



Opdrachtgever:

Mees Ruimte & Milieu
Postbus 854
2700 AW Zoetermeer

Contactpersoon: Dhr. B. van den Haak

Behandel door:

J. Vos
Datum 12 September 2016

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 206/12102016.v1
Akoestisch onderzoek
Woningbouw Damstaete
Gemeente Nieuwkoop

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	6
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Wegverkeerslawaaï	6
3.3	Omgevingsparameters	8
4	Resultaten en toetsing	9
4.1	Wegverkeerslawaaï	9
4.2	Toetsing	10
5	Conclusie	11
5.1	Wegverkeerslawaaï	11
5.2	Cumulatie geluid	11
6	Milieuozonerings	12
6.1	Milieuvoelinge functies	12
6.2	Uitwaartse zoning	12
6.3	Omgevingstypen	12
6.4	Richtafstanden	13
7	Uitgangspunten en resultaten	14
7.1	Omgevingstype	14
7.2	Inventarisatie bedrijf	14
7.3	Milieuozoneringskaart	16
8	Conclusie	17
8.1	Milieuozonerings	17

Bijlage 1: Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: Rekenpunten

Figuur 4: Bedrijfsmilieuozoneringskaart plangebied

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} wegverkeerslawaaï in dB

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Nieuwkoop

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van bureau Mees Ruimte & Milieu te Zoetermeer. Het onderzoek omvat de planlocatie 'Damstaete' voor realisatie van huurwoningen aan de W. Onzichtstraat, gemeente Nieuwkoop. In kader van de bestemmingsplanwijziging heeft het bevoegd gezag een akoestisch onderzoek verlangd voor het inzichtelijk maken van de t.g.v. de verkeerswegen optredende geluidbelasting op de gevels van de toekomstige huurwoningen. De navolgende verkeerswegen zijn opgenomen in het onderzoek:

- W. Onzichtstraat;
- C.A. van Zwietenstraat;
- Langerarseweg;
- T.W. van Emmerikstraat.

Op alle verkeerswegen is een snelheidsregime van toepassing van 30 km/u en valt daarmee buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder, maar zijn gezien de verkeersintensiteit en de afstand van bouwplan tot de verkeerswegen in kader van een goede ruimtelijke ordening nader onderzocht.

Aan de westzijde van het plangebied 'Damstaete' is het bedrijf Vossenburg gelegen. In het voorliggend rapport wordt in hoofdstuk 6 inzicht gegeven in de milieuzonering die in kader van het vigerende bestemmingsplan op het bedrijf van toepassing is en die zorgt voor de benodigde ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende activiteiten en toekomstige gevoelige functies zoals wonen in de directe omgeving van het bedrijf.

Afbeelding 1 plangebied Damstaete te Nieuwkoop



In dit rapport is de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. Een overzicht van het gebied is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het (wettelijk) kader van het wegverkeerslawaaï beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

De onderzoeksopzet voor milieuzonering is weergegeven in hoofdstuk 5.

Het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 6 waarin de conclusie van de rekenresultaten voor het wegverkeer en milieuzonering is opgenomen.

De figuren zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens van de verkeerswegen opgenomen.

De door de gemeente aangeleverde verkeersgegevens (peiljaar 2025) zijn weergegeven in bijlage 4.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Op de verkeerswegen in de directe omgeving van het plangebied is een snelheidsregiem van toepassing van 30 km/u en valt daarmee buiten de werkingssfeer van de Wet geluidhinder (Wgh. art. 74 lid 2 sub b.).

In kader van een goede ruimtelijke ordening is het akoestisch effect van de 30 km/u verkeerswegen inzichtelijk gemaakt. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De snelheid op de verkeerswegen in de directe omgeving van het plangebied bedraagt 30 km/uur. In overeenstemming met jurisprudentie wordt voor deze verkeerswegen een aftrek van 5 dB gehanteerd.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier nieuwbouw van huurwoningen aan de W. Onzichtstraat, gemeente Nieuwkoop. Het plangebied is omgeven door een aantal verkeerswegen, waarop een snelheidsregiem heerst van 30 km/u. De ontsluiting van het bouwplan vindt plaats via de W. Onzichtstraat welke aansluit op de Langeraaarseweg. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Wegverkeerslawaaï

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevel(s) van de toekomstige woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu v 4.01, dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. In tabel 3.1 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven.

De voor de berekening van de geluidsbelasting gehanteerde wegverkeersintensiteit voor het prognosejaar is aangeleverd door de gemeente Nieuwkoop en weergegeven in tabel 3.2. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1 Wegdek verkeerswegen

Wegvak	Type wegdek
W. Onzigtstraat	Referentiewegdek (DAB)
C.A. van Zwietenstraat	Klinkers in keeperverband
Langeraaarseweg	Klinkers in keeperverband
T.W. Emmerikstraat	Klinkers in keeperverband

De door gemeente Nieuwkoop aangeleverde verkeersgegevens zijn gebaseerd op het peiljaar 2025 (bijlage 4). Voor de autonome groei is, zoals aangegeven in bijlage 4 een ophoogpercentage van 1% van toepassing tot prognosejaar 2027.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens verkeerswegen

Weg	Etmaal Intensiteit Peiljaar 2027	Periode	Qlv	Qmv	Qzv	Snelheid
W. Onzigtstraat (T.W. van Emmerikstraat - C.A. van Zwietenstraat)	1276	D	6,86	92,27	6,23	30 km/u
		A	3,32	95,90	3,49	
		N	0,55	91,55	6,56	
W. Onzigtstraat C.A. van Zwietenstraat - Drossaard)	1276	D	6,86	92,27	6,23	30 km/u
		A	3,32	95,90	3,49	
		N	0,55	91,55	6,56	
W. Onzigtstraat (Drossaard - Schoutenstraat)	1623	D	6,86	92,52	6,03	30 km/u
		A	3,32	96,03	3,38	
		N	0,55	91,82	6,35	
W. Onzigtstraat (Schoutenstraat - Langeraaarseweg)	1828	D	6,86	92,18	6,20	30 km/u
		A	3,32	95,86	3,48	
		N	0,55	91,43	6,53	
C.A. van Zwietenstraat	510	D	6,84	96,58	2,63	30 km/u
		A	3,40	98,25	1,44	
		N	0,54	96,22	0,31	
Langeraaarseweg (westzijde)	4205	D	6,87	90,68	7,21	30 km/u
		A	3,29	95,06	4,08	
		N	0,55	89,77	7,58	
Langeraaarseweg (oostzijde)	3104	D	6,71	89,73	7,78	30 km/u
		A	3,63	95,92	2,59	
		N	0,62	91,25	7,64	
T.W. van Emmerikstraat	676	D	6,84	96,58	2,63	30 km/u
		A	3,40	98,25	1,44	
		N	0,54	96,22	0,31	

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);

A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);

N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);

Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

3.3 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN). Voor het gehele gebied is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1.0), met uitzondering van de ingevoerde harde bodemgebieden.

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn per wegvak voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd voor het akoestisch relevante peiljaar 2027.

De geluidsbelasting op de gevel(s) van de geplande woningen is berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De rekenhoogte van 7,5 meter is toegevoegd i.v.m. de vliering, omdat niet bekend is of deze wordt benoemd als een geluidgevoelige ruimte.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Wegverkeerslawaaï

Resultaten

In tabel 4.1 is de berekende geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersintensiteit op de 30 km/u verkeerswegen weergegeven ter plaatse van de gevel(s) van de toekomstige woningen. In tabel 4.2 is de gecumuleerde geluidbelasting van alle verkeerswegen opgenomen. In bijlage 3 is de geluidsbelasting in- en exclusief aftrek (5 dB) artikel 110g weergegeven. Bij de voorkeursgrenswaarde worden geen eisen gesteld aan de gevel(s) van de woning.

Tabel 4.1 Rekenresultaten L_{den} in dB verkeerswegen (incl. art. 110g) ter plaatse van de gevels van de toekomstige woningen.

Rekenpunt	Onzichtstraat	C.W. van Zwietenstr.	Langeraaarseweg	T.W. Emmerinkstraat	Voorkeursgrenswaarde
	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	
001	16/18/19	10/10/11	27/28/30	<10	48
002	19/21/21	06/13/14	26/27/28	≤10	48
003	15/20/21	13/14/15	25/26/27	≤10	48
004	18/22/22	14/15/16	24/26/27	≤10	48
005	29/30/31	26/28/29	07/09/13	22/23/24	48
006	23/24/26	22/24/25	23/24/25	12/14/16	48
007	28/30/31	11/13/16	22/23/24	12/13/15	48
008	32/34/35	<10	30/32/33	≤10	48
009	36/38/39	14/15/16	29/30/31	≤10	48
010	24/25/27	09/10/13	27/28/29	≤10	48
011	25/26/28	16/17/18	28/29/30	≤10	48
012	21/22/23	20/21/23	26/27/28	15/16/17	48
013	32/33/34	30/32/33	11/13/16	26/27/28	48
014	34/39/40	28/32/32	20/23/24	19/25/27	48
015	35/40/40	25/28/30	22/23/25	24/24/25	48
016	37/40/41	18/26/28	21/23/24	13/22/24	48

Tabel 4.2 cumulatief optredende geluidbelasting per rekenpunt excl. art 110g.

