

**Akoestisch onderzoek omgevingslawaai  
woontoren aan De Vloot te Maassluis**  
(2005/246/NB-01, versie A)



ADVISEURS  
IN BOUWEN,  
MILIEU &  
VEILIGHEID



## **Akoestisch onderzoek omgevingslawaai (toetsing Wet geluidhinder)**

### **in opdracht van**

Rho Adviseurs B.V.  
T.a.v. mevrouw I. Penning  
Weena 505  
3013 AL ROTTERDAM

### **betreffende locatie**

De Vloot  
Maassluis

### **documentkenmerk**

2005/246/NB-01

### **versie**

A

### **vestiging**

Nuenen

### **datum**

22 juli 2020

### **opgesteld door:**

ing. S. Vissers  
Projectleider geluid & bouwfysica

### **gecontroleerd door:**

ir. R.A.C. van de Voort  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

### **Tritium Advies B.V.**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

I. [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

|                                                                    | pagina    |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Inleiding</b>                                                | <b>1</b>  |
| <b>2. Uitgangspunten</b>                                           | <b>2</b>  |
| 2.1 Locatiegegevens                                                | 2         |
| 2.2 Gegevens wegverkeer                                            | 2         |
| 2.3 Gegevens industrie                                             | 4         |
| 2.4 Modellerings                                                   | 4         |
| <b>3. Wet- en regelgeving</b>                                      | <b>6</b>  |
| 3.1 Berekeningsmethode                                             | 6         |
| 3.2 Randvoorwaarden Wgh                                            | 6         |
| 3.2.1 Inleiding                                                    | 6         |
| 3.2.2 Geluidzones                                                  | 6         |
| 3.2.3 Artikel 110g                                                 | 6         |
| 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied                          | 7         |
| 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) | 7         |
| 3.2.6 Normen geluidbelasting                                       | 8         |
| 3.3 Geluidbeleid gemeente Maassluis                                | 9         |
| <b>4. Rekenresultaten en toetsing</b>                              | <b>12</b> |
| 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï                              | 12        |
| 4.2 Geluidbelasting industrielawaai                                | 14        |
| 4.3 Overdrachtsmaatregelen                                         | 14        |
| 4.4 Bronmaatregelen                                                | 14        |
| 4.5 Geluidbeleid gemeente Maassluis                                | 15        |
| 4.6 Cumulatieve geluidbelasting                                    | 16        |
| 4.7 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )                              | 17        |
| <b>5. Samenvatting en conclusie</b>                                | <b>18</b> |

## Bijlagen

|                                                                         | aantal pagina's<br>(excl. voorblad) |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. verbeelding                                                          | 1                                   |
| 2. verkeersgegevens wegverkeer                                          | 41                                  |
| 3. geluidcontourkaarten Europoort-Maasvlakte en Botlek-Pernis           | 2                                   |
| 4. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï                    | 11                                  |
| 5. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï | 4                                   |
| 6. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer                           | 17                                  |
| 7. aanvullend onderzoek: stiller wegdek                                 | 2                                   |
| 8. productdocumentatie SilentAir                                        | 10                                  |

# 1. Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs B.V. heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan De Vloot (ten noorden van nummer 206) te Maassluis. Het plan betreft de realisatie van een woontoren met circa 70 appartementen. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van den hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de appartementen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai en luchtverkeerslawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

De eerder voor onderhavig plan opgestelde rapportage met documentkenmerk 2005/246/NB-01, versie 0 d.d. 22 juni 2020 is wegens het toevoegen van een extra bouwlaag in zijn geheel komen te vervallen.

## 2. Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Maassluis. In bijlage 1 is een planologische verbeelding opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Westlandseweg, Cornelis Van Der Lelylaan en de Uiverlaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen De Vloot en Maasdijk. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen De Vloot inzichtelijk gemaakt. De Maasdijk is een doodlopende weg die in de toekomst wordt ingericht als fietspad en is derhalve akoestisch niet relevant. Het doodlopende gedeelte van de weg De Vloot wordt eveneens als akoestisch niet relevant beschouwd.

Voor industrielawaai is het plan gelegen in de nabijheid van industrieterreinen Europoort-Maasvlakte en Botlek-Pernis.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Maassluis. Van de wegen Westlandseweg en Cornelis Van Der Lelylaan zijn telgegevens van het jaar 2019 en prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Van de Uiverlaan zijn eveneens telgegevens van het jaar 2019 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Maassluis dient de etmaalintensiteit voor deze weg met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2030. Voor de etmaalintensiteit op de weg De Vloot wordt conform opgave uitgegaan van circa 700 motorvoertuigen voor het jaar 2020. Deze etmaalintensiteit wordt eveneens opgehoogd tot het maatgevende jaar 2030. Daarnaast is voor De Vloot tevens rekening gehouden met de verkeersgeneratie van het plan zelf. Deze is bepaald overeenkomstig CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeergeneratie". De publicatie beschrijft een intensiteit van maximaal 7,4 motorvoertuigen per woning. Voor het plan is sprake van maximaal 62 appartementen. Dit resulteert in circa 460 motorvoertuigen per weekdagemaal.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van de verdeling op de Westlandseweg (wegvak tussen Richard Hollaan en Mozartlaan) waarbij conform opgave is uitgegaan van maximaal 1% zwaar verkeer.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

**Tabel 2.1: gegevens Westlandseweg (tussen Richard Hollaan en Cornelis Van Der Lelylaan)**

| <b>Westlandseweg (tussen Richard Hollaan en Cornelis Van Der Lelylaan)</b> |           |          |           |          |           |          |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| maximum snelheid: 50 km/uur                                                |           |          |           |          |           |          |
| wegdek: referentiewegdek                                                   |           |          |           |          |           |          |
| jaar: 2030                                                                 |           |          |           |          |           |          |
| etmaalintensiteit ri. noord: 9140 mvt.                                     |           |          |           |          |           |          |
| etmaalintensiteit ri. zuid: 9000 mvt.                                      |           |          |           |          |           |          |
|                                                                            | dag       |          | avond     |          | nacht     |          |
|                                                                            | ri. noord | ri. zuid | ri. noord | ri. zuid | ri. noord | ri. zuid |
| gemiddeld per uur (%)                                                      | 6,57      | 6,88     | 3,59      | 3,17     | 0,85      | 0,60     |
| lichte mvt. (%)                                                            | 95,05     | 95,47    | 98,29     | 97,99    | 96,78     | 97,58    |
| middelzware mvt. (%)                                                       | 2,02      | 2,39     | 0,89      | 1,04     | 2,16      | 1,44     |
| zware mvt. (%)                                                             | 2,93      | 2,14     | 0,82      | 0,97     | 1,06      | 0,98     |

\* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Cornelis Van Der Lelylaan**

| <b>Cornelis Van Der Lelylaan</b>       |           |          |           |          |           |          |
|----------------------------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| maximum snelheid: 50 km/uur            |           |          |           |          |           |          |
| wegdek: referentiewegdek               |           |          |           |          |           |          |
| jaar: 2030                             |           |          |           |          |           |          |
| etmaalintensiteit ri. noord: 1850 mvt. |           |          |           |          |           |          |
| etmaalintensiteit ri. zuid: 1770 mvt.  |           |          |           |          |           |          |
|                                        | dag       |          | avond     |          | nacht     |          |
|                                        | ri. noord | ri. zuid | ri. noord | ri. zuid | ri. noord | ri. zuid |
| gemiddeld per uur (%)                  | 6,88      | 7,50     | 1,78      | 1,74     | 1,29      | 0,38     |
| lichte mvt. (%)                        | 93,26     | 92,86    | 98,86     | 93,18    | 95,90     | 96,77    |
| middelzware mvt. (%)                   | 2,81      | 3,07     | 1,03      | 5,99     | 1,18      | 0,54     |
| zware mvt. (%)                         | 3,93      | 4,06     | 0,11      | 0,82     | 2,92      | 2,69     |

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Uiverlaan**

| <b>Uiverlaan</b>                       |           |          |           |          |           |          |
|----------------------------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| maximum snelheid: 50 km/uur            |           |          |           |          |           |          |
| wegdek: referentiewegdek               |           |          |           |          |           |          |
| jaar: 2030                             |           |          |           |          |           |          |
| etmaalintensiteit ri. noord: 3317 mvt. |           |          |           |          |           |          |
| etmaalintensiteit ri. zuid: 3304 mvt.  |           |          |           |          |           |          |
|                                        | dag       |          | avond     |          | nacht     |          |
|                                        | ri. noord | ri. zuid | ri. noord | ri. zuid | ri. noord | ri. zuid |
| gemiddeld per uur (%)                  | 7,00      | 7,19     | 2,98      | 2,58     | 0,51      | 0,42     |
| lichte mvt. (%)                        | 89,29     | 88,78    | 89,54     | 87,10    | 78,29     | 67,74    |
| middelzware mvt. (%)                   | 9,80      | 10,20    | 9,93      | 12,38    | 20,72     | 30,91    |
| zware mvt. (%)                         | 0,90      | 1,02     | 0,53      | 0,52     | 0,99      | 1,35     |



**Tabel 2.4: gegevens wegverkeer De Vloot**

| De Vloot                                               |       |                              |       |
|--------------------------------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                            |       |                              |       |
| wegdek: elementenverharding in keperverband            |       |                              |       |
| jaar: 2020                                             |       | etmaalintensiteit: 700 mvt.  |       |
| jaar: 2030 (excl. verkeersgeneratie van het plan zelf) |       | etmaalintensiteit: 814 mvt.  |       |
| jaar: 2030 (incl. verkeersgeneratie van het plan zelf) |       | etmaalintensiteit: 1274 mvt. |       |
|                                                        | dag   | avond                        | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                                  | 6,82  | 3,26                         | 0,65  |
| lichte mvt. (%)                                        | 95,34 | 98,29                        | 98,04 |
| middelzware mvt. (%)                                   | 3,66  | 1,02                         | 1,34  |
| zware mvt. (%)                                         | 1,00  | 0,69                         | 0,62  |

## 2.3 Gegevens industrie

Voor de geluidzone van industrieterrein Europoort-Maasvlakte en industrieterrein Botlek-Pernis is uitgegaan van de geluidcontourkaarten zoals opgenomen in bijlage 3. Hierbij is rekening gehouden met een 1 dB ophoging voor de 4<sup>e</sup> tot en met de 6<sup>e</sup> bouwlaag en een 2 dB ophoging vanaf de 7<sup>e</sup> bouwlaag.

## 2.4 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de appartementen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen verbeelding.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2.5 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

**Tabel 2.5: toetshoogten**

| bouwlaag                   | toetshoogte (m) |
|----------------------------|-----------------|
| begane grond               | 1,5             |
| 1 <sup>e</sup> verdieping  | 5,5             |
| 2 <sup>e</sup> verdieping  | 8,5             |
| 3 <sup>e</sup> verdieping  | 11,5            |
| 4 <sup>e</sup> verdieping  | 14,5            |
| 5 <sup>e</sup> verdieping  | 17,5            |
| 6 <sup>e</sup> verdieping  | 20,5            |
| 7 <sup>e</sup> verdieping  | 23,5            |
| 8 <sup>e</sup> verdieping  | 26,5            |
| 9 <sup>e</sup> verdieping  | 29,5            |
| 10 <sup>e</sup> verdieping | 32,5            |

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 4,0 +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Westlandseweg en de Uiverlaan / Cornelis Van Der Lelylaan en de geregelde kruising van de Westlandseweg en de Richard Hollaan / Van Beethovenlaan is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van  $\frac{2}{3}$ . Ter plaatse van de met verkeerslichten beveiligde voetgangersoversteekplaats is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van  $\frac{1}{2}$ .



## 3. Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 4. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 5.

### 3.2 Randvoorwaarden Wgh

#### 3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de  $L_{den}$ -waarde.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

| soort gebied    | aantal rijstroken | breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| stedelijk       | 1 of 2            | 200                    |
|                 | 3 of meer         | 350                    |
| buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                    |
|                 | 3 of 4            | 400                    |
|                 | 5 of meer         | 600                    |

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg De Vloot. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

- gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
    - a. Zeer Open Asfalt Beton;
    - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
    - c. uitgeborsteld beton;
    - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
    - e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                 | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                           | 63 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw                    | 68 dB |

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied                                                        |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                                                                              | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                                                                        | 53 dB |
| maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning                                                                             | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom                                                         | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg | 63 dB |

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

### 3.3 Geluidbeleid gemeente Maassluis

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder" d.d. 8 juni 2007 van de gemeente Maassluis.

Voor het hogere grenswaardenbeleid is gekozen voor een indeling in drie geluidklassen: 'onrustig' (48-53 dB), 'zeer onrustig' (53-58 dB) en 'lawaaig' (58-63 dB). In onderhavige situatie betreft het een kleinschalige ontwikkeling. Hierbij wordt bij een beperkte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (geluidsklasse 'onrustig') gestreefd naar maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen en wordt gestreefd naar een aanvaardbaar klimaat. Indien dit niet mogelijk blijkt (veelal ingegeven door de bestaande stedenbouwkundige omgeving), is geen extra onderzoek naar maatregelen vereist en kan de afweging hiervan kwalitatief plaatsvinden. Ook worden geen eisen gesteld aan het akoestisch klimaat. In andere gevallen vindt een op de locatie toegespitst onderzoek en afweging van maatregelen plaats en dient aan de eisen van een aanvaardbaar klimaat te worden voldaan, dit conform onderstaande tabel 3.4.

**Tabel 3.4: kleinschalig ontwikkelingen binnen de bestaande stedelijke structuur**

| geluidsklasse    | verkeers-<br>lawaai<br>[dB] | spoorweg-<br>lawaai<br>[dB] | onderzoek en/of afweging<br>maatregelen | eisen aan aan-<br>vaardbaar<br>akoestisch<br>klimaat |
|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|
| -1 onrustig      | 48                          | 55                          | afweging                                | nee                                                  |
| -2 zeer onrustig | 53                          | 58                          | onderzoeken + afweging                  | ja                                                   |
| -3 lawaaig       | 58                          | 63                          | onderzoeken + afweging                  | ja                                                   |
|                  | 63                          | 68                          |                                         |                                                      |

De eisen die aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat worden gesteld zijn als volgt:

#### Geluidluwe zijde:

- woningen dienen in principe een geluidluwe zijde te krijgen;
- ook andere geluidgevoelige gebouwen krijgen in principe een geluidluwe zijde;
- woningen met een dove gevel of vliesgevel dienen altijd over een geluidluwe zijde te beschikken.

Onder een geluidluwe zijde wordt het volgende verstaan:

- de geluidbelasting op de gevel van de geluidluwe zijde bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde: 48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegen, 50 dB(A) voor industrie;
- indien sprake is van meerdere soorten geluidsbronnen (weg, spoor en/of industrie), ligt de geluidbelasting voor elke bron onder de betreffende voorkeursgrenswaarde (op cumulatie van verschillende bronnen wordt hieronder apart ingegaan);

- op sterk geluidbelaste locaties waarbij sprake is van een 'lawaaige' geluidbelasting ten gevolge van meer dan één geluidbron, is de bovenstaande doelstelling veelal niet haalbaar; in dat geval is de geluidbelasting aan de geluidluwe zijde niet hoger dan 10 decibel onder de geluidbelasting van de hoogste geluidbelaste zijde; de geluidluwe zijde valt daarmee in de geluidklasse 'onrustig' of lager (zie tabel 2.1 in hoofdstuk 2);
- een geluidluwe zijde kan ook bestaan uit een bouwkundige maatregel zoals een loggia of een serre;
- hiervoor is aangegeven dat het hierbij om een 'principe-eis' gaat. In de praktijk blijkt dit geregeld niet voor alle woningen haalbaar te zijn. In dat soort situaties wordt de eis voor minimaal het merendeel van de woningen toegepast.

### **Geluidluwe buitenruimte**

- indien een woning beschikt over een buitenruimte is deze in beginsel niet gelegen aan de hoogst belaste zijde;
- het geluidniveau in de buitenruimte van de woning mag (bijvoorbeeld bij ligging aan de bronzijde) niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de geluidbelasting op de als geluidluw aangemerkte gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning;
- ook bij andere geluidgevoelige gebouwen wordt naar een geluidluwe buitenruimte gestreefd, dit is echter geen eis.
- indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, worden bij voorkeur serres of afsluitbare balkons (loggia's) toegepast.

### **Woningindeling en gebruik van de woningen**

- elke woning bevat ten minste 1 slaapkamer die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur wordt de helft van de geluidgevoelige ruimtes of de helft van het oppervlak van alle geluidgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidbelaste zijde gesitueerd.
- voor zover relevant, geldt dat op eenzelfde wijze voor andere geluidgevoelige bebouwing: in scholen het merendeel van de leslokalen aan de luwe zijde etc.

### **Eisen aan cumulatie bij berekening geluidluwe zijde en buitenruimte**

Voor cumulatie geldt het volgende (toegelicht in tabel 3.5):

- indien de geluidbelasting van ten minste één geluidbron in de hoogste geluidklasse valt (de klasse 'lawaaig') dan worden de geluidbelastingen van alle bronnen en bronsoorten gecumuleerd;
- indien geen van de geluidbelastingen in de hoogste geluidklasse vallen, maar ten minste één geluidbelasting in de op-een-na-hoogste klasse (de klasse 'zeer onrustig'), dan worden de geluidbelastingen alleen per bronsoort gecumuleerd;
- indien alle geluidbelastingen in de laagste geluidsklasse vallen (de klasse 'onrustig'), dan is geen inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk.

**Tabel 3.5: cumulatiewijze**

| geluidklasse     | cumulatiewijze                                                     |                                                    |                                                                          |                                                     |
|------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                  | (spoor)weglawaai                                                   |                                                    | industrielawaai                                                          |                                                     |
|                  | kleinschalige ontwikkelingen binnen bestaande stedelijke structuur | grootschalige herstructurering en stedelijk uitleg | kleinschalige ontwikkelingen op grotere afstand van het industrieterrein | overige ontwikkelingen van geluidgevoelige functies |
| -1 onrustig      | per bronsoort                                                      | per bronsoort                                      | per bronsoort                                                            | alle bronnen en bronsoorten                         |
| -2 zeer onrustig | alle bronnen en bronsoorten                                        | alle bronnen en bronsoorten                        | per bronsoort                                                            | alle bronnen en bronsoorten                         |
| -3 lawaaiig      | alle bronnen en bronsoorten                                        | alle bronnen en bronsoorten                        | per bronsoort                                                            | alle bronnen en bronsoorten                         |

### Algemene uitzonderingen

Voor de gemeentelijke eisen geldt: indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, kan het college van burgemeester en wethouders bij hoge uitzondering besluiten dat de eisen niet gelden. In dat geval nemen burgemeester en wethouders een nadere motivering op bij het besluit tot het verlenen van hogere grenswaarden.

### Specifieke uitzonderingen

Bij niet zelfstandige woonruimten (bejaardenwoningen, studentenwoningen) zijn de richtlijnen voor de woningindeling niet van toepassing. Wel dient op gebouwniveau ten minste 50% van de woningen te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

## 4. Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Westlandseweg**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-------------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| t01 en t02  | 1,5             | 53                                          | 48                        | 63                              |
| t03 t/m t09 | alle            | ≤48                                         |                           |                                 |
| t10         | 1,5 t/m 14,5    | ≤48                                         |                           |                                 |
|             | 17,5            | 49                                          |                           |                                 |
| t11         | 1,5             | 49                                          |                           |                                 |
|             | 5,5             | 52                                          |                           |                                 |
|             | 8,5             | 53                                          |                           |                                 |
|             | 11,5 t/m 17,5   | 54                                          |                           |                                 |
| t12         | 1,5             | 50                                          |                           |                                 |
| t13         | 5,5             | 54                                          |                           |                                 |
|             | 8,5 t/m 20,5    | 55                                          |                           |                                 |
| t14         | 5,5             | 53                                          |                           |                                 |
|             | 8,5 t/m 20,5    | 54                                          |                           |                                 |
| t15         | 5,5             | ≤48                                         |                           |                                 |
|             | 8,5             | 51                                          |                           |                                 |
|             | 11,5 t/m 20,5   | 52                                          |                           |                                 |
| t16 t/m t19 | alle            | ≤48                                         |                           |                                 |
| t20         | 20,5 t/m 26,5   | 50                                          |                           |                                 |
|             | 29,5 en 32,5    | 51                                          |                           |                                 |
| t21         | alle            | 54                                          |                           |                                 |
| t22         | alle            | 55                                          |                           |                                 |
| t23         | 23,5 en 26,5    | 54                                          |                           |                                 |
|             | 29,5 en 32,5    | 53                                          |                           |                                 |
| t24         | alle            | 52                                          |                           |                                 |
| t25         | alle            | ≤48                                         |                           |                                 |



**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Cornelis Van Der Lelylaan**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤48                                         | 48                        | 63                              |

**Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Uiverlaan**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤48                                         | 48                        | 63                              |

**Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de De Vloot (30 km/uur)**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB) | voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-------------|-----------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|
| t01 t/m t07 | alle            | ≤48                                         | 48                                     | n.v.t.                          |
| t08         | 1,5             | 51                                          |                                        |                                 |
| t09         | 1,5             | 50                                          |                                        |                                 |
|             | 5,5 en 8,5      | 49                                          |                                        |                                 |
|             | 11,5 t/m 17,5   | ≤48                                         |                                        |                                 |
| t10         | 1,5             | 51                                          |                                        |                                 |
|             | 5,5             | 50                                          |                                        |                                 |
|             | 8,5             | 49                                          |                                        |                                 |
|             | 11,5 t/m 17,5   | ≤48                                         |                                        |                                 |
| t11 t/m t25 | alle            | ≤48                                         |                                        |                                 |

**Opmerking bij de tabel:**

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg De Vloot geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de richtwaarde met maximaal 3 dB overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Cornelis Van Der Lelylaan en Uiverlaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de Westlandseweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 7 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

## 4.2 Geluidbelasting industrielawaai

Het plangebied is gelegen buiten de 48 dB(A)-contour van industrieterrein Maasvlakte-Europoort. Wanneer rekening wordt gehouden met een ophoging van maximaal 2 dB voor de hoger gelegen bouwlagen bedraagt de geluidbelasting maximaal 50 dB(A). Voor industrieterrein Botlek-Pernis geldt dat het plangebied ruimschoots buiten de 48 dB(A)-contour is gelegen. Derhalve is er geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van industrielawaai.

## 4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn, dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1<sup>e</sup> tot en met de 10<sup>e</sup> verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m<sup>2</sup> zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 30 meter en een lengte van circa 135 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 1.620.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 50 meter tot de weg van de Westlandseweg. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

## 4.4 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De

rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Westlandseweg zijn in bijlage 7 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met maximaal 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet tevens overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij een lengte van 700 meter resulteert dit voor de Westlandseweg in een extra uitgave van circa € 210.000,-.

## 4.5 Geluidbeleid gemeente Maassluis

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder" d.d. 8 juni 2007 van de gemeente Maassluis. In onderhavige situatie betreft het een kleinschalige ontwikkeling en valt het plan in geluidklasse 'zeer onrustig'. Derhalve worden er (aanvullend op het in paragraaf 4.3 en 4.4 opgenomen onderzoek maar overdrachts- en bronmaatregelen) eisen gesteld aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

### **Geluidluwe zijde**

In onderhavige situatie is er sprake van een geluidluwe noordoostgevel. Hierbij is uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting per bronsoort. Voor de appartementen die aan de noordgevel zijn gelegen zal worden voldaan aan de voorwaarde van de aanwezigheid van een geluidluwe zijde wanneer er een verblijfsruimte met een te openen raam aan deze zijde is gelegen. Dit geldt niet zondermeer voor de overige appartementen. Voor deze appartementen is het mogelijk om een geluidluwe zijde te creëren door toepassing van een afsluitbare loggia. Ter plaatse van deze loggia's moet wel sprake zijn van 'buitenluchtcondities'. Aan deze loggia dient dan tevens een verblijfsruimte te zijn gelegen met een te openen raam. Bij toepassing van een afsluitbare loggia is eveneens sprake van een geluidluwe buitenruimte.

Een andere mogelijkheid is bijvoorbeeld het toepassen van een plaatselijke afscherming direct voor het raam met behulp van Metaglas SilentAir. Met deze oplossing is het mogelijk om (plaatselijk) de geluidgevelbelasting op de achtergelegen gevel te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde (en kan het achtergelegen raam zonder overlast van het wegverkeerslawaai worden geopend). De reductie die met dit systeem gerealiseerd kan worden, bedraagt maximaal 16,3 dB (overeenkomstig specificaties van de betreffende fabrikant zoals opgenomen in de bijlage 8). Bij toepassing van Metaglas SilentAir is er geen sprake van een geluidluwe buitenruimte zoals bij het toepassen van een afsluitbare loggia wel het geval is.

### **Geluidluwe buitenruimte**

Voor een geluidluwe buitenruimte geldt eveneens dat er wordt voldaan aan de eis wanneer deze aan de noordoostgevel is georiënteerd of wanneer een afsluitbare loggia wordt toegepast. Bij toepassing van afwijkende oplossing dient in een vroeg stadium met de gemeente worden overlegd of bijvoorbeeld gebruik gemaakt kan worden van een gemeenschappelijke buitenruimte of sprake mag zijn van een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde. Bij toepassing van een buitenruimte aan de noordwest- of de zuidoostgevel zou bijvoorbeeld sprake zijn van een 5 dB hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde. Hierbij is rekening gehouden met cumulatie.

### **Woningindeling en gebruik van de woningen**

Bij het ontwerpen van de plattegronden dient er rekening mee te worden gehouden dat elke woning ten minste 1 slaapkamer bevat die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur wordt de helft van de geluidgevoelige ruimtes of de helft van het oppervlak van alle geluidgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidbelaste zijde gesitueerd.

### **Cumulatie**

In onderhavig onderzoek zijn de geluidbronnen binnen de afzonderlijke bronsoorten gecumuleerd. Waarbij de geluidbelasting ten gevolge van industrieterrein Botlek-Pernis als niet relevant wordt beschouwd.

Er wordt geadviseerd om ten aanzien van voornoemde oplossingen met betrekking tot een geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte in een vroeg stadium overleg te hebben met de gemeente.

Wanneer er sprake zal zijn van niet-zelfstandige woonruimten (bejaardenwoningen, studentenwoningen) zijn de richtlijnen voor de woningindeling niet van toepassing. Wel dient op gebouwniveau ten minste 50% van de woningen te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Ter plaatse van zowel de noordoost- als de zuidoost- en de noordwestgevel is sprake van een geluidbelasting tot maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Wanneer nodig, zou ter plaatse van appartementen die enkel aan de zuidgevel zijn gelegen gebruikt gemaakt worden van één van bovengenoemde oplossingen.

Wanneer na overleg met de gemeente rekening wordt gehouden met bovenstaande voorwaarden wordt voldaan aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid.

## **4.6 Cumulatieve geluidbelasting**

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van Westlandseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet-zoneplichtige weg De Vloot) de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is opgenomen in bijlage 6.

## 4.7 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige appartementen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

## 5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs B.V. heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan De Vloot (ten noorden van nummer 206) te Maassluis. Het plan betreft de realisatie van een woontoren met circa 70 appartementen. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van den hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Westlandseweg, Cornelis Van Der Lelylaan en de Uiverlaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen De Vloot en Maasdijk. De Maasdijk is een doodlopende weg die in de toekomst wordt ingericht als fietspad en is derhalve akoestisch niet relevant.

Voor industrielawaai is het plan gelegen in de nabijheid van industrieterreinen Europoort-Maasvlakte en Botlek-Pernis.

Voor de 30 km/uur weg De Vloot geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de richtwaarde met maximaal 3 dB overschrijdt.

Het plangebied is gelegen binnen de 48 dB(A)-contour van zowel industrieterrein Europoort-Maasvlakte als industrieterrein Botlek-Pernis. Wanneer rekening wordt gehouden met een ophoging van maximaal 2 dB voor de hoger gelegen bouwlagen bedraagt de geluidbelasting maximaal 50 dB(A) en is er derhalve geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van industrielawaai.

Voor de gezoneerde wegen Cornelis Van Der Lelylaan en Uiverlaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de Westlandseweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 7 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie eveneens niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder" d.d. 8 juni 2007 van de gemeente Maassluis. In onderhavige situatie betreft het een kleinschalige ontwikkeling en valt het plan in geluidklasse 'zeer onrustig'. Derhalve worden er (aanvullend op het in paragraaf 4.3 en 4.4 opgenomen onderzoek maar overdrachts- en bronmaatregelen) eisen gesteld aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

### **Geluidluwe zijde**

In onderhavige situatie is er sprake van een geluidluwe noordoostgevel. Hierbij is uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting per bronsoort. Voor de appartementen die aan de noordgevel zijn gelegen zal worden voldaan aan de voorwaarde van de aanwezigheid van een geluidluwe zijde wanneer er een verblijfsruimte met een te openen raam aan deze zijde is gelegen. Dit geldt niet zondermeer voor de overige appartementen. Voor deze appartementen is het mogelijk om een geluidluwe zijde te creëren door toepassing van een afsluitbare loggia. Ter plaatse van deze loggia's moet wel sprake zijn van 'buitenluchtcondities'. Aan deze loggia dient dan tevens een verblijfsruimte te zijn gelegen met een te openen raam. Bij toepassing van een afsluitbare loggia is eveneens sprake van een geluidluwe buitenruimte. Een andere mogelijkheid is bijvoorbeeld het toepassen van een plaatselijke afscherming direct voor het raam met behulp van Metaglas SilentAir. Met deze oplossing is het mogelijk om (plaatselijk) de geluidgevelbelasting op de achtergelegen gevel te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde (en kan het achtergelegen raam zonder overlast van het wegverkeerslawaaï worden geopend). De reductie die met dit systeem gerealiseerd kan worden, bedraagt maximaal 16,3 dB (overeenkomstig specificaties van de betreffende fabrikant). Bij toepassing van Metaglas SilentAir is er geen sprake van een geluidluwe buitenruimte zoals bij het toepassen van een afsluitbare loggia wel het geval is.

### **Geluidluwe buitenruimte**

Voor een geluidluwe buitenruimte geldt eveneens dat er wordt voldaan aan de eis wanneer deze aan de noordoostgevel is georiënteerd of wanneer een afsluitbare loggia wordt toegepast. Bij toepassing van afwijkende oplossing dient in een vroeg stadium met de gemeente worden overlegd of bijvoorbeeld gebruik gemaakt kan worden van een gemeenschappelijke buitenruimte of sprake mag zijn van een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde. Bij toepassing van een buitenruimte aan de noordwest- of de zuidoostgevel zou bijvoorbeeld sprake zijn van een 5 dB hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde. Hierbij is rekening gehouden met cumulatie.

### **Woningindeling en gebruik van de woningen**

Bij het ontwerpen van de plattegronden dient er rekening mee te worden gehouden dat elke woning ten minste 1 slaapkamer bevat die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur wordt de helft van de geluidgevoelige ruimtes of de helft van het oppervlak van alle geluidgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidbelaste zijde gesitueerd.

### **Cumulatie**

In onderhavig onderzoek zijn de geluidbronnen binnen de afzonderlijke bronsoorten gecumuleerd. Waarbij de geluidbelasting ten gevolge van industrieterrein Botlek-Pernis als niet relevant wordt beschouwd.

Er wordt geadviseerd om ten aanzien van voornoemde oplossingen met betrekking tot een geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte in een vroeg stadium overleg te hebben met de gemeente.

Wanneer er sprake zal zijn van niet-zelfstandige woonruimten (bejaardenwoningen, studentenwoningen) zijn de richtlijnen voor de woningindeling niet van toepassing. Wel dient op gebouwniveau ten minste 50% van de woningen te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Ter plaatse van zowel de noordoost- als de zuidoost- en de noordwestgevel is sprake van een geluidbelasting tot maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Wanneer nodig, zou ter plaatse van appartementen die enkel aan de zuidgevel zijn gelegen gebruikt gemaakt worden van één van bovengenoemde oplossingen.

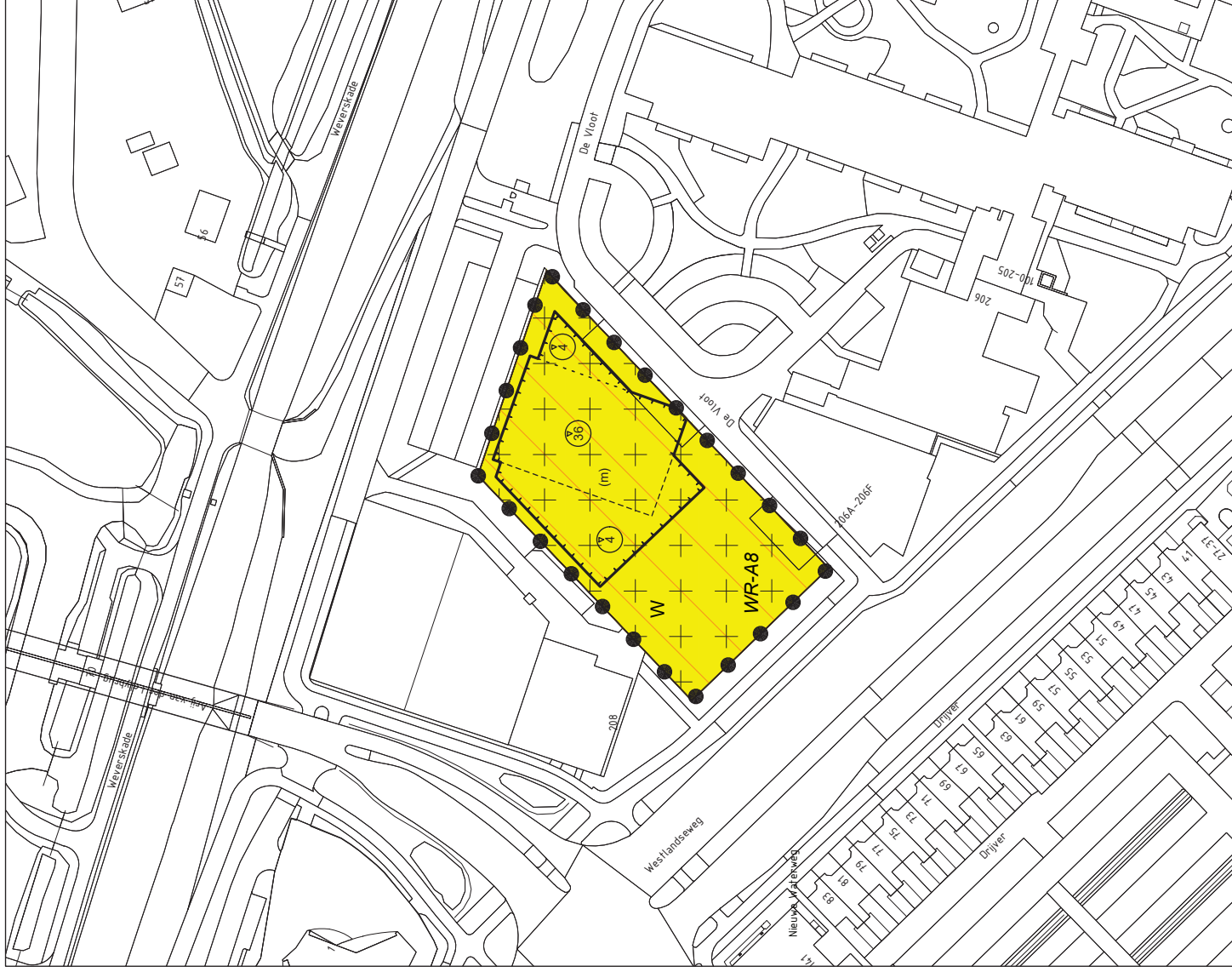
Wanneer na overleg met de gemeente rekening wordt gehouden met bovenstaande voorwaarden wordt voldaan aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de appartementen een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.



---

**BIJLAGE 1:**



- Plangebied**
- Plangrens
- Enkelbestemmingen**
- Wonen
- Dubbelbestemmingen**
- Waarde - Archeologie 8
- Gebiedsaanduidingen**
- geluidzone - industrie
- Functieaanduidingen**
- maatschappelijk
- Bouwvlakken**
- bouwvlak
- Maatvoeringen**
- maximum bouwhoogte (m)

## GEMEENTE MAASSLUIS

### De Vlootschouwer

### bestemmingsplan



**Rho**

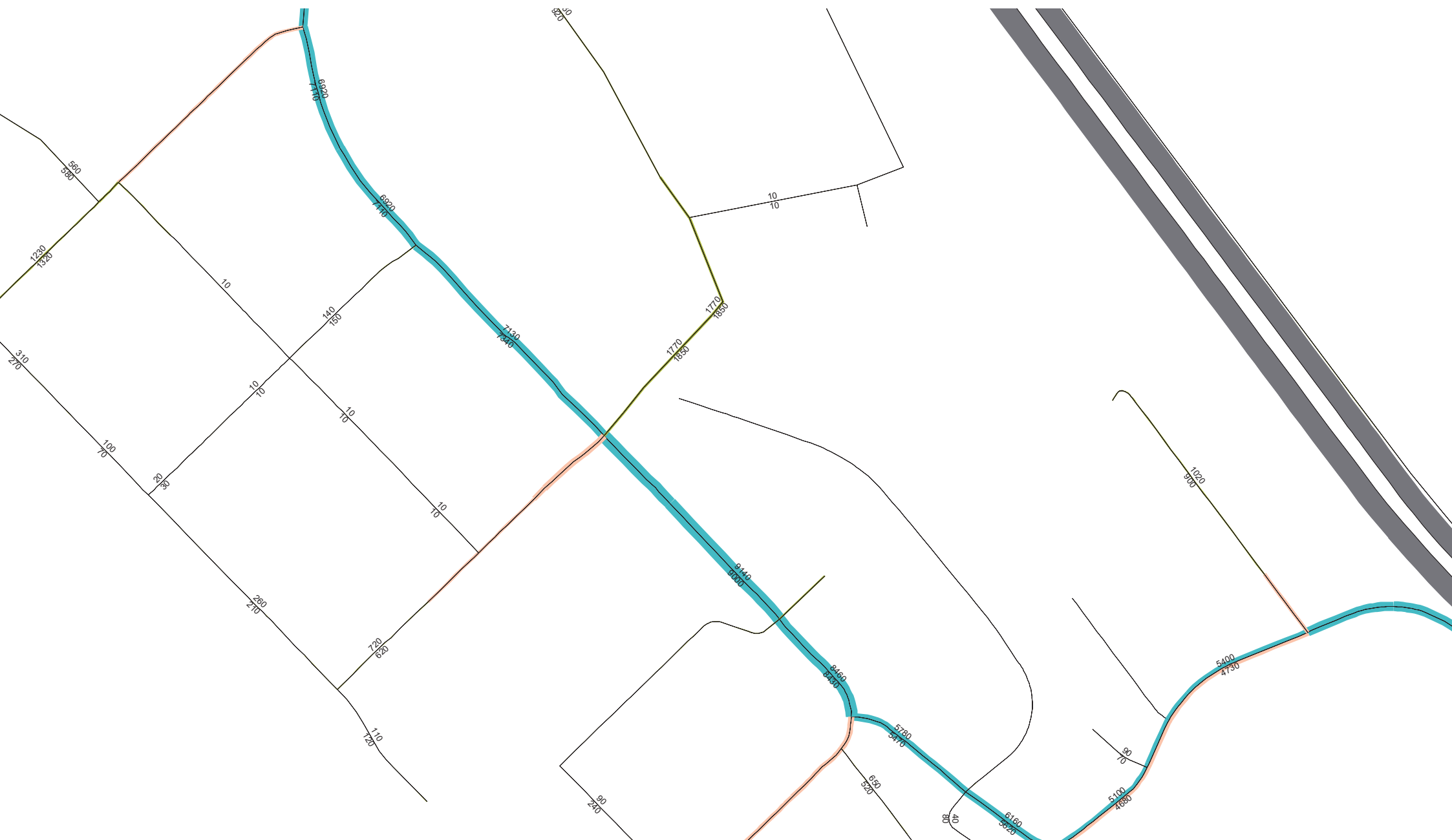
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

w [www.rho.nl](http://www.rho.nl)  
e [info@rho.nl](mailto:info@rho.nl)

|          |                             |             |
|----------|-----------------------------|-------------|
| project  | 20200612                    | vastgesteld |
| formaat  | A3                          | ontwerp     |
| schaal   | 1:1000                      | voorstudie  |
| kaart    | 1/1                         | concept     |
| getekend | -                           | 22-04-2020  |
| idn      | NL.IMRO.0556.90DeVloot-VO01 |             |

---

**BIJLAGE 2:**



**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE MOZARTLAAN NAAR DE RICHARD HOLLAAN**

**MAANDAG 28 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 40          | 39            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 22          | 22            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 7           | 7             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 04:00         | 28          | 28            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 70          | 67            | 3                 | 0             |
| 06:00         | 262         | 243           | 11                | 8             |
| 07:00         | 463         | 438           | 12                | 13            |
| 08:00         | 676         | 656           | 9                 | 11            |
| 09:00         | 486         | 453           | 20                | 13            |
| 10:00         | 467         | 442           | 19                | 6             |
| 11:00         | 528         | 491           | 17                | 20            |
| 12:00         | 558         | 536           | 14                | 8             |
| 13:00         | 629         | 593           | 18                | 18            |
| 14:00         | 685         | 658           | 16                | 11            |
| 15:00         | 647         | 624           | 12                | 11            |
| 16:00         | 766         | 735           | 12                | 19            |
| 17:00         | 728         | 702           | 13                | 13            |
| 18:00         | 531         | 519           | 7                 | 5             |
| 19:00         | 437         | 433           | 4                 | 0             |
| 20:00         | 325         | 319           | 2                 | 4             |
| 21:00         | 293         | 292           | 0                 | 1             |
| 22:00         | 184         | 183           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 74          | 73            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8916</b> | <b>8563</b>   | <b>192</b>        | <b>161</b>    |
| 07.00-19.00   | 7164        | 6847          | 169               | 148           |
| 19.00-23.00   | 1239        | 1227          | 7                 | 5             |
| 23.00-07.00   | 513         | 489           | 16                | 8             |

**DINSDAG 29 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 23          | 22            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 12          | 12            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 03:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 04:00         | 19          | 18            | 0                 | 1             |
| 05:00         | 71          | 69            | 2                 | 0             |
| 06:00         | 256         | 242           | 6                 | 8             |
| 07:00         | 504         | 479           | 12                | 13            |
| 08:00         | 677         | 641           | 16                | 20            |
| 09:00         | 554         | 533           | 11                | 10            |
| 10:00         | 643         | 612           | 17                | 14            |
| 11:00         | 596         | 567           | 15                | 14            |
| 12:00         | 596         | 571           | 19                | 6             |
| 13:00         | 623         | 596           | 17                | 10            |
| 14:00         | 653         | 625           | 16                | 12            |
| 15:00         | 678         | 644           | 16                | 18            |
| 16:00         | 739         | 711           | 15                | 13            |
| 17:00         | 739         | 716           | 15                | 8             |
| 18:00         | 569         | 558           | 5                 | 6             |
| 19:00         | 504         | 495           | 4                 | 5             |
| 20:00         | 275         | 270           | 1                 | 4             |
| 21:00         | 287         | 284           | 0                 | 3             |
| 22:00         | 158         | 157           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 95          | 94            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>9291</b> | <b>8936</b>   | <b>190</b>        | <b>165</b>    |
| 07.00-19.00   | 7571        | 7253          | 174               | 144           |
| 19.00-23.00   | 1224        | 1206          | 6                 | 12            |
| 23.00-07.00   | 496         | 477           | 10                | 9             |

