dien hoofde dient te worden aangetoond dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Wil jij navraag doen bij de gemeente in relatie tot de door hen opgegeven opgave?

Ik stel voor dat jij vervolgens het rapport aanpast, nadat je van mij de tekening hebt ontvangen met bouwvlakken.

Wanneer mijn mail nog vragen oproept hoor ik dat wel.

Met vriendelijke groet,
Wim Kaandorp

IntROview B.V.
Sterrenlaan 24
2743 LS Waddinxveen

Telefoon mobiel 06 20621622
Website www.introview.nl

Dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Door de elektronische verzending kunnen aan de inhoud van

dit bericht geen rechten worden ontleend.



Zuideinde vanaf T-splitsing met Zierendeweg en Achttienkavel.



Achttienkavel, vanaf Zuideinde.

Van: Thierry Wattel <thierry@s-w.nl>

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 08:30

Aan: W.P. Kaandorp <wp.kaandorp@introview.nl>

Onderwerp: [2201644] - 3 woningen aan Zuideinde 3B1 en achter Zuideinde 3C/3D in Nieuwkoop

Beste Wim,

Bijgaand de rapportage t.b.v. bovengenoemd plan.

Mocht je nog vragen en/of opmerkingen hebben hoor ik dat graag.

Vriendelijke groeten,

Thierry Wattel

Bouwkundig adviseur



085 130 85 20 thierry@s-w.nl

Gildeweg 39a, 4383NJ Vlissingen

www.s-w.nl

Op woensdag en donderdag ben ik afwezig



BRANDVEILIGHEID



METINGEN



BOUWFYSICA



AKOESTIEK



ENERGIE & MILIEU

Klik [hier](#) om ons whitepaper over de nieuwe BENG berekeningen te downloaden.

Wij maken gebruik van SecuMailer voor de veilige verzending van e-mails. Hierdoor zijn de gegevens in dit bericht GDPR-proof verzonden.

etmaalintensiteiten 2030





III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project [2201644] - 3 woningen aan Zuideinde 3B1 en achter Zuideinde 3C/3D in Nieuwkoop
opdrachtgever W Beijerman



S & W consultancy Vlissingen

project [2201644] - 3 woningen aan Zuideinde 3B1 en achter Zuideinde 3C/3D in Nieuwkoop
opdrachtgever W Beijerman



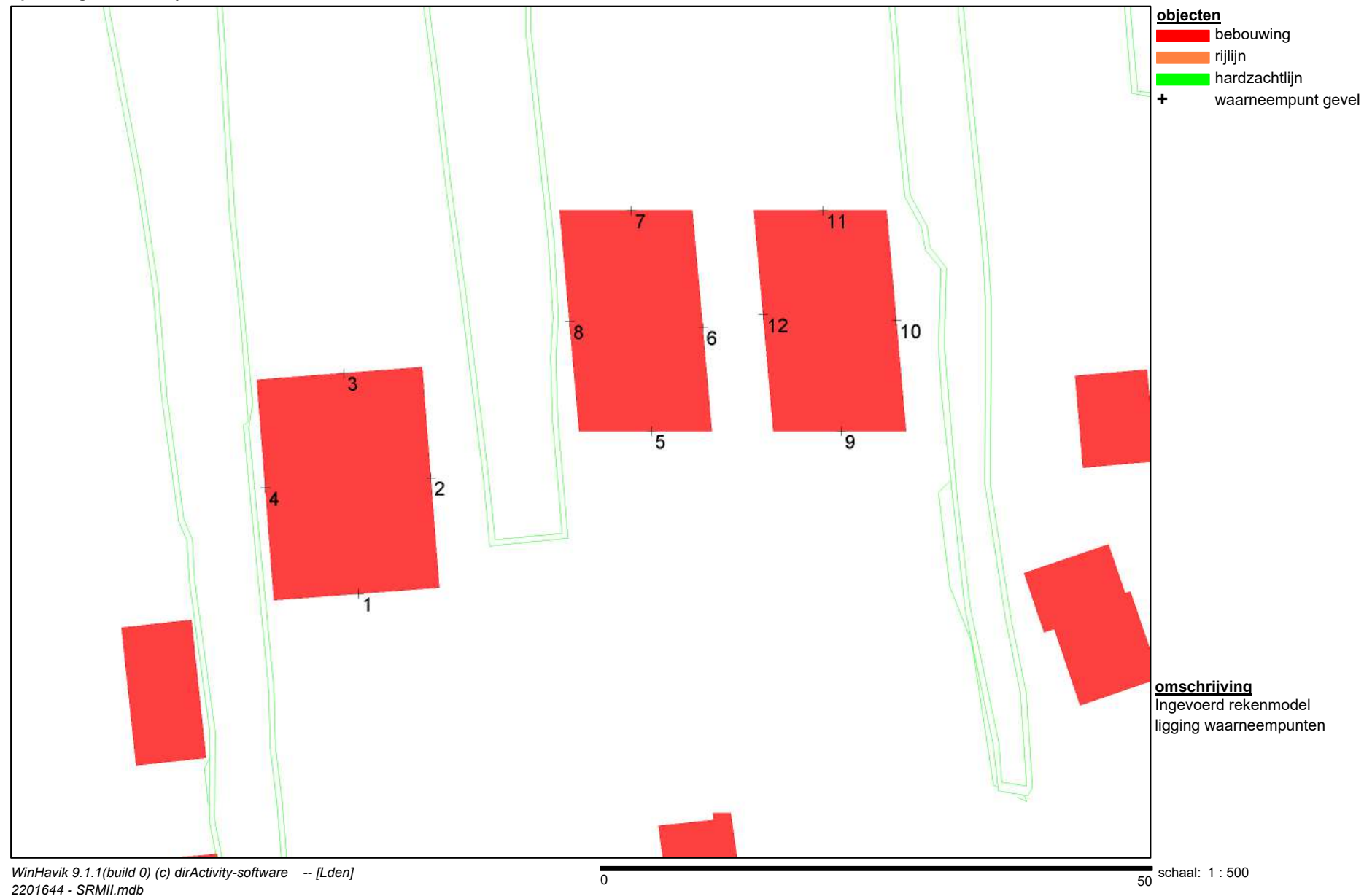
objecten
■ bebouwing
■ rijlijn
■ hardzachtlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Ingevoerd rekenmodel
gehele situatie
bebouwing, rijlijnen

S & W consultancy Vlissingen

project [2201644] - 3 woningen aan Zuideinde 3B1 en achter Zuideinde 3C/3D in Nieuwkoop

