

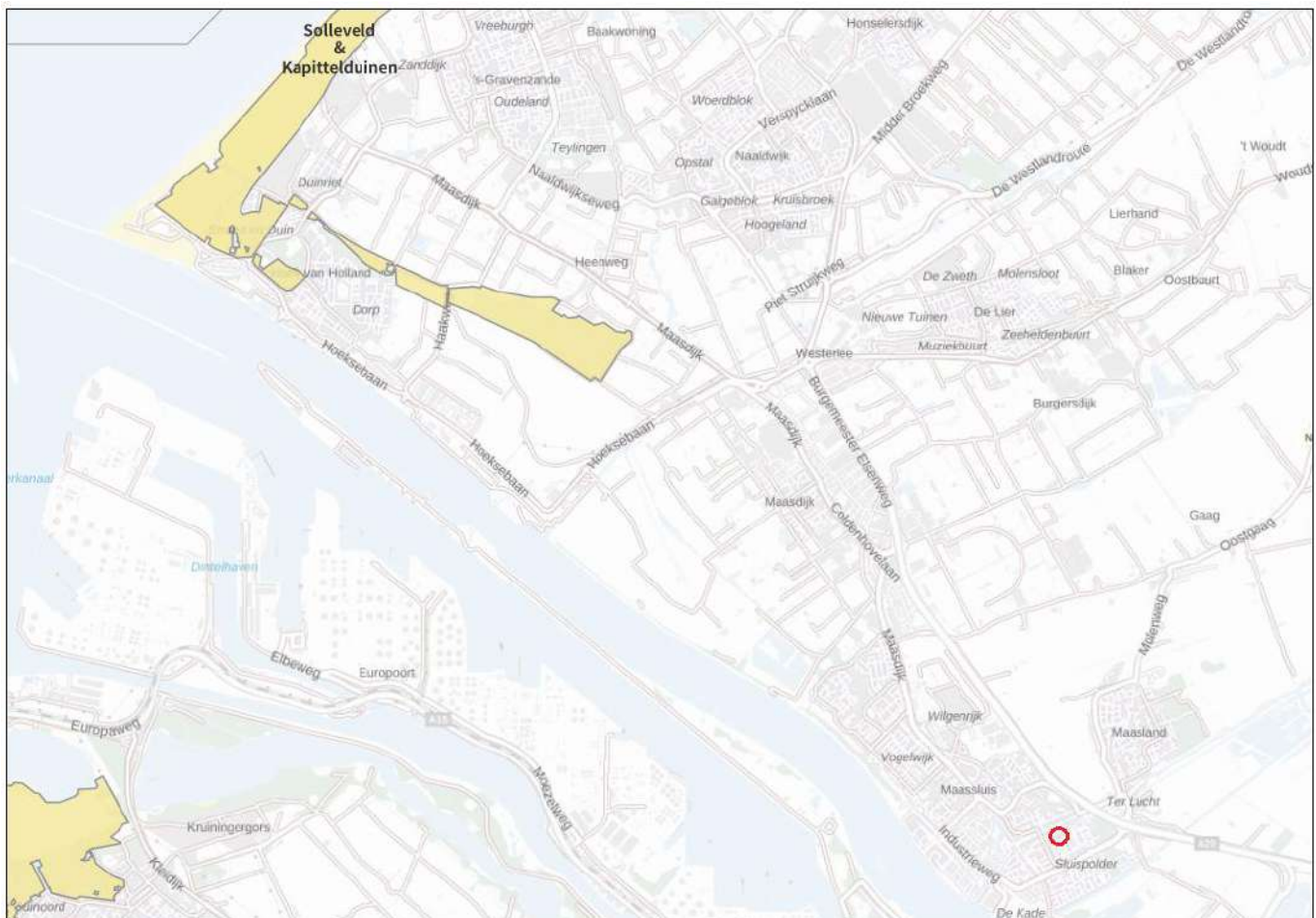
**DATUM** 01 februari 2023  
**KENMERK** 20220378  
**VAN** S. Lie  
M. Tajqurishi

**PROJECT** Herontwikkeling Schoollocatie Maassluis  
**OPDRACHTGEVER** MaasDelta Groep  
**ONDERWERP** Berekeningen stikstofdepositie

## MEMO STIKSTOFBEREKENINGEN HERONTWIKKELING SCHOOLLOCATIE MAASSLUIS

### 1. INLEIDING

Het voornemen bestaat om de schoollocatie/kloosterlocatie langs de Monseigneur W.M. Bekkerslaan te Maassluis te transformeren naar wonen. Er zullen maximaal 27 grondgebonden woningen worden gerealiseerd. De beoogde ontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt 7,5 kilometer. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op grotere afstand.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Met het rekenmodel Aeries (versie 2022) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij is de realisatie- en gebruiksfase beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in een aparte bijlage.