**WOENSDAG 30 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 38          | 37            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 18          | 18            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 3           | 3             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 23          | 23            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 72          | 70            | 2                 | 0             |
| 06:00         | 250         | 236           | 7                 | 7             |
| 07:00         | 464         | 433           | 16                | 15            |
| 08:00         | 664         | 632           | 15                | 17            |
| 09:00         | 569         | 541           | 16                | 12            |
| 10:00         | 597         | 560           | 23                | 14            |
| 11:00         | 650         | 625           | 14                | 11            |
| 12:00         | 678         | 656           | 11                | 11            |
| 13:00         | 688         | 662           | 16                | 10            |
| 14:00         | 683         | 651           | 14                | 18            |
| 15:00         | 714         | 683           | 17                | 14            |
| 16:00         | 800         | 778           | 7                 | 15            |
| 17:00         | 788         | 766           | 16                | 6             |
| 18:00         | 521         | 505           | 10                | 6             |
| 19:00         | 500         | 493           | 3                 | 4             |
| 20:00         | 313         | 311           | 1                 | 1             |
| 21:00         | 322         | 312           | 4                 | 6             |
| 22:00         | 225         | 221           | 1                 | 3             |
| 23:00         | 118         | 117           | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>9707</b> | <b>9342</b>   | <b>195</b>        | <b>170</b>    |
| 07.00-19.00   | 7816        | 7492          | 175               | 149           |
| 19.00-23.00   | 1360        | 1337          | 9                 | 14            |
| 23.00-07.00   | 531         | 513           | 11                | 7             |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE MOZARTLAAN NAAR DE RICHARD HOLLAAN**

**DONDERDAG 31 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 37          | 36            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 23          | 23            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 03:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 19          | 19            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 65          | 61            | 2                 | 2             |
| 06:00         | 247         | 238           | 7                 | 2             |
| 07:00         | 467         | 442           | 16                | 9             |
| 08:00         | 661         | 630           | 15                | 16            |
| 09:00         | 555         | 536           | 15                | 4             |
| 10:00         | 503         | 482           | 14                | 7             |
| 11:00         | 595         | 563           | 16                | 16            |
| 12:00         | 590         | 563           | 14                | 13            |
| 13:00         | 668         | 630           | 15                | 23            |
| 14:00         | 670         | 634           | 20                | 16            |
| 15:00         | 743         | 701           | 26                | 16            |
| 16:00         | 785         | 762           | 10                | 13            |
| 17:00         | 782         | 761           | 8                 | 13            |
| 18:00         | 532         | 526           | 5                 | 1             |
| 19:00         | 503         | 493           | 5                 | 5             |
| 20:00         | 332         | 326           | 3                 | 3             |
| 21:00         | 261         | 258           | 2                 | 1             |
| 22:00         | 202         | 200           | 1                 | 1             |
| 23:00         | 144         | 143           | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>9403</b> | <b>9046</b>   | <b>196</b>        | <b>161</b>    |
| 07.00-19.00   | 7551        | 7230          | 174               | 147           |
| 19.00-23.00   | 1298        | 1277          | 11                | 10            |
| 23.00-07.00   | 554         | 539           | 11                | 4             |

**VRIJDAG 1 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal       | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|--------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 45           | 44            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 19           | 18            | 1                 | 0             |
| 02:00         | 9            | 9             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 5            | 5             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 24           | 24            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 68           | 65            | 2                 | 1             |
| 06:00         | 234          | 221           | 6                 | 7             |
| 07:00         | 426          | 402           | 9                 | 15            |
| 08:00         | 659          | 631           | 15                | 13            |
| 09:00         | 598          | 571           | 15                | 12            |
| 10:00         | 686          | 661           | 14                | 11            |
| 11:00         | 690          | 655           | 16                | 19            |
| 12:00         | 758          | 730           | 17                | 11            |
| 13:00         | 768          | 737           | 13                | 18            |
| 14:00         | 836          | 799           | 21                | 16            |
| 15:00         | 861          | 835           | 17                | 9             |
| 16:00         | 804          | 785           | 12                | 7             |
| 17:00         | 779          | 759           | 11                | 9             |
| 18:00         | 642          | 633           | 4                 | 5             |
| 19:00         | 521          | 511           | 7                 | 3             |
| 20:00         | 327          | 324           | 1                 | 2             |
| 21:00         | 259          | 256           | 1                 | 2             |
| 22:00         | 200          | 200           | 0                 | 0             |
| 23:00         | 168          | 167           | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>10386</b> | <b>10042</b>  | <b>184</b>        | <b>160</b>    |
| 07.00-19.00   | 8507         | 8198          | 164               | 145           |
| 19.00-23.00   | 1307         | 1291          | 9                 | 7             |
| 23.00-07.00   | 572          | 553           | 11                | 8             |

**ZATERDAG 2 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 112         | 111           | 1                 | 0             |
| 01:00         | 52          | 52            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 35          | 35            | 0                 | 0             |
| 03:00         | 24          | 23            | 1                 | 0             |
| 04:00         | 21          | 20            | 1                 | 0             |
| 05:00         | 28          | 26            | 2                 | 0             |
| 06:00         | 74          | 71            | 3                 | 0             |
| 07:00         | 115         | 112           | 3                 | 0             |
| 08:00         | 234         | 226           | 8                 | 0             |
| 09:00         | 491         | 481           | 5                 | 5             |
| 10:00         | 726         | 711           | 7                 | 8             |
| 11:00         | 817         | 796           | 9                 | 12            |
| 12:00         | 823         | 808           | 9                 | 6             |
| 13:00         | 848         | 825           | 13                | 10            |
| 14:00         | 878         | 859           | 7                 | 12            |
| 15:00         | 853         | 830           | 7                 | 16            |
| 16:00         | 699         | 683           | 6                 | 10            |
| 17:00         | 538         | 529           | 6                 | 3             |
| 18:00         | 408         | 401           | 4                 | 3             |
| 19:00         | 322         | 315           | 3                 | 4             |
| 20:00         | 278         | 273           | 3                 | 2             |
| 21:00         | 214         | 212           | 1                 | 1             |
| 22:00         | 217         | 215           | 1                 | 1             |
| 23:00         | 145         | 144           | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8952</b> | <b>8758</b>   | <b>101</b>        | <b>93</b>     |
| 07.00-19.00   | 7430        | 7261          | 84                | 85            |
| 19.00-23.00   | 1031        | 1015          | 8                 | 8             |
| 23.00-07.00   | 491         | 482           | 9                 | 0             |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE MOZARTLAAN NAAR DE RICHARD HOLLAAN**

**ZONDAG 3 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 126         | 125           | 1                 | 0             |
| 01:00         | 73          | 73            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 43          | 42            | 1                 | 0             |
| 03:00         | 33          | 32            | 1                 | 0             |
| 04:00         | 17          | 15            | 2                 | 0             |
| 05:00         | 19          | 16            | 3                 | 0             |
| 06:00         | 33          | 31            | 2                 | 0             |
| 07:00         | 50          | 50            | 0                 | 0             |
| 08:00         | 68          | 65            | 2                 | 1             |
| 09:00         | 171         | 170           | 1                 | 0             |
| 10:00         | 262         | 259           | 2                 | 1             |
| 11:00         | 402         | 394           | 2                 | 6             |
| 12:00         | 553         | 543           | 4                 | 6             |
| 13:00         | 622         | 616           | 3                 | 3             |
| 14:00         | 621         | 609           | 3                 | 9             |
| 15:00         | 530         | 526           | 4                 | 0             |
| 16:00         | 525         | 517           | 3                 | 5             |
| 17:00         | 473         | 464           | 4                 | 5             |
| 18:00         | 332         | 328           | 3                 | 1             |
| 19:00         | 317         | 314           | 1                 | 2             |
| 20:00         | 226         | 225           | 1                 | 0             |
| 21:00         | 165         | 164           | 1                 | 0             |
| 22:00         | 134         | 133           | 0                 | 1             |
| 23:00         | 68          | 67            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>5863</b> | <b>5778</b>   | <b>45</b>         | <b>40</b>     |
| 07.00-19.00   | 4609        | 4541          | 31                | 37            |
| 19.00-23.00   | 842         | 836           | 3                 | 3             |
| 23.00-07.00   | 412         | 401           | 11                | 0             |

**MAANDAG 4 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 42          | 41            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 14          | 14            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 12          | 12            | 0                 | 0             |
| 04:00         | 22          | 22            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 75          | 72            | 2                 | 1             |
| 06:00         | 246         | 230           | 9                 | 7             |
| 07:00         | 460         | 434           | 11                | 15            |
| 08:00         | 700         | 665           | 11                | 24            |
| 09:00         | 489         | 466           | 11                | 12            |
| 10:00         | 480         | 451           | 16                | 13            |
| 11:00         | 527         | 498           | 17                | 12            |
| 12:00         | 555         | 537           | 12                | 6             |
| 13:00         | 609         | 574           | 15                | 20            |
| 14:00         | 663         | 634           | 16                | 13            |
| 15:00         | 715         | 678           | 17                | 20            |
| 16:00         | 735         | 712           | 14                | 9             |
| 17:00         | 700         | 690           | 5                 | 5             |
| 18:00         | 533         | 526           | 6                 | 1             |
| 19:00         | 420         | 414           | 4                 | 2             |
| 20:00         | 301         | 297           | 3                 | 1             |
| 21:00         | 258         | 255           | 2                 | 1             |
| 22:00         | 176         | 174           | 2                 | 0             |
| 23:00         | 71          | 69            | 2                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8807</b> | <b>8469</b>   | <b>176</b>        | <b>162</b>    |
| 07.00-19.00   | 7166        | 6865          | 151               | 150           |
| 19.00-23.00   | 1155        | 1140          | 11                | 4             |
| 23.00-07.00   | 486         | 464           | 14                | 8             |

**DINSDAG 5 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 31          | 31            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 15          | 15            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 1           | 1             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 20          | 20            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 81          | 76            | 4                 | 1             |
| 06:00         | 260         | 251           | 6                 | 3             |
| 07:00         | 475         | 449           | 13                | 13            |
| 08:00         | 699         | 668           | 14                | 17            |
| 09:00         | 530         | 503           | 14                | 13            |
| 10:00         | 567         | 539           | 12                | 16            |
| 11:00         | 591         | 559           | 18                | 14            |
| 12:00         | 597         | 573           | 9                 | 15            |
| 13:00         | 633         | 613           | 12                | 8             |
| 14:00         | 674         | 648           | 12                | 14            |
| 15:00         | 708         | 684           | 13                | 11            |
| 16:00         | 767         | 738           | 15                | 14            |
| 17:00         | 770         | 746           | 17                | 7             |
| 18:00         | 552         | 540           | 5                 | 7             |
| 19:00         | 464         | 456           | 4                 | 4             |
| 20:00         | 285         | 284           | 0                 | 1             |
| 21:00         | 264         | 261           | 1                 | 2             |
| 22:00         | 186         | 184           | 0                 | 2             |
| 23:00         | 114         | 114           | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>9292</b> | <b>8961</b>   | <b>169</b>        | <b>162</b>    |
| 07.00-19.00   | 7563        | 7260          | 154               | 149           |
| 19.00-23.00   | 1199        | 1185          | 5                 | 9             |
| 23.00-07.00   | 530         | 516           | 10                | 4             |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE MOZARTLAAN NAAR DE RICHARD HOLLAAN**

**WOENSDAG 6 NOVEMBER 2019**

**DONDERDAG 7 NOVEMBER 2019**

**VRIJDAG 8 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 34          | 34            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 12          | 12            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 6           | 6             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 18          | 18            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 79          | 76            | 2                 | 1             |
| 06:00         | 258         | 250           | 6                 | 2             |
| 07:00         | 423         | 398           | 14                | 11            |
| 08:00         | 566         | 534           | 15                | 17            |
| 09:00         | 529         | 499           | 18                | 12            |
| 10:00         | 506         | 490           | 7                 | 9             |
| 11:00         | 654         | 627           | 17                | 10            |
| 12:00         | 645         | 620           | 15                | 10            |
| 13:00         | 728         | 698           | 12                | 18            |
| 14:00         | 669         | 645           | 13                | 11            |
| 15:00         | 741         | 709           | 17                | 15            |
| 16:00         | 807         | 772           | 25                | 10            |
| 17:00         | 820         | 800           | 11                | 9             |
| 18:00         | 562         | 554           | 4                 | 4             |
| 19:00         | 438         | 434           | 3                 | 1             |
| 20:00         | 357         | 354           | 1                 | 2             |
| 21:00         | 257         | 254           | 1                 | 2             |
| 22:00         | 202         | 199           | 2                 | 1             |
| 23:00         | 109         | 109           | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>9429</b> | <b>9101</b>   | <b>183</b>        | <b>145</b>    |
| 07.00-19.00   | 7650        | 7346          | 168               | 136           |
| 19.00-23.00   | 1254        | 1241          | 7                 | 6             |
| 23.00-07.00   | 525         | 514           | 8                 | 3             |

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 31          | 31            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 14          | 14            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 7           | 7             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 04:00         | 20          | 20            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 68          | 64            | 4                 | 0             |
| 06:00         | 270         | 259           | 10                | 1             |
| 07:00         | 473         | 454           | 11                | 8             |
| 08:00         | 672         | 649           | 14                | 9             |
| 09:00         | 547         | 521           | 15                | 11            |
| 10:00         | 557         | 536           | 11                | 10            |
| 11:00         | 655         | 632           | 15                | 8             |
| 12:00         | 644         | 625           | 12                | 7             |
| 13:00         | 713         | 688           | 17                | 8             |
| 14:00         | 759         | 731           | 18                | 10            |
| 15:00         | 748         | 728           | 12                | 8             |
| 16:00         | 778         | 756           | 17                | 5             |
| 17:00         | 759         | 738           | 11                | 10            |
| 18:00         | 552         | 542           | 5                 | 5             |
| 19:00         | 495         | 489           | 4                 | 2             |
| 20:00         | 339         | 336           | 2                 | 1             |
| 21:00         | 256         | 252           | 4                 | 0             |
| 22:00         | 177         | 176           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 166         | 163           | 2                 | 1             |
| <b>Totaal</b> | <b>9710</b> | <b>9421</b>   | <b>185</b>        | <b>104</b>    |
| 07.00-19.00   | 7857        | 7600          | 158               | 99            |
| 19.00-23.00   | 1267        | 1253          | 11                | 3             |
| 23.00-07.00   | 586         | 568           | 16                | 2             |

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 64          | 64            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 21          | 21            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 7           | 7             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 21          | 21            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 74          | 70            | 3                 | 1             |
| 06:00         | 224         | 211           | 9                 | 4             |
| 07:00         | 436         | 410           | 13                | 13            |
| 08:00         | 644         | 612           | 15                | 17            |
| 09:00         | 555         | 530           | 12                | 13            |
| 10:00         | 605         | 573           | 17                | 15            |
| 11:00         | 641         | 608           | 12                | 21            |
| 12:00         | 688         | 661           | 17                | 10            |
| 13:00         | 713         | 685           | 13                | 15            |
| 14:00         | 779         | 741           | 20                | 18            |
| 15:00         | 807         | 770           | 17                | 20            |
| 16:00         | 801         | 762           | 23                | 16            |
| 17:00         | 779         | 762           | 5                 | 12            |
| 18:00         | 603         | 590           | 7                 | 6             |
| 19:00         | 524         | 512           | 8                 | 4             |
| 20:00         | 340         | 336           | 2                 | 2             |
| 21:00         | 233         | 229           | 3                 | 1             |
| 22:00         | 222         | 218           | 4                 | 0             |
| 23:00         | 174         | 172           | 2                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>9964</b> | <b>9574</b>   | <b>202</b>        | <b>188</b>    |
| 07.00-19.00   | 8051        | 7704          | 171               | 176           |
| 19.00-23.00   | 1319        | 1295          | 17                | 7             |
| 23.00-07.00   | 594         | 575           | 14                | 5             |



**CLASSIFICATIE WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING VAN DE MOZARTLAAN NAAR DE RICHARD HOLLAAN**

**ZATERDAG 9 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 101         | 101           | 0                 | 0             |
| 01:00         | 56          | 56            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 40          | 40            | 0                 | 0             |
| 03:00         | 23          | 22            | 1                 | 0             |
| 04:00         | 14          | 14            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 47          | 46            | 1                 | 0             |
| 06:00         | 66          | 64            | 2                 | 0             |
| 07:00         | 120         | 116           | 3                 | 1             |
| 08:00         | 249         | 241           | 8                 | 0             |
| 09:00         | 502         | 490           | 8                 | 4             |
| 10:00         | 815         | 789           | 11                | 15            |
| 11:00         | 924         | 903           | 11                | 10            |
| 12:00         | 810         | 776           | 19                | 15            |
| 13:00         | 862         | 842           | 8                 | 12            |
| 14:00         | 874         | 845           | 16                | 13            |
| 15:00         | 756         | 734           | 9                 | 13            |
| 16:00         | 708         | 694           | 4                 | 10            |
| 17:00         | 555         | 544           | 7                 | 4             |
| 18:00         | 380         | 375           | 1                 | 4             |
| 19:00         | 267         | 265           | 1                 | 1             |
| 20:00         | 257         | 254           | 3                 | 0             |
| 21:00         | 189         | 187           | 1                 | 1             |
| 22:00         | 175         | 169           | 6                 | 0             |
| 23:00         | 181         | 180           | 0                 | 1             |
| <b>Totaal</b> | <b>8971</b> | <b>8747</b>   | <b>120</b>        | <b>104</b>    |
| 07.00-19.00   | 7555        | 7349          | 105               | 101           |
| 19.00-23.00   | 888         | 875           | 11                | 2             |
| 23.00-07.00   | 528         | 523           | 4                 | 1             |

**ZONDAG 10 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 128         | 128           | 0                 | 0             |
| 01:00         | 57          | 57            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 45          | 44            | 1                 | 0             |
| 03:00         | 24          | 23            | 1                 | 0             |
| 04:00         | 29          | 27            | 2                 | 0             |
| 05:00         | 19          | 17            | 2                 | 0             |
| 06:00         | 27          | 26            | 1                 | 0             |
| 07:00         | 30          | 30            | 0                 | 0             |
| 08:00         | 66          | 66            | 0                 | 0             |
| 09:00         | 151         | 150           | 0                 | 1             |
| 10:00         | 250         | 246           | 1                 | 3             |
| 11:00         | 426         | 419           | 5                 | 2             |
| 12:00         | 573         | 564           | 3                 | 6             |
| 13:00         | 539         | 533           | 1                 | 5             |
| 14:00         | 569         | 562           | 0                 | 7             |
| 15:00         | 513         | 504           | 2                 | 7             |
| 16:00         | 489         | 484           | 0                 | 5             |
| 17:00         | 392         | 387           | 1                 | 4             |
| 18:00         | 300         | 299           | 0                 | 1             |
| 19:00         | 289         | 287           | 0                 | 2             |
| 20:00         | 248         | 245           | 2                 | 1             |
| 21:00         | 169         | 165           | 2                 | 2             |
| 22:00         | 121         | 119           | 1                 | 1             |
| 23:00         | 77          | 77            | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>5531</b> | <b>5459</b>   | <b>25</b>         | <b>47</b>     |
| 07.00-19.00   | 4298        | 4244          | 13                | 41            |
| 19.00-23.00   | 827         | 816           | 5                 | 6             |
| 23.00-07.00   | 406         | 399           | 7                 | 0             |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE RICHARD HOLLAAN NAAR DE MOZARTLAAN**

**MAANDAG 28 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 14          | 14            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 13          | 12            | 1                 | 0             |
| 02:00         | 2           | 2             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 04:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 73          | 73            | 0                 | 0             |
| 06:00         | 209         | 202           | 4                 | 3             |
| 07:00         | 362         | 344           | 13                | 5             |
| 08:00         | 497         | 473           | 11                | 13            |
| 09:00         | 432         | 413           | 11                | 8             |
| 10:00         | 441         | 419           | 15                | 7             |
| 11:00         | 436         | 406           | 15                | 15            |
| 12:00         | 492         | 468           | 11                | 13            |
| 13:00         | 506         | 473           | 15                | 18            |
| 14:00         | 581         | 548           | 15                | 18            |
| 15:00         | 606         | 581           | 14                | 11            |
| 16:00         | 738         | 697           | 12                | 29            |
| 17:00         | 694         | 664           | 10                | 20            |
| 18:00         | 485         | 475           | 5                 | 5             |
| 19:00         | 448         | 432           | 9                 | 7             |
| 20:00         | 268         | 265           | 2                 | 1             |
| 21:00         | 226         | 224           | 1                 | 1             |
| 22:00         | 130         | 129           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 70          | 69            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>7743</b> | <b>7403</b>   | <b>166</b>        | <b>174</b>    |
| 07.00-19.00   | 6270        | 5961          | 147               | 162           |
| 19.00-23.00   | 1072        | 1050          | 13                | 9             |
| 23.00-07.00   | 401         | 392           | 6                 | 3             |

**DINSDAG 29 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 18          | 18            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 3           | 3             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 5           | 5             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 14          | 14            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 76          | 76            | 0                 | 0             |
| 06:00         | 232         | 226           | 4                 | 2             |
| 07:00         | 402         | 390           | 8                 | 4             |
| 08:00         | 544         | 523           | 17                | 4             |
| 09:00         | 468         | 447           | 10                | 11            |
| 10:00         | 468         | 451           | 10                | 7             |
| 11:00         | 523         | 499           | 13                | 11            |
| 12:00         | 574         | 542           | 18                | 14            |
| 13:00         | 546         | 513           | 17                | 16            |
| 14:00         | 615         | 585           | 15                | 15            |
| 15:00         | 638         | 605           | 12                | 21            |
| 16:00         | 695         | 654           | 14                | 27            |
| 17:00         | 718         | 696           | 5                 | 17            |
| 18:00         | 460         | 445           | 9                 | 6             |
| 19:00         | 425         | 415           | 6                 | 4             |
| 20:00         | 279         | 269           | 2                 | 8             |
| 21:00         | 263         | 261           | 1                 | 1             |
| 22:00         | 128         | 127           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 67          | 66            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8169</b> | <b>7838</b>   | <b>163</b>        | <b>168</b>    |
| 07.00-19.00   | 6651        | 6350          | 148               | 153           |
| 19.00-23.00   | 1095        | 1072          | 10                | 13            |
| 23.00-07.00   | 423         | 416           | 5                 | 2             |

**WOENSDAG 30 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 13          | 13            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 1           | 1             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 7           | 7             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 13          | 13            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 85          | 84            | 0                 | 1             |
| 06:00         | 218         | 211           | 6                 | 1             |
| 07:00         | 394         | 377           | 10                | 7             |
| 08:00         | 524         | 500           | 16                | 8             |
| 09:00         | 450         | 418           | 13                | 19            |
| 10:00         | 500         | 469           | 17                | 14            |
| 11:00         | 552         | 526           | 11                | 15            |
| 12:00         | 551         | 516           | 11                | 24            |
| 13:00         | 579         | 543           | 19                | 17            |
| 14:00         | 611         | 579           | 18                | 14            |
| 15:00         | 681         | 636           | 18                | 27            |
| 16:00         | 727         | 685           | 14                | 28            |
| 17:00         | 694         | 655           | 12                | 27            |
| 18:00         | 538         | 520           | 10                | 8             |
| 19:00         | 458         | 447           | 6                 | 5             |
| 20:00         | 271         | 267           | 2                 | 2             |
| 21:00         | 280         | 277           | 2                 | 1             |
| 22:00         | 170         | 169           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 79          | 78            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8406</b> | <b>8001</b>   | <b>187</b>        | <b>218</b>    |
| 07.00-19.00   | 6801        | 6424          | 169               | 208           |
| 19.00-23.00   | 1179        | 1160          | 11                | 8             |
| 23.00-07.00   | 426         | 417           | 7                 | 2             |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE RICHARD HOLLAAN NAAR DE MOZARTLAAN**

**DONDERDAG 31 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 27          | 27            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 03:00         | 8           | 7             | 1                 | 0             |
| 04:00         | 18          | 18            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 56          | 55            | 0                 | 1             |
| 06:00         | 198         | 193           | 3                 | 2             |
| 07:00         | 359         | 345           | 8                 | 6             |
| 08:00         | 540         | 506           | 13                | 21            |
| 09:00         | 439         | 424           | 7                 | 8             |
| 10:00         | 362         | 347           | 9                 | 6             |
| 11:00         | 543         | 521           | 12                | 10            |
| 12:00         | 534         | 505           | 12                | 17            |
| 13:00         | 577         | 544           | 17                | 16            |
| 14:00         | 624         | 591           | 13                | 20            |
| 15:00         | 651         | 610           | 19                | 22            |
| 16:00         | 697         | 648           | 13                | 36            |
| 17:00         | 740         | 702           | 9                 | 29            |
| 18:00         | 522         | 513           | 6                 | 3             |
| 19:00         | 447         | 435           | 5                 | 7             |
| 20:00         | 316         | 314           | 1                 | 1             |
| 21:00         | 223         | 218           | 2                 | 3             |
| 22:00         | 146         | 145           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 79          | 78            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8126</b> | <b>7766</b>   | <b>152</b>        | <b>208</b>    |
| 07.00-19.00   | 6588        | 6256          | 138               | 194           |
| 19.00-23.00   | 1132        | 1112          | 9                 | 11            |
| 23.00-07.00   | 406         | 398           | 5                 | 3             |

**VRIJDAG 1 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 28          | 27            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 6           | 6             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 13          | 13            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 73          | 73            | 0                 | 0             |
| 06:00         | 205         | 199           | 5                 | 1             |
| 07:00         | 348         | 329           | 11                | 8             |
| 08:00         | 541         | 498           | 14                | 29            |
| 09:00         | 481         | 458           | 9                 | 14            |
| 10:00         | 573         | 550           | 7                 | 16            |
| 11:00         | 618         | 585           | 12                | 21            |
| 12:00         | 673         | 631           | 19                | 23            |
| 13:00         | 657         | 614           | 24                | 19            |
| 14:00         | 735         | 678           | 25                | 32            |
| 15:00         | 742         | 705           | 20                | 17            |
| 16:00         | 867         | 830           | 16                | 21            |
| 17:00         | 751         | 707           | 14                | 30            |
| 18:00         | 586         | 568           | 6                 | 12            |
| 19:00         | 463         | 449           | 7                 | 7             |
| 20:00         | 369         | 367           | 2                 | 0             |
| 21:00         | 260         | 258           | 1                 | 1             |
| 22:00         | 155         | 154           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 120         | 118           | 2                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>9280</b> | <b>8833</b>   | <b>196</b>        | <b>251</b>    |
| 07.00-19.00   | 7572        | 7153          | 177               | 242           |
| 19.00-23.00   | 1247        | 1228          | 11                | 8             |
| 23.00-07.00   | 461         | 452           | 8                 | 1             |

**ZATERDAG 2 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 82          | 82            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 33          | 33            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 29          | 29            | 0                 | 0             |
| 03:00         | 19          | 19            | 0                 | 0             |
| 04:00         | 13          | 13            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 24          | 23            | 1                 | 0             |
| 06:00         | 48          | 43            | 3                 | 2             |
| 07:00         | 111         | 105           | 5                 | 1             |
| 08:00         | 320         | 314           | 4                 | 2             |
| 09:00         | 464         | 454           | 4                 | 6             |
| 10:00         | 585         | 571           | 2                 | 12            |
| 11:00         | 675         | 652           | 9                 | 14            |
| 12:00         | 681         | 662           | 6                 | 13            |
| 13:00         | 725         | 698           | 6                 | 21            |
| 14:00         | 720         | 686           | 12                | 22            |
| 15:00         | 725         | 693           | 7                 | 25            |
| 16:00         | 653         | 626           | 8                 | 19            |
| 17:00         | 515         | 502           | 6                 | 7             |
| 18:00         | 391         | 384           | 3                 | 4             |
| 19:00         | 274         | 271           | 2                 | 1             |
| 20:00         | 241         | 239           | 2                 | 0             |
| 21:00         | 179         | 176           | 3                 | 0             |
| 22:00         | 177         | 175           | 1                 | 1             |
| 23:00         | 141         | 140           | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>7825</b> | <b>7590</b>   | <b>85</b>         | <b>150</b>    |
| 07.00-19.00   | 6565        | 6347          | 72                | 146           |
| 19.00-23.00   | 871         | 861           | 8                 | 2             |
| 23.00-07.00   | 389         | 382           | 5                 | 2             |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE RICHARD HOLLAAN NAAR DE MOZARTLAAN**

**ZONDAG 3 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd         | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|--------------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00              | 81          | 80            | 1                 | 0             |
| 01:00              | 56          | 56            | 0                 | 0             |
| 02:00              | 28          | 28            | 0                 | 0             |
| 03:00              | 21          | 21            | 0                 | 0             |
| 04:00              | 17          | 17            | 0                 | 0             |
| 05:00              | 13          | 13            | 0                 | 0             |
| 06:00              | 22          | 22            | 0                 | 0             |
| 07:00              | 45          | 45            | 0                 | 0             |
| 08:00              | 97          | 96            | 1                 | 0             |
| 09:00              | 272         | 269           | 1                 | 2             |
| 10:00              | 273         | 269           | 2                 | 2             |
| 11:00              | 332         | 325           | 3                 | 4             |
| 12:00              | 434         | 426           | 3                 | 5             |
| 13:00              | 486         | 474           | 4                 | 8             |
| 14:00              | 560         | 549           | 3                 | 8             |
| 15:00              | 515         | 504           | 4                 | 7             |
| 16:00              | 451         | 447           | 2                 | 2             |
| 17:00              | 413         | 401           | 4                 | 8             |
| 18:00              | 288         | 284           | 2                 | 2             |
| 19:00              | 241         | 239           | 1                 | 1             |
| 20:00              | 185         | 184           | 1                 | 0             |
| 21:00              | 111         | 110           | 1                 | 0             |
| 22:00              | 116         | 114           | 2                 | 0             |
| 23:00              | 49          | 48            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b>      | <b>5106</b> | <b>5021</b>   | <b>36</b>         | <b>49</b>     |
| <b>07.00-19.00</b> | <b>4166</b> | <b>4089</b>   | <b>29</b>         | <b>48</b>     |
| <b>19.00-23.00</b> | <b>653</b>  | <b>647</b>    | <b>5</b>          | <b>1</b>      |
| <b>23.00-07.00</b> | <b>287</b>  | <b>285</b>    | <b>2</b>          | <b>0</b>      |

**MAANDAG 4 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd         | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|--------------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00              | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 01:00              | 5           | 5             | 0                 | 0             |
| 02:00              | 3           | 3             | 0                 | 0             |
| 03:00              | 6           | 5             | 0                 | 1             |
| 04:00              | 13          | 13            | 0                 | 0             |
| 05:00              | 61          | 59            | 1                 | 1             |
| 06:00              | 222         | 214           | 5                 | 3             |
| 07:00              | 360         | 343           | 9                 | 8             |
| 08:00              | 545         | 518           | 14                | 13            |
| 09:00              | 422         | 396           | 14                | 12            |
| 10:00              | 387         | 362           | 11                | 14            |
| 11:00              | 464         | 436           | 14                | 14            |
| 12:00              | 465         | 432           | 15                | 18            |
| 13:00              | 519         | 487           | 15                | 17            |
| 14:00              | 590         | 556           | 14                | 20            |
| 15:00              | 649         | 612           | 17                | 20            |
| 16:00              | 721         | 683           | 9                 | 29            |
| 17:00              | 678         | 644           | 10                | 24            |
| 18:00              | 479         | 468           | 6                 | 5             |
| 19:00              | 404         | 396           | 5                 | 3             |
| 20:00              | 251         | 248           | 3                 | 0             |
| 21:00              | 199         | 195           | 2                 | 2             |
| 22:00              | 141         | 139           | 2                 | 0             |
| 23:00              | 78          | 75            | 3                 | 0             |
| <b>Totaal</b>      | <b>7672</b> | <b>7299</b>   | <b>169</b>        | <b>204</b>    |
| <b>07.00-19.00</b> | <b>6279</b> | <b>5937</b>   | <b>148</b>        | <b>194</b>    |
| <b>19.00-23.00</b> | <b>995</b>  | <b>978</b>    | <b>12</b>         | <b>5</b>      |
| <b>23.00-07.00</b> | <b>398</b>  | <b>384</b>    | <b>9</b>          | <b>5</b>      |

**DINSDAG 5 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd         | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|--------------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00              | 22          | 22            | 0                 | 0             |
| 01:00              | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 02:00              | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 03:00              | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| 04:00              | 14          | 14            | 0                 | 0             |
| 05:00              | 68          | 68            | 0                 | 0             |
| 06:00              | 214         | 206           | 5                 | 3             |
| 07:00              | 394         | 371           | 11                | 12            |
| 08:00              | 544         | 519           | 12                | 13            |
| 09:00              | 444         | 419           | 10                | 15            |
| 10:00              | 434         | 407           | 21                | 6             |
| 11:00              | 512         | 479           | 16                | 17            |
| 12:00              | 520         | 488           | 18                | 14            |
| 13:00              | 540         | 507           | 14                | 19            |
| 14:00              | 615         | 572           | 14                | 29            |
| 15:00              | 641         | 600           | 22                | 19            |
| 16:00              | 749         | 707           | 16                | 26            |
| 17:00              | 708         | 663           | 17                | 28            |
| 18:00              | 475         | 463           | 5                 | 7             |
| 19:00              | 416         | 406           | 4                 | 6             |
| 20:00              | 283         | 280           | 2                 | 1             |
| 21:00              | 224         | 221           | 2                 | 1             |
| 22:00              | 142         | 142           | 0                 | 0             |
| 23:00              | 100         | 99            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b>      | <b>8079</b> | <b>7673</b>   | <b>190</b>        | <b>216</b>    |
| <b>07.00-19.00</b> | <b>6576</b> | <b>6195</b>   | <b>176</b>        | <b>205</b>    |
| <b>19.00-23.00</b> | <b>1065</b> | <b>1049</b>   | <b>8</b>          | <b>8</b>      |
| <b>23.00-07.00</b> | <b>438</b>  | <b>429</b>    | <b>6</b>          | <b>3</b>      |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE RICHARD HOLLAAN NAAR DE MOZARTLAAN**

**WOENSDAG 6 NOVEMBER 2019**

**DONDERDAG 7 NOVEMBER 2019**

**VRIJDAG 8 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 28          | 28            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 04:00         | 12          | 12            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 63          | 63            | 0                 | 0             |
| 06:00         | 220         | 214           | 2                 | 4             |
| 07:00         | 349         | 327           | 13                | 9             |
| 08:00         | 458         | 439           | 10                | 9             |
| 09:00         | 445         | 428           | 10                | 7             |
| 10:00         | 471         | 442           | 11                | 18            |
| 11:00         | 502         | 477           | 9                 | 16            |
| 12:00         | 589         | 551           | 17                | 21            |
| 13:00         | 538         | 502           | 16                | 20            |
| 14:00         | 578         | 551           | 13                | 14            |
| 15:00         | 631         | 591           | 15                | 25            |
| 16:00         | 795         | 752           | 16                | 27            |
| 17:00         | 732         | 701           | 7                 | 24            |
| 18:00         | 552         | 536           | 5                 | 11            |
| 19:00         | 445         | 434           | 3                 | 8             |
| 20:00         | 282         | 277           | 3                 | 2             |
| 21:00         | 174         | 171           | 3                 | 0             |
| 22:00         | 170         | 169           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 94          | 94            | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8146</b> | <b>7777</b>   | <b>154</b>        | <b>215</b>    |
| 07.00-19.00   | 6640        | 6297          | 142               | 201           |
| 19.00-23.00   | 1071        | 1051          | 10                | 10            |
| 23.00-07.00   | 435         | 429           | 2                 | 4             |

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 29          | 28            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 3           | 3             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 13          | 13            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 63          | 62            | 1                 | 0             |
| 06:00         | 209         | 202           | 3                 | 4             |
| 07:00         | 362         | 341           | 11                | 10            |
| 08:00         | 526         | 504           | 9                 | 13            |
| 09:00         | 482         | 464           | 12                | 6             |
| 10:00         | 507         | 488           | 10                | 9             |
| 11:00         | 553         | 522           | 20                | 11            |
| 12:00         | 591         | 565           | 13                | 13            |
| 13:00         | 553         | 528           | 15                | 10            |
| 14:00         | 620         | 581           | 16                | 23            |
| 15:00         | 700         | 671           | 17                | 12            |
| 16:00         | 781         | 732           | 21                | 28            |
| 17:00         | 773         | 734           | 10                | 29            |
| 18:00         | 528         | 509           | 8                 | 11            |
| 19:00         | 418         | 409           | 5                 | 4             |
| 20:00         | 283         | 276           | 5                 | 2             |
| 21:00         | 236         | 233           | 3                 | 0             |
| 22:00         | 180         | 176           | 3                 | 1             |
| 23:00         | 102         | 99            | 3                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8528</b> | <b>8156</b>   | <b>186</b>        | <b>186</b>    |
| 07.00-19.00   | 6976        | 6639          | 162               | 175           |
| 19.00-23.00   | 1117        | 1094          | 16                | 7             |
| 23.00-07.00   | 435         | 423           | 8                 | 4             |

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 39          | 39            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 10          | 9             | 1                 | 0             |
| 03:00         | 3           | 3             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 12          | 12            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 72          | 72            | 0                 | 0             |
| 06:00         | 215         | 205           | 6                 | 4             |
| 07:00         | 345         | 328           | 13                | 4             |
| 08:00         | 536         | 505           | 12                | 19            |
| 09:00         | 480         | 453           | 14                | 13            |
| 10:00         | 523         | 499           | 10                | 14            |
| 11:00         | 585         | 557           | 12                | 16            |
| 12:00         | 637         | 601           | 19                | 17            |
| 13:00         | 583         | 554           | 13                | 16            |
| 14:00         | 684         | 641           | 20                | 23            |
| 15:00         | 722         | 675           | 17                | 30            |
| 16:00         | 709         | 661           | 21                | 27            |
| 17:00         | 691         | 649           | 16                | 26            |
| 18:00         | 541         | 522           | 6                 | 13            |
| 19:00         | 476         | 463           | 9                 | 4             |
| 20:00         | 350         | 344           | 2                 | 4             |
| 21:00         | 219         | 214           | 3                 | 2             |
| 22:00         | 192         | 187           | 5                 | 0             |
| 23:00         | 135         | 134           | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8767</b> | <b>8335</b>   | <b>200</b>        | <b>232</b>    |
| 07.00-19.00   | 7036        | 6645          | 173               | 218           |
| 19.00-23.00   | 1237        | 1208          | 19                | 10            |
| 23.00-07.00   | 494         | 482           | 8                 | 4             |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE RICHARD HOLLAAN NAAR DE MOZARTLAAN**

**ZATERDAG 9 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 67          | 67            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 29          | 29            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 16          | 16            | 0                 | 0             |
| 03:00         | 16          | 16            | 0                 | 0             |
| 04:00         | 11          | 11            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 24          | 24            | 0                 | 0             |
| 06:00         | 49          | 45            | 2                 | 2             |
| 07:00         | 140         | 138           | 2                 | 0             |
| 08:00         | 315         | 313           | 2                 | 0             |
| 09:00         | 509         | 501           | 5                 | 3             |
| 10:00         | 696         | 667           | 8                 | 21            |
| 11:00         | 742         | 707           | 10                | 25            |
| 12:00         | 735         | 705           | 14                | 16            |
| 13:00         | 710         | 678           | 13                | 19            |
| 14:00         | 714         | 685           | 10                | 19            |
| 15:00         | 718         | 689           | 7                 | 22            |
| 16:00         | 612         | 588           | 6                 | 18            |
| 17:00         | 582         | 564           | 6                 | 12            |
| 18:00         | 358         | 347           | 3                 | 8             |
| 19:00         | 287         | 283           | 3                 | 1             |
| 20:00         | 209         | 206           | 2                 | 1             |
| 21:00         | 150         | 148           | 1                 | 1             |
| 22:00         | 160         | 157           | 3                 | 0             |
| 23:00         | 137         | 136           | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>7986</b> | <b>7720</b>   | <b>98</b>         | <b>168</b>    |
| 07.00-19.00   | 6831        | 6582          | 86                | 163           |
| 19.00-23.00   | 806         | 794           | 9                 | 3             |
| 23.00-07.00   | 349         | 344           | 3                 | 2             |

**ZONDAG 10 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 91          | 91            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 40          | 40            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 29          | 29            | 0                 | 0             |
| 03:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 14          | 14            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 14          | 14            | 0                 | 0             |
| 06:00         | 30          | 30            | 0                 | 0             |
| 07:00         | 48          | 48            | 0                 | 0             |
| 08:00         | 85          | 85            | 0                 | 0             |
| 09:00         | 292         | 292           | 0                 | 0             |
| 10:00         | 297         | 294           | 1                 | 2             |
| 11:00         | 314         | 309           | 3                 | 2             |
| 12:00         | 424         | 416           | 1                 | 7             |
| 13:00         | 469         | 458           | 4                 | 7             |
| 14:00         | 462         | 449           | 1                 | 12            |
| 15:00         | 439         | 423           | 6                 | 10            |
| 16:00         | 456         | 452           | 1                 | 3             |
| 17:00         | 398         | 393           | 1                 | 4             |
| 18:00         | 289         | 288           | 1                 | 0             |
| 19:00         | 272         | 270           | 0                 | 2             |
| 20:00         | 184         | 182           | 1                 | 1             |
| 21:00         | 120         | 117           | 3                 | 0             |
| 22:00         | 69          | 69            | 0                 | 0             |
| 23:00         | 45          | 44            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>4890</b> | <b>4816</b>   | <b>24</b>         | <b>50</b>     |
| 07.00-19.00   | 3973        | 3907          | 19                | 47            |
| 19.00-23.00   | 645         | 638           | 4                 | 3             |
| 23.00-07.00   | 272         | 271           | 1                 | 0             |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE RICHARD HOLLAAN NAAR DE CORNELIS VAN DER LELYLAAN**

**MAANDAG 28 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 37          | 36            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 17          | 17            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 5           | 5             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 12          | 12            | 0                 | 0             |
| 04:00         | 27          | 27            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 93          | 90            | 3                 | 0             |
| 06:00         | 267         | 248           | 9                 | 10            |
| 07:00         | 438         | 410           | 15                | 13            |
| 08:00         | 520         | 493           | 9                 | 18            |
| 09:00         | 402         | 375           | 15                | 12            |
| 10:00         | 396         | 370           | 15                | 11            |
| 11:00         | 429         | 396           | 16                | 17            |
| 12:00         | 458         | 432           | 9                 | 17            |
| 13:00         | 516         | 475           | 15                | 26            |
| 14:00         | 542         | 505           | 17                | 20            |
| 15:00         | 475         | 449           | 10                | 16            |
| 16:00         | 624         | 591           | 13                | 20            |
| 17:00         | 600         | 571           | 10                | 19            |
| 18:00         | 460         | 451           | 5                 | 4             |
| 19:00         | 388         | 383           | 2                 | 3             |
| 20:00         | 301         | 296           | 2                 | 3             |
| 21:00         | 281         | 279           | 1                 | 1             |
| 22:00         | 179         | 178           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 68          | 67            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>7535</b> | <b>7156</b>   | <b>169</b>        | <b>210</b>    |
| 07.00-19.00   | 5860        | 5518          | 149               | 193           |
| 19.00-23.00   | 1149        | 1136          | 6                 | 7             |
| 23.00-07.00   | 526         | 502           | 14                | 10            |

**DINSDAG 29 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 17          | 16            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 13          | 13            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 5           | 5             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 21          | 21            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 88          | 86            | 2                 | 0             |
| 06:00         | 258         | 241           | 7                 | 10            |
| 07:00         | 424         | 397           | 13                | 14            |
| 08:00         | 546         | 503           | 22                | 21            |
| 09:00         | 405         | 384           | 8                 | 13            |
| 10:00         | 500         | 471           | 8                 | 21            |
| 11:00         | 494         | 459           | 10                | 25            |
| 12:00         | 463         | 437           | 15                | 11            |
| 13:00         | 487         | 463           | 12                | 12            |
| 14:00         | 526         | 496           | 13                | 17            |
| 15:00         | 536         | 491           | 17                | 28            |
| 16:00         | 595         | 560           | 12                | 23            |
| 17:00         | 584         | 558           | 12                | 14            |
| 18:00         | 486         | 465           | 5                 | 16            |
| 19:00         | 459         | 445           | 5                 | 9             |
| 20:00         | 270         | 265           | 2                 | 3             |
| 21:00         | 265         | 262           | 0                 | 3             |
| 22:00         | 146         | 144           | 2                 | 0             |
| 23:00         | 92          | 91            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>7689</b> | <b>7282</b>   | <b>167</b>        | <b>240</b>    |
| 07.00-19.00   | 6046        | 5684          | 147               | 215           |
| 19.00-23.00   | 1140        | 1116          | 9                 | 15            |
| 23.00-07.00   | 503         | 482           | 11                | 10            |