opdrachtgever W Beijerman



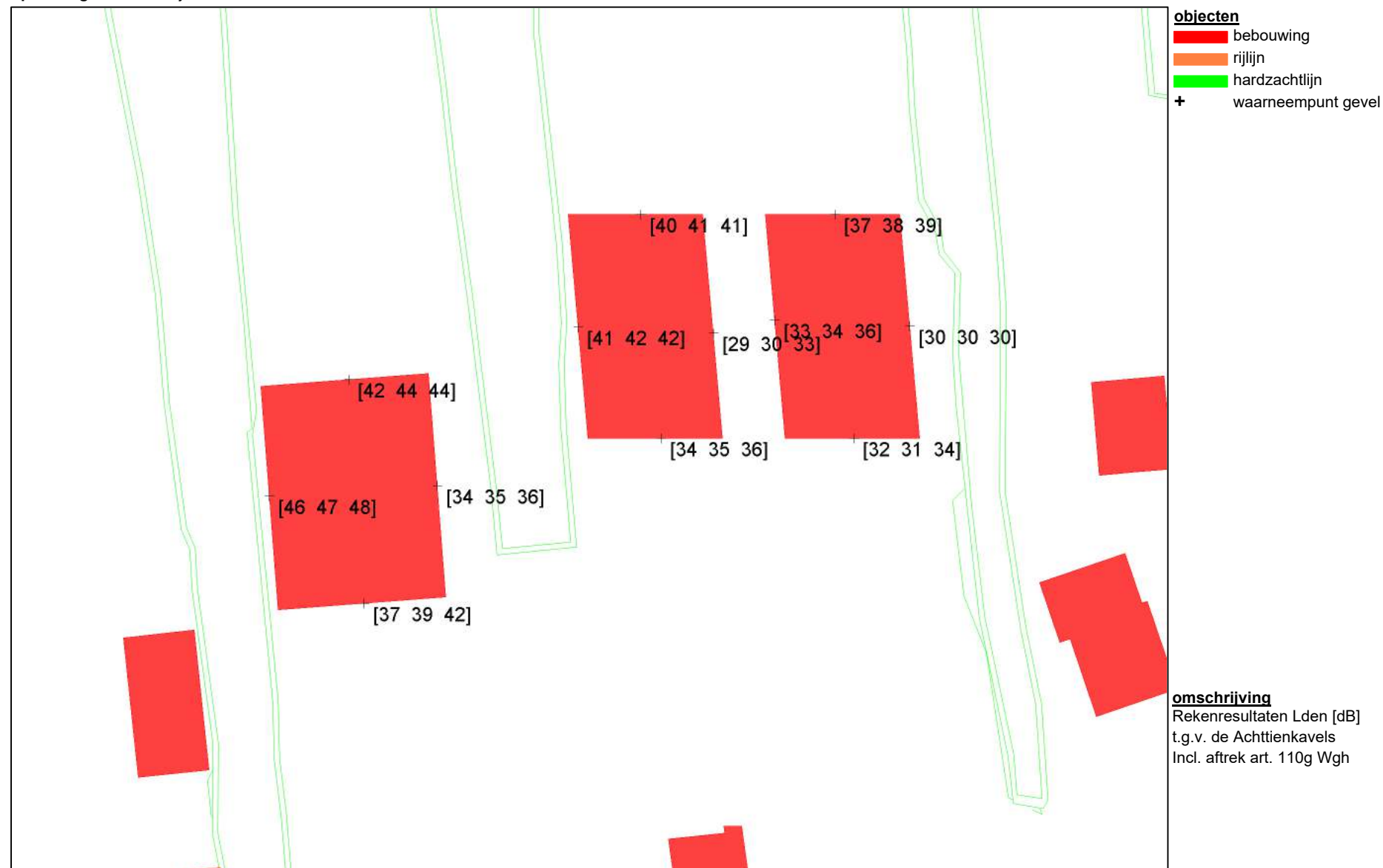


IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project [2201644] - 3 woningen aan Zuideinde 3B1 en achter Zuideinde 3C/3D in Nieuwkoop

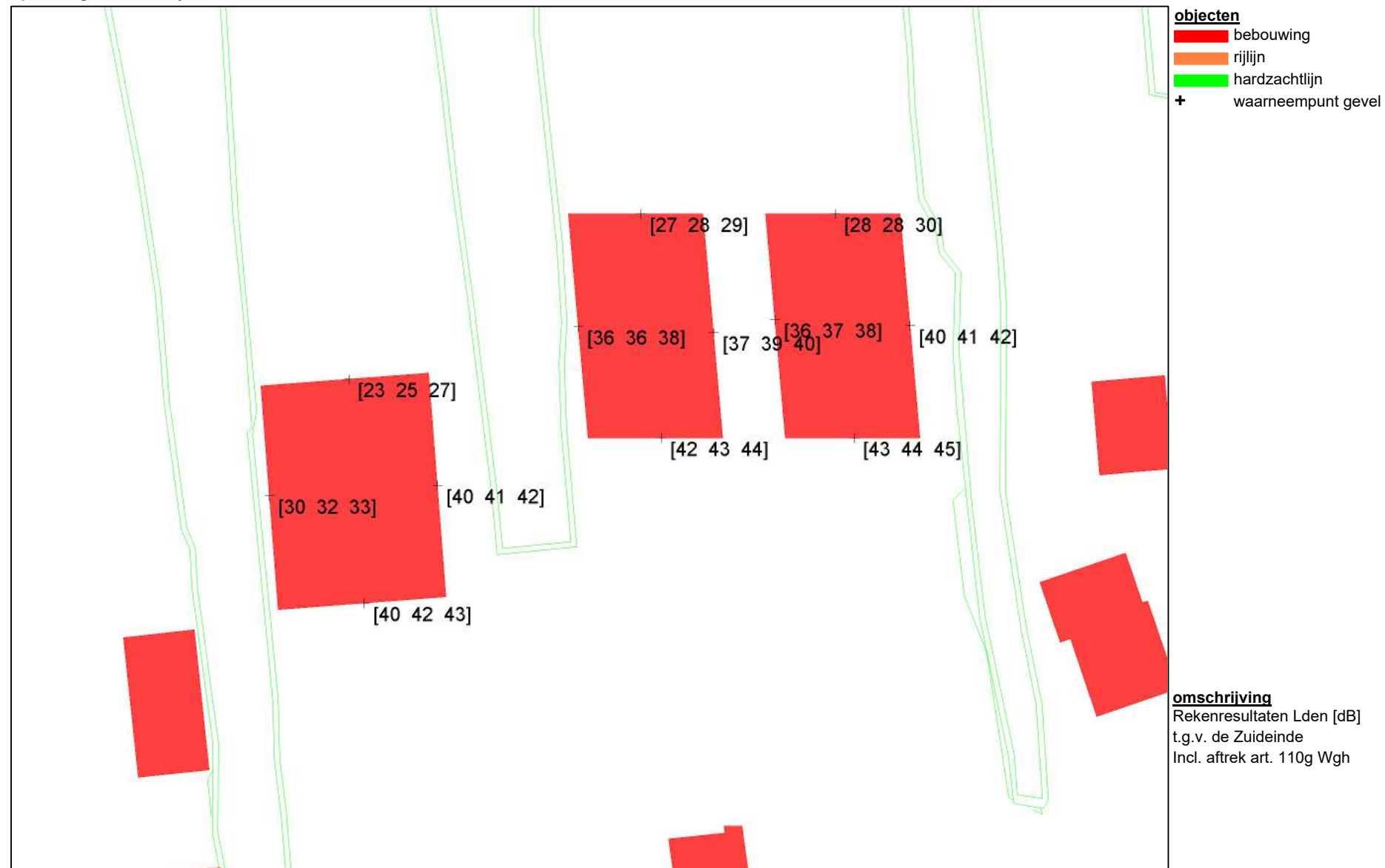
opdrachtgever W Beijerman



S & W consultancy Vlissingen

project [2201644] - 3 woningen aan Zuideinde 3B1 en achter Zuideinde 3C/3D in Nieuwkoop