Reken- punt	Cumulatief optredende geluidbelasting, exclusief art. 110		
	H=1,5m	H=4,5m	H=7,5m
001	33	34	35
002	32	33	34
003	31	32	33
004	31	32	33
005	36	37	39
006	33	34	35
007	34	36	37
008	40	41	42
009	42	44	44
010	34	35	36
011	35	36	37
012	33	35	37
013	40	41	42
014	40	45	46
015	41	45	46
016	42	46	46

4.2 Toetsing

Wegverkeerslawaai incl. art 110.

Op in tabel 4.1 aangegeven rekenpunten is de geluidbelasting voor de onderzochte verkeerswegen lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaï

In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de verkeerswegen met een snelheidsregime van 30 km/u in de directe omgeving van het plangebied 'Damstaete' berekend.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Op in tabel 4.1 aangegeven rekenpunten is de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g voor alle wegen lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB.

In kader van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw van de woningen geen akoestische belemmering aanwezig.

5.2 Cumulatie geluid

Akoestisch woon en leefklimaat

De bepaalde cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek 110g, zoals aangegeven in tabel 4.2 bedraagt op de rekenpunt 014 t/m 016 maximaal L_{den} 46 dB en is daarmee lager dan de voorkeurswaarde. De planvorming betreft nieuwbouw woningen, waarbij zonder aanvullende geluidreducerende maatregelen een voldoende lage binnenwaarde kan worden gehaald.

In kader van een goede ruimtelijke ordening is voor de buitenruimten derhalve sprake van een goed woon- en leefklimaat. De per rekenpunt berekende cumulatieve geluidbelasting exclusief artikel 110g is weergegeven in tabel 4.2 en opgenomen in bijlage 3.

6 Milieuzonering

6.1 Milieugevoelige functies

Scheiding van milieubelastende en milieugevoelige functies met behulp van milieuzonering is noodzakelijk om tot een goede ruimtelijke ordening te komen. De VNG-publicatie *Bedrijven en Milieuzonering* is een algemeen geaccepteerde leidraad voor milieuzonering in de ruimtelijke ordening. In de publicatie wordt voor een aantal maatgevende aspecten per milieubelastende activiteit een richtafstand gegeven die toegepast kan worden bij de beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen. Hierbij worden milieubelastende activiteiten ingedeeld in zes milieucategorieën met elk een bijbehorende richtafstand. Deze richtafstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van bedrijvigheid geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen worden gerealiseerd.

6.2 Uitwaartse zonering

Uitwaartse zonering gaat uit van de milieubelastende functie (bedrijven). In een zone rond de bedrijven worden woningen of andere milieugevoelige functies geweerd. De milieuzonering dient vervolgens middels het vastleggen van milieucategorieën en een bedrijvenlijst te worden verankerd in de regels en de verbeelding van het bestemmingsplan dat de bedrijvigheid mogelijk maakt. Het bedrijf Vossenburg is in het vigerende bestemmingsplan bestemd als zijnde een bedrijfscategorie 2.

Volgens uitspraken van de raad van State (LJN: CA0652, Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, 22 mei 2013, 201200267/1/R3) dient bij het beoordelen of woningen gerealiseerd kunnen worden in de nabijheid van bedrijven, uitgegaan te worden van de representatieve planologische invulling van bedrijven. Dat wil zeggen dat uitgegaan moet worden van de maximale planologische mogelijkheden op basis van de richtafstanden uit de handreiking *Bedrijven en milieuzonering*.

6.3 Omgevingstypen

De milieuzoneringssystematiek uit de VNG-publicatie gaat uit van twee omgevingstypen, te weten:

Rustige woonwijk, rustig buitengebied

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. langs de randen is weinig verstoring door verkeer. een vergelijkbaar type qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied, een stiltegebied of een natuurgebied.

Gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemening. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.

Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Het aspect geluid is namelijk voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

6.4 Richtafstanden

In de publicatie zijn voor een heel scala aan milieubelastende activiteiten, gerangschikt op SBI-code, richtafstanden aangegeven ten opzichte van het omgevingstype rustige woonwijk. In de lijsten behorende bij de publicatie wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van deze vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een activiteit in een milieucategorie. Indien sprake is van een omgevingstype gemengd gebied kan de richtafstand, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsstap worden verlaagd. In tabel 1 is het verband tussen richtafstand en milieucategorie weergegeven voor de twee omgevingstypen.

Tabel 6.1 Richtafstanden en omgevingstypen

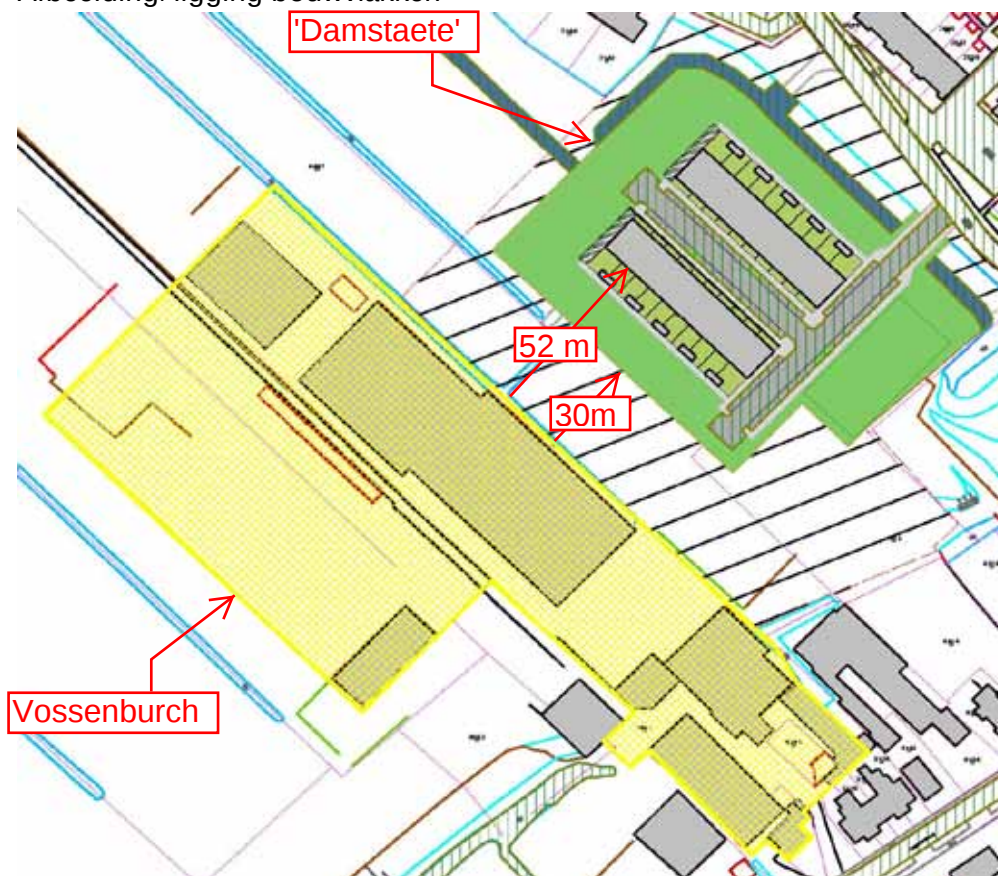
Milieucategorie	Richtafstanden [meter]	
	Rustige woonwijk/rustig buitengebied	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50

7 Uitgangspunten en resultaten

7.1 Omgevingstype

Het plangebied (woningbouw), de bestaande woningen en het bedrijf Vossenburch liggen binnen de invloedssfeer van de 30 km/u verkeerswegen. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen is weinig verstoring door verkeer. De beschouwde situatie is te vergelijken met het regime van een 'rustige woonwijk', waarbij een richtafstand behoort van 30 meter (tabel 5.1).

Afbeelding: ligging bouwvlakken



7.2 Inventarisatie bedrijf

In de directe omgeving van het plangebied (toekomstige woningen) is het agrarisch bedrijf Vossenburch gelegen op een afstand van circa 30 meter van het bouwplan, gemeten vanaf de erfgrans tot de grens van het bouwplan en circa 52 meter tot de toekomstige woningen, plan 'Damstaete'.