**WOENSDAG 30 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 32          | 31            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 14          | 14            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 6           | 6             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 5           | 5             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 22          | 22            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 79          | 75            | 2                 | 2             |
| 06:00         | 241         | 225           | 8                 | 8             |
| 07:00         | 408         | 382           | 12                | 14            |
| 08:00         | 518         | 474           | 20                | 24            |
| 09:00         | 452         | 427           | 12                | 13            |
| 10:00         | 481         | 448           | 12                | 21            |
| 11:00         | 508         | 478           | 12                | 18            |
| 12:00         | 516         | 492           | 9                 | 15            |
| 13:00         | 525         | 488           | 19                | 18            |
| 14:00         | 551         | 526           | 10                | 15            |
| 15:00         | 566         | 520           | 18                | 28            |
| 16:00         | 660         | 632           | 11                | 17            |
| 17:00         | 637         | 610           | 7                 | 20            |
| 18:00         | 441         | 428           | 5                 | 8             |
| 19:00         | 447         | 437           | 5                 | 5             |
| 20:00         | 302         | 298           | 2                 | 2             |
| 21:00         | 305         | 300           | 2                 | 3             |
| 22:00         | 212         | 211           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 116         | 115           | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8044</b> | <b>7644</b>   | <b>169</b>        | <b>231</b>    |
| 07.00-19.00   | 6263        | 5905          | 147               | 211           |
| 19.00-23.00   | 1266        | 1246          | 10                | 10            |
| 23.00-07.00   | 515         | 493           | 12                | 10            |

**CLASSIFICATIE WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING VAN DE RICHARD HOLLAAN NAAR DE CORNELIS VAN DER LELYLAAN**

**DONDERDAG 31 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 27          | 26            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 22          | 22            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 22          | 22            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 85          | 82            | 2                 | 1             |
| 06:00         | 242         | 234           | 5                 | 3             |
| 07:00         | 406         | 376           | 15                | 15            |
| 08:00         | 531         | 492           | 17                | 22            |
| 09:00         | 447         | 419           | 16                | 12            |
| 10:00         | 438         | 414           | 12                | 12            |
| 11:00         | 505         | 478           | 11                | 16            |
| 12:00         | 480         | 456           | 15                | 9             |
| 13:00         | 540         | 504           | 11                | 25            |
| 14:00         | 521         | 488           | 12                | 21            |
| 15:00         | 599         | 564           | 16                | 19            |
| 16:00         | 614         | 583           | 10                | 21            |
| 17:00         | 663         | 629           | 9                 | 25            |
| 18:00         | 471         | 459           | 5                 | 7             |
| 19:00         | 452         | 442           | 5                 | 5             |
| 20:00         | 300         | 294           | 3                 | 3             |
| 21:00         | 270         | 267           | 2                 | 1             |
| 22:00         | 194         | 192           | 1                 | 1             |
| 23:00         | 140         | 139           | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>7985</b> | <b>7598</b>   | <b>169</b>        | <b>218</b>    |
| 07.00-19.00   | 6215        | 5862          | 149               | 204           |
| 19.00-23.00   | 1216        | 1195          | 11                | 10            |
| 23.00-07.00   | 554         | 541           | 9                 | 4             |

**VRIJDAG 1 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 42          | 41            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 19          | 18            | 1                 | 0             |
| 02:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 7           | 7             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 23          | 23            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 81          | 79            | 2                 | 0             |
| 06:00         | 249         | 232           | 8                 | 9             |
| 07:00         | 377         | 354           | 11                | 12            |
| 08:00         | 520         | 485           | 10                | 25            |
| 09:00         | 489         | 460           | 13                | 16            |
| 10:00         | 526         | 495           | 9                 | 22            |
| 11:00         | 570         | 541           | 14                | 15            |
| 12:00         | 593         | 565           | 12                | 16            |
| 13:00         | 639         | 614           | 13                | 12            |
| 14:00         | 683         | 641           | 14                | 28            |
| 15:00         | 685         | 659           | 10                | 16            |
| 16:00         | 658         | 625           | 16                | 17            |
| 17:00         | 616         | 586           | 10                | 20            |
| 18:00         | 530         | 510           | 6                 | 14            |
| 19:00         | 443         | 428           | 6                 | 9             |
| 20:00         | 310         | 307           | 1                 | 2             |
| 21:00         | 228         | 226           | 1                 | 1             |
| 22:00         | 193         | 188           | 1                 | 4             |
| 23:00         | 153         | 152           | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8643</b> | <b>8245</b>   | <b>160</b>        | <b>238</b>    |
| 07.00-19.00   | 6886        | 6535          | 138               | 213           |
| 19.00-23.00   | 1174        | 1149          | 9                 | 16            |
| 23.00-07.00   | 583         | 561           | 13                | 9             |

**ZATERDAG 2 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 99          | 97            | 1                 | 1             |
| 01:00         | 45          | 45            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 29          | 29            | 0                 | 0             |
| 03:00         | 19          | 18            | 1                 | 0             |
| 04:00         | 17          | 16            | 1                 | 0             |
| 05:00         | 33          | 30            | 3                 | 0             |
| 06:00         | 71          | 68            | 3                 | 0             |
| 07:00         | 116         | 112           | 4                 | 0             |
| 08:00         | 220         | 213           | 7                 | 0             |
| 09:00         | 412         | 396           | 7                 | 9             |
| 10:00         | 585         | 566           | 2                 | 17            |
| 11:00         | 641         | 616           | 9                 | 16            |
| 12:00         | 632         | 611           | 10                | 11            |
| 13:00         | 653         | 631           | 7                 | 15            |
| 14:00         | 680         | 654           | 7                 | 19            |
| 15:00         | 682         | 653           | 5                 | 24            |
| 16:00         | 568         | 548           | 6                 | 14            |
| 17:00         | 493         | 482           | 7                 | 4             |
| 18:00         | 357         | 349           | 5                 | 3             |
| 19:00         | 313         | 304           | 5                 | 4             |
| 20:00         | 248         | 244           | 3                 | 1             |
| 21:00         | 195         | 194           | 1                 | 0             |
| 22:00         | 189         | 188           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 143         | 141           | 1                 | 1             |
| <b>Totaal</b> | <b>7440</b> | <b>7205</b>   | <b>96</b>         | <b>139</b>    |
| 07.00-19.00   | 6039        | 5831          | 76                | 132           |
| 19.00-23.00   | 945         | 930           | 10                | 5             |
| 23.00-07.00   | 456         | 444           | 10                | 2             |



**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE RICHARD HOLLAAN NAAR DE CORNELIS VAN DER LELYLAAN**

**ZONDAG 3 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 118         | 116           | 1                 | 1             |
| 01:00         | 63          | 63            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 40          | 39            | 1                 | 0             |
| 03:00         | 33          | 32            | 1                 | 0             |
| 04:00         | 17          | 15            | 2                 | 0             |
| 05:00         | 14          | 11            | 3                 | 0             |
| 06:00         | 31          | 29            | 2                 | 0             |
| 07:00         | 36          | 36            | 0                 | 0             |
| 08:00         | 74          | 71            | 2                 | 1             |
| 09:00         | 164         | 162           | 1                 | 1             |
| 10:00         | 245         | 243           | 2                 | 0             |
| 11:00         | 343         | 335           | 2                 | 6             |
| 12:00         | 445         | 432           | 4                 | 9             |
| 13:00         | 484         | 474           | 2                 | 8             |
| 14:00         | 546         | 532           | 2                 | 12            |
| 15:00         | 439         | 426           | 2                 | 11            |
| 16:00         | 437         | 426           | 5                 | 6             |
| 17:00         | 432         | 424           | 2                 | 6             |
| 18:00         | 295         | 290           | 3                 | 2             |
| 19:00         | 281         | 278           | 1                 | 2             |
| 20:00         | 209         | 206           | 2                 | 1             |
| 21:00         | 154         | 152           | 2                 | 0             |
| 22:00         | 118         | 117           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 65          | 64            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>5083</b> | <b>4973</b>   | <b>44</b>         | <b>66</b>     |
| 07.00-19.00   | 3940        | 3851          | 27                | 62            |
| 19.00-23.00   | 762         | 753           | 6                 | 3             |
| 23.00-07.00   | 381         | 369           | 11                | 1             |

**MAANDAG 4 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 34          | 33            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 12          | 12            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 3           | 3             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 12          | 12            | 0                 | 0             |
| 04:00         | 24          | 24            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 91          | 87            | 3                 | 1             |
| 06:00         | 252         | 238           | 7                 | 7             |
| 07:00         | 417         | 394           | 9                 | 14            |
| 08:00         | 572         | 533           | 14                | 25            |
| 09:00         | 390         | 369           | 13                | 8             |
| 10:00         | 408         | 375           | 13                | 20            |
| 11:00         | 396         | 375           | 8                 | 13            |
| 12:00         | 436         | 416           | 11                | 9             |
| 13:00         | 459         | 429           | 10                | 20            |
| 14:00         | 549         | 511           | 13                | 25            |
| 15:00         | 547         | 509           | 11                | 27            |
| 16:00         | 579         | 553           | 9                 | 17            |
| 17:00         | 590         | 557           | 15                | 18            |
| 18:00         | 439         | 424           | 10                | 5             |
| 19:00         | 406         | 398           | 3                 | 5             |
| 20:00         | 281         | 275           | 3                 | 3             |
| 21:00         | 247         | 246           | 1                 | 0             |
| 22:00         | 173         | 170           | 2                 | 1             |
| 23:00         | 67          | 64            | 3                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>7384</b> | <b>7007</b>   | <b>159</b>        | <b>218</b>    |
| 07.00-19.00   | 5782        | 5445          | 136               | 201           |
| 19.00-23.00   | 1107        | 1089          | 9                 | 9             |
| 23.00-07.00   | 495         | 473           | 14                | 8             |

**DINSDAG 5 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 23          | 23            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 11          | 11            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 3           | 3             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 22          | 22            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 92          | 88            | 4                 | 0             |
| 06:00         | 250         | 238           | 6                 | 6             |
| 07:00         | 429         | 408           | 10                | 11            |
| 08:00         | 539         | 504           | 18                | 17            |
| 09:00         | 406         | 381           | 12                | 13            |
| 10:00         | 449         | 414           | 12                | 23            |
| 11:00         | 476         | 446           | 16                | 14            |
| 12:00         | 485         | 462           | 11                | 12            |
| 13:00         | 486         | 464           | 10                | 12            |
| 14:00         | 529         | 505           | 10                | 14            |
| 15:00         | 535         | 509           | 10                | 16            |
| 16:00         | 594         | 562           | 17                | 15            |
| 17:00         | 605         | 565           | 14                | 26            |
| 18:00         | 477         | 453           | 10                | 14            |
| 19:00         | 407         | 390           | 6                 | 11            |
| 20:00         | 282         | 282           | 0                 | 0             |
| 21:00         | 243         | 241           | 1                 | 1             |
| 22:00         | 164         | 163           | 0                 | 1             |
| 23:00         | 108         | 107           | 0                 | 1             |
| <b>Totaal</b> | <b>7619</b> | <b>7245</b>   | <b>167</b>        | <b>207</b>    |
| 07.00-19.00   | 6010        | 5673          | 150               | 187           |
| 19.00-23.00   | 1096        | 1076          | 7                 | 13            |
| 23.00-07.00   | 513         | 496           | 10                | 7             |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE RICHARD HOLLAAN NAAR DE CORNELIS VAN DER LELYLAAN**

**WOENSDAG 6 NOVEMBER 2019**

**DONDERDAG 7 NOVEMBER 2019**

**VRIJDAG 8 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 27          | 27            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 12          | 12            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 5           | 5             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 7           | 7             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 20          | 20            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 93          | 90            | 2                 | 1             |
| 06:00         | 260         | 248           | 7                 | 5             |
| 07:00         | 375         | 354           | 16                | 5             |
| 08:00         | 488         | 459           | 13                | 16            |
| 09:00         | 428         | 406           | 13                | 9             |
| 10:00         | 405         | 388           | 6                 | 11            |
| 11:00         | 528         | 496           | 14                | 18            |
| 12:00         | 512         | 490           | 10                | 12            |
| 13:00         | 558         | 523           | 15                | 20            |
| 14:00         | 526         | 497           | 13                | 16            |
| 15:00         | 560         | 518           | 12                | 30            |
| 16:00         | 711         | 673           | 21                | 17            |
| 17:00         | 691         | 649           | 14                | 28            |
| 18:00         | 489         | 474           | 6                 | 9             |
| 19:00         | 393         | 387           | 2                 | 4             |
| 20:00         | 331         | 326           | 2                 | 3             |
| 21:00         | 252         | 248           | 2                 | 2             |
| 22:00         | 182         | 179           | 2                 | 1             |
| 23:00         | 100         | 99            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>7953</b> | <b>7575</b>   | <b>171</b>        | <b>207</b>    |
| 07.00-19.00   | 6271        | 5927          | 153               | 191           |
| 19.00-23.00   | 1158        | 1140          | 8                 | 10            |
| 23.00-07.00   | 524         | 508           | 10                | 6             |

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 30          | 30            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 7           | 7             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 04:00         | 23          | 23            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 81          | 77            | 4                 | 0             |
| 06:00         | 266         | 253           | 10                | 3             |
| 07:00         | 421         | 399           | 14                | 8             |
| 08:00         | 543         | 509           | 11                | 23            |
| 09:00         | 417         | 399           | 12                | 6             |
| 10:00         | 445         | 420           | 14                | 11            |
| 11:00         | 520         | 494           | 12                | 14            |
| 12:00         | 499         | 476           | 10                | 13            |
| 13:00         | 566         | 527           | 21                | 18            |
| 14:00         | 583         | 549           | 13                | 21            |
| 15:00         | 620         | 585           | 14                | 21            |
| 16:00         | 620         | 587           | 14                | 19            |
| 17:00         | 635         | 603           | 13                | 19            |
| 18:00         | 478         | 469           | 5                 | 4             |
| 19:00         | 425         | 412           | 6                 | 7             |
| 20:00         | 330         | 322           | 4                 | 4             |
| 21:00         | 225         | 220           | 5                 | 0             |
| 22:00         | 168         | 167           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 154         | 152           | 2                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8075</b> | <b>7699</b>   | <b>185</b>        | <b>191</b>    |
| 07.00-19.00   | 6347        | 6017          | 153               | 177           |
| 19.00-23.00   | 1148        | 1121          | 16                | 11            |
| 23.00-07.00   | 580         | 561           | 16                | 3             |

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 55          | 55            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 21          | 21            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 6           | 6             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 04:00         | 22          | 22            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 87          | 83            | 3                 | 1             |
| 06:00         | 239         | 229           | 8                 | 2             |
| 07:00         | 399         | 368           | 14                | 17            |
| 08:00         | 532         | 501           | 14                | 17            |
| 09:00         | 457         | 440           | 7                 | 10            |
| 10:00         | 487         | 455           | 16                | 16            |
| 11:00         | 533         | 510           | 10                | 13            |
| 12:00         | 543         | 514           | 12                | 17            |
| 13:00         | 564         | 525           | 13                | 26            |
| 14:00         | 603         | 569           | 16                | 18            |
| 15:00         | 640         | 597           | 12                | 31            |
| 16:00         | 642         | 602           | 15                | 25            |
| 17:00         | 654         | 635           | 6                 | 13            |
| 18:00         | 521         | 511           | 4                 | 6             |
| 19:00         | 463         | 452           | 8                 | 3             |
| 20:00         | 337         | 332           | 3                 | 2             |
| 21:00         | 223         | 221           | 2                 | 0             |
| 22:00         | 212         | 208           | 4                 | 0             |
| 23:00         | 162         | 160           | 2                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8412</b> | <b>8026</b>   | <b>169</b>        | <b>217</b>    |
| 07.00-19.00   | 6575        | 6227          | 139               | 209           |
| 19.00-23.00   | 1235        | 1213          | 17                | 5             |
| 23.00-07.00   | 602         | 586           | 13                | 3             |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE RICHARD HOLLAAN NAAR DE CORNELIS VAN DER LELYLAAN**

**ZATERDAG 9 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 98          | 97               | 0                    | 1                |
| 01:00          | 52          | 52               | 0                    | 0                |
| 02:00          | 37          | 37               | 0                    | 0                |
| 03:00          | 18          | 17               | 1                    | 0                |
| 04:00          | 14          | 14               | 0                    | 0                |
| 05:00          | 47          | 46               | 1                    | 0                |
| 06:00          | 59          | 57               | 2                    | 0                |
| 07:00          | 115         | 111              | 3                    | 1                |
| 08:00          | 243         | 234              | 4                    | 5                |
| 09:00          | 431         | 423              | 6                    | 2                |
| 10:00          | 651         | 636              | 4                    | 11               |
| 11:00          | 687         | 658              | 7                    | 22               |
| 12:00          | 651         | 618              | 9                    | 24               |
| 13:00          | 651         | 624              | 7                    | 20               |
| 14:00          | 669         | 644              | 9                    | 16               |
| 15:00          | 604         | 584              | 7                    | 13               |
| 16:00          | 607         | 582              | 9                    | 16               |
| 17:00          | 500         | 482              | 8                    | 10               |
| 18:00          | 356         | 350              | 2                    | 4                |
| 19:00          | 250         | 247              | 2                    | 1                |
| 20:00          | 242         | 238              | 3                    | 1                |
| 21:00          | 167         | 167              | 0                    | 0                |
| 22:00          | 154         | 148              | 5                    | 1                |
| 23:00          | 177         | 176              | 0                    | 1                |
| <b>Totaal</b>  | <b>7480</b> | <b>7242</b>      | <b>89</b>            | <b>149</b>       |
| 07.00-19.00    | 6165        | 5946             | 75                   | 144              |
| 19.00-23.00    | 813         | 800              | 10                   | 3                |
| 23.00-07.00    | 502         | 496              | 4                    | 2                |

**ZONDAG 10 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 116         | 116              | 0                    | 0                |
| 01:00          | 51          | 51               | 0                    | 0                |
| 02:00          | 33          | 33               | 0                    | 0                |
| 03:00          | 21          | 20               | 1                    | 0                |
| 04:00          | 23          | 21               | 2                    | 0                |
| 05:00          | 15          | 13               | 2                    | 0                |
| 06:00          | 27          | 26               | 1                    | 0                |
| 07:00          | 32          | 32               | 0                    | 0                |
| 08:00          | 66          | 66               | 0                    | 0                |
| 09:00          | 147         | 146              | 0                    | 1                |
| 10:00          | 245         | 239              | 2                    | 4                |
| 11:00          | 371         | 361              | 5                    | 5                |
| 12:00          | 478         | 465              | 4                    | 9                |
| 13:00          | 485         | 468              | 2                    | 15               |
| 14:00          | 481         | 467              | 3                    | 11               |
| 15:00          | 425         | 408              | 4                    | 13               |
| 16:00          | 431         | 421              | 0                    | 10               |
| 17:00          | 380         | 375              | 1                    | 4                |
| 18:00          | 277         | 275              | 0                    | 2                |
| 19:00          | 264         | 260              | 0                    | 4                |
| 20:00          | 245         | 242              | 2                    | 1                |
| 21:00          | 168         | 166              | 2                    | 0                |
| 22:00          | 103         | 101              | 1                    | 1                |
| 23:00          | 69          | 69               | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>4953</b> | <b>4841</b>      | <b>32</b>            | <b>80</b>        |
| 07.00-19.00    | 3818        | 3723             | 21                   | 74               |
| 19.00-23.00    | 780         | 769              | 5                    | 6                |
| 23.00-07.00    | 355         | 349              | 6                    | 0                |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE CORNELIS VAN DER LELYLAAN NAAR DE RICHARD HOLLAAN**

**MAANDAG 28 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 14          | 14            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 11          | 10            | 1                 | 0             |
| 02:00         | 1           | 1             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 64          | 64            | 0                 | 0             |
| 06:00         | 191         | 179           | 7                 | 5             |
| 07:00         | 340         | 317           | 13                | 10            |
| 08:00         | 505         | 468           | 12                | 25            |
| 09:00         | 416         | 392           | 13                | 11            |
| 10:00         | 416         | 390           | 11                | 15            |
| 11:00         | 436         | 402           | 19                | 15            |
| 12:00         | 447         | 425           | 14                | 8             |
| 13:00         | 518         | 494           | 17                | 7             |
| 14:00         | 616         | 572           | 24                | 20            |
| 15:00         | 611         | 578           | 18                | 15            |
| 16:00         | 732         | 695           | 18                | 19            |
| 17:00         | 703         | 677           | 10                | 16            |
| 18:00         | 491         | 478           | 6                 | 7             |
| 19:00         | 420         | 405           | 11                | 4             |
| 20:00         | 263         | 261           | 2                 | 0             |
| 21:00         | 199         | 196           | 1                 | 2             |
| 22:00         | 116         | 114           | 1                 | 1             |
| 23:00         | 69          | 68            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>7596</b> | <b>7217</b>   | <b>199</b>        | <b>180</b>    |
| 07.00-19.00   | 6231        | 5888          | 175               | 168           |
| 19.00-23.00   | 998         | 976           | 15                | 7             |
| 23.00-07.00   | 367         | 353           | 9                 | 5             |

**DINSDAG 29 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 16          | 16            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 5           | 5             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 11          | 11            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 68          | 68            | 0                 | 0             |
| 06:00         | 207         | 200           | 3                 | 4             |
| 07:00         | 362         | 339           | 9                 | 14            |
| 08:00         | 554         | 522           | 20                | 12            |
| 09:00         | 436         | 415           | 5                 | 16            |
| 10:00         | 484         | 458           | 15                | 11            |
| 11:00         | 484         | 457           | 16                | 11            |
| 12:00         | 565         | 540           | 18                | 7             |
| 13:00         | 527         | 488           | 24                | 15            |
| 14:00         | 584         | 548           | 20                | 16            |
| 15:00         | 640         | 607           | 13                | 20            |
| 16:00         | 699         | 674           | 17                | 8             |
| 17:00         | 707         | 682           | 10                | 15            |
| 18:00         | 464         | 453           | 4                 | 7             |
| 19:00         | 400         | 388           | 5                 | 7             |
| 20:00         | 264         | 260           | 2                 | 2             |
| 21:00         | 244         | 243           | 1                 | 0             |
| 22:00         | 124         | 122           | 1                 | 1             |
| 23:00         | 60          | 59            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>7917</b> | <b>7567</b>   | <b>184</b>        | <b>166</b>    |
| 07.00-19.00   | 6506        | 6183          | 171               | 152           |
| 19.00-23.00   | 1032        | 1013          | 9                 | 10            |
| 23.00-07.00   | 379         | 371           | 4                 | 4             |

**WOENSDAG 30 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 13          | 13            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 12          | 12            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 1           | 1             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 7           | 7             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 73          | 72            | 0                 | 1             |
| 06:00         | 193         | 184           | 5                 | 4             |
| 07:00         | 351         | 331           | 8                 | 12            |
| 08:00         | 491         | 460           | 16                | 15            |
| 09:00         | 453         | 432           | 11                | 10            |
| 10:00         | 510         | 480           | 16                | 14            |
| 11:00         | 521         | 489           | 15                | 17            |
| 12:00         | 562         | 535           | 14                | 13            |
| 13:00         | 588         | 562           | 18                | 8             |
| 14:00         | 591         | 548           | 26                | 17            |
| 15:00         | 686         | 637           | 30                | 19            |
| 16:00         | 742         | 715           | 12                | 15            |
| 17:00         | 736         | 698           | 25                | 13            |
| 18:00         | 504         | 487           | 7                 | 10            |
| 19:00         | 462         | 454           | 3                 | 5             |
| 20:00         | 253         | 250           | 1                 | 2             |
| 21:00         | 268         | 261           | 2                 | 5             |
| 22:00         | 159         | 158           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 68          | 67            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8254</b> | <b>7863</b>   | <b>211</b>        | <b>180</b>    |
| 07.00-19.00   | 6735        | 6374          | 198               | 163           |
| 19.00-23.00   | 1142        | 1123          | 7                 | 12            |
| 23.00-07.00   | 377         | 366           | 6                 | 5             |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE CORNELIS VAN DER LELYLAAN NAAR DE RICHARD HOLLAAN**

**DONDERDAG 31 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 25          | 25            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 03:00         | 7           | 6             | 1                 | 0             |
| 04:00         | 13          | 13            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 50          | 49            | 0                 | 1             |
| 06:00         | 190         | 184           | 4                 | 2             |
| 07:00         | 335         | 314           | 9                 | 12            |
| 08:00         | 532         | 497           | 17                | 18            |
| 09:00         | 440         | 414           | 13                | 13            |
| 10:00         | 463         | 433           | 12                | 18            |
| 11:00         | 494         | 474           | 8                 | 12            |
| 12:00         | 547         | 516           | 14                | 17            |
| 13:00         | 581         | 547           | 16                | 18            |
| 14:00         | 607         | 554           | 39                | 14            |
| 15:00         | 644         | 605           | 26                | 13            |
| 16:00         | 725         | 688           | 17                | 20            |
| 17:00         | 707         | 688           | 6                 | 13            |
| 18:00         | 504         | 489           | 6                 | 9             |
| 19:00         | 448         | 432           | 6                 | 10            |
| 20:00         | 308         | 301           | 1                 | 6             |
| 21:00         | 226         | 224           | 2                 | 0             |
| 22:00         | 129         | 128           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 72          | 71            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8066</b> | <b>7671</b>   | <b>199</b>        | <b>196</b>    |
| 07.00-19.00   | 6579        | 6219          | 183               | 177           |
| 19.00-23.00   | 1111        | 1085          | 10                | 16            |
| 23.00-07.00   | 376         | 367           | 6                 | 3             |

**VRIJDAG 1 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 27          | 26            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 7           | 7             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 63          | 63            | 0                 | 0             |
| 06:00         | 191         | 179           | 5                 | 7             |
| 07:00         | 342         | 325           | 8                 | 9             |
| 08:00         | 525         | 492           | 14                | 19            |
| 09:00         | 466         | 441           | 12                | 13            |
| 10:00         | 586         | 552           | 19                | 15            |
| 11:00         | 618         | 588           | 20                | 10            |
| 12:00         | 672         | 643           | 18                | 11            |
| 13:00         | 641         | 602           | 22                | 17            |
| 14:00         | 753         | 725           | 19                | 9             |
| 15:00         | 751         | 712           | 24                | 15            |
| 16:00         | 877         | 844           | 18                | 15            |
| 17:00         | 779         | 751           | 13                | 15            |
| 18:00         | 569         | 551           | 5                 | 13            |
| 19:00         | 448         | 440           | 5                 | 3             |
| 20:00         | 321         | 315           | 2                 | 4             |
| 21:00         | 239         | 237           | 1                 | 1             |
| 22:00         | 149         | 147           | 1                 | 1             |
| 23:00         | 111         | 110           | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>9162</b> | <b>8777</b>   | <b>208</b>        | <b>177</b>    |
| 07.00-19.00   | 7579        | 7226          | 192               | 161           |
| 19.00-23.00   | 1157        | 1139          | 9                 | 9             |
| 23.00-07.00   | 426         | 412           | 7                 | 7             |

**ZATERDAG 2 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 77          | 75            | 0                 | 2             |
| 01:00         | 27          | 27            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 25          | 25            | 0                 | 0             |
| 03:00         | 18          | 18            | 0                 | 0             |
| 04:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 21          | 21            | 0                 | 0             |
| 06:00         | 46          | 44            | 2                 | 0             |
| 07:00         | 99          | 92            | 5                 | 2             |
| 08:00         | 306         | 301           | 4                 | 1             |
| 09:00         | 491         | 478           | 3                 | 10            |
| 10:00         | 613         | 593           | 7                 | 13            |
| 11:00         | 729         | 708           | 12                | 9             |
| 12:00         | 669         | 654           | 6                 | 9             |
| 13:00         | 725         | 703           | 10                | 12            |
| 14:00         | 718         | 697           | 6                 | 15            |
| 15:00         | 713         | 693           | 6                 | 14            |
| 16:00         | 589         | 572           | 5                 | 12            |
| 17:00         | 498         | 484           | 4                 | 10            |
| 18:00         | 381         | 373           | 4                 | 4             |
| 19:00         | 290         | 284           | 1                 | 5             |
| 20:00         | 230         | 226           | 3                 | 1             |
| 21:00         | 154         | 151           | 2                 | 1             |
| 22:00         | 156         | 154           | 1                 | 1             |
| 23:00         | 114         | 113           | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>7698</b> | <b>7495</b>   | <b>82</b>         | <b>121</b>    |
| 07.00-19.00   | 6531        | 6348          | 72                | 111           |
| 19.00-23.00   | 830         | 815           | 7                 | 8             |
| 23.00-07.00   | 337         | 332           | 3                 | 2             |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE CORNELIS VAN DER LELYLAAN NAAR DE RICHARD HOLLAAN**

**ZONDAG 3 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 75          | 74            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 50          | 50            | 0                 | 0             |
| 02:00         | 26          | 26            | 0                 | 0             |
| 03:00         | 21          | 21            | 0                 | 0             |
| 04:00         | 16          | 16            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 13          | 13            | 0                 | 0             |
| 06:00         | 27          | 27            | 0                 | 0             |
| 07:00         | 36          | 36            | 0                 | 0             |
| 08:00         | 89          | 86            | 1                 | 2             |
| 09:00         | 246         | 242           | 1                 | 3             |
| 10:00         | 263         | 260           | 2                 | 1             |
| 11:00         | 323         | 317           | 3                 | 3             |
| 12:00         | 463         | 447           | 5                 | 11            |
| 13:00         | 472         | 462           | 4                 | 6             |
| 14:00         | 545         | 532           | 7                 | 6             |
| 15:00         | 490         | 484           | 2                 | 4             |
| 16:00         | 430         | 421           | 4                 | 5             |
| 17:00         | 415         | 407           | 5                 | 3             |
| 18:00         | 287         | 278           | 2                 | 7             |
| 19:00         | 227         | 221           | 1                 | 5             |
| 20:00         | 175         | 172           | 1                 | 2             |
| 21:00         | 111         | 110           | 1                 | 0             |
| 22:00         | 108         | 107           | 1                 | 0             |
| 23:00         | 39          | 38            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>4947</b> | <b>4847</b>   | <b>42</b>         | <b>58</b>     |
| 07.00-19.00   | 4059        | 3972          | 36                | 51            |
| 19.00-23.00   | 621         | 610           | 4                 | 7             |
| 23.00-07.00   | 267         | 265           | 2                 | 0             |

**MAANDAG 4 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 5           | 5             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 7           | 7             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 45          | 44            | 0                 | 1             |
| 06:00         | 216         | 206           | 6                 | 4             |
| 07:00         | 348         | 330           | 8                 | 10            |
| 08:00         | 528         | 501           | 13                | 14            |
| 09:00         | 399         | 368           | 19                | 12            |
| 10:00         | 393         | 371           | 10                | 12            |
| 11:00         | 425         | 400           | 9                 | 16            |
| 12:00         | 464         | 439           | 15                | 10            |
| 13:00         | 523         | 497           | 16                | 10            |
| 14:00         | 602         | 565           | 18                | 19            |
| 15:00         | 648         | 602           | 28                | 18            |
| 16:00         | 738         | 706           | 18                | 14            |
| 17:00         | 685         | 654           | 10                | 21            |
| 18:00         | 473         | 464           | 5                 | 4             |
| 19:00         | 404         | 388           | 5                 | 11            |
| 20:00         | 243         | 237           | 3                 | 3             |
| 21:00         | 186         | 183           | 2                 | 1             |
| 22:00         | 114         | 112           | 2                 | 0             |
| 23:00         | 74          | 71            | 3                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>7543</b> | <b>7173</b>   | <b>190</b>        | <b>180</b>    |
| 07.00-19.00   | 6226        | 5897          | 169               | 160           |
| 19.00-23.00   | 947         | 920           | 12                | 15            |
| 23.00-07.00   | 370         | 356           | 9                 | 5             |

**DINSDAG 5 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 23          | 23            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 5           | 5             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 7           | 7             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 10          | 10            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 62          | 62            | 0                 | 0             |
| 06:00         | 192         | 183           | 4                 | 5             |
| 07:00         | 397         | 375           | 11                | 11            |
| 08:00         | 532         | 505           | 12                | 15            |
| 09:00         | 454         | 429           | 13                | 12            |
| 10:00         | 449         | 419           | 21                | 9             |
| 11:00         | 515         | 492           | 15                | 8             |
| 12:00         | 494         | 461           | 18                | 15            |
| 13:00         | 545         | 518           | 15                | 12            |
| 14:00         | 574         | 542           | 17                | 15            |
| 15:00         | 635         | 612           | 15                | 8             |
| 16:00         | 689         | 656           | 21                | 12            |
| 17:00         | 738         | 700           | 18                | 20            |
| 18:00         | 464         | 450           | 6                 | 8             |
| 19:00         | 410         | 395           | 6                 | 9             |
| 20:00         | 266         | 262           | 2                 | 2             |
| 21:00         | 196         | 192           | 2                 | 2             |
| 22:00         | 114         | 114           | 0                 | 0             |
| 23:00         | 81          | 80            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>7856</b> | <b>7496</b>   | <b>197</b>        | <b>163</b>    |
| 07.00-19.00   | 6486        | 6159          | 182               | 145           |
| 19.00-23.00   | 986         | 963           | 10                | 13            |
| 23.00-07.00   | 384         | 374           | 5                 | 5             |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE CORNELIS VAN DER LELYLAAN NAAR DE RICHARD HOLLAAN**

**WOENSDAG 6 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 21          | 21            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 11          | 11            | 0                 | 0             |
| 05:00         | 57          | 56            | 0                 | 1             |
| 06:00         | 203         | 195           | 3                 | 5             |
| 07:00         | 334         | 319           | 9                 | 6             |
| 08:00         | 428         | 402           | 10                | 16            |
| 09:00         | 434         | 412           | 13                | 9             |
| 10:00         | 456         | 424           | 16                | 16            |
| 11:00         | 502         | 477           | 14                | 11            |
| 12:00         | 570         | 540           | 18                | 12            |
| 13:00         | 557         | 538           | 14                | 5             |
| 14:00         | 570         | 533           | 22                | 15            |
| 15:00         | 690         | 650           | 25                | 15            |
| 16:00         | 786         | 714           | 49                | 23            |
| 17:00         | 761         | 724           | 23                | 14            |
| 18:00         | 541         | 519           | 8                 | 14            |
| 19:00         | 445         | 437           | 5                 | 3             |
| 20:00         | 292         | 286           | 4                 | 2             |
| 21:00         | 181         | 178           | 3                 | 0             |
| 22:00         | 160         | 158           | 1                 | 1             |
| 23:00         | 86          | 85            | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8102</b> | <b>7696</b>   | <b>238</b>        | <b>168</b>    |
| 07.00-19.00   | 6629        | 6252          | 221               | 156           |
| 19.00-23.00   | 1078        | 1059          | 13                | 6             |
| 23.00-07.00   | 395         | 385           | 4                 | 6             |

**DONDERDAG 7 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 28          | 27            | 1                 | 0             |
| 01:00         | 5           | 5             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 56          | 55            | 1                 | 0             |
| 06:00         | 197         | 189           | 3                 | 5             |
| 07:00         | 368         | 349           | 12                | 7             |
| 08:00         | 513         | 485           | 14                | 14            |
| 09:00         | 424         | 401           | 14                | 9             |
| 10:00         | 488         | 467           | 12                | 9             |
| 11:00         | 566         | 537           | 23                | 6             |
| 12:00         | 567         | 547           | 10                | 10            |
| 13:00         | 547         | 510           | 21                | 16            |
| 14:00         | 638         | 609           | 23                | 6             |
| 15:00         | 636         | 609           | 18                | 9             |
| 16:00         | 803         | 752           | 28                | 23            |
| 17:00         | 766         | 730           | 17                | 19            |
| 18:00         | 540         | 526           | 4                 | 10            |
| 19:00         | 412         | 403           | 4                 | 5             |
| 20:00         | 267         | 263           | 4                 | 0             |
| 21:00         | 243         | 239           | 3                 | 1             |
| 22:00         | 157         | 153           | 3                 | 1             |
| 23:00         | 99          | 96            | 3                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8341</b> | <b>7973</b>   | <b>218</b>        | <b>150</b>    |
| 07.00-19.00   | 6856        | 6522          | 196               | 138           |
| 19.00-23.00   | 1079        | 1058          | 14                | 7             |
| 23.00-07.00   | 406         | 393           | 8                 | 5             |

**VRIJDAG 8 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 37          | 37            | 0                 | 0             |
| 01:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 9           | 8             | 1                 | 0             |
| 03:00         | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 62          | 62            | 0                 | 0             |
| 06:00         | 193         | 185           | 6                 | 2             |
| 07:00         | 328         | 308           | 10                | 10            |
| 08:00         | 522         | 491           | 16                | 15            |
| 09:00         | 469         | 451           | 12                | 6             |
| 10:00         | 496         | 477           | 8                 | 11            |
| 11:00         | 559         | 536           | 14                | 9             |
| 12:00         | 617         | 585           | 17                | 15            |
| 13:00         | 608         | 569           | 24                | 15            |
| 14:00         | 690         | 647           | 27                | 16            |
| 15:00         | 704         | 657           | 26                | 21            |
| 16:00         | 728         | 695           | 15                | 18            |
| 17:00         | 740         | 716           | 10                | 14            |
| 18:00         | 576         | 555           | 8                 | 13            |
| 19:00         | 461         | 449           | 9                 | 3             |
| 20:00         | 331         | 321           | 3                 | 7             |
| 21:00         | 212         | 209           | 3                 | 0             |
| 22:00         | 171         | 165           | 5                 | 1             |
| 23:00         | 125         | 124           | 1                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>8660</b> | <b>8269</b>   | <b>215</b>        | <b>176</b>    |
| 07.00-19.00   | 7037        | 6687          | 187               | 163           |
| 19.00-23.00   | 1175        | 1144          | 20                | 11            |
| 23.00-07.00   | 448         | 438           | 8                 | 2             |

**CLASSIFICATIE**      **WESTLANDSEWEG**  
**RICHTING**            **VAN DE CORNELIS VAN DER LELYLAAN NAAR DE RICHARD HOLLAAN**

**ZATERDAG 9 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 66          | 65               | 0                    | 1                |
| 01:00          | 30          | 30               | 0                    | 0                |
| 02:00          | 17          | 17               | 0                    | 0                |
| 03:00          | 17          | 17               | 0                    | 0                |
| 04:00          | 10          | 10               | 0                    | 0                |
| 05:00          | 27          | 27               | 0                    | 0                |
| 06:00          | 49          | 48               | 1                    | 0                |
| 07:00          | 130         | 128              | 2                    | 0                |
| 08:00          | 304         | 301              | 2                    | 1                |
| 09:00          | 508         | 495              | 6                    | 7                |
| 10:00          | 674         | 649              | 10                   | 15               |
| 11:00          | 769         | 742              | 16                   | 11               |
| 12:00          | 703         | 677              | 12                   | 14               |
| 13:00          | 699         | 667              | 20                   | 12               |
| 14:00          | 676         | 655              | 13                   | 8                |
| 15:00          | 685         | 660              | 9                    | 16               |
| 16:00          | 618         | 603              | 7                    | 8                |
| 17:00          | 531         | 519              | 6                    | 6                |
| 18:00          | 380         | 375              | 2                    | 3                |
| 19:00          | 271         | 268              | 1                    | 2                |
| 20:00          | 198         | 194              | 3                    | 1                |
| 21:00          | 144         | 143              | 1                    | 0                |
| 22:00          | 133         | 130              | 3                    | 0                |
| 23:00          | 122         | 121              | 1                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>7761</b> | <b>7541</b>      | <b>115</b>           | <b>105</b>       |
| 07.00-19.00    | 6677        | 6471             | 105                  | 101              |
| 19.00-23.00    | 746         | 735              | 8                    | 3                |
| 23.00-07.00    | 338         | 335              | 2                    | 1                |

**ZONDAG 10 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 87          | 87               | 0                    | 0                |
| 01:00          | 40          | 40               | 0                    | 0                |
| 02:00          | 29          | 29               | 0                    | 0                |
| 03:00          | 9           | 9                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 14          | 14               | 0                    | 0                |
| 05:00          | 10          | 10               | 0                    | 0                |
| 06:00          | 28          | 28               | 0                    | 0                |
| 07:00          | 42          | 42               | 0                    | 0                |
| 08:00          | 65          | 65               | 0                    | 0                |
| 09:00          | 273         | 272              | 0                    | 1                |
| 10:00          | 280         | 276              | 1                    | 3                |
| 11:00          | 311         | 303              | 4                    | 4                |
| 12:00          | 422         | 415              | 1                    | 6                |
| 13:00          | 467         | 456              | 2                    | 9                |
| 14:00          | 454         | 442              | 2                    | 10               |
| 15:00          | 456         | 450              | 2                    | 4                |
| 16:00          | 454         | 452              | 1                    | 1                |
| 17:00          | 400         | 397              | 2                    | 1                |
| 18:00          | 276         | 272              | 1                    | 3                |
| 19:00          | 268         | 265              | 0                    | 3                |
| 20:00          | 180         | 175              | 1                    | 4                |
| 21:00          | 114         | 112              | 2                    | 0                |
| 22:00          | 59          | 59               | 0                    | 0                |
| 23:00          | 37          | 36               | 1                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>4775</b> | <b>4706</b>      | <b>20</b>            | <b>49</b>        |
| 07.00-19.00    | 3900        | 3842             | 16                   | 42               |
| 19.00-23.00    | 621         | 611              | 3                    | 7                |
| 23.00-07.00    | 254         | 253              | 1                    | 0                |



**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**CORNELIS VAN DER LELYLAAN  
VAN DE WESTLANDSEWEG NAAR DE MAASDIJK**

**MAANDAG 28 OKTOBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 114         | 107              | 1                    | 6                |
| 07:00          | 192         | 185              | 1                    | 6                |
| 08:00          | 221         | 211              | 4                    | 6                |
| 09:00          | 93          | 82               | 3                    | 8                |
| 10:00          | 48          | 40               | 5                    | 3                |
| 11:00          | 44          | 30               | 6                    | 8                |
| 12:00          | 41          | 35               | 3                    | 3                |
| 13:00          | 46          | 40               | 2                    | 4                |
| 14:00          | 36          | 32               | 2                    | 2                |
| 15:00          | 28          | 26               | 0                    | 2                |
| 16:00          | 54          | 49               | 2                    | 3                |
| 17:00          | 63          | 63               | 0                    | 0                |
| 18:00          | 27          | 27               | 0                    | 0                |
| 19:00          | 20          | 19               | 1                    | 0                |
| 20:00          | 17          | 16               | 1                    | 0                |
| 21:00          | 19          | 19               | 0                    | 0                |
| 22:00          | 7           | 7                | 0                    | 0                |
| 23:00          | 5           | 5                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>1084</b> | <b>1002</b>      | <b>31</b>            | <b>51</b>        |
| 07.00-19.00    | 893         | 820              | 28                   | 45               |
| 19.00-23.00    | 63          | 61               | 2                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 128         | 121              | 1                    | 6                |