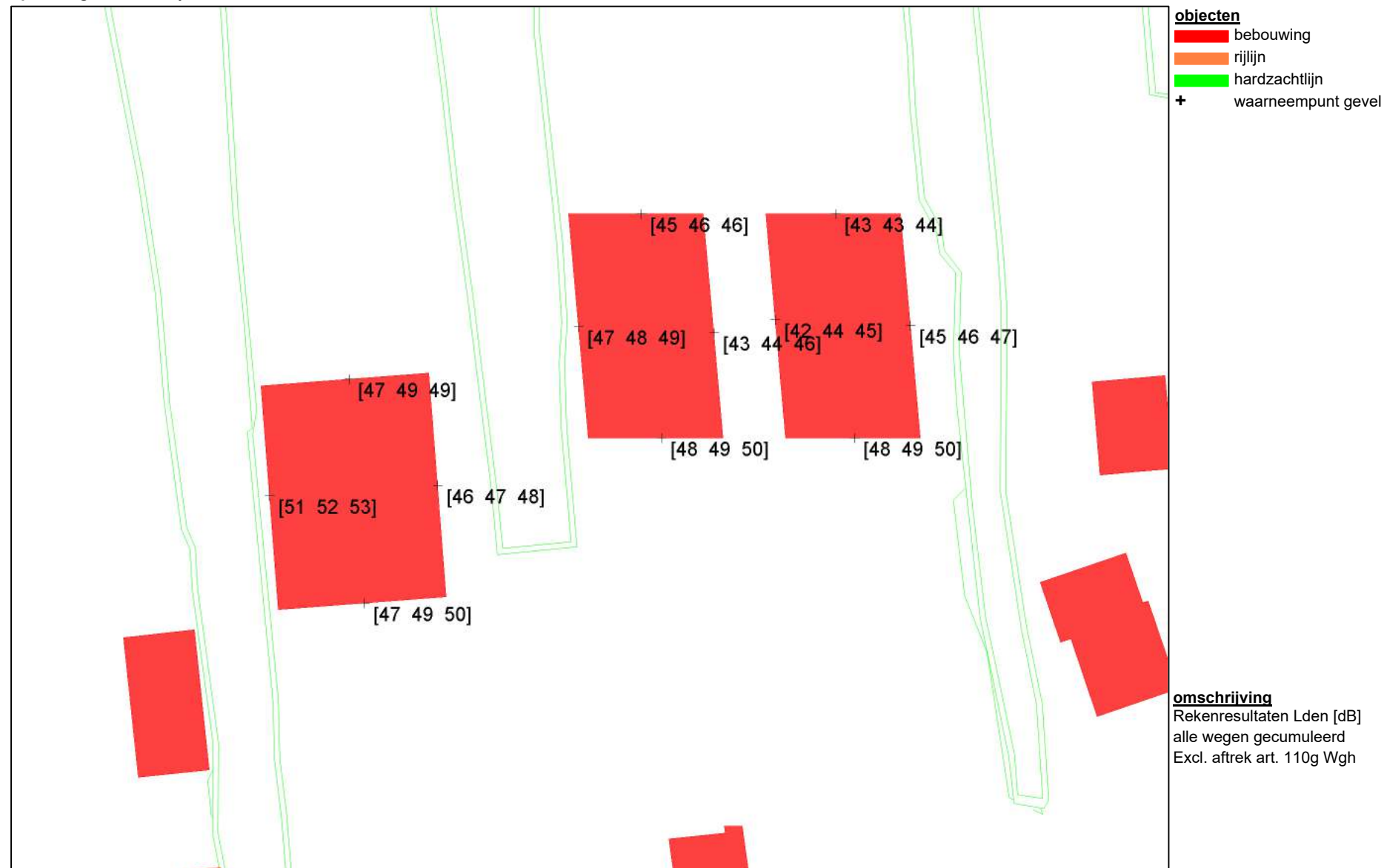
opdrachtgever W Beijerman



S & W consultancy Vlissingen

project [2201644] - 3 woningen aan Zuideinde 3B1 en achter Zuideinde 3C/3D in Nieuwkoop

opdrachtgever W Beijerman





V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”