Het agrarisch bedrijf Vossenburch gelegen aan de Langerarseweg 160a bestaat uit verschillende onderdelen:

- een melkveehouderij met kaasmakerij;
- een paardenfokkerij met manege;
- verblijfsrecreatie (in de vorm van nachtverblijf en dagactiviteiten);
- horeca (ondergeschikte functie categorie 2, maximaal 12 evenementen).

De ontsluiting van het bedrijf vindt rechtstreeks plaats op de Langerarseweg en heeft geen invloed op het bouwplan 'Damstaete' gelegen aan de W. Onzigtstraat.

Het agrarisch bedrijf Vossenburch is in het vigerende bestemmingsplan opgenomen als een type bedrijfscategorie 2. Dit bedrijf is ingevolge de Wabo (activiteitenbesluit) gehouden aan regels en kan vanwege haar activiteiten (geluid)rechten ontnemen aan de regels uit het activiteitenbesluit:

Geluidsnormen voor bedrijf Vossenburch volgens activiteitenbesluit (maatwerkvoorschrift brief d.d. 28 november 2013, zaaknummer 2013144472).

Activiteitenbesluit tabel 2.17e	06.00 - 19.00 uur	19.00 - 22.00 uur	22.00 - 06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Activiteitenbesluit tabel 2.17f	06.00 - 19.00 uur	19.00 - 22.00 uur	22.00 - 06.00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

7.3 Milieuzoneringskaart

Rekening houdend met het bouwvlak van het bedrijf Vossenburg zoals opgenomen in het vigerende bestemmingsplan en het plangebied van de toekomstige woningen is middels het toepassen van uitwaartse zonering (beschermende bufferzone rondom bedrijven) de inpassing van de toekomstige woningen getoetst.

Hiervoor is gebruik gemaakt van de module Bedrijven en milieuzonering van Geomilieu V4.01. In figuur 4 is de milieuzoneringskaart opgenomen.

8 Conclusie

8.1 Milieuzonering

Het aspect milieuzonering vormt een belangrijk aandachtspunt voor het bouwen van woningen in de omgeving van bedrijven.

In het voorliggend onderzoek staan de systematiek en de keuzes rond het aspect milieuzonering beschreven. Deze worden vastgelegd in de regels en verbeelding van het bestemmingsplan. Op deze wijze wordt de scheiding van milieubelastende en milieugevoelige functies geborgd en wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Zoals aangegeven in uitspraken van de raad van State (LJN: CA0652, Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, 22 mei 2013, 201200267/1/R3) uitgegaan te worden van de representatieve planologische invulling van bedrijven, m.a.w. er dient uitgegaan te worden van de maximale planologische mogelijkheden op basis van de richtafstanden uit de publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Het bouwplan 'Damstaete' (grens planvorming) ligt op een afstand van 30 meter vanaf de erf grens van het bedrijf en voldoet daarmee aan de richtafstand, zoals aangegeven in de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering. De uitvoerbaarheid van het bouwplan ten opzichte van het bedrijf Vossenburch is hiermee voor het aspect milieuzonering aangetoond.

Het bedrijf Vossenburch zal op basis van de maximale planologische invulling conform bedrijfstypering categorie 2, zoals opgenomen in het vigerende bestemmingsplan en de daarbij behorende milieuzonering (afstand 30 meter), niet belemmerd worden in haar bedrijfsvoering door de woningbouw 'Damstaete'.

Nieuwleusen, 12 oktober 2016.

J. Vos



Bijlage 1

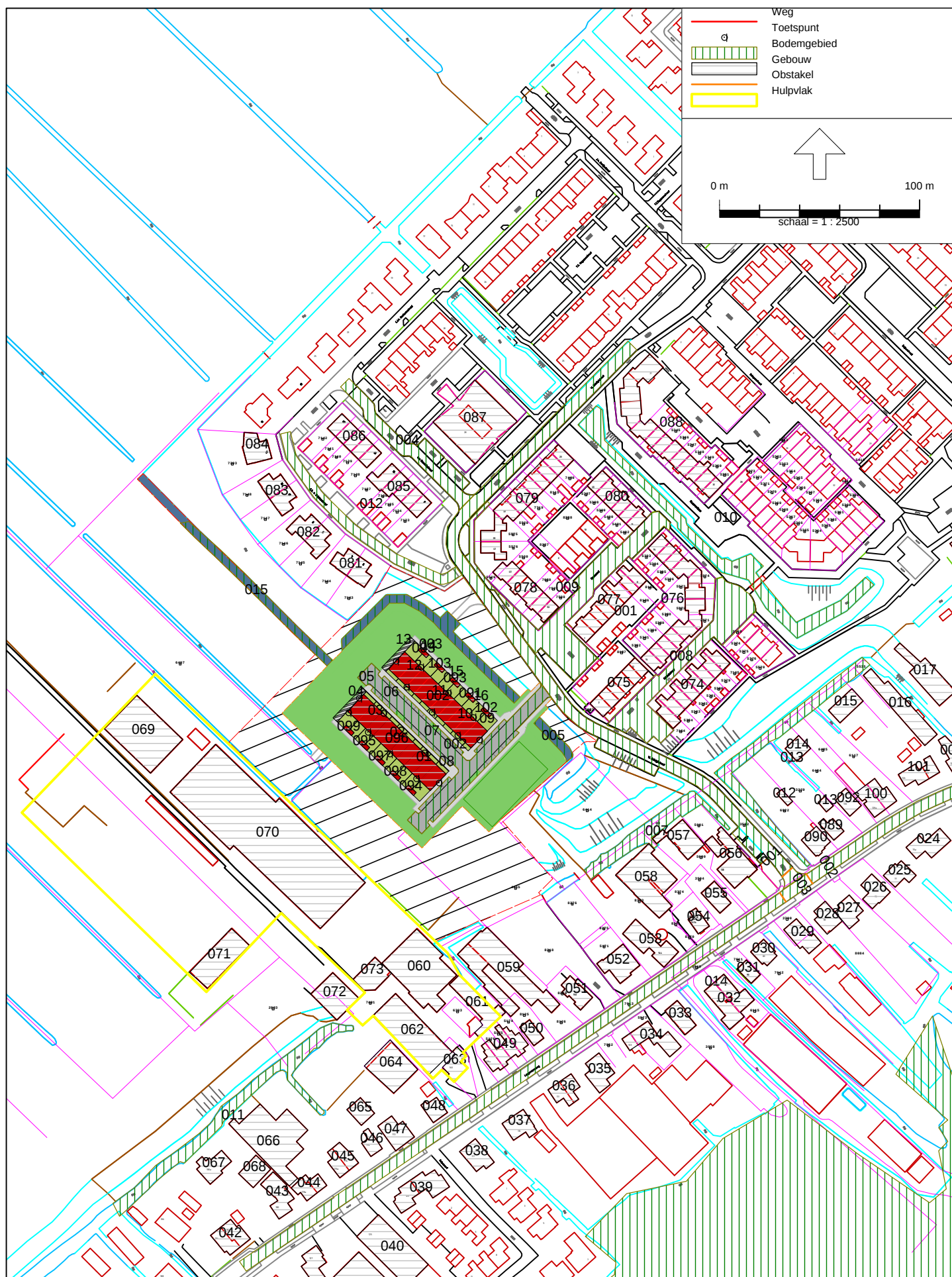
Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

