



Parkeerterrein Maassluis
001178_M01_D01

Camiel de Gaaij
27 juli 2023

STIKSTOFBEREKENING

1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. GEBRUIKSFASE
 5. CONCLUSIE
- BIJLAGEN
-

1. INLEIDING

Ter plaatse van de locatie Schuurhof te Maassluis bevindt zich een tijdelijk parkeerterrein. Het voornemen is om vanwege parkeerproblematiek in het centrum het parkeerterrein om te zetten naar een permanent parkeerterrein.

Voor dit plan moet, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument AERIUS. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase en de gebruiksfase.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Westduinpark & Wapendal (ca. 7.5 kilometer afstand);
- Oude Maas (ca. 7.8 kilometer afstand);
- Voornes Duin (ca. 10.7 kilometer afstand).

3. REALISATIEFASE

In de realisatiefase wordt, indien van toepassing, onderscheid gemaakt tussen de sloopfase, aanlegfase en bouwphase. In dit geval is de sloop en bouwphase niet aan de orde. Op basis van GWW-kosten zijn aannames gedaan voor de inzet van de mobiele werktuigen en het aantal ritten bouwverkeer. Gedurende de looptijd van deze fase levert de werkzaamheden een tijdelijke bijdrage aan de stikstofdepositie. Naar verwachting start de realisatiefase in 2024. In de berekening is als worstcasescenario uitgegaan van alle activiteiten in één jaar. Als rekenjaar is 2024 aangehouden.

3.1 AANLEGFASE

Mobiele werktuigen realisatiefase (emissiebron 1)

Voor werkzaamheden in het openbaar gebied worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De deelwerkzaamheden in deze fase zijn vooral grondwerkzaamheden, aanbrengen wegfunderingen, aanbrengen diverse verhardingen en groenwerkzaamheden.

De draaiuren en brandstofverbruik van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Dumpers 75 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	262	32
Graafmachines 100 kW	stageklasse V, 2020, 75-560 kW, diesel	1292	134
Graafmachines 45 kW	stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	177	29
Graafmachines 60 kW	stageklasse V, 2019, 56-75 kW, diesel	32	5
Laadschoppen op banden 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	58	6
Trilplaten 10 kW	Benzine 2takt	11	4
Walsen/compactors 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	76	8

Bouwverkeer realisatiefase (emissiebron 2)

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	800	1600
Middelzwaar vrachtverkeer	-	-
Zwaar vrachtverkeer	268	536

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route P.C. Hooftlaan – Laan 1940-1945 – A20. Vanaf de A20 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.



4. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de realisatiefase. De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening realisatiefase (2024)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Schuurhof 1,
3141 AT Maassluis

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Parkeerterrein Maassluis
Stikstofberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RozFvfazQft9
26 juni 2023, 14:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,5 kg/j	64,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