Projectgegevens

projectnaam: [2201644] - 3 woningen aan Zuideinde 3B1 en achter Zuideinde 3C/3D in Nieuwkoop
 opdrachtgever: W Beijerman
 adviseur: S&W Consultancy
 databaseversie: 911
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>	<u>railverkeerslawaa</u>	<u>industrielawaa</u>
rekenhart:	17.2.0 (build2) rekenhart17;rmg2019		
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	20-04-2021		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	08:59		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.1	-1.4	55		80	Woning 1
2	7.1	-1.4	44		80	Woning 2
3	7.2	-1.3	44		80	Woning 3
7	6.1	-1.4	54	Nieuwkoop	80	
8	5.5	-1.7	55	Nieuwkoop	80	
9	0.0	-1.0	67	Nieuwkoop	80	
10	0.0	-1.3	36	Nieuwkoop	80	
11	1.6	-1.3	19		80	
12	0.0	-1.2	32	Nieuwkoop	80	
13	0.0	-1.1	32	Nieuwkoop	80	
14	0.0	-1.3	39	Nieuwkoop	80	
15	0.0	-1.3	28	Nieuwkoop	80	
16	0.0	-0.8	35	Nieuwkoop	80	
17	0.0	-0.6	40	Nieuwkoop	80	
18	4.6	-1.0	27	Nieuwkoop	80	
19	1.9	-1.3	59	Nieuwkoop	80	
20	1.5	-1.8	86	Nieuwkoop	80	
21	0.0	-1.1	50	Nieuwkoop	80	
22	0.0	-1.3	46	Nieuwkoop	80	
23	0.0	-1.0	36	Nieuwkoop	80	
24	0.0	-1.5	32	Nieuwkoop	80	
25	3.2	-1.5	68	Nieuwkoop	80	
26	6.2	-1.0	5	Nieuwkoop	80	
27	2.3	-1.2	79	Nieuwkoop	80	
28	5.2	-1.1	20	Nieuwkoop	80	
29	3.2	-1.1	68	Nieuwkoop	80	
30	5.8	-1.2	44	Nieuwkoop	80	
31	2.1	-1.2	23	Nieuwkoop	80	
32	0.0	-0.6	32	Nieuwkoop	80	
33	0.0	-1.4	57	Nieuwkoop	80	
34	0.0	-1.0	37	Nieuwkoop	80	
35	8.4	-1.3	55	Nieuwkoop	80	
36	0.0	-1.1	37	Nieuwkoop	80	
37	6.4	-1.2	35	Nieuwkoop	80	
38	6.7	-1.3	57	Nieuwkoop	80	
39	5.1	-1.3	27	Nieuwkoop	80	
40	0.0	-1.2	54	Nieuwkoop	80	
41	6.2	-1.3	27	Nieuwkoop	80	
42	1.6	-1.3	31	Nieuwkoop	80	
43	3.3	-1.4	22		80	
44	1.5	-1.5	93	Nieuwkoop	80	
45	0.3	-1.5	12	Nieuwkoop	80	
46	1.1	-1.3	48		80	
47	0.0	-1.1	56	Nieuwkoop	80	
48	5.0	-1.4	43	Nieuwkoop	80	
49	0.0	-1.7	75	Nieuwkoop	80	
50	0.0	-1.3	43	Nieuwkoop	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
51	0.0	-0.9	32	Nieuwkoop	80	
52	0.0	-1.2	26	Nieuwkoop	80	
53	1.9	-1.6	28		80	
54	5.2	-1.6	27	Nieuwkoop	80	
55	2.8	-1.6	21	Nieuwkoop	80	
56	0.0	-0.7	61	Nieuwkoop	80	
57	0.0	-1.2	37	Nieuwkoop	80	
58	0.0	-0.8	57	Nieuwkoop	80	
59	7.2	-1.7	34	Nieuwkoop	80	
60	0.0	-1.1	26	Nieuwkoop	80	
61	0.0	-0.8	40	Nieuwkoop	80	
62	0.0	-1.4	28	Nieuwkoop	80	
63	0.0	-1.2	32	Nieuwkoop	80	
64	0.0	-1.3	29	Nieuwkoop	80	
65	0.0	-1.3	41	Nieuwkoop	80	
66	0.0	-1.0	57	Nieuwkoop	80	
67	6.5	-1.3	49	Nieuwkoop	80	
68	1.4	-1.4	12	Nieuwkoop	80	
69	5.0	-1.3	71	Nieuwkoop	80	
70	1.6	-1.3	49	Nieuwkoop	80	
71	0.0	-1.1	49	Nieuwkoop	80	
72	0.0	-1.2	26	Nieuwkoop	80	
73	2.7	-1.3	46	Nieuwkoop	80	
74	5.7	-1.2	37	Nieuwkoop	80	
75	2.1	-1.2	22	Nieuwkoop	80	
76	6.0	-1.7	58	Nieuwkoop	80	
77	5.7	-1.3	29	Nieuwkoop	80	
78	3.3	-1.3	78	Nieuwkoop	80	
79	0.0	-1.1	28	Nieuwkoop	80	
80	5.9	-1.2	40	Nieuwkoop	80	
81	3.9	-1.4	45	Nieuwkoop	80	
82	0.0	-1.1	35	Nieuwkoop	80	
83	0.0	-0.7	33	Nieuwkoop	80	
84	8.3	-1.1	47	Nieuwkoop	80	
85	5.5	-1.3	40	Nieuwkoop	80	
86	0.0	-1.4	43	Nieuwkoop	80	
87	0.0	-1.1	31	Nieuwkoop	80	
88	0.0	-1.4	69	Nieuwkoop	80	
89	8.5	-1.3	53	Nieuwkoop	80	
90	1.6	-1.2	21	Nieuwkoop	80	
91	0.0	-1.1	26	Nieuwkoop	80	
92	0.0	-1.1	33	Nieuwkoop	80	
93	0.0	-1.4	35	Nieuwkoop	80	
94	4.6	-1.3	66	Nieuwkoop	80	
95	4.7	-1.2	25	Nieuwkoop	80	
96	5.1	-1.3	27	Nieuwkoop	80	
97	1.7	-1.3	9	Nieuwkoop	80	
99	5.7	-1.3	46	Nieuwkoop	80	
100	6.3	-1.2	39	Nieuwkoop	80	
101	5.0	-1.3	24		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
103	2.5	-1.3	23		80	
104	4.6	-1.2	26		80	
107	2.9	-1.3	20		80	
108	5.9	-1.2	19	Nieuwkoop	80	
109	4.7	-1.2	78	Nieuwkoop	80	
110	5.7	-0.9	32	Aarlanderveen	80	
111	2.2	-0.7	11	Aarlanderveen	80	
112	3.5	-1.3	23		80	
113	2.3	-1.3	37		80	
114	6.1	-1.1	47	Nieuwkoop	80	
115	1.8	-1.3	21		80	
116	3.0	-1.1	22		80	
117	2.8	-1.3	27	Nieuwkoop	80	
118	4.7	-1.2	31	Nieuwkoop	80	
119	-1.6	-5.5	46		80	
120	8.0	-1.1	43	Nieuwkoop	80	
121	7.7	-0.8	38	Nieuwkoop	80	
122	1.6	-3.3	52	Nieuwkoop	80	
123	-1.4	-3.3	47	Nieuwkoop	80	
124	4.0	-1.3	39	Nieuwkoop	80	
125	1.7	-1.4	11	Nieuwkoop	80	
126	8.0	-1.1	30	Nieuwkoop	80	
127	1.2	-1.4	31		80	
128	4.5	-1.3	49	Nieuwkoop	80	
129	6.1	-1.4	47	Nieuwkoop	80	
130	8.0	-1.1	27	Nieuwkoop	80	
131	7.0	-1.4	36	Nieuwkoop	80	
132	5.3	-1.4	66	Nieuwkoop	80	
134	6.6	-1.2	30	Nieuwkoop	80	
136	1.6	-1.2	21	Nieuwkoop	80	
137	4.7	-1.3	28	Nieuwkoop	80	
138	1.4	-1.3	36	Nieuwkoop	80	
139	6.5	-1.3	47	Nieuwkoop	80	
140	3.1	-1.1	23		80	
141	1.5	-1.1	23		80	
142	3.0	-1.4	26		80	
143	6.4	-1.3	67	Nieuwkoop	80	
144	5.0	-1.3	21	Nieuwkoop	80	
145	3.9	-1.2	26		80	
146	1.2	-4.2	20		80	
147	7.8	-1.5	40	Nieuwkoop	80	
148	4.3	-1.3	27	Nieuwkoop	80	
149	2.0	-1.3	22	Nieuwkoop	80	
150	1.6	-1.5	15	Nieuwkoop	80	
151	1.9	-1.4	19		80	
152	5.6	-1.4	31	Nieuwkoop	80	
153	5.6	-1.3	36	Nieuwkoop	80	
154	3.0	-1.3	36	Nieuwkoop	80	
155	1.3	-1.2	20	Nieuwkoop	80	
156	7.2	-1.1	30	Nieuwkoop	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
157	6.3	-1.4	78	Nieuwkoop	80	
158	4.1	-1.4	28	Nieuwkoop	80	
159	1.7	-1.4	46	Nieuwkoop	80	
160	1.5	-1.3	17	Nieuwkoop	80	
161	7.2	-1.1	29	Nieuwkoop	80	
162	7.6	-1.4	44	Nieuwkoop	80	
163	5.6	-1.3	35	Nieuwkoop	80	
164	3.1	-1.4	22	Nieuwkoop	80	
165	1.4	-1.4	37	Nieuwkoop	80	
166	0.8	-1.4	22		80	
167	7.2	-1.1	30	Nieuwkoop	80	
168	1.3	-1.3	33		80	
169	4.2	-1.1	39		80	
170	5.0	-1.1	25	Nieuwkoop	80	
171	1.5	-1.1	18	Nieuwkoop	80	
172	7.3	-1.0	30	Nieuwkoop	80	
173	5.8	-1.4	55		80	
174	7.3	-1.2	33	Nieuwkoop	80	
175	5.0	-1.4	27		80	
176	7.2	-1.2	33	Nieuwkoop	80	
177	5.6	-0.8	31	Nieuwkoop	80	
178	2.0	-1.0	20	Nieuwkoop	80	
179	5.1	-1.6	70	Nieuwkoop	80	
180	3.1	-1.3	21		80	
181	7.2	-1.2	34	Nieuwkoop	80	
182	5.2	-1.1	19		80	
183	6.5	-1.1	56	Nieuwkoop	80	
184	3.7	-1.1	16	Nieuwkoop	80	
185	7.2	-1.4	33	Nieuwkoop	80	
186	7.2	-1.2	37	Nieuwkoop	80	
187	7.3	-1.0	31	Nieuwkoop	80	
188	1.4	-1.5	19		80	
189	1.6	-1.2	15		80	
190	7.2	-1.2	38	Nieuwkoop	80	
191	6.8	-1.2	61	Nieuwkoop	80	
192	5.9	-1.3	46	Nieuwkoop	80	
193	5.0	-1.4	60	Nieuwkoop	80	
194	1.0	-1.7	31	Nieuwkoop	80	
195	0.9	-1.7	20		80	
196	1.9	-1.2	55	Nieuwkoop	80	
197	1.7	-1.4	50	Nieuwkoop	80	
198	7.6	-1.4	84	Nieuwkoop	80	