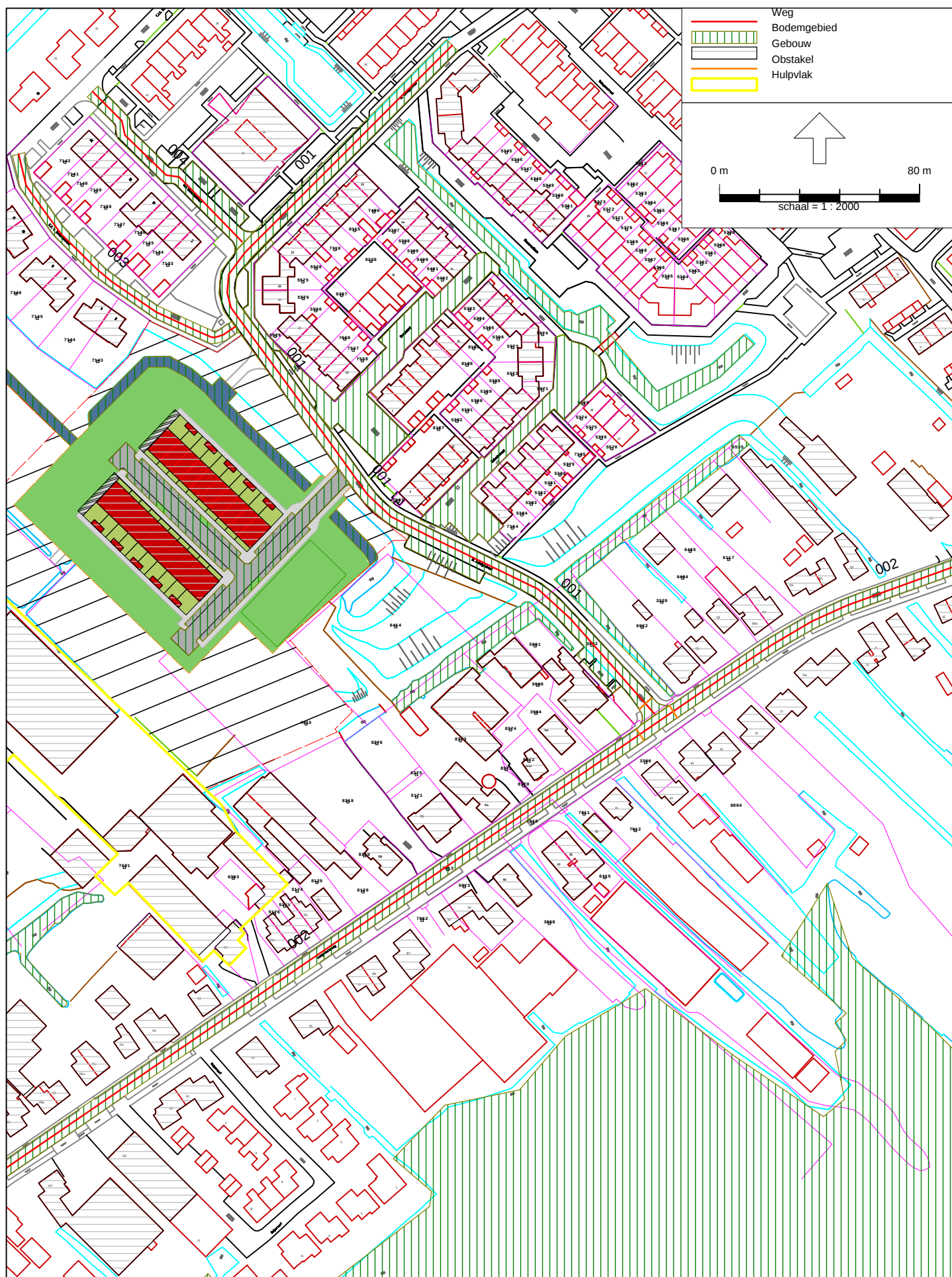
Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: Rekenpunten

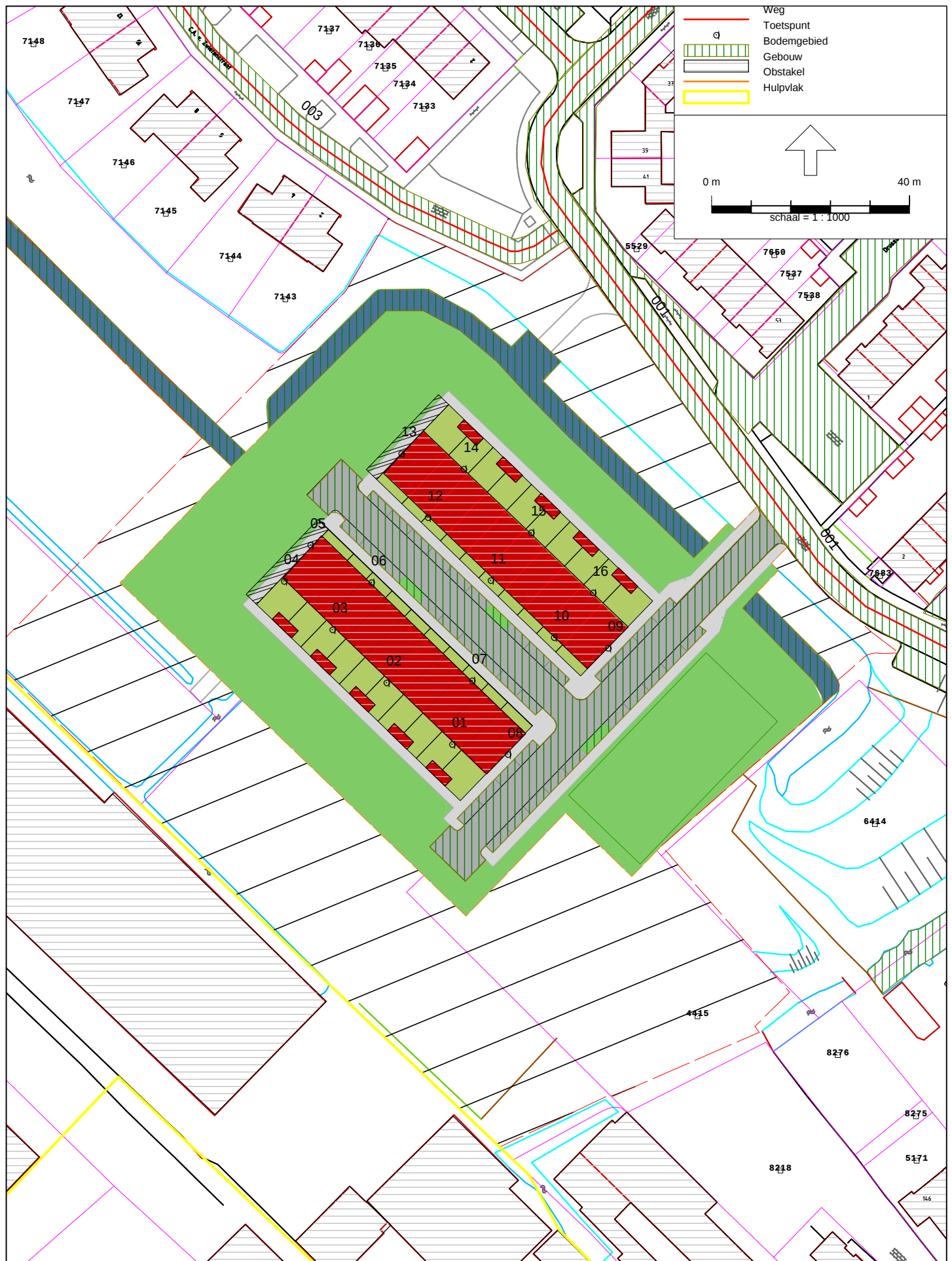
Figuur 4: milieuzoneringskaart plangebied

