



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Waterpas Civiel Adviesbureau
t.a.v. de heer C. Hlesberger
Postbus 22202
3003 DE ROTTERDAM

INGEKOMEN

26 JULI 2012

MAREBA: _____

Datum 4 april 2012

Onderwerp Rijksweg A20; aanleggen tijdelijke op- en afrit (Z8500244754)

Rijkswaterstaat
Zuid-Holland
Wegendistrict Rijnmond

Groene Kruisweg 401
3161 EJ RHOON
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
T 010 208 05 55
F 010-2080550
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
A.J. Laumen
06 15 89 04 55
ldl.laumen@rws.nl

Ons kenmerk
RWS/DZH-2012/2579
Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
4

Geachte heer Hlesberger,

Hierbij zend ik u de vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het aanleggen van een tijdelijke op- en afrit vanaf de A20 rechts ter hoogte van km 14,2.

Voor de inhoud van de vergunning en de mogelijkheid tot het maken van bezwaar tegen deze vergunning verwijs ik u naar de bijlage(n).

De tekening nr. 1072-BR-005 en 1072-WH-010 ontvangt u hierbij retour voorzien van het bewijs van goedkeuring.

Te uwer informatie is een situatie-tekening bijgevoegd met daarop de grens van rijkselgendom in rood aangegeven.

Wellicht ten overvloede wijs ik u erop dat deze vergunning alleen geldt voor werkzaamheden binnen het rijksweggebied.

Indien door mijn dienst in verband met het Rijkswaterstaatbeheer maatregelen of voorzieningen moeten worden getroffen, die het gevolg zijn of verband houden met de vergunningverlening, dan zijn de kosten daarvan voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen o.a. de kosten verbonden aan door mijn dienst te treffen verkeersmaatregelen.

Ik wijs u op het voorschrift betreffende revisietekeningen. Binnen twee maanden nadat de werkzaamheden zijn uitgevoerd moeten volledige revisietekeningen aan het Wegendistrictshoofd worden overlegd bij voorkeur digitaal in autocad-formaat of in shape-file met x, y en z-coördinaten en maatvoering vanuit vaste punten, op diskette, cd-rom of per e-mail.

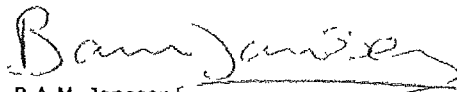


Ik verzoek u bij de uitvoering de voorwaarden van de vergunning nauwkeurig te doen naleven en voor en tijdens de uitvoering overleg te plegen met de heer R. Buth van mijn dienst, tel. 06 512 626 74.

Zijn aanwijzingen dienen te worden opgevolgd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,
Het hoofd van Wegendistrict Rijnmond,


Ir. B.A.M. Janssen

Rijkswaterstaat
Zuid-Holland
Wegendistrict Rijnmond

Datum
4 april 2012

Ons kenmerk
RWS/DZH-2012/2579



beschikking

Datum	4 april 2012
Nummer	Z8500244754 / D02551953 RWS/DZH-2012/2579
Onderwerp	Rijksweg A20; tijdelijke op- en afrit

Met 1 tekeningen

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Door Waterpas Civiel Adviesbureau, Postbus 22202, 3003 DE Rotterdam is namens Lely Vastgoed B.V., Weverskade 110, 3147 PA Maassluis een aanvraag ingediend om vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het tijdelijk aanleggen en gebruiken van een op- en afrit vanaf de A20 rechts ter hoogte van km 14,2 ten behoeve van de realisatie van de nieuwbouw van Lely Industries in de gemeente Maassluis.

Deze aanvraag is op 2 februari 2012 ontvangen en ingeschreven onder zaaknummer 8500244754.

BESLUIT

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht besluit ik aan Lely Vastgoed B.V., Weverskade 110, 3147 PA Maassluis, hierna genoemd de vergunninghouder alsmede diens rechtverkrijgende, de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken te verlenen het tijdelijk aanleggen en gebruiken van een op- en afrit vanaf de A20 rechts ter hoogte van km 14,2 ten behoeve van de realisatie van de nieuwbouw van Lely Industries in de gemeente Maassluis, onder de navolgende voorschriften.

VOORSCHRIFTEN

Artikel 1 Plaats en omvang van het werk

Het werk mag worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij de aanvraag overgelegde beschrijvingen en tekening nr. 1072-BR-005 en 1072-WH-010 die door mij gewaarmerkt zijn en zoals besproken met het Verkeersloket.

De vergunning is geldig tot 1 augustus 2013.

Het is niet toestaan om op werkdagen tussen 6.00 uur en 9.00 uur en tussen 15.00 uur en 19.00 uur van de tijdelijke op- en afrit gebruik te maken.



Artikel 2 Verkeershinder

De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaan. Indien hinder voor het verkeer onvermijdelijk is, dient vooraf schriftelijk goedkeuring worden gevraagd aan het wegendistrictshoofd.