## 2. TOETSINGSKADER

### Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

## 3. UITGANGSPUNTEN

### Realisatiefase

In de onderstaande tabel zijn de afzonderlijke emissiebronnen per realisatiejaar uitgewerkt welke gebaseerd zijn op informatie vanuit vergelijkbare projecten. Een exacte planning is nog niet bekend. Er is daarom de aanname gedaan dat de werkzaamheden in 2023 zullen plaatsvinden. Wanneer de werkzaamheden verder in de toekomst liggen, worden de emissies lager door een toename van elektrisch rijden en schonere technieken. De uitkomsten op jaarbasis zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. Omdat het plangebied uit 2 locaties bestaat, is de inzet van machines evenredig verdeeld over de twee locaties. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines.

Tabel 1 Materieel inzet beoogde ontwikkeling 2023

| Materieel                              | Stage Klasse                   | Totaal uren | Literverbruik/uur | Totaal liter verbruik / jaar | AdBlue verbruik / jaar |
|----------------------------------------|--------------------------------|-------------|-------------------|------------------------------|------------------------|
| Kraan sloop                            | Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018 | 48          | 10                | 480                          | 0                      |
| Mobiele kraan                          | Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018 | 490         | 10                | 4.900                        | 0                      |
| Trekker                                | Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018 | 30          | 27                | 810                          | 0                      |
| Hei-/boorstelling                      | Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018 | 140         | 54                | 7.560                        | 452                    |
| Betonmixer                             | Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018 | 60          | 29                | 1.740                        | 0                      |
| Betonpomp                              | Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018 | 20          | 30                | 600                          | 0                      |
| Shovel                                 | Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018 | 30          | 14                | 420                          | 0                      |
| <b>Totaal</b>                          |                                | <b>818</b>  |                   | <b>16.510</b>                | <b>452</b>             |
| <b>Aanvoer materialen en personeel</b> |                                |             |                   |                              |                        |
| Zwaar verkeer                          |                                |             | 300               | 600 zware bewegingen         |                        |
| Licht verkeer                          |                                |             | 1.100             | 2.200 lichte bewegingen      |                        |

Het verkeer wikkelt zich af via de Monseigneur W.M. Bekkerslaan en de P.C. Hooftlaan naar de Laan 1940-1945. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor Laan 1940-1945 is te vinden op de NSL-monitoringstool 2022 ([www.nsl-monitoring.nl/viewer/](http://www.nsl-monitoring.nl/viewer/)). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2021 voor de Laan 1940-1945 4.986 voor licht verkeer en 89 voor zwaar verkeer. Op deze weg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de realisatiefase maximaal 0,1% licht verkeer en maximaal 1,8% zwaar verkeer toe aan de Laan 1940-1945.

### Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2023 gehanteerd. Omdat dit hetzelfde jaar is als de realisatiefase, zijn beide fases in één berekening uitgevoerd. De beoogde ontwikkeling krijgt geen gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van directe emissies vanuit het plan. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Met kencijfers van CROW kan de verkeersgeneratie worden bepaald. De kencijfers zijn gerelateerd aan de ligging van de planontwikkeling en de mate van stedelijkheid van het gebied. De betreffende ontwikkeling is gelegen in het gebied 'rest bebouwde kom'. Voor de mate van

---

stedelijkheid kan het gebied op basis van de adressendichtheid gekarakteriseerd worden als 'sterk stedelijk'. Voor de woningen wordt uitgegaan van het CROW-kencijfer voor 'huur huis, sociale huur' met een kengetal van 4,9 mvt/etmaal. Voor maximaal 27 woningen komt dit neer op een totaal van 132 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag (licht verkeer). Het verkeer wikkelt zich af via de Monseigneur W.M. Bekkerslaan en de P.C. Hooftlaan naar de Laan 1940-1945. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor Laan 1940-1945 is te vinden op de NSL-monitoringstool 2022 ([www.nsl-monitoring.nl/viewer/](http://www.nsl-monitoring.nl/viewer/)). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2021 voor de Laan 1940-1945 4.986 voor licht verkeer. Op deze weg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 2,6% licht verkeer toe aan de Laan 1940-1945.