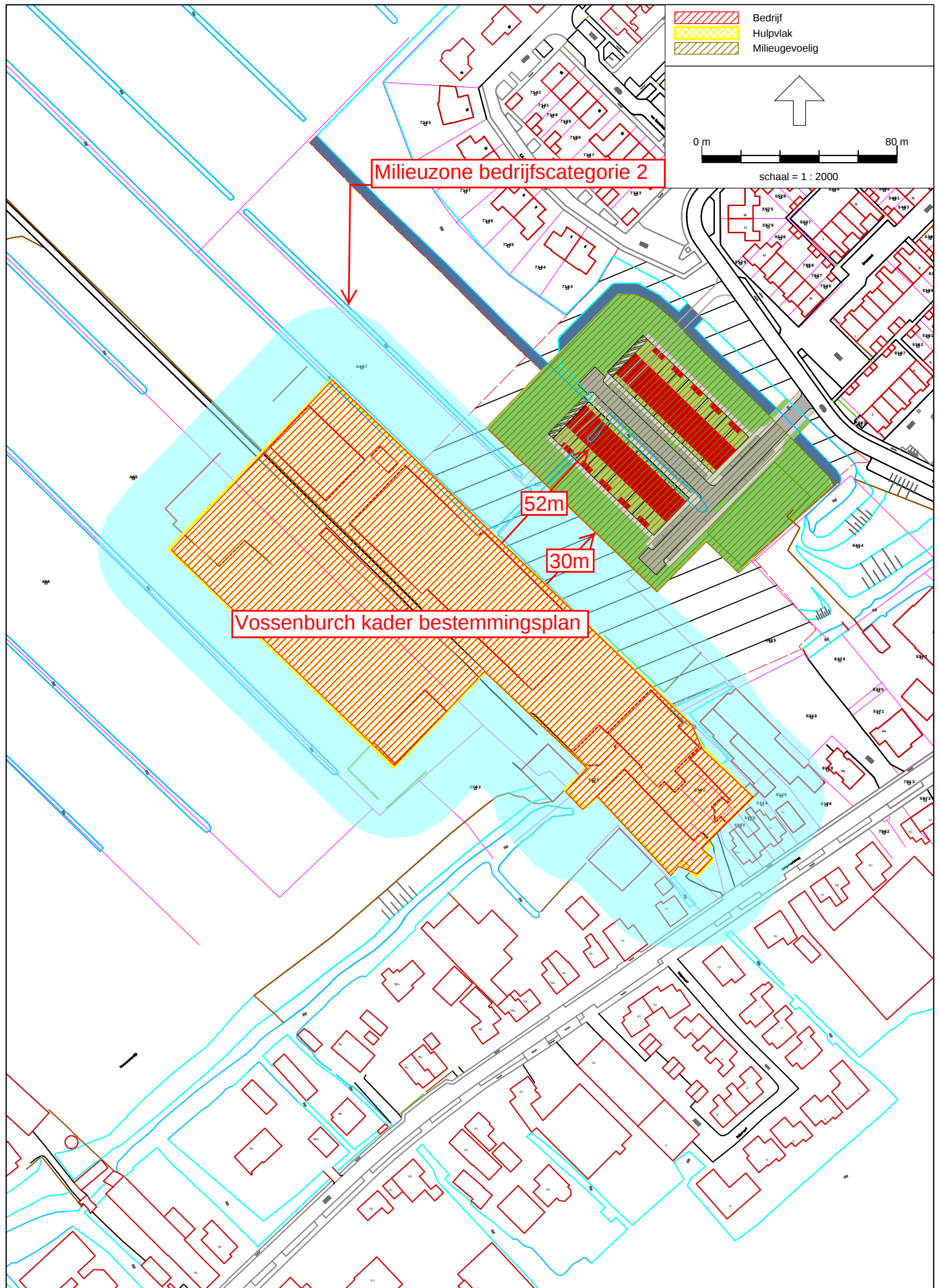


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V4.01



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V4.01





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 14-9-2016
Laatst ingezien door	Vobru op 10-10-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
C.A. van Zwietenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Langeraarneweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
T.W. van Emmerikstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
W. Onzigtstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
001	Plateau
002	Plateau
003	Plateau

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	W. Onzichtstraat	0,00
002	Harde bodem	0,00
003	Harde bodem	0,00
004	T.W. van Emmerikstraat	0,00
005	Harde bodem	0,00
006	Harde bodem	0,00
007	Harde bodem	0,00
008	Harde bodem	0,00
009	Harde bodem	0,00
010	Harde bodem	0,00
011	Harde bodem	0,00
012	C. A. van Zwietenstraat	0,00
013	Harde bodem	0,00
014	Langeraaarsweg	0,00
015	Harde bodem	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
001	Bouwplan	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
002	Bouwplan	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
003	Berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
004	Bouwplan	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
005	Bouwplan	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
006	Langeraaarseweg 122	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
007	Langeraaarseweg 120	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
008	Langeraaarseweg 118	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
009	Woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
010	Woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
011	Woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
012	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
013	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
014	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
015	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
016	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
017	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
018	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
019	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
020	Langeraaarseweg 61	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
021	Langeraaarseweg 63-65	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
022	Langeraaarseweg 67-69	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
023	Langeraaarseweg 71-73	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
024	Langeraaarseweg 73a	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
025	Langeraaarseweg 77	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
026	Langeraaarseweg 79	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
027	Langeraaarseweg 81	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
028	Langeraaarseweg 83	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
029	Langeraaarseweg 87	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
030	Langeraaarseweg 89	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
031	Langeraaarseweg 93	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
032	Langeraaarseweg 95-97	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
033	Langeraaarseweg 99	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
034	Langeraaarseweg 101-103	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
035	Langeraaarseweg 107	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
036	Langeraaarseweg 109-111	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
037	Langeraaarseweg 115	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
038	Langeraaarseweg 117	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
039	Langeraaarseweg 121-123	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
040	Langeraaarseweg 125	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
041	Langeraaarseweg 127	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
042	Langeraaarseweg 182-184	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
043	Langeraaarseweg 180	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
044	Langeraaarseweg 178a-178	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
045	Langeraaarseweg 176-176a	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
046	Langeraaarseweg 174	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
047	Langeraaarseweg 172	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
048	Langeraaarseweg 162	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
049	Langeraaarseweg 158-158a	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
050	Langeraaarseweg 154	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
051	Langeraaarseweg 150	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
052	Langeraaarseweg 146	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
053	Langeraaarseweg 144	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
054	Langeraaarseweg 142a	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
055	Langeraaarseweg 142	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
056	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
057	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
058	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
059	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
060	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
061	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
062	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
063	Langeraaarseweg 160	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
064	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
065	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
066	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
067	Langerarseweg 180a	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
068	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
069	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
070	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
071	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
072	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
073	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
074	Schoutstraat 1-15	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
075	Schoutstraat 2-12	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
076	Schoutstraat 14-34	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
077	Drossaard 1-31	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
078	W. Onzigtstraat 43-53	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
079	W. Onzigtstraat 23-41	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
080	Drossaart 36-46	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
081	C.A. v Zwietenstraat 2-4	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
082	C.A. v Zwietenstraat 6-8	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
083	C.A. v Zwietenstraat 10-12	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
084	C.A. v Zwietenstraat 14	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
085	Van Emmerinkstraat 2-10	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
086	Van Emmerinkstraat 12-20	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
087	W. Onzigtstraat 28-30	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
088	Heamraadlaan 21-31	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
089	Langerarsweg 132	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
090	Langerarsweg 134	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
091	Berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
092	Langerarsweg 130	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
093	Berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
094	Berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
095	Berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
096	Bouwplan	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
097	Berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
098	Berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
099	Berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100	Langerarsweg 128 +128a	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
101	Langerarsweg 124 +126	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
102	Berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
103	Berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
001	W. Onzichtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
001	W. Onzichtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
001	W. Onzichtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
001	W. Onzichtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
002	Langeraaarsweg (oostzijde)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
002	Langeraaarsweg (westzijde)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
003	C. A. van Zwietenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
004	T.W. van Emmerikstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
001	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
001	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
001	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
001	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
002	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
002	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
003	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
004	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
001	30	30	30	--	1276,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--
001	30	30	30	--	1623,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--
001	30	30	30	--	1276,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--
001	30	30	30	--	1828,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--
002	30	30	30	--	3104,00	6,71	3,63	0,62	--	--	--
002	30	30	30	--	4205,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--
003	30	30	30	--	510,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--
004	30	30	30	--	676,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	--	--	92,27	95,90	91,55	--	6,23	3,49	6,56	--	1,50	0,61	1,89
001	--	--	92,52	96,03	91,82	--	6,03	3,38	6,35	--	1,45	0,59	1,83
001	--	--	92,27	95,90	91,55	--	6,23	3,49	6,56	--	1,50	0,61	1,89
001	--	--	92,18	95,86	91,43	--	6,20	3,48	6,53	--	1,62	0,66	2,04
002	--	--	89,73	95,92	91,25	--	7,78	2,59	7,64	--	2,49	1,49	1,11
002	--	--	90,68	95,06	89,77	--	7,21	4,08	7,58	--	2,11	0,86	2,65
003	--	--	96,58	98,25	96,22	--	2,63	1,44	2,78	--	0,79	0,31	1,00
004	--	--	96,58	98,25	96,22	--	2,63	1,44	2,78	--	0,79	0,31	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
001	--	--	--	--	--	80,77	40,63	6,42	--	5,45	1,48	0,46
001	--	--	--	--	--	103,01	51,74	8,20	--	6,71	1,82	0,57
001	--	--	--	--	--	80,77	40,63	6,42	--	5,45	1,48	0,46
001	--	--	--	--	--	115,59	58,18	9,19	--	7,77	2,11	0,66
002	--	--	--	--	--	186,89	108,08	17,56	--	16,20	2,92	1,47
002	--	--	--	--	--	261,96	131,51	20,76	--	20,83	5,64	1,75
003	--	--	--	--	--	33,69	17,04	2,65	--	0,92	0,25	0,08
004	--	--	--	--	--	44,66	22,58	3,51	--	1,22	0,33	0,10

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001	--	1,31	0,26	0,13	--	75,95	80,53	90,20	90,41	95,46
001	--	1,61	0,32	0,16	--	76,92	81,48	91,11	91,41	96,48
001	--	1,31	0,26	0,13	--	75,95	80,53	90,20	90,41	95,46
001	--	2,03	0,40	0,21	--	77,54	82,15	91,81	92,02	97,05
002	--	5,19	1,68	0,21	--	87,78	93,02	102,00	98,75	101,56
002	--	6,10	1,19	0,61	--	88,94	94,10	103,02	99,96	102,85
003	--	0,28	0,05	0,03	--	77,66	82,20	89,99	89,61	92,93
004	--	0,37	0,07	0,04	--	78,89	83,42	91,21	90,83	94,15