199	5.3	-1.4	16	Nieuwkoop	80	
200	3.8	-1.7	33	Nieuwkoop	80	
201	1.6	-1.2	13		80	
202	1.7	-1.2	13		80	
203	3.5	-1.3	22		80	
204	5.8	-1.3	36	Nieuwkoop	80	
205	2.1	-1.3	9	Nieuwkoop	80	
206	1.6	-1.2	13		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
207	6.4	-1.4	46	Nieuwkoop	80	
208	2.7	-1.3	24	Nieuwkoop	80	
209	1.6	-1.2	14		80	
210	6.1	-1.2	47	Nieuwkoop	80	
211	5.4	-1.8	44	Nieuwkoop	80	
212	0.8	-1.9	17	Nieuwkoop	80	
213	1.6	-1.2	13		80	
214	1.3	-1.6	12		80	
215	5.9	-1.3	47	Nieuwkoop	80	
216	1.5	-1.3	31	Nieuwkoop	80	
217	4.6	-1.3	56	Nieuwkoop	80	
218	3.2	-1.2	25		80	
219	1.6	-1.2	13		80	
220	1.6	-1.2	16		80	
221	3.0	-1.3	77	Nieuwkoop	80	
222	3.7	-1.4	48	Nieuwkoop	80	
223	1.8	-1.3	10	Nieuwkoop	80	
224	2.4	-0.5	60	Nieuwkoop	80	
225	5.1	-1.1	52	Nieuwkoop	80	
226	2.0	-1.3	66	Nieuwkoop	80	
227	4.2	-1.3	38	Nieuwkoop	80	
228	1.6	-1.2	13		80	
229	7.6	-1.4	70	Nieuwkoop	80	
230	1.6	-1.2	17		80	
231	8.2	-1.3	32	Nieuwkoop	80	
232	5.8	-1.3	23	Nieuwkoop	80	
233	6.5	-1.2	35		80	
234	1.7	-1.2	13		80	
235	5.9	-1.3	43	Nieuwkoop	80	
236	1.4	-1.7	18	Nieuwkoop	80	
237	1.5	-1.3	20	Nieuwkoop	80	
238	4.0	-1.7	39	Nieuwkoop	80	
239	1.7	-1.2	13		80	
240	6.2	-1.0	51	Nieuwkoop	80	
241	1.5	-1.5	12	Nieuwkoop	80	
242	1.4	-1.3	12		80	
243	1.9	-1.1	43	Nieuwkoop	80	
244	2.0	-1.4	24		80	
245	6.3	-1.7	43	Nieuwkoop	80	
246	1.1	-1.1	16	Nieuwkoop	80	
247	5.9	-1.1	27	Nieuwkoop	80	
248	1.4	-1.4	10	Nieuwkoop	80	
249	1.6	-1.6	49	Nieuwkoop	80	
250	6.8	-1.5	41	Nieuwkoop	80	
251	1.6	-1.3	31	Nieuwkoop	80	
252	4.8	-1.4	30		80	
253	1.6	-1.2	17		80	
254	1.6	-1.2	13		80	
255	6.9	-1.3	50	Nieuwkoop	80	
256	5.6	-1.3	46	Nieuwkoop	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
257	1.5	-1.5	28		80	
258	8.4	-1.9	39	Nieuwkoop	80	
259	6.6	-1.7	22	Nieuwkoop	80	
260	2.0	-1.7	21	Nieuwkoop	80	
261	1.6	-1.9	10	Nieuwkoop	80	
262	1.5	-1.2	13		80	
263	3.5	-1.3	20		80	
264	7.4	-1.2	48	Nieuwkoop	80	
265	1.6	-1.2	13		80	
266	6.6	-1.1	40	Nieuwkoop	80	
267	1.8	-1.1	17	Nieuwkoop	80	
268	6.8	-1.0	41	Nieuwkoop	80	
269	2.0	-1.0	29	Nieuwkoop	80	
270	1.1	-1.7	23	Nieuwkoop	80	
271	1.7	-1.2	13		80	
272	6.9	-1.4	53	Nieuwkoop	80	
273	1.8	-1.4	22		80	
274	3.2	-1.2	35		80	
275	4.5	-1.1	24	Nieuwkoop	80	
276	1.7	-1.1	17	Nieuwkoop	80	
277	1.4	-1.7	27	Nieuwkoop	80	
278	4.6	-1.0	23		80	
279	4.5	-1.1	24	Nieuwkoop	80	
280	1.7	-1.1	14	Nieuwkoop	80	
281	1.4	-1.3	12		80	
282	6.0	-1.0	27	Nieuwkoop	80	
283	2.9	-1.2	20		80	
284	1.6	-1.4	19		80	
285	0.0	-1.0	28	Nieuwkoop	80	
286	0.0	-0.7	45	Nieuwkoop	80	
287	4.2	-1.1	34	Nieuwkoop	80	
288	1.6	-1.4	19		80	
289	8.2	-1.5	48	Nieuwkoop	80	
290	5.6	-1.5	13	Nieuwkoop	80	
291	5.7	-1.4	15	Nieuwkoop	80	
292	4.9	-1.4	15	Nieuwkoop	80	
293	3.3	-1.5	22	Nieuwkoop	80	
294	5.8	-1.3	47	Nieuwkoop	80	
295	5.7	-1.3	35	Nieuwkoop	80	
296	1.4	-1.3	22	Nieuwkoop	80	
297	0.0	-1.5	49	Nieuwkoop	80	
298	0.0	-0.7	49	Nieuwkoop	80	
299	0.0	-1.1	37	Nieuwkoop	80	
300	1.5	-1.2	14		80	
301	0.0	-1.3	42	Nieuwkoop	80	
302	3.4	-1.4	64	Nieuwkoop	80	
303	2.4	-1.2	35	Nieuwkoop	80	
304	1.7	-1.3	28		80	
305	4.3	-1.3	25	Nieuwkoop	80	
306	1.9	-1.5	87	Nieuwkoop	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
307	7.3	-1.2	23	Nieuwkoop	80	
308	5.4	-1.2	27	Nieuwkoop	80	
309	6.8	-1.2	60	Nieuwkoop	80	
310	0.0	-0.7	45	Nieuwkoop	80	
311	6.3	-1.1	43	Nieuwkoop	80	
312	2.2	-1.2	36	Nieuwkoop	80	
313	4.3	-1.1	32	Nieuwkoop	80	
314	6.3	-1.4	49	Nieuwkoop	80	
315	1.5	-1.4	40	Nieuwkoop	80	
316	7.7	-1.4	34	Nieuwkoop	80	
317	5.3	-1.4	119	Nieuwkoop	80	
318	0.0	-1.3	32	Nieuwkoop	80	
319	0.0	-0.6	46	Nieuwkoop	80	
320	0.0	-1.4	9		80	
321	0.0	-0.6	52	Nieuwkoop	80	
322	2.1	-0.8	52	Nieuwkoop	80	
323	6.3	-1.4	33	Nieuwkoop	80	
324	1.5	-1.4	18	Nieuwkoop	80	
325	7.1	-1.2	66	Nieuwkoop	80	
326	6.8	-1.3	47	Nieuwkoop	80	
327	-0.6	-1.1	44	Nieuwkoop	80	
328	7.7	-1.2	47	Nieuwkoop	80	
329	0.0	-1.1	37	Nieuwkoop	80	
330	3.5	-1.1	22		80	
331	7.3	-1.2	27	Nieuwkoop	80	
332	1.9	-1.1	20	Nieuwkoop	80	
333	0.0	-1.1	47	Nieuwkoop	80	
334	0.0	-1.2	37	Nieuwkoop	80	
335	0.0	-0.8	44	Nieuwkoop	80	
336	6.0	-1.1	36	Nieuwkoop	80	
337	4.8	-1.1	20	Nieuwkoop	80	
338	4.6	-1.5	51	Nieuwkoop	80	
339	1.4	-1.4	45	Nieuwkoop	80	
340	0.0	-1.1	38	Nieuwkoop	80	
341	4.3	-1.4	39	Nieuwkoop	80	
342	3.2	-1.3	61	Nieuwkoop	80	
343	0.0	-1.2	48	Nieuwkoop	80	
344	0.0	-1.3	42	Nieuwkoop	80	
345	7.2	-1.3	33	Nieuwkoop	80	
346	1.4	-1.4	20	Nieuwkoop	80	
347	0.0	-0.8	35	Nieuwkoop	80	
348	1.9	-0.8	35	Nieuwkoop	80	
349	0.0	-1.2	39	Nieuwkoop	80	
350	0.0	-1.0	39	Nieuwkoop	80	
351	0.0	-0.9	44	Nieuwkoop	80	
352	0.0	-1.5	46	Nieuwkoop	80	
353	5.0	-1.2	38	Nieuwkoop	80	
354	1.8	-1.3	24	Nieuwkoop	80	
355	1.2	-1.2	12		80	
356	4.8	-1.5	50	Nieuwkoop	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
357	1.6	-1.3	44	Nieuwkoop	80	
358	0.0	-1.1	36	Nieuwkoop	80	
359	7.3	-1.3	25	Nieuwkoop	80	
360	1.4	-1.1	29	Nieuwkoop	80	
361	0.7	-1.5	16		80	
362	0.0	-1.5	19		80	
363	6.0	-1.3	35	Nieuwkoop	80	
364	6.2	-1.3	37	Nieuwkoop	80	
365	2.8	-1.3	22	Nieuwkoop	80	
366	5.9	-1.3	37	Nieuwkoop	80	
367	0.0	-1.0	44	Nieuwkoop	80	
368	0.0	-1.5	44	Nieuwkoop	80	
369	-0.8	-1.1	43	Nieuwkoop	80	
370	6.9	-1.3	51	Nieuwkoop	80	
371	0.0	-1.3	41	Nieuwkoop	80	
372	0.1	-1.7	19		80	
373	0.0	-1.1	50	Nieuwkoop	80	
374	0.0	-1.1	37	Nieuwkoop	80	
375	1.0	-1.3	19	Nieuwkoop	80	
376	1.6	-1.3	19		80	
377	6.2	-1.4	36	Nieuwkoop	80	
378	1.6	-1.3	22	Nieuwkoop	80	
379	1.8	-1.3	18		80	
380	6.1	-1.1	42	Nieuwkoop	80	
381	0.0	-0.9	51	Nieuwkoop	80	
382	3.1	-2.4	174		80	
383	1.8	-1.5	30		80	
384	3.7	-1.9	28		80	
385	1.4	-1.7	18	Aarlanderveen	80	
386	4.9	-1.8	39	Aarlanderveen	80	
387	3.9	-1.8	21		80	
388	6.2	-1.8	37	Aarlanderveen	80	
389	3.8	-1.7	69		80	
390	1.7	-1.1	12	Aarlanderveen	80	
391	5.6	-1.2	42	Aarlanderveen	80	
392	5.4	-1.4	40	Aarlanderveen	80	
393	3.2	-1.5	59		80	
394	1.1	-1.8	17	Aarlanderveen	80	
395	6.2	-2.1	42	Aarlanderveen	80	
396	-0.5	-5.4	96		80	
397	0.7	-5.6	54		80	
398	-2.4	-5.5	22		80	
399	1.1	-5.3	184		80	
400	3.7	-2.2	57	Aarlanderveen	80	
401	-0.6	-5.5	93		80	
402	1.3	-5.4	173		80	
403	4.1	-1.4	19	Aarlanderveen	80	
404	5.9	-1.6	25	Aarlanderveen	80	
405	3.4	-1.6	84	Aarlanderveen	80	