**DINSDAG 29 OKTOBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 5           | 3                | 0                    | 2                |
| 05:00          | 9           | 6                | 0                    | 3                |
| 06:00          | 120         | 112              | 0                    | 8                |
| 07:00          | 185         | 180              | 0                    | 5                |
| 08:00          | 223         | 203              | 4                    | 16               |
| 09:00          | 96          | 93               | 0                    | 3                |
| 10:00          | 45          | 38               | 2                    | 5                |
| 11:00          | 44          | 36               | 1                    | 7                |
| 12:00          | 55          | 47               | 3                    | 5                |
| 13:00          | 46          | 34               | 7                    | 5                |
| 14:00          | 35          | 28               | 4                    | 3                |
| 15:00          | 45          | 37               | 1                    | 7                |
| 16:00          | 45          | 44               | 1                    | 0                |
| 17:00          | 60          | 59               | 0                    | 1                |
| 18:00          | 39          | 39               | 0                    | 0                |
| 19:00          | 26          | 26               | 0                    | 0                |
| 20:00          | 13          | 13               | 0                    | 0                |
| 21:00          | 14          | 14               | 0                    | 0                |
| 22:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 23:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>1111</b> | <b>1018</b>      | <b>23</b>            | <b>70</b>        |
| 07.00-19.00    | 918         | 838              | 23                   | 57               |
| 19.00-23.00    | 55          | 55               | 0                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 138         | 125              | 0                    | 13               |

**WOENSDAG 30 OKTOBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 5           | 5                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 102         | 94               | 2                    | 6                |
| 07:00          | 185         | 178              | 1                    | 6                |
| 08:00          | 181         | 176              | 2                    | 3                |
| 09:00          | 90          | 85               | 1                    | 4                |
| 10:00          | 47          | 41               | 3                    | 3                |
| 11:00          | 35          | 26               | 7                    | 2                |
| 12:00          | 51          | 42               | 3                    | 6                |
| 13:00          | 48          | 41               | 6                    | 1                |
| 14:00          | 57          | 52               | 4                    | 1                |
| 15:00          | 46          | 39               | 3                    | 4                |
| 16:00          | 44          | 43               | 0                    | 1                |
| 17:00          | 54          | 53               | 0                    | 1                |
| 18:00          | 35          | 34               | 1                    | 0                |
| 19:00          | 30          | 30               | 0                    | 0                |
| 20:00          | 12          | 12               | 0                    | 0                |
| 21:00          | 17          | 16               | 1                    | 0                |
| 22:00          | 8           | 8                | 0                    | 0                |
| 23:00          | 6           | 6                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>1058</b> | <b>986</b>       | <b>34</b>            | <b>38</b>        |
| 07.00-19.00    | 873         | 810              | 31                   | 32               |
| 19.00-23.00    | 67          | 66               | 1                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 118         | 110              | 2                    | 6                |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**CORNELIS VAN DER LELYLAAN  
VAN DE WESTLANDSEWEG NAAR DE MAASDIJK**

**DONDERDAG 31 OKTOBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 100         | 93               | 2                    | 5                |
| 07:00          | 180         | 167              | 0                    | 13               |
| 08:00          | 211         | 202              | 3                    | 6                |
| 09:00          | 88          | 82               | 1                    | 5                |
| 10:00          | 58          | 45               | 4                    | 9                |
| 11:00          | 36          | 30               | 5                    | 1                |
| 12:00          | 55          | 46               | 4                    | 5                |
| 13:00          | 51          | 43               | 2                    | 6                |
| 14:00          | 49          | 41               | 5                    | 3                |
| 15:00          | 35          | 28               | 2                    | 5                |
| 16:00          | 47          | 44               | 2                    | 1                |
| 17:00          | 71          | 71               | 0                    | 0                |
| 18:00          | 35          | 35               | 0                    | 0                |
| 19:00          | 42          | 41               | 1                    | 0                |
| 20:00          | 15          | 15               | 0                    | 0                |
| 21:00          | 14          | 14               | 0                    | 0                |
| 22:00          | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| 23:00          | 10          | 10               | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>1109</b> | <b>1019</b>      | <b>31</b>            | <b>59</b>        |
| 07.00-19.00    | 916         | 834              | 28                   | 54               |
| 19.00-23.00    | 75          | 74               | 1                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 118         | 111              | 2                    | 5                |

**VRIJDAG 1 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 101         | 98               | 1                    | 2                |
| 07:00          | 138         | 128              | 1                    | 9                |
| 08:00          | 204         | 199              | 1                    | 4                |
| 09:00          | 117         | 110              | 6                    | 1                |
| 10:00          | 47          | 42               | 2                    | 3                |
| 11:00          | 56          | 42               | 7                    | 7                |
| 12:00          | 50          | 44               | 2                    | 4                |
| 13:00          | 45          | 39               | 4                    | 2                |
| 14:00          | 52          | 47               | 2                    | 3                |
| 15:00          | 57          | 55               | 2                    | 0                |
| 16:00          | 54          | 54               | 0                    | 0                |
| 17:00          | 59          | 59               | 0                    | 0                |
| 18:00          | 34          | 34               | 0                    | 0                |
| 19:00          | 33          | 32               | 1                    | 0                |
| 20:00          | 16          | 16               | 0                    | 0                |
| 21:00          | 14          | 14               | 0                    | 0                |
| 22:00          | 14          | 14               | 0                    | 0                |
| 23:00          | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>1101</b> | <b>1037</b>      | <b>29</b>            | <b>35</b>        |
| 07.00-19.00    | 913         | 853              | 27                   | 33               |
| 19.00-23.00    | 77          | 76               | 1                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 111         | 108              | 1                    | 2                |

**ZATERDAG 2 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal     | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 4          | 4                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 4          | 4                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 1          | 1                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 1          | 1                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 1          | 1                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 2          | 2                | 0                    | 0                |
| 07:00          | 5          | 5                | 0                    | 0                |
| 08:00          | 6          | 6                | 0                    | 0                |
| 09:00          | 22         | 22               | 0                    | 0                |
| 10:00          | 32         | 32               | 0                    | 0                |
| 11:00          | 26         | 26               | 0                    | 0                |
| 12:00          | 31         | 31               | 0                    | 0                |
| 13:00          | 24         | 24               | 0                    | 0                |
| 14:00          | 43         | 42               | 0                    | 1                |
| 15:00          | 34         | 34               | 0                    | 0                |
| 16:00          | 47         | 46               | 0                    | 1                |
| 17:00          | 38         | 38               | 0                    | 0                |
| 18:00          | 14         | 14               | 0                    | 0                |
| 19:00          | 43         | 43               | 0                    | 0                |
| 20:00          | 21         | 21               | 0                    | 0                |
| 21:00          | 2          | 2                | 0                    | 0                |
| 22:00          | 9          | 9                | 0                    | 0                |
| 23:00          | 10         | 10               | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>420</b> | <b>418</b>       | <b>0</b>             | <b>2</b>         |
| 07.00-19.00    | 322        | 320              | 0                    | 2                |
| 19.00-23.00    | 75         | 75               | 0                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 23         | 23               | 0                    | 0                |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**CORNELIS VAN DER LELYLAAN  
VAN DE WESTLANDSEWEG NAAR DE MAASDIJK**

**ZONDAG 3 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal     | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 4          | 4                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 3          | 3                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 1          | 1                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 07:00          | 1          | 1                | 0                    | 0                |
| 08:00          | 15         | 15               | 0                    | 0                |
| 09:00          | 21         | 21               | 0                    | 0                |
| 10:00          | 5          | 5                | 0                    | 0                |
| 11:00          | 11         | 11               | 0                    | 0                |
| 12:00          | 28         | 28               | 0                    | 0                |
| 13:00          | 35         | 35               | 0                    | 0                |
| 14:00          | 28         | 28               | 0                    | 0                |
| 15:00          | 26         | 26               | 0                    | 0                |
| 16:00          | 25         | 25               | 0                    | 0                |
| 17:00          | 23         | 23               | 0                    | 0                |
| 18:00          | 14         | 14               | 0                    | 0                |
| 19:00          | 10         | 10               | 0                    | 0                |
| 20:00          | 5          | 5                | 0                    | 0                |
| 21:00          | 5          | 5                | 0                    | 0                |
| 22:00          | 2          | 2                | 0                    | 0                |
| 23:00          | 2          | 2                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>264</b> | <b>264</b>       | <b>0</b>             | <b>0</b>         |
| 07.00-19.00    | 232        | 232              | 0                    | 0                |
| 19.00-23.00    | 22         | 22               | 0                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 10         | 10               | 0                    | 0                |

**MAANDAG 4 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 5           | 5                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 104         | 102              | 2                    | 0                |
| 07:00          | 173         | 165              | 0                    | 8                |
| 08:00          | 219         | 209              | 3                    | 7                |
| 09:00          | 104         | 96               | 6                    | 2                |
| 10:00          | 45          | 40               | 2                    | 3                |
| 11:00          | 42          | 37               | 1                    | 4                |
| 12:00          | 46          | 38               | 6                    | 2                |
| 13:00          | 37          | 32               | 3                    | 2                |
| 14:00          | 35          | 30               | 3                    | 2                |
| 15:00          | 40          | 39               | 1                    | 0                |
| 16:00          | 39          | 39               | 0                    | 0                |
| 17:00          | 54          | 54               | 0                    | 0                |
| 18:00          | 47          | 46               | 1                    | 0                |
| 19:00          | 29          | 29               | 0                    | 0                |
| 20:00          | 17          | 17               | 0                    | 0                |
| 21:00          | 17          | 17               | 0                    | 0                |
| 22:00          | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| 23:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>1062</b> | <b>1004</b>      | <b>28</b>            | <b>30</b>        |
| 07.00-19.00    | 881         | 825              | 26                   | 30               |
| 19.00-23.00    | 67          | 67               | 0                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 114         | 112              | 2                    | 0                |

**DINSDAG 5 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 102         | 101              | 1                    | 0                |
| 07:00          | 165         | 162              | 0                    | 3                |
| 08:00          | 234         | 225              | 3                    | 6                |
| 09:00          | 81          | 78               | 0                    | 3                |
| 10:00          | 46          | 40               | 3                    | 3                |
| 11:00          | 46          | 33               | 8                    | 5                |
| 12:00          | 50          | 42               | 3                    | 5                |
| 13:00          | 64          | 57               | 4                    | 3                |
| 14:00          | 39          | 33               | 3                    | 3                |
| 15:00          | 43          | 38               | 3                    | 2                |
| 16:00          | 43          | 43               | 0                    | 0                |
| 17:00          | 73          | 71               | 1                    | 1                |
| 18:00          | 40          | 40               | 0                    | 0                |
| 19:00          | 31          | 31               | 0                    | 0                |
| 20:00          | 12          | 12               | 0                    | 0                |
| 21:00          | 16          | 16               | 0                    | 0                |
| 22:00          | 8           | 8                | 0                    | 0                |
| 23:00          | 5           | 5                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>1109</b> | <b>1046</b>      | <b>29</b>            | <b>34</b>        |
| 07.00-19.00    | 924         | 862              | 28                   | 34               |
| 19.00-23.00    | 67          | 67               | 0                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 118         | 117              | 1                    | 0                |

**CLASSIFICATIE**      **CORNELIS VAN DER LELYLAAN**  
**RICHTING**            **VAN DE WESTLANDSEWEG NAAR DE MAASDIJK**

**WOENSDAG 6 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 1           | 1             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 1           | 1             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 2           | 2             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 7           | 7             | 0                 | 0             |
| 06:00         | 103         | 99            | 3                 | 1             |
| 07:00         | 169         | 163           | 4                 | 2             |
| 08:00         | 208         | 201           | 3                 | 4             |
| 09:00         | 95          | 83            | 4                 | 8             |
| 10:00         | 35          | 30            | 1                 | 4             |
| 11:00         | 47          | 39            | 2                 | 6             |
| 12:00         | 56          | 49            | 4                 | 3             |
| 13:00         | 46          | 43            | 3                 | 0             |
| 14:00         | 52          | 45            | 3                 | 4             |
| 15:00         | 47          | 39            | 2                 | 6             |
| 16:00         | 47          | 46            | 0                 | 1             |
| 17:00         | 55          | 54            | 0                 | 1             |
| 18:00         | 49          | 49            | 0                 | 0             |
| 19:00         | 24          | 24            | 0                 | 0             |
| 20:00         | 18          | 17            | 1                 | 0             |
| 21:00         | 15          | 15            | 0                 | 0             |
| 22:00         | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| 23:00         | 3           | 3             | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>1084</b> | <b>1014</b>   | <b>30</b>         | <b>40</b>     |
| 07.00-19.00   | 906         | 841           | 26                | 39            |
| 19.00-23.00   | 61          | 60            | 1                 | 0             |
| 23.00-07.00   | 117         | 113           | 3                 | 1             |

**DONDERDAG 7 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 1           | 1             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 2           | 2             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 06:00         | 99          | 95            | 2                 | 2             |
| 07:00         | 187         | 182           | 4                 | 1             |
| 08:00         | 233         | 227           | 3                 | 3             |
| 09:00         | 100         | 90            | 2                 | 8             |
| 10:00         | 48          | 40            | 3                 | 5             |
| 11:00         | 43          | 36            | 6                 | 1             |
| 12:00         | 55          | 50            | 2                 | 3             |
| 13:00         | 57          | 48            | 4                 | 5             |
| 14:00         | 40          | 34            | 3                 | 3             |
| 15:00         | 46          | 39            | 5                 | 2             |
| 16:00         | 53          | 52            | 1                 | 0             |
| 17:00         | 56          | 56            | 0                 | 0             |
| 18:00         | 29          | 28            | 0                 | 1             |
| 19:00         | 28          | 28            | 0                 | 0             |
| 20:00         | 19          | 19            | 0                 | 0             |
| 21:00         | 11          | 11            | 0                 | 0             |
| 22:00         | 14          | 14            | 0                 | 0             |
| 23:00         | 7           | 7             | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>1136</b> | <b>1067</b>   | <b>35</b>         | <b>34</b>     |
| 07.00-19.00   | 947         | 882           | 33                | 32            |
| 19.00-23.00   | 72          | 72            | 0                 | 0             |
| 23.00-07.00   | 117         | 113           | 2                 | 2             |

**VRIJDAG 8 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 6           | 6             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 2           | 2             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 5           | 5             | 0                 | 0             |
| 06:00         | 97          | 94            | 1                 | 2             |
| 07:00         | 151         | 141           | 3                 | 7             |
| 08:00         | 196         | 184           | 7                 | 5             |
| 09:00         | 80          | 78            | 1                 | 1             |
| 10:00         | 44          | 35            | 4                 | 5             |
| 11:00         | 51          | 40            | 5                 | 6             |
| 12:00         | 48          | 46            | 1                 | 1             |
| 13:00         | 55          | 48            | 4                 | 3             |
| 14:00         | 73          | 63            | 6                 | 4             |
| 15:00         | 62          | 54            | 4                 | 4             |
| 16:00         | 52          | 52            | 0                 | 0             |
| 17:00         | 53          | 53            | 0                 | 0             |
| 18:00         | 43          | 43            | 0                 | 0             |
| 19:00         | 70          | 67            | 2                 | 1             |
| 20:00         | 21          | 20            | 1                 | 0             |
| 21:00         | 7           | 7             | 0                 | 0             |
| 22:00         | 11          | 11            | 0                 | 0             |
| 23:00         | 13          | 13            | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>1140</b> | <b>1062</b>   | <b>39</b>         | <b>39</b>     |
| 07.00-19.00   | 908         | 837           | 35                | 36            |
| 19.00-23.00   | 109         | 105           | 3                 | 1             |
| 23.00-07.00   | 123         | 120           | 1                 | 2             |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**CORNELIS VAN DER LELYLAAN  
VAN DE WESTLANDSEWEG NAAR DE MAASDIJK**

**ZATERDAG 9 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal     | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 5          | 5                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 2          | 2                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 1          | 1                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 07:00          | 4          | 4                | 0                    | 0                |
| 08:00          | 13         | 13               | 0                    | 0                |
| 09:00          | 10         | 10               | 0                    | 0                |
| 10:00          | 30         | 29               | 0                    | 1                |
| 11:00          | 43         | 43               | 0                    | 0                |
| 12:00          | 33         | 32               | 1                    | 0                |
| 13:00          | 36         | 35               | 0                    | 1                |
| 14:00          | 36         | 35               | 0                    | 1                |
| 15:00          | 29         | 28               | 0                    | 1                |
| 16:00          | 37         | 37               | 0                    | 0                |
| 17:00          | 40         | 40               | 0                    | 0                |
| 18:00          | 16         | 16               | 0                    | 0                |
| 19:00          | 16         | 16               | 0                    | 0                |
| 20:00          | 10         | 10               | 0                    | 0                |
| 21:00          | 7          | 7                | 0                    | 0                |
| 22:00          | 5          | 5                | 0                    | 0                |
| 23:00          | 7          | 7                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>380</b> | <b>375</b>       | <b>1</b>             | <b>4</b>         |
| 07.00-19.00    | 327        | 322              | 1                    | 4                |
| 19.00-23.00    | 38         | 38               | 0                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 15         | 15               | 0                    | 0                |

**ZONDAG 10 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal     | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 9          | 9                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 3          | 3                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 2          | 2                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 1          | 1                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 07:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 08:00          | 5          | 5                | 0                    | 0                |
| 09:00          | 32         | 32               | 0                    | 0                |
| 10:00          | 13         | 13               | 0                    | 0                |
| 11:00          | 19         | 19               | 0                    | 0                |
| 12:00          | 22         | 22               | 0                    | 0                |
| 13:00          | 18         | 18               | 0                    | 0                |
| 14:00          | 22         | 22               | 0                    | 0                |
| 15:00          | 22         | 21               | 0                    | 1                |
| 16:00          | 22         | 22               | 0                    | 0                |
| 17:00          | 15         | 15               | 0                    | 0                |
| 18:00          | 15         | 15               | 0                    | 0                |
| 19:00          | 6          | 6                | 0                    | 0                |
| 20:00          | 8          | 8                | 0                    | 0                |
| 21:00          | 10         | 10               | 0                    | 0                |
| 22:00          | 2          | 2                | 0                    | 0                |
| 23:00          | 3          | 3                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>249</b> | <b>248</b>       | <b>0</b>             | <b>1</b>         |
| 07.00-19.00    | 205        | 204              | 0                    | 1                |
| 19.00-23.00    | 26         | 26               | 0                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 18         | 18               | 0                    | 0                |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**CORNELIS VAN DER LELYLAAN  
VAN DE MAASDIJK NAAR DE WESTLANDSEWEG**

**MAANDAG 28 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|---------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00         | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 01:00         | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 02:00         | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00         | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00         | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 05:00         | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 06:00         | 25          | 24               | 0                    | 1                |
| 07:00         | 44          | 41               | 1                    | 2                |
| 08:00         | 54          | 46               | 4                    | 4                |
| 09:00         | 33          | 27               | 2                    | 4                |
| 10:00         | 48          | 40               | 6                    | 2                |
| 11:00         | 52          | 41               | 8                    | 3                |
| 12:00         | 59          | 48               | 4                    | 7                |
| 13:00         | 38          | 32               | 2                    | 4                |
| 14:00         | 62          | 55               | 2                    | 5                |
| 15:00         | 76          | 71               | 0                    | 5                |
| 16:00         | 238         | 225              | 6                    | 7                |
| 17:00         | 205         | 198              | 0                    | 7                |
| 18:00         | 79          | 79               | 0                    | 0                |
| 19:00         | 33          | 29               | 4                    | 0                |
| 20:00         | 13          | 13               | 0                    | 0                |
| 21:00         | 9           | 8                | 1                    | 0                |
| 22:00         | 3           | 2                | 0                    | 1                |
| 23:00         | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b> | <b>1077</b> | <b>985</b>       | <b>40</b>            | <b>52</b>        |
| 07.00-19.00   | 988         | 903              | 35                   | 50               |
| 19.00-23.00   | 58          | 52               | 5                    | 1                |
| 23.00-07.00   | 31          | 30               | 0                    | 1                |

**DINSDAG 29 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|---------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00         | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 01:00         | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 02:00         | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 03:00         | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00         | 3           | 2                | 0                    | 1                |
| 05:00         | 10          | 8                | 0                    | 2                |
| 06:00         | 25          | 22               | 0                    | 3                |
| 07:00         | 53          | 44               | 2                    | 7                |
| 08:00         | 74          | 65               | 3                    | 6                |
| 09:00         | 48          | 42               | 1                    | 5                |
| 10:00         | 42          | 35               | 1                    | 6                |
| 11:00         | 44          | 36               | 3                    | 5                |
| 12:00         | 39          | 32               | 1                    | 6                |
| 13:00         | 46          | 35               | 7                    | 4                |
| 14:00         | 60          | 50               | 6                    | 4                |
| 15:00         | 96          | 88               | 1                    | 7                |
| 16:00         | 239         | 230              | 5                    | 4                |
| 17:00         | 187         | 185              | 0                    | 2                |
| 18:00         | 91          | 91               | 0                    | 0                |
| 19:00         | 27          | 26               | 1                    | 0                |
| 20:00         | 12          | 11               | 0                    | 1                |
| 21:00         | 6           | 6                | 0                    | 0                |
| 22:00         | 6           | 5                | 1                    | 0                |
| 23:00         | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b> | <b>1112</b> | <b>1017</b>      | <b>32</b>            | <b>63</b>        |
| 07.00-19.00   | 1019        | 933              | 30                   | 56               |
| 19.00-23.00   | 51          | 48               | 2                    | 1                |
| 23.00-07.00   | 42          | 36               | 0                    | 6                |

**WOENSDAG 30 OKTOBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|---------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00         | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 01:00         | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 02:00         | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00         | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 04:00         | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 05:00         | 8           | 8                | 0                    | 0                |
| 06:00         | 18          | 18               | 0                    | 0                |
| 07:00         | 48          | 44               | 0                    | 4                |
| 08:00         | 61          | 58               | 0                    | 3                |
| 09:00         | 44          | 37               | 3                    | 4                |
| 10:00         | 41          | 34               | 3                    | 4                |
| 11:00         | 49          | 43               | 3                    | 3                |
| 12:00         | 53          | 48               | 4                    | 1                |
| 13:00         | 49          | 39               | 7                    | 3                |
| 14:00         | 64          | 55               | 5                    | 4                |
| 15:00         | 106         | 100              | 3                    | 3                |
| 16:00         | 221         | 213              | 1                    | 7                |
| 17:00         | 164         | 163              | 0                    | 1                |
| 18:00         | 64          | 64               | 0                    | 0                |
| 19:00         | 24          | 24               | 0                    | 0                |
| 20:00         | 14          | 14               | 0                    | 0                |
| 21:00         | 10          | 10               | 0                    | 0                |
| 22:00         | 9           | 9                | 0                    | 0                |
| 23:00         | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b> | <b>1052</b> | <b>986</b>       | <b>29</b>            | <b>37</b>        |
| 07.00-19.00   | 964         | 898              | 29                   | 37               |
| 19.00-23.00   | 57          | 57               | 0                    | 0                |
| 23.00-07.00   | 31          | 31               | 0                    | 0                |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**CORNELIS VAN DER LELYLAAN  
VAN DE MAASDIJK NAAR DE WESTLANDSEWEG**

**DONDERDAG 31 OKTOBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 21          | 21               | 0                    | 0                |
| 07:00          | 39          | 37               | 1                    | 1                |
| 08:00          | 78          | 69               | 3                    | 6                |
| 09:00          | 41          | 35               | 1                    | 5                |
| 10:00          | 38          | 29               | 3                    | 6                |
| 11:00          | 65          | 55               | 6                    | 4                |
| 12:00          | 67          | 56               | 9                    | 2                |
| 13:00          | 55          | 44               | 3                    | 8                |
| 14:00          | 79          | 69               | 3                    | 7                |
| 15:00          | 92          | 84               | 2                    | 6                |
| 16:00          | 217         | 208              | 2                    | 7                |
| 17:00          | 186         | 185              | 0                    | 1                |
| 18:00          | 57          | 56               | 0                    | 1                |
| 19:00          | 33          | 30               | 2                    | 1                |
| 20:00          | 14          | 12               | 1                    | 1                |
| 21:00          | 20          | 15               | 5                    | 0                |
| 22:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 23:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>1114</b> | <b>1017</b>      | <b>41</b>            | <b>56</b>        |
| 07.00-19.00    | 1014        | 927              | 33                   | 54               |
| 19.00-23.00    | 69          | 59               | 8                    | 2                |
| 23.00-07.00    | 31          | 31               | 0                    | 0                |

**VRIJDAG 1 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 20          | 19               | 0                    | 1                |
| 07:00          | 43          | 41               | 1                    | 1                |
| 08:00          | 72          | 65               | 1                    | 6                |
| 09:00          | 52          | 46               | 3                    | 3                |
| 10:00          | 53          | 45               | 3                    | 5                |
| 11:00          | 53          | 40               | 6                    | 7                |
| 12:00          | 64          | 56               | 4                    | 4                |
| 13:00          | 52          | 44               | 4                    | 4                |
| 14:00          | 89          | 82               | 5                    | 2                |
| 15:00          | 117         | 111              | 3                    | 3                |
| 16:00          | 226         | 220              | 2                    | 4                |
| 17:00          | 120         | 120              | 0                    | 0                |
| 18:00          | 67          | 67               | 0                    | 0                |
| 19:00          | 25          | 24               | 1                    | 0                |
| 20:00          | 21          | 19               | 2                    | 0                |
| 21:00          | 5           | 5                | 0                    | 0                |
| 22:00          | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| 23:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>1093</b> | <b>1018</b>      | <b>35</b>            | <b>40</b>        |
| 07.00-19.00    | 1008        | 937              | 32                   | 39               |
| 19.00-23.00    | 55          | 52               | 3                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 30          | 29               | 0                    | 1                |

**ZATERDAG 2 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal     | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 8          | 8                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 2          | 2                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 1          | 1                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 1          | 1                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 3          | 3                | 0                    | 0                |
| 07:00          | 4          | 4                | 0                    | 0                |
| 08:00          | 24         | 24               | 0                    | 0                |
| 09:00          | 36         | 36               | 0                    | 0                |
| 10:00          | 28         | 28               | 0                    | 0                |
| 11:00          | 41         | 41               | 0                    | 0                |
| 12:00          | 25         | 25               | 0                    | 0                |
| 13:00          | 28         | 28               | 0                    | 0                |
| 14:00          | 29         | 28               | 1                    | 0                |
| 15:00          | 27         | 27               | 0                    | 0                |
| 16:00          | 26         | 26               | 0                    | 0                |
| 17:00          | 15         | 15               | 0                    | 0                |
| 18:00          | 8          | 8                | 0                    | 0                |
| 19:00          | 25         | 23               | 2                    | 0                |
| 20:00          | 49         | 43               | 6                    | 0                |
| 21:00          | 21         | 18               | 2                    | 1                |
| 22:00          | 6          | 5                | 0                    | 1                |
| 23:00          | 4          | 4                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>411</b> | <b>398</b>       | <b>11</b>            | <b>2</b>         |
| 07.00-19.00    | 291        | 290              | 1                    | 0                |
| 19.00-23.00    | 101        | 89               | 10                   | 2                |
| 23.00-07.00    | 19         | 19               | 0                    | 0                |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**CORNELIS VAN DER LELYLAAN  
VAN DE MAASDIJK NAAR DE WESTLANDSEWEG**

**ZONDAG 3 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal     | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 2          | 2                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 4          | 4                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 1          | 1                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 2          | 2                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 07:00          | 2          | 2                | 0                    | 0                |
| 08:00          | 6          | 6                | 0                    | 0                |
| 09:00          | 11         | 11               | 0                    | 0                |
| 10:00          | 39         | 35               | 4                    | 0                |
| 11:00          | 19         | 16               | 3                    | 0                |
| 12:00          | 28         | 28               | 0                    | 0                |
| 13:00          | 18         | 18               | 0                    | 0                |
| 14:00          | 31         | 30               | 1                    | 0                |
| 15:00          | 25         | 25               | 0                    | 0                |
| 16:00          | 16         | 16               | 0                    | 0                |
| 17:00          | 18         | 17               | 0                    | 1                |
| 18:00          | 14         | 14               | 0                    | 0                |
| 19:00          | 10         | 9                | 1                    | 0                |
| 20:00          | 3          | 3                | 0                    | 0                |
| 21:00          | 5          | 5                | 0                    | 0                |
| 22:00          | 3          | 3                | 0                    | 0                |
| 23:00          | 2          | 2                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>259</b> | <b>249</b>       | <b>9</b>             | <b>1</b>         |
| 07.00-19.00    | 227        | 218              | 8                    | 1                |
| 19.00-23.00    | 21         | 20               | 1                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 11         | 11               | 0                    | 0                |

**MAANDAG 4 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 1           | 0                | 1                    | 0                |
| 05:00          | 7           | 7                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 15          | 14               | 0                    | 1                |
| 07:00          | 45          | 43               | 1                    | 1                |
| 08:00          | 52          | 48               | 1                    | 3                |
| 09:00          | 41          | 32               | 5                    | 4                |
| 10:00          | 48          | 41               | 2                    | 5                |
| 11:00          | 41          | 39               | 1                    | 1                |
| 12:00          | 40          | 31               | 4                    | 5                |
| 13:00          | 48          | 39               | 3                    | 6                |
| 14:00          | 61          | 55               | 3                    | 3                |
| 15:00          | 94          | 90               | 2                    | 2                |
| 16:00          | 222         | 216              | 0                    | 6                |
| 17:00          | 192         | 190              | 2                    | 0                |
| 18:00          | 70          | 68               | 0                    | 2                |
| 19:00          | 25          | 25               | 0                    | 0                |
| 20:00          | 13          | 13               | 0                    | 0                |
| 21:00          | 18          | 18               | 0                    | 0                |
| 22:00          | 9           | 8                | 1                    | 0                |
| 23:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>1047</b> | <b>982</b>       | <b>26</b>            | <b>39</b>        |
| 07.00-19.00    | 954         | 892              | 24                   | 38               |
| 19.00-23.00    | 65          | 64               | 1                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 28          | 26               | 1                    | 1                |

**DINSDAG 5 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 5           | 5                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 19          | 18               | 1                    | 0                |
| 07:00          | 42          | 42               | 0                    | 0                |
| 08:00          | 69          | 68               | 1                    | 0                |
| 09:00          | 37          | 35               | 1                    | 1                |
| 10:00          | 41          | 33               | 2                    | 6                |
| 11:00          | 47          | 37               | 7                    | 3                |
| 12:00          | 48          | 43               | 3                    | 2                |
| 13:00          | 51          | 39               | 5                    | 7                |
| 14:00          | 70          | 64               | 5                    | 1                |
| 15:00          | 108         | 102              | 4                    | 2                |
| 16:00          | 227         | 220              | 0                    | 7                |
| 17:00          | 197         | 194              | 2                    | 1                |
| 18:00          | 56          | 55               | 0                    | 1                |
| 19:00          | 34          | 34               | 0                    | 0                |
| 20:00          | 19          | 18               | 1                    | 0                |
| 21:00          | 6           | 6                | 0                    | 0                |
| 22:00          | 12          | 11               | 1                    | 0                |
| 23:00          | 5           | 5                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>1097</b> | <b>1033</b>      | <b>33</b>            | <b>31</b>        |
| 07.00-19.00    | 993         | 932              | 30                   | 31               |
| 19.00-23.00    | 71          | 69               | 2                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 33          | 32               | 1                    | 0                |



**CLASSIFICATIE**      **CORNELIS VAN DER LELYLAAN**  
**RICHTING**            **VAN DE MAASDIJK NAAR DE WESTLANDSEWEG**

**WOENSDAG 6 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 2           | 2             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 1           | 1             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 7           | 7             | 0                 | 0             |
| 06:00         | 17          | 17            | 0                 | 0             |
| 07:00         | 39          | 37            | 1                 | 1             |
| 08:00         | 51          | 45            | 1                 | 5             |
| 09:00         | 56          | 44            | 6                 | 6             |
| 10:00         | 40          | 34            | 2                 | 4             |
| 11:00         | 51          | 45            | 1                 | 5             |
| 12:00         | 59          | 52            | 5                 | 2             |
| 13:00         | 49          | 40            | 3                 | 6             |
| 14:00         | 51          | 44            | 3                 | 4             |
| 15:00         | 87          | 81            | 3                 | 3             |
| 16:00         | 250         | 234           | 6                 | 10            |
| 17:00         | 169         | 167           | 1                 | 1             |
| 18:00         | 77          | 75            | 2                 | 0             |
| 19:00         | 38          | 37            | 1                 | 0             |
| 20:00         | 11          | 11            | 0                 | 0             |
| 21:00         | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| 22:00         | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| 23:00         | 2           | 2             | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>1065</b> | <b>983</b>    | <b>35</b>         | <b>47</b>     |
| 07.00-19.00   | 979         | 898           | 34                | 47            |
| 19.00-23.00   | 57          | 56            | 1                 | 0             |
| 23.00-07.00   | 29          | 29            | 0                 | 0             |

**DONDERDAG 7 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 1           | 1             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 1           | 1             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 06:00         | 19          | 18            | 0                 | 1             |
| 07:00         | 52          | 52            | 0                 | 0             |
| 08:00         | 69          | 64            | 4                 | 1             |
| 09:00         | 37          | 32            | 2                 | 3             |
| 10:00         | 44          | 33            | 5                 | 6             |
| 11:00         | 47          | 39            | 4                 | 4             |
| 12:00         | 58          | 53            | 2                 | 3             |
| 13:00         | 51          | 42            | 5                 | 4             |
| 14:00         | 67          | 58            | 3                 | 6             |
| 15:00         | 100         | 90            | 6                 | 4             |
| 16:00         | 257         | 240           | 7                 | 10            |
| 17:00         | 185         | 183           | 1                 | 1             |
| 18:00         | 72          | 72            | 0                 | 0             |
| 19:00         | 28          | 28            | 0                 | 0             |
| 20:00         | 9           | 9             | 0                 | 0             |
| 21:00         | 20          | 16            | 4                 | 0             |
| 22:00         | 6           | 6             | 0                 | 0             |
| 23:00         | 3           | 3             | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>1134</b> | <b>1048</b>   | <b>43</b>         | <b>43</b>     |
| 07.00-19.00   | 1039        | 958           | 39                | 42            |
| 19.00-23.00   | 63          | 59            | 4                 | 0             |
| 23.00-07.00   | 32          | 31            | 0                 | 1             |

**VRIJDAG 8 NOVEMBER 2019**

| Begin-tijd    | Totaal      | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 0           | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 8           | 8             | 0                 | 0             |
| 06:00         | 14          | 14            | 0                 | 0             |
| 07:00         | 37          | 35            | 1                 | 1             |
| 08:00         | 59          | 48            | 3                 | 8             |
| 09:00         | 38          | 34            | 3                 | 1             |
| 10:00         | 55          | 46            | 4                 | 5             |
| 11:00         | 60          | 50            | 5                 | 5             |
| 12:00         | 73          | 70            | 1                 | 2             |
| 13:00         | 57          | 44            | 4                 | 9             |
| 14:00         | 81          | 70            | 5                 | 6             |
| 15:00         | 110         | 101           | 4                 | 5             |
| 16:00         | 192         | 183           | 3                 | 6             |
| 17:00         | 155         | 154           | 0                 | 1             |
| 18:00         | 78          | 76            | 1                 | 1             |
| 19:00         | 50          | 46            | 4                 | 0             |
| 20:00         | 16          | 16            | 0                 | 0             |
| 21:00         | 12          | 11            | 1                 | 0             |
| 22:00         | 56          | 47            | 8                 | 1             |
| 23:00         | 4           | 4             | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>1155</b> | <b>1057</b>   | <b>47</b>         | <b>51</b>     |
| 07.00-19.00   | 995         | 911           | 34                | 50            |
| 19.00-23.00   | 134         | 120           | 13                | 1             |
| 23.00-07.00   | 26          | 26            | 0                 | 0             |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**CORNELIS VAN DER LELYLAAN  
VAN DE MAASDIJK NAAR DE WESTLANDSEWEG**

**ZATERDAG 9 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal     | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 3          | 3                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 1          | 1                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 1          | 1                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 1          | 1                | 0                    | 0                |
| 07:00          | 12         | 12               | 0                    | 0                |
| 08:00          | 24         | 23               | 1                    | 0                |
| 09:00          | 20         | 20               | 0                    | 0                |
| 10:00          | 41         | 40               | 1                    | 0                |
| 11:00          | 37         | 36               | 1                    | 0                |
| 12:00          | 27         | 27               | 0                    | 0                |
| 13:00          | 40         | 38               | 1                    | 1                |
| 14:00          | 38         | 38               | 0                    | 0                |
| 15:00          | 26         | 26               | 0                    | 0                |
| 16:00          | 29         | 29               | 0                    | 0                |
| 17:00          | 17         | 17               | 0                    | 0                |
| 18:00          | 11         | 11               | 0                    | 0                |
| 19:00          | 11         | 11               | 0                    | 0                |
| 20:00          | 9          | 8                | 1                    | 0                |
| 21:00          | 4          | 4                | 0                    | 0                |
| 22:00          | 8          | 8                | 0                    | 0                |
| 23:00          | 12         | 12               | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>372</b> | <b>366</b>       | <b>5</b>             | <b>1</b>         |
| 07.00-19.00    | 322        | 317              | 4                    | 1                |
| 19.00-23.00    | 32         | 31               | 1                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 18         | 18               | 0                    | 0                |

**ZONDAG 10 NOVEMBER 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal     | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 7          | 7                | 0                    | 0                |
| 01:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 3          | 3                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 0          | 0                | 0                    | 0                |
| 07:00          | 3          | 3                | 0                    | 0                |
| 08:00          | 6          | 6                | 0                    | 0                |
| 09:00          | 12         | 12               | 0                    | 0                |
| 10:00          | 20         | 19               | 1                    | 0                |
| 11:00          | 49         | 44               | 4                    | 1                |
| 12:00          | 14         | 14               | 0                    | 0                |
| 13:00          | 24         | 24               | 0                    | 0                |
| 14:00          | 18         | 18               | 0                    | 0                |
| 15:00          | 20         | 20               | 0                    | 0                |
| 16:00          | 25         | 25               | 0                    | 0                |
| 17:00          | 9          | 9                | 0                    | 0                |
| 18:00          | 5          | 5                | 0                    | 0                |
| 19:00          | 6          | 6                | 0                    | 0                |
| 20:00          | 4          | 4                | 0                    | 0                |
| 21:00          | 5          | 5                | 0                    | 0                |
| 22:00          | 2          | 2                | 0                    | 0                |
| 23:00          | 1          | 1                | 0                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>233</b> | <b>227</b>       | <b>5</b>             | <b>1</b>         |
| 07.00-19.00    | 205        | 199              | 5                    | 1                |
| 19.00-23.00    | 17         | 17               | 0                    | 0                |
| 23.00-07.00    | 11         | 11               | 0                    | 0                |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**25. UIVERLAAN GEMENGDE WEG  
VAN WESTLANDSEWEG NAAR MERELLAAN**

**ZATERDAG 22 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd     | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|--------------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00              | 21          | 14               | 7                    | 0                |
| 01:00              | 11          | 11               | 0                    | 0                |
| 02:00              | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 03:00              | 2           | 0                | 2                    | 0                |
| 04:00              | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| 05:00              | 7           | 5                | 1                    | 1                |
| 06:00              | 12          | 9                | 3                    | 0                |
| 07:00              | 33          | 24               | 9                    | 0                |
| 08:00              | 132         | 122              | 9                    | 1                |
| 09:00              | 213         | 193              | 18                   | 2                |
| 10:00              | 271         | 254              | 17                   | 0                |
| 11:00              | 311         | 292              | 17                   | 2                |
| 12:00              | 327         | 299              | 20                   | 8                |
| 13:00              | 347         | 319              | 22                   | 6                |
| 14:00              | 301         | 278              | 21                   | 2                |
| 15:00              | 247         | 229              | 16                   | 2                |
| 16:00              | 236         | 221              | 13                   | 2                |
| 17:00              | 190         | 174              | 15                   | 1                |
| 18:00              | 182         | 162              | 18                   | 2                |
| 19:00              | 90          | 82               | 8                    | 0                |
| 20:00              | 71          | 63               | 8                    | 0                |
| 21:00              | 66          | 56               | 9                    | 1                |
| 22:00              | 49          | 40               | 8                    | 1                |
| 23:00              | 37          | 28               | 8                    | 1                |
| <b>Totaal</b>      | <b>3162</b> | <b>2881</b>      | <b>249</b>           | <b>32</b>        |
| <b>07.00-19.00</b> | <b>2790</b> | <b>2567</b>      | <b>195</b>           | <b>28</b>        |
| <b>19.00-23.00</b> | <b>276</b>  | <b>241</b>       | <b>33</b>            | <b>2</b>         |
| <b>23.00-07.00</b> | <b>96</b>   | <b>73</b>        | <b>21</b>            | <b>2</b>         |

**ZONDAG 23 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd     | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|--------------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00              | 34          | 25               | 9                    | 0                |
| 01:00              | 8           | 7                | 1                    | 0                |
| 02:00              | 8           | 7                | 1                    | 0                |
| 03:00              | 10          | 9                | 1                    | 0                |
| 04:00              | 4           | 2                | 2                    | 0                |
| 05:00              | 2           | 0                | 2                    | 0                |
| 06:00              | 5           | 4                | 1                    | 0                |
| 07:00              | 5           | 4                | 1                    | 0                |
| 08:00              | 23          | 18               | 5                    | 0                |
| 09:00              | 44          | 35               | 9                    | 0                |
| 10:00              | 52          | 41               | 9                    | 2                |
| 11:00              | 92          | 77               | 12                   | 3                |
| 12:00              | 219         | 204              | 14                   | 1                |
| 13:00              | 199         | 180              | 16                   | 3                |
| 14:00              | 189         | 169              | 16                   | 4                |
| 15:00              | 160         | 142              | 16                   | 2                |
| 16:00              | 167         | 148              | 17                   | 2                |
| 17:00              | 159         | 143              | 15                   | 1                |
| 18:00              | 70          | 60               | 9                    | 1                |
| 19:00              | 61          | 53               | 8                    | 0                |
| 20:00              | 58          | 47               | 11                   | 0                |
| 21:00              | 67          | 58               | 9                    | 0                |
| 22:00              | 32          | 26               | 6                    | 0                |
| 23:00              | 26          | 18               | 8                    | 0                |
| <b>Totaal</b>      | <b>1694</b> | <b>1477</b>      | <b>198</b>           | <b>19</b>        |
| <b>07.00-19.00</b> | <b>1379</b> | <b>1221</b>      | <b>139</b>           | <b>19</b>        |
| <b>19.00-23.00</b> | <b>218</b>  | <b>184</b>       | <b>34</b>            | <b>0</b>         |
| <b>23.00-07.00</b> | <b>97</b>   | <b>72</b>        | <b>25</b>            | <b>0</b>         |

**MAANDAG 24 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd     | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|--------------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00              | 15          | 9                | 6                    | 0                |
| 01:00              | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 02:00              | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 03:00              | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00              | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 05:00              | 15          | 10               | 4                    | 1                |
| 06:00              | 43          | 29               | 14                   | 0                |
| 07:00              | 80          | 53               | 27                   | 0                |
| 08:00              | 133         | 109              | 23                   | 1                |
| 09:00              | 134         | 115              | 18                   | 1                |
| 10:00              | 178         | 152              | 24                   | 2                |
| 11:00              | 173         | 152              | 21                   | 0                |
| 12:00              | 194         | 177              | 16                   | 1                |
| 13:00              | 184         | 161              | 20                   | 3                |
| 14:00              | 211         | 190              | 19                   | 2                |
| 15:00              | 213         | 191              | 21                   | 1                |
| 16:00              | 241         | 214              | 23                   | 4                |
| 17:00              | 274         | 243              | 30                   | 1                |
| 18:00              | 167         | 151              | 15                   | 1                |
| 19:00              | 111         | 99               | 11                   | 1                |
| 20:00              | 67          | 58               | 8                    | 1                |
| 21:00              | 36          | 27               | 8                    | 1                |
| 22:00              | 46          | 37               | 9                    | 0                |
| 23:00              | 23          | 16               | 7                    | 0                |
| <b>Totaal</b>      | <b>2544</b> | <b>2199</b>      | <b>324</b>           | <b>21</b>        |
| <b>07.00-19.00</b> | <b>2182</b> | <b>1908</b>      | <b>257</b>           | <b>17</b>        |
| <b>19.00-23.00</b> | <b>260</b>  | <b>221</b>       | <b>36</b>            | <b>3</b>         |
| <b>23.00-07.00</b> | <b>102</b>  | <b>70</b>        | <b>31</b>            | <b>1</b>         |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**25. UIVERLAAN GEMENGDE WEG  
VAN WESTLANDSEWEG NAAR MERELLAAN**