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
001	92,83	86,30	81,13	71,49	75,62	84,59	86,50	91,85	88,95	82,34
001	93,83	87,30	82,06	72,48	76,59	85,52	87,52	92,88	89,97	83,36
001	92,83	86,30	81,13	71,49	75,62	84,59	86,50	91,85	88,95	82,34
001	94,42	87,90	82,75	73,07	77,22	86,20	88,09	93,42	90,53	83,92
002	95,38	90,42	86,86	83,08	87,88	95,79	95,07	98,21	91,62	86,56
002	96,62	91,64	87,89	84,28	88,97	97,30	95,82	99,07	92,55	87,47
003	86,29	81,18	75,44	73,78	77,88	84,69	86,13	89,64	82,84	77,67
004	87,51	82,40	76,66	75,01	79,10	85,91	87,35	90,86	84,06	78,90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
001	75,86	65,22	69,90	79,61	79,66	84,62	82,03	75,53	70,53	--
001	76,81	66,18	70,84	80,52	80,66	85,63	83,03	76,52	71,46	--
001	75,86	65,22	69,90	79,61	79,66	84,62	82,03	75,53	70,53	--
001	77,46	66,82	71,53	81,23	81,28	86,21	83,63	77,13	72,17	--
002	81,24	76,98	81,94	90,94	87,79	90,88	84,63	79,60	75,73	--
002	82,44	78,23	83,50	92,45	89,26	92,04	85,85	80,90	77,33	--
003	70,68	66,81	71,44	79,34	78,72	81,97	75,36	70,27	64,75	--
004	71,90	68,03	72,67	80,57	79,94	83,20	76,59	71,50	65,97	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeraarweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Bouwplan	1,50	27
01_B	Bouwplan	4,50	28
01_C	Bouwplan	7,50	30
02_A	Bouwplan	1,50	26
02_B	Bouwplan	4,50	27
02_C	Bouwplan	7,50	28
03_A	Bouwplan	1,50	25
03_B	Bouwplan	4,50	26
03_C	Bouwplan	7,50	27
04_A	Bouwplan	1,50	24
04_B	Bouwplan	4,50	26
04_C	Bouwplan	7,50	27
05_A	Bouwplan	1,50	7
05_B	Bouwplan	4,50	9
05_C	Bouwplan	7,50	13
06_A	Bouwplan	1,50	23
06_B	Bouwplan	4,50	24
06_C	Bouwplan	7,50	25
07_A	Bouwplan	1,50	22
07_B	Bouwplan	4,50	23
07_C	Bouwplan	7,50	24
08_A	Bouwplan	1,50	30
08_B	Bouwplan	4,50	32
08_C	Bouwplan	7,50	33
09_A	Bouwplan	1,50	29
09_B	Bouwplan	4,50	30
09_C	Bouwplan	7,50	31
10_A	Bouwplan	1,50	27
10_B	Bouwplan	4,50	28
10_C	Bouwplan	7,50	29
11_A	Bouwplan	1,50	28
11_B	Bouwplan	4,50	29
11_C	Bouwplan	7,50	30
12_A	Bouwplan	1,50	26
12_B	Bouwplan	4,50	27
12_C	Bouwplan	7,50	28
13_A	Bouwplan	1,50	11
13_B	Bouwplan	4,50	13
13_C	Bouwplan	7,50	16
14_A	Bouwplan	1,50	20
14_B	Bouwplan	4,50	23
14_C	Bouwplan	7,50	24
15_A	Bouwplan	1,50	22
15_B	Bouwplan	4,50	23
15_C	Bouwplan	7,50	25
16_A	Bouwplan	1,50	21
16_B	Bouwplan	4,50	23
16_C	Bouwplan	7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeraaarseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Bouwplan	1,50	32
01_B	Bouwplan	4,50	33
01_C	Bouwplan	7,50	35
02_A	Bouwplan	1,50	31
02_B	Bouwplan	4,50	32
02_C	Bouwplan	7,50	33
03_A	Bouwplan	1,50	30
03_B	Bouwplan	4,50	31
03_C	Bouwplan	7,50	32
04_A	Bouwplan	1,50	29
04_B	Bouwplan	4,50	31
04_C	Bouwplan	7,50	32
05_A	Bouwplan	1,50	12
05_B	Bouwplan	4,50	14
05_C	Bouwplan	7,50	18
06_A	Bouwplan	1,50	28
06_B	Bouwplan	4,50	29
06_C	Bouwplan	7,50	30
07_A	Bouwplan	1,50	27
07_B	Bouwplan	4,50	28
07_C	Bouwplan	7,50	29
08_A	Bouwplan	1,50	35
08_B	Bouwplan	4,50	37
08_C	Bouwplan	7,50	38
09_A	Bouwplan	1,50	34
09_B	Bouwplan	4,50	35
09_C	Bouwplan	7,50	36
10_A	Bouwplan	1,50	32
10_B	Bouwplan	4,50	33
10_C	Bouwplan	7,50	34
11_A	Bouwplan	1,50	33
11_B	Bouwplan	4,50	34
11_C	Bouwplan	7,50	35
12_A	Bouwplan	1,50	31
12_B	Bouwplan	4,50	32
12_C	Bouwplan	7,50	33
13_A	Bouwplan	1,50	16
13_B	Bouwplan	4,50	18
13_C	Bouwplan	7,50	21
14_A	Bouwplan	1,50	25
14_B	Bouwplan	4,50	28
14_C	Bouwplan	7,50	29
15_A	Bouwplan	1,50	27
15_B	Bouwplan	4,50	28
15_C	Bouwplan	7,50	30
16_A	Bouwplan	1,50	26
16_B	Bouwplan	4,50	28
16_C	Bouwplan	7,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: W. Onzichtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Bouwplan	1,50	16
01_B	Bouwplan	4,50	18
01_C	Bouwplan	7,50	19
02_A	Bouwplan	1,50	19
02_B	Bouwplan	4,50	21
02_C	Bouwplan	7,50	21
03_A	Bouwplan	1,50	15
03_B	Bouwplan	4,50	20
03_C	Bouwplan	7,50	21
04_A	Bouwplan	1,50	18
04_B	Bouwplan	4,50	22
04_C	Bouwplan	7,50	22
05_A	Bouwplan	1,50	29
05_B	Bouwplan	4,50	30
05_C	Bouwplan	7,50	31
06_A	Bouwplan	1,50	23
06_B	Bouwplan	4,50	24
06_C	Bouwplan	7,50	26
07_A	Bouwplan	1,50	28
07_B	Bouwplan	4,50	30
07_C	Bouwplan	7,50	31
08_A	Bouwplan	1,50	32
08_B	Bouwplan	4,50	34
08_C	Bouwplan	7,50	35
09_A	Bouwplan	1,50	36
09_B	Bouwplan	4,50	38
09_C	Bouwplan	7,50	39
10_A	Bouwplan	1,50	24
10_B	Bouwplan	4,50	25
10_C	Bouwplan	7,50	27
11_A	Bouwplan	1,50	25
11_B	Bouwplan	4,50	26
11_C	Bouwplan	7,50	28
12_A	Bouwplan	1,50	21
12_B	Bouwplan	4,50	22
12_C	Bouwplan	7,50	23
13_A	Bouwplan	1,50	32
13_B	Bouwplan	4,50	33
13_C	Bouwplan	7,50	34
14_A	Bouwplan	1,50	34
14_B	Bouwplan	4,50	39
14_C	Bouwplan	7,50	40
15_A	Bouwplan	1,50	35
15_B	Bouwplan	4,50	40
15_C	Bouwplan	7,50	40
16_A	Bouwplan	1,50	37
16_B	Bouwplan	4,50	40
16_C	Bouwplan	7,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: W. Onzichtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Bouwplan	1,50	21
01_B	Bouwplan	4,50	23
01_C	Bouwplan	7,50	24
02_A	Bouwplan	1,50	24
02_B	Bouwplan	4,50	26
02_C	Bouwplan	7,50	26
03_A	Bouwplan	1,50	20
03_B	Bouwplan	4,50	25
03_C	Bouwplan	7,50	26
04_A	Bouwplan	1,50	23
04_B	Bouwplan	4,50	27
04_C	Bouwplan	7,50	27
05_A	Bouwplan	1,50	34
05_B	Bouwplan	4,50	35
05_C	Bouwplan	7,50	36
06_A	Bouwplan	1,50	28
06_B	Bouwplan	4,50	29
06_C	Bouwplan	7,50	31
07_A	Bouwplan	1,50	33
07_B	Bouwplan	4,50	35
07_C	Bouwplan	7,50	36
08_A	Bouwplan	1,50	37
08_B	Bouwplan	4,50	39
08_C	Bouwplan	7,50	40
09_A	Bouwplan	1,50	41
09_B	Bouwplan	4,50	43
09_C	Bouwplan	7,50	44
10_A	Bouwplan	1,50	29
10_B	Bouwplan	4,50	30
10_C	Bouwplan	7,50	32
11_A	Bouwplan	1,50	30
11_B	Bouwplan	4,50	31
11_C	Bouwplan	7,50	33
12_A	Bouwplan	1,50	26
12_B	Bouwplan	4,50	27
12_C	Bouwplan	7,50	28
13_A	Bouwplan	1,50	37
13_B	Bouwplan	4,50	38
13_C	Bouwplan	7,50	39
14_A	Bouwplan	1,50	39
14_B	Bouwplan	4,50	44
14_C	Bouwplan	7,50	45
15_A	Bouwplan	1,50	40
15_B	Bouwplan	4,50	45
15_C	Bouwplan	7,50	45
16_A	Bouwplan	1,50	42
16_B	Bouwplan	4,50	45