406	1.1	-1.8	16	Aarlanderveen	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
407	3.0	-1.8	30	Aarlanderveen	80	
408	0.2	-1.6	9		80	
409	1.1	-5.2	86	Aarlanderveen	80	
410	3.4	-4.9	46	Aarlanderveen	80	
411	3.9	-1.7	97		80	
412	1.5	-1.8	25		80	
413	4.2	-1.8	30		80	
414	3.3	-1.5	21		80	
415	4.6	-1.4	26	Aarlanderveen	80	
416	5.9	-2.1	180	Aarlanderveen	80	
417	0.1	-2.2	25	Aarlanderveen	80	
418	3.8	-1.7	44	Aarlanderveen	80	
419	1.0	-1.7	6		80	
420	1.0	-1.7	19		80	
421	3.3	-1.9	37		80	
422	4.2	-1.5	56		80	
423	3.3	-1.8	37		80	
424	3.3	-1.7	36		80	
425	5.5	-1.8	30		80	
426	-0.1	-5.7	25	Aarlanderveen	80	
427	2.9	-5.6	34	Aarlanderveen	80	
428	2.4	-1.7	18	Aarlanderveen	80	
429	3.8	-1.8	12	Aarlanderveen	80	
430	5.6	-1.8	28	Aarlanderveen	80	
431	1.1	-1.6	7	Aarlanderveen	80	
432	6.9	-1.7	78	Aarlanderveen	80	
433	3.0	-1.6	19		80	
434	3.8	-1.8	31		80	
435	1.9	-1.4	25	Aarlanderveen	80	
436	6.8	-1.5	37	Aarlanderveen	80	
437	5.2	-2.0	85	Aarlanderveen	80	
438	2.0	-2.2	33	Aarlanderveen	80	
439	-0.7	-5.2	62		80	
440	4.8	-1.1	10	Aarlanderveen	80	
441	4.7	-1.3	6	Aarlanderveen	80	
442	6.7	-1.2	37	Aarlanderveen	80	
443	0.5	-1.8	15		80	
444	2.9	-1.8	58		80	
445	0.1	-1.7	9		80	
446	4.3	-2.0	138		80	
447	3.8	-1.8	73	Aarlanderveen	80	
448	1.0	-1.9	16		80	
449	3.4	-1.6	29		80	
450	4.1	-1.8	68		80	
451	5.4	-1.4	37	Aarlanderveen	80	
452	1.9	-1.6	26		80	
453	1.0	-1.5	11		80	
454	3.3	-1.6	20		80	
455	4.4	-2.4	41		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
1	0.0	-1.4		gevel						VL	totaal (0)	1	1.8	46.23	42.56	37.88	47.07	47	47.88	48	46.23	42.56	37.88		
										VL	totaal (0)	1	4.8	47.67	43.97	39.32	48.51	49	49.32	49	47.67	43.97	39.32		
										VL	totaal (0)	1	7.8	49.43	45.73	41.08	50.27	50	51.08	51	49.43	45.73	41.08		
										VL	Zuideinde (1)	1	1.8	44.59	40.99	36.23	45.44	5	40	46.23	5	41	44.59	40.99	36.23
										VL	Zuideinde (1)	1	4.8	45.77	42.15	37.41	46.62	5	42	47.41	5	42	45.77	42.15	37.41
										VL	Zuideinde (1)	1	7.8	46.72	43.10	38.36	47.57	5	43	48.36	5	43	46.72	43.10	38.36
										VL	Achttienkavels (2)	1	1.8	41.20	37.36	32.86	42.01	5	37	42.86	5	38	41.20	37.36	32.86
										VL	Achttienkavels (2)	1	4.8	43.18	39.33	34.84	43.99	5	39	44.84	5	40	43.18	39.33	34.84
										VL	Achttienkavels (2)	1	7.8	46.09	42.31	37.75	46.92	5	42	47.75	5	43	46.09	42.31	37.75
2	0.0	-1.4		gevel						VL	totaal (0)	1	1.8	45.03	41.36	36.68	45.87	46	46.68	47	45.03	41.36	36.68		
										VL	totaal (0)	1	4.8	46.03	42.34	37.68	46.87	47	47.68	48	46.03	42.34	37.68		
										VL	totaal (0)	1	7.8	47.24	43.56	38.88	48.08	48	48.88	49	47.24	43.56	38.88		
										VL	Zuideinde (1)	1	1.8	44.01	40.37	35.65	44.85	5	40	45.65	5	41	44.01	40.37	35.65
										VL	Zuideinde (1)	1	4.8	45.07	41.41	36.71	45.91	5	41	46.71	5	42	45.07	41.41	36.71
										VL	Zuideinde (1)	1	7.8	46.27	42.63	37.91	47.11	5	42	47.91	5	43	46.27	42.63	37.91
										VL	Achttienkavels (2)	1	1.8	38.27	34.47	29.93	39.09	5	34	39.93	5	35	38.27	34.47	29.93
										VL	Achttienkavels (2)	1	4.8	39.00	35.18	30.66	39.82	5	35	40.66	5	36	39.00	35.18	30.66
										VL	Achttienkavels (2)	1	7.8	40.25	36.43	31.91	41.07	5	36	41.91	5	37	40.25	36.43	31.91
3	0.0	-1.4		gevel						VL	totaal (0)	1	1.8	46.59	42.85	38.24	47.42	47	48.24	48	46.59	42.85	38.24		
										VL	totaal (0)	1	4.8	47.90	44.13	39.55	48.72	49	49.55	50	47.90	44.13	39.55		
										VL	totaal (0)	1	7.8	48.35	44.58	40.01	49.18	49	50.01	50	48.35	44.58	40.01		
										VL	Zuideinde (1)	1	1.8	26.80	23.04	18.44	27.62	5	23	28.44	5	23	26.80	23.04	18.44
										VL	Zuideinde (1)	1	4.8	29.16	25.43	20.80	29.99	5	25	30.80	5	26	29.16	25.43	20.80
										VL	Zuideinde (1)	1	7.8	31.46	27.89	23.10	32.32	5	27	33.10	5	28	31.46	27.89	23.10
										VL	Achttienkavels (2)	1	1.8	46.54	42.80	38.20	47.37	5	42	48.20	5	43	46.54	42.80	38.20
										VL	Achttienkavels (2)	1	4.8	47.84	44.07	39.50	48.67	5	44	49.50	5	45	47.84	44.07	39.50
										VL	Achttienkavels (2)	1	7.8	48.26	44.49	39.92	49.09	5	44	49.92	5	45	48.26	44.49	39.92
4	0.0	-1.4		gevel						VL	totaal (0)	1	1.8	50.14	46.35	41.80	50.96	51	51.80	52	50.14	46.35	41.80		
										VL	totaal (0)	1	4.8	51.45	47.65	43.11	52.27	52	53.11	53	51.45	47.65	43.11		
										VL	totaal (0)	1	7.8	51.83	48.05	43.48	52.65	53	53.48	53	51.83	48.05	43.48		
										VL	Zuideinde (1)	1	1.8	34.53	30.74	26.18	35.35	5	30	36.18	5	31	34.53	30.74	26.18
										VL	Zuideinde (1)	1	4.8	35.78	32.01	27.44	36.61	5	32	37.44	5	32	35.78	32.01	27.44
										VL	Zuideinde (1)	1	7.8	36.83	33.09	28.48	37.66	5	33	38.48	5	33	36.83	33.09	28.48
										VL	Achttienkavels (2)	1	1.8	50.02	46.23	41.68	50.84	5	46	51.68	5	47	50.02	46.23	41.68
										VL	Achttienkavels (2)	1	4.8	51.33	47.53	42.99	52.15	5	47	52.99	5	48	51.33	47.53	42.99
										VL	Achttienkavels (2)	1	7.8	51.69	47.91	43.34	52.51	5	48	53.34	5	48	51.69	47.91	43.34
5	0.0	-1.4		gevel						VL	totaal (0)	1	1.8	46.79	43.12	38.43	47.63	48	48.43	48	46.79	43.12	38.43		
										VL	totaal (0)	1	4.8	47.92	44.24	39.57	48.76	49	49.57	50	47.92	44.24	39.57		
										VL	totaal (0)	1	7.8	49.13	45.50	40.77	49.97	50	50.77	51	49.13	45.50	40.77		
										VL	Zuideinde (1)	1	1.8	46.15	42.47	37.80	46.99	5	42	47.80	5	43	46.15	42.47	37.80
										VL	Zuideinde (1)	1	4.8	47.31	43.62	38.96	48.15	5	43	48.96	5	44	47.31	43.62	38.96
										VL	Zuideinde (1)	1	7.8	48.50	44.87	40.14	49.34	5	44	50.14	5	45	48.50	44.87	40.14
										VL	Achttienkavels (2)	1	1.8	38.14	34.54	29.78	38.99	5	34	39.78	5	35	38.14	34.54	29.78
										VL	Achttienkavels (2)	1	4.8	39.10	35.47	30.75	39.95	5	35	40.75	5	36	39.10	35.47	30.75
										VL	Achttienkavels (2)	1	7.8	40.45	36.78	32.10	41.29	5	36	42.10	5	37	40.45	36.78	32.10
6	0.0	-1.4		gevel						VL	totaal (0)	1	1.8	42.15	38.37	33.81	42.98	43	43.81	44	42.15	38.37	33.81		
										VL	totaal (0)	1	4.8	43.32	39.52	34.98	44.14	44	44.98	45	43.32	39.52	34.98		
										VL	totaal (0)	1	7.8	44.97	41.20	36.63	45.80	46	46.63	47	44.97	41.20	36.63		
										VL	Zuideinde (1)	1	1.8	41.58	37.80	33.23	42.40	5	37	43.23	5	38	41.58	37.80	33.23