**DINSDAG 25 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 17          | 10               | 7                    | 0                |
| 01:00          | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 16          | 9                | 6                    | 1                |
| 06:00          | 45          | 26               | 18                   | 1                |
| 07:00          | 93          | 65               | 28                   | 0                |
| 08:00          | 174         | 148              | 23                   | 3                |
| 09:00          | 222         | 184              | 35                   | 3                |
| 10:00          | 249         | 203              | 41                   | 5                |
| 11:00          | 226         | 192              | 31                   | 3                |
| 12:00          | 242         | 219              | 17                   | 6                |
| 13:00          | 197         | 176              | 20                   | 1                |
| 14:00          | 215         | 195              | 19                   | 1                |
| 15:00          | 220         | 197              | 22                   | 1                |
| 16:00          | 248         | 223              | 23                   | 2                |
| 17:00          | 227         | 198              | 27                   | 2                |
| 18:00          | 147         | 127              | 20                   | 0                |
| 19:00          | 95          | 80               | 13                   | 2                |
| 20:00          | 61          | 55               | 6                    | 0                |
| 21:00          | 45          | 35               | 10                   | 0                |
| 22:00          | 34          | 26               | 8                    | 0                |
| 23:00          | 27          | 19               | 8                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>2806</b> | <b>2393</b>      | <b>382</b>           | <b>31</b>        |
| 07.00-19.00    | 2460        | 2127             | 306                  | 27               |
| 19.00-23.00    | 235         | 196              | 37                   | 2                |
| 23.00-07.00    | 111         | 70               | 39                   | 2                |

**WOENSDAG 26 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 17          | 12               | 5                    | 0                |
| 01:00          | 5           | 4                | 1                    | 0                |
| 02:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 12          | 7                | 4                    | 1                |
| 06:00          | 37          | 25               | 12                   | 0                |
| 07:00          | 89          | 67               | 21                   | 1                |
| 08:00          | 162         | 148              | 14                   | 0                |
| 09:00          | 205         | 178              | 27                   | 0                |
| 10:00          | 208         | 192              | 14                   | 2                |
| 11:00          | 238         | 213              | 22                   | 3                |
| 12:00          | 240         | 222              | 17                   | 1                |
| 13:00          | 283         | 255              | 26                   | 2                |
| 14:00          | 282         | 248              | 27                   | 7                |
| 15:00          | 255         | 223              | 30                   | 2                |
| 16:00          | 301         | 274              | 24                   | 3                |
| 17:00          | 229         | 192              | 36                   | 1                |
| 18:00          | 181         | 165              | 15                   | 1                |
| 19:00          | 160         | 144              | 15                   | 1                |
| 20:00          | 71          | 61               | 9                    | 1                |
| 21:00          | 69          | 59               | 10                   | 0                |
| 22:00          | 47          | 40               | 7                    | 0                |
| 23:00          | 23          | 15               | 8                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>3116</b> | <b>2746</b>      | <b>344</b>           | <b>26</b>        |
| 07.00-19.00    | 2673        | 2377             | 273                  | 23               |
| 19.00-23.00    | 347         | 304              | 41                   | 2                |
| 23.00-07.00    | 96          | 65               | 30                   | 1                |

**DONDERDAG 27 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 11          | 5                | 6                    | 0                |
| 01:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 5           | 5                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 11          | 6                | 4                    | 1                |
| 06:00          | 32          | 20               | 12                   | 0                |
| 07:00          | 76          | 52               | 23                   | 1                |
| 08:00          | 158         | 133              | 23                   | 2                |
| 09:00          | 204         | 178              | 20                   | 6                |
| 10:00          | 211         | 189              | 20                   | 2                |
| 11:00          | 217         | 190              | 24                   | 3                |
| 12:00          | 244         | 217              | 23                   | 4                |
| 13:00          | 253         | 224              | 25                   | 4                |
| 14:00          | 225         | 196              | 25                   | 4                |
| 15:00          | 241         | 216              | 24                   | 1                |
| 16:00          | 278         | 245              | 30                   | 3                |
| 17:00          | 232         | 210              | 21                   | 1                |
| 18:00          | 179         | 164              | 13                   | 2                |
| 19:00          | 126         | 111              | 14                   | 1                |
| 20:00          | 71          | 58               | 13                   | 0                |
| 21:00          | 64          | 55               | 9                    | 0                |
| 22:00          | 38          | 31               | 7                    | 0                |
| 23:00          | 30          | 23               | 7                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>2909</b> | <b>2531</b>      | <b>343</b>           | <b>35</b>        |
| 07.00-19.00    | 2518        | 2214             | 271                  | 33               |
| 19.00-23.00    | 299         | 255              | 43                   | 1                |
| 23.00-07.00    | 92          | 62               | 29                   | 1                |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**25. UIVERLAAN GEMENGDE WEG  
VAN WESTLANDSEWEG NAAR MERELLAAN**

**VRIJDAG 28 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 12          | 5                | 7                    | 0                |
| 01:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 5           | 5                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 16          | 11               | 4                    | 1                |
| 06:00          | 29          | 15               | 14                   | 0                |
| 07:00          | 81          | 55               | 26                   | 0                |
| 08:00          | 192         | 167              | 22                   | 3                |
| 09:00          | 197         | 176              | 21                   | 0                |
| 10:00          | 234         | 215              | 15                   | 4                |
| 11:00          | 272         | 245              | 23                   | 4                |
| 12:00          | 283         | 257              | 24                   | 2                |
| 13:00          | 277         | 249              | 24                   | 4                |
| 14:00          | 294         | 236              | 48                   | 10               |
| 15:00          | 301         | 270              | 26                   | 5                |
| 16:00          | 299         | 264              | 33                   | 2                |
| 17:00          | 286         | 249              | 37                   | 0                |
| 18:00          | 216         | 193              | 21                   | 2                |
| 19:00          | 180         | 164              | 13                   | 3                |
| 20:00          | 122         | 113              | 8                    | 1                |
| 21:00          | 72          | 63               | 8                    | 1                |
| 22:00          | 52          | 44               | 8                    | 0                |
| 23:00          | 28          | 20               | 8                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>3449</b> | <b>3017</b>      | <b>390</b>           | <b>42</b>        |
| 07.00-19.00    | 2932        | 2576             | 320                  | 36               |
| 19.00-23.00    | 426         | 384              | 37                   | 5                |
| 23.00-07.00    | 91          | 57               | 33                   | 1                |

**ZATERDAG 29 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 29          | 23               | 6                    | 0                |
| 01:00          | 11          | 9                | 1                    | 1                |
| 02:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 1           | 0                | 1                    | 0                |
| 04:00          | 1           | 0                | 1                    | 0                |
| 05:00          | 6           | 4                | 1                    | 1                |
| 06:00          | 7           | 5                | 2                    | 0                |
| 07:00          | 38          | 30               | 8                    | 0                |
| 08:00          | 150         | 132              | 16                   | 2                |
| 09:00          | 214         | 198              | 13                   | 3                |
| 10:00          | 285         | 261              | 20                   | 4                |
| 11:00          | 364         | 330              | 29                   | 5                |
| 12:00          | 300         | 279              | 17                   | 4                |
| 13:00          | 230         | 208              | 21                   | 1                |
| 14:00          | 220         | 208              | 11                   | 1                |
| 15:00          | 194         | 178              | 13                   | 3                |
| 16:00          | 176         | 156              | 18                   | 2                |
| 17:00          | 171         | 159              | 10                   | 2                |
| 18:00          | 142         | 127              | 14                   | 1                |
| 19:00          | 128         | 119              | 8                    | 1                |
| 20:00          | 59          | 52               | 7                    | 0                |
| 21:00          | 49          | 39               | 10                   | 0                |
| 22:00          | 40          | 32               | 8                    | 0                |
| 23:00          | 37          | 29               | 7                    | 1                |
| <b>Totaal</b>  | <b>2855</b> | <b>2581</b>      | <b>242</b>           | <b>32</b>        |
| 07.00-19.00    | 2484        | 2266             | 190                  | 28               |
| 19.00-23.00    | 276         | 242              | 33                   | 1                |
| 23.00-07.00    | 95          | 73               | 19                   | 3                |

**ZONDAG 30 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 28          | 22               | 6                    | 0                |
| 01:00          | 14          | 12               | 2                    | 0                |
| 02:00          | 8           | 7                | 1                    | 0                |
| 03:00          | 6           | 5                | 1                    | 0                |
| 04:00          | 4           | 2                | 2                    | 0                |
| 05:00          | 3           | 1                | 2                    | 0                |
| 06:00          | 4           | 3                | 1                    | 0                |
| 07:00          | 6           | 5                | 1                    | 0                |
| 08:00          | 18          | 13               | 5                    | 0                |
| 09:00          | 36          | 27               | 9                    | 0                |
| 10:00          | 62          | 51               | 10                   | 1                |
| 11:00          | 147         | 136              | 10                   | 1                |
| 12:00          | 204         | 190              | 14                   | 0                |
| 13:00          | 208         | 198              | 9                    | 1                |
| 14:00          | 178         | 166              | 11                   | 1                |
| 15:00          | 155         | 144              | 10                   | 1                |
| 16:00          | 150         | 137              | 11                   | 2                |
| 17:00          | 125         | 111              | 13                   | 1                |
| 18:00          | 71          | 64               | 7                    | 0                |
| 19:00          | 71          | 63               | 8                    | 0                |
| 20:00          | 74          | 64               | 10                   | 0                |
| 21:00          | 46          | 38               | 8                    | 0                |
| 22:00          | 35          | 29               | 6                    | 0                |
| 23:00          | 23          | 15               | 8                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>1676</b> | <b>1503</b>      | <b>165</b>           | <b>8</b>         |
| 07.00-19.00    | 1360        | 1242             | 110                  | 8                |
| 19.00-23.00    | 226         | 194              | 32                   | 0                |
| 23.00-07.00    | 90          | 67               | 23                   | 0                |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**25. UIVERLAAN GEMENGDE WEG  
VAN WESTLANDSEWEG NAAR MERELLAAN**

**MAANDAG 1 JULI 2019**

| Begin-<br>tijd     | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|--------------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00              | 14          | 7                | 7                    | 0                |
| 01:00              | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 02:00              | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 03:00              | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 04:00              | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 05:00              | 14          | 7                | 6                    | 1                |
| 06:00              | 38          | 23               | 15                   | 0                |
| 07:00              | 65          | 42               | 23                   | 0                |
| 08:00              | 142         | 119              | 22                   | 1                |
| 09:00              | 127         | 105              | 22                   | 0                |
| 10:00              | 184         | 161              | 19                   | 4                |
| 11:00              | 192         | 167              | 25                   | 0                |
| 12:00              | 217         | 194              | 19                   | 4                |
| 13:00              | 224         | 199              | 23                   | 2                |
| 14:00              | 222         | 198              | 21                   | 3                |
| 15:00              | 248         | 222              | 23                   | 3                |
| 16:00              | 269         | 240              | 29                   | 0                |
| 17:00              | 252         | 222              | 27                   | 3                |
| 18:00              | 147         | 133              | 13                   | 1                |
| 19:00              | 114         | 102              | 11                   | 1                |
| 20:00              | 67          | 59               | 7                    | 1                |
| 21:00              | 61          | 53               | 8                    | 0                |
| 22:00              | 36          | 30               | 6                    | 0                |
| 23:00              | 23          | 15               | 8                    | 0                |
| <b>Totaal</b>      | <b>2664</b> | <b>2306</b>      | <b>334</b>           | <b>24</b>        |
| <b>07.00-19.00</b> | <b>2289</b> | <b>2002</b>      | <b>266</b>           | <b>21</b>        |
| <b>19.00-23.00</b> | <b>278</b>  | <b>244</b>       | <b>32</b>            | <b>2</b>         |
| <b>23.00-07.00</b> | <b>97</b>   | <b>60</b>        | <b>36</b>            | <b>1</b>         |

**DINSDAG 2 JULI 2019**

| Begin-<br>tijd     | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|--------------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00              | 11          | 4                | 7                    | 0                |
| 01:00              | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 02:00              | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00              | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 04:00              | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 05:00              | 12          | 7                | 5                    | 0                |
| 06:00              | 42          | 24               | 17                   | 1                |
| 07:00              | 89          | 62               | 26                   | 1                |
| 08:00              | 175         | 155              | 19                   | 1                |
| 09:00              | 199         | 183              | 16                   | 0                |
| 10:00              | 218         | 200              | 16                   | 2                |
| 11:00              | 246         | 210              | 30                   | 6                |
| 12:00              | 253         | 228              | 24                   | 1                |
| 13:00              | 240         | 217              | 19                   | 4                |
| 14:00              | 256         | 228              | 25                   | 3                |
| 15:00              | 289         | 255              | 30                   | 4                |
| 16:00              | 301         | 266              | 34                   | 1                |
| 17:00              | 242         | 212              | 28                   | 2                |
| 18:00              | 195         | 174              | 21                   | 0                |
| 19:00              | 113         | 103              | 9                    | 1                |
| 20:00              | 61          | 53               | 8                    | 0                |
| 21:00              | 55          | 48               | 7                    | 0                |
| 22:00              | 51          | 42               | 9                    | 0                |
| 23:00              | 19          | 13               | 6                    | 0                |
| <b>Totaal</b>      | <b>3071</b> | <b>2688</b>      | <b>356</b>           | <b>27</b>        |
| <b>07.00-19.00</b> | <b>2703</b> | <b>2390</b>      | <b>288</b>           | <b>25</b>        |
| <b>19.00-23.00</b> | <b>280</b>  | <b>246</b>       | <b>33</b>            | <b>1</b>         |
| <b>23.00-07.00</b> | <b>88</b>   | <b>52</b>        | <b>35</b>            | <b>1</b>         |

**WOENSDAG 3 JULI 2019**

| Begin-<br>tijd     | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|--------------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00              | 20          | 13               | 7                    | 0                |
| 01:00              | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 02:00              | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 03:00              | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 04:00              | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| 05:00              | 13          | 7                | 5                    | 1                |
| 06:00              | 36          | 24               | 11                   | 1                |
| 07:00              | 82          | 61               | 21                   | 0                |
| 08:00              | 178         | 150              | 27                   | 1                |
| 09:00              | 188         | 169              | 18                   | 1                |
| 10:00              | 202         | 186              | 13                   | 3                |
| 11:00              | 224         | 202              | 20                   | 2                |
| 12:00              | 251         | 232              | 19                   | 0                |
| 13:00              | 227         | 202              | 20                   | 5                |
| 14:00              | 274         | 248              | 22                   | 4                |
| 15:00              | 250         | 217              | 30                   | 3                |
| 16:00              | 287         | 256              | 25                   | 6                |
| 17:00              | 279         | 252              | 26                   | 1                |
| 18:00              | 288         | 258              | 29                   | 1                |
| 19:00              | 109         | 97               | 12                   | 0                |
| 20:00              | 63          | 53               | 10                   | 0                |
| 21:00              | 49          | 42               | 7                    | 0                |
| 22:00              | 47          | 39               | 8                    | 0                |
| 23:00              | 23          | 15               | 8                    | 0                |
| <b>Totaal</b>      | <b>3099</b> | <b>2732</b>      | <b>338</b>           | <b>29</b>        |
| <b>07.00-19.00</b> | <b>2730</b> | <b>2433</b>      | <b>270</b>           | <b>27</b>        |
| <b>19.00-23.00</b> | <b>268</b>  | <b>231</b>       | <b>37</b>            | <b>0</b>         |
| <b>23.00-07.00</b> | <b>101</b>  | <b>68</b>        | <b>31</b>            | <b>2</b>         |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**25. UIVERLAAN GEMENGDE WEG  
VAN WESTLANDSEWEG NAAR MERELLAAN**

**DONDERDAG 4 JULI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 14          | 9                | 5                    | 0                |
| 01:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 11          | 7                | 3                    | 1                |
| 06:00          | 40          | 24               | 15                   | 1                |
| 07:00          | 83          | 59               | 24                   | 0                |
| 08:00          | 160         | 135              | 23                   | 2                |
| 09:00          | 187         | 169              | 16                   | 2                |
| 10:00          | 198         | 183              | 14                   | 1                |
| 11:00          | 216         | 193              | 21                   | 2                |
| 12:00          | 215         | 190              | 24                   | 1                |
| 13:00          | 210         | 183              | 24                   | 3                |
| 14:00          | 230         | 201              | 27                   | 2                |
| 15:00          | 239         | 210              | 23                   | 6                |
| 16:00          | 294         | 260              | 31                   | 3                |
| 17:00          | 261         | 225              | 32                   | 4                |
| 18:00          | 171         | 155              | 15                   | 1                |
| 19:00          | 99          | 89               | 9                    | 1                |
| 20:00          | 66          | 56               | 10                   | 0                |
| 21:00          | 61          | 52               | 8                    | 1                |
| 22:00          | 36          | 27               | 9                    | 0                |
| 23:00          | 20          | 13               | 7                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>2816</b> | <b>2445</b>      | <b>340</b>           | <b>31</b>        |
| 07.00-19.00    | 2464        | 2163             | 274                  | 27               |
| 19.00-23.00    | 262         | 224              | 36                   | 2                |
| 23.00-07.00    | 90          | 58               | 30                   | 2                |

**VRIJDAG 5 JULI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 14          | 7                | 7                    | 0                |
| 01:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 12          | 7                | 4                    | 1                |
| 06:00          | 27          | 15               | 12                   | 0                |
| 07:00          | 82          | 57               | 25                   | 0                |
| 08:00          | 175         | 142              | 28                   | 5                |
| 09:00          | 216         | 194              | 22                   | 0                |
| 10:00          | 231         | 207              | 21                   | 3                |
| 11:00          | 276         | 245              | 30                   | 1                |
| 12:00          | 262         | 239              | 20                   | 3                |
| 13:00          | 280         | 254              | 24                   | 2                |
| 14:00          | 306         | 284              | 20                   | 2                |
| 15:00          | 269         | 244              | 23                   | 2                |
| 16:00          | 307         | 268              | 33                   | 6                |
| 17:00          | 284         | 257              | 27                   | 0                |
| 18:00          | 231         | 204              | 23                   | 4                |
| 19:00          | 166         | 153              | 13                   | 0                |
| 20:00          | 124         | 116              | 8                    | 0                |
| 21:00          | 66          | 59               | 7                    | 0                |
| 22:00          | 40          | 31               | 9                    | 0                |
| 23:00          | 31          | 24               | 7                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>3402</b> | <b>3010</b>      | <b>363</b>           | <b>29</b>        |
| 07.00-19.00    | 2919        | 2595             | 296                  | 28               |
| 19.00-23.00    | 396         | 359              | 37                   | 0                |
| 23.00-07.00    | 87          | 56               | 30                   | 1                |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**25. UIVERLAAN GEMENGDE WEG  
VAN MERELLAAN NAAR WESTLANDSEWEG**

**ZATERDAG 22 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 20          | 16               | 4                    | 0                |
| 01:00          | 10          | 9                | 1                    | 0                |
| 02:00          | 5           | 5                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 16          | 11               | 4                    | 1                |
| 07:00          | 36          | 27               | 9                    | 0                |
| 08:00          | 107         | 95               | 11                   | 1                |
| 09:00          | 216         | 203              | 11                   | 2                |
| 10:00          | 235         | 215              | 17                   | 3                |
| 11:00          | 285         | 268              | 15                   | 2                |
| 12:00          | 312         | 296              | 15                   | 1                |
| 13:00          | 316         | 293              | 21                   | 2                |
| 14:00          | 276         | 257              | 16                   | 3                |
| 15:00          | 268         | 251              | 13                   | 4                |
| 16:00          | 310         | 290              | 16                   | 4                |
| 17:00          | 230         | 215              | 14                   | 1                |
| 18:00          | 136         | 121              | 14                   | 1                |
| 19:00          | 90          | 83               | 7                    | 0                |
| 20:00          | 73          | 64               | 8                    | 1                |
| 21:00          | 55          | 46               | 9                    | 0                |
| 22:00          | 134         | 123              | 10                   | 1                |
| 23:00          | 42          | 31               | 10                   | 1                |
| <b>Totaal</b>  | <b>3176</b> | <b>2923</b>      | <b>225</b>           | <b>28</b>        |
| 07.00-19.00    | 2727        | 2531             | 172                  | 24               |
| 19.00-23.00    | 352         | 316              | 34                   | 2                |
| 23.00-07.00    | 97          | 76               | 19                   | 2                |

**ZONDAG 23 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 24          | 20               | 4                    | 0                |
| 01:00          | 11          | 10               | 1                    | 0                |
| 02:00          | 5           | 4                | 1                    | 0                |
| 03:00          | 5           | 4                | 1                    | 0                |
| 04:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 7           | 7                | 0                    | 0                |
| 07:00          | 8           | 7                | 1                    | 0                |
| 08:00          | 28          | 19               | 9                    | 0                |
| 09:00          | 66          | 56               | 10                   | 0                |
| 10:00          | 85          | 76               | 8                    | 1                |
| 11:00          | 69          | 55               | 13                   | 1                |
| 12:00          | 192         | 181              | 8                    | 3                |
| 13:00          | 205         | 190              | 15                   | 0                |
| 14:00          | 196         | 178              | 14                   | 4                |
| 15:00          | 161         | 149              | 12                   | 0                |
| 16:00          | 154         | 140              | 12                   | 2                |
| 17:00          | 223         | 209              | 13                   | 1                |
| 18:00          | 98          | 88               | 9                    | 1                |
| 19:00          | 65          | 58               | 7                    | 0                |
| 20:00          | 53          | 46               | 7                    | 0                |
| 21:00          | 60          | 51               | 9                    | 0                |
| 22:00          | 29          | 22               | 7                    | 0                |
| 23:00          | 24          | 17               | 7                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>1772</b> | <b>1591</b>      | <b>168</b>           | <b>13</b>        |
| 07.00-19.00    | 1485        | 1348             | 124                  | 13               |
| 19.00-23.00    | 207         | 177              | 30                   | 0                |
| 23.00-07.00    | 80          | 66               | 14                   | 0                |

**MAANDAG 24 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 8           | 4                | 4                    | 0                |
| 01:00          | 3           | 2                | 1                    | 0                |
| 02:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 19          | 14               | 3                    | 2                |
| 06:00          | 55          | 43               | 12                   | 0                |
| 07:00          | 108         | 84               | 23                   | 1                |
| 08:00          | 170         | 140              | 30                   | 0                |
| 09:00          | 137         | 119              | 18                   | 0                |
| 10:00          | 175         | 149              | 21                   | 5                |
| 11:00          | 180         | 154              | 23                   | 3                |
| 12:00          | 182         | 168              | 14                   | 0                |
| 13:00          | 190         | 165              | 22                   | 3                |
| 14:00          | 221         | 199              | 19                   | 3                |
| 15:00          | 217         | 195              | 22                   | 0                |
| 16:00          | 204         | 181              | 22                   | 1                |
| 17:00          | 237         | 208              | 26                   | 3                |
| 18:00          | 165         | 148              | 15                   | 2                |
| 19:00          | 117         | 108              | 8                    | 1                |
| 20:00          | 98          | 90               | 8                    | 0                |
| 21:00          | 44          | 37               | 7                    | 0                |
| 22:00          | 46          | 39               | 7                    | 0                |
| 23:00          | 25          | 18               | 7                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>2605</b> | <b>2269</b>      | <b>312</b>           | <b>24</b>        |
| 07.00-19.00    | 2186        | 1910             | 255                  | 21               |
| 19.00-23.00    | 305         | 274              | 30                   | 1                |
| 23.00-07.00    | 114         | 85               | 27                   | 2                |



**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**25. UIVERLAAN GEMENGDE WEG  
VAN MERELLAAN NAAR WESTLANDSEWEG**

**DINSDAG 25 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 11          | 7                | 4                    | 0                |
| 01:00          | 3           | 2                | 1                    | 0                |
| 02:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 8           | 8                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 13          | 10               | 3                    | 0                |
| 06:00          | 63          | 51               | 11                   | 1                |
| 07:00          | 111         | 87               | 23                   | 1                |
| 08:00          | 177         | 144              | 33                   | 0                |
| 09:00          | 176         | 151              | 22                   | 3                |
| 10:00          | 217         | 189              | 25                   | 3                |
| 11:00          | 246         | 220              | 23                   | 3                |
| 12:00          | 237         | 215              | 17                   | 5                |
| 13:00          | 218         | 194              | 23                   | 1                |
| 14:00          | 240         | 220              | 20                   | 0                |
| 15:00          | 209         | 185              | 23                   | 1                |
| 16:00          | 238         | 210              | 27                   | 1                |
| 17:00          | 224         | 197              | 26                   | 1                |
| 18:00          | 133         | 114              | 17                   | 2                |
| 19:00          | 115         | 106              | 8                    | 1                |
| 20:00          | 74          | 65               | 7                    | 2                |
| 21:00          | 60          | 52               | 7                    | 1                |
| 22:00          | 39          | 31               | 7                    | 1                |
| 23:00          | 26          | 19               | 7                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>2841</b> | <b>2480</b>      | <b>334</b>           | <b>27</b>        |
| 07.00-19.00    | 2426        | 2126             | 279                  | 21               |
| 19.00-23.00    | 288         | 254              | 29                   | 5                |
| 23.00-07.00    | 127         | 100              | 26                   | 1                |

**WOENSDAG 26 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 10          | 5                | 5                    | 0                |
| 01:00          | 6           | 5                | 1                    | 0                |
| 02:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 16          | 14               | 2                    | 0                |
| 06:00          | 48          | 38               | 9                    | 1                |
| 07:00          | 94          | 73               | 20                   | 1                |
| 08:00          | 140         | 117              | 23                   | 0                |
| 09:00          | 160         | 141              | 18                   | 1                |
| 10:00          | 198         | 181              | 14                   | 3                |
| 11:00          | 230         | 209              | 18                   | 3                |
| 12:00          | 240         | 219              | 20                   | 1                |
| 13:00          | 252         | 234              | 18                   | 0                |
| 14:00          | 256         | 228              | 24                   | 4                |
| 15:00          | 260         | 228              | 25                   | 7                |
| 16:00          | 296         | 270              | 24                   | 2                |
| 17:00          | 238         | 206              | 30                   | 2                |
| 18:00          | 176         | 160              | 14                   | 2                |
| 19:00          | 130         | 113              | 11                   | 6                |
| 20:00          | 89          | 80               | 8                    | 1                |
| 21:00          | 104         | 95               | 9                    | 0                |
| 22:00          | 69          | 59               | 9                    | 1                |
| 23:00          | 43          | 33               | 10                   | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>3058</b> | <b>2711</b>      | <b>312</b>           | <b>35</b>        |
| 07.00-19.00    | 2540        | 2266             | 248                  | 26               |
| 19.00-23.00    | 392         | 347              | 37                   | 8                |
| 23.00-07.00    | 126         | 98               | 27                   | 1                |

**DONDERDAG 27 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 14          | 10               | 4                    | 0                |
| 01:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 0           | 0                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 22          | 19               | 3                    | 0                |
| 06:00          | 54          | 42               | 11                   | 1                |
| 07:00          | 107         | 79               | 25                   | 3                |
| 08:00          | 174         | 147              | 26                   | 1                |
| 09:00          | 182         | 164              | 15                   | 3                |
| 10:00          | 184         | 161              | 22                   | 1                |
| 11:00          | 236         | 212              | 24                   | 0                |
| 12:00          | 214         | 194              | 19                   | 1                |
| 13:00          | 219         | 203              | 16                   | 0                |
| 14:00          | 240         | 212              | 26                   | 2                |
| 15:00          | 204         | 173              | 27                   | 4                |
| 16:00          | 255         | 227              | 25                   | 3                |
| 17:00          | 216         | 193              | 22                   | 1                |
| 18:00          | 166         | 149              | 15                   | 2                |
| 19:00          | 143         | 128              | 14                   | 1                |
| 20:00          | 77          | 67               | 10                   | 0                |
| 21:00          | 124         | 117              | 7                    | 0                |
| 22:00          | 37          | 29               | 8                    | 0                |
| 23:00          | 31          | 24               | 7                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>2905</b> | <b>2556</b>      | <b>326</b>           | <b>23</b>        |
| 07.00-19.00    | 2397        | 2114             | 262                  | 21               |
| 19.00-23.00    | 381         | 341              | 39                   | 1                |
| 23.00-07.00    | 127         | 101              | 25                   | 1                |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**25. UIVERLAAN GEMENGDE WEG  
VAN MERELLAAN NAAR WESTLANDSEWEG**

**VRIJDAG 28 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 14          | 9                | 5                    | 0                |
| 01:00          | 5           | 4                | 1                    | 0                |
| 02:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 8           | 8                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 19          | 17               | 2                    | 0                |
| 06:00          | 45          | 32               | 12                   | 1                |
| 07:00          | 97          | 73               | 23                   | 1                |
| 08:00          | 160         | 135              | 23                   | 2                |
| 09:00          | 218         | 186              | 29                   | 3                |
| 10:00          | 214         | 190              | 21                   | 3                |
| 11:00          | 292         | 261              | 26                   | 5                |
| 12:00          | 282         | 263              | 17                   | 2                |
| 13:00          | 276         | 253              | 21                   | 2                |
| 14:00          | 259         | 238              | 19                   | 2                |
| 15:00          | 247         | 224              | 20                   | 3                |
| 16:00          | 298         | 265              | 31                   | 2                |
| 17:00          | 270         | 241              | 27                   | 2                |
| 18:00          | 211         | 191              | 18                   | 2                |
| 19:00          | 176         | 163              | 10                   | 3                |
| 20:00          | 177         | 168              | 8                    | 1                |
| 21:00          | 87          | 78               | 9                    | 0                |
| 22:00          | 55          | 48               | 7                    | 0                |
| 23:00          | 32          | 22               | 10                   | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>3446</b> | <b>3073</b>      | <b>339</b>           | <b>34</b>        |
| 07.00-19.00    | 2824        | 2520             | 275                  | 29               |
| 19.00-23.00    | 495         | 457              | 34                   | 4                |
| 23.00-07.00    | 127         | 96               | 30                   | 1                |

**ZATERDAG 29 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 23          | 19               | 4                    | 0                |
| 01:00          | 12          | 11               | 1                    | 0                |
| 02:00          | 8           | 7                | 1                    | 0                |
| 03:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 5           | 4                | 0                    | 1                |
| 06:00          | 14          | 12               | 2                    | 0                |
| 07:00          | 36          | 28               | 8                    | 0                |
| 08:00          | 132         | 117              | 14                   | 1                |
| 09:00          | 213         | 196              | 13                   | 4                |
| 10:00          | 262         | 238              | 21                   | 3                |
| 11:00          | 302         | 288              | 13                   | 1                |
| 12:00          | 326         | 302              | 20                   | 4                |
| 13:00          | 276         | 255              | 15                   | 6                |
| 14:00          | 246         | 228              | 16                   | 2                |
| 15:00          | 199         | 180              | 17                   | 2                |
| 16:00          | 177         | 158              | 19                   | 0                |
| 17:00          | 187         | 172              | 12                   | 3                |
| 18:00          | 125         | 113              | 9                    | 3                |
| 19:00          | 112         | 101              | 10                   | 1                |
| 20:00          | 80          | 71               | 9                    | 0                |
| 21:00          | 55          | 47               | 8                    | 0                |
| 22:00          | 59          | 49               | 10                   | 0                |
| 23:00          | 38          | 30               | 8                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>2892</b> | <b>2631</b>      | <b>230</b>           | <b>31</b>        |
| 07.00-19.00    | 2481        | 2275             | 177                  | 29               |
| 19.00-23.00    | 306         | 268              | 37                   | 1                |
| 23.00-07.00    | 105         | 88               | 16                   | 1                |

**ZONDAG 30 JUNI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 40          | 33               | 7                    | 0                |
| 01:00          | 15          | 13               | 2                    | 0                |
| 02:00          | 6           | 5                | 1                    | 0                |
| 03:00          | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 4           | 3                | 1                    | 0                |
| 05:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 06:00          | 8           | 7                | 1                    | 0                |
| 07:00          | 7           | 6                | 1                    | 0                |
| 08:00          | 20          | 15               | 5                    | 0                |
| 09:00          | 59          | 50               | 9                    | 0                |
| 10:00          | 61          | 52               | 8                    | 1                |
| 11:00          | 78          | 67               | 11                   | 0                |
| 12:00          | 192         | 177              | 14                   | 1                |
| 13:00          | 248         | 238              | 10                   | 0                |
| 14:00          | 203         | 189              | 13                   | 1                |
| 15:00          | 151         | 142              | 8                    | 1                |
| 16:00          | 137         | 127              | 10                   | 0                |
| 17:00          | 143         | 132              | 11                   | 0                |
| 18:00          | 81          | 72               | 9                    | 0                |
| 19:00          | 64          | 57               | 7                    | 0                |
| 20:00          | 51          | 44               | 7                    | 0                |
| 21:00          | 48          | 40               | 8                    | 0                |
| 22:00          | 38          | 31               | 7                    | 0                |
| 23:00          | 22          | 14               | 8                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>1683</b> | <b>1521</b>      | <b>158</b>           | <b>4</b>         |
| 07.00-19.00    | 1380        | 1267             | 109                  | 4                |
| 19.00-23.00    | 201         | 172              | 29                   | 0                |
| 23.00-07.00    | 102         | 82               | 20                   | 0                |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**25. UIVERLAAN GEMENGDE WEG  
VAN MERELLAAN NAAR WESTLANDSEWEG**

**MAANDAG 1 JULI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 11          | 7                | 4                    | 0                |
| 01:00          | 4           | 2                | 2                    | 0                |
| 02:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 16          | 13               | 3                    | 0                |
| 06:00          | 66          | 52               | 13                   | 1                |
| 07:00          | 91          | 68               | 22                   | 1                |
| 08:00          | 175         | 144              | 28                   | 3                |
| 09:00          | 142         | 120              | 22                   | 0                |
| 10:00          | 132         | 114              | 16                   | 2                |
| 11:00          | 162         | 143              | 18                   | 1                |
| 12:00          | 224         | 204              | 20                   | 0                |
| 13:00          | 241         | 215              | 22                   | 4                |
| 14:00          | 222         | 195              | 20                   | 7                |
| 15:00          | 225         | 204              | 18                   | 3                |
| 16:00          | 260         | 235              | 23                   | 2                |
| 17:00          | 239         | 213              | 25                   | 1                |
| 18:00          | 126         | 115              | 10                   | 1                |
| 19:00          | 120         | 107              | 13                   | 0                |
| 20:00          | 79          | 72               | 7                    | 0                |
| 21:00          | 66          | 58               | 8                    | 0                |
| 22:00          | 53          | 46               | 7                    | 0                |
| 23:00          | 23          | 16               | 7                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>2686</b> | <b>2352</b>      | <b>308</b>           | <b>26</b>        |
| 07.00-19.00    | 2239        | 1970             | 244                  | 25               |
| 19.00-23.00    | 318         | 283              | 35                   | 0                |
| 23.00-07.00    | 129         | 99               | 29                   | 1                |

**DINSDAG 2 JULI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 8           | 5                | 3                    | 0                |
| 01:00          | 3           | 2                | 1                    | 0                |
| 02:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 15          | 12               | 2                    | 1                |
| 06:00          | 64          | 51               | 12                   | 1                |
| 07:00          | 108         | 83               | 25                   | 0                |
| 08:00          | 149         | 121              | 25                   | 3                |
| 09:00          | 194         | 165              | 26                   | 3                |
| 10:00          | 187         | 171              | 14                   | 2                |
| 11:00          | 231         | 206              | 24                   | 1                |
| 12:00          | 274         | 249              | 21                   | 4                |
| 13:00          | 234         | 210              | 22                   | 2                |
| 14:00          | 245         | 213              | 26                   | 6                |
| 15:00          | 249         | 220              | 29                   | 0                |
| 16:00          | 273         | 244              | 26                   | 3                |
| 17:00          | 261         | 236              | 24                   | 1                |
| 18:00          | 143         | 122              | 21                   | 0                |
| 19:00          | 114         | 106              | 8                    | 0                |
| 20:00          | 71          | 63               | 8                    | 0                |
| 21:00          | 78          | 69               | 9                    | 0                |
| 22:00          | 95          | 84               | 11                   | 0                |
| 23:00          | 18          | 11               | 7                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>3020</b> | <b>2649</b>      | <b>344</b>           | <b>27</b>        |
| 07.00-19.00    | 2548        | 2240             | 283                  | 25               |
| 19.00-23.00    | 358         | 322              | 36                   | 0                |
| 23.00-07.00    | 114         | 87               | 25                   | 2                |

**WOENSDAG 3 JULI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 24          | 19               | 5                    | 0                |
| 01:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 13          | 9                | 3                    | 1                |
| 06:00          | 67          | 56               | 11                   | 0                |
| 07:00          | 103         | 79               | 23                   | 1                |
| 08:00          | 184         | 156              | 27                   | 1                |
| 09:00          | 194         | 175              | 19                   | 0                |
| 10:00          | 200         | 183              | 16                   | 1                |
| 11:00          | 251         | 227              | 21                   | 3                |
| 12:00          | 252         | 231              | 20                   | 1                |
| 13:00          | 231         | 205              | 25                   | 1                |
| 14:00          | 237         | 212              | 24                   | 1                |
| 15:00          | 266         | 236              | 27                   | 3                |
| 16:00          | 294         | 266              | 24                   | 4                |
| 17:00          | 245         | 221              | 24                   | 0                |
| 18:00          | 199         | 177              | 21                   | 1                |
| 19:00          | 132         | 122              | 9                    | 1                |
| 20:00          | 102         | 94               | 8                    | 0                |
| 21:00          | 38          | 30               | 8                    | 0                |
| 22:00          | 102         | 92               | 8                    | 2                |
| 23:00          | 32          | 24               | 7                    | 1                |
| <b>Totaal</b>  | <b>3175</b> | <b>2823</b>      | <b>330</b>           | <b>22</b>        |
| 07.00-19.00    | 2656        | 2368             | 271                  | 17               |
| 19.00-23.00    | 374         | 338              | 33                   | 3                |
| 23.00-07.00    | 145         | 117              | 26                   | 2                |

**CLASSIFICATIE  
RICHTING**

**25. UIVERLAAN GEMENGDE WEG  
VAN MERELLAAN NAAR WESTLANDSEWEG**

**DONDERDAG 4 JULI 2019**

| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 13          | 9                | 4                    | 0                |
| 01:00          | 6           | 6                | 0                    | 0                |
| 02:00          | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 3           | 3                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 17          | 13               | 3                    | 1                |
| 06:00          | 56          | 44               | 12                   | 0                |
| 07:00          | 111         | 82               | 28                   | 1                |
| 08:00          | 174         | 139              | 32                   | 3                |
| 09:00          | 169         | 150              | 19                   | 0                |
| 10:00          | 186         | 171              | 13                   | 2                |
| 11:00          | 186         | 165              | 20                   | 1                |
| 12:00          | 203         | 183              | 18                   | 2                |
| 13:00          | 216         | 196              | 19                   | 1                |
| 14:00          | 241         | 219              | 21                   | 1                |
| 15:00          | 227         | 199              | 24                   | 4                |
| 16:00          | 240         | 212              | 27                   | 1                |
| 17:00          | 276         | 249              | 24                   | 3                |
| 18:00          | 163         | 144              | 17                   | 2                |
| 19:00          | 120         | 113              | 7                    | 0                |
| 20:00          | 74          | 64               | 10                   | 0                |
| 21:00          | 45          | 38               | 7                    | 0                |
| 22:00          | 40          | 32               | 8                    | 0                |
| 23:00          | 14          | 8                | 6                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>2785</b> | <b>2444</b>      | <b>319</b>           | <b>22</b>        |
| 07.00-19.00    | 2392        | 2109             | 262                  | 21               |
| 19.00-23.00    | 279         | 247              | 32                   | 0                |
| 23.00-07.00    | 114         | 88               | 25                   | 1                |

**VRIJDAG 5 JULI 2019**

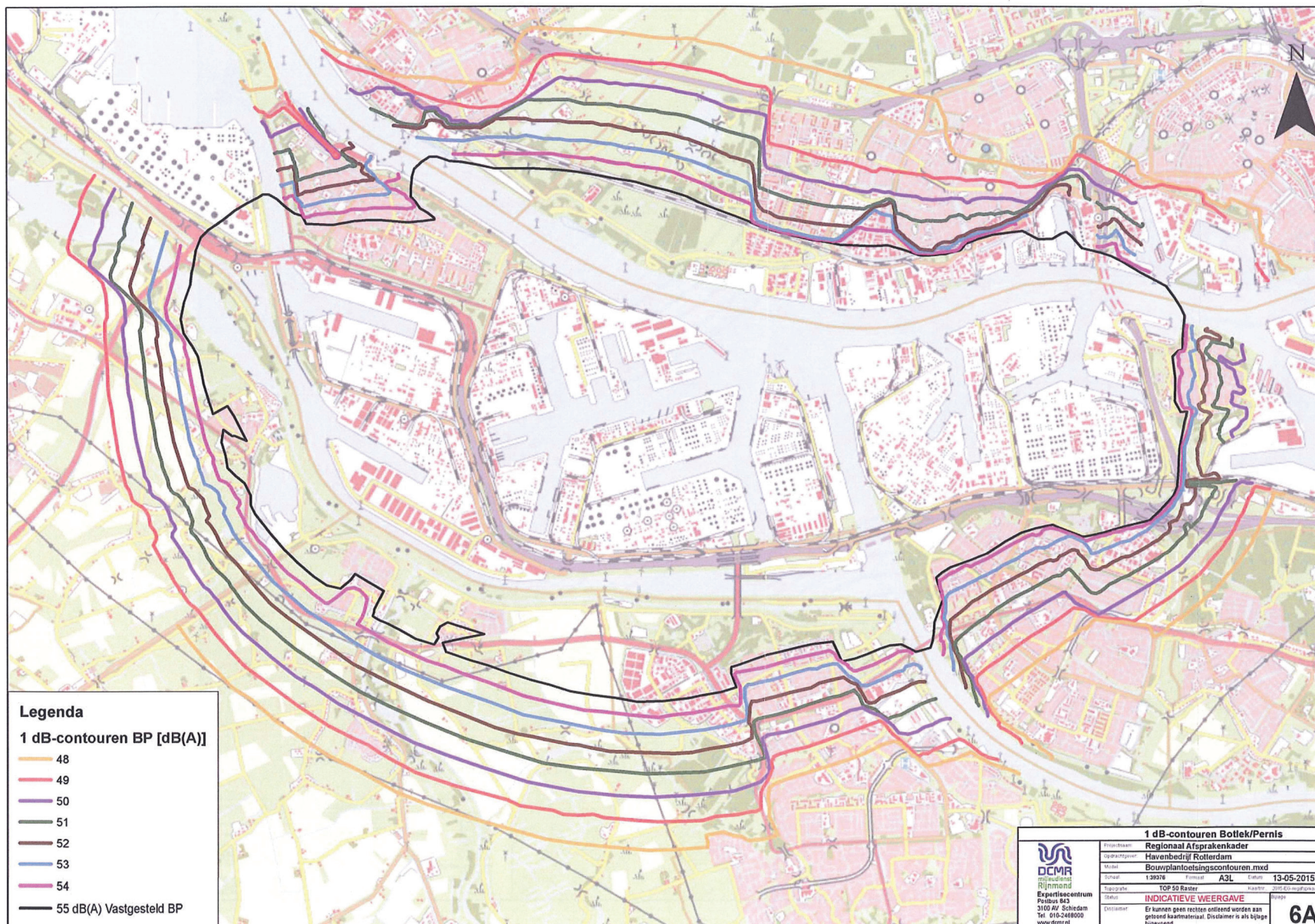
| Begin-<br>tijd | Totaal      | Licht<br>verkeer | Middelzw.<br>verkeer | Zwaar<br>verkeer |
|----------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|
| 00:00          | 7           | 3                | 4                    | 0                |
| 01:00          | 3           | 2                | 1                    | 0                |
| 02:00          | 1           | 1                | 0                    | 0                |
| 03:00          | 2           | 2                | 0                    | 0                |
| 04:00          | 4           | 4                | 0                    | 0                |
| 05:00          | 14          | 13               | 1                    | 0                |
| 06:00          | 48          | 35               | 12                   | 1                |
| 07:00          | 107         | 80               | 26                   | 1                |
| 08:00          | 193         | 162              | 30                   | 1                |
| 09:00          | 167         | 146              | 19                   | 2                |
| 10:00          | 225         | 201              | 22                   | 2                |
| 11:00          | 265         | 241              | 23                   | 1                |
| 12:00          | 276         | 250              | 25                   | 1                |
| 13:00          | 252         | 229              | 21                   | 2                |
| 14:00          | 306         | 276              | 28                   | 2                |
| 15:00          | 280         | 256              | 23                   | 1                |
| 16:00          | 292         | 262              | 27                   | 3                |
| 17:00          | 253         | 227              | 21                   | 5                |
| 18:00          | 207         | 186              | 19                   | 2                |
| 19:00          | 184         | 173              | 11                   | 0                |
| 20:00          | 144         | 137              | 7                    | 0                |
| 21:00          | 78          | 71               | 7                    | 0                |
| 22:00          | 41          | 34               | 7                    | 0                |
| 23:00          | 26          | 19               | 7                    | 0                |
| <b>Totaal</b>  | <b>3375</b> | <b>3010</b>      | <b>341</b>           | <b>24</b>        |
| 07.00-19.00    | 2823        | 2516             | 284                  | 23               |
| 19.00-23.00    | 447         | 415              | 32                   | 0                |
| 23.00-07.00    | 105         | 79               | 25                   | 1                |