16_C	Bouwplan	7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: T.W. van Emmerikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Bouwplan	1,50	1
01_B	Bouwplan	4,50	1
01_C	Bouwplan	7,50	2
02_A	Bouwplan	1,50	3
02_B	Bouwplan	4,50	9
02_C	Bouwplan	7,50	10
03_A	Bouwplan	1,50	9
03_B	Bouwplan	4,50	10
03_C	Bouwplan	7,50	10
04_A	Bouwplan	1,50	8
04_B	Bouwplan	4,50	9
04_C	Bouwplan	7,50	10
05_A	Bouwplan	1,50	22
05_B	Bouwplan	4,50	23
05_C	Bouwplan	7,50	24
06_A	Bouwplan	1,50	12
06_B	Bouwplan	4,50	14
06_C	Bouwplan	7,50	16
07_A	Bouwplan	1,50	12
07_B	Bouwplan	4,50	13
07_C	Bouwplan	7,50	15
08_A	Bouwplan	1,50	2
08_B	Bouwplan	4,50	4
08_C	Bouwplan	7,50	6
09_A	Bouwplan	1,50	5
09_B	Bouwplan	4,50	7
09_C	Bouwplan	7,50	9
10_A	Bouwplan	1,50	6
10_B	Bouwplan	4,50	6
10_C	Bouwplan	7,50	9
11_A	Bouwplan	1,50	6
11_B	Bouwplan	4,50	6
11_C	Bouwplan	7,50	9
12_A	Bouwplan	1,50	15
12_B	Bouwplan	4,50	16
12_C	Bouwplan	7,50	17
13_A	Bouwplan	1,50	26
13_B	Bouwplan	4,50	27
13_C	Bouwplan	7,50	28
14_A	Bouwplan	1,50	19
14_B	Bouwplan	4,50	25
14_C	Bouwplan	7,50	27
15_A	Bouwplan	1,50	24
15_B	Bouwplan	4,50	24
15_C	Bouwplan	7,50	25
16_A	Bouwplan	1,50	13
16_B	Bouwplan	4,50	22
16_C	Bouwplan	7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: T.W. van Emmerikstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Bouwplan	1,50	6
01_B	Bouwplan	4,50	6
01_C	Bouwplan	7,50	7
02_A	Bouwplan	1,50	8
02_B	Bouwplan	4,50	14
02_C	Bouwplan	7,50	15
03_A	Bouwplan	1,50	14
03_B	Bouwplan	4,50	15
03_C	Bouwplan	7,50	15
04_A	Bouwplan	1,50	13
04_B	Bouwplan	4,50	14
04_C	Bouwplan	7,50	15
05_A	Bouwplan	1,50	27
05_B	Bouwplan	4,50	28
05_C	Bouwplan	7,50	29
06_A	Bouwplan	1,50	17
06_B	Bouwplan	4,50	19
06_C	Bouwplan	7,50	21
07_A	Bouwplan	1,50	17
07_B	Bouwplan	4,50	18
07_C	Bouwplan	7,50	20
08_A	Bouwplan	1,50	7
08_B	Bouwplan	4,50	9
08_C	Bouwplan	7,50	11
09_A	Bouwplan	1,50	10
09_B	Bouwplan	4,50	12
09_C	Bouwplan	7,50	14
10_A	Bouwplan	1,50	11
10_B	Bouwplan	4,50	11
10_C	Bouwplan	7,50	14
11_A	Bouwplan	1,50	11
11_B	Bouwplan	4,50	11
11_C	Bouwplan	7,50	14
12_A	Bouwplan	1,50	20
12_B	Bouwplan	4,50	21
12_C	Bouwplan	7,50	22
13_A	Bouwplan	1,50	31
13_B	Bouwplan	4,50	32
13_C	Bouwplan	7,50	33
14_A	Bouwplan	1,50	24
14_B	Bouwplan	4,50	30
14_C	Bouwplan	7,50	32
15_A	Bouwplan	1,50	29
15_B	Bouwplan	4,50	29
15_C	Bouwplan	7,50	30
16_A	Bouwplan	1,50	18
16_B	Bouwplan	4,50	27
16_C	Bouwplan	7,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C.A. van Zwietenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Bouwplan	1,50	10
01_B	Bouwplan	4,50	10
01_C	Bouwplan	7,50	11
02_A	Bouwplan	1,50	6
02_B	Bouwplan	4,50	13
02_C	Bouwplan	7,50	14
03_A	Bouwplan	1,50	13
03_B	Bouwplan	4,50	14
03_C	Bouwplan	7,50	15
04_A	Bouwplan	1,50	14
04_B	Bouwplan	4,50	15
04_C	Bouwplan	7,50	16
05_A	Bouwplan	1,50	26
05_B	Bouwplan	4,50	28
05_C	Bouwplan	7,50	29
06_A	Bouwplan	1,50	22
06_B	Bouwplan	4,50	24
06_C	Bouwplan	7,50	25
07_A	Bouwplan	1,50	11
07_B	Bouwplan	4,50	13
07_C	Bouwplan	7,50	16
08_A	Bouwplan	1,50	4
08_B	Bouwplan	4,50	5
08_C	Bouwplan	7,50	6
09_A	Bouwplan	1,50	14
09_B	Bouwplan	4,50	15
09_C	Bouwplan	7,50	16
10_A	Bouwplan	1,50	9
10_B	Bouwplan	4,50	10
10_C	Bouwplan	7,50	13
11_A	Bouwplan	1,50	16
11_B	Bouwplan	4,50	17
11_C	Bouwplan	7,50	18
12_A	Bouwplan	1,50	20
12_B	Bouwplan	4,50	21
12_C	Bouwplan	7,50	23
13_A	Bouwplan	1,50	30
13_B	Bouwplan	4,50	32
13_C	Bouwplan	7,50	33
14_A	Bouwplan	1,50	28
14_B	Bouwplan	4,50	32
14_C	Bouwplan	7,50	32
15_A	Bouwplan	1,50	25
15_B	Bouwplan	4,50	28
15_C	Bouwplan	7,50	30
16_A	Bouwplan	1,50	18
16_B	Bouwplan	4,50	26
16_C	Bouwplan	7,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C.A. van Zwietenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Bouwplan	1,50	15
01_B	Bouwplan	4,50	15
01_C	Bouwplan	7,50	16
02_A	Bouwplan	1,50	11
02_B	Bouwplan	4,50	18
02_C	Bouwplan	7,50	19
03_A	Bouwplan	1,50	18
03_B	Bouwplan	4,50	19
03_C	Bouwplan	7,50	20
04_A	Bouwplan	1,50	19
04_B	Bouwplan	4,50	20
04_C	Bouwplan	7,50	21
05_A	Bouwplan	1,50	31
05_B	Bouwplan	4,50	33
05_C	Bouwplan	7,50	34
06_A	Bouwplan	1,50	27
06_B	Bouwplan	4,50	29
06_C	Bouwplan	7,50	30
07_A	Bouwplan	1,50	16
07_B	Bouwplan	4,50	18
07_C	Bouwplan	7,50	21
08_A	Bouwplan	1,50	9
08_B	Bouwplan	4,50	10
08_C	Bouwplan	7,50	11
09_A	Bouwplan	1,50	19
09_B	Bouwplan	4,50	20
09_C	Bouwplan	7,50	21
10_A	Bouwplan	1,50	14
10_B	Bouwplan	4,50	15
10_C	Bouwplan	7,50	18
11_A	Bouwplan	1,50	21
11_B	Bouwplan	4,50	22
11_C	Bouwplan	7,50	23
12_A	Bouwplan	1,50	25
12_B	Bouwplan	4,50	26
12_C	Bouwplan	7,50	28
13_A	Bouwplan	1,50	35
13_B	Bouwplan	4,50	37
13_C	Bouwplan	7,50	38
14_A	Bouwplan	1,50	33
14_B	Bouwplan	4,50	37
14_C	Bouwplan	7,50	37
15_A	Bouwplan	1,50	30
15_B	Bouwplan	4,50	33
15_C	Bouwplan	7,50	35
16_A	Bouwplan	1,50	23
16_B	Bouwplan	4,50	31
16_C	Bouwplan	7,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Bouwplan	1,50	33
01_B	Bouwplan	4,50	34
01_C	Bouwplan	7,50	35
02_A	Bouwplan	1,50	32
02_B	Bouwplan	4,50	33
02_C	Bouwplan	7,50	34
03_A	Bouwplan	1,50	31
03_B	Bouwplan	4,50	32
03_C	Bouwplan	7,50	33
04_A	Bouwplan	1,50	31
04_B	Bouwplan	4,50	32
04_C	Bouwplan	7,50	33
05_A	Bouwplan	1,50	36
05_B	Bouwplan	4,50	37
05_C	Bouwplan	7,50	39
06_A	Bouwplan	1,50	33
06_B	Bouwplan	4,50	34
06_C	Bouwplan	7,50	35
07_A	Bouwplan	1,50	34
07_B	Bouwplan	4,50	36
07_C	Bouwplan	7,50	37
08_A	Bouwplan	1,50	40
08_B	Bouwplan	4,50	41
08_C	Bouwplan	7,50	42
09_A	Bouwplan	1,50	42
09_B	Bouwplan	4,50	44
09_C	Bouwplan	7,50	44
10_A	Bouwplan	1,50	34
10_B	Bouwplan	4,50	35
10_C	Bouwplan	7,50	36
11_A	Bouwplan	1,50	35
11_B	Bouwplan	4,50	36
11_C	Bouwplan	7,50	37
12_A	Bouwplan	1,50	33
12_B	Bouwplan	4,50	35
12_C	Bouwplan	7,50	36
13_A	Bouwplan	1,50	40
13_B	Bouwplan	4,50	41
13_C	Bouwplan	7,50	42
14_A	Bouwplan	1,50	40
14_B	Bouwplan	4,50	45
14_C	Bouwplan	7,50	46
15_A	Bouwplan	1,50	41
15_B	Bouwplan	4,50	45
15_C	Bouwplan	7,50	46
16_A	Bouwplan	1,50	42
16_B	Bouwplan	4,50	46
16_C	Bouwplan	7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Nieuwkoop