## 4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekeningen met AERIUS Calculator (2022) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekeningen zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de realisatie- en gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs  
-,  
- Maassluis

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Schoollocatie Maassluis  
Realisatie- en gebruiksfase 2023 Schoollocatie Maassluis

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RwBctSCo2Sga  
01 februari 2023, 15:07  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Realisatie- en gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 4,4 kg/j                | 349,0 kg/j              |

### Resultaten

Realisatie- en gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

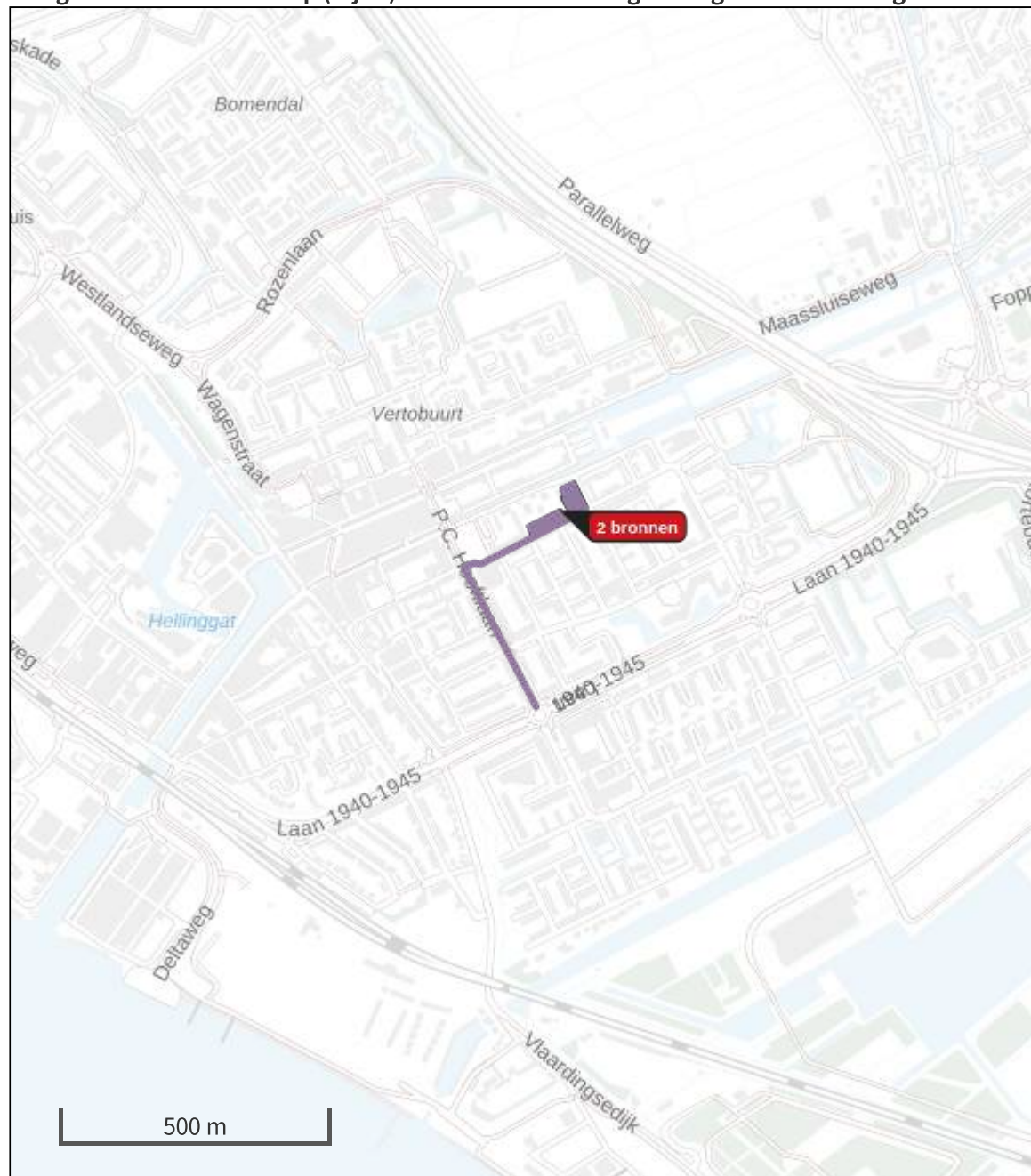
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Realisatie- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

|                                                                                   |                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Inzet materieel | 2,0 kg/j                | 170,5 kg/j              |
| 2                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Inzet materieel | 2,0 kg/j                | 170,5 kg/j              |
|  | Verkeersnetwerk                                                              | 0,5 kg/j                | 8,0 kg/j                |

### Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie- en gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