---

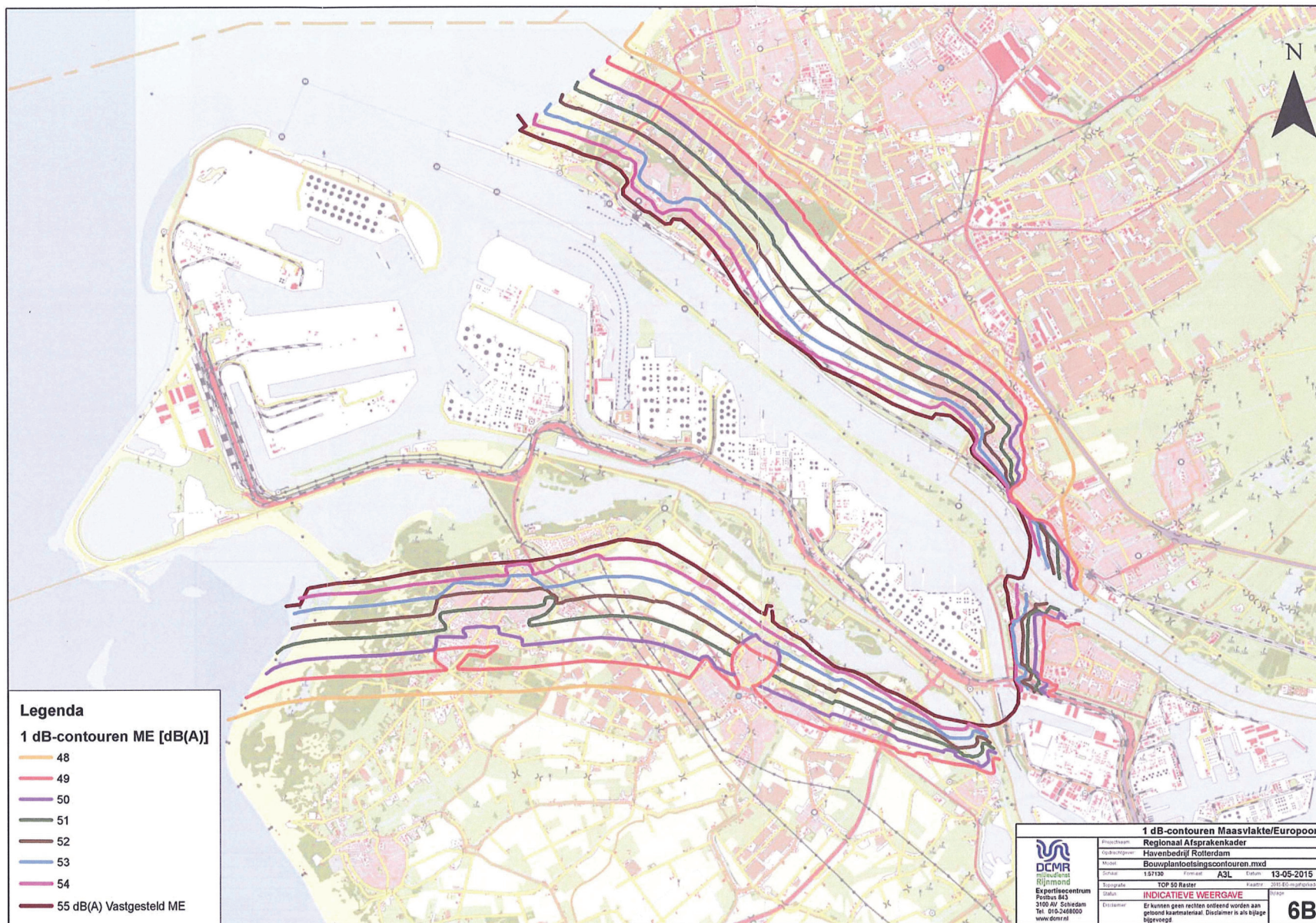
**BIJLAGE 3:**



**Bijlage 6 bij Regionaal Afsprakenkader Geluid & Ruimtelijke Ontwikkeling: 1 dB contouren vanaf de 55 dB(A) MTG-contour tot en met de 48 dB(A)**







---

**BIJLAGE 4:**



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeer

| Model eigenschap                         |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | wegverkeer                                        |
| Verantwoordelijke                        | sh                                                |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaai RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | sh op 18-6-2020                                   |
| Laatst ingezien door                     | sh op 22-6-2020                                   |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V5.21                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 4                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                     | Type      | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(MV(D)) | V(ZV(D)) |
|------------|-----------------------------|-----------|-------|---------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|
| w01a West  | Westlandseweg               | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| w01b West  | Westlandseweg               | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| w01a West  | Westlandseweg               | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| w01b West  | Westlandseweg               | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| w01a West  | Westlandseweg               | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| w01b West  | Westlandseweg               | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| w02a Corne | Cornelis van der Lelylaan   | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| w02c Corne | Cornelis van der Lelystraat | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| w03a Uiver | Uiverlaan                   | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| w03b Uiver | Uiverlaan                   | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| w04a Vloot | De Vloot                    | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       |
| w04b Vloot | De Vloot                    | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       |

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl   |
|------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| w01a West  | 8460,00       | 6,76    | 3,26    | 0,73    | 96,43  | 98,67  | 97,08  | 1,88   | 0,74   | 2,10   | 1,69   | 0,59   | 0,82   | False |
| w01b West  | 7340,00       | 6,88    | 3,17    | 0,60    | 95,47  | 97,99  | 97,58  | 2,39   | 1,04   | 1,44   | 2,14   | 0,97   | 0,98   | False |
| w01a West  | 9140,00       | 6,57    | 3,59    | 0,85    | 95,05  | 98,29  | 96,78  | 2,02   | 0,89   | 2,16   | 2,93   | 0,82   | 1,06   | False |
| w01b West  | 8430,00       | 6,82    | 3,26    | 0,65    | 95,34  | 98,29  | 98,04  | 2,01   | 1,02   | 1,34   | 2,65   | 0,69   | 0,62   | False |
| w01a West  | 7130,00       | 6,57    | 3,59    | 0,85    | 95,05  | 98,29  | 96,78  | 2,02   | 0,89   | 2,16   | 2,93   | 0,82   | 1,06   | False |
| w01b West  | 9000,00       | 6,88    | 3,17    | 0,60    | 95,47  | 97,99  | 97,58  | 2,39   | 1,04   | 1,44   | 2,14   | 0,97   | 0,98   | False |
| w02a Corne | 1850,00       | 6,88    | 1,78    | 1,29    | 93,26  | 98,86  | 95,90  | 2,81   | 1,03   | 1,18   | 3,93   | 0,11   | 2,92   | False |
| w02c Corne | 1770,00       | 7,50    | 1,74    | 0,38    | 92,86  | 93,18  | 96,77  | 3,07   | 5,99   | 0,54   | 4,06   | 0,82   | 2,69   | False |
| w03a Uiver | 3304,00       | 7,19    | 2,58    | 0,42    | 88,78  | 87,10  | 67,74  | 10,20  | 12,38  | 30,91  | 1,02   | 0,52   | 1,35   | False |
| w03b Uiver | 3317,00       | 7,00    | 2,98    | 0,51    | 89,29  | 89,54  | 78,29  | 9,80   | 9,93   | 20,72  | 0,90   | 0,53   | 0,99   | False |
| w04a Vloot | 1274,00       | 6,82    | 3,26    | 0,65    | 95,34  | 98,29  | 98,04  | 3,66   | 1,02   | 1,34   | 1,00   | 0,69   | 0,62   | False |
| w04b Vloot | 407,00        | 6,82    | 3,26    | 0,65    | 95,34  | 98,29  | 98,04  | 3,66   | 1,02   | 1,34   | 1,00   | 0,69   | 0,62   | False |

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Cpl_W |
|------------|-------|
| w01a West  | 1,5   |
| w01b West  | 1,5   |
| w01a West  | 1,5   |
| w01b West  | 1,5   |
| w01a West  | 1,5   |
| w01b West  | 1,5   |
| w01a West  | 1,5   |
| w01b West  | 1,5   |
| w02a Corne | 1,5   |
| w02c Corne | 1,5   |
| w03a Uiver | 1,5   |
| w03b Uiver | 1,5   |
| w04a Vloot | 1,5   |
| w04b Vloot | 1,5   |

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.       | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t01  | toetspunt t01 | 4,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t02  | toetspunt t02 | 4,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t03  | toetspunt t03 | 4,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t04  | toetspunt t04 | 4,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t05  | toetspunt t05 | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| t06  | toetspunt t06 | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| t07  | toetspunt t07 | 4,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t08  | toetspunt t08 | 4,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t09  | toetspunt t09 | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| t10  | toetspunt t10 | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| t11  | toetspunt t11 | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| t12  | toetspunt t12 | 4,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t13  | toetspunt t13 | 4,00     | Relatief | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | 20,50    | Ja    |
| t14  | toetspunt t14 | 4,00     | Relatief | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | 20,50    | Ja    |
| t15  | toetspunt t15 | 4,00     | Relatief | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | 20,50    | Ja    |
| t16  | toetspunt t16 | 4,00     | Relatief | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | 20,50    | Ja    |
| t17  | toetspunt t17 | 4,00     | Relatief | 20,50    | 23,50    | 26,50    | 29,50    | 32,50    | --       | Ja    |
| t18  | toetspunt t18 | 4,00     | Relatief | 23,50    | 26,50    | 29,50    | 32,50    | --       | --       | Ja    |
| t19  | toetspunt t19 | 4,00     | Relatief | 20,50    | 23,50    | 26,50    | 29,50    | 32,50    | --       | Ja    |
| t20  | toetspunt t20 | 4,00     | Relatief | 20,50    | 23,50    | 26,50    | 29,50    | 32,50    | --       | Ja    |
| t21  | toetspunt t21 | 4,00     | Relatief | 20,50    | 23,50    | 26,50    | 29,50    | 32,50    | --       | Ja    |
| t22  | toetspunt t22 | 4,00     | Relatief | 23,50    | 26,50    | 29,50    | 32,50    | --       | --       | Ja    |
| t23  | toetspunt t23 | 4,00     | Relatief | 23,50    | 26,50    | 29,50    | 32,50    | --       | --       | Ja    |
| t24  | toetspunt t24 | 4,00     | Relatief | 23,50    | 26,50    | 29,50    | 32,50    | --       | --       | Ja    |
| t25  | toetspunt t25 | 4,00     | Relatief | 20,50    | 23,50    | 26,50    | 29,50    | 32,50    | --       | Ja    |

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| b01  | groen   | 1,00 |
| b02  | groen   | 1,00 |
| b03  | groen   | 1,00 |
| b04  | groen   | 1,00 |
| b05  | groen   | 1,00 |
| b06  | groen   | 1,00 |
| b07  | groen   | 1,00 |
| b08  | groen   | 1,00 |
| b09  | groen   | 1,00 |
| b10  | gemengd | 0,50 |
| b11  | groen   | 1,00 |
| b12  | groen   | 1,00 |
| b13  | groen   | 1,00 |
| b14  | groen   | 1,00 |
| b15  | groen   | 1,00 |
| b16  | groen   | 1,00 |
| b17  | groen   | 1,00 |
| b18  | groen   | 1,00 |
| b19  | groen   | 1,00 |
| b20  | groen   | 1,00 |
| b21  | groen   | 1,00 |
| b22  | groen   | 1,00 |
| b23  | groen   | 1,00 |
| b24  | groen   | 1,00 |
| b25  | groen   | 1,00 |
| b26  | groen   | 1,00 |
| b27  | groen   | 1,00 |
| b28  | groen   | 1,00 |
| b29  | groen   | 1,00 |
| b30  | groen   | 1,00 |
| b31  | groen   | 1,00 |
| b32  | groen   | 1,00 |
| b33  | groen   | 1,00 |
| b34  | groen   | 1,00 |
| b35  | groen   | 1,00 |
| b36  | groen   | 1,00 |
| b37  | groen   | 1,00 |
| b38  | tuinen  | 0,50 |
| b39  | tuinen  | 0,50 |
| b40  | tuinen  | 0,50 |
| b41  | tuinen  | 0,50 |
| b42  | tuinen  | 0,50 |
| b43  | tuinen  | 0,50 |
| b44  | tuinen  | 0,50 |
| b45  | tuinen  | 0,50 |
| b46  | tuinen  | 0,50 |
| b47  | groen   | 1,00 |
| b48  | tuinen  | 0,50 |
| b49  | tuinen  | 0,50 |

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Hdef.    | Maaiveld | Cp   | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| gb001 | plangebied   | 36,00  | Relatief | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb002 | plangebied   | 4,00   | Relatief | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb003 | plangebied   | 4,00   | Relatief | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb004 | gebouw gb004 | 6,00   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb005 | gebouw gb005 | 6,50   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb006 | gebouw gb006 | 6,00   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb007 | gebouw gb007 | 6,00   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb008 | gebouw gb008 | 6,00   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb009 | gebouw gb009 | 6,00   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb010 | gebouw gb010 | 6,00   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb011 | gebouw gb011 | 4,00   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb012 | gebouw gb012 | 2,50   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb013 | gebouw gb013 | 6,00   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb014 | gebouw gb014 | 7,00   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb015 | gebouw gb015 | 5,00   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb016 | gebouw gb016 | 2,50   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb017 | gebouw gb017 | 11,50  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb018 | gebouw gb018 | 6,40   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb019 | gebouw gb019 | 5,00   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb020 | gebouw gb020 | 21,70  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb021 | gebouw gb021 | 15,20  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb022 | gebouw gb022 | 15,20  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb023 | gebouw gb023 | 15,20  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb024 | gebouw gb024 | 6,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb025 | gebouw gb025 | 6,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb026 | gebouw gb026 | 6,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb027 | gebouw gb027 | 13,00  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb028 | gebouw gb028 | 13,00  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb029 | gebouw gb029 | 13,00  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb030 | gebouw gb030 | 32,20  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb031 | gebouw gb031 | 9,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb032 | gebouw gb032 | 9,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb033 | gebouw gb033 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb034 | gebouw gb034 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb035 | gebouw gb035 | 24,00  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb036 | gebouw gb036 | 9,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb037 | gebouw gb037 | 30,10  | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb038 | gebouw gb038 | 7,60   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb039 | gebouw gb039 | 2,50   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb040 | gebouw gb040 | 5,00   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb041 | gebouw gb041 | 8,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb042 | gebouw gb042 | 21,00  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb043 | gebouw gb043 | 10,00  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb044 | gebouw gb044 | 15,60  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb045 | gebouw gb045 | 10,00  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb046 | gebouw gb046 | 5,00   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb047 | gebouw gb047 | 6,60   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb048 | gebouw gb048 | 4,90   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb049 | gebouw gb049 | 18,40  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb050 | gebouw gb050 | 10,00  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb051 | gebouw gb051 | 3,30   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb052 | gebouw gb052 | 7,30   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb053 | gebouw gb053 | 12,50  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb054 | gebouw gb054 | 12,30  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb055 | gebouw gb055 | 12,50  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb056 | gebouw gb056 | 12,50  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb057 | gebouw gb057 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb058 | gebouw gb058 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb059 | gebouw gb059 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb060 | gebouw gb060 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb061 | gebouw gb061 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb062 | gebouw gb062 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb063 | gebouw gb063 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb064 | gebouw gb064 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb065 | gebouw gb065 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb066 | gebouw gb066 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb067 | gebouw gb067 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb068 | gebouw gb068 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Hdef.    | Maaiveld | Cp   | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| gb069 | gebouw gb069 | 12,30  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb070 | gebouw gb070 | 12,30  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb071 | gebouw gb071 | 12,30  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb072 | gebouw gb072 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb073 | gebouw gb073 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb074 | gebouw gb074 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb075 | gebouw gb075 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb076 | gebouw gb076 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb077 | gebouw gb077 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb078 | gebouw gb078 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb079 | gebouw gb079 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb080 | gebouw gb080 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb081 | gebouw gb081 | 20,50  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb082 | gebouw gb082 | 6,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb083 | gebouw gb083 | 6,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb084 | gebouw gb084 | 12,30  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb085 | gebouw gb085 | 7,20   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb086 | gebouw gb086 | 8,10   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb087 | gebouw gb087 | 12,30  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb088 | gebouw gb088 | 11,00  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb089 | gebouw gb089 | 10,90  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb090 | gebouw gb090 | 12,80  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb091 | gebouw gb091 | 12,30  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb092 | gebouw gb092 | 2,50   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb093 | gebouw gb093 | 2,50   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb094 | gebouw gb094 | 2,50   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb095 | gebouw gb095 | 2,50   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb096 | gebouw gb096 | 5,00   | Absoluut | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb097 | gebouw gb097 | 16,00  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb098 | gebouw gb098 | 26,70  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb099 | gebouw gb099 | 16,00  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb100 | gebouw gb100 | 8,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb101 | gebouw gb101 | 16,00  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb102 | gebouw gb102 | 16,00  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb103 | gebouw gb103 | 19,90  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb104 | gebouw gb104 | 14,00  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb105 | gebouw gb105 | 8,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb106 | gebouw gb106 | 8,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb107 | gebouw gb107 | 12,10  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb108 | gebouw gb108 | 13,50  | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb109 | gebouw gb109 | 3,00   | Relatief | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb110 | gebouw gb110 | 30,00  | Relatief | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb111 | gebouw gb111 | 36,00  | Relatief | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb112 | gebouw gb112 | 30,00  | Relatief | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb113 | gebouw gb113 | 12,00  | Relatief | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb114 | gebouw gb114 | 7,00   | Absoluut | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb115 | gebouw gb115 | 6,00   | Relatief | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb116 | gebouw gb116 | 15,00  | Relatief | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb117 | gebouw gb117 | 12,00  | Relatief | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb118 | gebouw gb118 | 21,00  | Relatief | 4,00     | 0 dB | 0,80      |
| gb119 | gebouw gb119 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb120 | gebouw gb120 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb121 | gebouw gb121 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb122 | gebouw gb122 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb123 | gebouw gb123 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb124 | gebouw gb124 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb125 | gebouw gb125 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb126 | gebouw gb126 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb127 | gebouw gb127 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb128 | gebouw gb128 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb129 | gebouw gb129 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb130 | gebouw gb130 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb131 | gebouw gb131 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb132 | gebouw gb132 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb133 | gebouw gb133 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb134 | gebouw gb134 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb135 | gebouw gb135 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb136 | gebouw gb136 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |



Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Hdef.    | Maaiveld | Cp   | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| gb137 | gebouw gb137 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb138 | gebouw gb138 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb139 | gebouw gb139 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb140 | gebouw gb140 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb141 | gebouw gb141 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |           |
| gb142 | gebouw gb142 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb143 | gebouw gb143 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb144 | gebouw gb144 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb145 | gebouw gb145 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb146 | gebouw gb146 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |           |
| gb147 | gebouw gb147 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb148 | gebouw gb148 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb149 | gebouw gb149 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb150 | gebouw gb150 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb151 | gebouw gb151 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |           |
| gb152 | gebouw gb152 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb153 | gebouw gb153 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb154 | gebouw gb154 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb155 | gebouw gb155 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb156 | gebouw gb156 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |           |
| gb157 | gebouw gb157 | 9,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb158 | gebouw gb158 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb159 | gebouw gb159 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb160 | gebouw gb160 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb161 | gebouw gb161 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |           |
| gb162 | gebouw gb162 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb163 | gebouw gb163 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb164 | gebouw gb164 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb165 | gebouw gb165 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb166 | gebouw gb166 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |           |
| gb167 | gebouw gb167 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb168 | gebouw gb168 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb169 | gebouw gb169 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb170 | gebouw gb170 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb171 | gebouw gb171 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |           |
| gb172 | gebouw gb172 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb173 | gebouw gb173 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb174 | gebouw gb174 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb175 | gebouw gb175 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |
| gb176 | gebouw gb176 | 3,00   | Relatief | -1,00    | 0 dB | 0,80      |

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                    | Corr. |
|------|----------------------------|-------|
| k1   | kruising 1                 | 2/3   |
| k2   | voetgangersoversteekplaats | 1/2   |
| k3   | kruising 2                 | 2/3   |

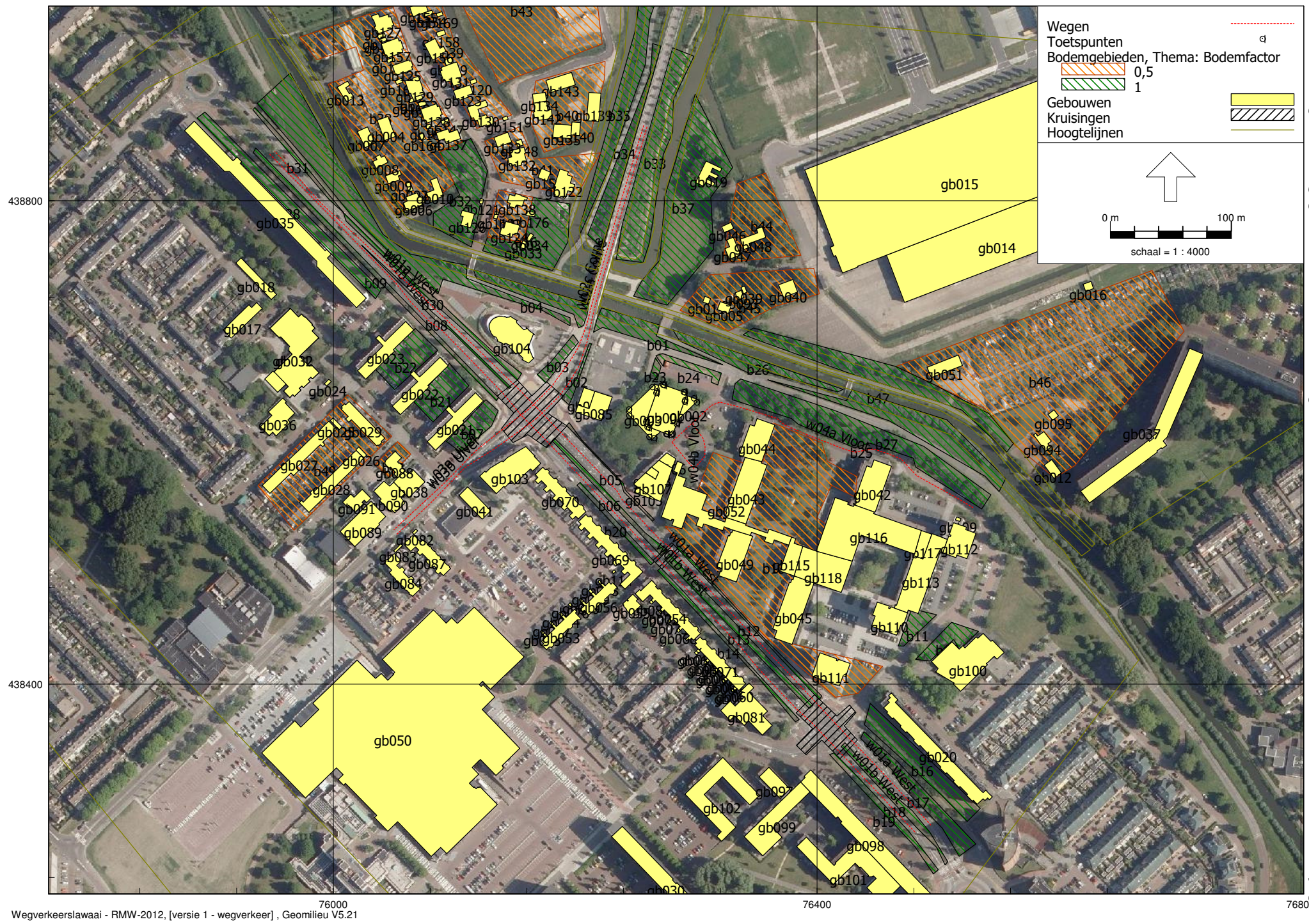
Rapport: Groepsreducties  
Model: wegverkeer

| Groep                     | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|---------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                           | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Cornelis van der Lelylaan | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| De Vloot                  | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Uiverlaan                 | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Westlandseweg             | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

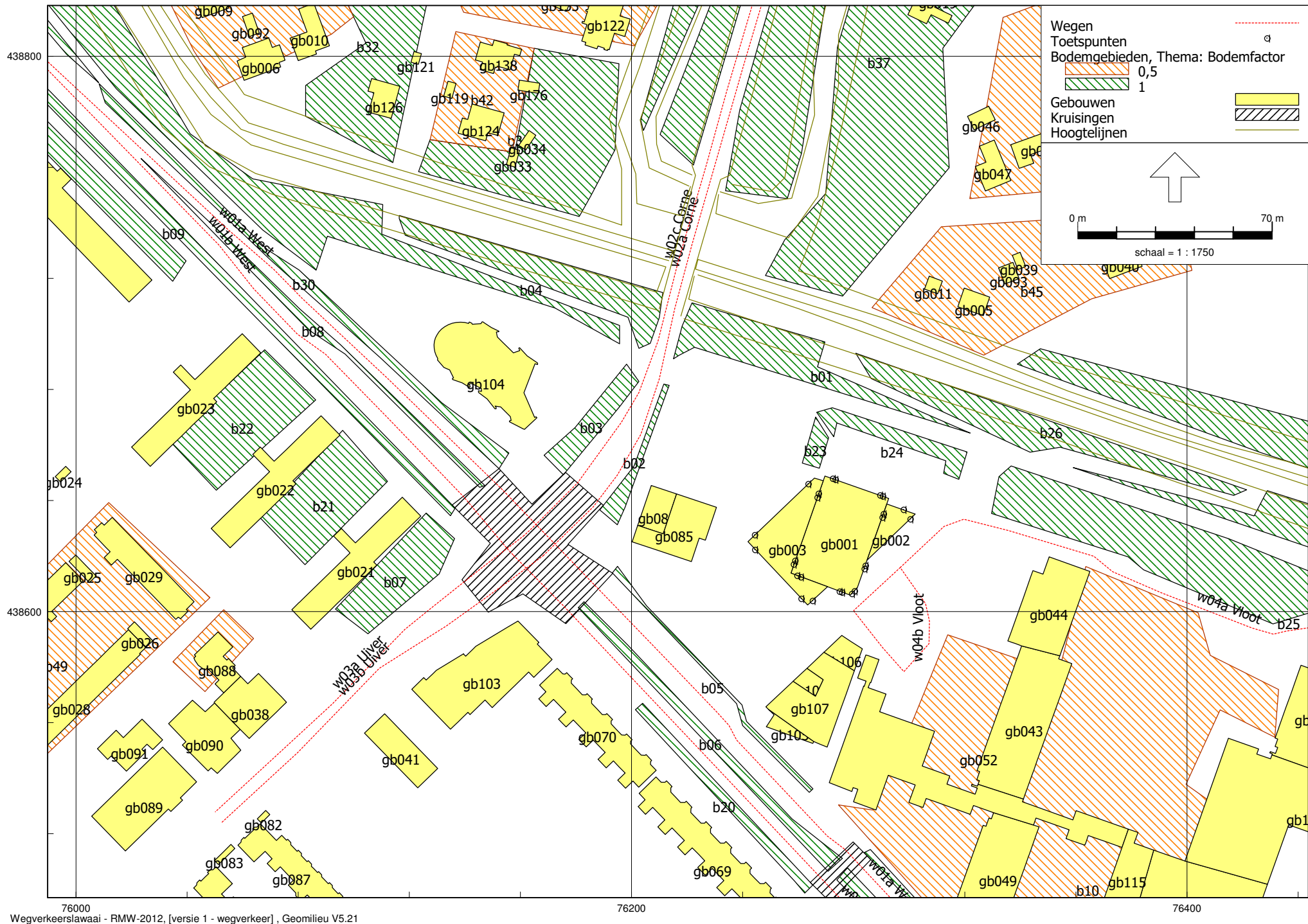
---

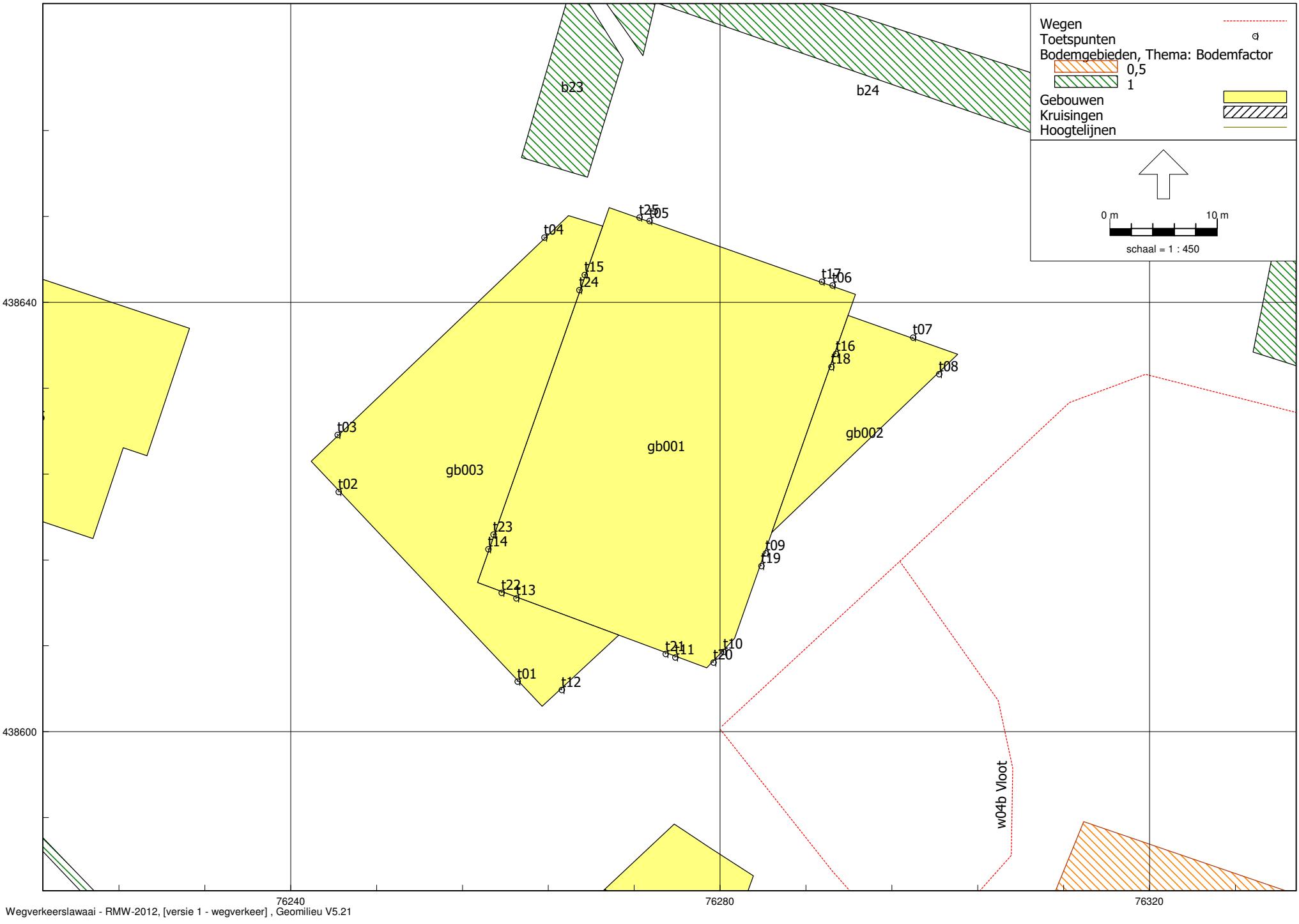
**BIJLAGE 5:**

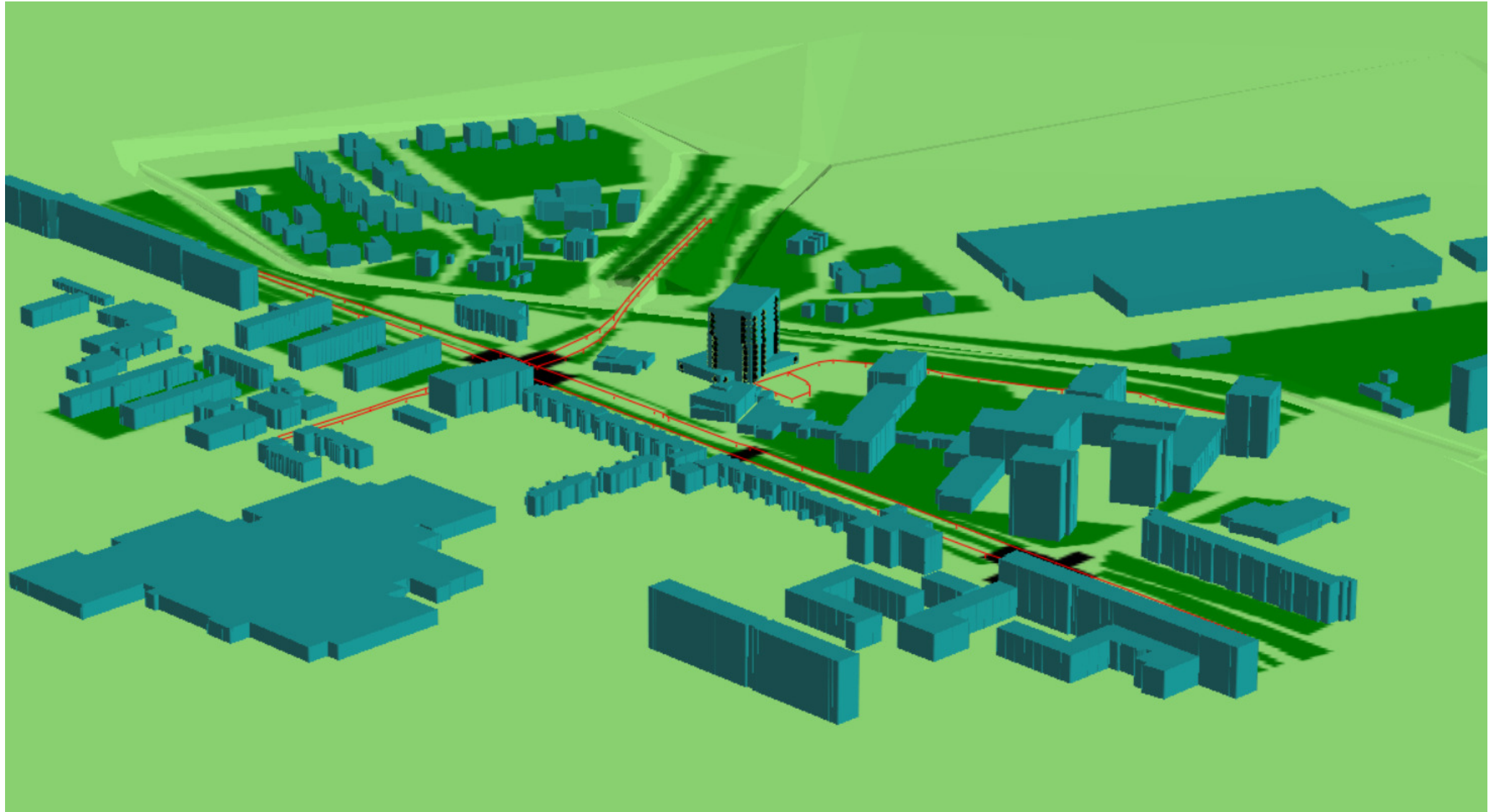














---

**BIJLAGE 6:**

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/246/NB-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Westlandseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| t01_A     | toetspunt t01 | 76261,11 | 438604,69 | 1,50   | 53,0 | 49,5  | 43,1  | 53,3 |  |
| t02_A     | toetspunt t02 | 76244,45 | 438622,35 | 1,50   | 52,4 | 48,9  | 42,5  | 52,7 |  |
| t03_A     | toetspunt t03 | 76244,35 | 438627,67 | 1,50   | 46,2 | 42,6  | 36,2  | 46,4 |  |
| t04_A     | toetspunt t04 | 76263,61 | 438646,05 | 1,50   | 44,5 | 41,0  | 34,5  | 44,8 |  |
| t05_A     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 1,50   | 35,7 | 32,2  | 25,6  | 36,0 |  |
| t05_B     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 5,50   | 35,3 | 31,8  | 25,2  | 35,5 |  |
| t05_C     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 8,50   | 34,9 | 31,5  | 24,9  | 35,2 |  |
| t05_D     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 11,50  | 34,0 | 30,6  | 24,0  | 34,3 |  |
| t05_E     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 14,50  | 34,8 | 31,4  | 24,8  | 35,1 |  |
| t05_F     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 17,50  | 36,1 | 32,7  | 26,1  | 36,4 |  |
| t06_A     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 1,50   | 35,9 | 32,5  | 25,9  | 36,2 |  |
| t06_B     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 5,50   | 35,0 | 31,6  | 25,0  | 35,3 |  |
| t06_C     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 8,50   | 34,8 | 31,3  | 24,8  | 35,1 |  |
| t06_D     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 11,50  | 34,4 | 31,0  | 24,5  | 34,8 |  |
| t06_E     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 14,50  | 35,0 | 31,6  | 25,0  | 35,3 |  |
| t06_F     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 17,50  | 35,4 | 32,0  | 25,4  | 35,7 |  |
| t07_A     | toetspunt t07 | 76297,95 | 438636,74 | 1,50   | 31,2 | 27,7  | 21,1  | 31,5 |  |
| t08_A     | toetspunt t08 | 76300,37 | 438633,32 | 1,50   | 39,8 | 36,3  | 29,8  | 40,1 |  |
| t09_A     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 1,50   | 37,7 | 34,1  | 27,6  | 37,9 |  |
| t09_B     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 5,50   | 41,9 | 38,4  | 31,8  | 42,2 |  |
| t09_C     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 8,50   | 42,8 | 39,3  | 32,7  | 43,1 |  |
| t09_D     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 11,50  | 44,6 | 41,1  | 34,5  | 44,8 |  |
| t09_E     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 14,50  | 45,5 | 42,0  | 35,5  | 45,8 |  |
| t09_F     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 17,50  | 46,1 | 42,6  | 36,1  | 46,4 |  |
| t10_A     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 1,50   | 44,2 | 40,7  | 34,2  | 44,5 |  |
| t10_B     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 5,50   | 45,7 | 42,2  | 35,7  | 46,0 |  |
| t10_C     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 8,50   | 46,7 | 43,2  | 36,6  | 46,9 |  |
| t10_D     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 11,50  | 47,5 | 44,0  | 37,5  | 47,8 |  |
| t10_E     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 14,50  | 47,9 | 44,4  | 37,8  | 48,1 |  |
| t10_F     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 17,50  | 48,6 | 45,1  | 38,5  | 48,8 |  |
| t11_A     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 1,50   | 49,1 | 45,6  | 39,1  | 49,4 |  |
| t11_B     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 5,50   | 52,1 | 48,6  | 42,1  | 52,4 |  |
| t11_C     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 8,50   | 53,1 | 49,6  | 43,1  | 53,4 |  |
| t11_D     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 11,50  | 53,4 | 49,9  | 43,4  | 53,7 |  |
| t11_E     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 14,50  | 53,4 | 49,9  | 43,4  | 53,7 |  |
| t11_F     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 17,50  | 53,5 | 50,0  | 43,5  | 53,8 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/246/NB-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Westlandseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| t12_A     | toetspunt t12 | 76265,23 | 438603,91 | 1,50   | 49,5 | 46,0  | 39,6  | 49,8 |  |
| t13_A     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 5,50   | 54,0 | 50,5  | 44,1  | 54,3 |  |
| t13_B     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 8,50   | 54,6 | 51,1  | 44,7  | 54,9 |  |
| t13_C     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 11,50  | 54,6 | 51,1  | 44,7  | 54,9 |  |
| t13_D     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 14,50  | 54,6 | 51,1  | 44,6  | 54,9 |  |
| t13_E     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 17,50  | 54,6 | 51,1  | 44,6  | 54,9 |  |
| t13_F     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 20,50  | 54,6 | 51,1  | 44,6  | 54,9 |  |
| t14_A     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 5,50   | 52,7 | 49,2  | 42,8  | 53,0 |  |
| t14_B     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 8,50   | 53,4 | 49,9  | 43,4  | 53,7 |  |
| t14_C     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 11,50  | 53,6 | 50,1  | 43,6  | 53,9 |  |
| t14_D     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 14,50  | 53,6 | 50,1  | 43,6  | 53,9 |  |
| t14_E     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 17,50  | 53,6 | 50,1  | 43,6  | 53,9 |  |
| t14_F     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 20,50  | 53,5 | 50,0  | 43,5  | 53,8 |  |
| t15_A     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 5,50   | 47,8 | 44,4  | 37,8  | 48,1 |  |
| t15_B     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 8,50   | 50,7 | 47,2  | 40,7  | 51,0 |  |
| t15_C     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 11,50  | 51,3 | 47,8  | 41,3  | 51,6 |  |
| t15_D     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 14,50  | 51,5 | 48,0  | 41,5  | 51,8 |  |
| t15_E     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 17,50  | 51,5 | 48,0  | 41,5  | 51,8 |  |
| t15_F     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 20,50  | 51,5 | 48,0  | 41,5  | 51,8 |  |
| t16_A     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 5,50   | 40,8 | 37,2  | 30,6  | 41,0 |  |
| t16_B     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 8,50   | 42,6 | 39,1  | 32,5  | 42,9 |  |
| t16_C     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 11,50  | 43,6 | 40,1  | 33,5  | 43,9 |  |
| t16_D     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 14,50  | 44,7 | 41,2  | 34,7  | 45,0 |  |
| t16_E     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 17,50  | 44,5 | 41,0  | 34,4  | 44,7 |  |
| t16_F     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 20,50  | 44,9 | 41,4  | 34,9  | 45,2 |  |
| t17_A     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 20,50  | 36,3 | 32,8  | 26,2  | 36,6 |  |
| t17_B     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 23,50  | 37,0 | 33,6  | 27,0  | 37,3 |  |
| t17_C     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 26,50  | 37,9 | 34,4  | 27,8  | 38,2 |  |
| t17_D     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 29,50  | 38,2 | 34,8  | 28,2  | 38,5 |  |
| t17_E     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 32,50  | 38,5 | 35,1  | 28,5  | 38,8 |  |
| t18_A     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 23,50  | 45,4 | 42,0  | 35,4  | 45,7 |  |
| t18_B     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 26,50  | 45,6 | 42,1  | 35,6  | 45,9 |  |
| t18_C     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 29,50  | 45,8 | 42,4  | 35,8  | 46,1 |  |
| t18_D     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 32,50  | 46,0 | 42,5  | 36,0  | 46,3 |  |
| t19_A     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 20,50  | 46,8 | 43,3  | 36,7  | 47,0 |  |
| t19_B     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 23,50  | 47,1 | 43,6  | 37,0  | 47,4 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