RVMK V3, peiljaar 2025
Damstaete, Nieuwkoop

T.W. van Emmerikstraat

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 865 - 869 Deel 1 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: T.W. van Emmerikstraat

Opmerkingen algemeen: 10826164675107_0001

Opmerkingen linkerzijde: 2,4,6,8,10,12,14,16,18,20

Opmerkingen rechterzijde: 28,30,32,34,36,38, 48,50,52,54,56,58

Lengte wegvaksegment: 31,2 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 32,2

Wegdekverharding: elementen keper

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

☐ Verkeersdrempel

☐ Viaductsegment

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 865 - 869 Deel 1 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

roadtype: Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)

overheid: Nieuwkoop

S3:

Links

Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)

Nieuwkoop

Rechts

Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)

Nieuwkoop

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtwagen	30	30	30

ETM.Intensiteit :

☐ Spiegelen

	Links	Rechts
	329	334
	329	334

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,84	3,40	0,54	6,84	3,40	0,54
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	96,58	98,25	96,22	96,65	98,28	96,30
Midzwaar vrachtw.	2,63	1,44	2,78	2,58	1,42	2,73
Zwaar vrachtw.	0,79	0,31	1,00	0,77	0,30	0,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

W. Ontzigtstraat (tussen C.A. van Zwietenstraat en Drossaard)

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 864 -- 88197 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: W. Ontzigtstraat

Opmerkingen algemeen: 10830904674294_0001

Opmerkingen linkerzijde:

Opmerkingen rechterzijde: 43,45,47,49,51

Lengte wegvaksegment: 51,0 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding: referentiewegdek

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

☐ Verkeersdrempel

☐ Viaductsegment

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 864 -- 88197 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie Links Rechts

roadtype: Erftoeg.weg 2x1 (gemengd) Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)

overheid: Nieuwkoop Nieuwkoop

S3:

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtwagen	30	30	30

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,86	3,32	0,55	6,86	3,32	0,55
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	92,27	95,90	91,55	92,66	96,10	91,98
Midzwaar vrachtw.	6,23	3,49	6,56	5,99	3,35	6,31
Zwaar vrachtw.	1,50	0,61	1,89	1,35	0,55	1,71
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit :

☐ Spiegelen

	Links	Rechts
	642	609
	642	609

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 1,00

W. Ontzigtstraat (tussen Drossaard en Schoutstraat)

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 864 -- 88244 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: W. Ontzigtstraat

Opmerkingen algemeen: 10834074673851_0001

Opmerkingen linkerzijde: 1,3

Opmerkingen rechterzijde:

Lengte wegvaksegment: 58,0 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding: referentiewegdek

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

☐ Verkeersdrempel

☐ Viaductsegment

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 864 -- 88244 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie Links Rechts

roadtype	Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)	Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)
overheid	Nieuwkoop	Nieuwkoop
S3		

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtwagen	30	30	30

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,86	3,32	0,55	6,86	3,32	0,55
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	92,52	96,03	91,82	92,19	95,86	91,44
Midzwaar vrachtw.	6,03	3,38	6,35	6,24	3,50	6,57
Zwaar vrachtw.	1,45	0,59	1,83	1,57	0,64	1,99
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit :

☐ Spiegelen

	Links	Rechts
781	781	810
781		810

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 1,00

W. Ontzigtstraat (tussen Drossaard en Langerarseweg)

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 88244 -- 88245 Deel 3 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: W. Ontzigtstraat

Opmerkingen algemeen: 10841874673371_0003

Opmerkingen linkerzijde: 134

Opmerkingen rechterzijde: 138

Lengte wegvaksegment: 46,3 Startpercentage: 63,6 Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding: referentiewegdek

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

☐ Verkeersdrempel

☐ Viaductsegment

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 88244 -- 88245 Deel 3 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie Links Rechts

roadtype: Erftoeg.weg 2x1 (gemengd) Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)

overheid: Nieuwkoop Nieuwkoop

S3

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtwagen	30	30	30

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,86	3,32	0,55	6,87	3,29	0,55
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	92,18	95,86	91,43	91,89	95,71	91,10
Midzwaar vrachtw.	6,20	3,48	6,53	6,39	3,59	6,73
Zwaar vrachtw.	1,62	0,66	2,04	1,72	0,70	2,17
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit :

☐ Spiegelen

	Links	Rechts
882	910	910
882	910	910

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 1,00

Langeraaarseweg (ten oosten van W. Ontzigtstraat)

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 88245 1401771 Deel 1 van 2

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: Langeraaarseweg

Opmerkingen algemeen: 10851154673234_0001

Opmerkingen linkerzijde: 120,122,124,126,128,130,132,134

Opmerkingen rechterzijde: 67,73,73,77,79,81

Lengte wegvaksegment: 29,6 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 24,5

Wegdekverharding: elementen keper

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

☐ Verkeersdrempel

☐ Viaductsegment

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 88245 1401771 Deel 1 van 2

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie Links Rechts

roadtype: Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) ! Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) !

overheid: Nieuwkoop Nieuwkoop

S3

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtwagen	30	30	30

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,71	3,63	0,62	6,70	3,66	0,62
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	89,73	95,92	91,25	90,97	96,42	92,37
Midzwaar vrachtw.	7,78	2,59	7,64	6,76	2,23	6,62
Zwaar vrachtw.	2,49	1,49	1,11	2,27	1,35	1,01
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit :

☐ Spiegelen

	Links	Rechts
	1438	1605
	1438	1605

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 1,00

Langeraaarsweg (ten westen van W. Ontzigtstraat)

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 88245 1401699 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: Langeraaarsweg

Opmerkingen algemeen: 10845474672853_0001

Opmerkingen linkerzijde: 83,87

Opmerkingen rechterzijde: 138

Lengte wegvaksegment: 16,3 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding: elementen keper

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

☐ Verkeersdrempel

☐ Viaductsegment

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 88245 1401699 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie Links Rechts

roadtype: Erftoeg.weg 2x1 (gemengd) Erftoeg.weg 2x1 (gemengd)

overheid: Nieuwkoop Nieuwkoop

S3

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtwagen	30	30	30

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,87	3,29	0,55	6,87	3,29	0,55
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	90,68	95,06	89,77	89,64	94,48	88,65
Midzwaar vrachtw.	7,21	4,08	7,58	8,06	4,58	8,46
Zwaar vrachtw.	2,11	0,86	2,65	2,30	0,94	2,89
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit :

☐ Spiegelen

	Links	Rechts
2131	1992	1992
2131	1992	1992

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 1,00