## Realisatie- en gebruiksfase, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                   |                                                 |                   |           |                 |                 |            |  |
|-------------------|-------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|--|
| Naam              | Inzet materieel                                 | NO <sub>x</sub>   |           |                 |                 | 170,5 kg/j |  |
| Locatie           | X:77511,85                                      | NH <sub>3</sub>   |           |                 |                 | 2,0 kg/j   |  |
| Oppervlakte       | Y:437785,35                                     |                   |           |                 |                 |            |  |
|                   | 0,17 ha                                         |                   |           |                 |                 |            |  |
| Naam              | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |  |
| Kraan sloop       | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 240 l/j           | 24 u/j    | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 8,0 kg/j   |  |
|                   |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 57,6 g/j   |  |
| Mobiele kraan     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2450 l/j          | 245 u/j   | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 82,1 kg/j  |  |
|                   |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j   |  |
| Trekker           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 405 l/j           | 15 u/j    | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 13,4 kg/j  |  |
|                   |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 97,2 g/j   |  |
| Hei-/boorstelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 3780 l/j          | 70 u/j    | 226 l/j         | NO <sub>x</sub> | 21,1 kg/j  |  |
|                   |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j   |  |
| Betonmixer        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 870 l/j           | 30 u/j    | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 28,9 kg/j  |  |
|                   |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j   |  |
| Betonpomp         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 300 l/j           | 10 u/j    | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 10,0 kg/j  |  |
|                   |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 72,0 g/j   |  |
| Shovel            | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 210 l/j           | 15 u/j    | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 7,0 kg/j   |  |
|                   |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 50,4 g/j   |  |

## 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                   |                                                 |                   |           |                 |                 |            |  |
|-------------------|-------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|--|
| Naam              | Inzet materieel                                 | NO <sub>x</sub>   |           |                 |                 | 170,5 kg/j |  |
| Locatie           | X:77461,28                                      | NH <sub>3</sub>   |           |                 |                 | 2,0 kg/j   |  |
| Oppervlakte       | Y:437740,17                                     |                   |           |                 |                 |            |  |
|                   | 0,13 ha                                         |                   |           |                 |                 |            |  |
| Naam              | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |  |
| Kraan sloop       | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 240 l/j           | 24 u/j    | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 8,0 kg/j   |  |
|                   |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 57,6 g/j   |  |
| Mobiele kraan     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2450 l/j          | 245 u/j   | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 82,1 kg/j  |  |
|                   |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j   |  |
| Trekker           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 405 l/j           | 15 u/j    | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 13,4 kg/j  |  |
|                   |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 97,2 g/j   |  |
| Hei-/boorstelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 3780 l/j          | 70 u/j    | 226 l/j         | NO <sub>x</sub> | 21,1 kg/j  |  |
|                   |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j   |  |
| Betonmixer        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 870 l/j           | 30 u/j    | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 28,9 kg/j  |  |
|                   |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j   |  |
| Betonpomp         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 300 l/j           | 10 u/j    | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 10,0 kg/j  |  |
|                   |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 72,0 g/j   |  |
| Shovel            | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 210 l/j           | 15 u/j    | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 7,0 kg/j   |  |
|                   |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 50,4 g/j   |  |

## 3 Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                         |  |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer realisatiefase             |                         |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:77434,2 Y:437734,24              |                         |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 58,6 g/j |
| Lengte                    | 153,09 m                           |                         |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 6,2 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |                         |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                         |  |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                         |  |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                         |  |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                         |  |                    |        |                 |                 |          |
| Verkeer                   |                                    | Max. snelheid           |  | Aantal voertuigen  |        |                 | In file         |          |
| Licht verkeer             |                                    | Voorgeschreven factoren |  | 1100 p/jaar        |        |                 | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                                    | Voorgeschreven factoren |  | 0 p/jaar           |        |                 | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       |                                    | Voorgeschreven factoren |  | 300 p/jaar         |        |                 | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                |                                    | Voorgeschreven factoren |  | 0 p/jaar           |        |                 | 0,0 %           |          |

#### 4 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer realisatiefase             | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:77513,87 Y:437809,83             | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 74,7 g/j |
| Lengte                    | 195,02 m                           | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 7,9 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 1100 p/jaar        | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 300 p/jaar         | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |

#### 5 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer realisatiefase             | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:77326,59 Y:437616,96             | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 504,67 m                           | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 40,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 2200 p/jaar        | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 600 p/jaar         | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |

#### 6 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer gebruiksfase               | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:77517,94 Y:437754,33             | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 114,72 m                           | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 45,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 66 p/etmaal        | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |                          |

**7** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer gebruiksfase               | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 28,7 g/j                |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|-------------------------|
| Locatie                   | X:77464,9 Y:437730,16              | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 6,2 g/j |
| Lengte                    | 4,98 m                             | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 2,0 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -               |                         |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |         |                 |                         |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |         |                 |                         |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |         |                 |                         |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                    |         |                 |                         |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |                         |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 66 p/etmaal        | 0,0 %   |                 |                         |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |                         |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |                         |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |                         |

**8** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer gebruiksfase               | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 5,4 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:77333,66 Y:437602,87             | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 1,2 kg/j |
| Lengte                    | 471,82 m                           | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 132 p/etmaal       | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |                          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8  
Database versie 2022\_290cbff6e8  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>