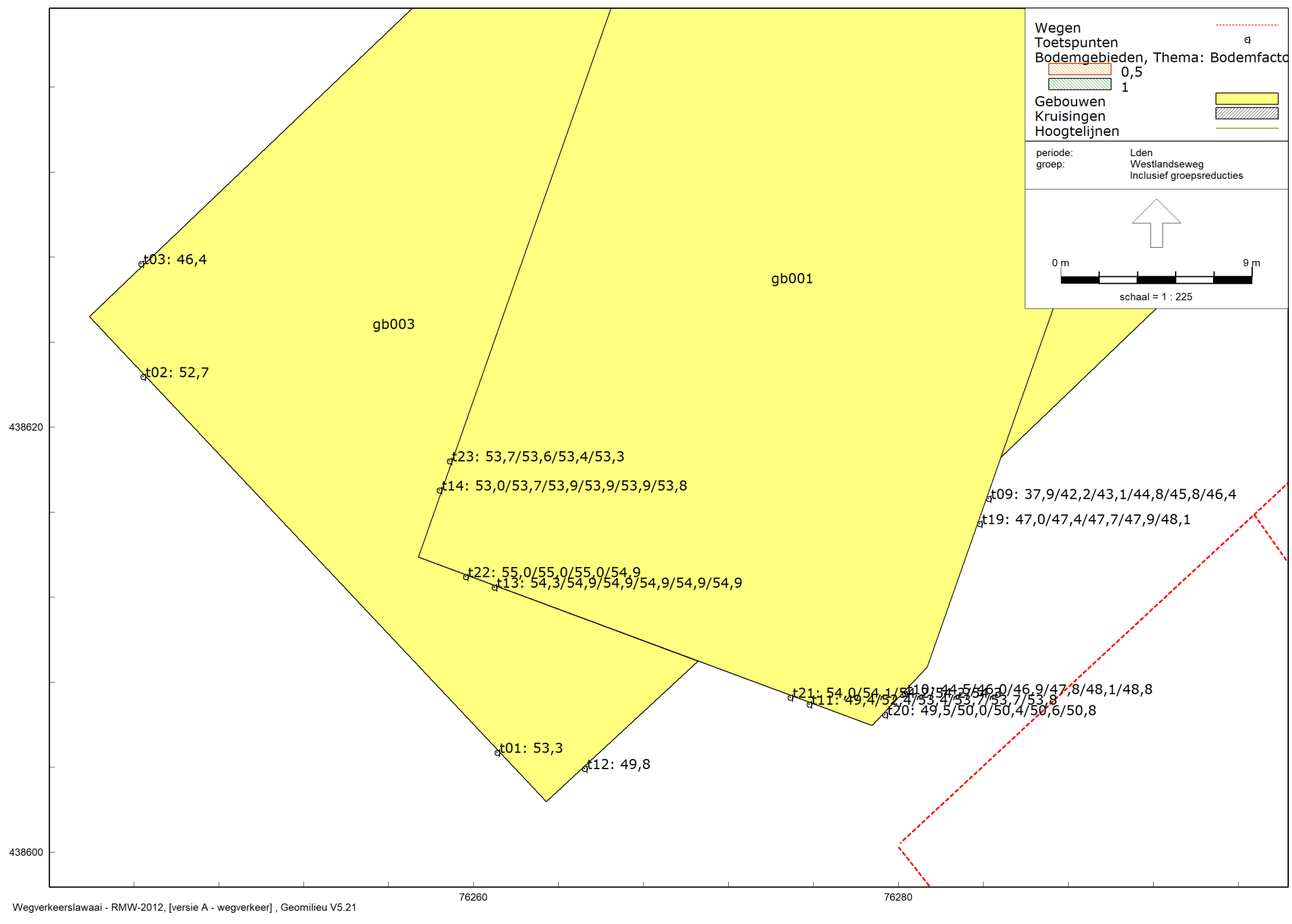
Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/246/NB-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Westlandseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| t19_C     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 26,50  | 47,5 | 44,0  | 37,4  | 47,7 |  |
| t19_D     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 29,50  | 47,6 | 44,1  | 37,6  | 47,9 |  |
| t19_E     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 32,50  | 47,8 | 44,3  | 37,8  | 48,1 |  |
| t20_A     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 20,50  | 49,2 | 45,7  | 39,1  | 49,5 |  |
| t20_B     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 23,50  | 49,8 | 46,2  | 39,6  | 50,0 |  |
| t20_C     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 26,50  | 50,1 | 46,6  | 40,0  | 50,4 |  |
| t20_D     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 29,50  | 50,4 | 46,9  | 40,3  | 50,6 |  |
| t20_E     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 32,50  | 50,6 | 47,0  | 40,5  | 50,8 |  |
| t21_A     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 20,50  | 53,7 | 50,2  | 43,6  | 54,0 |  |
| t21_B     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 23,50  | 53,8 | 50,3  | 43,8  | 54,1 |  |
| t21_C     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 26,50  | 53,9 | 50,4  | 43,9  | 54,2 |  |
| t21_D     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 29,50  | 54,0 | 50,5  | 44,0  | 54,2 |  |
| t21_E     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 32,50  | 54,0 | 50,5  | 44,0  | 54,3 |  |
| t22_A     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 23,50  | 54,8 | 51,2  | 44,7  | 55,0 |  |
| t22_B     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 26,50  | 54,8 | 51,2  | 44,7  | 55,0 |  |
| t22_C     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 29,50  | 54,7 | 51,2  | 44,7  | 55,0 |  |
| t22_D     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 32,50  | 54,7 | 51,1  | 44,6  | 54,9 |  |
| t23_A     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 23,50  | 53,4 | 49,8  | 43,4  | 53,7 |  |
| t23_B     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 26,50  | 53,3 | 49,8  | 43,3  | 53,6 |  |
| t23_C     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 29,50  | 53,1 | 49,6  | 43,1  | 53,4 |  |
| t23_D     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 32,50  | 53,0 | 49,5  | 43,0  | 53,3 |  |
| t24_A     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 23,50  | 51,6 | 48,1  | 41,6  | 51,9 |  |
| t24_B     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 26,50  | 51,6 | 48,1  | 41,6  | 51,9 |  |
| t24_C     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 29,50  | 51,6 | 48,1  | 41,6  | 51,8 |  |
| t24_D     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 32,50  | 51,5 | 48,0  | 41,5  | 51,8 |  |
| t25_A     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 20,50  | 37,2 | 33,8  | 27,2  | 37,5 |  |
| t25_B     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 23,50  | 38,3 | 34,8  | 28,2  | 38,6 |  |
| t25_C     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 26,50  | 38,8 | 35,4  | 28,8  | 39,1 |  |
| t25_D     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 29,50  | 39,1 | 35,7  | 29,1  | 39,4 |  |
| t25_E     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 32,50  | 39,4 | 36,0  | 29,4  | 39,7 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/246/NB-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Uiverlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| t01_A     | toetspunt t01 | 76261,11 | 438604,69 | 1,50   | 40,5 | 36,4  | 29,8  | 40,4 |  |
| t02_A     | toetspunt t02 | 76244,45 | 438622,35 | 1,50   | 38,3 | 34,3  | 27,8  | 38,3 |  |
| t03_A     | toetspunt t03 | 76244,35 | 438627,67 | 1,50   | 31,5 | 27,4  | 21,1  | 31,5 |  |
| t04_A     | toetspunt t04 | 76263,61 | 438646,05 | 1,50   | 30,0 | 26,0  | 19,6  | 30,0 |  |
| t05_A     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 1,50   | 15,2 | 11,1  | 4,8   | 15,2 |  |
| t05_B     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 5,50   | 11,0 | 7,0   | 1,0   | 11,2 |  |
| t05_C     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 8,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| t05_D     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 11,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t05_E     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 14,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t05_F     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 17,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t06_A     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 1,50   | 12,9 | 8,8   | 2,5   | 13,0 |  |
| t06_B     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 5,50   | 9,8  | 5,8   | -0,2  | 10,0 |  |
| t06_C     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 8,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| t06_D     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 11,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t06_E     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 14,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t06_F     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 17,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t07_A     | toetspunt t07 | 76297,95 | 438636,74 | 1,50   | 12,3 | 8,2   | 2,1   | 12,4 |  |
| t08_A     | toetspunt t08 | 76300,37 | 438633,32 | 1,50   | 26,4 | 22,4  | 15,8  | 26,4 |  |
| t09_A     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 1,50   | 28,2 | 24,1  | 17,6  | 28,2 |  |
| t09_B     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 5,50   | 29,6 | 25,5  | 18,9  | 29,5 |  |
| t09_C     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 8,50   | 15,6 | 11,6  | 5,4   | 15,7 |  |
| t09_D     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 11,50  | 19,3 | 15,3  | 8,8   | 19,4 |  |
| t09_E     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 14,50  | 21,1 | 17,1  | 10,5  | 21,1 |  |
| t09_F     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 17,50  | 22,9 | 18,8  | 12,3  | 22,9 |  |
| t10_A     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 1,50   | 26,7 | 22,6  | 16,1  | 26,7 |  |
| t10_B     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 5,50   | 29,1 | 25,0  | 18,4  | 29,1 |  |
| t10_C     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 8,50   | 21,5 | 17,4  | 10,8  | 21,4 |  |
| t10_D     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 11,50  | 21,6 | 17,5  | 10,9  | 21,5 |  |
| t10_E     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 14,50  | 21,9 | 17,8  | 11,3  | 21,9 |  |
| t10_F     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 17,50  | 23,3 | 19,2  | 12,6  | 23,2 |  |
| t11_A     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 1,50   | 28,2 | 24,1  | 17,7  | 28,2 |  |
| t11_B     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 5,50   | 38,0 | 33,9  | 27,3  | 38,0 |  |
| t11_C     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 8,50   | 39,3 | 35,3  | 28,7  | 39,3 |  |
| t11_D     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 11,50  | 40,1 | 36,0  | 29,4  | 40,1 |  |
| t11_E     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 14,50  | 40,3 | 36,3  | 29,7  | 40,3 |  |
| t11_F     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 17,50  | 40,4 | 36,3  | 29,7  | 40,4 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/246/NB-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Uiverlaan  
Ja

| Naam      |               |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| t12_A     | toetspunt t12 | 76265,23 | 438603,91 | 1,50   | 35,4 | 31,3  | 24,8  | 35,4 |  |
| t13_A     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 5,50   | 41,5 | 37,4  | 30,8  | 41,5 |  |
| t13_B     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 8,50   | 42,3 | 38,3  | 31,7  | 42,3 |  |
| t13_C     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 11,50  | 42,1 | 38,0  | 31,5  | 42,1 |  |
| t13_D     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 14,50  | 42,2 | 38,2  | 31,6  | 42,2 |  |
| t13_E     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 17,50  | 42,3 | 38,2  | 31,7  | 42,3 |  |
| t13_F     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 20,50  | 42,3 | 38,3  | 31,7  | 42,3 |  |
| t14_A     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 5,50   | 40,1 | 36,0  | 29,4  | 40,1 |  |
| t14_B     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 8,50   | 41,4 | 37,3  | 30,8  | 41,4 |  |
| t14_C     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 11,50  | 42,0 | 37,9  | 31,4  | 42,0 |  |
| t14_D     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 14,50  | 42,1 | 38,0  | 31,5  | 42,1 |  |
| t14_E     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 17,50  | 42,2 | 38,1  | 31,5  | 42,1 |  |
| t14_F     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 20,50  | 42,2 | 38,1  | 31,6  | 42,2 |  |
| t15_A     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 5,50   | 37,5 | 33,4  | 26,8  | 37,5 |  |
| t15_B     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 8,50   | 40,0 | 36,0  | 29,3  | 40,0 |  |
| t15_C     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 11,50  | 41,3 | 37,3  | 30,6  | 41,3 |  |
| t15_D     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 14,50  | 41,7 | 37,7  | 31,1  | 41,7 |  |
| t15_E     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 17,50  | 41,8 | 37,7  | 31,2  | 41,8 |  |
| t15_F     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 20,50  | 41,8 | 37,7  | 31,2  | 41,8 |  |
| t16_A     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 5,50   | 28,4 | 24,3  | 17,6  | 28,3 |  |
| t16_B     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 8,50   | 28,2 | 24,2  | 17,5  | 28,2 |  |
| t16_C     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 11,50  | 29,0 | 25,0  | 18,3  | 29,0 |  |
| t16_D     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 14,50  | 29,7 | 25,7  | 19,1  | 29,7 |  |
| t16_E     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 17,50  | 22,7 | 18,6  | 12,0  | 22,7 |  |
| t16_F     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 20,50  | 23,5 | 19,4  | 12,8  | 23,4 |  |
| t17_A     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 20,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t17_B     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 23,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t17_C     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 26,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t17_D     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 29,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t17_E     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 32,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t18_A     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 23,50  | 15,9 | 11,8  | 5,2   | 15,9 |  |
| t18_B     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 26,50  | 17,2 | 13,2  | 6,6   | 17,2 |  |
| t18_C     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 29,50  | 18,3 | 14,3  | 7,6   | 18,3 |  |
| t18_D     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 32,50  | 18,8 | 14,8  | 8,2   | 18,8 |  |
| t19_A     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 20,50  | 23,8 | 19,7  | 13,1  | 23,7 |  |
| t19_B     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 23,50  | 16,4 | 12,3  | 5,7   | 16,4 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/246/NB-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Uiverlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| t19_C     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 26,50  | 18,0 | 13,8  | 7,2   | 17,9 |  |
| t19_D     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 29,50  | 19,3 | 15,2  | 8,6   | 19,2 |  |
| t19_E     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 32,50  | 20,0 | 15,9  | 9,2   | 19,9 |  |
| t20_A     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 20,50  | 25,5 | 21,4  | 14,8  | 25,4 |  |
| t20_B     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 23,50  | 15,1 | 11,0  | 4,4   | 15,0 |  |
| t20_C     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 26,50  | 15,9 | 11,8  | 5,2   | 15,9 |  |
| t20_D     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 29,50  | 16,4 | 12,3  | 5,7   | 16,4 |  |
| t20_E     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 32,50  | 16,8 | 12,7  | 6,1   | 16,7 |  |
| t21_A     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 20,50  | 40,6 | 36,6  | 30,0  | 40,6 |  |
| t21_B     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 23,50  | 40,5 | 36,5  | 29,9  | 40,5 |  |
| t21_C     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 26,50  | 40,5 | 36,4  | 29,8  | 40,5 |  |
| t21_D     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 29,50  | 40,4 | 36,4  | 29,8  | 40,4 |  |
| t21_E     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 32,50  | 40,4 | 36,4  | 29,8  | 40,4 |  |
| t22_A     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 23,50  | 42,1 | 38,1  | 31,5  | 42,1 |  |
| t22_B     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 26,50  | 42,1 | 38,0  | 31,5  | 42,1 |  |
| t22_C     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 29,50  | 42,1 | 38,0  | 31,4  | 42,0 |  |
| t22_D     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 32,50  | 42,0 | 37,9  | 31,4  | 42,0 |  |
| t23_A     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 23,50  | 42,4 | 38,4  | 31,8  | 42,4 |  |
| t23_B     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 26,50  | 42,4 | 38,3  | 31,8  | 42,4 |  |
| t23_C     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 29,50  | 42,3 | 38,3  | 31,7  | 42,3 |  |
| t23_D     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 32,50  | 42,2 | 38,1  | 31,6  | 42,2 |  |
| t24_A     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 23,50  | 41,9 | 37,8  | 31,3  | 41,9 |  |
| t24_B     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 26,50  | 41,9 | 37,8  | 31,3  | 41,9 |  |
| t24_C     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 29,50  | 41,9 | 37,8  | 31,2  | 41,8 |  |
| t24_D     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 32,50  | 41,7 | 37,7  | 31,1  | 41,7 |  |
| t25_A     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 20,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t25_B     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 23,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t25_C     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 26,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t25_D     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 29,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t25_E     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 32,50  | --   | --    | --    | --   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/246/NB-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Cornelis van der Lelylaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |          |           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t01_A     | toetspunt t01 | 76261,11 | 438604,69 | 1,50   | 36,4 | 29,4  | 26,9  | 36,3 |
| t02_A     | toetspunt t02 | 76244,45 | 438622,35 | 1,50   | 38,1 | 31,1  | 28,4  | 38,0 |
| t03_A     | toetspunt t03 | 76244,35 | 438627,67 | 1,50   | 44,0 | 37,0  | 34,5  | 43,9 |
| t04_A     | toetspunt t04 | 76263,61 | 438646,05 | 1,50   | 45,1 | 38,1  | 35,5  | 44,9 |
| t05_A     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 1,50   | 42,2 | 35,3  | 32,6  | 42,1 |
| t05_B     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 5,50   | 43,6 | 36,7  | 34,0  | 43,5 |
| t05_C     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 8,50   | 44,2 | 37,3  | 34,6  | 44,1 |
| t05_D     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 11,50  | 44,2 | 37,3  | 34,6  | 44,1 |
| t05_E     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 14,50  | 44,2 | 37,3  | 34,6  | 44,1 |
| t05_F     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 17,50  | 44,2 | 37,3  | 34,5  | 44,0 |
| t06_A     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 1,50   | 40,8 | 33,9  | 31,2  | 40,7 |
| t06_B     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 5,50   | 41,8 | 35,0  | 32,2  | 41,7 |
| t06_C     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 8,50   | 42,6 | 35,8  | 33,0  | 42,5 |
| t06_D     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 11,50  | 42,8 | 36,0  | 33,2  | 42,7 |
| t06_E     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 14,50  | 42,8 | 35,9  | 33,2  | 42,7 |
| t06_F     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 17,50  | 42,8 | 35,9  | 33,2  | 42,7 |
| t07_A     | toetspunt t07 | 76297,95 | 438636,74 | 1,50   | 38,8 | 31,9  | 29,1  | 38,7 |
| t08_A     | toetspunt t08 | 76300,37 | 438633,32 | 1,50   | 26,7 | 19,8  | 17,0  | 26,6 |
| t09_A     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 1,50   | 30,0 | 23,1  | 20,3  | 29,8 |
| t09_B     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 5,50   | 28,4 | 21,5  | 18,6  | 28,2 |
| t09_C     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 8,50   | 28,3 | 21,4  | 18,5  | 28,1 |
| t09_D     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 11,50  | 29,0 | 22,1  | 19,3  | 28,8 |
| t09_E     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 14,50  | 29,9 | 23,0  | 20,2  | 29,7 |
| t09_F     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 17,50  | 17,1 | 10,2  | 7,3   | 16,9 |
| t10_A     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 1,50   | 29,9 | 23,0  | 20,3  | 29,8 |
| t10_B     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 5,50   | 29,1 | 22,2  | 19,6  | 29,0 |
| t10_C     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 8,50   | 28,6 | 21,7  | 18,9  | 28,5 |
| t10_D     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 11,50  | 29,3 | 22,4  | 19,7  | 29,2 |
| t10_E     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 14,50  | 30,4 | 23,5  | 20,8  | 30,3 |
| t10_F     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 17,50  | 20,7 | 13,7  | 12,0  | 20,9 |
| t11_A     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 1,50   | 23,8 | 16,8  | 14,5  | 23,8 |
| t11_B     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 5,50   | 33,5 | 26,6  | 23,8  | 33,4 |
| t11_C     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 8,50   | 35,5 | 28,6  | 25,7  | 35,3 |
| t11_D     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 11,50  | 36,8 | 29,9  | 27,0  | 36,6 |
| t11_E     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 14,50  | 37,3 | 30,4  | 27,5  | 37,1 |
| t11_F     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 17,50  | 37,7 | 30,9  | 28,0  | 37,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/246/NB-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Cornelis van der Lelylaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| t12_A     | toetspunt t12 | 76265,23 | 438603,91 | 1,50   | 32,4 | 25,5  | 22,9  | 32,3 |  |
| t13_A     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 5,50   | 38,1 | 31,2  | 28,8  | 38,1 |  |
| t13_B     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 8,50   | 39,4 | 32,4  | 30,0  | 39,3 |  |
| t13_C     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 11,50  | 40,1 | 33,1  | 30,5  | 40,0 |  |
| t13_D     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 14,50  | 40,7 | 33,7  | 31,2  | 40,6 |  |
| t13_E     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 17,50  | 40,9 | 34,0  | 31,5  | 40,9 |  |
| t13_F     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 20,50  | 41,1 | 34,1  | 31,6  | 41,0 |  |
| t14_A     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 5,50   | 42,9 | 36,0  | 33,4  | 42,8 |  |
| t14_B     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 8,50   | 45,2 | 38,2  | 35,6  | 45,1 |  |
| t14_C     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 11,50  | 45,8 | 38,8  | 36,1  | 45,6 |  |
| t14_D     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 14,50  | 46,1 | 39,1  | 36,4  | 45,9 |  |
| t14_E     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 17,50  | 46,2 | 39,3  | 36,6  | 46,1 |  |
| t14_F     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 20,50  | 46,3 | 39,4  | 36,7  | 46,2 |  |
| t15_A     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 5,50   | 45,9 | 39,0  | 36,4  | 45,8 |  |
| t15_B     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 8,50   | 46,6 | 39,6  | 36,9  | 46,4 |  |
| t15_C     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 11,50  | 46,7 | 39,8  | 37,1  | 46,6 |  |
| t15_D     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 14,50  | 46,8 | 39,9  | 37,2  | 46,7 |  |
| t15_E     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 17,50  | 46,8 | 39,9  | 37,3  | 46,7 |  |
| t15_F     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 20,50  | 46,9 | 39,9  | 37,3  | 46,8 |  |
| t16_A     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 5,50   | 22,6 | 15,7  | 13,0  | 22,5 |  |
| t16_B     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 8,50   | 21,3 | 14,3  | 12,0  | 21,3 |  |
| t16_C     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 11,50  | 23,0 | 16,1  | 13,9  | 23,1 |  |
| t16_D     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 14,50  | 23,9 | 17,0  | 14,9  | 24,0 |  |
| t16_E     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 17,50  | 20,0 | 13,1  | 11,6  | 20,4 |  |
| t16_F     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 20,50  | 20,3 | 13,4  | 11,9  | 20,7 |  |
| t17_A     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 20,50  | 42,9 | 36,0  | 33,2  | 42,7 |  |
| t17_B     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 23,50  | 42,8 | 35,9  | 33,2  | 42,7 |  |
| t17_C     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 26,50  | 42,8 | 35,9  | 33,1  | 42,6 |  |
| t17_D     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 29,50  | 42,7 | 35,8  | 33,0  | 42,6 |  |
| t17_E     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 32,50  | 42,6 | 35,8  | 33,0  | 42,5 |  |
| t18_A     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 23,50  | 20,0 | 13,0  | 12,0  | 20,5 |  |
| t18_B     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 26,50  | 19,8 | 12,8  | 12,1  | 20,5 |  |
| t18_C     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 29,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t18_D     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 32,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t19_A     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 20,50  | 19,2 | 12,3  | 9,2   | 18,9 |  |
| t19_B     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 23,50  | 20,5 | 13,6  | 10,5  | 20,3 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/246/NB-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Cornelis van der Lelylaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| t19_C     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 26,50  | 21,3 | 14,5  | 11,5  | 21,1 |  |
| t19_D     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 29,50  | 15,2 | 8,2   | 6,1   | 15,2 |  |
| t19_E     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 32,50  | 15,6 | 8,6   | 6,4   | 15,6 |  |
| t20_A     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 20,50  | 21,8 | 14,8  | 12,7  | 21,8 |  |
| t20_B     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 23,50  | 21,2 | 14,3  | 11,8  | 21,2 |  |
| t20_C     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 26,50  | 21,6 | 14,7  | 12,2  | 21,6 |  |
| t20_D     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 29,50  | 6,7  | -0,4  | -1,1  | 7,3  |  |
| t20_E     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 32,50  | 6,9  | -0,2  | -0,8  | 7,6  |  |
| t21_A     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 20,50  | 38,0 | 31,1  | 28,3  | 37,8 |  |
| t21_B     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 23,50  | 38,0 | 31,0  | 28,3  | 37,8 |  |
| t21_C     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 26,50  | 38,0 | 31,0  | 28,3  | 37,8 |  |
| t21_D     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 29,50  | 37,9 | 31,0  | 28,3  | 37,8 |  |
| t21_E     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 32,50  | 37,9 | 30,9  | 28,2  | 37,7 |  |
| t22_A     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 23,50  | 40,9 | 33,9  | 31,3  | 40,8 |  |
| t22_B     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 26,50  | 40,3 | 33,3  | 30,8  | 40,2 |  |
| t22_C     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 29,50  | 39,9 | 33,0  | 30,5  | 39,8 |  |
| t22_D     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 32,50  | 39,7 | 32,8  | 30,4  | 39,7 |  |
| t23_A     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 23,50  | 46,4 | 39,4  | 36,9  | 46,3 |  |
| t23_B     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 26,50  | 46,3 | 39,3  | 36,8  | 46,2 |  |
| t23_C     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 29,50  | 46,1 | 39,2  | 36,6  | 46,0 |  |
| t23_D     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 32,50  | 46,0 | 39,1  | 36,5  | 45,9 |  |
| t24_A     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 23,50  | 46,8 | 39,9  | 37,3  | 46,7 |  |
| t24_B     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 26,50  | 46,7 | 39,8  | 37,2  | 46,6 |  |
| t24_C     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 29,50  | 46,6 | 39,7  | 37,1  | 46,5 |  |
| t24_D     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 32,50  | 46,5 | 39,5  | 36,9  | 46,4 |  |
| t25_A     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 20,50  | 44,2 | 37,3  | 34,6  | 44,1 |  |
| t25_B     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 23,50  | 44,1 | 37,2  | 34,5  | 44,0 |  |
| t25_C     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 26,50  | 44,1 | 37,2  | 34,4  | 43,9 |  |
| t25_D     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 29,50  | 44,0 | 37,1  | 34,3  | 43,8 |  |
| t25_E     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 32,50  | 43,9 | 37,0  | 34,2  | 43,7 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/246/NB-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Vloot  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| t01_A     | toetspunt t01 | 76261,11 | 438604,69 | 1,50   | 24,9 | 20,5  | 13,5  | 24,6 |  |
| t02_A     | toetspunt t02 | 76244,45 | 438622,35 | 1,50   | 22,3 | 17,8  | 10,9  | 22,0 |  |
| t03_A     | toetspunt t03 | 76244,35 | 438627,67 | 1,50   | 21,8 | 17,5  | 10,6  | 21,6 |  |
| t04_A     | toetspunt t04 | 76263,61 | 438646,05 | 1,50   | 24,8 | 20,5  | 13,6  | 24,5 |  |
| t05_A     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 1,50   | 36,4 | 32,1  | 25,2  | 36,2 |  |
| t05_B     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 5,50   | 37,9 | 33,6  | 26,7  | 37,7 |  |
| t05_C     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 8,50   | 38,3 | 34,0  | 27,1  | 38,1 |  |
| t05_D     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 11,50  | 38,3 | 34,0  | 27,1  | 38,1 |  |
| t05_E     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 14,50  | 38,3 | 34,0  | 27,1  | 38,0 |  |
| t05_F     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 17,50  | 38,2 | 33,9  | 27,0  | 38,0 |  |
| t06_A     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 1,50   | 39,8 | 35,5  | 28,6  | 39,6 |  |
| t06_B     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 5,50   | 41,2 | 36,9  | 29,9  | 40,9 |  |
| t06_C     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 8,50   | 41,2 | 36,9  | 30,0  | 41,0 |  |
| t06_D     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 11,50  | 41,1 | 36,8  | 29,9  | 40,9 |  |
| t06_E     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 14,50  | 41,0 | 36,7  | 29,8  | 40,7 |  |
| t06_F     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 17,50  | 40,8 | 36,5  | 29,6  | 40,6 |  |
| t07_A     | toetspunt t07 | 76297,95 | 438636,74 | 1,50   | 44,8 | 40,5  | 33,6  | 44,5 |  |
| t08_A     | toetspunt t08 | 76300,37 | 438633,32 | 1,50   | 51,1 | 46,8  | 39,9  | 50,9 |  |
| t09_A     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 1,50   | 49,9 | 45,6  | 38,6  | 49,6 |  |
| t09_B     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 5,50   | 49,5 | 45,2  | 38,2  | 49,2 |  |
| t09_C     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 8,50   | 48,9 | 44,6  | 37,7  | 48,7 |  |
| t09_D     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 11,50  | 48,4 | 44,1  | 37,1  | 48,1 |  |
| t09_E     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 14,50  | 47,7 | 43,4  | 36,4  | 47,4 |  |
| t09_F     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 17,50  | 47,0 | 42,7  | 35,8  | 46,8 |  |
| t10_A     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 1,50   | 50,9 | 46,6  | 39,6  | 50,6 |  |
| t10_B     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 5,50   | 50,0 | 45,7  | 38,8  | 49,8 |  |
| t10_C     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 8,50   | 49,1 | 44,8  | 37,9  | 48,9 |  |
| t10_D     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 11,50  | 48,3 | 44,0  | 37,1  | 48,1 |  |
| t10_E     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 14,50  | 47,3 | 43,0  | 36,1  | 47,1 |  |
| t10_F     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 17,50  | 46,6 | 42,3  | 35,4  | 46,3 |  |
| t11_A     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 1,50   | 45,3 | 41,0  | 34,1  | 45,1 |  |
| t11_B     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 5,50   | 44,9 | 40,6  | 33,7  | 44,7 |  |
| t11_C     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 8,50   | 44,1 | 39,8  | 32,9  | 43,9 |  |
| t11_D     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 11,50  | 42,9 | 38,6  | 31,7  | 42,7 |  |
| t11_E     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 14,50  | 41,7 | 37,4  | 30,4  | 41,4 |  |
| t11_F     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 17,50  | 40,7 | 36,4  | 29,5  | 40,5 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/246/NB-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Vloot  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| t12_A     | toetspunt t12 | 76265,23 | 438603,91 | 1,50   | 43,2 | 38,9  | 32,0  | 43,0 |  |
| t13_A     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 5,50   | 35,5 | 31,3  | 24,4  | 35,4 |  |
| t13_B     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 8,50   | 38,6 | 34,3  | 27,4  | 38,4 |  |
| t13_C     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 11,50  | 38,4 | 34,1  | 27,2  | 38,2 |  |
| t13_D     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 14,50  | 38,0 | 33,7  | 26,7  | 37,7 |  |
| t13_E     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 17,50  | 37,6 | 33,3  | 26,3  | 37,3 |  |
| t13_F     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 20,50  | 37,0 | 32,7  | 25,8  | 36,8 |  |
| t14_A     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 5,50   | 12,8 | 8,1   | 1,2   | 12,4 |  |
| t14_B     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 8,50   | 9,3  | 4,5   | -2,4  | 8,9  |  |
| t14_C     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 11,50  | -4,9 | -10,0 | -16,8 | -5,5 |  |
| t14_D     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 14,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t14_E     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 17,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t14_F     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 20,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t15_A     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 5,50   | 21,9 | 17,6  | 10,7  | 21,7 |  |
| t15_B     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 8,50   | 21,8 | 17,4  | 10,5  | 21,5 |  |
| t15_C     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 11,50  | 21,7 | 17,3  | 10,4  | 21,4 |  |
| t15_D     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 14,50  | 21,2 | 16,8  | 9,9   | 20,9 |  |
| t15_E     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 17,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t15_F     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 20,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t16_A     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 5,50   | 42,9 | 38,6  | 31,7  | 42,7 |  |
| t16_B     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 8,50   | 47,3 | 43,1  | 36,2  | 47,1 |  |
| t16_C     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 11,50  | 47,3 | 43,0  | 36,1  | 47,1 |  |
| t16_D     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 14,50  | 46,9 | 42,6  | 35,7  | 46,6 |  |
| t16_E     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 17,50  | 46,5 | 42,2  | 35,3  | 46,3 |  |
| t16_F     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 20,50  | 46,1 | 41,8  | 34,9  | 45,8 |  |
| t17_A     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 20,50  | 40,5 | 36,1  | 29,2  | 40,2 |  |
| t17_B     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 23,50  | 40,2 | 35,9  | 29,0  | 40,0 |  |
| t17_C     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 26,50  | 40,0 | 35,7  | 28,8  | 39,8 |  |
| t17_D     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 29,50  | 39,8 | 35,5  | 28,6  | 39,6 |  |
| t17_E     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 32,50  | 39,6 | 35,3  | 28,3  | 39,3 |  |
| t18_A     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 23,50  | 45,8 | 41,5  | 34,5  | 45,5 |  |
| t18_B     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 26,50  | 45,3 | 41,0  | 34,1  | 45,0 |  |
| t18_C     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 29,50  | 44,8 | 40,5  | 33,6  | 44,6 |  |
| t18_D     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 32,50  | 44,3 | 40,0  | 33,1  | 44,0 |  |
| t19_A     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 20,50  | 46,4 | 42,1  | 35,2  | 46,2 |  |
| t19_B     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 23,50  | 45,9 | 41,6  | 34,7  | 45,7 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/246/NB-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Vloot  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| t19_C     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 26,50  | 45,3 | 41,0  | 34,1  | 45,1 |  |
| t19_D     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 29,50  | 44,8 | 40,5  | 33,6  | 44,5 |  |
| t19_E     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 32,50  | 44,3 | 40,0  | 33,1  | 44,1 |  |
| t20_A     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 20,50  | 45,8 | 41,5  | 34,6  | 45,6 |  |
| t20_B     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 23,50  | 45,2 | 40,9  | 34,0  | 45,0 |  |
| t20_C     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 26,50  | 44,7 | 40,4  | 33,5  | 44,5 |  |
| t20_D     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 29,50  | 44,2 | 39,9  | 32,9  | 43,9 |  |
| t20_E     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 32,50  | 43,7 | 39,4  | 32,5  | 43,5 |  |
| t21_A     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 20,50  | 39,7 | 35,4  | 28,4  | 39,4 |  |
| t21_B     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 23,50  | 38,9 | 34,6  | 27,7  | 38,7 |  |
| t21_C     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 26,50  | 38,3 | 34,0  | 27,1  | 38,1 |  |
| t21_D     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 29,50  | 37,7 | 33,4  | 26,5  | 37,4 |  |
| t21_E     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 32,50  | 37,1 | 32,8  | 25,9  | 36,9 |  |
| t22_A     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 23,50  | 36,2 | 31,9  | 25,0  | 36,0 |  |
| t22_B     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 26,50  | 35,8 | 31,5  | 24,6  | 35,6 |  |
| t22_C     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 29,50  | 35,5 | 31,2  | 24,3  | 35,3 |  |
| t22_D     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 32,50  | 35,1 | 30,8  | 23,9  | 34,9 |  |
| t23_A     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 23,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t23_B     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 26,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t23_C     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 29,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t23_D     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 32,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t24_A     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 23,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t24_B     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 26,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t24_C     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 29,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t24_D     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 32,50  | --   | --    | --    | --   |  |
| t25_A     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 20,50  | 38,0 | 33,7  | 26,8  | 37,8 |  |
| t25_B     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 23,50  | 37,9 | 33,6  | 26,7  | 37,7 |  |
| t25_C     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 26,50  | 37,8 | 33,5  | 26,6  | 37,6 |  |
| t25_D     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 29,50  | 37,7 | 33,3  | 26,4  | 37,4 |  |
| t25_E     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 32,50  | 37,5 | 33,2  | 26,3  | 37,3 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/246/NB-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |               |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| t01_A     | toetspunt t01 | 76261,11 | 438604,69 | 1,50   | 58,4 | 54,8  | 48,4  | 58,6 |  |
| t02_A     | toetspunt t02 | 76244,45 | 438622,35 | 1,50   | 57,8 | 54,1  | 47,8  | 58,0 |  |
| t03_A     | toetspunt t03 | 76244,35 | 438627,67 | 1,50   | 53,3 | 48,8  | 43,5  | 53,5 |  |
| t04_A     | toetspunt t04 | 76263,61 | 438646,05 | 1,50   | 52,9 | 47,9  | 43,1  | 53,0 |  |
| t05_A     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 1,50   | 48,9 | 43,3  | 39,0  | 48,8 |  |
| t05_B     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 5,50   | 50,1 | 44,3  | 40,2  | 50,0 |  |
| t05_C     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 8,50   | 50,6 | 44,7  | 40,6  | 50,5 |  |
| t05_D     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 11,50  | 50,5 | 44,6  | 40,6  | 50,4 |  |
| t05_E     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 14,50  | 50,6 | 44,7  | 40,6  | 50,5 |  |
| t05_F     | toetspunt t05 | 76273,41 | 438647,60 | 17,50  | 50,7 | 44,8  | 40,7  | 50,6 |  |
| t06_A     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 1,50   | 49,1 | 43,9  | 38,8  | 49,0 |  |
| t06_B     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 5,50   | 50,0 | 44,7  | 39,7  | 49,9 |  |
| t06_C     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 8,50   | 50,4 | 45,0  | 40,2  | 50,3 |  |
| t06_D     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 11,50  | 50,4 | 45,0  | 40,2  | 50,3 |  |
| t06_E     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 14,50  | 50,4 | 45,0  | 40,2  | 50,3 |  |
| t06_F     | toetspunt t06 | 76290,45 | 438641,60 | 17,50  | 50,4 | 45,0  | 40,2  | 50,3 |  |
| t07_A     | toetspunt t07 | 76297,95 | 438636,74 | 1,50   | 50,9 | 46,2  | 40,1  | 50,7 |  |
| t08_A     | toetspunt t08 | 76300,37 | 438633,32 | 1,50   | 56,4 | 52,2  | 45,3  | 56,2 |  |
| t09_A     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 1,50   | 55,2 | 50,9  | 44,1  | 55,0 |  |
| t09_B     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 5,50   | 55,2 | 51,0  | 44,2  | 55,1 |  |
| t09_C     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 8,50   | 54,9 | 50,8  | 44,0  | 54,8 |  |
| t09_D     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 11,50  | 54,9 | 50,9  | 44,1  | 54,8 |  |
| t09_E     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 14,50  | 54,8 | 50,8  | 44,1  | 54,8 |  |
| t09_F     | toetspunt t09 | 76284,24 | 438616,63 | 17,50  | 54,6 | 50,7  | 44,0  | 54,6 |  |
| t10_A     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 1,50   | 56,8 | 52,6  | 45,8  | 56,6 |  |
| t10_B     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 5,50   | 56,5 | 52,4  | 45,6  | 56,4 |  |
| t10_C     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 8,50   | 56,1 | 52,1  | 45,4  | 56,1 |  |
| t10_D     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 11,50  | 56,0 | 52,0  | 45,3  | 56,0 |  |
| t10_E     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 14,50  | 55,6 | 51,8  | 45,1  | 55,7 |  |
| t10_F     | toetspunt t10 | 76280,30 | 438607,45 | 17,50  | 55,7 | 51,9  | 45,2  | 55,8 |  |
| t11_A     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 1,50   | 55,6 | 51,9  | 45,3  | 55,8 |  |
| t11_B     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 5,50   | 58,0 | 54,4  | 47,9  | 58,2 |  |
| t11_C     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 8,50   | 58,8 | 55,2  | 48,7  | 59,0 |  |
| t11_D     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 11,50  | 59,0 | 55,4  | 48,9  | 59,3 |  |
| t11_E     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 14,50  | 59,0 | 55,4  | 48,9  | 59,2 |  |
| t11_F     | toetspunt t11 | 76275,80 | 438606,95 | 17,50  | 59,1 | 55,4  | 49,0  | 59,3 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/246/NB-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |               |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| t12_A     | toetspunt t12 | 76265,23 | 438603,91 | 1,50   | 55,6 | 51,9  | 45,5  | 55,8 |  |
| t13_A     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 5,50   | 59,4 | 55,8  | 49,5  | 59,7 |  |
| t13_B     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 8,50   | 60,1 | 56,5  | 50,1  | 60,4 |  |
| t13_C     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 11,50  | 60,1 | 56,5  | 50,1  | 60,4 |  |
| t13_D     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 14,50  | 60,1 | 56,5  | 50,1  | 60,4 |  |
| t13_E     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 17,50  | 60,1 | 56,5  | 50,1  | 60,4 |  |
| t13_F     | toetspunt t13 | 76260,99 | 438612,45 | 20,50  | 60,1 | 56,5  | 50,1  | 60,4 |  |
| t14_A     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 5,50   | 58,4 | 54,6  | 48,4  | 58,6 |  |
| t14_B     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 8,50   | 59,3 | 55,4  | 49,3  | 59,5 |  |
| t14_C     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 11,50  | 59,5 | 55,6  | 49,5  | 59,7 |  |
| t14_D     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 14,50  | 59,6 | 55,7  | 49,6  | 59,8 |  |
| t14_E     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 17,50  | 59,6 | 55,7  | 49,6  | 59,8 |  |
| t14_F     | toetspunt t14 | 76258,39 | 438617,03 | 20,50  | 59,5 | 55,6  | 49,6  | 59,7 |  |
| t15_A     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 5,50   | 55,2 | 50,7  | 45,4  | 55,4 |  |
| t15_B     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 8,50   | 57,3 | 53,2  | 47,4  | 57,5 |  |
| t15_C     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 11,50  | 57,9 | 53,7  | 48,0  | 58,1 |  |
| t15_D     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 14,50  | 58,1 | 53,9  | 48,2  | 58,3 |  |
| t15_E     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 17,50  | 58,1 | 54,0  | 48,2  | 58,3 |  |
| t15_F     | toetspunt t15 | 76267,36 | 438642,56 | 20,50  | 58,1 | 54,0  | 48,2  | 58,3 |  |
| t16_A     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 5,50   | 50,1 | 46,1  | 39,3  | 50,0 |  |
| t16_B     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 8,50   | 53,6 | 49,6  | 42,8  | 53,6 |  |
| t16_C     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 11,50  | 53,9 | 49,8  | 43,1  | 53,8 |  |
| t16_D     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 14,50  | 54,0 | 50,0  | 43,3  | 54,0 |  |
| t16_E     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 17,50  | 53,6 | 49,7  | 42,9  | 53,6 |  |
| t16_F     | toetspunt t16 | 76290,77 | 438635,22 | 20,50  | 53,6 | 49,6  | 42,9  | 53,6 |  |
| t17_A     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 20,50  | 50,4 | 45,0  | 40,2  | 50,3 |  |
| t17_B     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 23,50  | 50,4 | 45,0  | 40,3  | 50,3 |  |
| t17_C     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 26,50  | 50,4 | 45,2  | 40,3  | 50,4 |  |
| t17_D     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 29,50  | 50,4 | 45,1  | 40,3  | 50,3 |  |
| t17_E     | toetspunt t17 | 76289,46 | 438641,94 | 32,50  | 50,4 | 45,1  | 40,3  | 50,3 |  |
| t18_A     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 23,50  | 53,6 | 49,7  | 43,0  | 53,6 |  |
| t18_B     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 26,50  | 53,5 | 49,6  | 42,9  | 53,5 |  |
| t18_C     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 29,50  | 53,4 | 49,5  | 42,8  | 53,4 |  |
| t18_D     | toetspunt t18 | 76290,34 | 438633,98 | 32,50  | 53,3 | 49,5  | 42,8  | 53,3 |  |
| t19_A     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 20,50  | 54,6 | 50,8  | 44,0  | 54,7 |  |
| t19_B     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 23,50  | 54,6 | 50,7  | 44,0  | 54,6 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