Artikel 3 Aanvang werkzaamheden

Tenminste tien werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe schriftelijk, onder opgave van dag en uur, kennis geven hebben aan het steunpunthoofd van het betrokken steunpunt of diens vervanger. Met de uitvoering van de werkzaamheden mag niet worden begonnen voordat toestemming van het wegendistrictshoofd is verkregen.

Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het vorige lid genoemde tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch binnen 24 uur kennis geven aan het wegendistrictshoofd.

Artikel 4 Waterafvoer

De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

Artikel 5 Werkzaamheden

Door of namens het districtshoofd kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder moet de gegeven aanwijzingen terstond opvolgen.

Artikel 6 Bescheiden die tijdens de uitvoering van het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsinstructies, moet tenminste één exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

Artikel 7 Verbod reclame

De vergunninghouder mag noch op het krachtens de vergunning in gebruik genomen staats eigendom, noch in, op of aan de daarop gestichte of te stichten werken reclame toelaten of aanbrengen zonder schriftelijke toestemming van de Staat.

Artikel 8 Voortgang van de werkzaamheden

Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten - eenmaal aan gevangen - indien dit mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden uitgevoerd.

Artikel 9 Onderhoud

De vergunninghouder dient het werk in goede staat te onderhouden. Het onderhoud mag geen gevaar en/of hinder voor het verkeer veroorzaken.



Voordat onderhoud wordt uitgevoerd dient overleg gepleegd te worden met het districtshoofd.

Het in gebruik genomen staatselgendom dient na de realisatie van Lely Industries in de oorspronkelijke staat te worden terug gebracht.

Artikel 10 Rooien van bomen en beplantingen

Het rooien van de bomen en beplanting mag uitsluitend geschieden in aanwezigheid van een ambtenaar van de Rijkswaterstaat. De aanwijzingen die deze ambtenaar ter zake het rooien geeft, moeten nauwkeurig en strikt worden opgevolgd.

Verwijderde of vernielde bomen en/of beplanting moeten door vergunninghouder worden herplant of door gelijkwaardige nieuwe aanplant worden vervangen.

Artikel 11 Voorzienbaar risico

Het risico bestaat dat het werk in verband met reconstructiewerkzaamheden aan de rijksweg moet worden aangepast of verwijderd. Indien dit het geval blijkt te zijn, dient de vergunninghouder op grond van een door of namens mij te verstrekken aanschrijving het werk te verwijderen of zodanig aan te passen, dat dit buiten de invloedssfeer van de bedoelde werken komt te liggen.

Artikel 12 Wijziging werk

Indien ten behoeve van de belangen ter bescherming waarvan het verelste van vergunning is gesteld wijziging nodig is in de plaats of de feltelijke toestand van het werk, moet de vergunninghouder zodanige wijziging conform een door of namens mij te verstrekken aanschrijving uitvoeren.

Artikel 13 Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen

Van calamiteiten en gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan de Verkeerscentrale (tel.010-5032150). In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk is.

Artikel 14 Aanspraken wegens schade

Alle werken of eigendommen van de Staat, welke ten gevolge van het gebruik van deze vergunning mochten worden beschadigd, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld, bij gebreke waarvan deze de bevoegdheid heeft het nodige te doen verrichten op kosten van de vergunninghouder. Onverminderd het vorenstaande heeft de Staat de bevoegdheid van de vergunninghouder te vorderen, dat de ontstane schade geheel of gedeeltelijk in geld wordt vergoed.



De vergunninghouder doet afstand van alle aanspraken, welke hij tegenover de staat zou kunnen doen gelden wegens schade bij het gebruik van de vergunning door welke oorzaak ook ontstaan. Hij vrijwaart de Staat voor alle vorderingen, welke anderen mochten kunnen doen gelden tot vergoeding van schade welke met het gebruik van de vergunning in enigerlei verband staat. Het vorenstaande geldt niet, indien de schade is ontstaan door of de vordering voortspuit uit grove schuld aan de zijde van het Rijk.

In dit artikel wordt onder gebruik mede verstaan opruiming van wat in, op of boven het in gebruik genomen staatselendom aanwezig is.

Artikel 15 Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen

Bouwstoffen, materiaal en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaan.

Het is niet toegestaan de hoofdrijbaan over te steken met materiaal en/of personen zonder uitdrukkelijk overleg met het hoofd van het steunpunt.

Artikel 16 Verkeersmaatregelen

De vergunninghouder dient voor de aanvang van de werkzaamheden waarbij het toepassen van een verkeersmaatregel noodzakelijk is, het aanvraagformulier "verkeersmaatregelen Wegendistrict Rijnmond" digitaal aan te vragen op verkeersloketzuidholland@rws.nl en uiterlijk 3 weken voor aanvang ingevuld en eventueel voorzien van bijlagen terug te sturen. Het ontwerp, noodzakelijkheid en vaststelling van de aangevraagde verkeersmaatregel zal alleen dan door de wegbeheerder worden getoetst en bij instemming worden vastgesteld.

De door de vergunninghouder te treffen verkeersmaatregelen dienen in overeenstemming te zijn met de Richtlijnen voor maatregelen bij Werk In Uitvoering op autosnelwegen (CROW uitgave 96a).