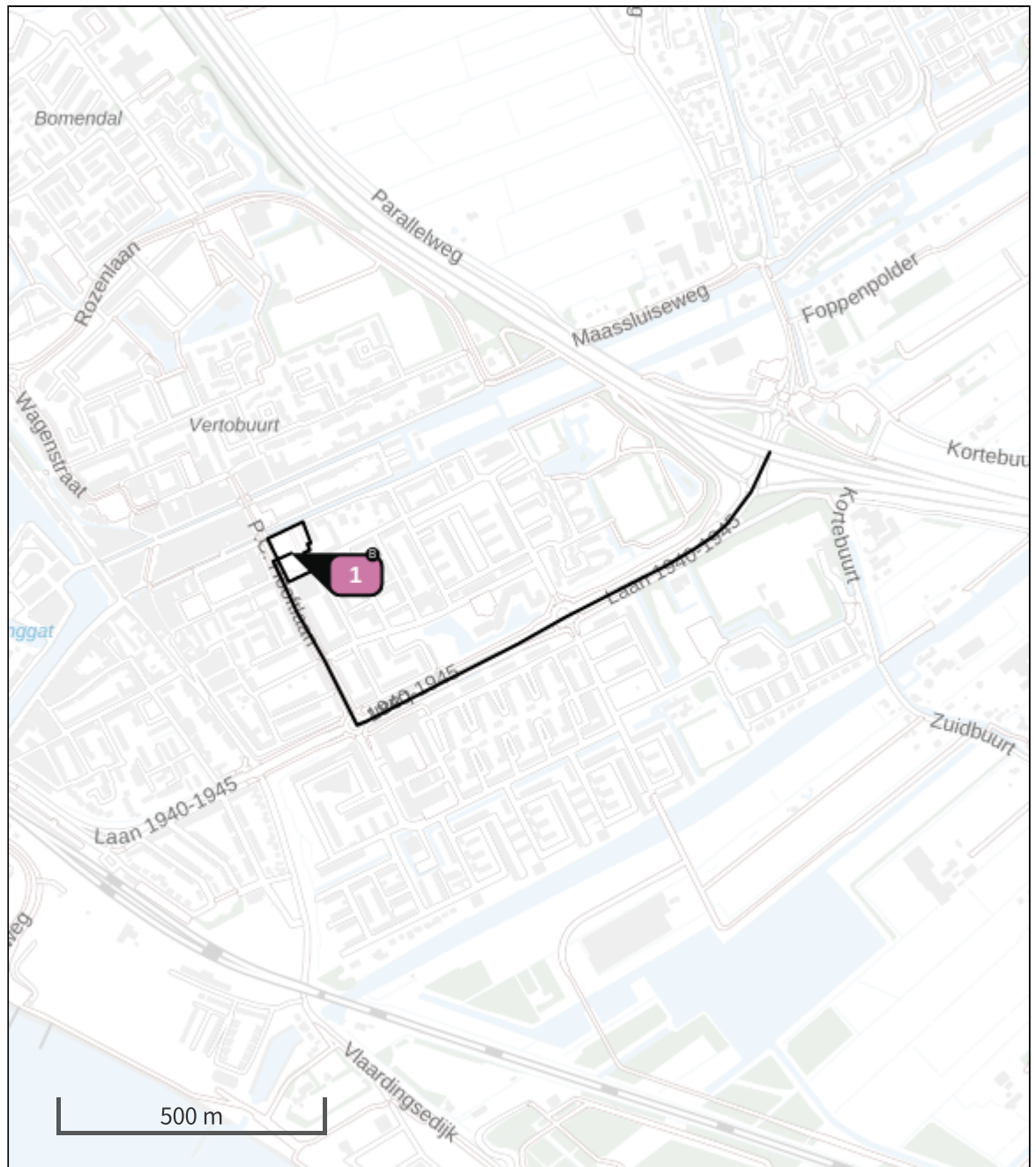
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen realisatiefase	0,4 kg/j	61,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	86,9 g/j	3,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase	NO _x				61,4 kg/j	
Locatie	X:77324,62 Y:437705,09	NH ₃				0,4 kg/j	
Oppervlakte	0,59 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
dumpers 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	262 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	8,8 kg/j	
					NH ₃	62,9 g/j	
graafmachines 100 kW	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1292 l/j	134 u/j	0 l/j	NO _x	43,3 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
graafmachines 45 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	177 l/j	29 u/j		NO _x	3,7 kg/j	
					NH ₃	1,3 g/j	
graafmachines 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j	5 u/j	0 l/j	NO _x	1,1 kg/j	
					NH ₃	7,7 g/j	
laadschoppen op banden 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j	6 u/j	0 l/j	NO _x	1,9 kg/j	
					NH ₃	13,9 g/j	
trilplaten 10 kW	alle werktuigen op benzine, 2takt	11 l/j			NO _x	44,0 g/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
walsen/compactors 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	76 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	2,5 kg/j	
					NH ₃	18,2 g/j	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:77708,52 Y:437505,19	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	1.350,72 m	Hoogte	-	NH ₃	86,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	536,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>