			(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
7	0.0	-1.4	gevel			VL Zuideinde (1)	1	4.8	42.79	39.01	34.45	43.62	5	39	44.45	5	39	42.79 39.01 34.45
						VL Zuideinde (1)	1	7.8	44.27	40.51	35.92	45.09	5	40	45.92	5	41	44.27 40.51 35.92
						VL Achttienkavels (2)	1	1.8	33.11	29.28	24.77	33.93	5	29	34.77	5	30	33.11 29.28 24.77
						VL Achttienkavels (2)	1	4.8	33.89	30.00	25.55	34.70	5	30	35.55	5	31	33.89 30.00 25.55
						VL Achttienkavels (2)	1	7.8	36.76	32.87	28.42	37.57	5	33	38.42	5	33	36.76 32.87 28.42
						VL totaal (0)	1	1.8	44.18	40.66	35.82	45.05		45	45.82		46	44.18 40.66 35.82
						VL totaal (0)	1	4.8	44.93	41.37	36.57	45.79		46	46.57		47	44.93 41.37 36.57
						VL totaal (0)	1	7.8	45.57	42.00	37.21	46.43		46	47.21		47	45.57 42.00 37.21
						VL Zuideinde (1)	1	1.8	31.60	27.90	23.25	32.44	5	27	33.25	5	28	31.60 27.90 23.25
						VL Zuideinde (1)	1	4.8	32.64	29.01	24.28	33.48	5	28	34.28	5	29	32.64 29.01 24.28
8	0.0	-1.4	gevel			VL Zuideinde (1)	1	7.8	33.02	29.44	24.65	33.87	5	29	34.65	5	30	33.02 29.44 24.65
						VL Achttienkavels (2)	1	1.8	43.94	40.43	35.57	44.80	5	40	45.57	5	41	43.94 40.43 35.57
						VL Achttienkavels (2)	1	4.8	44.66	41.11	36.30	45.52	5	41	46.30	5	41	44.66 41.11 36.30
						VL Achttienkavels (2)	1	7.8	45.32	41.75	36.96	46.18	5	41	46.96	5	42	45.32 41.75 36.96
						VL totaal (0)	1	1.8	45.97	42.25	37.62	46.80		47	47.62		48	45.97 42.25 37.62
						VL totaal (0)	1	4.8	47.01	43.27	38.66	47.84		48	48.66		49	47.01 43.27 38.66
						VL totaal (0)	1	7.8	47.85	44.10	39.50	48.68		49	49.50		50	47.85 44.10 39.50
						VL Zuideinde (1)	1	1.8	39.85	36.13	31.50	40.68	5	36	41.50	5	37	39.85 36.13 31.50
						VL Zuideinde (1)	1	4.8	40.42	36.69	32.07	41.25	5	36	42.07	5	37	40.42 36.69 32.07
						VL Zuideinde (1)	1	7.8	41.73	38.01	33.38	42.56	5	38	43.38	5	38	41.73 38.01 33.38
9	0.0	-1.3	gevel			VL Achttienkavels (2)	1	1.8	44.76	41.03	36.41	45.59	5	41	46.41	5	41	44.76 41.03 36.41
						VL Achttienkavels (2)	1	4.8	45.93	42.19	37.58	46.76	5	42	47.58	5	43	45.93 42.19 37.58
						VL Achttienkavels (2)	1	7.8	46.63	42.88	38.28	47.46	5	42	48.28	5	43	46.63 42.88 38.28
						VL totaal (0)	1	1.8	47.18	43.50	38.82	48.02		48	48.82		49	47.18 43.50 38.82
						VL totaal (0)	1	4.8	48.56	44.87	40.21	49.40		49	50.21		50	48.56 44.87 40.21
						VL totaal (0)	1	7.8	49.08	45.41	40.73	49.92		50	50.73		51	49.08 45.41 40.73
						VL Zuideinde (1)	1	1.8	46.84	43.18	38.49	47.68	5	43	48.49	5	43	46.84 43.18 38.49
						VL Zuideinde (1)	1	4.8	48.33	44.65	39.98	49.17	5	44	49.98	5	45	48.33 44.65 39.98
						VL Zuideinde (1)	1	7.8	48.74	45.09	40.39	49.59	5	45	50.39	5	45	48.74 45.09 40.39
						VL Achttienkavels (2)	1	1.8	35.89	32.00	27.56	36.70	5	32	37.56	5	33	35.89 32.00 27.56
10	0.0	-1.3	gevel			VL Achttienkavels (2)	1	4.8	35.65	31.74	27.31	36.45	5	31	37.31	5	32	35.65 31.74 27.31
						VL Achttienkavels (2)	1	7.8	37.83	34.00	29.49	38.65	5	34	39.49	5	34	37.83 34.00 29.49
						VL totaal (0)	1	1.8	44.54	41.02	36.17	45.40		45	46.17		46	44.54 41.02 36.17
						VL totaal (0)	1	4.8	45.60	42.06	37.24	46.46		46	47.24		47	45.60 42.06 37.24
						VL totaal (0)	1	7.8	46.43	42.92	38.07	47.30		47	48.07		48	46.43 42.92 38.07
						VL Zuideinde (1)	1	1.8	44.08	40.59	35.71	44.95	5	40	45.71	5	41	44.08 40.59 35.71
						VL Zuideinde (1)	1	4.8	45.25	41.74	36.89	46.12	5	41	46.89	5	42	45.25 41.74 36.89
						VL Zuideinde (1)	1	7.8	46.15	42.66	37.78	47.02	5	42	47.78	5	43	46.15 42.66 37.78
						VL Achttienkavels (2)	1	1.8	34.54	30.73	26.20	35.36	5	30	36.20	5	31	34.54 30.73 26.20
						VL Achttienkavels (2)	1	4.8	34.49	30.69	26.15	35.31	5	30	36.15	5	31	34.49 30.69 26.15
11	0.0	-1.3	gevel			VL Achttienkavels (2)	1	7.8	34.37	30.57	26.03	35.19	5	30	36.03	5	31	34.37 30.57 26.03
						VL totaal (0)	1	1.8	41.97	38.29	33.62	42.81		43	43.62		44	41.97 38.29 33.62
						VL totaal (0)	1	4.8	42.50	38.82	34.15	43.34		43	44.15		44	42.50 38.82 34.15
						VL totaal (0)	1	7.8	43.36	39.69	35.01	44.20		44	45.01		45	43.36 39.69 35.01
						VL Zuideinde (1)	1	1.8	31.85	28.16	23.49	32.68	5	28	33.49	5	28	31.85 28.16 23.49
						VL Zuideinde (1)	1	4.8	32.20	28.57	23.84	33.04	5	28	33.84	5	29	32.20 28.57 23.84
						VL Zuideinde (1)	1	7.8	34.16	30.67	25.79	35.03	5	30	35.79	5	31	34.16 30.67 25.79
						VL Achttienkavels (2)	1	1.8	41.53	37.84	33.18	42.37	5	37	43.18	5	38	41.53 37.84 33.18
						VL Achttienkavels (2)	1	4.8	42.08	38.38	33.73	42.92	5	38	43.73	5	39	42.08 38.38 33.73
						VL Achttienkavels (2)	1	7.8	42.81	39.11	34.46	43.65	5	39	44.46	5	39	42.81 39.11 34.46
12	0.0	-1.3	gevel			VL totaal (0)	1	1.8	41.65	37.99	33.30	42.49		42	43.30		43	41.65 37.99 33.30
						VL totaal (0)	1	4.8	42.72	39.05	34.37	43.56		44	44.37		44	42.72 39.05 34.37