De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorg dragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.

Artikel 17 Veiligheidskleding tewerkgestelde personen

Degenen, die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevindt, zijn verplicht veiligheidskleding te dragen, die is uitgevoerd volgens de norm EN 471 en de Richtlijnen en Specificaties voor veiligheidskleding bij Werkzaamheden.



OVERWEGINGEN

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd,

- a. daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- b. daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Betrokken belangen

Bij het realiseren van de activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- het beheersbelang, te weten de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken;
- het belang dat de aanvrager heeft, te weten de realisatie van de nieuwbouw Lely Industries te Maassluis;
- De belangen van derden worden, zover bekend, niet geschaad.

Slotoverweging

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

PROCEDURE

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene Wet bestuursrecht gevolgd. Reden hiervan is, dat ik ervan uitga dat andere belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.

ONDERTEKENING

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
Namens deze,
Het hoofd van het wegendistrict Rijnmond,

Ir. B.A.M. Janssen



MEDEDELINGEN

Informatie

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hiervoor vermelde contactpersoon.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken binnen zes weken na de dag waarop het is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, maar gezonden aan de Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat Zuid-Holland, t.a.v. de afdeling BBV, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. uw naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. de vermelding van dit besluit (kopie bijvoegen);
- d. een opgave van de redenen waarom u zich niet met dit besluit kunt verenigen.

Let op: een per e-mail toegezonden stuk geldt niet als bezwaarschrift.

Voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na de indiening van het bezwaarschrift kunt u een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, Sector Bestuursrecht.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten:

- a. uw naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. de vermelding van dit besluit (kopie bijvoegen);
- d. de gronden van het verzoek (motivering).

Stuur bovendien een kopie van het bezwaarschrift mee.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de site voor de precieze voorwaarden.

Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Kosten

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de rechtbank wijst u na indiening op de verschuldigdheid daarvan en bericht u binnen welke termijn en op welke wijze het bedrag moet worden voldaan.

**Vertaling**

Indien het bezwaar- en/of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het Wegendistrictshoofd.

Inspanningsverplichting

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, ten einde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

Overige vergunningsvereisten

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

Privaatrechtelijke toestemming (medegebruik**Staatsgrond(en)/Staatswater(en)**

In aanvulling op de verleende Wbr-vergunning dient door Domeinen (betreffende regionale directie) toestemming verleend en een nadere regeling getroffen te worden ter zake van het privaatrechtelijk (mede)gebruik van Staatsgrond(en)/Staatswater(en). Bij deze privaatrechtelijke regeling kunnen nadere voorwaarden door Domeinen worden gesteld voortvloeiende uit de eigenaarpositie van Domeinen. Voorts kan in het kader van deze regeling een marktconforme vergoeding voor het (mede)gebruik van Staatsgrond(en)/Staatswater(en) worden bedongen. Eerst op het moment waarop een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen tussen de vergunninghouder/gebruiker en Domeinen kan gebruik worden gemaakt van (staats)eigendom(en) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

Gelet op het bovenstaande is een afschrift van de onderhavige vergunning gezonden aan de directeur van de regionale directie Domeinen West, Postbus 740, 2300 AS Leiden, welke zich met betrekking tot het regelen van het (mede)gebruik schriftelijk tot de vergunninghouder zal wenden.

Roelen van bomen

Voor het roelen van bomen/beplanting moet worden voldaan aan de Samenwerkingsovereenkomst

LNV-V en W, uitvoering Boswet Rijkswaterstaat. Hiertoe moet contact worden opgenomen met het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, bureau Regelingen, Vestiging Dordrecht, Postbus 1191, 3300 BD Dordrecht.

Voor het roelen van bomen/beplanting is een schadevergoeding verschuldigd. De dienst der Domeinen, die de Staat vertegenwoordigt als privaatrechtelijk eigenaar, zal daartoe (waarschijnlijk) met u een overeenkomst aangaan, waarbij de te betalen schadevergoeding wordt vastgesteld.



Indien te rooien bomen en beplanting aan derden toebehoren, moet ter zake toestemming van de elgenaar of eigenaren zijn verkregen.

Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu.

In deze vergunning wordt verstaan onder:

1. de hoofdingenieur-directeur, de hoofdingenieur-directeur de Regionale dienst van Zuid-Holland van Rijkswaterstaat, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
2. het districtshoofd, het hoofd van Wegendistrict Rijnmond, Groene Krulsweg 401, 3161 EJ Rhooon
3. het hoofd van het steunpunt, het hoofd van het steunpunt Europoort van het wegendistrict Rijnmond;
4. werkzaamheden, het uitvoeren, onderhouden en of opruimen van het werk.
5. het werk/de werken, het tijdelijk aanleggen en gebruiken van een op- en afrit vanaf de A20 rechts ter hoogte van km 14,2 ten behoeve van de realisatie van de nieuwbouw van Lely Industries in de gemeente Maassluis.

BIJLAGE 2: SITUATIETEKENING behorende bij de vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu.

BIJLAGE 3: TEKENING UITVOERING WERKEN behorende bij de vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu