

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



Gemeente Lisse

Behoort bij besluit van
burgemeester en
wethouders van Lisse

Zaaknummer: Z-22-271960

Datum: 26 oktober 2023

- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS Ruimte & Ontwikkeling
's gravendijckseweg 37,
2200AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A3328
A3328- Stikstofberekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rf8qB136hLFb
25 oktober 2023, 11:46
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	60,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats	0,5 kg/j	57,4 kg/j
2 Anders... Anders... Stationair draaien	25,0 g/j	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,9 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Kennemerland-Zuid H2150 (5 km)	X:96079 Y:478674	-
1	Kennemerland-Zuid & Kennemerland-Zuid H2180C (4 km)	X:92748 Y:476789	-
2	Kennemerland-Zuid H2130A (4 km)	X:92430 Y:476508	-
3	Kennemerland-Zuid H2180Ao (4 km)	X:93444 Y:477659	-
4	Kennemerland-Zuid H2130B (4 km)	X:93444 Y:477669	-
5	Kennemerland-Zuid H2160 (4 km)	X:93481 Y:477725	-
6	Kennemerland-Zuid H2180A (4 km)	X:95976 Y:478626	-
8	Kennemerland-Zuid Lg12 (5 km)	X:92221 Y:476687	-
9	Kennemerland-Zuid H2170 (5 km)	X:92495 Y:477310	-
10	Kennemerland-Zuid H2190B (5 km)	X:95686 Y:478929	-
11	Kennemerland-Zuid H2120 (5 km)	X:93278 Y:478037	-
12	Kennemerland-Zuid H2180B (5 km)	X:93859 Y:478404	-
13	Kennemerland-Zuid ZGH2130B (5 km)	X:93934 Y:478452	-

Aanlegfase , Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats		NO _x		57,4 kg/j	
Locatie	X:96294,42		NH ₃		0,5 kg/j	
Oppervlakte	Y:473742,97					
	0,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	468 l/j	24 u/j	23 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	628 l/j	32 u/j	31 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1978 l/j	96 u/j		NO _x	30,2 kg/j
					NH ₃	14,8 g/j
Laadschop	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	271 l/j	24 u/j		NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
Heftruck	alle werktuigen op LPG	348 l/j			NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	237 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	56,9 g/j
Trilplaat	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	42 l/j	8 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vlindermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	242 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	58,1 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:96294,42 Y:473742,97	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	25,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:96240,48 Y:474038,84	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	879,23 m	Hoogte	-	NH ₃	7,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /jaar	1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 /jaar	1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>