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	totaal (0)	1	7.8	44.12	40.41	35.77	44.95		45	45.77		46	44.12	40.41	35.77
								VL	Zuideinde (1)	1	1.8	39.73	35.92	31.39	40.55	5	36	41.39	5	36	39.73	35.92	31.39
								VL	Zuideinde (1)	1	4.8	40.95	37.14	32.61	41.77	5	37	42.61	5	38	40.95	37.14	32.61
								VL	Zuideinde (1)	1	7.8	42.02	38.22	33.67	42.84	5	38	43.67	5	39	42.02	38.22	33.67
								VL	Achttienkavels (2)	1	1.8	37.17	33.78	28.80	38.06	5	33	38.80	5	34	37.17	33.78	28.80
								VL	Achttienkavels (2)	1	4.8	37.98	34.58	29.61	38.87	5	34	39.61	5	35	37.98	34.58	29.61
								VL	Achttienkavels (2)	1	7.8	39.96	36.39	31.60	40.82	5	36	41.60	5	37	39.96	36.39	31.60

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	-1.1	75	01 glad asfalt/DAB	Zuideinde (1)	Zuideinde	vlicht		3650.0	☒	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	50	50	50	
										avond	3.73	92.20	6.20	1.60	50	50	50	
										nacht	.92	84.30	10.90	4.80	50	50	50	
2	-1.8	344	01 glad asfalt/DAB	Achttienkavels (2)	Achttienkavels	vlicht		2440.0	☒	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	30	30	30	
										avond	3.73	92.20	6.20	1.60	30	30	30	
										nacht	.92	84.30	10.90	4.80	30	30	30	
4	-1.0	247	01 glad asfalt/DAB	Zuideinde (1)	Zuideinde	vlicht		2250.0	☒	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	50	50	50	
										avond	3.73	92.20	6.20	1.60	50	50	50	
										nacht	.92	84.30	10.90	4.80	50	50	50	
5	-1.1	126	01 glad asfalt/DAB	Zuideinde (1)	Zuideinde	vlicht		2170.0	☒	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	30	30	30	
										avond	3.73	92.20	6.20	1.60	30	30	30	
										nacht	.92	84.30	10.90	4.80	30	30	30	
6	-1.1	225	01 glad asfalt/DAB	Zuideinde (1)	Zuideinde	vlicht		2360.0	☒	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	50	50	50	
										avond	3.73	92.20	6.20	1.60	50	50	50	
										nacht	.92	84.30	10.90	4.80	50	50	50	
7	-3.9	125	01 glad asfalt/DAB	Achttienkavels (2)	Achttienkavels	vlicht		2440.0	☒	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	60	60	60	
										avond	3.73	92.20	6.20	1.60	60	60	60	
										nacht	.92	84.30	10.90	4.80	60	60	60	