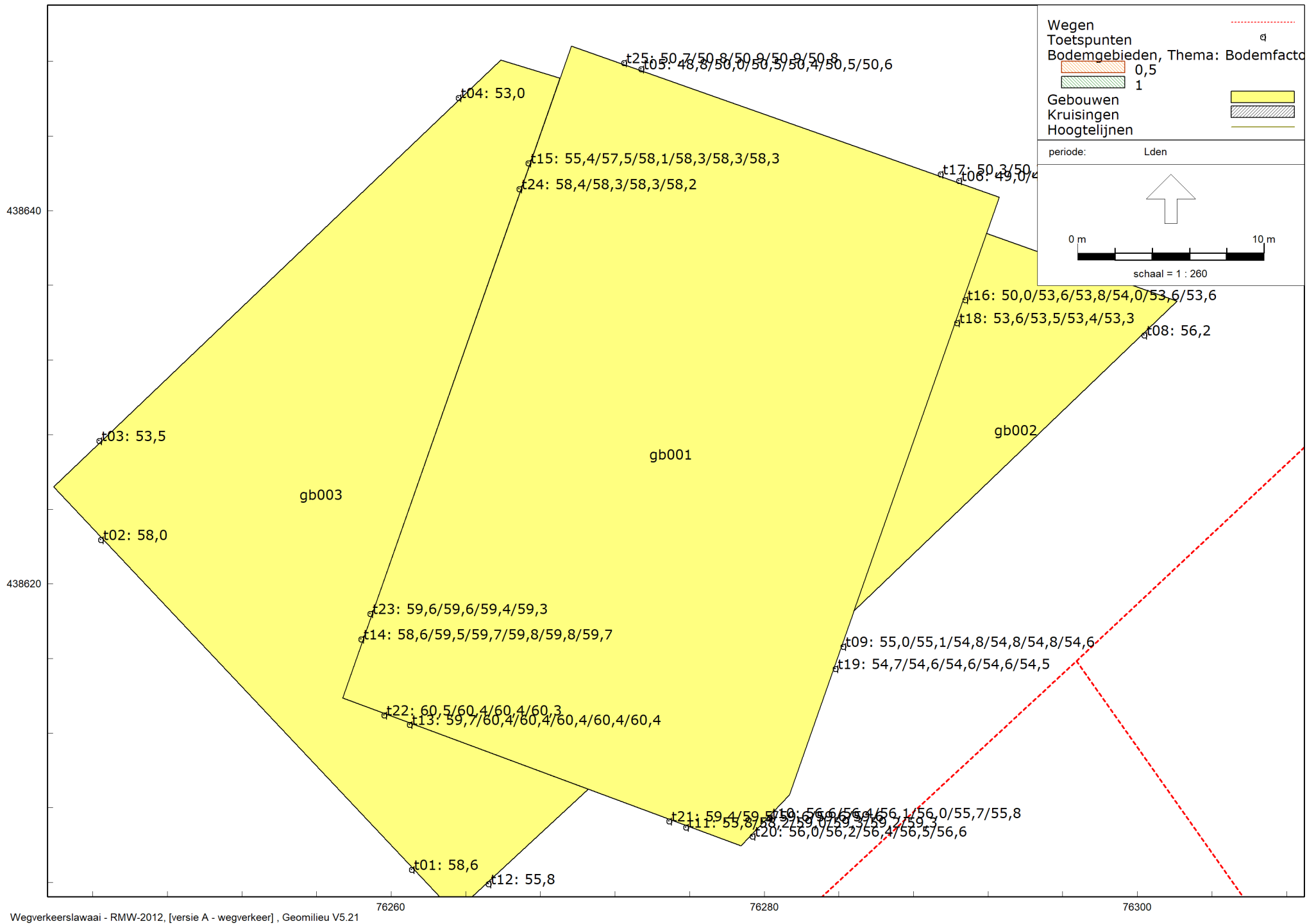
Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/246/NB-01  
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |               |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| t19_C     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 26,50  | 54,6 | 50,8  | 44,1  | 54,6 |  |
| t19_D     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 29,50  | 54,4 | 50,7  | 44,0  | 54,6 |  |
| t19_E     | toetspunt t19 | 76283,83 | 438615,45 | 32,50  | 54,4 | 50,7  | 44,0  | 54,5 |  |
| t20_A     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 20,50  | 55,9 | 52,1  | 45,4  | 56,0 |  |
| t20_B     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 23,50  | 56,1 | 52,4  | 45,7  | 56,2 |  |
| t20_C     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 26,50  | 56,2 | 52,5  | 45,9  | 56,4 |  |
| t20_D     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 29,50  | 56,3 | 52,7  | 46,0  | 56,5 |  |
| t20_E     | toetspunt t20 | 76279,36 | 438606,46 | 32,50  | 56,4 | 52,7  | 46,2  | 56,6 |  |
| t21_A     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 20,50  | 59,2 | 55,5  | 49,1  | 59,4 |  |
| t21_B     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 23,50  | 59,3 | 55,6  | 49,2  | 59,5 |  |
| t21_C     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 26,50  | 59,3 | 55,7  | 49,3  | 59,6 |  |
| t21_D     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 29,50  | 59,4 | 55,8  | 49,3  | 59,6 |  |
| t21_E     | toetspunt t21 | 76274,91 | 438607,28 | 32,50  | 59,3 | 55,7  | 49,3  | 59,6 |  |
| t22_A     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 23,50  | 60,2 | 56,6  | 50,2  | 60,5 |  |
| t22_B     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 26,50  | 60,2 | 56,5  | 50,1  | 60,4 |  |
| t22_C     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 29,50  | 60,1 | 56,5  | 50,1  | 60,4 |  |
| t22_D     | toetspunt t22 | 76259,63 | 438612,95 | 32,50  | 60,1 | 56,4  | 50,0  | 60,3 |  |
| t23_A     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 23,50  | 59,4 | 55,5  | 49,5  | 59,6 |  |
| t23_B     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 26,50  | 59,3 | 55,4  | 49,4  | 59,6 |  |
| t23_C     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 29,50  | 59,2 | 55,3  | 49,3  | 59,4 |  |
| t23_D     | toetspunt t23 | 76258,87 | 438618,40 | 32,50  | 59,1 | 55,2  | 49,1  | 59,3 |  |
| t24_A     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 23,50  | 58,2 | 54,0  | 48,3  | 58,4 |  |
| t24_B     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 26,50  | 58,2 | 54,0  | 48,2  | 58,3 |  |
| t24_C     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 29,50  | 58,1 | 54,0  | 48,2  | 58,3 |  |
| t24_D     | toetspunt t24 | 76266,87 | 438641,16 | 32,50  | 58,0 | 53,9  | 48,1  | 58,2 |  |
| t25_A     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 20,50  | 50,8 | 45,0  | 40,9  | 50,7 |  |
| t25_B     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 23,50  | 50,9 | 45,3  | 41,0  | 50,8 |  |
| t25_C     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 26,50  | 50,9 | 45,4  | 41,0  | 50,9 |  |
| t25_D     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 29,50  | 50,9 | 45,4  | 41,0  | 50,9 |  |
| t25_E     | toetspunt t25 | 76272,47 | 438647,93 | 32,50  | 50,9 | 45,4  | 41,0  | 50,8 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

**BIJLAGE 7:**

Rapport: Vergelijkingstabel  
Map: S:\Projecten\2020\2005246NB - Nieuwbouw woontoren De Vloot te Maassluis, ako1\01 - ako1\versie A\V5.21 2005246NB\  
Model Voorgrond: wegverkeer stiller wegdek  
Model Achtergrond: wegverkeer  
Groep: Waarde=Westlandseweg / Referentie=Westlandseweg  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam  | Omschrijving  | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|-------|---------------|--------|--------|------------|---------|
| t01_A | toetspunt t01 | 1,50   | 50,0   | 53,3       | -3,3    |
| t02_A | toetspunt t02 | 1,50   | 49,5   | 52,7       | -3,3    |
| t03_A | toetspunt t03 | 1,50   | 43,3   | 46,4       | -3,1    |
| t04_A | toetspunt t04 | 1,50   | 42,0   | 44,8       | -2,9    |
| t05_A | toetspunt t05 | 1,50   | 35,4   | 36,0       | -0,6    |
| t05_B | toetspunt t05 | 5,50   | 35,1   | 35,5       | -0,4    |
| t05_C | toetspunt t05 | 8,50   | 34,9   | 35,2       | -0,3    |
| t05_D | toetspunt t05 | 11,50  | 34,3   | 34,3       | 0,0     |
| t05_E | toetspunt t05 | 14,50  | 35,1   | 35,1       | 0,0     |
| t05_F | toetspunt t05 | 17,50  | 36,4   | 36,4       | 0,0     |
| t06_A | toetspunt t06 | 1,50   | 35,8   | 36,2       | -0,4    |
| t06_B | toetspunt t06 | 5,50   | 35,1   | 35,3       | -0,2    |
| t06_C | toetspunt t06 | 8,50   | 34,9   | 35,1       | -0,2    |
| t06_D | toetspunt t06 | 11,50  | 34,8   | 34,8       | 0,0     |
| t06_E | toetspunt t06 | 14,50  | 35,3   | 35,3       | 0,0     |
| t06_F | toetspunt t06 | 17,50  | 35,7   | 35,7       | 0,0     |
| t07_A | toetspunt t07 | 1,50   | 30,3   | 31,5       | -1,1    |
| t08_A | toetspunt t08 | 1,50   | 37,3   | 40,1       | -2,8    |
| t09_A | toetspunt t09 | 1,50   | 35,3   | 37,9       | -2,7    |
| t09_B | toetspunt t09 | 5,50   | 38,8   | 42,2       | -3,4    |
| t09_C | toetspunt t09 | 8,50   | 39,5   | 43,1       | -3,5    |
| t09_D | toetspunt t09 | 11,50  | 41,3   | 44,8       | -3,6    |
| t09_E | toetspunt t09 | 14,50  | 42,3   | 45,8       | -3,5    |
| t09_F | toetspunt t09 | 17,50  | 42,9   | 46,4       | -3,5    |
| t10_A | toetspunt t10 | 1,50   | 41,3   | 44,5       | -3,2    |
| t10_B | toetspunt t10 | 5,50   | 42,7   | 46,0       | -3,3    |
| t10_C | toetspunt t10 | 8,50   | 43,6   | 46,9       | -3,3    |
| t10_D | toetspunt t10 | 11,50  | 44,5   | 47,8       | -3,4    |
| t10_E | toetspunt t10 | 14,50  | 44,8   | 48,1       | -3,3    |
| t10_F | toetspunt t10 | 17,50  | 45,5   | 48,8       | -3,3    |
| t11_A | toetspunt t11 | 1,50   | 46,1   | 49,4       | -3,3    |
| t11_B | toetspunt t11 | 5,50   | 48,9   | 52,4       | -3,4    |
| t11_C | toetspunt t11 | 8,50   | 50,0   | 53,4       | -3,3    |
| t11_D | toetspunt t11 | 11,50  | 50,3   | 53,7       | -3,3    |
| t11_E | toetspunt t11 | 14,50  | 50,4   | 53,7       | -3,3    |
| t11_F | toetspunt t11 | 17,50  | 50,5   | 53,8       | -3,3    |
| t12_A | toetspunt t12 | 1,50   | 46,5   | 49,8       | -3,3    |
| t13_A | toetspunt t13 | 5,50   | 50,9   | 54,3       | -3,4    |
| t13_B | toetspunt t13 | 8,50   | 51,6   | 54,9       | -3,3    |
| t13_C | toetspunt t13 | 11,50  | 51,6   | 54,9       | -3,3    |
| t13_D | toetspunt t13 | 14,50  | 51,6   | 54,9       | -3,3    |
| t13_E | toetspunt t13 | 17,50  | 51,6   | 54,9       | -3,3    |
| t13_F | toetspunt t13 | 20,50  | 51,6   | 54,9       | -3,3    |
| t14_A | toetspunt t14 | 5,50   | 49,6   | 53,0       | -3,5    |
| t14_B | toetspunt t14 | 8,50   | 50,4   | 53,7       | -3,3    |
| t14_C | toetspunt t14 | 11,50  | 50,6   | 53,9       | -3,3    |
| t14_D | toetspunt t14 | 14,50  | 50,6   | 53,9       | -3,3    |
| t14_E | toetspunt t14 | 17,50  | 50,7   | 53,9       | -3,2    |
| t14_F | toetspunt t14 | 20,50  | 50,6   | 53,8       | -3,2    |
| t15_A | toetspunt t15 | 5,50   | 44,8   | 48,1       | -3,4    |
| t15_B | toetspunt t15 | 8,50   | 47,5   | 51,0       | -3,4    |
| t15_C | toetspunt t15 | 11,50  | 48,2   | 51,6       | -3,3    |
| t15_D | toetspunt t15 | 14,50  | 48,5   | 51,8       | -3,3    |
| t15_E | toetspunt t15 | 17,50  | 48,6   | 51,8       | -3,2    |
| t15_F | toetspunt t15 | 20,50  | 48,7   | 51,8       | -3,1    |
| t16_A | toetspunt t16 | 5,50   | 37,6   | 41,0       | -3,4    |
| t16_B | toetspunt t16 | 8,50   | 39,3   | 42,9       | -3,6    |
| t16_C | toetspunt t16 | 11,50  | 40,2   | 43,9       | -3,6    |
| t16_D | toetspunt t16 | 14,50  | 41,3   | 45,0       | -3,7    |
| t16_E | toetspunt t16 | 17,50  | 41,1   | 44,7       | -3,7    |
| t16_F | toetspunt t16 | 20,50  | 41,7   | 45,2       | -3,5    |
| t17_A | toetspunt t17 | 20,50  | 36,6   | 36,6       | 0,0     |
| t17_B | toetspunt t17 | 23,50  | 37,3   | 37,3       | 0,0     |
| t17_C | toetspunt t17 | 26,50  | 38,2   | 38,2       | 0,0     |

Rapport: Vergelijkingstabel  
Map: S:\Projecten\2020\2005246NB - Nieuwbouw woontoren De Vloot te Maassluis, ako1\01 - ako1\versie A\V5.21 2005246NB\  
Model Voorgrond: wegverkeer stiller wegdek  
Model Achtergrond: wegverkeer  
Groep: Waarde=Westlandseweg / Referentie=Westlandseweg  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam  | Omschrijving  | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|-------|---------------|--------|--------|------------|---------|
| t17_D | toetspunt t17 | 29,50  | 38,5   | 38,5       | 0,0     |
| t17_E | toetspunt t17 | 32,50  | 38,8   | 38,8       | 0,0     |
| t18_A | toetspunt t18 | 23,50  | 42,5   | 45,7       | -3,3    |
| t18_B | toetspunt t18 | 26,50  | 42,8   | 45,9       | -3,1    |
| t18_C | toetspunt t18 | 29,50  | 43,2   | 46,1       | -2,9    |
| t18_D | toetspunt t18 | 32,50  | 43,5   | 46,3       | -2,8    |
| t19_A | toetspunt t19 | 20,50  | 43,7   | 47,0       | -3,3    |
| t19_B | toetspunt t19 | 23,50  | 44,2   | 47,4       | -3,1    |
| t19_C | toetspunt t19 | 26,50  | 44,8   | 47,7       | -3,0    |
| t19_D | toetspunt t19 | 29,50  | 45,0   | 47,9       | -2,9    |
| t19_E | toetspunt t19 | 32,50  | 45,3   | 48,1       | -2,8    |
| t20_A | toetspunt t20 | 20,50  | 46,2   | 49,5       | -3,3    |
| t20_B | toetspunt t20 | 23,50  | 46,8   | 50,0       | -3,2    |
| t20_C | toetspunt t20 | 26,50  | 47,3   | 50,4       | -3,1    |
| t20_D | toetspunt t20 | 29,50  | 47,6   | 50,6       | -3,1    |
| t20_E | toetspunt t20 | 32,50  | 47,9   | 50,8       | -3,0    |
| t21_A | toetspunt t21 | 20,50  | 50,7   | 54,0       | -3,3    |
| t21_B | toetspunt t21 | 23,50  | 50,8   | 54,1       | -3,3    |
| t21_C | toetspunt t21 | 26,50  | 51,0   | 54,2       | -3,2    |
| t21_D | toetspunt t21 | 29,50  | 51,1   | 54,2       | -3,2    |
| t21_E | toetspunt t21 | 32,50  | 51,1   | 54,3       | -3,2    |
| t22_A | toetspunt t22 | 23,50  | 51,8   | 55,0       | -3,3    |
| t22_B | toetspunt t22 | 26,50  | 51,8   | 55,0       | -3,2    |
| t22_C | toetspunt t22 | 29,50  | 51,8   | 55,0       | -3,2    |
| t22_D | toetspunt t22 | 32,50  | 51,8   | 54,9       | -3,2    |
| t23_A | toetspunt t23 | 23,50  | 50,5   | 53,7       | -3,1    |
| t23_B | toetspunt t23 | 26,50  | 50,5   | 53,6       | -3,1    |
| t23_C | toetspunt t23 | 29,50  | 50,4   | 53,4       | -3,1    |
| t23_D | toetspunt t23 | 32,50  | 50,3   | 53,3       | -3,1    |
| t24_A | toetspunt t24 | 23,50  | 48,8   | 51,9       | -3,1    |
| t24_B | toetspunt t24 | 26,50  | 48,8   | 51,9       | -3,1    |
| t24_C | toetspunt t24 | 29,50  | 48,8   | 51,8       | -3,0    |
| t24_D | toetspunt t24 | 32,50  | 48,8   | 51,8       | -3,0    |
| t25_A | toetspunt t25 | 20,50  | 37,5   | 37,5       | 0,0     |
| t25_B | toetspunt t25 | 23,50  | 38,5   | 38,6       | 0,0     |
| t25_C | toetspunt t25 | 26,50  | 39,1   | 39,1       | 0,0     |
| t25_D | toetspunt t25 | 29,50  | 39,4   | 39,4       | 0,0     |
| t25_E | toetspunt t25 | 32,50  | 39,7   | 39,7       | 0,0     |

---

**BIJLAGE 8:**

## Metaglas | Total Glas SilentAir

Glazen gevelgeluidschermen



### Opdrachtgever

Metaglas BV

### Datum

27 februari 2019

### Auteurs

ing. M. (Michiel) Verrips

ir. Th.B.J. (Theo) Campmans

## Inhoudsopgave

|          |                                                               |          |
|----------|---------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                                        | <b>3</b> |
|          | Geluidreductie in transformatieprojecten .....                | 3        |
|          | Waarom geen 'standaard' glaspanelen? .....                    | 3        |
|          | Geluidreductie tot 16 dB(A) voor wegverkeer .....             | 3        |
|          | Geluidreductie tot 24 dB(A) voor railverkeer .....            | 3        |
| <b>2</b> | <b>Wettelijk kader .....</b>                                  | <b>4</b> |
|          | Wegverkeer .....                                              | 4        |
|          | Spoorwegverkeer .....                                         | 4        |
|          | Industrielawaai .....                                         | 4        |
| <b>3</b> | <b>Waarom niet alleen glas? .....</b>                         | <b>5</b> |
| <b>4</b> | <b>Productomschrijving SilentAir gevelschermen .....</b>      | <b>6</b> |
| <b>5</b> | <b>Geluidreductie SilentAir gevelschermen .....</b>           | <b>7</b> |
|          | Meetsituatie .....                                            | 7        |
|          | Meetmethode .....                                             | 7        |
|          | Meetresultaten .....                                          | 8        |
| <b>6</b> | <b>Berekende geluidreductie SilentAir gevelschermen .....</b> | <b>9</b> |

## Bijlagen

|             |                                                                    |
|-------------|--------------------------------------------------------------------|
| Bijlage I   | Productinformatie                                                  |
| Bijlage II  | Foto's meetsituatie                                                |
| Bijlage III | Grafische weergaven metingen geluidreductie                        |
| Bijlage IV  | Grafische weergaven rekenresultaten geluidreductie extra varianten |



## 1 Inleiding

### Geluidreductie in transformatieprojecten

In opdracht van Metaglas BV is onderzoek verricht naar de geluidreductie bij transformatieprojecten door middel van een nieuw product: **Total Glas SilentAir** geluidschermen. Met deze glazen schermen met geluidwerend kader wordt de geluidbelasting - van bijvoorbeeld verkeerslawaaï - op achterliggende geveldelen van een gebouw verminderd. Hierdoor kan het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen, op locaties met een hoge geluidbelasting in veel situaties mogelijk worden gemaakt.

### Waarom geen 'standaard' glaspanelen?

De aanleiding voor de ontwikkeling van **Total Glas SilentAir** schermen is een eerder uitgevoerd praktijkonderzoek naar de geluidreductie van 'standaard' glasplaten - zonder extra geluidwerende materialen - als geluidscherm op korte afstand voor de gevel.

Uit dat onderzoek is gebleken dat de geluidreductie voor het wegverkeersgeluidsspectrum hiermee minimaal is en veel lager dan doorgaans - op basis van theoretische modellen - werd verwacht. Dit wordt veroorzaakt door opslinging van geluid dat achter deze glasplaten optreedt. Deze oplossing volstaat daarom meestal niet voor de benodigde geluidreductie bij transformatieprojecten. Zie ook hoofdstuk 2.

### Geluidreductie tot 16 dB(A) voor wegverkeer

De ontwikkeling van **Total Glas SilentAir** schermen is tot stand gekomen door samenwerking tussen Metaglas BV en LBP|SIGHT. Hiertoe is eerst uitgebreid gebrainstormd, ontworpen en gerekend. Daarna is de geluidreductie van de schermen in een praktijksituatie gemeten. Uit de metingen en berekeningen blijkt dat de **Total Glas SilentAir** schermen zorgen voor een geluidreductie op de gevel van 4 tot 16 dB(A) voor het wegverkeerspectrum, afhankelijk van de gekozen samenstelling van de schermen. In dit rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven.

Aanvullend zijn er nieuwe varianten ontwikkeld die rekentechnisch onderzocht zijn, waarbij de opgedane kennis uit de eerdere geluidsmetingen is meegenomen. Dit aanvullende onderzoek is gedaan m.b.v. een eindig elementen model (Comsol V53a). In dit rapport worden de resultaten van beide onderzoeken beschreven.

### Geluidreductie tot 24 dB(A) voor railverkeer

In deze rapportage zijn eveneens geluidreducties voor railverkeerslawaaï (RL) gegeven. Daarvoor worden reducties tot 24 dB gehaald.

## 2 Wettelijk kader

### Wegverkeer

Alle wegen, behalve woonerven en 30 km/uur wegen, hebben een zone met een bepaalde breedte. Dit is vastgelegd in de Wet geluidhinder. Binnen deze zone moet de geluidsbelasting (Lden) op de gevels van woningen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor woningen is deze grenswaarde 48 dB en wanneer deze overschreden wordt, kunnen hogere grenswaarden worden aangevraagd waarbij onderzoek verricht moet worden naar bron- en overdrachtsmaatregelen. De maximale grenswaarde in stedelijk gebied bedraagt 63 dB en in buitenstedelijk gebied 53 dB. Boven deze waarde is wonen alleen mogelijk achter een 'dove' gevel of door het toepassen van **Total Glas SilentAir** schermen waardoor de geluidsbelasting afneemt tot onder de uiterste grenswaarde. Auto(snel)wegen worden getoetst aan de eisen van buitenstedelijk gebied.

### Spoorwegverkeer

Conform het besluit geluidhinder hebben alle spoortrajecten een zone met een bepaalde breedte. Binnen deze zone moet de geluidsbelasting (Lden) op de gevels van woningen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Bij overschrijding van deze waarde is onder voorwaarden ontheffing mogelijk tot een maximale grenswaarde van 68 dB. Boven deze waarde is wonen alleen mogelijk achter een 'dove' gevel of door het toepassen van **Total Glas SilentAir** schermen, waardoor de geluidsbelasting afneemt tot onder de uiterste grenswaarde.

### Industrielawaai

Rond industrieterreinen is een zone aanwezig. Op de grens van deze zone mag de geluidsbelasting niet hoger zijn dan 50 dB. In deze zone mogen in principe geen woningen staan, echter kan hierop afgeweken worden. De voorkeursgrenswaarde in deze zone is 50 dB. Bij overschrijding van deze waarde is onder voorwaarden ontheffing mogelijk tot een maximale grenswaarde van 65 dB. Boven deze waarde is wonen alleen mogelijk achter een 'dove' gevel of door het toepassen van **Total Glas SilentAir** schermen waardoor de geluidsbelasting afneemt tot onder de uiterste grenswaarde.

### 3 Waarom niet alleen glas?

In een praktijksituatie is onderzocht wat het effect is van het plaatsen van glasplaten (glazen gevelgeluidschermen) voor het raam in de gevel van het kantoorpand aan de Heuvellaan 1 te Gouda. Hiertoe zijn op 11 juni 2013 metingen verricht van de geluidreductie van de glazen gevelgeluidschermen (zie ook onderstaande foto). Daarbij is gevarieerd in schermafmeting, afstand tussen het scherm en de gevel.



**Foto 3.1**

Glazen gevelgeluidscherm voor het raam in de gevel

#### **Conclusie en bevindingen meetresultaten**

Uit de metingen is gebleken dat de glazen gevelgeluidschermen een geluidreductie voor het wegverkeersgeluidsspectrum geven van 0 tot maximaal 2 dB(A). In de hoge frequenties (vanaf circa 500 Hz) is wel een substantiële geluidreductie gemeten maar in de lage frequenties (bij 125 en 250 Hz) is de geluidreductie erg beperkt of negatief (een verhoging van het geluidniveau).

## 4 Productomschrijving **SilentAir** gevelschermen

**Total Glas SilentAir** schermen zijn geluidafschermende voorzieningen voor te openen ramen in de gevel van een gebouw. De schermen bestaan uit een glasplaat en één of meerdere aluminium geluidabsorberende cassettes die worden bevestigd aan de gevel.

Hieronder zijn afbeeldingen gegeven van de praktijktoepassing van de schermen.



**Foto 4.1**

Praktijktoepassing van de schermen

Voor meer productinformatie en tekeningen van de opbouw van de **Total Glas SilentAir** wordt verwezen naar bijlage I. In bijlage II zijn meer foto's opgenomen van de schermen.

## 5 Geluidreductie SilentAir gevelschermen

De geluidreductie van diverse varianten van de **Total Glas SilentAir** schermen zijn gemeten in een praktijk-situatie in een - van kantoorfunctie tot woonfunctie - getransformeerd gebouw in Nieuwegein. Hieronder wordt eerst de meetsituatie toegelicht en de meetmethode beschreven. Daarna worden de resultaten van de metingen gegeven.

### Meetsituatie

De **Total Glas SilentAir** schermen zijn aangebracht voor een te openen raam in een slaapkamer van een woning in een gebouw in Nieuwegein. Het andere raam in deze slaapkamer, een niet te openen vast raam, is tijdens de metingen voorzien van een houten voorzetconstructie aan de buitenzijde van het raam. Dit is gedaan om de geluidoverdracht via dat raam naar de achterliggende ruimte te beperken. De directe geluid-overdracht via het overige deel van de gevel, een metselwerk spouwmuur, is binnen dit onderzoek verwaarloosbaar. Ter verduidelijking van de situatie wordt verwezen naar de foto's in bijlage II.

In totaal zijn 15 verschillende varianten van de schermen gemeten. Er is gevarieerd in:

- aantal geluidabsorberende cassettes (0, 1, 2 of 3)
- diepte van de opening tussen het raam, de cassettes en de glasplaat
- wel of geen afdichting tussen een of meerdere cassettes

In bijlage I zijn de bouwkundige tekeningen opgenomen van alle gemeten varianten.

### Meetmethode

De metingen zijn zoveel mogelijk verricht volgens de in NEN 5077 beschreven meetprocedure. Bij de metingen is steeds het geluidniveau van een ruisbron gemeten:

- aan de buitenzijde op twee meter afstand voor de gevel;
- op drie posities in de spouw tussen het gesloten raam en het **Total Glas SilentAir** scherm;
- in de achterliggende slaapkamer;
- in het midden van het volledig geopende raam.

De gemeten geluidreductie en geluidwering met de schermvarianten is telkens vergeleken met de nul-situatie (de situatie zonder scherm). De geluidreductie geeft aan wat de afname is van het geluidniveau op de gevel en de geluidwering wat de afname is van het geluidniveau in de slaapkamer.

Het geluid is steeds gemeten in de octaafbanden van 125 t/m 2.000 Hz. Bij de beoordeling van het totale geluidniveau is het wegverkeerspectrum aangehouden conform NEN-EN-ISO 717-1 d.d. maart 2013, welk overeenkomt met het spectrum volgens artikel 6.5 uit het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Voor railverkeerslawaai is eveneens gerekend met het spectrum volgens bovengenoemd artikel 6.5, zie hieronder.

| Spectrum               | K <sub>i</sub> [dB] voor de octaafbanden met middenfrequentie [Hz] |                     |                     |                      |                      |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
|                        | 125<br><i>i</i> = 1                                                | 250<br><i>i</i> = 2 | 500<br><i>i</i> = 3 | 1000<br><i>i</i> = 4 | 2000<br><i>i</i> = 5 |
| spoorwegverkeersgeluid | -27                                                                | -17                 | -9                  | -4                   | -4                   |
| wegverkeersgeluid      | -14                                                                | -10                 | -7                  | -4                   | -6                   |

## Meetresultaten

De resultaten van de gemeten geluidreductie en geluidwering van de verschillende varianten zijn samengevat in tabel 1. In de tabel worden drie waarden onderscheiden:

- 1 De gemeten geluidreductie met het raam dicht (gemiddeld over drie verschillende meetposities in de spouw tussen het raam en het scherm).
- 2 De gemeten geluidreductie met het raam 90° naar binnen geopend (één meetpositie, ongeveer in het midden van de raamopening).
- 3 De gemeten geluidwering met het raam dicht (gemiddeld in de slaapkamer).

De resultaten van de metingen zijn ook grafisch weergegeven in bijlage III.

**Tabel 1**

Samenvatting meetresultaten  $\Delta L_{A, tr}$  voor wegverkeer /  $\Delta L_{A, rail}$  voor railverkeer

| Scherm type | Aantal en type cassette                  | Opening<br>tussen<br>de cassettes | Gemeten geluidreductie op de gevel |                             | Gemeten geluid-<br>wering<br>in de ruimte |
|-------------|------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|
|             |                                          |                                   | $\Delta L_{A, tr}$ [dB]            | / $\Delta L_{A, rail}$ [dB] |                                           |
|             |                                          |                                   | Raam dicht                         | Raam open (90°)             |                                           |
| SAG-10A-50  | 1 cassette 80x210 mm zonder afdichting   | 50                                | 5,4 / 6,6                          | 7,9 / 10,3                  | 2,7 / 3,0                                 |
| SAG-11A-50  | 1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting    | 50                                | 6,8 / 7,6                          | 10,0 / 11,9                 | 2,8 / 3,0                                 |
| SAG-20A-50  | 2 cassettes 80x210 mm zonder afdichting  | 50                                | 6,5 / 8,0                          | 8,3 / 10,4                  | 2,6 / 2,9                                 |
| SAG-21A-50  | 2 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting   | 50                                | 7,5 / 9,1                          | 8,7 / 10,6                  | 3,4 / 3,7                                 |
| SAG-30A-50  | 3 cassettes 80x210 mm zonder afdichting  | 50                                | 7,8 / 9,7                          | 7,9 / 10,1                  | 3,3 / 4,0                                 |
| SAG-31A-50  | 3 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting   | 50                                | 8,5 / 10,5                         | 9,0 / 11,5                  | 3,6 / 4,2                                 |
| SAG-32A-50  | 3 cassettes 80x210 mm met 2 afdichtingen | 50                                | 9,5 / 11,5                         | 10,0 / 12,3                 | 5,1 / 6,1                                 |
| Scherm type | Aantal en type cassette                  | Opening<br>tussen<br>de cassettes | Gemeten geluidreductie op de gevel |                             | Gemeten geluid-<br>wering<br>in de ruimte |
|             |                                          |                                   | $\Delta L_{A, tr}$ [dB]            | / $\Delta L_{A, rail}$ [dB] |                                           |
|             |                                          |                                   | Raam dicht                         | Raam open (90°)             |                                           |
| SAG-10A-75  | 1 cassette 80x210 mm zonder afdichting   | 75                                | 4,2 / 5,4                          | 6,6 / 8,3                   | 1,7 / 1,8                                 |
| SAG-11A-75  | 1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting    | 75                                | 5,9 / 6,8                          | 7,8 / 9,1                   | 3,0 / 3,0                                 |
| SAG-20A-75  | 2 cassettes 80x210 mm zonder afdichting  | 75                                | 6,1 / 7,4                          | 7,1 / 8,8                   | 4,1 / 4,8                                 |
| SAG-21A-75  | 2 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting   | 75                                | 6,7 / 7,9                          | 7,3 / 9,1                   | 4,4 / 5,2                                 |
| SAG-30A-75  | 3 cassettes 80x210 mm zonder afdichting  | 75                                | 6,8 / 8,3                          | 7,4 / 9,2                   | 4,4 / 5,6                                 |
| SAG-31A-75  | 3 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting   | 75                                | 7,9 / 9,4                          | 8,4 / 10,4                  | 5,4 / 6,4                                 |
| SAG-32A-75  | 3 cassettes 80x210 mm met 2 afdichtingen | 75                                | 8,8 / 10,1                         | 9,0 / 10,6                  | 5,6 / 6,8                                 |
| Scherm type | Aantal en type cassette                  | Opening<br>tussen<br>de cassettes | Gemeten geluidreductie op de gevel |                             | Gemeten geluid-<br>wering<br>in de ruimte |
|             |                                          |                                   | $\Delta L_{A, tr}$ [dB]            | / $\Delta L_{A, rail}$ [dB] |                                           |
|             |                                          |                                   | Raam dicht                         | Raam open (90°)             |                                           |
| SAG-15A-75  | geen cassette                            | 75                                | 0,8 / 1,6                          | 2,9 / 3,8                   | 0,1 / 0,2                                 |

Opgemerkt wordt dat de gemeten geluidreductie met alleen een glasplaat, dus zonder cassettes, zeer beperkt is. Dit is volgens de verwachting en ook uit het eerdere onderzoek gebleken. Tevens wordt opgemerkt dat de gemeten geluidreductie, vooral met één of twee cassettes, met het raam open hoger is dan met het raam dicht. Dat komt naar verwachting doordat een deel van het geluid dan door het open raam naar binnen gaat. Verder valt op dat het gemeten verschil in geluidwering ongeveer de helft is van het gemeten verschil in geluidreductie. In het ontwerpstadium dient hiermee rekening te worden gehouden bij het bepalen van de benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel. Dat verschil komt waarschijnlijk doordat:

- de geluidisolatie van het raam lager wordt, doordat de hoek van het op het raam invallende geluid veranderd door het scherm voor het raam;
- er enige geluidoverdracht plaatsvindt via het niet te openen raam.

## 6 Berekenende geluidreductie SilentAir gevelschermen

Er is extra onderzoek verricht naar de **Total Glas SilentAir** schermen met als doel om hogere geluidisolaties te verkrijgen dan met de huidige gemeten schermen mogelijk is. Daartoe zijn berekeningen uitgevoerd met een eindig elementen model.

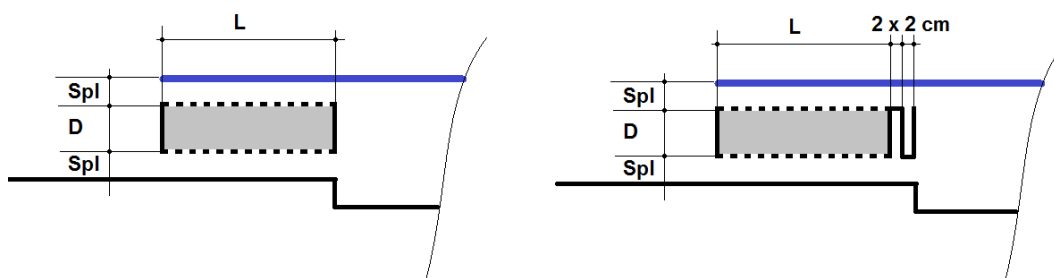
### Varianten

Het streven is om meer geluidreductie te behalen met toepassing van slechts 1 cassette. Daarbij wordt naar de volgende mogelijkheden gekeken:

- optimalisatie van het type wol (specifieke stromingsweerstand van minerale wol);
- toepassen van een dikkere cassette: 160 mm i.p.v. 80 mm dikte;
- toepassen van een langere dempende lengte van de cassette: 310 mm i.p.v. 210 mm;
- afstand tussen glas/cassette en gevel/cassette 40 resp. 50 mm;
- toepassen van additionele  $\frac{1}{4} \lambda$  sleuven aan de cassette.

### Figuur 1

Schets doorsnede met afmetingen en rechts met plaatsing en afmeting van de  $\frac{1}{4} \lambda$  sleuven.

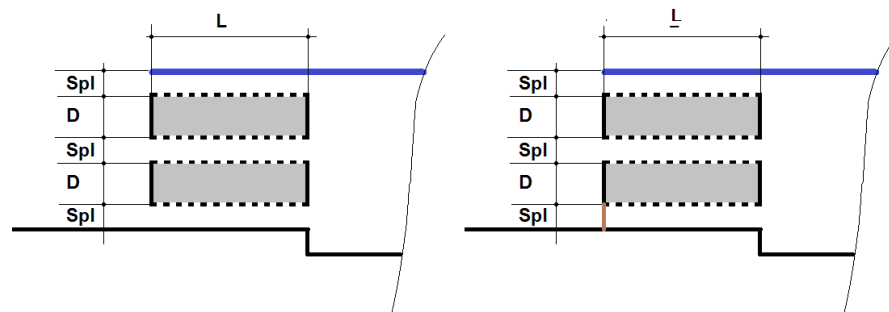


Tevens is berekend wat de geluidreductie is wanneer er gebruik gemaakt wordt van 2 cassettes van 16 cm dikte waarbij de volgende situaties onderzocht zijn:

- twee cassettes met 3 openingen;
- twee cassettes met 2 openingen, door 1 opening rondom af te dichten.

### Figuur 2

Schets doorsnede met afmetingen bij gebruik 2 cassettes (rechts situatie met afdichting).



De varianten zijn doorerekend voor de situatie met een scherm van 1,7 m x 2,5 m. Het onderzoek is rekentechnisch m.b.v. een eindig elementen model (Comsol V53a). De resultaten van de **Total Glas SilentAir** scherm zijn behaald nadat er een optimalisatie heeft plaatsgevonden van de toegepaste minerale wol.



## Resultaten van de berekeningen

De berekende geluidreducties van de varianten staan in bijlage IV in verschillende figuren weergegeven, voor de situatie met het raam dicht. Dit is de maatgevende situatie bij de beoordeling of aan de uiterste grenswaarde wordt voldaan, waardoor er geen dove gevel nodig is en het raam open mag.

**Tabel 2.**

Samenvatting berekende resultaten geluidreductie extra varianten, met raam dicht

| Scherm type | Aantal en type cassette                     | Opening tussen de cassettes | Berekende geluidreductie op de gevel<br>$\Delta L_{A,r} [dB] / \Delta L_{A,rail} [dB]$ |                 |
|-------------|---------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|             |                                             |                             | Raam dicht                                                                             | Raam open (90°) |
| SAG-10A-40  | 1 cassette 80x210 mm zonder afdichting      | 40                          | 5,9 / 10,4                                                                             | NPD             |
| SAG-11A-40  | 1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting       | 40                          | 7,9 / 12,4                                                                             | NPD             |
| SAG-10F-40  | 1 cassette 80x210 mm met $\lambda$ -demper  | 40                          | 6,0 / 10,8                                                                             | NPD             |
| SAG-10G-40  | 1 cassette 80x310 mm zonder afdichting      | 40                          | 7,2 / 12,8                                                                             | NPD             |
| SAG-11G-40  | 1 cassette 80x310 mm met 1 afdichting       | 40                          | 9,0 / 15,4                                                                             | NPD             |
| SAG-10H-40  | 1 cassette 80x310 mm met $\lambda$ -demper  | 40                          | 7,3 / 13,0                                                                             | NPD             |
| SAG-10B-40  | 1 cassette 160x210 mm zonder afdichting     | 40                          | 8,9 / 14,0                                                                             | NPD             |
| SAG-11B-40  | 1 cassette 160x210 mm met 1 afdichting      | 40                          | 10,3 / 14,1                                                                            | NPD             |
| SAG-10C-40  | 1 cassette 160x210 mm met $\lambda$ -demper | 40                          | 9,6 / 14,6                                                                             | NPD             |
| SAG-20B-40  | 2 cassettes 160x210 mm zonder afdichting    | 40                          | 10,4 / 15,3                                                                            | NPD             |
| SAG-21B-40  | 2 cassettes 160x210 mm met 1 afdichting     | 40                          | 14,1 / 20,5                                                                            | NPD             |
| SAG-10D-40  | 1 cassette 160x310 mm zonder afdichting     | 40                          | 10,8 / 17,8                                                                            | NPD             |
| SAG-11D-40  | 1 cassette 160x310 mm met 1 afdichting      | 40                          | 12,6 / 19,4                                                                            | NPD             |
| SAG-10E-40  | 1 cassette 160x310 mm met $\lambda$ -demper | 40                          | 11,8 / 18,8                                                                            | NPD             |
| SAG-20D-40  | 2 cassettes 160x310 mm zonder afdichting    | 40                          | 12,8 / 19,5                                                                            | NPD             |
| SAG-21D-40  | 2 cassettes 160x310 mm met 1 afdichting     | 40                          | 16,3 / 23,8                                                                            | NPD             |
| Scherm type | Aantal en type cassette                     | Opening tussen de cassettes | Berekende geluidreductie op de gevel<br>$\Delta L_{A,r} [dB] / \Delta L_{A,rail} [dB]$ |                 |
|             |                                             |                             | Raam dicht                                                                             | Raam open (90°) |
| SAG-10A-50  | 1 cassette 80x210 mm zonder afdichting      | 50                          | 5,5 / 9,4                                                                              | NPD             |
| SAG-11A-50  | 1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting       | 50                          | 7,3 / 10,8                                                                             | NPD             |
| SAG-10F-50  | 1 cassette 80x210 mm met $\lambda$ -demper  | 50                          | 5,6 / 9,7                                                                              | NPD             |
| SAG-10G-50  | 1 cassette 80x310 mm zonder afdichting      | 50                          | 6,8 / 11,7                                                                             | NPD             |
| SAG-11G-50  | 1 cassette 80x310 mm met 1 afdichting       | 50                          | 8,7 / 14,1                                                                             | NPD             |
| SAG-10H-50  | 1 cassette 80x310 mm met $\lambda$ -demper  | 50                          | 6,8 / 11,9                                                                             | NPD             |
| SAG-10B-50  | 1 cassette 160x210 mm zonder afdichting     | 50                          | 8,2 / 12,1                                                                             | NPD             |
| SAG-11B-50  | 1 cassette 160x210 mm met 1 afdichting      | 50                          | 9,4 / 12,2                                                                             | NPD             |
| SAG-10C-50  | 1 cassette 160x210 mm met $\lambda$ -demper | 50                          | 8,8 / 12,7                                                                             | NPD             |
| SAG-20B-50  | 2 cassettes 160x210 mm zonder afdichting    | 50                          | 9,6 / 13,4                                                                             | NPD             |
| SAG-21B-50  | 2 cassettes 160x210 mm met 1 afdichting     | 50                          | 13,4 / 19,0                                                                            | NPD             |
| SAG-10D-50  | 1 cassette 160x310 mm zonder afdichting     | 50                          | 10,2 / 15,9                                                                            | NPD             |
| SAG-11D-50  | 1 cassette 160x310 mm met 1 afdichting      | 50                          | 11,7 / 16,6                                                                            | NPD             |
| SAG-10E-50  | 1 cassette 160x310 mm met $\lambda$ -demper | 50                          | 11,0 / 16,8                                                                            | NPD             |
| SAG-20D-50  | 2 cassettes 160x310 mm zonder afdichting    | 50                          | 11,9 / 17,4                                                                            | NPD             |
| SAG-21D-50  | 2 cassettes 160x310 mm met 1 afdichting     | 50                          | 15,7 / 22,5                                                                            | NPD             |

Uit bovenstaande blijkt dat met de onderzochte constructies berekende geluidreducties mogelijk zijn tot 16 dB(A) voor verkeerslawaai. Voor railverkeerslawaai zijn reducties mogelijk tot 24 dB(A).

LBP|SIGHT BV



ing. M. (Michiel) Verrips



ir. Th.B.J. (Theo) Campmans